

HE 124/2014 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvoverolain muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvoverolakia siten, että ajoneuvoveron perusveron tasoa korotettaisiin verotulojen lisäämiseksi ja veron ohjausvaikutuksen parantamiseksi. Ajoneuvokannan keskipäästöisellä autolla, jonka hiilidioksidipäästö on 160—180 grammaa kilometriltä, vero nousisi noin 60 euroa vuodessa. Korotus painottuisi lievästi keski- ja suuripäästöisiin ajoneuvoihin. Lisäksi lakiin ehdotetaan tehtäväksi useita teknisluonteisia muutoksia.

Esitys liittyy valtion vuoden 2015 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 2015 alusta. Korotettua veroa sovellettaisiin 12 kuukauden siirtymäajan vuoksi veroon, joka kohdistuisi 1 päivästä tammikuuta 2016 ja sen jälkeisiltä päiviltä kannettavaan veroon.

SISÄLLYS

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ	1
SISÄLLYS	2
YLEISPERUSTELUT	3
1 NYKYTILA	3
1.1 Lainsäädäntö	3
Kansallinen lainsäädäntö	3
Euroopan unionin lainsäädäntö	5
1.2 Käytäntö	6
Autokanta ja liikennesuoritteet	6
Ajoneuvoveron määrä ja verotuotto	6
Nykytilan arviointi	7
2 ESITYKSEN TAVOITTEET JA KESKEISET EHDOTUKSET	8
2.1 Tavoitteet	8
2.2 Keskeiset ehdotukset	8
3 ESITYKSEN VAIKUTUKSET	10
3.1 Taloudelliset vaikutukset	10
3.2 Yritysvaikutukset	10
3.3 Vaikutukset viranomaisten toimintaan	10
3.4 Ympäristövaikutukset	11
3.5 Yhteiskunnalliset vaikutukset	11
4 ASIAN VALMISTELU	11
5 RIIPPUVUUS MUISTA ESITYKSISTÄ	12
YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT	13
1 LAKIEHDOTUKSEN PERUSTELUT	13
2 VOIMAANTULO	15
3 SUHDE PERUSTUSLAKIIN JA SÄÄTÄMISJÄRJESTYS	15
LAKIEHDOTUS	17
Laki ajoneuvoverolain muuttamisesta	17
LIITE	20
LIITTEET	27
RINNAKKAISTEKSTI	27
Laki ajoneuvoverolain muuttamisesta	27

YLEISPERUSTELUT

1 Nykytila

1.1 Lainsäädäntö

Kansallinen lainsäädäntö

Liikenteen verotus koostuu ajoneuvon rekisteröinnin yhteydessä maksettavasta kertaluonteisesta autoverosta, vuosittain maksettavasta ajoneuvoverosta ja liikennepolttoaineista kannettavasta valmisteverosta. Liikenteen verotus kohdistuu siten ajoneuvon hankintaan, käytettävissä oloon sekä todelliseen käyttömäärään. Auto-, ajoneuvo- ja polttoainevero ovat nykyisin ympäristöperusteisia. Auto- ja ajoneuvoverossa vero määräytyy ajoneuvon ominaishiilidioksidipäästön perusteella ja liikennepolttoaineiden verotuksessa otetaan huomioon polttoaineesta aiheutuva hiilidioksidipäästö, polttoaineen energiatehokkuus sekä lähipäästöt.

Ajoneuvoverosta säädetään ajoneuvovero-laissa (1281/2003). Ajoneuvovero koostuu ajoneuvoveron perusverosta ja käyttövoimaverosta. Lisäksi ulkomailla rekisteröidyistä ajoneuvoista kannetaan eräissä tapauksissa kiinteää veroa ja kulutusveroa. Perusvero on henkilö- ja pakettiautoilta (M1-, N1, M1G- ja N1G-luokka) kannettava fiskaalinen vero. Vero kannetaan päiväkohtaisesti ja se määrätään 12 kuukauden pituisilta verokausilta ajoneuvoliikennerekisterissä, jäljempänä *rekisteri*, olevien auton tietojen perusteella. Veroa ei kanneta niiltä päiviltä, joilta auto on ilmoitettu liikennekäytöstä poistetuksi. Vero voidaan maksaa kerralla tai verovelvollisen pyynnöstä kahdessa taikka neljässä erässä.

Perusvero on muutettu ajoneuvon hiilidioksidipäästöihin perustuvaksi ajoneuvoverolain muuttamisesta annetulla lailla (1311/2007) ja ajoneuvoverolain muuttamisesta annetun lain 10 §:n muuttamisesta annetulla lailla (943/2009), jotka tulivat voimaan 1 päivänä helmikuuta 2010. Perusvero määräytyy ensisijaisesti auton valmistajan EU-tyyppihyväksynnän yhteydessä ilmoittaman, yhdistettyä kaupunki- ja maantieajon polttoaineen ominaiskulutusta vastaavan hiilidioksi-

dipäästön (grammaa kilometrillä) perusteella. Hiilidioksidipäästöihin perustuvaan verotukseen siirtymisen jälkeen perusveron tasoa on korotettu kerran vuoden 2012 alussa voimaantulleella lainmuutoksella (1317/2011).

Perusvero määräytyy tyyppihyväksynnässä määritetyn hiilidioksidipäästön perusteella henkilöautolla, jonka kokonaismassa on enintään 2 500 kilogrammaa ja joka on otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1 päivänä tammikuuta 2001 tai sen jälkeen, sekä henkilöautolla, jonka kokonaismassa on yli 2 500 kilogrammaa ja joka on otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1 päivänä tammikuuta 2002 tai sen jälkeen. Pakettiauton perusvero määräytyy hiilidioksidipäästön perusteella, jos auto on otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1 päivänä tammikuuta 2008 tai sen jälkeen.

Jos ajoneuvo on otettu käyttöön ennen edellä mainittua ajankohtaa tai sille ei ole määritetty tyyppihyväksynnässä hiilidioksidipäästöä, perusvero määräytyy ajoneuvon kokonaismassan perusteella. Kokonaismassaa voidaan pitää parhaana käytettävissä olevana hiilidioksidipäästöjä vastaavana teknisenä veroperusteena, joka on käytettävissä kaikista rekisterissä olevista ajoneuvoista.

Ajoneuvoveron määrä on vuodessa 43 euroa, jos hiilidioksidipäästö on 0 grammaa ja 606 euroa, kun päästö on 400 grammaa kilometrillä tai enemmän. Enimmäis- ja vähimmäisveron välillä veron määrä on määritetty erikseen jokaiselle hiilidioksidigrammamäärälle. Kokonaismassan perusteella määräytyvä perusvero on 126—535 euroa vuodessa. Vero on 126 euroa, kun ajoneuvon kokonaismassa on enintään 1 300 kilogrammaa ja 535 euroa, kun kokonaismassa on 3 401 kilogrammaa tai enemmän. Kokonaismassaan perustuva vero on määritetty sadan kilogramman välein. Kokonaismassan mukaan määräytyvä vero on jonkin verran lievempi kuin todellisen hiilidioksidipäästön perusteella määräytyvä vero.

Verotaulukot ovat samat kaikille perusveron alaisille ajoneuvoille. Veromalli suosii tekniikasta riippumatta kaikkia pienipäästöi-

siä autoja, ja esimerkiksi dieselnkäyttöiset autot hyötyvät vastaavaan bensiinikäyttöiseen malliin verrattuna. Sähköautojen perusveron määrä on alin veron määrä, eli 43 euroa vuodessa.

Ajoneuvoveron käyttövoimaveroa kannetaan henkilö-, paketti- ja kuorma-autoista, jotka käyttävät polttoaineena muuta kuin moottoribensiiniä. Valtiontaloudellisen tarkoituksensa lisäksi käyttövoimaverolla tasoitetaan eri tavoin verotettuja polttoaineita käyttävien henkilöautojen erisuuruisia käyttökustannuksia autoilijoille. Henkilöautojen käyttövoimaveron taso on yhteydessä liikennepolttoaineiden verotasoon. Pakettiautojen ja kuorma-autojen käyttövoimaverolla ei ole vastaavaa verotusta tasaavaa vaikutusta. Kuorma-autojen käyttövoimaverolla pannaan täytäntöön Euroopan Unionin (EU) lainsäädännössä edellytetty raskaiden ajoneuvojen vuotuinen vero. Kuorma-autojen käyttövoimaveron määrättäessä otetaan kokonaisuutensa ja akselien lukumäärän lisäksi huomioon se, käytetäänkö autoa perävaunun ve-ttoon.

Ajoneuvovero kannetaan etukäteen juoksevalta 12 kuukauden mittaiselta verokaudelta. Ajoneuvoverolaissa säädetään verokauden alkamis- ja päättymisajankohdista. Vero on maksettava rahalaitokseen tai maksuja vastaanottavaan toimipisteeseen sen mukaan kuin veronkantolaissa (609/2005) tai sen nojalla säädetään. Veron maksun yhteydessä on ilmoitettava verolipun viitenumero. Maksuunpantavan ajoneuvoveron vähimmäismäärä on 10 euroa. Pienin perittävä veron määrä on 10 euroa. Jos ajoneuvoveroa tai sen erääntynyttä osaa ei suoriteta määräajassa, ajoneuvo asetetaan käyttökieltoon. Käyttökiellon aikana ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä ennen kuin erääntynyt vero on kokonaan maksettu.

Jos verovelvollinen on laiminlyönyt omistusoikeuden siirtymistä koskevan rekisteri-ilmoituksen eikä rekisteriin ole merkitty uutta omistajaa, ajoneuvovero maksuunpannaan korotettuna. Korotus on enintään 50 prosenttia, jos verovelvollinen ei ensimmäisen verokauden maksuunpanon yhteydessä annetun kehotuksen jälkeen täytä ilmoitusvelvollisuuttaan. Jos verovelvollinen toisen verokauden maksuunpanon yhteydessä annetun ke-

hotuksen jälkeen ei täytä edelleenkään ilmoitusvelvollisuuttaan, maksuunpannaan seuraavilta verokausilta vero enintään 100 prosentilla korotettuna. Jälkiverotuksena maksuunpantavaa veroa voidaan korottaa enintään kolminkertaiseksi, jos verovelvollisen menettelyä veron välttämiseksi voidaan pitää törkeänä.

Ajoneuvon rekisteriin merkitty omistaja tai rekisteriin merkitty haltija on velvollinen suorittamaan ajoneuvosta ajoneuvoveroa rekisteriin merkityltä omistus- tai haltijuusajaltaan. Jos rekisteriin on merkitty sekä omistaja että haltija, haltija on verovelvollinen. Verovelvollisuus alkaa kun ajoneuvo ensi- tai uudelleenrekisteröidään tai otetaan liikennekäyttöön tai kun rekisteriin merkityn ajoneuvon omistaja- tai haltijatieto muuttuu siten, että vero on maksuunpantava uudelle verovelvolliselle. Verovelvollisuus voi myös alkaa silloin kun verosta vapaa ajoneuvo muutorekisteröidään tai muutokatsastetaan veronalaiseksi tai kun verovapautuksen edellytykset päättyvät. Verovelvollisuus päättyy kun ajoneuvon liikennekäytöstä poisto taikka lopullinen poisto merkitään rekisteriin tai kun ajoneuvon omistaja- tai haltijatieto muuttuu siten, että vero on maksuunpantava uudelle verovelvolliselle. Verovelvollisuus päättyy myös silloin kun verollinen ajoneuvo muutorekisteröidään tai muutokatsastetaan verovapaaksi ajoneuvoksi tai kun verovapautuksen edellytykset alkavat. Verovelvollisuuden päättymisen edellytyksenä ajoneuvon omistajan tai haltijatiedon muuttuessa tai verovapauden alkaessa on, että verovelvollisuuden päättymisen perusteesta on tehty ajoneuvojen rekisteröinnistä annetussa valtioneuvoston asetuksessa (893/2007) tarkoitettu rekisteri-ilmoitus. Jos voidaan luotettavasti osoittaa, että verovelvollisuuden päättymisen peruste on syntynyt ilmoituksen tekoa aikaisemmasta ajankohdasta, verovelvollisuuden voidaan katsoa päättyneen tuona ajankohtana.

Ajoneuvoveron perusverosta myönnetään vapautus vammaisuuden perusteella. Vapautus myönnetään henkilölle, jolle on myönnetty tieliikennelain (267/1981) 28 b §:ssä tarkoitettu vammaisen pysäköintilupa tai henkilölle, joka kuljettaa vammaista, jolle on myönnetty mainittu lupa. Lisäksi vapautus

myönnetään henkilölle, jolle on myönnetty autoveron palautus autoverolain (1482/1994) 51 §:n perusteella tai saman lain 50 §:ssä tarkoitettu vapautus oman tai perheenjäsenen sairauden, vian tai vamman aiheuttaman haitan vuoksi. Vapautus voidaan myöntää saman henkilön vammaisuuden perusteella vain yhdestä ajoneuvosta kerrallaan ja verovelvollinen voi saada vammaisvapautuksen vain yhdestä ajoneuvosta kerrallaan. Vapautusta vammaisuuden perusteella haetaan Liikenteen turvallisuusvirastolta kirjallisesti. Hakemuksesta on käytävä ilmi verovelvollisen sekä vammaisen henkilön nimi, osoite ja henkilötunnus sekä ajoneuvon rekisteritunnus samoin kuin hakemuksen perustelut. Hakemukseen on liitettävä jäljennös mahdollisesta autoveronpalautuspäätöksestä tai pysäköintiluvasta. Jäljennökset voidaan vaatia liitettäväksi oikeaksi todistettuina tai asiakirjat esitettäväksi alkuperäisinä. Vapautus voidaan myöntää hakemuksetta, jos vapautuksen peruste on Liikenteen turvallisuusviraston tiedossa.

Ajoneuvoveron veronkantoviranomaisena toimii Liikenteen turvallisuusvirasto. Kiinteän veron ja kulutusveron veronkantoviranomaisena toimii kuitenkin Tulli. Ahvenanmaan maakunnassa veronkantoviranomaisena on Ahvenanmaan valtionvirasto. Veronkantoviranomaiset toimittavat veron maksuunpanon ja huolehtivat veron perimisestä ja muista verotukseen liittyvistä toimenpiteistä sekä käsittelevät ajoneuvoverotusta koskevat hakemus- ja muut asiat. Veronkantoviranomainen voi tehdä sopimuksen veronkanton liittyvän avustavan puhelinpalvelun siirtämisestä muun kuin viranomaisen hoidettavaksi. Avustavalla puhelinpalvelulla tarkoitetaan tiedon välittämistä verovelvollisille ajoneuvoveroa koskevan lainsäädännön ja ohjeiden sisällöstä, ajoneuvojen verotusta koskevien tietojen antamista ajoneuvoliikennerekisteristä sekä verovelvollisten ilmoitusten vastaanottamista ja välittämistä edelleen veroviranomaisille. Avustavaa puhelinpalvelua hoitava henkilö toimii tässä tehtävässä virkavastuulla. Avustavassa puhelinpalvelussa ei hoideta tehtäviä, joihin kuuluu verotusta koskevan päätöksentekovallan käyttöä. Sopimus avustavasta puhelinpalvelusta ei vaikuta veronkantoviranomaiselle

kuuluviin tehtäviin eikä viranomaisen velvollisuuksiin.

Euroopan unionin lainsäädäntö

Ajoneuvovero on kansallinen vero, jota ei ole yhdenmukaistettu EU:n lainsäädännössä lukuun ottamatta raskailta ajoneuvoilta kannettavaa vuotuista käyttöveroa. Ajoneuvoverotuksessa on kuitenkin otettava huomioon EU:n lainsäädännön yleiset periaatteet, kuten syrjivien verojen kieltö.

Euroopan komissio julkaisi 22 päivänä tammikuuta 2014 vuoden 2030 ilmasto- ja energiapoliittisia tavoitteita koskevan toimenpidepaketin, jossa esitetään sitovat kasvihuonekaasupäästötavoitteet, jotka olisivat linjassa vuotta 2050 koskevan etenemissuunnitelman kanssa kohti vähähiilistä taloutta. Komissio ehdottaa, että EU-tason tavoite päästökaupan ulkopuolisella sektorilla olisi 30 prosentin kasvihuonekaasujen vähennys vuoden 2005 tasosta. Tavoite kiristyisi siten nykyisestä vuodelle 2020 asetetusta 16 prosentin vähennystavoitteesta. Liikenne on yksi suurimpia päästökaupan ulkopuolisia päästölähteitä.

EU-tason strategia henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästöistä sisältyy komission helmikuussa 2007 julkaisemaan tiedonantoon (KOM(2007)19). Tavoitteisiin voidaan tiedonannon mukaan päästä kokonaisvaltaisella lähestymistavalla, jossa keinoina käytetään auton valmistajiin kohdistuvien vaatimusten lisäksi muun muassa kuluttajainformaatiota ja taloudellisia ohjauskeinoja, joilla ohjataan kuluttajia valitsemaan markkinoilla vähäpäästöisempiä ja energiatehokkaampia ajoneuvoja. Osana strategian toimeenpanoa EU:ssa on hyväksytty päästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille osana yhteisön kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 443/2009. Asetuksen mukaan uusien henkilöautojen hiilidioksidipäästö on vuoteen 2015 mennessä pudotettava keskimäärin 130 grammaan kilometrillä ja vuoteen 2020 mennessä 95 grammaan kilometrillä. Pakettiautojen päästöjen vähenemisestä säädetään asetuksen

(EU) N:o 510/2011 muuttamisesta uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämistavoitteiden saavuttamista vuoteen 2020 mennessä koskevien keinojen määrittelemiseksi annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) N:o 253/2014. Asetuksen mukaan uusien pakettiautojen hiilidioksidipäästö saa olla keskimäärin 147 grammaa kilometrillä vuonna 2020.

1.2 Käytäntö

Autokanta ja liikennesuoritteet

Liikenteen osuus Suomen kaikista hiilidioksidipäästöistä on noin viidesosa. Liikenteen osuus hiilidioksidipäästöistä on pysynyt pitkään lähes samana. Noin 80 prosenttia liikenteen päästöistä syntyy tieliikenteestä. Tieliikenteen hiilidioksidipäästöistä noin 61 prosenttia aiheutuu henkilöautoliikenteestä, 34 prosenttia paketti- ja kuorma-autoista ja loput viisi prosenttia muista ajoneuvoista. Vuonna 2011 tieliikenteen hiilidioksidipäästöt olivat 11,4 miljoonaa tonnia. Ajoneuvojen hiilidioksidipäästöt ovat suorassa suhteessa polttoaineen kulutukseen, johon vaikuttavat ajoneuvojen ominaiskulutus, ajotavat ja liikenteen määrä.

Henkilöautojen määrä ja liikennesuoritteet ovat kasvaneet Suomessa tasaisesti lukuun ottamatta 1990-luvun alun taloudellista taantumaa. Tieliikenteen määrä asukasta kohti ja keskimääräinen ajosuorite henkilöautoa kohti ovat EU-maiden keskitasoa korkeampia. Vuoden 2014 maaliskuussa liikennekäytössä olevia henkilöautoja oli Suomen rekisterissä 2,59 miljoonaa. Liikennekäytössä olevia pakettiautoja oli rekisterissä 310 000. Vuonna 2013 liikennekäytössä olleiden rekisteriin merkittyjen henkilöautojen keski-ikä oli 11,2 vuotta ja pakettiautojen 11,9 vuotta. Vuonna 2013 bensiinikäyttöisellä henkilöautoilla ajettiin keskimäärin 15 300 kilometriä ja dieseliä käyttävillä henkilöautoilla noin 25 900 kilometriä. Pakettiautojen keskimääräinen liikennesuorite on noin 11 600 kilometriä vuodessa.

Vuonna 2008 otettiin käyttöön päästöperusteinen autovero, minkä jälkeen Suomessa

verotettujen uusien henkilöautojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö on alentunut 27 prosenttia. Vuonna 2007 uusien autojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö oli 177 grammaa kilometrillä, kun se vuoden 2014 toukokuussa oli noin 129 grammaa kilometrillä. Uusien bensiinikäyttöisten autojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö on alentunut 179 grammasta 128,5 grammaan kilometrillä ja dieselkäyttöisten autojen keskimääräinen päästö 173 grammasta 130,7 grammaan kilometrillä. Nykyiset keskimääräiset päästöt vastaavat bensiinautolla 5,5 litran ja dieselautolla 4,9 litran yhdistettyä kaupunki- ja maantieajon polttoaineenkulutusta sadalla kilometrillä. Erot bensiini- ja dieselautojen polttoaineenkulutuksessa johduttavat dieselöljyn suuremmasta energiasisällöstä bensiiniin verrattuna. Jokainen ajoneuvossa käytetty bensiinilitra tuottaa hiilidioksidia 2 350 grammaa ja dieselöljylitra vastaavasti 2 660 grammaa. Dieselöljyn suurempi päästötaso aiheutuu sen suuremmasta hiilisisällöstä bensiiniin verrattuna.

Käytettynä tuotujen autojen päästöjen keskiarvo ei ole merkittävästi laskenut lainmuutosta edeltäneestä tasosta, vaan on edelleen noin 181 grammaa kilometriltä. Vuosina 2007—2013 maahan tuotiin 21 000—23 000 käytettyä henkilöautoa vuodessa. Myöskään käytettynä maahan tuotujen autojen keski-ikä ei ole muuttunut. Vuoden 2008 jälkeen maahan tuotujen dieselautojen mediaani-ikä on vaihdellut neljän ja kuuden vuoden välillä, bensiinikäyttöisillä autoilla se on pysynyt yli kymmenessä vuodessa.

Uusien pakettiautojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö on myös laskenut melko vähän päästöperusteisen autoveron käyttöönoton jälkeen ja oli vuoden 2013 lopussa noin 183 grammaa kilometrillä.

Ajoneuvoveron määrä ja verotuotto

Ajoneuvoveron tuotto vuonna 2013 oli 866 miljoonaa euroa, josta perusveron osuus oli noin 496 miljoonaa euroa. Tästä 414 miljoonaa euroa koostui henkilöautoilta kannettavasta verosta ja 82 miljoonaa pakettiautojen verosta. Vuoden 2014 ajoneuvoveron tuotoksi on ennustettu 873 miljoonaa euroa.

Keskimääräinen henkilöautoilta kannettava ajoneuvoveron perusvero on noin 170 euroa vuodessa. Vuonna 2014 käyttöön otettujen uusien henkilö- ja pakettiautojen keskimääräinen vero on huomattavasti alempi kuin rekisterissä olevien ajoneuvojen keskimääräinen vero. Vuonna 2014 verotettujen uusien henkilöautojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö on 129 grammaa kilometrillä, jolloin perusvero on noin 111 euroa vuodessa. Uusien pakettiautojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö on 182,6 grammaa kilometrillä, jolloin perusvero on noin 180 euroa vuodessa.

Matkailuautot kuuluvat henkilöautojen tavoin M1-luokkaan. Matkailuautojen perusvero määräytyy veromallin mukaisesti samoin kuin henkilö- ja pakettiautojen vero. Matkailuautoille ei tarvitse mitata EU-tyyppi hyväksynnässä hiilidioksidipäästöjä, minkä vuoksi matkailuautojen vero määräytyy pääsääntöisesti kokonaisuutensa mukaan. Matkailuautojen keskimääräinen ajoneuvoveron perusvero on 530 euroa vuodessa. Matkailuautojen käyttövoimaveron on sama kuin pakettiautoilla, eli muita henkilöautoja lievempi.

Perusveron alaisista henkilöautoista vero määräytyy tyyppi hyväksynnässä mitattujen hiilidioksidipäästöjen perusteella noin 66 prosentilla autoista ja kokonaisuutensa perusteella noin 34 prosentilla autoista. Kokonaisuutensa perusteella määräytyvä keskimääräinen perusvero on henkilöautoilla 181 euroa ja pakettiautoilla 330 euroa vuodessa. Massan mukaan määräytyvä vero on siis keskimäärin jonkin verran korkeampi kuin hiilidioksidipäästön mukaan määräytyvä vero, vaikka massaperusteinen verotaulukko on mitoitettu päästöperusteista taulukkoa lievemmäksi. Kokonaisuutensa perusteella verotettavien ajoneuvojen määrä laskee hitaasti ajoneuvokannan uusiutuessa, mutta toistaiseksi niiden osuus on vielä melko suuri.

Nykytilan arviointi

Uusien henkilöautojen päästöjen merkittävän vähenemisen on mahdollistanut ajoneuvotekniikan nopea kehitys, mutta myös liikenteen verotuksen muuttuminen päästöperusteiseksi on vaikuttanut tähän merkittävästi. Vaikka autovero ohjaa tehokkaasti vähä-

päästöisten uusien autojen hankintaan, sen ohjausvaikutus ei ulotu koko ajoneuvokantaan. Ajoneuvoveron perusverolla sen sijaan pystytään vaikuttamaan kuluttajien päätöksiin hankittaessa sekä uusia että käytettyjä ajoneuvoja. Lisäksi ajoneuvoveron perusvero ohjaa kuluttajia vaihtamaan autoja vähempi-päästöisiin hinnoitteleamalla autojen liikennekäytössä pitämisen ajoneuvon ominaispäästöjen mukaan. Autoveron ohjausvaikutus on myös tehonnut heikosti käytettynä tuotujen autojen päästöihin. Autovero kannetaan ajoneuvon vähittäismyyntiarvosta, jolloin vanhojen tuontiautojen autoveron määrä jää melko pieneksi korkeista päästöistä huolimatta. Täältäkin osin ajoneuvoverolla voidaan tehostaa käytettyinä tuotaviin autoihin kohdistuvaa ohjausvaikutusta, sillä auton arvo ei vaikuta ajoneuvoveron määrään.

Vaikka ajoneuvoverolla on merkittävä rooli liikenteen päästöperusteisessa verotuksessa, on ajoneuvoveron tosiasiallinen ohjausvaikutus nykyisin kuitenkin melko rajallinen. Perusveron tasoa voi pitää vuonna 2012 voimaantulleesta korotuksesta huolimatta edelleen suhteellisen alhaisena ja siten sen vaikutukset kuluttajien käyttäytymisen ohjaamisessa jäävät vähäisiksi. Muutokset ajoneuvokannassa ovat olleet hitaita, eikä ajoneuvoveron nykyisen tason voi katsoa riittävästi vaikuttaneen ajoneuvokannan uusiutumiseen. Ohjausvaikutus vähenee entisestään ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen laskiessa, jollei verotasoja tarkasteta. Ilman verotason muutoksia myös ajoneuvoveron tuotossa on pidemmällä aikavälillä odotettavissa hidasta laskua ajoneuvokannan uudistuessa vähäpäästöiseen suuntaan.

Ajoneuvoveron maksamiseen ja perintään liittyvät säännökset ovat käytännössä osoittautuneet tietyiltä osin työläiksi soveltaa ja näitä veronkantoon liittyviä säännöksiä on siten tarve täsmentää verotusmenettelyn tehostamiseksi.

Käytännössä on ilmennyt, että ajoneuvoja ilmoitetaan luovutetuksi tuntemattomalle, kun ajoneuvo on annettu tai myyty romutettavaksi virallisen kierrätysjärjestelmän ulkopuolella. Rekisteristä voi poistaa romutettuja ajoneuvoja vain virallista romutustodistusta vastaan, jonka voi myöntää auktorisoitu kierrätyslaitos. Usein myös ulkomaille luovutetut

ajoneuvot ilmoitetaan luovutetuiksi tuntemattomalle, sen sijaan että niistä tehtäisiin asianmukainen rekisteri-ilmoitus liikenteestä poistosta ulkomaille. Tuntemattomalle luovutuksen tapahtumista ja sen ajankohtaa on usein vaikeaa selvittää ja siksi näissä tilanteissa ajoneuvoveroa voidaan pyrkiä välttämään ilmoittamalla luovutuspäiviksi todellista aikaisempi ajankohta. Verovelvollinen voi tällöin saada aiheetta veronoikaisuna takaisin suorittamaansa ajoneuvoveroa.

2 Esityksen tavoitteet ja keskeiset ehdotukset

2.1 Tavoitteet

Esitys ajoneuvoveron korottamisesta perustuu pääasiassa pääministeri Kataisen hallituksen maaliskuussa 2014 tekemään päätökseen rakennepoliittisen ohjelman toimeenpanosta osana julkisen talouden suunnitelmaa vuosille 2015—2018, jonka pääministeri Stubbin hallitus on ohjelmassaan vahvistanut. Rakennepoliittisen ohjelman toimien tavoitteena on kestävyysvajeen poistaminen. Ehdotetun ajoneuvoveron korotuksen tavoitteena on lisätä valtion verotuloja.

Lisäksi esityksen tavoitteena on hallituksen ohjelman mukaisesti siirtää autoilun verotuksen painopistettä hankinnan verotuksesta käytön verotukseen ajoneuvoveroa korottamalla. Pyrkimyksenä on nopeuttaa autokannan uudistumista tieliikenteen ilmasto- ja ympäristöhaittojen vähentämiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi sekä suosia vähäpäästöistä ajoneuvoteknologiaa ja parantaa ajoneuvoveron ohjausvaikutusta veron nykyistä tekniikkaneutraalia rakennetta noudattaen. Ohjauksen tehostamisella kannustettaisiin kuluttajia valitsemaan mahdollisimman vähän polttoainetta kuluttavia automalleja hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi ja energian säästämiseksi. Samalla nopeutettaisiin autokannan uusiutumista.

Esityksen tavoitteena on myös korjata ajoneuvoverolain soveltamisessa esille tulleita epäkohtia ja helpottaa verotusmenettelyä.

2.2 Keskeiset ehdotukset

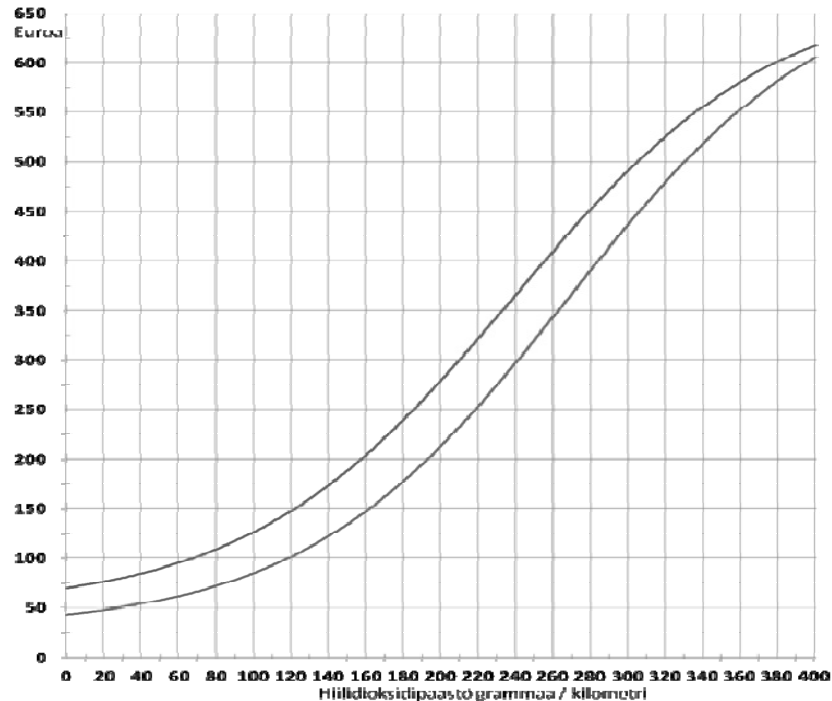
Ajoneuvoveron perusveron verotaulukkoa ehdotetaan muutettavaksi veron ohjausvaikutuksen tehostamiseksi ja verotuottojen lisäämiseksi. Alin veron määrä nostettaisiin nykyisestä 43 eurosta 70 euroon vuodessa. Alinta veron määrää sovellettaisiin, kun ajoneuvon hiilidioksidipäästö olisi 0 grammaa kilometrillä. Ylin veron määrä nousisi 618 euroon vuodessa ja sitä sovellettaisiin, kun ajoneuvon hiilidioksidipäästö olisi 400 grammaa kilometrillä tai enemmän. Korotus olisi päästön määrästä riippuen 12—69 euroa vuositasona. Suurimmillaan korotus olisi ajoneuvoilla, joiden päästö on noin 230 grammaa kilometrillä. Keskimääräisellä rekisterissä olevalla, 175 grammaa kilometrillä päästävällä autolla korotus olisi 61 euroa vuodessa eli noin 36 prosenttia. Verotaulukkoa muutettaisiin myös siten, että veron määrä 365 päivää kohden katkaistaisiin sentin tarkkuuteen jättämällä veron määrästä nykyisin verotaulukossa oleva kolmas desimaali pois.

Myös kokonaisuudessaan perusteella määräytyvää veroa korotettaisiin 60 eurolla kaikissa painoluokissa. Massaperusteisen taulukon rakenne säilytettäisiin ennallaan. Alin veron määrä nostettaisiin 126 eurosta 186 euroon ja ylin veron määrä 535 eurosta 595 euroon vuodessa.

Ehdotetut muutokset toteutettaisiin ajoneuvoveron perusveron nykyisiä rakenteita noudattaen tekniikkariippumattomasti siten, että ratkaisevaa olisi edelleen ajoneuvon hiilidioksidipäästö taso riippumatta siitä ajoneuvo tai polttoaineteknisestä ratkaisusta, jolla se saavutetaan. Lähtökohtana olisi yhä, että jokainen hiilidioksidigramma vaikuttaa veron määrään.

Hiilidioksidiperusteisen veron ehdotettu tasomuutos esitetään havainnekuvana seuraavassa kuviossa. Vaaka-akselilla on hiilidioksidipäästön määrä grammoina kilometrillä ja pystyakselilla veron määrä euroina laskettuna 365 päivän pituiselta jaksolta. Alempi viiva kuvaa veron nykyistä tasoa ja ylempi ehdotuksen mukaista tasoa.

Hiilidioksidiperusteisen perusveron nykyinen ja ehdotettu taso



Verovelvollisuuden päättymistä koskevaa säännöstä ehdotetaan muutettavaksi niissä tilanteissa, joissa ajoneuvo ilmoitetaan luovutetuksi tuntemattomalle. Verovelvollisuus päättyisi sinä päivänä, jona ajoneuvon edellinen omistaja tekee Liikenteen turvallisuusvirastolle ilmoituksen tuntemattomalle luovuttamisesta. Muutoksella ehkäistäisiin väärinkäytösmahdollisuuksia tilanteissa, joissa todellisen luovutuspäivän selvittäminen on vaikeaa.

Menettelyä verovapautuksen hakemista vammaisuuden perusteella muutettaisiin siten, että hakemukseen ei enää säännönmukaisesti tarvitsisi liittää hakemuksen perusteena olevia asiakirjoja, vaan nämä olisi esitettävä ainoastaan Liikenteen turvallisuusviraston pyynnöstä. Hakemuksen liiteasiakirjoista luopumisella mahdollistettaisiin vapautuksen hakeminen sähköisesti.

Ajoneuvoverolain säännöstä verokauden päättymisestä ehdotetaan tarkennettavaksi nykykäytäntöä vastaavasti siten, että säännöksestä poistettaisiin maininta verokauden päättymisestä vammaisuuden perusteella

myönnetyn vapauden alkaessa. Vapautus koskee ainoastaan ajoneuvoveron perusveroa ja siten mahdollinen käyttövoimavero kannetaan normaalisti vapautuksesta huolimatta.

Veron maksumenettelyä täsmennettäisiin siten, että puutteellisilla tai virheellisillä tiedoilla maksettu suoritus käsiteltäisiin vain pyynnöstä, sillä maksun kohdistaminen ei näissä tapauksissa ole yleensä mahdollista ilman verovelvollisen antamia lisätietoja.

Pienintä maksuunpantavaa ja pienintä perittävää veroa koskevan säännöksen sanamuotoa ehdotetaan selkeytettäväksi.

Veronkorotusta koskevan säännöksen soveltamisalaa laajennettaisiin siten, että vero voitaisiin maksuunpanna korotettuna omistajan vaihdosta koskevan rekisteri-ilmoituksen laiminlyönnin lisäksi myös muun virheellisen tiedon tai asiakirjan antamisesta. Muutoksen tarkoituksena on mahdollistaa hallinnollisen sanktion määrääminen esimerkiksi veronpaltituksen hakemiseen liittyvien selvien laiminlyöntien tai väärinkäytösten johdosta.

Veronkantoviranomaisia avustavan puhelinpalvelun tehtäviä ehdotetaan laajennetta-

vaksi siten, että viranomainen voisi siirtää sopimuksella puhelinpalvelulle rutiiniluontoisia tallennustehtäviä, joihin ei liity julkisen vallan käyttöä. Tallennustehtävien siirrolla pyrittäisiin vapauttamaan Liikenteen turvallisuusviraston asiantuntijaresursseja harkintaa vaativaan viranomaistyöhön.

3 Esityksen vaikutukset

3.1 Taloudelliset vaikutukset

Ehdotettujen muutosten ennustetaan lisäävän valtion verotuloja vuoden 2016 alusta vuosittain noin 180 miljoonaa euroa. Ajoneuvoveron perusveron korotuksen taloudelliset vaikutukset toteutuvat veron laskutusjaksojen vuoksi täysimääräisinä vasta vuonna 2016. Vuonna 2015 korotus lisäisi verotuottoa noin 80 miljoonaa euroa.

Korotuksesta huolimatta perusveron taso säilyisi edelleen kohtuullisen matalana. Keskipäästöisen rekisterissä olevan henkilöauton perusvero nousisi nykyisestä 170 eurosta 230 euroon vuodessa ja päästötiedon mukaan verotettavien pakettiautojen keskimääräinen vero nousisi noin 228 eurosta 294 euroon vuodessa. Rekisterissä olevien matkailuautojen keskimääräinen vuotuinen perusvero nousisi 535 eurosta noin 595 euroon.

Uutena hankittavien henkilöautojen keskimääräinen vero nousisi noin 112 eurosta noin 160 euroon vuodessa ja uusien pakettiautojen keskimääräinen vero 183 eurosta 246 euroon vuodessa.

Veronkorotuksen inflaatiovaikutuksen arvioidaan olevan 0,46 prosenttiyksikköä, kun veronkorotus vaikuttaa valtiontalouteen täysimääräisesti, eli kuluttajahintaindeksin muutoksen ennustetaan olevan vuonna 2016 ehdotetun korotuksen vuoksi 0,46 prosenttiyksikköä suurempi kuin ilman korotusta. Julkisen talouden kuluttajahintaindeksiin sidoksissa olevien menojen arvioidaan siten kasvavan korotuksen vuoksi hieman.

Muilla ehdotetuilla muutoksilla ei olisi merkittäviä taloudellisia vaikutuksia.

3.2 Yritysvaikutukset

Liikennekäytössä on noin 184 000 henkilöautoa, joiden verovelvollisena on yritys. Li-

säksi yksityisten haltijoiden käytössä olevista henkilöautoista noin 270 000 on rekisteröity yritysten omistamiksi. Näiden autojen yrityskäytön osuudeksi voi arvioida noin 70 prosenttia. Yritysautojen maksama perusvero on keskimäärin 160 euroa ja ehdotettu korotus tarkoittaisi yritysautolle keskimäärin noin 59 euron vuotuista lisäkustannusta. Yrityskäytössä olevia pakettiautoja on noin 142 000 ja niiden keskimääräinen perusvero on 305 euroa vuodessa. Noin 57 prosenttia yrityskäytössä olevista pakettiautoista verotetaan kokonaisuudessaan mukaan. Korotus olisi siten noin 63 euroa keskimääräiselle pakettiautolle. Ehdotetusta korotuksesta aiheutuisi yhteensä noin 31 miljoonan lisäkustannus yrityssectorille.

Jos ehdotetut verotasojen muutoksen ohjaisivat kysyntää tavoitteen mukaisesti vähemmän polttoainetta kuluttaviin automalleihin, vaikuttaisi tämä jonkin verran myös autojen maahantuonti- ja jälleenmyyntiyritysten toimintaedellytyksiin. Autoalan on kuitenkin muutenkin sopeutettava toimintaansa EU:n kiristyneisiin ilmastopoliittisiin toimiin, joten alan toimintaedellytyksiin kohdistuvien vaikutusten oletetaan jäävän kokonaisuutena vähäisiksi.

3.3 Vaikutukset viranomaisten toimintaan

Verotason muutoksesta ei aiheutuisi Liikenteen turvallisuusvirastolle merkittäviä työllistäviä vaikutuksia, vaikka asiakkaiden yhteydenotot voivat lisääntyä. Ajoneuvoveron kantojärjestelmiä olisi muutettava, mutta kertaluonteisten muutostöiden resurssivaikutukset olisivat vähäiset. Esityksen toteuttaminen edellyttää verotasomuutosten tekemistä ajoneuvoverotuksen tietojärjestelmiin. Ajoneuvoverojärjestelmään tehtävät tietojärjestelmämuutokset maksavat Liikenteen turvallisuusviraston arvion mukaan noin 30 000 euroa. Rahoitus järjestettäisiin tältä osin Liikenteen turvallisuusviraston sisäisin toimin.

Rutiiniluontoisia tallennustehtäviä tehtiin vuonna 2013 Liikenteen turvallisuusvirastossa noin 10 000 asiassa. Tämä vastaa arviolta 1–2 henkilötyövuoden työpanosta. Näiden tehtävien siirtäminen avustavalle puhelinpal-

velulle edistäisi Liikenteen turvallisuusviraston töiden tarkoituksenmukaista järjestämistä.

Muut muutokset selkeyttäisivät ja tehostaisivat verotuksen toimittamista sekä vähentäisivät veroviranomaista työllistävää lain tulokinnanvaraisuutta. Lisäksi viranomaisten edellytykset puuttua veronvälttämistilanteisiin paranisivat.

3.4 Ympäristövaikutukset

Esityksellä arvioidaan olevan myönteisiä ympäristövaikutuksia. Ajoneuvoveron perusvero on osa ympäristöperusteista liikenteen verotuksen kokonaisuutta. Se kohdistuu polttoaineveron tavoin koko ajoneuvokantaan, kun ajoneuvon hankinnan yhteydessä maksettava autovero kohdistuu vain uutena tai käytettynä maahan tuotaviin ajoneuvoihin. Hiilidioksidipäästöt ovat suorassa suhteessa polttoaineenkulutuksen määrään, joten päästöjen vähentäminen onnistuu tehokkaimmin polttoaineen kulutusta vähentämällä. Kokonaisuutena merkittäviä päästövähennyksiä on saavutettavissa yhdistämällä useita keinoja, joista kuluttajien valintoihin ja tottumuksiin vaikuttaminen taloudellisen ohjauksen avulla on yksi. Ehdotetulla muutoksella pyritään vaikuttamaan kuluttajien hankintapäätöksiin siten, että kysyntä ohjautuisi autoihin, joiden ominaishiilidioksidipäästöt ovat nykyistä pienemmät. Vero-ohjauksella pyritään vaikuttamaan sekä uusien että käytettyjen autojen hankintapäätöksiin. Korotuksen lievä painotus keski- ja suuripäästöisiin ajoneuvoihin tehostaisi ohjausvaikutusta. Ylintä veron määrää kohti korotus kuitenkin kasvaisi vähemmän, koska vero-ohjauksen merkitys tältä osin jää pieneksi ajoneuvojen vähäisen määrän vuoksi ja lisäksi vero ylimmissä päästöluokissa muodostuu jo muutoinkin korkeaksi.

3.5 Yhteiskunnalliset vaikutukset

Perusveron korotus kohdistuisi kaikkiin rekisteriin merkittyihin ja merkittäviin liikennekäytössä oleviin henkilö- ja pakettiautoihin. Korotus koskisi sekä mitattujen hiilidioksidipäästöjen että kokonaisuudessaan perusteella verotettavia ajoneuvoja. Korotus olisi

pienempi vähäpäästöisillä ajoneuvoilla. Kokonaisuudessaan perustuvan veron lievempi taso suhteessa päästöihin perustuvaan veroon säilytettäisiin edelleen.

Kuluttajat voivat vaikuttaa ajoneuvoveron määrään ajoneuvovalinnoilla. Valintoja voi tehdä hankittaessa niin uutta kuin käytettyä ajoneuvoa. Uuden auton hankkimisen lisäksi veron määrää voi alentaa vaihtamalla olemassa olevan auton käytettyyn pienempipäästöiseen tai kooltaan pienempään autoon. Ominaispäästöjen pienentyessä myös polttoaineen kulutus ja polttoainekustannukset pienenevät.

Veronkorotus kannustaisi kuluttajia hankkimaan uudempiä ajoneuvoja, sillä korotus olisi tyypillisesti suurempi vanhoilla autoilla, joiden päästöt ovat yleensä suurempia. Ajoneuvokannan uudistumisella voisi olla positiivisia vaikutuksia liikenneturvallisuuden kannalta.

Ajoneuvovero voidaan maksaa haluttaessa neljässä erässä, jolloin veron korotuksen vaikutukset jakautuvat tasaisemmin vuodelle. Lisäksi ajoneuvo voidaan poistaa käyttökatkojen ajaksi liikennekäytöstä, jolloin ajoneuvoveroa ei kanneta. Liikennekäytöstä poisto sopii esimerkiksi kausittaisessa käytössä oleville ajoneuvoille, kuten matkailuautoille. Liikennekäytöstä poiston ja käyttöönoton voi tehdä katsastusasemalla ja Internetissä sähköisellä ilmoituksella.

Ajoneuvoveron korotus merkitsisi keskimäärin 60 euron korotusta autoa kohti. Muutos nostaisi tuloerojen laskemiseen käytettävän Gini-kertoimen arvoa arviolta 0,01 prosenttiyksikköä. Mitä suuremman arvon Gini-kerroin saa, sitä epätasaisemmin tulot ovat jakautuneet. Ehdotettu korotus olisi siten lievästi regressiivinen eli tuloeroja lisäävä.

Ehdotetut muutokset selkeyttäisivät ja täsmentäisivät ajoneuvoveron kantomenettelyä kansalaisten näkökulmasta ja helpottaisivat asiointia vammaisia koskevaa vapautusta haettaessa.

4 Asian valmistelu

Asia on valmisteltu valtiovarainministeriössä yhteistyössä Liikenteen turvallisuusviraston kanssa. Esitysluonnoksesta pyydettiin lausunto liikenne- ja viestintäministeriöltä,

työ- ja elinkeinoministeriöltä (yritysvaikutusarviointi), ympäristöministeriöltä, Ahvenanmaan valtionvirastolta, Autoalan keskusliitto ry:ltä, Autoliitto ry:ltä, Autotuojat ry:ltä, Greenpeacelta, Veronmaksajain keskusliitto ry:ltä ja Suomen luonnonsuojeluliittoa.

Lausunnonlehtien lähetyksessä esitysluonnoksessa ajoneuvoveron korotus olisi ollut keskipäästöillä autolla noin 50 euroa vuodessa ja korotus olisi lisännyt verotuloa 150 miljoonalla eurolla.

Lausunnon antoivat ympäristöministeriö, Ahvenanmaan valtionvirasto, Autoliitto, Veronmaksajain keskusliitto ja Suomen luonnonsuojeluliitto. Ympäristöministeriö piti ajoneuvoveroon ehdotettua tasokorotusta perusteltuna, mutta kiinnitti huomiota siihen, että korotus on pienempi kaikkein suuripäästöisimmässä veroluokassa. Esitystä on täsmennetty lausunnon perusteella. Ahvenanmaan valtionvirasto piti tärkeänä riittävän aikaista tiedottamista muutoksista. Autoliiton lausunnon mukaan ajoneuvoveron korotus olisi suhteellisen suuri ja luonteeltaan fiskaalinen. Se nostaisi auton käytön, elämisen ja yritystoiminnan kustannuksia sekä kaikkien

liikennemuotojen hintoja. Veronmaksajain keskusliiton mukaan ehdotettua 24 §:n 2 momenttia ei tule säätää, vaan ajoneuvoveron maksumenettelyä tulee parantaa ja hallinnon tulee ohjata resursseja kohdistamattomien maksujen selvittämiseen. Suomen luonnonsuojeluliitto katsoi, että ehdotettu ajoneuvoveron nosto ei ohjaisi liikenteen negatiivisen ympäristövaikutuksen vähentämiseen, vaan polttoaineveron kautta tapahtuva ohjaus toteuttaisi "saastuttaja maksaa"-periaatteen paremmin. Ajoneuvoverotuksessa tulisi ottaa huomioon uusiutuvan energian käyttömahdollisuus polttoaineena ja käyttövoimaveron tulisi suunnata fossiilisista polttoaineista riippuvaisiin autoihin. Koska veronkorotus on luonteeltaan ensisijassa valtiontaloudellinen, lausunto ei antanut aiheutta muutoksiin.

5 Riippuvuus muista esityksistä

Esitys liittyy valtion vuoden 2015 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

1 Lakiehdotuksen perustelut

8 §. Verovelvollisuuden alkaminen ja päättyminen. Pykälän 5 momentti koskee verovelvollisuuden päättymistä niissä tilanteissa, joissa ajoneuvon rekisteriin merkitty omistaja- tai haltijatieto muuttuu siten, että vero on maksuunpantava uudelle verovelvolliselle samoin kuin niitä tilanteita, joissa verovelvollisuus päättyy verovapautuksen edellytysten alkaessa. Näissä tilanteissa verovelvollisuuden päättymisen edellytyksenä on rekisteri-ilmoituksen tekeminen. Jos kuitenkin voidaan luotettavasti osoittaa, että verovelvollisuuden päättymisen peruste on syntynyt ilmoituksen tekoa aikaisemmasta ajankohdasta, verovelvollisuuden voidaan katsoa päättyneen tuona ajankohtana. Tätä säännöstä ehdotetaan täydennettäväksi siten, että jos ajoneuvon edellinen omistaja tekee rekisteri-ilmoituksen ajoneuvon luovuttamisesta tuntemattomalle, verovelvollisuus kuitenkin päättyy ilmoituksen tekemisen ajankohtana. Näissä tapauksissa todellisen luovutuspäivän selvittäminen on yleensä vaikeaa ja siksi rekisteri-ilmoituksen tekemisen ajankohtaa voidaan pitää perusteltuna ajankohtana verovelvollisuuden päättymiselle. Verovelvollisuuden päättymisen edellyttäisi kuitenkin myös, että verovelvollinen esittää luotettavan selvityksen ajoneuvon luovuttamisesta tuntemattomalle.

14 §. Verokauden alkaminen ja päättymisen. Pykälässä säädetään verokauden alkamisesta ja päättymisestä. Pykälän 3 momentin 5 kohta ehdotetaan poistettavaksi. Säännöksen mukaan verokausi päättyy päivänä, josta alkaen 35 §:ssä tarkoitettu oikeus vapautukseen vammaisuuden perusteella on voimassa. Oikeus vapautukseen vammaisuuden perusteella koskee kuitenkin ainoastaan ajoneuvoveron perusveron osuutta. Siten käyttövoimaveron maksuunpaneminen ajoneuvolle jatkuu vapautuksesta huolimatta. Muutos vastaisi nykyistä käytäntöä.

24 §. Ajoneuvoveron suorittaminen. Pykälässä säädetään ajoneuvoveron suorittamisesta. Säännös velvoittaa maksajaa käyttämään maksun yhteydessä viitenumeroa. Pykälän

1 momenttia täsmennettäisiin informatiivisuuden vuoksi siten, että maksun yhteydessä on käytettävä sen verolipun viitenumeroa, jolle suoritus on tarkoitettu.

Pykälän 2 momenttiin lisättäisiin säännös, jonka mukaan puutteellisilla tai virheellisillä tiedoilla maksettu suoritus käsiteltäisiin vain pyynnöstä. Liikenteen turvallisuusvirastolla on käytettävissään suoritusten maksutietoja vain rajoitetusti. Saaduilla tiedoilla ei voi yksilöidä, kuka maksun on suorittanut tai miltä tililtä suoritus on saapunut. Liikenteen turvallisuusvirastoon saapuu kuukausittain yli 2 000 maksusuoritusta, joissa viitenumeroa ei ole käytetty, viitenumero on virheellinen tai maksun yksilöintitiedot on kirjoitettu maksusuorituksen viestikenttään. Tietojärjestelmä kohdistaa suorituksen oikealle maksuunpanolle ainoastaan viitenumeron perusteella. Virheellisillä viitenumeroilla maksetut suoritukset jäävät kohdistumatta. Koska Liikenteen turvallisuusviraston saamat maksutiedot ovat puutteellisia, ei suorituksia voi kohdistaa ilman maksajan antamia lisätietoja. Väärillä maksutiedoilla suoritettu maksu jättää ajoneuvoverolipun maksamaton-tilaan ja ajoneuvolle aiheutuu käyttökielto. Lain 25 §:n mukaan Liikenteen turvallisuusvirasto voi lähettää eräänlysestä verosta verovelvolliselle maksuistutuksen. Viimeistään maksuistutuksen saatuaan verovelvollinen tulee tietoiseksi, ettei ajoneuvoveroa ole suoritettu asianmukaisesti. Tällöin verovelvollisen tulisi olla yhteydessä Liikenteen turvallisuusvirastoon maksun kohdistamiseksi oikealle maksuunpanolle. Säännös korostaisi verovelvollisen oma-aloitteista toimintavelvollisuutta maksamiseen liittyvien laiminlyöntien selvittämisessä.

Pykälän 3 momentti vastaisi nykyistä 2 momenttia.

36 §. Menettely vapautusta haettaessa. Pykälässä säädetään menettelystä haettaessa vapautusta ajoneuvoveron perusverosta vammaisuuden perusteella. Pykälän 2 momentin mukaan hakemuksessa on käytävä ilmi verovelvollisen sekä vammaisen henkilön nimi, osoite ja henkilötunnus sekä ajoneuvon rekisteritunnus samoin kuin hake-

muksen perustelut. Pykälässä mainittu vaatimus hakemukseen liitettävästä kopiosta au-toveron palautuspäätöksestä tai pysäköintiluvasta poistettaisiin. Muutos mahdollistaisi vapautushakemusten lähettämisen ja käsittelemisen sähköisesti. Liikenteen turvallisuusvirastolle säädettäisiin mahdollisuus vaatia vapautuksen perusteena olevat asiakirjat nähtäväksi hakemuskäsittelyn aikana tai vapautuksen myöntämisen jälkeen.

45 §. Veronkorotus. Pykälän 1 momentti koskee ajoneuvoveron maksunpanemista korotettuna verovelvollisen laiminlyötyä omistajan vaihtumista koskevan rekisteri-ilmoituksen tekemisen.

Pykälän 2 momenttiin ehdotetaan lisättäväksi muiden verolakien tapaan säännös, joka laajentaisi veronkorotuksen koskemaan myös muita tilanteita, joissa ilmoitusvelvollisuuden laiminlyönti taikka tietojen tai asiakirjan antaminen puutteellisena, virheellisenä tai erehdyttävänä voisi johtaa siihen, että vero jää määräämättä tai sitä palautetaan liikaa. Säännös voisi tulla sovellettavaksi esimerkiksi silloin, kun verovapautusta haetaan virheellisin perustein. Veronkorotusta ei määrättäisi lievästä huolimattomuudesta johtuvista virheistä, kuten kirjoitusvirheistä. Korotuksen määrä olisi vähintään 100 euroa mutta enintään 2 000 euroa. Korotus voitaisiin maksuunpanna myös silloin kun väärän tiedon antaminen havaitaan veronpalautushakemuksen käsittelyn yhteydessä, eikä veroa siten muutoin tulisi maksuunpantavaksi.

Pykälän nykyinen 2 momentti siirtyisi muuttumattomana uudeksi 3 momentiksi. Säännös mahdollistaa jälkiverotuksena maksuunpantavan veron korottamisen enintään kolminkertaiseksi, jos verovelvollisen menettelyä veron välttämiseksi voidaan pitää törkeänä.

Veronkorotuksen määrääminen olisi laissa säädettyjen edellytysten täytyessä harkinnanvaraista ja perustuisi tapauskohtaiseen arviointiin. Pykälän 4 momentissa säädettäisiin nykyistä käytäntöä vastaavasti niistä seikoista, joita veronkantoviranomaisen tulee ottaa huomioon veronkorotuksen määrää päätettäessä. Huomioon tulisi ottaa menettelyn moitittavuus, toistuvuus ja muut niihin rinnastettavat seikat. Määrättäessä veronkorotusta ve-

ronkantoviranomaisen olisi varattava asianosaiselle tilaisuus tulla kuulluksi.

56 §. Viranomaiset. Pykälän 3 momentissa säädetään avustavan puhelinpalvelun tehtävistä, joita voidaan antaa muiden kuin viranomaisen tehtäväksi. Säännöksessä nykyisin mainittujen tehtävien lisäksi muu kuin viranomaisen voisi hoitaa tallennustehtäviä, joihin ei sisälly julkisen vallan käyttöä. Tallennustehtävillä tarkoitetaan verovelvollisten ilmoitusten vastaanottamista ja tallentamista sekä välittämistä edelleen veroviranomaiselle. Tallennustehtävänä voidaan pitää esimerkiksi yrityksen ilmoittaman verkkolaskuosoitteen tallentamista tietojärjestelmään. Tallentaja ei tekisi veropäätöstä, vaan huolehtisi veropäätöksen tekemisessä vaadittavien tietojen tallentamisesta Liikenteen turvallisuusviraston tietojärjestelmään. Tallennustehtäviä suorittava henkilö ei arvioisi tallennushetkellä esimerkiksi laskutusosoiteilmoituksen oikeellisuutta, vaan tarkastaisi ainoastaan, että ilmoitus sisältää vaaditut tiedot. Tallennettuja tietoja käytettäisiin veropäätöstä tehdessä. Tallentaja ei saisi käsitellä sellaisia asioita, joihin liittyy viranomaiselle kuuluvaa harkintaa tai päätösvaltaa.

62 §. Pienin perittävä, maksuunpantava ja palautettava määrä. Pykälässä säädetään ajoneuvoveron pienimmästä perittävästä, maksuunpantavasta ja palautettavasta määrästä. Pykälän nykyinen sanamuoto on aiheuttanut epäselvyyttä maksuunpantavan ja perittävän veron välillä. Säännöksen sanamuotoa ehdotetaan tarkennettavaksi siten, että ajoneuvoveroa maksuunpannaan aina vähintään 10 euroa verokauden pituudesta riippumatta, lukuun ottamatta 20 §:n mukaista ajoneuvoveron lisämaksuunpanoa. Tämä vähimmäismäärä pantaisiin maksuun, vaikka ajoneuvoa käytettäisiin liikenteessä muutama päivän ajan ja todellinen veron määrä jäisi selvästi alle 10 euron.

Pykälän 2 momentin mukaan pienin perittävä veron määrä on 10 euroa. Tätä pienempi määrä voidaan periä vain erityisestä syystä kuten maksuvirheiden tahallisuuden johdosta. Käytännössä on havaittu paljon tapauksia, joissa veroa on jätetty maksamatta sen verran, että määrä jää vähän alle pienimmän perittävän määrän. Todennäköisesti suuri osa näistä on tahallisia maksuvirheitä, jolloin

maksamaton osa veroa voitaisiin periä nykyisen säännöksen perusteella, mutta asian selvittäminen on kuitenkin suhteettoman kallista perittävien summien vähäisyyteen nähden. Säännöstä ehdotetaan muutettavaksi siten, että vero voidaan jättää perimättä vähäisen tahattoman maksuvirheen tai muun erityisen syyn johdosta. Maksamaton ajoneuvovero tai sen osa siis perittäisiin pääsääntöisesti. Säännös kuitenkin mahdollistaisi sen, että veron perintään ei ryhdytä, jos maksamattoman osuuden vähäisyyden perusteella on ilmeistä, että kyse on tahattomasta maksuvirheestä. Viranomaisella olisi harkintavaltaa olla ryhtymättä veron perimiseen esimerkiksi myös silloin kun perintää ei hallinnollisten kustannusten johdosta katsottaisi tarkoituksenmukaiseksi.

Liite. Lain liitteen verotaulukkoja muutettaisiin ehdotettujen korotusten täytäntöönpanemiseksi.

2 Voimaantulo

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 2015 alussa. Ajoneuvoveron kantojärjestelmän ja tilastoinnin selkeyden sekä siirtymäsäännöksen täsmällisyyden vuoksi lain tulisi ensisijaisesti tulla voimaan kalenterivuoden alusta.

Koska ajoneuvoveron perusvero on päiväkohtainen ja se kannetaan etukäteen 12 kuukauden pituiselta verokaudelta, uusia veroperusteita voidaan alkaa soveltaa vasta 12 kuukauden mittaisen siirtymäajan jälkeen. Tämä on perusteltua verovelvollisten yhdenvertaisen kohtelun takia. Jos laki tulisi voimaan ehdotuksen mukaisesti 1 päivänä tammikuuta 2015, lakia sovellettaisiin siirtymäajan vuoksi vasta 1 päivästä tammikuuta 2016 ja sen jälkeisiltä päiviltä kannettavaan ajoneuvoveron perusveroon. Ensimmäinen päivä, jolta vero kannettaisiin uusien veroperusteiden mukaan, olisi tällöin 1 päivä tammikuuta 2016. Uusien veroperusteiden mukaista veroa sisältäviä verolippuja alettaisiin kuitenkin lähettää jo tammikuussa 2015. Vero, joka kohdistuisi 1 päivää tammikuuta 2016 edeltävään aikaan, määräytyisi lain voimaan tullessa voimassa olevien säännösten mukaan.

3 Suhde perustuslakiin ja säätämisjärjestys

Perustuslain 124 §:n mukaan julkinen hallintotehtävä voidaan antaa muulle kuin viranomaiselle vain lailla tai lain nojalla, jos se on tarpeen tehtävän tarkoituksenmukaiseksi hoitamiseksi eikä vaaranna perusoikeuksia, oikeusturvaa tai muita hyvän hallinnon vaatimuksia. Merkittävää julkisen vallan käyttöä sisältäviä tehtäviä voidaan kuitenkin antaa vain viranomaiselle.

Perustuslakivaliokunta on hallituksen esitykseen laiksi ajoneuvoverolain 56 §:n muuttamisesta (HE 7/2006 vp) antamassaan lausunnossa (11/2006 vp) todennut, että veronkantoon liittyvä puhelinpalvelu, johon ei sisälly verotusta koskevan päätöksentekovallan käyttöä, voitiin siirtää muun kuin viranomaisen tehtäväksi.

Ajoneuvoverolain 56 §:n 3 momenttiin ehdotetaan lisäystä, joka mahdollistaisi laissa nykyisin mainittujen puhelinpalvelutehtävien lisäksi myös tähän liittyvien tallennustehtävien siirtämisen sopimuksella muiden kuin veronkantoviranomaisten tehtäväksi. Tallennustehtävien siirto ei vaikuttaisi veronkantoviranomaisille kuuluviin tehtäviin tai viranomaisten velvollisuuksiin. Tallennustehtäviä hoitavat henkilöt toimisivat virkavastuulla, mutta he eivät saisi käsitellä sellaisia asioita, joihin liittyy viranomaiselle kuuluvaa harkintaa. Kyse on avustavasta hallintotehtävästä, johon ei liity perustuslaissa tarkoitettua merkittävää julkisen vallan käyttöä.

Tehtävien siirtoa muulle kuin viranomaiselle on arvioitava myös sillä perusteella, onko se tarpeen tehtävien tarkoituksenmukaiseksi hoitamiseksi. Tallennustehtävät liittyvät osittain nykyisin laissa mainittuihin avustavan puhelinpalvelun tehtäviin, esimerkiksi siten, että puhelinpalvelussa toimiva henkilöstö voi vastaanottaa osoitteen muutoksia ja tallentaa näitä Liikenteen turvallisuusviraston tietojärjestelmään. Tallennustehtävien siirtäminen muiden avustavien hallintotehtävien yhteyteen parantaisi siten asiakaspalvelun sujuvuutta ja työtehtävien tarkoituksenmukaista järjestämistä.

Esitystä valmisteltaessa on katsottu, että veronkantoviranomaiselle annettavan valtuuden laajentaminen tallennustehtävien siirtä-

miseen sopimuksella voitaisiin säätää tavallisessa lainsäätämisyjärjestyksessä.

Edellä esitetyn perusteella annetaan eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

ajoneuvoverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan ajoneuvoverolain (1281/2003) 8 §:n 5 momentti, 14 §:n 3 momentti, 24 §, 36 §:n 2 momentti, 45 §, 56 §:n 3 momentti, 62 § ja liite,
 sellaisina kuin niistä ovat 56 §:n 3 momentti laissa 595/2006, 62 § osaksi laissa 611/2005 ja liite laissa 1317/2011, seuraavasti:

8 §

Verovelvollisuuden alkaminen ja päättyminen

Edellä 3 momentin 2 ja 4 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa verovelvollisuuden päättymisen edellytyksenä on, että verovelvollisuuden päättymisen perusteesta on tehty ajoneuvolain nojalla annetuissa säännöksissä tarkoitettu rekisteri-ilmoitus. Jos voidaan luotettavasti osoittaa, että verovelvollisuuden päättymisen peruste on syntynyt ilmoituksen tekoa aikaisemmasta ajankohdasta, verovelvollisuuden voidaan katsoa päättyneen tuona ajankohtana. Jos ajoneuvon edellinen omistaja on luovuttanut ajoneuvon tuntemattomalle, verovelvollisuus päättyy kuitenkin sinä päivänä, jona Liikenteen turvallisuusvirasto on saanut ilmoituksen ja luotettavaksi katsomansa selvityksen luovutuksesta.

14 §

Verokauden alkaminen ja päättyminen

Verokausi päättyy 1 tai 2 momentissa tarkoitettuna päivästä alkavan 12 kuukauden ajanjakson viimeisenä päivänä tai:

- 1) päivänä, jona 8 §:ssä tarkoitettu verovelvollisuus päättyy;
- 2) seuraavan verokauden alkamista edeltävänä päivänä;
- 3) päivänä, jona rekisteriin ilmoitetaan ajoneuvon muutos verovapaaksi ajoneuvoksi tai
- 4) päivänä, jona ajoneuvo muutokatsastetaan tai muutosrekisteröidään verovapaaksi.

24 §

Ajoneuvoveron suorittaminen

Vero on maksettava rahalaitokseen tai maksuja vastaanottavaan toimipisteeseen sen mukaan kuin veronkantolaissa tai sen nojalla säädetään. Veron maksun yhteydessä on käytettävä sen verolipun viitenumeroa, jolle suoritukset on tarkoitettu.

Jos vero on suoritettu käyttäen puutteellisia tai virheellisiä maksutietoja, suoritusta ei kohdisteta kyseisen veron maksuksi ilman erillistä pyyntöä.

Jos ajoneuvoveroa ei makseta 23 §:ssä säädettyssä määräajassa, verovelvolliselta peritään veronlisäyksestä ja viivekorosta annettussa laissa (1556/1995) säädettyjen perusteiden mukaan laskettava viivekorko.

36 §

Menettely vapautusta haettaessa

Hakemuksesta on käytävä ilmi verovelvollisen sekä vammaisen henkilön nimi, osoite ja henkilötunnus sekä ajoneuvon rekisteritunnus ja hakemuksen perustelut. Liikenteen turvallisuusvirasto voi vaatia vapautuksen perusteena olevat asiakirjat nähtävikseen hakemuskäsittelyn aikana tai vapautuksen myöntämisen jälkeen.

45 §

Veronkorotus

Jos verovelvollinen on laiminlyönyt omistusoikeuden siirtymistä koskevan rekisteri-ilmoituksen eikä rekisteriin ole merkitty uutta omistajaa, veroa korotetaan seuraavasti:

1) jos verovelvollinen ei ensimmäisen verokauden maksuunpanon yhteydessä annetun kehotuksen jälkeen täytä ilmoitusvelvollisuuttaan, maksuunpannaan seuraavan verokauden vero enintään 50 prosentilla korotettuna;

2) jos verovelvollinen ei toisen verokauden maksuunpanon yhteydessä annetun kehotuksen jälkeen täytä edelleenkin ilmoitusvelvollisuuttaan, maksuunpannaan seuraavilta verokausilta vero enintään 100 prosentilla korotettuna.

Jos verovelvollinen on ilman pätevää syytä antanut asiakirjan tai muun tiedon puutteellisenä, erehdyttävänä tai vääränä ja menettely on ollut omiaan aiheuttamaan sen, että verovelvolliselle olisi voinut jäädä veroa maksuunpanematta tai veroa olisi palautettu lii-

kaa, maksuunpannaan veronkorotusta vähintään 100 euroa mutta enintään 2 000 euroa.

Jälkiverotuksena maksuunpantavaa veroa voidaan korottaa enintään kolminkertaiseksi, jos verovelvollisen menettelyä veron välttämiseksi voidaan pitää törkeänä.

Korotuksen suuruutta määrättäessä otetaan huomioon menettelyn moitittavuus, toistuvuus ja muut näihin rinnastettavat seikat.

56 §

Viranomaiset

Veronkantoviranomainen voi tehdä sopimuksen veronkanton liittyvän avustavan puhelinpalvelun siirtämisestä muun kuin viranomaisen hoidettavaksi. Avustavalla puhelinpalvelulla tarkoitetaan tiedon välittämistä verovelvollisille ajoneuvoveroa koskevan lainsäädännön ja ohjeiden sisällöstä, ajoneuvojen verotusta koskevien tietojen antamista ajoneuvoliikennerekisteristä sekä verovelvollisten ilmoitusten vastaanottamista, tallentamista ja välittämistä edelleen veroviranomaisille. Avustavaa puhelinpalvelua hoitavaan sovelletaan rikosoikeudellista virkavastuuta koskevia säännöksiä hänen hoitaessaan tätä tehtävää. Vahingonkorvausvastuusta säädetään vahingonkorvauslaissa (412/1974). Avustavassa puhelinpalvelussa ei hoideta tehtäviä, joihin kuuluu verotusta koskevan päätöksentekovallan käyttöä. Sopimus avustavasta puhelinpalvelusta ei vaikuta veronkantoviranomaiselle kuuluviin tehtäviin tai viranomaisen velvollisuuksiin.

62 §

Pienin perittävä, maksuunpantava ja palautettava määrä

Ajoneuvoveroa maksuunpannaan aina vähintään 10 euroa verokauden pituudesta riippumatta, lukuun ottamatta 20 §:n mukaista ajoneuvoveron lisämaksuunpanoa. Veroa palautetaan, jos palautettava määrä on viisi euroa tai sen yli. Alle viiden euron palautus voidaan siirtää seuraavan maksuunpanon hytivitykseksi.

Ajoneuvovero voidaan jättää perimättä vä-
häisen tahattoman maksuvirheen tai muun
erityisen syyn johdosta.

Ajoneuvoveron maksuunpanoon, perintään
ja palauttamiseen ei sovelleta veronkantolain
47 §:ää.

Tämä laki tulee voimaan päivän kuuta
20 .

Päivää kohden kannettavan veron määrä
lasketaan lain voimaan tullessa voimassa ol-
leiden säännösten mukaisesti 31 päivään jou-
lukuuta 2015.

Helsingissä 15 päivänä syyskuuta 2014

Pääministeri

ALEXANDER STUBB

Valtiovarainministeri *Antti Rinne*

*Liite***VEROTAULUKKO 1**

Ajoneuvon hiilidioksi- dipäästön määrä	Veron määrä	euroa/365 päi- vää			
g/km	senttiä/päivä				
0	19,1	69,71	31	22,1	80,66
1	19,2	70,08	32	22,2	81,03
2	19,3	70,44	33	22,3	81,39
3	19,3	70,44	34	22,4	81,76
4	19,4	70,81	35	22,5	82,12
5	19,5	71,17	36	22,7	82,85
6	19,6	71,54	37	22,8	83,22
7	19,7	71,90	38	22,9	83,58
8	19,8	72,27	39	23,0	83,95
9	19,8	72,27	40	23,2	84,68
10	19,9	72,63	41	23,3	85,04
11	20,0	73,00	42	23,4	85,41
12	20,1	73,36	43	23,6	86,14
13	20,2	73,73	44	23,7	86,50
14	20,3	74,09	45	23,8	86,87
15	20,4	74,46	46	24,0	87,60
16	20,5	74,82	47	24,1	87,96
17	20,6	75,19	48	24,3	88,69
18	20,7	75,55	49	24,4	89,06
19	20,8	75,92	50	24,6	89,79
20	20,9	76,28	51	24,7	90,15
21	21,0	76,65	52	24,9	90,88
22	21,1	77,01	53	25,0	91,25
23	21,2	77,38	54	25,2	91,98
24	21,3	77,74	55	25,3	92,34
25	21,4	78,11	56	25,5	93,07
26	21,5	78,47	57	25,6	93,44
27	21,6	78,84	58	25,8	94,17
28	21,7	79,20	59	26,0	94,90
29	21,8	79,57	60	26,1	95,26
30	22,0	80,30	61	26,3	95,99
			62	26,5	96,72
			63	26,6	97,09
			64	26,8	97,82
			65	27,0	98,55

66	27,2	99,28	104	35,7	130,30
67	27,3	99,64	105	36,0	131,40
68	27,5	100,37	106	36,3	132,49
69	27,7	101,10	107	36,5	133,22
70	27,9	101,83	108	36,8	134,32
71	28,1	102,56	109	37,1	135,41
72	28,3	103,29	110	37,4	136,51
73	28,5	104,02	111	37,7	137,60
74	28,7	104,75	112	38,0	138,70
75	28,9	105,48	113	38,3	139,79
76	29,1	106,21	114	38,6	140,89
77	29,3	106,94	115	38,9	141,98
78	29,5	107,67	116	39,2	143,08
79	29,7	108,40	117	39,5	144,17
80	29,9	109,13	118	39,9	145,63
81	30,1	109,86	119	40,2	146,73
82	30,3	110,59	120	40,5	147,82
83	30,5	111,32	121	40,8	148,92
84	30,8	112,42	122	41,1	150,01
85	31,0	113,15	123	41,5	151,47
86	31,2	113,88	124	41,8	152,57
87	31,4	114,61	125	42,1	153,66
88	31,7	115,70	126	42,5	155,12
89	31,9	116,43	127	42,8	156,22
90	32,1	117,16	128	43,2	157,68
91	32,4	118,26	129	43,5	158,77
92	32,6	118,99	130	43,9	160,23
93	32,9	120,08	131	44,2	161,33
94	33,1	120,81	132	44,6	162,79
95	33,3	121,54	133	45,0	164,25
96	33,6	122,64	134	45,3	165,34
97	33,9	123,73	135	45,7	166,80
98	34,1	124,46	136	46,1	168,26
99	34,4	125,56	137	46,5	169,72
100	34,6	126,29	138	46,8	170,82
101	34,9	127,38	139	47,2	172,28
102	35,2	128,48	140	47,6	173,74
103	35,4	129,21	141	48,0	175,20

142	48,4	176,66	180	65,8	240,17
143	48,8	178,12	181	66,3	241,99
144	49,2	179,58	182	66,8	243,82
145	49,6	181,04	183	67,3	245,64
146	50,0	182,50	184	67,8	247,47
147	50,4	183,96	185	68,4	249,66
148	50,8	185,42	186	68,9	251,48
149	51,2	186,88	187	69,4	253,31
150	51,7	188,70	188	70,0	255,50
151	52,1	190,16	189	70,5	257,32
152	52,5	191,62	190	71,1	259,51
153	52,9	193,08	191	71,6	261,34
154	53,4	194,91	192	72,1	263,16
155	53,8	196,37	193	72,7	265,35
156	54,2	197,83	194	73,3	267,54
157	54,7	199,65	195	73,8	269,37
158	55,1	201,11	196	74,4	271,56
159	55,6	202,94	197	74,9	273,38
160	56,0	204,40	198	75,5	275,57
161	56,5	206,22	199	76,0	277,40
162	57,0	208,05	200	76,6	279,59
163	57,4	209,51	201	77,2	281,78
164	57,9	211,33	202	77,7	283,60
165	58,3	212,79	203	78,3	285,79
166	58,8	214,62	204	78,9	287,98
167	59,3	216,44	205	79,5	290,17
168	59,8	218,27	206	80,0	292,00
169	60,3	220,09	207	80,6	294,19
170	60,7	221,55	208	81,2	296,38
171	61,2	223,38	209	81,8	298,57
172	61,7	225,20	210	82,4	300,76
173	62,2	227,03	211	83,0	302,95
174	62,7	228,85	212	83,5	304,77
175	63,2	230,68	213	84,1	306,96
176	63,7	232,50	214	84,7	309,15
177	64,2	234,33	215	85,3	311,34
178	64,7	236,15	216	85,9	313,53
179	65,2	237,98	217	86,5	315,72

218	87,1	317,91	256	110,1	401,86
219	87,7	320,10	257	110,7	404,05
220	88,3	322,29	258	111,3	406,24
221	88,9	324,48	259	111,9	408,43
222	89,5	326,67	260	112,5	410,62
223	90,1	328,86	261	113,1	412,81
224	90,7	331,05	262	113,7	415,00
225	91,3	333,24	263	114,3	417,19
226	91,9	335,43	264	114,9	419,38
227	92,5	337,62	265	115,4	421,21
228	93,1	339,81	266	116,0	423,40
229	93,7	342,00	267	116,6	425,59
230	94,3	344,19	268	117,2	427,78
231	94,9	346,38	269	117,8	429,97
232	95,5	348,57	270	118,4	432,16
233	96,2	351,13	271	118,9	433,98
234	96,8	353,32	272	119,5	436,17
235	97,4	355,51	273	120,1	438,36
236	98,0	357,70	274	120,7	440,55
237	98,6	359,89	275	121,2	442,38
238	99,2	362,08	276	121,8	444,57
239	99,8	364,27	277	122,4	446,76
240	100,4	366,46	278	122,9	448,58
241	101,0	368,65	279	123,5	450,77
242	101,6	370,84	280	124,0	452,60
243	102,2	373,03	281	124,6	454,79
244	102,9	375,58	282	125,1	456,61
245	103,5	377,77	283	125,7	458,80
246	104,1	379,96	284	126,3	460,99
247	104,7	382,15	285	126,8	462,82
248	105,3	384,34	286	127,3	464,64
249	105,9	386,53	287	127,9	466,83
250	106,5	388,72	288	128,4	468,66
251	107,1	390,91	289	129,0	470,85
252	107,7	393,10	290	129,5	472,67
253	108,3	395,29	291	130,0	474,50
254	108,9	397,48	292	130,6	476,69
255	109,5	399,67	293	131,1	478,51

294	131,6	480,34	332	149,2	544,58
295	132,1	482,16	333	149,6	546,04
296	132,6	483,99	334	150,0	547,50
297	133,2	486,18	335	150,4	548,96
298	133,7	488,00	336	150,8	550,42
299	134,2	489,83	337	151,2	551,88
300	134,7	491,65	338	151,6	553,34
301	135,2	493,48	339	151,9	554,43
302	135,7	495,30	340	152,3	555,89
303	136,2	497,13	341	152,7	557,35
304	136,7	498,95	342	153,1	558,81
305	137,2	500,78	343	153,4	559,91
306	137,7	502,60	344	153,8	561,37
307	138,1	504,06	345	154,2	562,83
308	138,6	505,89	346	154,5	563,92
309	139,1	507,71	347	154,9	565,38
310	139,6	509,54	348	155,2	566,48
311	140,1	511,36	349	155,6	567,94
312	140,5	512,82	350	155,9	569,03
313	141,0	514,65	351	156,3	570,49
314	141,4	516,11	352	156,6	571,59
315	141,9	517,93	353	156,9	572,68
316	142,4	519,76	354	157,3	574,14
317	142,8	521,22	355	157,6	575,24
318	143,3	523,04	356	157,9	576,33
319	143,7	524,50	357	158,2	577,43
320	144,2	526,33	358	158,5	578,52
321	144,6	527,79	359	158,9	579,98
322	145,0	529,25	360	159,2	581,08
323	145,5	531,07	361	159,5	582,17
324	145,9	532,53	362	159,8	583,27
325	146,3	533,99	363	160,1	584,36
326	146,7	535,45	364	160,4	585,46
327	147,2	537,28	365	160,7	586,55
328	147,6	538,74	366	161,0	587,65
329	148,0	540,20	367	161,3	588,74
330	148,4	541,66	368	161,6	589,84
331	148,8	543,12	369	161,9	590,93

370	162,1	591,66	386	166,3	606,99
371	162,4	592,76	387	166,5	607,72
372	162,7	593,85	388	166,7	608,45
373	163,0	594,95	389	167,0	609,55
374	163,2	595,68	390	167,2	610,28
375	163,5	596,77	391	167,4	611,01
376	163,8	597,87	392	167,6	611,74
377	164,0	598,60	393	167,9	612,83
378	164,3	599,69	394	168,1	613,56
379	164,5	600,42	395	168,3	614,29
380	164,8	601,52	396	168,5	615,02
381	165,1	602,61	397	168,7	615,75
382	165,3	603,34	398	168,9	616,48
383	165,5	604,07	399	169,1	617,21
384	165,8	605,17	400 tai enemmän	169,3	617,94
385	166,0	605,90			

VEROTAULUKKO 2

Ajoneuvon kokonaismassa	Veron määrä	
	kilogrammaa	senttiä/ päivä
enintään 1 300	51,0	186,15
1 301–1 400	54,0	197,10
1 401–1 500	57,2	208,78
1 501–1 600	60,6	221,19
1 601–1 700	64,2	234,33
1 701–1 800	68,0	248,20
1 801–1 900	72,0	262,80
1 901–2 000	76,2	278,13
2 001–2 100	80,6	294,19
2 101–2 200	85,2	310,98
2 201–2 300	90,0	328,50
2 301–2 400	95,0	346,75
2 401–2 500	100,2	365,73
2 501–2 600	105,6	385,44
2 601–2 700	111,2	405,88
2 701–2 800	117,0	427,05
2 801–2 900	123,0	448,95
2 901–3 000	129,2	471,58
3 001–3 100	135,6	494,94
3 101–3 200	142,2	519,03
3 201–3 300	149,0	543,85
3 301–3 400	156,0	569,40
3 401 tai enemmän	163,2	595,68

*Liitteet
Rinnakkaisteksti*

Laki

ajoneuvoverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan ajoneuvoverolain (1281/2003) 8 §:n 5 momentti, 14 §:n 3 momentti, 24 §, 36 §:n 2 momentti, 45 §, 56 §:n 3 momentti, 62 § ja liite,
sellaisina kuin niistä ovat 56 §:n 3 momentti laissa 595/2006, 62 § osaksi laissa 611/2005 ja liite laissa 1317/2011, seuraavasti:

Voimassa oleva laki

Ehdotus

8 §

8 §

Verovelvollisuuden alkaminen ja päättyminen

Verovelvollisuuden alkaminen ja päättyminen

Edellä 3 momentin 2 ja 4 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa verovelvollisuuden päättymisen edellytyksenä on, että verovelvollisuuden päättymisen perusteesta on tehty ajoneuvojen rekisteröinnistä annetussa asetuksessa tarkoitettu rekisteri-ilmoitus. Jos voidaan luotettavasti osoittaa, että verovelvollisuuden päättymisen peruste on syntynyt ilmoituksen tekoa aikaisemmasta ajankohdasta, verovelvollisuuden voidaan katsoa päättyneen tuona ajankohtana.

Edellä 3 momentin 2 ja 4 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa verovelvollisuuden päättymisen edellytyksenä on, että verovelvollisuuden päättymisen perusteesta on tehty *ajoneuvolain nojalla annetuissa säännöksissä* tarkoitettu rekisteri-ilmoitus. Jos voidaan luotettavasti osoittaa, että verovelvollisuuden päättymisen peruste on syntynyt ilmoituksen tekoa aikaisemmasta ajankohdasta, verovelvollisuuden voidaan katsoa päättyneen tuona ajankohtana. *Jos ajoneuvon edellinen omistaja on luovuttanut ajoneuvon tuntemattomalle, verovelvollisuus päättyy kuitenkin sinä päivänä, jona Liikenteen turvallisuusvirasto on saanut ilmoituksen ja luotettavaksi katsomansa selvityksen luovutuksesta.*

14 §

14 §

Verokauden alkaminen ja päättyminen

Verokauden alkaminen ja päättyminen

Verokausi päättyy 1 tai 2 momentissa tarkoitetusta päivästä alkavan 12 kuukauden ajanjakson viimeisenä päivänä tai:

1) päivänä, jona 8 §:ssä tarkoitettu verovelvollisuus päättyy;

Verokausi päättyy 1 tai 2 momentissa tarkoitetusta päivästä alkavan 12 kuukauden ajanjakson viimeisenä päivänä tai:

1) päivänä, jona 8 §:ssä tarkoitettu verovelvollisuus päättyy;

2) seuraavan verokauden alkamista edeltävänä päivänä;

3) päivänä, jona rekisteriin ilmoitetaan ajoneuvon muutos verovapaaksi ajoneuvoksi;

4) päivänä, jona ajoneuvo muutoksatsastetaan tai muutosrekisteröidään verovapaaksi; tai

5) päivänä, josta alkaen 35 §:ssä tarkoitettu oikeus vapautukseen vammaisuuden perusteella on voimassa.

2) seuraavan verokauden alkamista edeltävänä päivänä;

3) päivänä, jona rekisteriin ilmoitetaan ajoneuvon muutos verovapaaksi ajoneuvoksi tai

4) päivänä, jona ajoneuvo muutoksatsastetaan tai muutosrekisteröidään verovapaaksi.

24 §

Ajoneuvoveron suorittaminen

Vero on maksettava rahalaitokseen tai maksuja vastaanottavaan toimipisteeseen sen mukaan kuin veronkantolaissa tai sen nojalla säädetään. Veron maksun yhteydessä on ilmoitettava verolipun viitenumero.

Jos ajoneuvoveroa ei makseta 23 §:ssä säädettyssä määräajassa, verovelvolliselta peritään veronlisäyksestä ja viivekorosta annettussa laissa (1556/1995) säädettyjen perusteiden mukaan laskettava viivekorko.

36 §

Menettely vapautusta haettaessa

Hakemuksessa on käytävä ilmi verovelvollisen sekä vammaisen henkilön nimi, osoite ja henkilötunnus sekä ajoneuvon rekisteritunnus samoin kuin hakemuksen perustelut. Hakemukseen on liitettävä jäljennös mahdollisesta autoveronpalautuspäätöksestä tai pysäköintiluvasta. Jäljennökset voidaan vaatia liitettäväksi oikeaksi todistettuina tai asiakirjat esitettäväksi alkuperäisinä.

24 §

Ajoneuvoveron suorittaminen

Vero on maksettava rahalaitokseen tai maksuja vastaanottavaan toimipisteeseen sen mukaan kuin veronkantolaissa tai sen nojalla säädetään. Veron maksun yhteydessä on käytettävä sen verolipun viitenumeroa, jolle suorititus on tarkoitettu.

Jos vero on suoritettu käyttäen puutteellisia tai virheellisiä maksutietoja, suoritusta ei kohdisteta kyseisen veron maksuksi ilman erillistä pyyntöä.

Jos ajoneuvoveroa ei makseta 23 §:ssä säädettyssä määräajassa, verovelvolliselta peritään veronlisäyksestä ja viivekorosta annettussa laissa (1556/1995) säädettyjen perusteiden mukaan laskettava viivekorko.

36 §

Menettely vapautusta haettaessa

Hakemuksesta on käytävä ilmi verovelvollisen sekä vammaisen henkilön nimi, osoite ja henkilötunnus sekä ajoneuvon rekisteritunnus ja hakemuksen perustelut. *Liikenteen turvallisuusvirasto voi vaatia vapautuksen perusteena olevat asiakirjat nähtävikseen hakemuskäsittelyn aikana tai vapautuksen myöntämisen jälkeen.*

45 §

Veronkorotus

Milloin verovelvollinen on laiminlyönyt omistusoikeuden siirtymistä koskevan rekisteri-ilmoituksen ja rekisteriin *ei* ole merkitty uutta omistajaa, korotetaan veroa seuraavasti:

1) jos verovelvollinen ei ensimmäisen verokauden maksuunpanon yhteydessä annetun kehotuksen jälkeen täytä ilmoitusvelvollisuuttaan, maksuunpannaan seuraavan verokauden vero enintään 50 prosentilla korotettuna; *ja*

2) jos verovelvollinen toisen verokauden maksuunpanon yhteydessä annetun kehotuksen jälkeen *ei* täytä edelleenkaan ilmoitusvelvollisuuttaan, maksuunpannaan seuraavilta verokausilta vero enintään 100 prosentilla korotettuna.

Jälkiverotuksena maksuunpantavaa veroa voidaan korottaa enintään kolminkertaiseksi, jos verovelvollisen menettelyä veron välttämiseksi voidaan pitää törkeänä.

56 §

Viranomaiset

Veronkantoviranomainen voi tehdä sopimuksen veronkantoon liittyvän avustavan puhelinpalvelun siirtämisestä muun kuin viranomaisen hoidettavaksi. Avustavalla puhelinpalvelulla tarkoitetaan tiedon välittämistä verovelvollisille ajoneuvoveroa koskevan lainsäädännön ja ohjeiden sisällöstä, ajoneuvojen verotusta koskevien tietojen antamista ajoneuvoliikennerekisteristä sekä verovelvollisten ilmoitusten vastaanottamista ja välittämistä

45 §

Veronkorotus

Jos verovelvollinen on laiminlyönyt omistusoikeuden siirtymistä koskevan rekisteri-ilmoituksen *eikä* rekisteriin ole merkitty uutta omistajaa, veroa korotetaan seuraavasti:

1) jos verovelvollinen ei ensimmäisen verokauden maksuunpanon yhteydessä annetun kehotuksen jälkeen täytä ilmoitusvelvollisuuttaan, maksuunpannaan seuraavan verokauden vero enintään 50 prosentilla korotettuna;

2) jos verovelvollinen *ei* toisen verokauden maksuunpanon yhteydessä annetun kehotuksen jälkeen täytä edelleenkaan ilmoitusvelvollisuuttaan, maksuunpannaan seuraavilta verokausilta vero enintään 100 prosentilla korotettuna.

Jos verovelvollinen on ilman pätevää syytä antanut asiakirjan tai muun tiedon puutteellisenä, erehdyttävänä tai vääränä ja menettely on ollut omiaan aiheuttamaan sen, että verovelvolliselle olisi voinut jäädä veroa maksuunpanematta tai veroa olisi palautettu liikaa, maksuunpannaan veronkorotusta vähintään 100 euroa mutta enintään 2 000 euroa.

Jälkiverotuksena maksuunpantavaa veroa voidaan korottaa enintään kolminkertaiseksi, jos verovelvollisen menettelyä veron välttämiseksi voidaan pitää törkeänä.

Korotuksen suuruutta määrättäessä otetaan huomioon menettelyn moitittavuus, toistuvuus ja muut näihin rinnastettavat seikat.

56 §

Viranomaiset

Veronkantoviranomainen voi tehdä sopimuksen veronkantoon liittyvän avustavan puhelinpalvelun siirtämisestä muun kuin viranomaisen hoidettavaksi. Avustavalla puhelinpalvelulla tarkoitetaan tiedon välittämistä verovelvollisille ajoneuvoveroa koskevan lainsäädännön ja ohjeiden sisällöstä, ajoneuvojen verotusta koskevien tietojen antamista ajoneuvoliikennerekisteristä sekä verovelvollisten ilmoitusten vastaanottamista, *tallenta-*

tä edelleen veroviranomaisille. Avustavaa puhelinpalvelua hoitava henkilö toimii tässä tehtävässä virkavastuulla. Tehtävän hoidossa on noudatettava, mitä hallintolaissa (434/2003), kielilaissa (423/2003) sekä ajoneuvoveroa koskevien tietojen julkisuudesta ja tietojen antamisesta tässä laissa ja viranomaisen toiminnan julkisuudesta annetussa laissa (621/1999) säädetään. Avustavassa puhelinpalvelussa ei hoideta tehtäviä, joihin kuuluu verotusta koskevan päätöksentekovalan käyttöä. Sopimus avustavasta puhelinpalvelusta ei vaikuta veronkantoviranomaiselle kuuluviin tehtäviin tai viranomaisen velvollisuuksiin. *Veronkantoviranomainen vastaa avustavasta puhelinpalvelusta siten kuin vahingonkorvauslain (412/1974) 3 luvun 1 §:n 3 momentissa säädetään.*

62 §

Pienin perittävä, maksuunpantava ja palautettava määrä

Maksuunpantavan ajoneuvoveron vähimmäismäärä on 10 euroa lukuun ottamatta tämän lain 20 §:n mukaista ajoneuvoveron lisämaksuunpanoa. Veroa palautetaan, jos palautettava määrä on viisi euroa tai sen yli. Alle viiden euron palautus voidaan siirtää seuraavan maksuunpanon hyvitykseksi.

Pienin perittävä veron määrä on 10 euroa. Tämän määrän alittava saatava tai yhteenlaskettujen saatavien määrä peritään ainoastaan erityisestä syystä, jollaisena voidaan pitää saman verovelvollisen lukuisia tai tahallisia virhesuorituksia.

Ajoneuvoveron maksuunpanoon, perintään ja palauttamiseen ei sovelleta veronkantolain 47 §:ää.

mista ja välittämistä edelleen veroviranomaisille. Avustavaa puhelinpalvelua hoitavaan sovelletaan rikosoikeudellista virkavastuuta koskevia säännöksiä hänen hoitaessaan tätä tehtävää. Vahingonkorvausvastuusta säädetään vahingonkorvauslaissa (412/1974). Avustavassa puhelinpalvelussa ei hoideta tehtäviä, joihin kuuluu verotusta koskevan päätöksentekovalan käyttöä. Sopimus avustavasta puhelinpalvelusta ei vaikuta veronkantoviranomaiselle kuuluviin tehtäviin tai viranomaisen velvollisuuksiin.

62 §

Pienin perittävä, maksuunpantava ja palautettava määrä

Ajoneuvoveroa maksuunpannaan aina vähintään 10 euroa verokauden pituudesta riippumatta, lukuun ottamatta 20 §:n mukaisesta ajoneuvoveron lisämaksuunpanoa. Veroa palautetaan, jos palautettava määrä on viisi euroa tai sen yli. Alle viiden euron palautus voidaan siirtää seuraavan maksuunpanon hyvitykseksi.

Ajoneuvovero voidaan jättää perimättä vähäisen tahattoman maksuvirheen tai muun erityisen syyn johdosta.

Ajoneuvoveron maksuunpanoon, perintään ja palauttamiseen ei sovelleta veronkantolain 47 §:ää.

Tämä laki tulee voimaan päivän kuuta 20 .

Päivää kohden kannettavan veron määrä lasketaan lain voimaan tullessa voimassa olleiden säännösten mukaisesti 31 päivään joulukuuta 2015.

*Voimassa oleva laki***VEROTAULUKKO 1**

Ajoneuvon hiili- dioksidipäästön määrä g/km	Veron määrä		Ajoneuvon hiili- dioksidipäästön määrä g/km	Veron määrä	
	senttiä/ päivä	euroa/ 365 päivää		senttiä/ päivä	euroa/ 365 päivää
0	11,8	43,070	37	14,5	52,925
1	11,9	43,435	38	14,6	53,290
2	11,9	43,435	39	14,7	53,655
3	12,0	43,800	40	14,8	54,020
4	12,0	43,800	41	14,9	54,385
5	12,1	44,165	42	15,0	54,750
6	12,2	44,530	43	15,1	55,115
7	12,2	44,530	44	15,2	55,480
8	12,3	44,895	45	15,3	55,845
9	12,3	44,895	46	15,4	56,210
10	12,4	45,260	47	15,5	56,575
11	12,5	45,625	48	15,6	56,940
12	12,5	45,625	49	15,7	57,305
13	12,6	45,990	50	15,8	57,670
14	12,7	46,355	51	15,9	58,035
15	12,7	46,355	52	16,0	58,400
16	12,8	46,720	53	16,1	58,765
17	12,9	47,085	54	16,2	59,130
18	12,9	47,085	55	16,3	59,495
19	13,0	47,450	56	16,5	60,225
20	13,1	47,815	57	16,6	60,590
21	13,2	48,180	58	16,7	60,955
22	13,2	48,180	59	16,8	61,320
23	13,3	48,545	60	16,9	61,685
24	13,4	48,910	61	17,1	62,415
25	13,5	49,275	62	17,2	62,780
26	13,5	49,275	63	17,3	63,145
27	13,6	49,640	64	17,5	63,875
28	13,7	50,005	65	17,6	64,240
29	13,8	50,370	66	17,7	64,605
30	13,9	50,735	67	17,8	64,970
31	14,0	51,100	68	18,0	65,700
32	14,0	51,100	69	18,1	66,065
33	14,1	51,465	70	18,3	66,795
34	14,2	51,830	71	18,4	67,160
35	14,3	52,195	72	18,5	67,525
36	14,4	52,560	73	18,7	68,255

Ajoneuvon hiili- dioksidipäästön määrä g/km	Veron määrä		Ajoneuvon hiili- dioksidipäästön määrä g/km	Veron määrä	
	senttiä/ päivä	euroa/ 365 päivää		senttiä/ päivä	euroa/ 365 päivää
74	18,8	68,620	120	27,9	101,835
75	19,0	69,350	121	28,1	102,565
76	19,1	69,715	122	28,4	103,660
77	19,3	70,445	123	28,7	104,755
78	19,4	70,810	124	28,9	105,485
79	19,6	71,540	125	29,2	106,580
80	19,8	72,270	126	29,5	107,675
81	19,9	72,635	127	29,7	108,405
82	20,1	73,365	128	30,0	109,500
83	20,2	73,730	129	30,3	110,595
84	20,4	74,460	130	30,6	111,690
85	20,6	75,190	131	30,9	112,785
86	20,7	75,555	132	31,1	113,515
87	20,9	76,285	133	31,4	114,610
88	21,1	77,015	134	31,7	115,705
89	21,3	77,745	135	32,0	116,800
90	21,4	78,110	136	32,3	117,895
91	21,6	78,840	137	32,6	118,990
92	21,8	79,570	138	32,9	120,085
93	22,0	80,300	139	33,2	121,180
94	22,2	81,030	140	33,6	122,640
95	22,4	81,760	141	33,9	123,735
96	22,6	82,490	142	34,2	124,830
97	22,8	83,220	143	34,5	125,925
98	22,9	83,585	144	34,8	127,020
99	23,1	84,315	145	35,2	128,480
100	23,3	85,045	146	35,5	129,575
101	23,6	86,140	147	35,8	130,670
102	23,8	86,870	148	36,2	132,130
103	24,0	87,600	149	36,5	133,225
104	24,2	88,330	150	36,9	134,685
105	24,4	89,060	151	37,2	135,780
106	24,6	89,790	152	37,6	137,240
107	24,8	90,520	153	37,9	138,335
108	25,0	91,250	154	38,3	139,795
109	25,3	92,345	155	38,6	140,890
110	25,5	93,075	156	39,0	142,350
111	25,7	93,805	157	39,4	143,810
112	25,9	94,535	158	39,8	145,270
113	26,2	95,630	159	40,1	146,365
114	26,4	96,360	160	40,5	147,825
115	26,7	97,455	161	40,9	149,285
116	26,9	98,185	162	41,3	150,745
117	27,1	98,915	163	41,7	152,205
118	27,4	100,010	164	42,1	153,665
119	27,6	100,740	165	42,5	155,125
			166	42,9	156,585
			167	43,3	158,045

Ajoneuvon hiili- dioksidipäästön määrä g/km	Veron määrä		Ajoneuvon hiili- dioksidipäästön määrä g/km	Veron määrä	
	senttiä/ päivä	euroa/ 365 päivää		senttiä/ päivä	euroa/ 365 päivää
168	43,7	159,505	216	67,3	245,645
169	44,1	160,965	217	67,8	247,470
170	44,5	162,425	218	68,4	249,660
171	44,9	163,885	219	69,0	251,850
172	45,3	165,345	220	69,6	254,040
173	45,8	167,170	221	70,2	256,230
174	46,2	168,630	222	70,7	258,055
175	46,6	170,090	223	71,3	260,245
176	47,1	171,915	224	71,9	262,435
177	47,5	173,375	225	72,5	264,625
178	47,9	174,835	226	73,1	266,815
179	48,4	176,660	227	73,7	269,005
180	48,8	178,120	228	74,3	271,195
181	49,3	179,945	229	74,9	273,385
182	49,7	181,405	230	75,5	275,575
183	50,2	183,230	231	76,1	277,765
184	50,7	185,055	232	76,7	279,955
185	51,1	186,515	233	77,3	282,145
186	51,6	188,340	234	77,9	284,335
187	52,1	190,165	235	78,5	286,525
188	52,6	191,990	236	79,2	289,080
189	53,0	193,450	237	79,8	291,270
190	53,5	195,275	238	80,4	293,460
191	54,0	197,100	239	81,0	295,650
192	54,5	198,925	240	81,6	297,840
193	55,0	200,750	241	82,3	300,395
194	55,5	202,575	242	82,9	302,585
195	56,0	204,400	243	83,5	304,775
196	56,5	206,225	244	84,1	306,965
197	57,0	208,050	245	84,8	309,520
198	57,5	209,875	246	85,4	311,710
199	58,0	211,700	247	86,0	313,900
200	58,6	213,890	248	86,7	316,455
201	59,1	215,715	249	87,3	318,645
202	59,6	217,540	250	88,0	321,200
203	60,1	219,365	251	88,6	323,390
204	60,7	221,555	252	89,2	325,580
205	61,2	223,380	253	89,9	328,135
206	61,7	225,205	254	90,5	330,325
207	62,3	227,395	255	91,2	332,880
208	62,8	229,220	256	91,8	335,070
209	63,4	231,410	257	92,4	337,260
210	63,9	233,235	258	93,1	339,815
211	64,5	235,425	259	93,7	342,005
212	65,0	237,250	260	94,4	344,560
213	65,6	239,440	261	95,0	346,750
214	66,1	241,265	262	95,7	349,305
215	66,7	243,455	263	96,3	351,495

Ajoneuvon hiili- dioksidipäästön määrä g/km	Veron määrä		Ajoneuvon hiili- dioksidipäästön määrä g/km	Veron määrä	
	senttiä/ päivä	euroa/ 365 päivää		senttiä/ päivä	euroa/ 365 päivää
264	97,0	354,050	312	127,1	463,915
265	97,6	356,240	313	127,6	465,740
266	98,2	358,430	314	128,2	467,930
267	98,9	360,985	315	128,8	470,120
268	99,5	363,175	316	129,4	472,310
269	100,2	365,730	317	129,9	474,135
270	100,8	367,920	318	130,5	476,325
271	101,5	370,475	319	131,1	478,515
272	102,1	372,665	320	131,6	480,340
273	102,8	375,220	321	132,2	482,530
274	103,4	377,410	322	132,8	484,720
275	104,1	379,965	323	133,3	486,545
276	104,7	382,155	324	133,9	488,735
277	105,4	384,710	325	134,4	490,560
278	106,0	386,900	326	135,0	492,750
279	106,6	389,090	327	135,5	494,575
280	107,3	391,645	328	136,1	496,765
281	107,9	393,835	329	136,6	498,590
282	108,6	396,390	330	137,1	500,415
283	109,2	398,580	331	137,7	502,605
284	109,8	400,770	332	138,2	504,430
285	110,5	403,325	333	138,7	506,255
286	111,1	405,515	334	139,2	508,080
287	111,7	407,705	335	139,8	510,270
288	112,4	410,260	336	140,3	512,095
289	113,0	412,450	337	140,8	513,920
290	113,6	414,640	338	141,3	515,745
291	114,3	417,195	339	141,8	517,570
292	114,9	419,385	340	142,3	519,395
293	115,5	421,575	341	142,8	521,220
294	116,1	423,765	342	143,3	523,045
295	116,8	426,320	343	143,8	524,870
296	117,4	428,510	344	144,3	526,695
297	118,0	430,700	345	144,8	528,520
298	118,6	432,890	346	145,2	529,980
299	119,2	435,080	347	145,7	531,805
300	119,9	437,635	348	146,2	533,630
301	120,5	439,825	349	146,7	535,455
302	121,1	442,015	350	147,1	536,915
303	121,7	444,205	351	147,6	538,740
304	122,3	446,395	352	148,0	540,200
305	122,9	448,585	353	148,5	542,025
306	123,5	450,775	354	149,0	543,850
307	124,1	452,965	355	149,4	545,310
308	124,7	455,155	356	149,9	547,135
309	125,3	457,345	357	150,3	548,595
310	125,9	459,535	358	150,7	550,055
311	126,5	461,725	359	151,2	551,880

Ajoneuvon hiili- dioksidipäästön määrä g/km	Veron määrä		Ajoneuvon hiili- dioksidipäästön määrä g/km	Veron määrä	
	senttiä/ päivä	euroa/ 365 päivää		senttiä/ päivä	euroa/ 365 päivää
360	151,6	553,340	381	159,9	583,635
361	152,0	554,800	382	160,2	584,730
362	152,5	556,625	383	160,6	586,190
363	152,9	558,085	384	160,9	587,285
364	153,3	559,545	385	161,3	588,745
365	153,7	561,005	386	161,6	589,840
366	154,1	562,465	387	161,9	590,935
367	154,5	563,925	388	162,3	592,395
368	154,9	565,385	389	162,6	593,490
369	155,3	566,845	390	162,9	594,585
370	155,7	568,305	391	163,3	596,045
371	156,1	569,765	392	163,6	597,140
372	156,5	571,225	393	163,9	598,235
373	156,9	572,685	394	164,2	599,330
374	157,3	574,145	395	164,5	600,425
375	157,7	575,605	396	164,9	601,885
376	158,0	576,700	397	165,2	602,980
377	158,4	578,160	398	165,5	604,075
378	158,8	579,620	399	165,8	605,170
379	159,1	580,715	400 tai enemmän	166,1	606,265
380	159,5	582,175			

*Voimassa oleva laki***VEROTAULUKKO 2**

Ajoneuvon kokonaismassa kilogrammaa	Veron määrä	
	senttiä/ päivä	euroa/ 365 päivää
enintään 1 300	34,5	125,93
1 301—1 400	37,5	136,88
1 401—1 500	40,7	148,56
1 501—1 600	44,1	160,97
1 601—1 700	47,7	174,11
1 701—1 800	51,5	187,98
1 801—1 900	55,5	202,58
1 901—2 000	59,7	217,91
2 001—2 100	64,1	233,97
2 101—2 200	68,7	250,76
2 201—2 300	73,5	268,28
2 301—2 400	78,5	286,53
2 401—2 500	83,7	305,51
2 501—2 600	89,1	325,22
2 601—2 700	94,7	345,66
2 701—2 800	100,5	366,83
2 801—2 900	106,5	388,73
2 901—3 000	112,7	411,36
3 001—3 100	119,1	434,72
3 101—3 200	125,7	458,81
3 201—3 300	132,5	483,63
3 301—3 400	139,5	509,18
3 401 tai enemmän	146,7	535,46

*Ehdotus***VEROTAULUKKO 1**

Ajoneuvon hiilidioksi- dipäästön määrä	Veron määrä	euroa/365 päi- vää			
g/km	senttiä/päivä				
			31	22,1	80,66
			32	22,2	81,03
			33	22,3	81,39
			34	22,4	81,76
0	19,1	69,71	35	22,5	82,12
1	19,2	70,08	36	22,7	82,85
2	19,3	70,44	37	22,8	83,22
3	19,3	70,44	38	22,9	83,58
4	19,4	70,81	39	23,0	83,95
5	19,5	71,17	40	23,2	84,68
6	19,6	71,54	41	23,3	85,04
7	19,7	71,90	42	23,4	85,41
8	19,8	72,27	43	23,6	86,14
9	19,8	72,27	44	23,7	86,50
10	19,9	72,63	45	23,8	86,87
11	20,0	73,00	46	24,0	87,60
12	20,1	73,36	47	24,1	87,96
13	20,2	73,73	48	24,3	88,69
14	20,3	74,09	49	24,4	89,06
15	20,4	74,46	50	24,6	89,79
16	20,5	74,82	51	24,7	90,15
17	20,6	75,19	52	24,9	90,88
18	20,7	75,55	53	25,0	91,25
19	20,8	75,92	54	25,2	91,98
20	20,9	76,28	55	25,3	92,34
21	21,0	76,65	56	25,5	93,07
22	21,1	77,01	57	25,6	93,44
23	21,2	77,38	58	25,8	94,17
24	21,3	77,74	59	26,0	94,90
25	21,4	78,11	60	26,1	95,26
26	21,5	78,47	61	26,3	95,99
27	21,6	78,84	62	26,5	96,72
28	21,7	79,20	63	26,6	97,09
29	21,8	79,57	64	26,8	97,82
30	22,0	80,30	65	27,0	98,55

66	27,2	99,28	104	35,7	130,30
67	27,3	99,64	105	36,0	131,40
68	27,5	100,37	106	36,3	132,49
69	27,7	101,10	107	36,5	133,22
70	27,9	101,83	108	36,8	134,32
71	28,1	102,56	109	37,1	135,41
72	28,3	103,29	110	37,4	136,51
73	28,5	104,02	111	37,7	137,60
74	28,7	104,75	112	38,0	138,70
75	28,9	105,48	113	38,3	139,79
76	29,1	106,21	114	38,6	140,89
77	29,3	106,94	115	38,9	141,98
78	29,5	107,67	116	39,2	143,08
79	29,7	108,40	117	39,5	144,17
80	29,9	109,13	118	39,9	145,63
81	30,1	109,86	119	40,2	146,73
82	30,3	110,59	120	40,5	147,82
83	30,5	111,32	121	40,8	148,92
84	30,8	112,42	122	41,1	150,01
85	31,0	113,15	123	41,5	151,47
86	31,2	113,88	124	41,8	152,57
87	31,4	114,61	125	42,1	153,66
88	31,7	115,70	126	42,5	155,12
89	31,9	116,43	127	42,8	156,22
90	32,1	117,16	128	43,2	157,68
91	32,4	118,26	129	43,5	158,77
92	32,6	118,99	130	43,9	160,23
93	32,9	120,08	131	44,2	161,33
94	33,1	120,81	132	44,6	162,79
95	33,3	121,54	133	45,0	164,25
96	33,6	122,64	134	45,3	165,34
97	33,9	123,73	135	45,7	166,80
98	34,1	124,46	136	46,1	168,26
99	34,4	125,56	137	46,5	169,72
100	34,6	126,29	138	46,8	170,82
101	34,9	127,38	139	47,2	172,28
102	35,2	128,48	140	47,6	173,74
103	35,4	129,21	141	48,0	175,20

142	48,4	176,66	180	65,8	240,17
143	48,8	178,12	181	66,3	241,99
144	49,2	179,58	182	66,8	243,82
145	49,6	181,04	183	67,3	245,64
146	50,0	182,50	184	67,8	247,47
147	50,4	183,96	185	68,4	249,66
148	50,8	185,42	186	68,9	251,48
149	51,2	186,88	187	69,4	253,31
150	51,7	188,70	188	70,0	255,50
151	52,1	190,16	189	70,5	257,32
152	52,5	191,62	190	71,1	259,51
153	52,9	193,08	191	71,6	261,34
154	53,4	194,91	192	72,1	263,16
155	53,8	196,37	193	72,7	265,35
156	54,2	197,83	194	73,3	267,54
157	54,7	199,65	195	73,8	269,37
158	55,1	201,11	196	74,4	271,56
159	55,6	202,94	197	74,9	273,38
160	56,0	204,40	198	75,5	275,57
161	56,5	206,22	199	76,0	277,40
162	57,0	208,05	200	76,6	279,59
163	57,4	209,51	201	77,2	281,78
164	57,9	211,33	202	77,7	283,60
165	58,3	212,79	203	78,3	285,79
166	58,8	214,62	204	78,9	287,98
167	59,3	216,44	205	79,5	290,17
168	59,8	218,27	206	80,0	292,00
169	60,3	220,09	207	80,6	294,19
170	60,7	221,55	208	81,2	296,38
171	61,2	223,38	209	81,8	298,57
172	61,7	225,20	210	82,4	300,76
173	62,2	227,03	211	83,0	302,95
174	62,7	228,85	212	83,5	304,77
175	63,2	230,68	213	84,1	306,96
176	63,7	232,50	214	84,7	309,15
177	64,2	234,33	215	85,3	311,34
178	64,7	236,15	216	85,9	313,53
179	65,2	237,98	217	86,5	315,72

218	87,1	317,91	256	110,1	401,86
219	87,7	320,10	257	110,7	404,05
220	88,3	322,29	258	111,3	406,24
221	88,9	324,48	259	111,9	408,43
222	89,5	326,67	260	112,5	410,62
223	90,1	328,86	261	113,1	412,81
224	90,7	331,05	262	113,7	415,00
225	91,3	333,24	263	114,3	417,19
226	91,9	335,43	264	114,9	419,38
227	92,5	337,62	265	115,4	421,21
228	93,1	339,81	266	116,0	423,40
229	93,7	342,00	267	116,6	425,59
230	94,3	344,19	268	117,2	427,78
231	94,9	346,38	269	117,8	429,97
232	95,5	348,57	270	118,4	432,16
233	96,2	351,13	271	118,9	433,98
234	96,8	353,32	272	119,5	436,17
235	97,4	355,51	273	120,1	438,36
236	98,0	357,70	274	120,7	440,55
237	98,6	359,89	275	121,2	442,38
238	99,2	362,08	276	121,8	444,57
239	99,8	364,27	277	122,4	446,76
240	100,4	366,46	278	122,9	448,58
241	101,0	368,65	279	123,5	450,77
242	101,6	370,84	280	124,0	452,60
243	102,2	373,03	281	124,6	454,79
244	102,9	375,58	282	125,1	456,61
245	103,5	377,77	283	125,7	458,80
246	104,1	379,96	284	126,3	460,99
247	104,7	382,15	285	126,8	462,82
248	105,3	384,34	286	127,3	464,64
249	105,9	386,53	287	127,9	466,83
250	106,5	388,72	288	128,4	468,66
251	107,1	390,91	289	129,0	470,85
252	107,7	393,10	290	129,5	472,67
253	108,3	395,29	291	130,0	474,50
254	108,9	397,48	292	130,6	476,69
255	109,5	399,67	293	131,1	478,51

294	131,6	480,34	332	149,2	544,58
295	132,1	482,16	333	149,6	546,04
296	132,6	483,99	334	150,0	547,50
297	133,2	486,18	335	150,4	548,96
298	133,7	488,00	336	150,8	550,42
299	134,2	489,83	337	151,2	551,88
300	134,7	491,65	338	151,6	553,34
301	135,2	493,48	339	151,9	554,43
302	135,7	495,30	340	152,3	555,89
303	136,2	497,13	341	152,7	557,35
304	136,7	498,95	342	153,1	558,81
305	137,2	500,78	343	153,4	559,91
306	137,7	502,60	344	153,8	561,37
307	138,1	504,06	345	154,2	562,83
308	138,6	505,89	346	154,5	563,92
309	139,1	507,71	347	154,9	565,38
310	139,6	509,54	348	155,2	566,48
311	140,1	511,36	349	155,6	567,94
312	140,5	512,82	350	155,9	569,03
313	141,0	514,65	351	156,3	570,49
314	141,4	516,11	352	156,6	571,59
315	141,9	517,93	353	156,9	572,68
316	142,4	519,76	354	157,3	574,14
317	142,8	521,22	355	157,6	575,24
318	143,3	523,04	356	157,9	576,33
319	143,7	524,50	357	158,2	577,43
320	144,2	526,33	358	158,5	578,52
321	144,6	527,79	359	158,9	579,98
322	145,0	529,25	360	159,2	581,08
323	145,5	531,07	361	159,5	582,17
324	145,9	532,53	362	159,8	583,27
325	146,3	533,99	363	160,1	584,36
326	146,7	535,45	364	160,4	585,46
327	147,2	537,28	365	160,7	586,55
328	147,6	538,74	366	161,0	587,65
329	148,0	540,20	367	161,3	588,74
330	148,4	541,66	368	161,6	589,84
331	148,8	543,12	369	161,9	590,93

HE 124/2014 vp

370	162,1	591,66	387	166,5	607,72
371	162,4	592,76	388	166,7	608,45
372	162,7	593,85	389	167,0	609,55
373	163,0	594,95	390	167,2	610,28
374	163,2	595,68	391	167,4	611,01
375	163,5	596,77	392	167,6	611,74
376	163,8	597,87	393	167,9	612,83
377	164,0	598,60	394	168,1	613,56
378	164,3	599,69	395	168,3	614,29
379	164,5	600,42	396	168,5	615,02
380	164,8	601,52	397	168,7	615,75
381	165,1	602,61	398	168,9	616,48
382	165,3	603,34	399	169,1	617,21
383	165,5	604,07	400 tai enemmän	169,3	617,94
384	165,8	605,17			
385	166,0	605,90			
386	166,3	606,99			

*Ehdotus***VEROTAULUKKO 2**

Ajoneuvon kokonaismassa	Veron määrä	
	kilogrammaa	senttiä/ päivä
enintään 1 300	51,0	186,15
1 301–1 400	54,0	197,10
1 401–1 500	57,2	208,78
1 501–1 600	60,6	221,19
1 601–1 700	64,2	234,33
1 701–1 800	68,0	248,20
1 801–1 900	72,0	262,80
1 901–2 000	76,2	278,13
2 001–2 100	80,6	294,19
2 101–2 200	85,2	310,98
2 201–2 300	90,0	328,50
2 301–2 400	95,0	346,75
2 401–2 500	100,2	365,73
2 501–2 600	105,6	385,44
2 601–2 700	111,2	405,88
2 701–2 800	117,0	427,05
2 801–2 900	123,0	448,95
2 901–3 000	129,2	471,58
3 001–3 100	135,6	494,94
3 101–3 200	142,2	519,03
3 201–3 300	149,0	543,85
3 301–3 400	156,0	569,40
3 401 tai enemmän	163,2	595,68