

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till  
lag om ändring av accistabellen i lagen om bränsleaccis**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

Det föreslås att accisen på motorbensin höjs med 20 penni per liter. Priset på bensin beräknas stiga med 5 procent och statens accisintäkter beräknas stiga med ca 270 milj. mk.

Propositionen ansluter sig till den andra

tilläggsbudgetpropositionen för år 1992 och avses bli behandlad i samband med den. Lagen avses träda i kraft så snart den antagits av riksdagen. Accisförhöjningen avses bringas i kraft med statsrådets beslut från och med ingången av juni 1992.

**MOTIVERINGAR**

**1. Nuläget**

Priset på det mest solda bensin i Finland har gått ned med nästan 30 penni per liter jämfört med samma tidpunkt förra år. Priset på det är 25 penni per liter lägre än i Mellaneuropa och i andra nordiska länder i genomsnitt. Ett år tidigare var priset 51 penni högre än i jämförelseländer.

Den viktigaste ursaken till ändringen av prisrelationerna är konkurrensen som ökte efter det att importen befriats. Detta nedsatte

det obeskattade priset på bensin i Finland. Dessutom har acciser och skatter på motorbensin höjts i andra länder mera än i Finland.

I tabellen på följande sida kan man se att de gällande skatterna på motorbensin är 0,18—0,36 mk/l lägre i Finland än i jämförelseländer. Skatterna vägda enligt konsumptionsandelar mellan blyhaltig och annan bensin är i genomsnitt 0,30 mk/l lägre i Finland än i jämförelseländer. Ett år tidigare var skatterna i Finland 0,06 mk/l högre.

**Ändringar på priset och skatter på bensin**

31.3.1991

|                     | Finland   | Jämförelseländer | Skillnaden |
|---------------------|-----------|------------------|------------|
| 99 okt.bensin       |           |                  |            |
| — pris utan skatter | 1,75 mk/l | 1,25 mk/l        | 0,50 mk/l  |
| — pris med skatter  | 4,45 mk/l | 3,86 mk/l        | 0,59 mk/l  |
| — skatter           | 2,70 mk/l | 2,61 mk/l        | 0,09 mk/l  |
| 95 okt. bensin      |           |                  |            |
| — pris utan skatter | 1,77 mk/l | 1,27 mk/l        | 0,50 mk/l  |
| — pris med skatter  | 4,11 mk/l | 3,60 mk/l        | 0,51 mk/l  |
| — skatter           | 2,34 mk/l | 2,33 mk/l        | 0,01 mk/l  |

31.3.1992

|                     | Finland        | Jämförelseländer | Skillnaden |
|---------------------|----------------|------------------|------------|
|                     | 99 okt. bensin |                  |            |
| — pris utan skatter | 1,43 mk/l      | 1,29 mk/l        | 0,14 mk/l  |
| — pris med skatter  | 4,39 mk/l      | 4,43 mk/l        | -0,04 mk/l |
| — skatter           | 2,96 mk/l      | 3,14 mk/l        | -0,18 mk/l |
|                     | 95 okt. bensin |                  |            |
| — pris utan skatter | 1,42 mk/l      | 1,31 mk/l        | 0,11 mk/l  |
| — pris med skatter  | 3,83 mk/l      | 4,08 mk/l        | -0,25 mk/l |
| — skatter           | 2,41 mk/l      | 2,77 mk/l        | -0,36 mk/l |

Då man utvecklar bränslebeskattningen borde man ta till hänsyn de rekommendationer som EG har definierat för miniminivåer och för målsatta nivåer. De målsatta miniminivåer och

målsatta nivåer som träder i kraft vid början av år 1993 samt gällande acciser i Finland och den med 20 penni per liter höjda acciser är som följer:

|             | EG                     |              | Finland              |                     |
|-------------|------------------------|--------------|----------------------|---------------------|
|             | Miniminivå<br>1.1.1993 | Målsatt nivå | Gällande<br>1.1.1992 | Förslag<br>1.6.1992 |
|             | motorbensin            |              |                      |                     |
| — blyhaltig | 1,89 mk/l              | 2,77 mk/l    | 2,13 mk/l            | 2,33 mk/l           |
| — annan     | 1,61 mk/l              | 2,49 mk/l    | 1,68 mk/l            | 1,88 mk/l           |

Efter förhöjningen skulle de med konsumptionandelar vägda skatterna vara i praktiken på den samma nivå som i de Mellaneuropa och i övriga nordiska länder i genomsnitt. Skattebeloppna på både blyhaltig och på annan bensin vore högre än EG miniminivåer men vidare lägre än de målsatta nivåerna.

riet och bygger på den andra tilläggsbudgeten för år 1992.

## 2. Den föreslagna ändringen

De statsfinansiella synpunkterna förutsätter att accisen på motorbensin höjs med 20 penni per liter från och med början av juni i år. Förhöjningen föreslås genomföras genom att höja den gällande grundaccisen från 1,68 mk/l till 1,88 mk/l. Förhöjningen skulle gälla både blyhaltig och oblyhaltig bensin. Accisen på blyhaltig bensin skulle vara efter förhöjningen 2,33 mk/l och på oblyhaltig bensin 1,88 mk/l.

Vid sidan av de statsfinansiella synpunkterna kan förhöjningen motiveras med utvecklingen av priserna och skatterna i övriga länder samt med miljöpolitiska och trafikpolitiska mål.

## 4. Ekonomiska verkningar

Den föreslagna höjningen beräknas öka intäkten av bränsleaccisen i år med ca 270 milj. mk och under år med ca 530 milj. mark. Priset på bensin beräknas stiga med 5 % eller till den mellaneuropeiska nivån.

År 1992 beräknas sammanlagt 7 090 milj. mk inflyta i bränsleaccis.

## 5. Ikraftträdande

Propositionen ansluter sig till den andra tilläggsbudgetpropositionen för år 1992 och avses bli behandlad i samband med den. Lagen är avsedd att träda i kraft sedan riksdagen antagit propositionen. Höjningen av accisen avses träda i kraft med statsrådets beslut vid ingången av juni 1992.

## 3. Ärendets beredning

Propositionen har beretts vid finansministe-

## 6. Lagstiftningsordning

Lagförslaget bör behandlas i den ordning

som enligt 68 § riksdagsordningen gäller stiftande av lag om ny eller ökad skatt.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

## L a g

### om ändring av accistabellen i lagen om bränsleaccis

I enlighet med riksdagens beslut ändras den till lagen den 17 december 1982 om bränsleaccis (948/82) bifogade accistabellen, sådan den lyder i lagen den 20 december 1991 (1534/91) som följer:

#### ACCISTABELL

| Position i tulltariffen | Produkt                                                                                | Produkt-grupp | Grundaccis | Tilläggsaccis          |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|------------------------|
| 27.01 och 27.02         | Stenkol; stenkolsbriketter och liknande fasta bränslen framställda av stenkol; brunkol | 1.            | —          | 16,80 mk/t             |
| ur 27.03                | Fräsbränttorv                                                                          | 2.            | —          | 2,10 mk/MWh            |
| ur 27.10                | Blyfri motorbensin                                                                     | 3.            | 188 p/l    | —                      |
| ur 27.10                | Blandning av motorbensin                                                               | 4.            | 188 p/l    | 22,5 p/l               |
| ur 27.10                | Annan motorbensin                                                                      | 5.            | 188 p/l    | 45,0 p/l               |
| ur 27.10                | Dieselolja                                                                             | 6.            | 77 p/l     | 27,0 p/l               |
| ur 27.10                | Lätt brännolja                                                                         | 7.            | —          | 2,10 p/l               |
| ur 27.10                | Tung brännolja                                                                         | 8.            | —          | 2,10 p/kg              |
| ur 27.11                | Naturgas, i naturform                                                                  | 9.            | —          | 1,05 p/nm <sup>3</sup> |

Denna lag träder i kraft den

1992.

Helsingfors den 27 maj 1992

**Republikens President**  
**MAUNO KOIVISTO**

Finansminister *Iiro Viinanen*

*Accistabell som skall ändras*

# ACCISTABELL

| Position i tulltariffen | Produkt                                                                                | Produkt-grupp | Grundaccis | Tilläggsaccis          |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|------------------------|
| 27.01 och 27.02         | Stenkol; stenkolsbriketter och liknande fasta bränslen framställda av stenkol; brunkol | 1.            | —          | 16,80 mk/t             |
| ur 27.03                | Fräsbrännatorv                                                                         | 2.            | —          | 2,10 mk/MWh            |
| ur 27.10                | Blyfri motorbensin                                                                     | 3.            | 168 p/l    | —                      |
| ur 27.10                | Blandning av motorbensin                                                               | 4.            | 168 p/l    | 22,5 p/l               |
| ur 27.10                | Annan motorbensin                                                                      | 5.            | 168 p/l    | 45,0 p/l               |
| ur 27.10                | Dieselloja                                                                             | 6.            | 77 p/l     | 27,0 p/l               |
| ur 27.10                | Lätt brännolja                                                                         | 7.            | —          | 2,10 p/l               |
| ur 27.10                | Tung brännolja                                                                         | 8.            | —          | 2,10 p/kg              |
| ur 27.11                | Naturgas, i naturform                                                                  | 9.            | —          | 1,05 p/nm <sup>3</sup> |

**Lag****om ändring av accistabellen i lagen om bränsleaccis**

I enlighet med riksdagens beslut ändras den till lagen den 17 december 1982 om bränsleaccis (948/82) bifogade accistabellen, sådan den lyder i lagen den 20 december 1991 (1534/91) som följer:

*Förslag***ACCISTABELL**

| Position i tulltariffen | Produkt                                                                                | Produkt-grupp | Grundaccis | Tilläggsaccis          |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|------------------------|
| 27.01 och 27.02         | Stenkol; stenkolsbriketter och liknande fasta bränslen framställda av stenkol; brunkol | 1.            | —          | 16,80 mk/t             |
| ur 27.03                | Fräsbrännntorv                                                                         | 2.            | —          | 2,10 mk/MWh            |
| ur 27.10                | Blyfri motorbensin                                                                     | 3.            | 188 p/l    | —                      |
| ur 27.10                | Blandning av motorbensin                                                               | 4.            | 188 p/l    | 22,5 p/l               |
| ur 27.10                | Annan motorbensin                                                                      | 5.            | 188 p/l    | 45,0 p/l               |
| ur 27.10                | Dieselolja                                                                             | 6.            | 77 p/l     | 27,0 p/l               |
| ur 27.10                | Lätt brännolja                                                                         | 7.            | —          | 2,10 p/l               |
| ur 27.10                | Tung brännolja                                                                         | 8.            | —          | 2,10 p/kg              |
| ur 27.11                | Naturgas, i naturform                                                                  | 9.            | —          | 1,05 p/nm <sup>3</sup> |

Denna lag träder i kraft den

1992.

