

## RP 156/2024 rd

**Regeringens proposition till riksdagen med förslag till komplettering av regeringens proposition med förslag till lag om ändring av lagen om minimiskatt för stora koncerner (RP 98/2024 rd)**

### **PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås det att regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om minimiskatt för stora koncerner kompletteras. Lagen om minimiskatt grundar sig på rådets direktiv (EU) 2022/2523 om säkerställande av en global minimiskattenivå för multinationella koncerner och storskaliga nationella koncerner i unionen.

Syftet med denna proposition är att komplettera regeringens proposition 98/2024 rd genom att i 3 kap. 15 § i lagen om minimiskatt för stora koncerner göra en precisering i anslutning till definitionen av intäkt från internationell sjöfart. I den definition av så kallad bareboat charter-intäkt som ingår i paragrafen saknas ett omnämnande i enlighet med minimiskattedirektivet om att leasetagaren ska vara en annan koncernenhet inom samma koncern. I regeringens proposition 98/2024 rd konstateras det att lagen om minimiskatt för stora koncerner föreslås bli ändrad bland annat genom vissa tekniska korrigeringar i lagen. Efter det att propositionen lämnades till riksdagen upptäcktes det att en av dessa korrigeringar saknas i propositionen.

Lagen avses träda i kraft senast den 31 december 2024 och tillämpas första gången på räkenskapsperioder som börjar den 1 januari 2024 eller därefter.

---

## INNEHÅLL

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL .....	1
MOTIVERING.....	3
1 Bakgrund och beredning.....	3
1.1 Bakgrund.....	3
1.2 Beredning.....	3
2 De viktigaste förslagen .....	3
3 Ikraftträdande .....	3
4 Förhållande till den proposition som kompletteras .....	3
LAGFÖRSLAG.....	5
Lag om ändring av lagen om minimiskatt för stora koncerner.....	5
BILAGA.....	7
PARALLELLTEXT .....	7
Lag om ändring av lagen om minimiskatt för stora koncerner.....	7

## **MOTIVERING**

### **1 Bakgrund och beredning**

#### **1.1 Bakgrund**

I regeringens proposition 98/2024 rd konstateras det att lagen om minimiskatt för stora koncerner (minimiskattelagen) föreslås bli ändrad bland annat genom vissa tekniska korrigeringar i lagen. Efter det att propositionen lämnades till riksdagen upptäcktes det att en av dessa korrigeringar saknas i propositionen. Därför föreslås det att regeringens proposition 98/2024 rd kompletteras genom en precisering i anslutning till definitionen av intäkt från internationell sjöfart i 3 kap. 15 § i minimiskattelagen. I den definition av så kallad bareboat charter-intäkt som ingår i paragrafen saknas ett omnämmande i enlighet med minimiskattedirektivet (EU) 2022/2523) om att leasetagaren ska vara en annan koncernenhet inom samma koncern.

#### **1.2 Beredning**

Propositionen har beretts vid finansministeriet.

På grund av ärendets ringa betydelse och brådskande natur ordnades inget allmänt hörande. Innan den kompletterande propositionen överlämnades till riksdagen har det föreslagna tillägget dock getts till Rederierna i Finland rf, som kan anses representera den grupp av skattskyldiga som saken närmast berör.

Bakgrundsmaterialet till regeringens proposition finns tillgängligt på adressen [valtioneuvosto.fi/sv/projekt](http://valtioneuvosto.fi/sv/projekt) med identifieringskod [VM150:00/2024](https://doi.org/10.26434/chem:VM150:00/2024).

### **2 De viktigaste förslagen**

Det föreslås att det till 3 kap. 15 § 1 mom. 4 punkten i minimiskattelagen fogas en precisering enligt vilken så kallad bareboat-leasing ska ske mellan koncernenheter. I och med ändringen motsvarar formuleringen i punkten formuleringen i artikel 3.3.2 i GloBe-modellreglerna och artikel 17.1 i minimiskattedirektivet, vilket enligt motiveringen till bestämmelsen i fråga (se RP 77/2023 rd) även har varit syftet med den ursprungliga bestämmelsen.

### **3 Ikraftträdande**

Lagen avses träda i kraft samtidigt som den lag som föreslås i den regeringsproposition som kompletteras. Likaså tillämpas lagen på räkenskapsperioder som börjat den 1 januari 2024 eller därefter.

### **4 Förhållande till den proposition som kompletteras**

I propositionen är det fråga om en sådan korrigering av minimiskattelagen som var avsedd att ingå i lagförslaget i den proposition som nu kompletteras, men som inte hade tagits med. Den kompletterande propositionen ändrar inte formuleringen i paragraferna i det lagförslag som ingår i den proposition som kompletteras, utan ändringen gäller en paragraf som det inte föreslogs att ska ändras i den proposition som kompletteras. Det är således fråga om ett nytt tillägg till lagförslaget.

*Kläm*

Med stöd av vad som anförts ovan föreslås det att riksdagen godkänner regeringens proposition med förslag till lag om ändring av lagen om minimiskatt för stora koncerner (RP 98/2024 rd), ändrat på det sätt som föreslås i denna kompletterande proposition.

## Lag

### om ändring av lagen om minimiskatt för stora koncerner

I enlighet med riksdagens beslut

*upphävs* i lagen om minimiskatt för stora koncerner (1308/2023) 9 kap. 4–9 §,  
*ändras* 1 kap. 10 och 23–25 § samt 53 § 2 mom., det inledande stycket i 2 kap. 6 § 3 mom.  
samt 8 § 1 mom., 3 kap. 3 § 2 punkten och 15 § 1 mom. 4 punkten, 4 kap. 3 § 4 punkten och 13  
§, 5 kap. 3 § 1 mom., 7 § och 8 § 3 och 4 mom., 6 kap. 4 § och 15 § 6 mom., 7 kap. 1 § 1 mom.  
1 punkten och 12 § 4 mom. samt 9 kap. 3 § och 10 § 1 mom., samt  
*fogas* till 1 kap. 4 § ett nytt 2 mom., till 19 § ett nytt 2 mom. och till 30 § ett nytt 2 mom., till  
2 kap. en ny mellanrubrik före 1, 2 och 8 § och en ny 20 §, till 3 kap. nya 2 a–2 c § och en ny 3  
a §, till 5 § ett nytt 4 mom., till 6 § nya 2 och 3 mom., nya 23 § och 24 § samt en ny mellanrubrik  
före dem, till 4 kap. en ny 23 § och en ny mellanrubrik före den, till 5 kap. nya 7 a–7 e §, till 9  
kap. en ny 11 § och till 10 kap. nya 4–22 § som följer:

3 kap

#### Beräkning av den justerade vinsten eller förlusten

15 §

#### *Definitioner som gäller intäkt från internationell sjöfart*

I denna lag avses med *intäkt från internationell sjöfart* den nettointäkt som en koncernenhet  
erhåller från

4) leasing av ett obemannat fartyg till en annan koncernenhet inom samma koncern för  
transport av passagerare eller gods i internationell trafik,

Denna lag träder i kraft den 20 . Lagen tillämpas första gången på räkenskapsperioder som  
börjat den 1 januari 2024 eller därefter.

Helsingfors den 10 oktober 2024

Statsminister

Petteri Orpo

Finansminister Riikka Purra

## Lag

### om ändring av lagen om minimiskatt för stora koncerner

I enlighet med riksdagens beslut

*upphävs* i lagen om minimiskatt för stora koncerner (1308/2023) 9 kap. 4–9 §,

*ändras* 1 kap. 10 och 23–25 § samt 53 § 2 mom., det inledande stycket i 2 kap. 6 § 3 mom. samt 8 § 1 mom., 3 kap. 3 § 2 punkten och 15 § 1 mom. 4 punkten, 4 kap. 3 § 4 punkten och 13 §, 5 kap. 3 § 1 mom., 7 § och 8 § 3 och 4 mom., 6 kap. 4 § och 15 § 6 mom., 7 kap. 1 § 1 mom. 1 punkten och 12 § 4 mom. samt 9 kap. 3 § och 10 § 1 mom., samt

*fogas* till 1 kap. 4 § ett nytt 2 mom., till 19 § ett nytt 2 mom. och till 30 § ett nytt 2 mom., till 2 kap. en ny mellanrubrik före 1, 2 och 8 § och en ny 20 §, till 3 kap. nya 2 a–2 c § och en ny 3 a §, till 5 § ett nytt 4 mom., till 6 § nya 2 och 3 mom., nya 23 § och 24 § samt en ny mellanrubrik före dem, till 4 kap. en ny 23 § och en ny mellanrubrik före den, till 5 kap. nya 7 a–7 e §, till 9 kap. en ny 11 § och till 10 kap. nya 4–22 § som följer:

*Gällande lydelse*

3 kap

**Beräkning av den justerade vinsten eller förlusten**

15 §

*Definitioner som gäller intäkt från internationell sjöfart*

I denna lag avses med *intäkt från internationell sjöfart* den nettointäkt som en koncernenhet erhåller från

4) leasing av ett obemannat fartyg som används för transport av passagerare eller gods i internationell trafik,

*Kompletterat lydelse*

3 kap

**Beräkning av den justerade vinsten eller förlusten**

15 §

*Definitioner som gäller intäkt från internationell sjöfart*

I denna lag avses med *intäkt från internationell sjöfart* den nettointäkt som en koncernenhet erhåller från

4) leasing av ett obemannat fartyg *till en annan koncernenhet inom samma koncern* för transport av passagerare eller gods i internationell trafik,

*Denna lag träder i kraft den 20 . Lagen tillämpas första gången på räkenskapsperioder som börjat den 1 januari 2024 eller därefter.*