

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av 5 § lagen om statsgarantier för företag som idkar skeppsbyggnads- eller rederirörelse**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås att lagen om statsgarantier för företag som idkar skeppsbyggnads- eller rederirörelse skall ändras så att Statsgaranticentrale fullmakter att bevilja fartygsgarantier höjs till 8 000 milj. mk.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt efter att den har antagits och blivit stadfäst.

**MOTIVERING**

**1. Nuläge**

Enligt lagen om statsgarantier för företag som idkar skeppsbyggnads- eller rederirörelse (573/72) kan Statsgaranticentralen bevilja statsgarantier till säkerhet för krediter som beviljats finska företag som idkar skeppsbyggnads- eller rederirörelse. Rederier kan beviljas garantier när de skaffar nya fartyg eller högst 10 år gamla begagnade fartyg för handelssjöfart. Ett företag som bedriver skeppsbyggnad beviljas garanti som säkerhet för den kredit som företaget fått för finansiering av en leveranskredit som det har beviljat ett rederi. Statsgaranti kan också beviljas som säkerhet för en kredit som tagits upp för finansiering av ett projekt under byggnadstiden.

Lagen stiftades 1972 i huvudsak därför att rederierna vid den tidpunkten inte hade sådant eget kapital att de skulle ha kunnat göra fartygsinvesteringar som var rätt stora i förhållande till rederiernas storlek. Avsikten var att förnya och utveckla landets handelsflotta genom att staten åtog sig ansvaret för sådana garantirisker som andra kreditgivare inte ansåg sig kunna godta.

Garantifullmakten höjdes 1990 genom en lag (998/90) från 3 000 milj. mk så att garantikre-

diter samtidigt får vara utestående till sammanlagt 5 000 milj. mk, med undantag för räntor och andra betalningar som eventuellt skall erläggas utöver kapitalet.

Med stöd av lagen har garantier beviljats så att garantifullmakten var bunden till ett belopp av ca 4 144 milj. mk den 30 september 1993. Samtidigt fanns obehandlade ansökningar som gällde sammanlagt ca 243,5 milj. mk.

För tillfället finns inga uppgifter som tyder på att en betydande del av garantifullmakten skulle frigöras från gällande garantier.

Då de ansökningar som är under behandling tas med i beräkningen är garantifullmakten för närvarande bunden till ett belopp av ca 4 385 milj. mk. En enda ny ansökan om en större garanti är nog för att den nuvarande fullmakten skall överskridas. Till exempel priset på ett nybyggt passagerarfartyg är mellan 500 milj. mk och 1 000 milj. mk. Statsgaranticentralen är då tvungen att antingen avslå ansökan eller bevilja endast en del av den sökta summan, fastän risken för övrigt vore godtagbar.

I egenskap av delfinansiär kan Statsgaranticentralen i fråga om säkerheterna råka i en svagare ställning än risken förutsätter, då den blir tvungen att nöja sig med säkerheter som är sämre än första inteckningar.

För att den finska sjöfartens konkurrenskraft skall kunna tryggas och det inhemska tonnageet förnyas är det viktigt att Statsgaranticulturalen utan uppehåll kan delta i finansieringen av fartygsinvesteringar också i fortsättningen. Inhemska fartygsinvesteringar har dessutom en avsevärd sysselsättande verkan.

## 2. Den föreslagna ändringen

Det föreslås att garantifullmakten enligt 5 § i lagen skall höjas från nuvarande 5 000 milj. mk, så att garantikrediter samtidigt får vara utestående till ett belopp av högst 8 000 milj. mk, med undantag för räntor och andra betalningar som eventuellt skall erläggas utöver kapitalet.

Finlands Bank har meddelat att den från den 18 september 1992 i stället för köp- och säljkurser noterar enbart medelkurserna för valutor. Det föreslås därför att 5 § skall ändras också så att beloppet av en utländsk kredit beräknas enligt den medelkurs som Finlands Bank har fastställt för den tidpunkt då garantin beviljas.

## 3. Propositionens verkningar

Propositionen har inga organisatoriska verkningar och den beräknas inte medföra någon

höjning förvaltningskostnaderna. Storleken av de garantiförluster som den föreslagna höjningen av garantifullmakten eventuellt åsamkar Statsgaranticulturalen är omöjlig att uppskatta på förhand.

Under åren 1990—1992 har Statsgaranticulturalen betalat ca 187,2 milj. mk i ersättningar för fartygsgarantier samt fått ca 77,4 milj. mk i återkrävda ersättningar och ca 21,6 milj. mk i inkomster av garantiavgifterna.

## 4. Beredningen av propositionen

Propositionen grundar sig på ett förslag av Statsgaranticulturalen och den har beretts som tjänsteuppdrag vid handels- och industriministeriet i samråd med Statsgaranticulturalen. Utlåtande om propositionen har begärts av finansministeriet. Finansministeriet har inget att anmärka mot en höjning av fartygsgarantifullmakten på föreslaget sätt.

## 5. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft så snart som möjligt efter att den har antagits och blivit stadfäst.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

## Lag

### om ändring av 5 § lagen om statsgarantier för företag som idkar skeppsbyggnads- eller rederirörelse

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 5 § lagen den 24 juli 1972 om statsgarantier för företag som idkar skeppsbyggnads- eller rederirörelse (573/72), sådant detta lagrum lyder i lag av den 23 november 1990 (998/90), som följer:

#### 5 §

Garantikrediter får samtidigt vara utestående till ett sammanlagt belopp av högst 8 000 miljoner mark, med undantag för räntor och andra betalningar som eventuellt skall erläggas utöver kapitalet. Beloppet av utländska krediter beräknas enligt Finlands Banks medelkurs för respektive valuta vid den tidpunkt då

garantin beviljas. Kursen för valuta som varaktigt saknas i Finlands Banks kurslista beräknas enligt denna valutas gängse internationella kurs i någon valuta som noteras av Finlands Bank vid den tidpunkt då garantin beviljas.

Denna lag träder i kraft den \_\_\_\_\_ 199 .

Helsingfors den 29 oktober 1993

**Republikens President**

**MAUNO KOIVISTO**

Handels- och industriminister *Seppo Kääriäinen*

## Lag

### om ändring av 5 § lagen om statsgarantier för företag som idkar skeppsbyggnads- eller rederirörelse

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 5 § lagen den 24 juli 1972 om statsgarantier för företag som idkar skeppsbyggnads- eller rederirörelse (573/72), sådant detta lagrum lyder i lag av den 23 november 1990 (998/90), som följer:

#### *Gällande lydelse*

##### 5 §

Garantikrediter får samtidigt vara utestående till ett sammanlagt belopp av högst 5 000 miljoner mark, med undantag för räntor och andra betalningar som eventuellt skall erläggas utöver kapitalet. Beloppet utländsk kredit beräknas enligt Finlands Banks säljkurs för respektive valuta vid den tidpunkt då garantin beviljas. Kursen för valuta som varaktigt saknas i Finlands Banks kurslista beräknas enligt denna valutas gängse internationella kurs i någon valuta som noteras av Finlands Bank vid den tidpunkt då garantin beviljas.

#### *Föreslagen lydelse*

##### 5 §

Garantikrediter får samtidigt vara utestående till ett sammanlagt belopp av högst 8 000 miljoner mark, med undantag för räntor och andra betalningar som eventuellt skall erläggas utöver kapitalet. Beloppet för utländska krediter beräknas enligt Finlands Banks *medelkurs* för respektive valuta vid den tidpunkt då garantin beviljas. Kursen för valuta som varaktigt saknas i Finlands Banks kurslista beräknas enligt denna valutas gängse internationella kurs i någon valuta som noteras av Finlands Bank vid den tidpunkt då garantin beviljas.

*Denna lag träder i kraft den*

199 .