

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi laivanrakennus- tai laivanvarustamotoimintaa harjoittaville yrityksille myönnettävistä valtioneuvastokausista annetun lain 5 §:n muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan laivanrakennus- tai laivanvarustamotoimintaa harjoittaville yrityksille myönnettävistä valtioneuvastokausista annettua lakia muutettavaksi siten että, Valtiontakuukeskuksen alustakausvaluutus korotettaisiin 8 000 miljoonaan markkaan.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian sen jälkeen kun se on hyväksytty ja vahvistettu.

PERUSTELUT

1. Nykytila

Laivanrakennus- tai laivanvarustamotoimintaa harjoittaville yrityksille myönnettävistä valtioneuvastokausista annetun lain (573/72) mukaan Valtiontakuukeskus voi myöntää valtioneuvastokausia suomalaisille laivanrakennus- tai laivanvarustamotoimintaa harjoittaville yrityksille myönnettyjen luottojen vakuudeksi. Laivanvarustamoille takauksia voidaan myöntää, kun ne hankkivat uusia aluksia tai käytettyjä enintään 10 vuotta vanhoja aluksia kauppamerenkulkuun käytettäväksi. Laivanrakennustoimintaa harjoittavalle yritykselle myönnetään takauksia sen laivanvarustamolle antaman toimitusluoton rahoittamista varten saaman luoton vakuudeksi. Valtioneuvastokaus voidaan myöntää myös hankkeen rakennusaikaista rahoitusta varten otetun luoton vakuudeksi.

Laki säädettiin vuonna 1972 pääasiassa sen vuoksi, että laivanvarustamoilla ei ollut tuolloin sellaisia omia pääomia, että ne olisivat kyenneet suorittamaan kokoonsa nähden suurehkoja alusinvestointeja. Tarkoituksena oli uudistaa ja kehittää maamme kauppalavastoa ottamalla valtion vastattavaksi sellaisia takauksiriskejä, joita muut luotonantajat eivät katsooneet voivansa hyväksyä.

Takausvaluutus korotettiin vuonna 1990 annetulla lailla (998/90) 3 000 miljoonasta markasta siten, että takausluottoja saa samanaikaisesti olla takaisin maksamatta yhteensä 5 000 miljoonaa markkaa korkoja ja muita mahdollisesti maksettavia suorituksia siihen mukaan lukematta.

Lain nojalla on takauksia myönnetty siten, että takausvaluudesta oli 30 päivänä syyskuuta 1993 sidottuna noin 4 144 miljoonaa markkaa. Samanaikaisesti oli käsittelemättömiä hakemuksia noin 243,5 miljoonan markan edestä.

Nykyisten tietojen mukaan ei ole odotettavissa, että takausvaluutta olennaisesti vapautuisi voimassa olevista takauksista.

Takausvaluudesta on nykyisin sidottuna viireillä olevat hakemukset mukaan lukien noin 4 385 miljoonaa markkaa. Yksikin suurempi uusi takaushakemus riittäisi ylittämään nykyisen takausvaluuden. Esimerkiksi uudisrakennuksena tehdyn matkustaja-aluksen hinta on 500 miljoonasta markasta 1 000 miljoonaan markkaan. Valtiontakuukeskus joutuisi tällöin joko hylkäämään hakemuksen tai myöntämään haetun summan vain osittaisena, vaikka riski muutoin olisi hyväksyttävissä.

Osarahoitajana Valtiontakuukeskuksen va-

kuusasema saattaisi taas jäädä riskiin nähden heikommaksi sen joutuessa tyytymään ensimmäisiä kiinnityksiä huonompiin vakuuksiin.

Suomalaisen merenkulun kilpailukyvyyn turvaamiseksi ja kotimaisen tonniston uusimiseksi on tärkeää, että Valtiontakuukeskus pystyy keskeytyksettä osallistumaan alusinvestointien rahoitukseen vastaisuudessakin. Kotimaisilla alusinvestoinneilla on lisäksi huomattava työllistävä vaikutus.

2. Ehdotettu muutos

Lain 5 §:n mukainen takausvaltuus ehdotetaan korotettavaksi nykyisestä 5 000 miljoonasta markasta siten, että takausluottoja saisi samanaikaisesti olla takaisin maksamatta enintään 8 000 miljoonan markan määrä korkoja ja muita pääoman lisäksi mahdollisesti maksettavia suorituksia mukaan lukematta.

Suomen Pankki on ilmoittanut noteeraavansa valuuttojen osto- ja myyntikurssien sijasta 18 päivästä syyskuuta 1992 vain niiden keski-
kurssit. Tästä syystä 5 §:ää ehdotetaan muutettavaksi myös siten, että ulkomaisen luoton määrä lasketaan sen Suomen Pankin vahvistaman keski-
kurssin mukaan, joka on voimassa takausta annettaessa.

3. Esityksen vaikutukset

Esityksellä ei ole organisatorisia vaikutuksia

eikä hallintokustannusten arvioida sen johdosta nousevan. Ehdotetusta takausvaltuuden korottamisesta Valtiontakuukeskukselle mahdollisesti aiheutuvien takaustappioiden määrää on mahdotonta arvioida etukäteen.

Valtiontakuukeskus on suorittanut vuosina 1990—1992 alustakauskorvauksina noin 187,2 miljoonaa markkaa sekä saanut takaisinperityinä korvauksina noin 77,4 miljoonaa markkaa ja takausmaksutuloina noin 21,6 miljoonaa markkaa.

4. Asian valmistelu

Esitys perustuu Valtiotakuukeskuksen tekemään ehdotukseen ja se on valmisteltu virkатыönä kauppaja teollisuusministeriössä yhteistyössä Valtiontakuukeskuksen kanssa. Esityksestä on pyydetty lausunto valtiovarainministeriöltä. Valtiovarainministeriöllä ei ole huomauttamista alustakausvaltuuden korottamiseen ehdotetulla tavalla.

5. Voimaantulo

Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan mahdollisimman pian sen jälkeen kun se on hyväksytty ja vahvistettu.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

laivanrakennus- tai laivanvarustamotoimintaa harjoittaville yrityksille myönnettävistä valtioneuvastokausista annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan laivanrakennus- tai laivanvarustamotoimintaa harjoittaville yrityksille myönnettävistä valtioneuvastokausista 24 päivänä heinäkuuta 1972 annetun lain (573/72) 5 §, sellaisena kuin se on 23 päivänä marraskuuta 1990 annetussa laissa (998/90), seuraavasti:

5 §

Takausluottoja saa samanaikaisesti olla takaisin maksamatta enintään 8 000 miljoonan markan määrä korkoja ja muita pääoman lisäksi mahdollisesti maksettavia suorituksia mukaan lukematta. Ulkomaisen luoton määrä lasketaan Suomen Pankin kyseiselle valuutalle vahvistaman, takauksen antamishetkellä voimassa olevan keskikurssin mukaan. Suomen

Pankin kurssilistasta pysyvästi puuttuvan valuutan kurssi lasketaan käyttäen tämän valuutan takauksen antamisajankohtana käypää kansainvälistä kurssia sellaisessa valuutassa, jolle on käytettävissä Suomen Pankin kurssi.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä
kuuta 199 .

Helsingissä 29 päivänä lokakuuta 1993

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

Kauppa- ja teollisuusministeri *Seppo Kääriäinen*

L a k i

laivanrakennus- tai laivanvarustamotoimintaa harjoittaville yrityksille myönnettävistä valtioneuvastosta annetun lain 5 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan laivanrakennus- tai laivanvarustamotoimintaa harjoittaville yrityksille myönnettävistä valtioneuvastosta 24 päivänä heinäkuuta 1972 annetun lain (573/72) 5 §, sellaisena kuin se on 23 päivänä marraskuuta 1990 annetussa laissa (998/90), seuraavasti:

Voimassa oleva laki

5 §

Takausluottoja saa samanaikaisesti olla takaisin maksamatta enintään 5 000 miljoonan markan määrä korkoja ja muita pääoman lisäksi mahdollisesti maksettavia suorituksia mukaan lukematta. Ulkomaisen luoton määrä lasketaan Suomen Pankin kyseiselle valuutalle vahvistaman, takauksen antamishetkellä voimassa olevan myyntikurssin mukaan. Suomen Pankin kurssilistasta pysyvästi puuttuvan valuutan kurssi lasketaan käyttäen tämän valuutan takauksen antamisajankohtana käypää kansainvälistä kurssia sellaisessa valuutassa, jolle on käytettävissä Suomen Pankin kurssi.

Ehdotus

5 §

Takausluottoja saa samanaikaisesti olla takaisin maksamatta enintään 8 000 miljoonan markan määrä korkoja ja muita pääoman lisäksi mahdollisesti maksettavia suorituksia mukaan lukematta. Ulkomaisen luoton määrä lasketaan Suomen Pankin kyseiselle valuutalle vahvistaman, takauksen antamishetkellä voimassa olevan *keskikurssin* mukaan. Suomen Pankin kurssilistasta pysyvästi puuttuvan valuutan kurssi lasketaan käyttäen tämän valuutan takauksen antamisajankohtana käypää kansainvälistä kurssia sellaisessa valuutassa, jolle on käytettävissä Suomen Pankin kurssi.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä
kuuta 199 .