

**Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi eräiden väliaikaisesti
maahan tuotujen ajoneuvojen tullittomuudesta annetun lain 6 §:n
muuttamisesta**

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi eräiden väliaikaisesti maahan tuotujen ajoneuvojen tullittomuudesta annettua lakia siten, että lakia sovellettaisiin ajoneuvon maahantuontiin ja

käyttöön liikenteessä 11 päivään huhtikuuta 1995.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 1994 alusta.

PERUSTELUT

1. Nykytila ja ehdotetut muutokset

Eräiden väliaikaisesti maahan tuotujen ajoneuvojen tullittomuudesta annettu laki (1321/92) koskee Tanskan, Suomen, Norjan ja Ruotsin välisen maanteitse kuorma-ajoneuvoilla tapahtuvan kabotaasiliikenteen harjoittamisen oikeutta koskevan sopimuksen (SopS 23/93) mukaisessa liikenteessä olevien ajoneuvojen verotusta maahan tuonnin yhteydessä. Mainitulla sopimuksella on oikeutettu sopimusmaassa rekisteröidyn ajoneuvon rajoitettu käyttö toisen sopimusmaan sisäisessä liikenteessä eli niin sanotussa kabotaasiliikenteessä. Eräiden väliaikaisesti maahan tuotujen ajoneuvojen tullittomuudesta annetun lain 2 §:n mukaan tässä liikenteessä oleva ajoneuvo saadaan tuoda maahan väliaikaisesti tullitta ja muutta veroitta, jollei ajoneuvon tuonti liity ajoneuvon ostoon ulkomailta.

Eräiden väliaikaisesti maahan tuotujen ajoneuvojen tullittomuudesta annettua lakia sovelletaan lain 6 §:n mukaan vuoden 1993 loppuun. Mainittujen pohjoismaiden välinen liikennesopimus on voimassa kaksi vuotta sen solmimisesta eli 11 päivään huhtikuuta 1995. Euroopan talousaluetta koskeissa neuvotteluissa on esil-

lä kabotaasiliikenteen käynnistäminen Euroopan Liiton kabotaasiliikenteen vapauttamiseen liittyen. Jos neuvottelut johtavat tulokseen, tämä mahdollisesti korvaisi mainittujen pohjoismaiden välisen sopimuksen nojalla harjoitetun vastaavan liikenteen. Voimassa oleva laki koskee ainoastaan mainitussa sopimuksessa tarkoitettua liikennettä.

Yhtenä kabotaasiliikenteen harjoittamisen edellytyksenä on, että tämän, yleensä suhteellisen lyhytaikaisen liikenteen harjoittamisen yhteydessä ei kannettaisi ajoneuvon maahan tuontiin liittyviä veroja. Raskaan liikenteen osalta tämä tarkoittaa ennen kaikkea liikevaihtoveron, mutta joissakin tapauksissa myös tul-
lin suorittamista. Jos nämä verot jouduttaisiin suorittamaan siten kuin tulliverolain 17 §:n 1 momentin 1 kohdan säännöksistä seuraa, kabotaasiliikenteen harjoittamiseen ei olisi taloudellisia mahdollisuuksia. Tästä syystä säädettiin laki eräiden väliaikaisesti maahan tuotujen ajoneuvojen tullittomuudesta.

Kun kabotaasiliikenne mainitun sopimuksen nojalla voi jatkua 11 päivään huhtikuuta 1995, ehdotetaan eräiden väliaikaisesti maahan tuotujen ajoneuvojen tullittomuudesta annetun lain soveltamisalaa jatkettavaksi samaan ajan-

kohtaan. Tämä vastaa myös lakia koskevan hallituksen esityksen (HE 245/1992 vp) perusteluissa mainittua tarkoitusta.

2. Esityksen vaikutukset

Esityksellä ei ole valtiontaloudellisia vaikutuksia, koska ehdotetun verottoman maahan tuonnin vaihtoehtona on se, että puheena olevia ajoneuvoja ei lainkaan tulisi maahan.

Kuorma-autoalalle pohjoismaisen kabotaasiliikenteen aloittaminen merkitsee kilpailun lisääntymistä. Samalla tämä tarkoittaa kuitenkin myös suomalaisille liikenteenharjoittajille mahdollisuutta vastaavaan liikenteeseen muissa maissa. Pohjoismaiden välisessä sopimuksessa kabotaasiliikenne on rajoitettu siten, että kul-

lakin maalla on vuosittain käytettävissään 250 kappaletta kahden kuukauden liikennöintiin tai 500 kappaletta yhden kuukauden liikennöintiin oikeuttavaa lupaa. Tähän mennessä Suomen alueella on käytetty runsaat 100 yhden kuukauden lupaa. Siten kokeilu on muun muassa kuljetusalalla vallitsevan heikon kysynnän johdosta muodostunut käytännössä suhteellisen pienimuotoiseksi.

3. Voimaantulo

Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan 1 päivänä tammikuuta 1994.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

eräiden väliaikaisesti maahan tuotujen ajoneuvojen tullittomuudesta annetun lain 6 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan eräiden väliaikaisesti maahan tuotujen ajoneuvojen tullittomuudesta 18 päivänä joulukuuta 1992 annetun lain (1321/92) 6 §:n 2 momentti seuraavasti:

6 §

Voimaantulo

tö 1 §:ssä tarkoitettuun liikenteeseen päättyy viimeistään 11 päivänä huhtikuuta 1995.

— — — — —
 Lakia sovelletaan ajoneuvoihin, joiden käyt-

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä
 kuuta 199 .

Helsingissä 26 päivänä marraskuuta 1993

Tasavallan Presidentti

MAUNO KOIVISTO

Valtiovarainministeri Iiro Viinanen

Laki

eräiden väliaikaisesti maahan tuotujen ajoneuvojen tullittomuudesta annetun lain 6 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan eräiden väliaikaisesti maahan tuotujen ajoneuvojen tullittomuudesta 18 päivänä joulukuuta 1992 annetun lain (1321/92) 6 §:n 2 momentti seuraavasti:

Voimassa oleva laki

Ehdotus

6 §

Voimaantulo

Lakia sovelletaan ajoneuvoihin, jotka tuodaan maahan lain voimaantulopäivänä tai sen jälkeen ja joiden käyttö 1 §:ssä tarkoitettuun liikenteeseen päättyy viimeistään 31 päivänä joulukuuta 1993.

Lakia sovelletaan ajoneuvoihin, joiden käyttö 1 §:ssä tarkoitettuun liikenteeseen päättyy viimeistään 11 päivänä huhtikuuta 1995.

*Tämä laki tulee voimaan päivänä
kuuta 199 .*
