

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av 20 kap. 9 § sjölagen**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås att sjölagen ändras så att brott mot rådets förordning om säkerhetsorganisation för roll-on/roll-off-passagerarfartyg (ro-ro-fartyg) är straffbart.

Lagen avses träda i kraft den 1 juli 1996.

**MOTIVERING**

**1. Nuläge och föreslagna ändringar**

Enligt 1 kap. 8 och 8 a §§ sjölagen stadgas genom förordning bl.a. om säker drift av fartyg och ledningsarrangemang i anknötning till en säker drift samt om redarens säkerhetsledningssystem. Dessutom kan trafikministeriet meddela närmare föreskrifter. Bl.a. med stöd av dessa lagrum har det getts en förordning om säkerhetsledningssystem för redare och ledningsarrangemang för säker drift av fartyg (66/96). Förordningen tillämpas inte på ro-ro-passagerarfartyg eller deras redare till den del det om dessa stadgas särskilt i rådets förordning (EG) nr 3051/95 om säkerhetsorganisation för roll-on/roll-off-passagerarfartyg (ro-ro-fartyg). I 20 kap. 9 § sjölagen stadgas om brott mot förstnämnda förordning och bestämmelser som ges med stöd av den. För fartygssäkerhetsförseelse skall dömas till böter och för äventyrande av fartygssäkerheten till böter eller fängelse i högst sex månader.

Rådets förordning om säkerhetsorganisation för roll-on/roll-off-passagerarfartyg (ro-ro-fartyg) innehåller motsvarande bestämmelser om fartygssäkerhet och det är därför motiverat att också brott mot artiklarna 4 och 5 i denna förordning skall vara straffbara på samma sätt som det i 20 kap. 9 § sjölagen stadgas om brott mot sådana förordningar och bestämmelser som gäller fartygssäkerhet.

**2. Propositionens ekonomiska verkningar**

Propositionen har inga betydande ekonomiska verkningar.

**3. Beredningen av propositionen**

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid trafikministeriet. Sjöfartsstyrelsen har deltagit i beredningen av propositionen. Utlåtanden om förslaget har begärts av justitieministeriet, Finlands Rederiförbund, Ålands Redarförening, Utrikesfartens Småtonnageförening, Suomen Laivanpäällystöliitto — Finlands Skeppsbefälsförbund, Suomen Konepäällystöliitto — Finlands Maskinbefälsförbund och Suomen Merimies-Unioni — Finlands Sjömans-Union.

**4. Ikraftträdande**

Lagen föreslås träda i kraft den 1 juli 1996, från vilket datum rådets förordning om säkerhetsorganisation för roll-on/roll-off-passagerarfartyg (ro-ro-fartyg) tillämpas.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

## Lag

### om ändring av 20 kap. 9 § sjölagen

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras 20 kap. 9 § 1 och 2 mom. sjölagen av den 15 juli 1994 (674/94), sådana de lyder i lag av den 17 mars 1995 (369/95), som följer:

20 kap.

#### Straffstadganden

9 §

*Fartygssäkerhetsförseelse och förseelse som innebär äventyrande av fartygssäkerheten*

Den som bryter mot stadganden eller bestämmelser som utfärdats med stöd av 1 kap. 8 eller 8 a §, eller artiklarna 4 och 5 i rådets förordning (EG) nr 3051/95 om säkerhetsorganisation för roll-on/roll-off-passagerarfartyg (ro-ro-fartyg), skall, om inte strängare straff för gärningen stadgas i nå-

gon annan lag, för *fartygssäkerhetsförseelse* dömas till böter.

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet bryter mot stadganden eller bestämmelser som utfärdats med stöd av 1 kap. 8 eller 8 a §, eller artiklarna 4 och 5 i rådets förordning (EG) nr 3051/95 om säkerhetsorganisation för roll-on/roll-off-passagerarfartyg (ro-ro-fartyg), så att gärningen är ägnad att äventyra fartygssäkerheten, skall för *förseelse som innebär äventyrande av fartygssäkerheten* dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

-----  
Denna lag träder i kraft den  
19 .

Helsingfors den 10 maj 1996

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Trafikminister Tuula Linnainmaa

## Lag

### om ändring av 20 kap. 9 § sjölagen

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras 20 kap. 9 § 1 och 2 mom. sjölagen av den 15 juli 1994 (674/94), sådana de lyder i lag av den 17 mars 1995 (369/95), som följer:

#### Gällande lydelse

#### Föreslagen lydelse

#### 20 kap.

#### Straffstadganden

#### 9 §

*Fartygssäkerhetsförseelse och förseelse som innebär äventyrande av fartygssäkerheten*

Den som bryter mot stadganden eller bestämmelser som utfärdats med stöd av 1 kap. 8 eller 8 a §, skall, om inte strängare straff för gärningen stadgas i någon annan lag, för *fartygssäkerhetsförseelse* dömas till böter.

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet bryter mot stadganden eller bestämmelser som utfärdats med stöd av 1 kap. 8 eller 8 a §, så att gärningen är ägnad att äventyra fartygssäkerheten, skall för *förseelse som innebär äventyrande av fartygssäkerheten* dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

#### 9 §

*Fartygssäkerhetsförseelse och förseelse som innebär äventyrande av fartygssäkerheten*

Den som bryter mot stadganden eller bestämmelser som utfärdats med stöd av 1 kap. 8 eller 8 a §, *eller artiklarna 4 och 5 i rådets förordning (EG) nr 3051/95 om säkerhetsorganisation för roll-on/roll-off-passagerarfartyg (ro-ro-fartyg)*, skall, om inte strängare straff för gärningen stadgas i någon annan lag, för *fartygssäkerhetsförseelse* dömas till böter.

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet bryter mot stadganden eller bestämmelser som utfärdats med stöd av 1 kap. 8 eller 8 a §, *eller artiklarna 4 och 5 i rådets förordning (EG) nr 3051/95 om säkerhetsorganisation för roll-on/roll-off-passagerarfartyg (ro-ro-fartyg)*, så att gärningen är ägnad att äventyra fartygssäkerheten, skall för *förseelse som innebär äventyrande av fartygssäkerheten* dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

-----  
Denna lag träder i kraft den  
19 .  
-----

