

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag  
om ändring av 5 § lagen om skatt på motorfordon**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås att lagen om skatt på motorfordon ändras så att beloppet av den egentliga fordonsskatt som skall uppbäras för personbilar höjs från 111 mk till 150 mk för varje 100-tal kilogram av fordonets totalvikt. Det föreslås att hus- och servicebilar nämns som särskilda fordonsgupper vid beskattning-

en av fordon. Skatten för dessa förblir dock densamma.

Propositionen ansluter sig till budgetpropositionen för 1993 och avses bli behandlade i samband med den. Lagen avses träda i kraft vid ingången av 1993.

**MOTIVERING**

**1. Nuläget och de föreslagna  
ändringarna**

**1.1. Beloppet av den egentliga fordonsskatt som  
uppbärs för personbilar**

Enligt 1 § lagen om skatt på motorfordon (722/66) skall motorfordonsskatt erläggas till staten för begagnande av motorfordon med annan kraft eller annat bränsle än oblandad bensin eller bensinalkohol. I motorfordonsskatt uppbärs för motorfordon, som är avsedda att drivas med dieselolja, motorpetroleum eller elektricitet eller som drivs med flytgas, egentlig fordonsskatt. Skattens belopp beräknas på basis av fordonets slag, totalvikt, axelantal eller boggikonstruktion samt användningen av släpvagn. De flesta av de fordon för vilka egentlig fordonsskatt uppbärs är dieseldrivna. Skatten uppbärs per skatteår, som är kalenderåret.

Avsikten är att till riksdagen avläts en proposition med förslag till ändring av lagen om bränsleaccis (948/82) så att tilläggsaccisen på den bränsleaccis som betalas för motorbensin höjs med 30 penni per liter. Bränsleaccisen på dieselolja höjs inte på motsvarande sätt. För att användningen av dieseldrivna personbilar

inte härigenom skall bli proportionellt sett förmånligare än vad som nu är fallet, i jämförelse med bensindrivna bilar, föreslås att beloppet av den egentliga fordonsskatt som skall uppbäras för personbilar höjs från 111 mk till 150 mk för varje 100-tal kilogram eller del därav av fordonets totalvikt.

**1.2. Fordonsskatten för vissa specialbilar**

Vid beskattningen av fordon tillämpas enligt 2 och 4 §§ lagen om skatt på motorfordon de stadganden som med stöd av vägtrafiklagen utfärdats om bl.a. vilken fordonsgrupp fordonet anses tillhöra. Närmare stadganden om husbilar ingår i 3 c § 4 punkten (1280/89) fordonsförordningen och i trafikministeriets beslut om husbilar och huskarosserier (1207/90). Närmare stadganden om servicebilar finns i 3 c § 6 punkten fordonsförordningen (874/89).

Enligt 5 § lagen om skatt på motorfordon är fordonsskatten för specialbilar med dubbla axlar till sitt belopp detsamma som för motsvarande lastbilar, dvs. 27 mk för varje 100-tal kilogram eller del därav av fordonets totalvikt,

om fordonet inte används för dragning av släpvagn. Enligt användningen av släpvagn eller axelkonstruktionen är skatten för specialbilar även i andra fall densamma som för motsvarande lastbilar.

Vid ingången av 1992 uppgick antalet registrerade specialbilar för vilka fordonsskatt skall betalas till sammanlagt 13 178. Vid närmare definition var ca 8 000 av dessa husbilar och ca 1 500 servicebilar.

En totalrevision av fordonslagstiftningen är under beredning. Avsikten är att stadgandena om klassificering av fordon i den gällande fordonsförordningen skall revideras så att begreppet specialbil inte mera används. Fordon som hittills motsvarat specialbilar och som registreras efter ingången av 1993, klassificeras som personbilar, paketbilar, bussar eller lastbilar. Efter nämnda tidpunkt hänförs husbilarna till personbilar och servicebilarna till person- eller paketbilar. Däremot bevaras klassificeringen för fordon som registrerats före nämnda tidpunkt fortfarande enligt gällande stadganden. Revisionen motsvarar internationell praxis i klassificeringen av fordon.

Även om hus- och servicebilar inte längre betraktas som specialbilar är det dock fortfarande meningen att i den nya förordning som ersätter fordonsförordningen samt i övriga föreskrifter som meddelas på basis av den utfärda tekniska och övriga behövliga stadganden bl.a. med tanke på beskattningen. Föreskrifterna motsvarar gällande stadganden till sitt innehåll. I fordonregistret finns sålunda en anteckning om att ett fordon vars egentliga

klassificering är person- eller paketbil enligt stadgandena är en hus- eller servicebil.

För att beskattningen för hus- och servicebilar inte skall bli olika beroende på om fordonet är registrerat efter den 1 januari 1993 eller före det föreslås att hus- och servicebilar nämns som egna fordonsgupper i 5 § lagen om skatt på motorfordon och att skatten för dessa bilar är densamma som hittills, dvs. 27 mk för varje 100-tal kilogram eller del därav av fordonets totalvikt.

## 2. Ärendets beredning

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag.

## 3. Ekonomiska verkningar

Uppbördens av den egentliga fordonsskatten höjd på det sätt som nu föreslås ökar skatteintäkterna under 1993 med uppskattningsvis 100 milj. mk i jämförelse med de skattegrunder som tillämpats 1992.

De föreslagna ändringar ansluter sig till budgetpropositionen för 1993.

## 4. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 1993. Med tillämpning av stadgandena i lagen kan skatten debiteras redan före nämnda dag.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

**Lag****om ändring av 5 § lagen om skatt på motorfordon**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 5 § 1 mom. 1 punkten lagen den 30 december 1966 om skatt på motorfordon (722/66), sådant detta lagrum lyder i lag av den 21 december 1990 (1168/90), samt fogas till 5 § 1 mom. en ny 1 a punkt som följer:

**5 §**

Den egentliga fordonsskatten är för motorfordon som skall drivas med dieselolja, motorpetroleum eller elektricitet, eller som drivs med flytgas följande:

1) för personbil, för varje 100-tal kilogram eller del därav av totalvikten 150 mark, och för paketbil, för varje 100-tal kilogram eller del därav av fordonets totalvikt 27 mark;

1 a) för husbil och servicebil, för varje

100-tal kilogram eller del därav av fordonets totalvikt 27 mark;

Denna lag träder i kraft den 199 .

Med tillämpning av stadgandena i denna lag kan egentlig fordonsskatt debiteras redan innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 11 september 1992

**Republikens President**

**MAUNO KOIVISTO**

Finansminister *Iiro Viinanen*

## Lag

### om ändring av 5 § lagen om skatt på motorfordon

I enlighet med riksdagens beslut

ändras 5 § 1 mom. 1 punkten lagen den 30 december 1966 om skatt på motorfordon (722/66), sådant detta lagrum lyder i lag av den 21 december 1990 (1168/90), samt fogas till 5 § 1 mom. en ny 1 a punkt som följer:

#### Gällande lydelse

##### 5 §

Den egentliga fordonsskatten är för motorfordon som skall drivas med dieselolja, motorpetroleum eller elektricitet, eller som drivs med flytgas följande:

1) för personbil, för varje 100-tal kilogram eller del därav av totalvikten 111 mark, och för paketbil, för varje 100-tal kilogram eller del därav av fordonets totalvikt 27 mark,

#### Föreslagen lydelse

##### 5 §

Den egentliga fordonsskatten är för motorfordon som skall drivas med dieselolja, motorpetroleum eller elektricitet, eller som drivs med flytgas följande:

1) för personbil, för varje 100-tal kilogram eller del därav av totalvikten 150 mark, och för paketbil, för varje 100-tal kilogram eller del därav av fordonets totalvikt 27 mark;

1 a) för husbil och servicebil, för varje 100-tal kilogram eller del därav av fordonets totalvikt 27 mark;

-----

Denna lag träder i kraft den  
199 .

Med tillämpning av stadgandena i denna lag kan egentlig fordonsskatt debiteras redan före lagen träder i kraft.

-----