

**Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi sähköverosta sekä laiksi
polttoaineverosta annetun lain 2 ja 13 §:n muuttamisesta ja
verotaulukon väliaikaisesta muuttamisesta**

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi laki sähköverosta. Pääasiallisesti valtiontaloudellisista syistä sekä toissijaisesti energia- ja ympäristöpoliittisin perustein ehdotetaan, että sähköenergialle asetetaan valmisteverotyypinen vero, jonka määrä olisi 1,5 penniä kilowattitunnilta. Ydinvoimalla tuotetusta sähköstä sekä tuontisähköstä kannettaisiin lisävero, joka olisi 0,62 penniä kilowattitunnilta.

Runsaasti energiaa vaativien eli vanerin, puulevyjen, massan, paperin ja paperituotteiden, peruskemikaalien, lannoitteiden ja torjunta-aineiden, tekokuittujen, lasin ja lasituotteiden, rakennuskeramiikan, sementin ja kalkin, vuori- ja lasivillan sekä metallien valmistukseen käytetystä sähköstä palautettaisiin sähkön perusveroa vastaava määrä.

Polttoaineverosta annettua lakia ehdotetaan

muutettavaksi siten, että kevyestä ja raskaasta polttoöljystä, kivihiilestä, jysinturpeesta ja maakaasusta kannettava polttoaineveron lisävero korotettaisiin noin kaksinkertaiseksi. Moottoribensiinistä kannettavaa polttoaineveron perusveroa ehdotetaan korotettavaksi 32 penniä litralta. Moottoribensiinistä ja dieselöljystä kannettavaa lisäveroa ehdotetaan porrastettavaksi ympäristöpoliittisin perustein. Lisäksi lakiin ehdotetaan eräitä teknisiä tarkistuksia.

Esitys liittyy valtion vuoden 1993 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä. Lait ovat tarkoitettut tulemaan voimaan vuoden 1993 alusta. Sähkövero, eräiden polttoaineiden korotettu lisävero ja moottoribensiinin korotettu perusvero on tarkoitettu olemaan voimassa sanotun vuoden loppuun.

YLEISPERUSTELUT

1. Nykyinen tilanne ja ehdotetut muutokset

1.1. Nykyinen tilanne

1.1.1. Valtiontalous

Valtion verotulojen kertymän arvioidaan vuonna 1993 pysyvän edelleen heikkona ja valtion nettolainanottotarpeen suurena.

Vuoden 1993 talousarvioesitys on laadittu siten, että valtion menot vähentyisivät reaalisesti melkein 10 % vuoden 1992 kassamenoarvioon verrattuna. Pääseminen valtion menojen

voimakkaaseen supistamiseen perustuu valtaosaltaan suureen määrään säästölakiehdotuksia, joiden menoja vähentävä vaikutus on yli 8 miljardia markkaa.

Säästöistä huolimatta ja vaikka valtion menot supistuvat vuonna 1993 myös reaalisesti, rahoitustarve pysyy vielä hyvin suurena. Valtion talouden nettorahoitustarve on noin 49,4 miljardia markkaa eli 9,5 % bruttokansantuotteesta. Valtionvelka lisääntyy arviolta 196,5 miljardiin markkaan ja on noin 38 % bruttokansantuotteesta. Velkaa on yli kolme kertaa niin paljon kuin vuonna 1990.

1.1.2. Ympäristö- ja energiapolitiikka

Tässä esityksessä ehdotettujen verotustoi-
menpiteiden tavoite on pääasiallisesti fiskaali-
nen eli vaikean valtiontaloudellisen tilanteen
lieventäminen lyhyellä aikavälillä. Esitetyt ve-
ronkorotukset ovat vain toissijaisesti ympäris-
tö- ja energiapoliittisia. Hinnankorotukset ai-
heuttavat yleisesti kysynnän supistumista, jos-
kin energian kysynnän hintajousto on suhteel-
lisen pieni.

Ympäristöpoliittisista syistä ehdotetaan kui-
tenkin, että reformuloidulle moottoribensiinille
ja dieselöljylle säädettäisiin muita liikennepolt-
tonesteitä alhaisempi verotaso. Ympäristötoi-
mikunnan asettama liikenneverojaosto on
21.5.1992 päivätyssä muistiossaan ehdottanut
polttoaineveron porrastamista siten, että rikit-
tömän dieselöljyn veroa alennettaisiin 15 pen-
niä litralta ja muun kuin reformuloidun moot-
toribensiinin veroa korotettaisiin 5 penniä
litralta. Dieselöljyn veron alentamisen tuotto-
vaikutus kompensoitaisiin korottamalla moot-
toribensiinin perusveroa 2 pennillä litralta. Ym-
päristötaloustoimikunta on hyväksynyt liiken-
neverojaoston ehdotukset.

1.2. Ehdotetut muutokset

Nykyisessä valtiontaloudellisessa tilanteessa
on korotettava eräitä nykyisiä veroja sekä
löydyttävä uusia verotuskohteita. Valtiontalou-
dellisista sekä ympäristö- ja energiapoliittisista
syistä ehdotetaan, että energian verotusta lisä-
tään noin 1 800 miljoonalla markalla vuonna
1993. Moottoribensiinin perusveroa ehdotetaan
korotettavaksi 32 penniä litralta. Reformu-
loiduille liikennepolttonesteille ehdotetaan mui-
ta liikennepolttonesteitä alhaisempi verotaso.
Eräistä polttoaineista kannettava lisävero eli
niin sanottu haittavero ehdotetaan korotetta-
vaksi noin kaksinkertaiseksi. Sähköstä kannet-
tisiin valmisteveroa 1,5 penniä kilowattitunnil-
ta.

1.2.1. Sähkövero

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi laki
sähköverosta, joka olisi uusi valmistevero. Säh-
köveroa kannettaisiin maassa tuotetusta net-
tosähköenergiasta sekä maahan tuodusta säh-
köenergiasta. Sähköveron ketjuuntumisen vält-

tämiseksi sähköenergian tuotantoon voimalai-
toksessa käytettyä sähköenergiaa ei verotettaisi.
Sähköverovelvollisia olisivat sähkön tuotta-
jat ja maahantuojat.

Kuljetusvälineissä ja pienissä, tilapäiskäytös-
sä olevissa varageneraattoreissa tuotettu sähkö
säädettäisiin verottomaksi. Tämän sähkön ve-
rottamisella ei olisi fiskaalista merkitystä ja
näin voitaisiin säästää sekä verotusviranomais-
ten että verovelvollisten työtä.

Runsaasti energiaa käyttäville teollisuusaloil-
le sähköverosta muodostuisi huomattava lisä-
kustannus. Eräiden Suomen keskeisten vienti-
tuotteiden valmistus vaatii runsaasti energiaa.
Useat teollisuusalat toimivat kotimarkkinoilla
avoimessa kansainvälisessä kilpailutilanteessa.
Mainittujen teollisuusalojen kustannusten ja
verorasituksen nousun estämiseksi ehdotetaan,
että vanerin ja puulevyjen, massan, paperin,
paperituotteiden, peruskemikaalien, lannoittei-
den ja torjunta-aineiden, tekokuitujen, lasin,
rakennuskeramiikan, sementin ja kalkin, vuori-
ja lasivillan sekä metallien valmistuksessa käy-
tetyn sähkön osalta myönnettäisiin sähköveroa
vastaava palautus. Verottomat käyttötarkoi-
tukset määriteltäisiin tilastollisen toimialaluoki-
tuksen perusteella ja ne olisivat tilastoluokat
15, 23, 142, 181, 182, 185, 221, 223, 224 ja 226.

Sähköenergia, jonka teollisuus on itse tuot-
tanut ja käyttänyt edellä mainittujen tuotteiden
valmistukseen, olisi verotonta.

Sähkövero olisi pääsääntöisesti samanlainen
kuin vuosina 1976—1986 voimassa ollut säh-
kövero.

1.2.2. Polttoainevero

Edellä selostetuista valtiontaloudellisista ja
jossain määrin energiapoliittisista syistä ehdo-
tetaan tiettyjä polttoaineveron korotuksia.

Vuoden 1986 energiaverouudistuksen yhtey-
dessä energia saatettiin liikevaihtoveron alai-
seksi. Moottoribensiinistä ja dieselöljystä kan-
nettiin kuitenkin myös polttoaineveroa liike-
vaihtoverolain ja polttoaineverosta annetun
lain muuttamisesta annetuilla laeilla (544/86 ja
548/86). Vuoden 1990 alusta on kannettu eräi-
den polttoaineiden yleistä ympäristöveroa polt-
toaineveron lisäveron muodossa. Liikennepolt-
tonesteiden verotuksen rakennetta muutettiin
polttoaineverosta annetun lain muuttamisesta
annetulla lailla (1119/89) samalla siten, että
kannettiin perusveroa kaikista liikennepolt-

tonesteistä ja sen lisäksi lisäveroa lyijyllisestä bensiinistä ja bensiinin sekoituksesta.

Vuoden 1992 kesäkuun alusta moottoribensiinin perusveroa on polttoaineverotaulukon muuttamisesta annetulla valtioneuvoston päätöksellä (464/92) ja polttoaineverosta annetun lain verotaulukon muuttamisesta annetulla lailla (625/92) korotettu 20 penniä litralta valtiontaloudellisista sekä ympäristö- ja liikennepoliittisista syistä.

Samoista syistä ehdotetaan nyt, että moottoribensiinin perusveroa korotettaisiin 32 penniä litralta ja että eräiden polttoaineiden eli kevyen ja raskaan polttoöljyn, kivihiilen, maakaasun ja jyrsinturpeen lisävero korotettaisiin noin kaksinkertaiseksi.

Nyt ehdotettu laki merkitsee polttoaineveron lisäveron yksivuotista korottamista. Tässä yhteydessä ei ratkaista turpeen pitkän tähtäyksen verotuskohtelua. Biopolttoaineena turvetta ehdotetaan verotettavaksi energiasisällön ja ympäristöhaittojen perusteella. Turpeen tuleva verotuskohtelu ratkaistaan ympäristötalousprojektin ja suomalaisen ilmastomuutoksen tutkimusohjelman tulosten perusteella.

Polttoainevero ehdotetaan porrastettavaksi siten, että ajoneuvojen pakokaasupäästöjä alentavien reformuloitujen liikennepolttonesteiden polttoainevero olisi alempi kuin muilla laaduilla.

Reformuloitujen polttonesteiden käyttöönotto on nopeavaikutteisin keino tieliikenteen pakokaasupäästöjen vähentämisessä. Vaikutus kohdistuu myös siihen osaan autokantaa, jossa ei ole uusinta puhdistustekniikkaa. Katalysaattorilla varustetuissa autoissa on saavutettavissa lisäetua. Etu on suhteellisesti merkittävin kylmäkäynnistyksen yhteydessä. Dieselajoneuvojen kohdalla korostuu erityisesti taajamaolosuhteissa merkittävien päästökomponenttien alenemisesta saatava hyöty.

Reformuloidun moottoribensiinin arvioidaan muuhun bensiiniin verrattuna alentavan hiilimonoksiidipäästöjä 10–20 %, palamatta jääneiden hiilivetyjen päästöjä 5–10 % ja bensiinin haihtumapäästöjä 13–17 %.

Reformuloidusta dieselöljystä saadaan huomattavaa etua ennen kaikkea hiukkaspäästöjen noin 10–30 % alenemana sekä dieselajoneuvojen pakokaasujen haitallisten terveysvaikutusten ja biologisen aktiivisuuden heikkenemisenä 40–60 %. Edut korostuvat erityisesti kaupunki- ja taajamakäytössä. Edut saavutetaan tässäkin jo nykyisellä dieselajoneuvokalustolla.

Rikitön dieselöljy tukee muiden moottoritekniisten keinojen käyttöönottoa dieselajoneuvoissa, jolloin edut ovat vielä suuremmat.

Edellä mainittujen veronkorotusten ja -porastuksen lisäksi ehdotetaan polttoaineverosta annettuun lakiin eräitä verotusteknisiä muutoksia.

2. Energiaverotus ja ympäristöpoliittinen porrastus Euroopan yhteisöissä ja Ruotsissa

2.1. Euroopan yhteisöt

Välillisten verojen yleisen harmonisointityön yhteydessä Euroopan yhteisöjen neuvosto on sopinut muun muassa mineraaliöljytuotteiden valmisteverotuksen periaatteista. Komissio on ehdottanut kaikissa Euroopan yhteisöjen (EY) jäsenvaltioissa noudatettavaksi minimiveromääriä, jotka mineraaliöljytuotteiden osalta olisivat seuraavat:

	ECU (6,34 FIM)	FIM
Moottoribensiini		
— lyijytön (1000 l)	287	1 820
— lyijyllinen (1000 l)	337	2 137
Dieselöljy (1000 l)	245	1 553
Kevyt polttoöljy (1000 l) ...	47	298
Raskas polttoöljy (1000 kg)	16	101

Neuvosto ei kuitenkaan vielä ole päässyt sopimukseen yhteisistä minimimääristä.

Komissio on toukokuussa 1992 ehdottanut muun muassa uutta veroa hiilidioksidipäästöjen jäädäyttämiseksi vuoden 1990 tasolle vuoteen 2000 mennessä. Veron tarkoituksena olisi vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin ja energian käytön tehokkuuteen. Veronmäärä olisi alussa 3 dollaria öljytynnyriä (159 litraa) vastaavasta energiamäärästä ja vero nousisi asteittain 10 dollariin vuonna 2000.

Veroperusteena olisi osittain polttoaineiden energiasisältö ja osittain niiden hiilipitoisuus. Veron hiilidioksidiosuus olisi vuoden 1993 alussa noin 15,7 markkaa hiilidioksiditonnilta. Suomen nykyinen taso on noin 7 markkaa tonnilta ja tässä esityksessä ehdotettu korotettu taso olisi noin 14 markkaa tonnilta, eli lähes EY:n komission ehdottamaa tasoa.

Komission ehdotuksen mukaan runsaasti energiaa käyttävä teollisuus saisi veronpalau-

tusta, joka porrastettaisiin energiakustannusten ja tuotannon jalostusarvon välisen suhteen mukaan. Sähköntuotannossa käytettävät polttoaineet olisivat verottomia.

Komission veroesitys on kuitenkin ehdollinen ja edellyttää yhteisön ulkopuolisten kilpailijamaiden sitoutumista vastaavaan kustannusrasitukseen. Käytännössä Yhdysvaltojen ja Japanin kannat ovat ratkaisevia ja kumpikin maa on torjunut ajatuksen hiilidioksidiverosta.

EY:n komissio on ehdottanut direktiivejä muun muassa polttoaineverotuksen tasosta, lyijyllisen moottoribensiinin korkeammasta verosta, polttoaineiden teknisestä määrittelystä verotusta varten sekä niiden rikkipitoisuudesta. Komissio on ehdottanut dieselöljyn rikkipitoisuutta rajoitettavaksi 0,2 %:iin 1 päivästä lokausta 1994 ja 0,05 %:iin 1 päivästä lokakuuta 1996. Viimeksi mainitun direktiiviehdotuksen mukaan jäsenvaltiot voisivat vapaaehtoisesti edistää ympäristöä vähemmän kuormittavien polttoaineiden käyttöä taloudellisilla ohjauksinoilla, mikäli ne ovat sopusoinnussa Rooman sopimuksen kanssa. Taloudellista ohjausta koskevat kohdat sisältyvät kuitenkin vain direktiiviehdotuksen tavoiteosaan. EY:n ministerineuvosto ei vielä ole ottanut kantaa komission ehdotuksiin.

2.2. Ruotsi

Ruotsissa on suoritettava yleistä energiaveroa ja sen lisäksi hiilidioksidiveroa hiilestä, polttoöljyistä sekä neste- ja luonnonkaasusta. Sähköstä on suoritettava alue- ja elinkeinoala-kohtaisesti porrastettua sähköveroa. Teollisuudelle ja kasvihuoneviljelylle myönnetään verohelpotuksia.

Ruotsin valtiopäivät ovat hiljattain hyväksyneet hallituksen esityksen, jossa teollisuuden ja kasvihuoneviljelyn verohelpotukset nyky muodossaan poistetaan. Sen sijasta teollisuus ja kasvihuoneviljely vapautetaan kokonaan suoritamasta yleistä energiaveroa ja sähköveroa. Niiden hiilidioksidiveroa alennetaan neljännekseen. Muutosten aiheuttama verotulojen supistuminen kompensoidaan kokonaan energiaverotuksen puitteissa korottamalla hiilidioksidiveroa noin 30 %:lla ja sähköveroa noin 18 %:lla. Kotimaisten kiinteiden polttoaineiden verottomuus poistetaan. Siirtymäjärjestelyinä myönnetään teollisuudelle vuosina 1993 ja 1994 hiilidioksidiveron alennusta siltä osin kuin se ylittää 2 % yrityksen itsensä valmistamien tuotteiden myynnin arvosta.

Ruotsin hiilidioksidiveron määrät ovat huomattavasti korkeammat kuin Suomen vastaavat. Seuraava taulukko havainnollistaa erot:

Tuote	Ruotsi (1 SEK = 0,85 FIM) Teollisuus	Muut	Suomi Nykyinen	Ehdotettu
Kivihiili (mk/ton)	170	680	16,80	33,38
Raskas polttoöljy (mk/ton)	204	816	21,00	41,70
Kevyt polttoöljy (mk/ton)	204	816	24,70	49,—
Maakaasu (mk/1000 m ³)	144,50	578	10,50	20,90
Sähkö (p/kWh)	0	7,—	0	1,50

Ruotsissa veron muutos tulee voimaan vuoden 1993 alusta.

Ruotsissa on käytössä dieselöljyä varten kolme ympäristöluokkaa. Näistä luokka 3 vastaa nykyään markkinoilla olevaa dieselöljyä. Luokissa 1 ja 2 on tiukemmat määräykset ja veroa on porrastettu ympäristöperustein. 1 luokan korkein rikkipitoisuus on 0,001 % ja 2 luokan korkein pitoisuus on 0,005 %. 1 luokan veroetu on 0,45 SEK (0,40 FIM) ja 2 luokan veroetu 0,25 SEK (0,23 FIM) litralta. Ruotsin kunnilla on mahdollisuus määrätä minkä ympäristöluokan dieselöljyä kunnan alueella saa myydä. 2

luokan öljyn markkinaosuus on noin 30 %. 1 luokan öljyä ei liene yleisesti saatavilla.

3. Asian valmistelu

Esitys on valmisteltu valtiovarainministeriössä virkatyönä. Ehdotus laiksi sähköverosta on laadittu yhteistyössä kauppa- ja teollisuusministeriön energiaosaston, tullihallituksen ja verohallituksen kanssa. Lainvalmistelutyössä on kuultu Sähköntuottajien Yhteistyövaltuuskunnan, Teollisuuden Energialiiton, Teollisuuden Keskusliiton, Suomen Sähkölaitosyhdistyksen

sekä Imatran Voima Oy:n edustajia.

Ehdotuksen liikennepolttonesteiden ympäristöpoliittiseksi porrastukseksi on laatinut ympäristötaloustoimikunnan liikenneverojaosto.

4. Esityksen vaikutukset

4.1. Valtiontaloudelliset vaikutukset ja verorasi- tuksen jakautuminen

Sähkön kokonaiskulutuksen arvioidaan vuonna 1993 olevan 64 terawattituntia, josta teollisuuden osuudeksi arvioidaan 33 terawattituntia eli noin 52 %.

Raskasta polttoöljyä arvioidaan kulutettavan 1,8 miljoonaa tonnia, kevyttä polttoöljyä 2,6 miljoonaa tonnia, hiiltä 5 miljoonaa tonnia, jysinturvetta 16 miljoonaa megawattituntia sekä maakaasua 3 000 miljoonaa kuutiometriä.

Sanottujen kulutusarvioiden perusteella sähköveron tuoton arvioidaan olevan vuositason 760 miljoonaa markkaa vuodessa, josta teollisuuden osuus olisi noin 200 miljoonaa markkaa. Valmisteveroa kertyy kalenterivuoden aikana 11 kuukauden ajalta, minkä johdosta kalenterivuoden 1993 tuottoarvio on 690 miljoonaa markkaa.

Eräiden polttoaineiden korotetun lisäveron

arvioidaan tuottavan vuositason 250 miljoonaa markkaa, josta teollisuuden osuudeksi arvioidaan 100 miljoonaa markkaa. Kalenterivuoden 1993 tuottoarvio on noin 230 miljoonaa markkaa.

Moottoribensiinin kulutuksen arvioidaan vuonna 1993 olevan 2 650 miljoonaa litraa. Veronkertymän loppuvuoden viivästymisen ja ennen veron voimaantuloa lisääntyvän ostamisen perusteella arvioidaan perusveron korotuksen tuottavan 800 miljoonaa markkaa vuositason ja 730 miljoonaa markkaa kalenterivuonna 1993.

Ehdotettujen muutosten yhteenlaskettu tuottoarvio olisi siten noin 1 800 miljoonaa markkaa vuositason ja 1 650 miljoonaa markkaa kalenterivuonna 1993.

Koska polttoaineiden ja sähkön liikevaihtovero lasketaan niiden valmisteverollisesta hinnasta, aiheuttaisivat sähkövero ja polttoaineveron korotukset vuositason noin 400 miljoonan markan lisäyksen ja kalenterivuonna 1993 noin 360 miljoonan markan lisäyksen liikevaihtoveron tuottoon.

Kokonaisverorasituksen arvioidaan jakautuvan seuraavasti (milj. markkaa):

	Bensiinin korotettu perus- vero	Eräiden poltto- aineiden korotettu lisävero	Sähkö- vero	Yhteensä
Liikenne	800	0	10	810
Teollisuus		125	150	275
Kotitaloudet		75	310	385
Palvelut ja julkinen kulutus		25	220	245
Muu kulutus		25	60	85
Yhteensä	800	250	750	1 800

4.2. Hinta- ja indeksivaikutukset

Sähköveron ja sähköntuotannolle polttoaineveron lisäverosta aiheutuvan piilevän verorasi-
tuksen sekä niiden johdosta nousseen liikevaihtoveron yhteenlaskettu hintavaikutus olisi noin 2,6 penniä kilowattitunnilta. Suhteellinen hintavaikutus vaihtelee kuluttajaryhmittäin siten, että korotus kerrostaloasunnossa, omakotitalossa ja maataloudessa olisi noin 6 %, suoran sähkölämmityksen osalta noin 8 %, varaavan lämmityksen osalta noin 10 %, pienteollisuuden osalta noin 7 %, keskisuuren teollisuuden osal-

ta 8 % sekä sellaisen suurteollisuuden osalta, joka ei saisi palautusta noin 15 %.

Eräiden polttoaineiden lisäveron korotuksen ja siitä laskettavan liikevaihtoveron johdosta kevyen polttoöljyn hinnan arvioidaan nousevan 2,5 penniä litralta, eli 2 %, raskaan öljyn 2,5 penniä kilolta eli 3 %, hiilen 20 markkaa tonnilta eli 6 %, maakaasun 1,3 penniä kuutiometriltä eli 2 % sekä jysinturpeen 2,1 markkaa megawattitunnilta eli 3,7 %.

Moottoribensiinin perusveron korotuksen ja siitä laskettavan liikevaihtoveron johdosta hin-

nat nousisivat arviolta 36 penniä litralta. Verrattuna 99 oktaanisen bensiinin arvioituun hintaan 4,75 markkaa litralta ja 95 oktaanisen lyijyttömän bensiinin hintaan 4,20 markkaa litralta heinäkuussa 1992, korotukset olisivat 7,6 % ja 8,6 %.

Korotusten yhteenlaskettu indeksivaikutus olisi arviolta 0,2 %.

4.3. Hallinnolliset vaikutukset

Tullilaitos kantaisi sähköveron valmisteverotuksessa sovelletun ja valmisteverotuslaissa (558/74) säädetyn verotuskäytännön mukaisesti. Veronkannosta ei aiheutuisi mainittavaa lisätyötä tullilaitokselle. Sähköverovelvollisten lukumäärän arvioidaan olevan noin 180 kappaletta.

Moottoribensiinin korotetun perusveron ja fossiilisten polttoaineiden korotetun lisäveron kanto ei aiheuta lisätehtäviä verovelvollisille eikä tullilaitokselle.

Sähköveroa vastaavan määrän palauttaminen tiettyjen tuotteiden valmistuksen osalta aiheuttaisi sen sijaan lisätyötä tullilaitokselle. Palautusta hakevien lukumäärän arvioidaan olevan noin 400. Palautusten tullilaitokselle aiheuttaman työmäärän arvioidaan olevan noin 4 henkilötyövuotta. Vaikka tullilaitoksella on atk- ja muut tekniset valmiudet palautusten hoitamiseen, hakijoiden suuren lukumäärän arvioidaan aiheuttavan jonkun verran ongelmia hakemusten käsittelyssä ja palautusten maksatuksessa.

Valtion säästöpäätösten perusteella tullilaitoksen on vähennettävä vuosina 1990—1995 henkilöstövoimavarojaan yhteensä 283 henkilötyövuodella eli 11 %:lla. Henkilöstön vähennys oli 98 henkilötyövuotta vuosina 1990—1992 ja se on 38 vuonna 1993, 73 vuonna 1994 ja 74 vuonna 1995. Vähennykset on toteutettava samanaikaisesti, kun tullilaitoksen tehtävät lisääntyvät Euroopan integraation ja tullivalvonnan tehostamistarpeen johdosta.

Sähköveron palautusten ja niiden maksatusten tulisi olla mahdollisimman yksinkertainen, minkä vuoksi niitä olisi haettava sähköön käyttöpaikan tai vientipaikan piiritullikamarilta.

4.4. Ympäristövaikutukset

Valtion teknillisen tutkimuskeskuksen

VTT:n mukaan *reformuloidulla bensiinillä* on koe-olosuhteissa saavutettu muuhun bensiiniin verrattuna seuraavat keskimääräiset päästövähennemät:

	Hiili- monoksidi	Hiilivedyt	Typenoksidit
katalysaattori- autot	0—10 %	5—10 %	ei muutosta
autot ilman katal.	15—20 %	5—10 %	ei muutosta

Suhteellisesti ja absoluuttisesti suurin etu saavutetaan siten häikäpäästön vähenemänä autoissa, joissa ei ole katalysaattoria.

Tulokset koskevat autokohtaisia mittauksia ja tarkoittavat siten lähinnä vain ajotilannetta. Kokonaiskuvan saamiseksi olisi käytävä läpi koko polttoaineiden valmistus-, jakelu- ja käyttöketju. Neste Oy:n mukaan edellä mainittujen palamatta jääneiden hiilivetyjen osuuden vähenemän lisäksi saavutetaan bensiinin koko jakeluketjussa 13—17 % pienempi hiilivetyjen haihtumapäästö, kun käytetään reformuloitua bensiiniä normaalilaadun sijasta.

Toistaiseksi ei ole käytettävissä riittävästi tietoa reformuloidun bensiinin vaikutuksista koko polttoaineketju huomioon ottaen, jotta voitaisiin arvioida reformuloidun bensiinin vaikutukset kokonaistasolla säästyneinä päästötonneina. Neste Oy on arvioinut, että reformuloidun bensiinin käytöllä voitaisiin vähentää häikäpäästöjä noin 900 tonnista päivässä vuonna 1990 noin 650 tonniin päivässä vuonna 1996, eli noin 28 %:lla. Haihtuvien hiilivetyjen päästöjä voitaisiin supistaa noin 2 600 tonnia vuodessa reformuloidulla bensiinillä. Tämä seikka on merkittävä sen vuoksi, että tätä päästöä syntyy autoista niiden käytöstä riippumatta, joten muita ohjauskeinoja ei ole helposti osoitettavissa.

Päästöjen kannalta tärkein *dieselöljyn laatuvaatimus* on mahdollisimman pieni rikkipitoisuus. Erityisesti rikkipitoisuuden alentaminen vaikuttaa hiukkaspäästöihin. Vaikutus pako kaasujen terveyshaittoihin on myönteinen. Uusi moottoritekniikka kuten hiukkasloukut ja katalysaattorit edellyttävät toimiakseen asianmukaisesti myös polttoaineen alhaista rikkipitoisuutta.

Muita dieselöljyn päästöihin vaikuttavia tekijöitä ovat aromaattipitoisuus (terveyshaitat, hiilivety-, typenoksidi- ja partikkelipäästöt), tislautumiskäyttäytyminen, viskositeetti, tiheys ja

setaaniluku (kylmäkäynnistys, valkoinen savu- tus). Osassa näitä tekijöitä on kysymys myös siitä, että arvot soveltuvat moottorin säädöille ja vakioivat tältä kannalta dieselöljyn ominai- suuksia ja moottorin toimintaa.

Neste Oy:n ilmoituksen mukaan kotimaisten

kesä- ja talvilaatuisten dieselöljyjen rikkipitoi- suutta pienennetään alle 0,05 %:iin vuonna 1993. Laissa säädetty suurin sallittu dieselöljyn rikkipitoisuus on 0,2 %.

YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

1. Lakiehdotusten perustelut

1.1. Laki sähköverosta

1 §. Lainkohdassa säädetään verovelvollisuudesta sekä perus- ja lisäverosta. Ydin- sekä tuontisähkön korotettu sähkövero, jolla kompensoitaisiin polttoaineveron lisäverosta hiili- voimaloille syntyvä piilevä verorasitus hiilen polttoaineverosta, kannettaisiin sähköveron li- säverona.

Pykälän 1 momentin sanamuoto vastaa yleis-esti muita valmisteveroja koskevien lakien 1 §:n sanamuotoa.

Pykälän 3 momentissa on pientuotantoa koskeva poikkeussääntö. Sen tarkoituksena on sulkea verotuksen ulkopuolelle ajoneuvoissa ja pienissä varavoimalaitoksissa tapahtuva säh- köntuotanto, jonka verotuksen aiheuttama työ ei olisi järkevässä suhteessa verotuksen vähäi- seen fiskaaliseen merkitykseen.

Tarkemmat määräykset nettosähköenergian määrittelystä ja laskemisesta antaisi kauppa- ja teollisuusministeriö.

2 §. Pykälässä määritellään verovelvolliset valmisteverotuksessa noudatetun käytännön mukaisesti.

3 ja 4 §. Pykälissä vahvistetaan perus- ja lisäveron määrä sekä verokausi. Veronmäärä-ksi ehdotetaan 1,5 penniä kilowattitunnilta. Li- sävero, 0,62 penniä kilowattitunnilta on lasket- tu siten, että se vastaa hiilellä tuotetun lauhde- voiman piilevää verorasitusta.

Verokausi olisi valmisteverotuksessa yleisesti säädetty kuukausi.

5 ja 6 §. On tarkoituksenmukaista, että run- saasti sähköenergiaa käyttävää ja koti- tai vientimarkkinoillaan kansainväliselle kilpailulle altista teollisuutta ei rasi tettaisi sähköverolla. Tiettyjen tuotteiden valmistus vaatii keskimä- räistä enemmän sähköenergiaa ja sama yritys

voi valmistaa myös muita tuotteita. Sen vuoksi verottomuus kytkettäisiin tiettyjen tuotteiden valmistukseen eikä yrityksen toimialaan. Yritys vapautettaisiin sähköverorasituksesta siltä osin kuin sähköenergiaa on käytetty laissa säädet- tyjen tuotteiden valmistukseen.

Kyseessä olevat tuotteet olisivat vaneri, puu- levyt, massa, paperi, paperituotteet, peruskemi- kaalit, lannoitteet ja torjunta-aineet, teko- kuidut, lasi, lasituotteet, rakennuskeramiikka, sementti, kalkki, vuori- ja lasivilla sekä metal- lit. Verottomuus määräytyisi tilastollisen toimi- alaluokituksen perusteella ja se koskisi toimi- alaluokituksen ryhmiin 15, 23, 142, 181, 182, 185, 221, 223, 224 ja 226 kuuluvaa tuotantoa.

Siltä osin kuin edellä mainittuja teollisuus- tuotteita valmistava yritys itse tuottaa niiden valmistuksen käyttämänsä sähköenergian, sen verottomuus voidaan todeta jo tuotantovai- heessa ja sähköenergia voidaan säätää verotto- maksi. Sähkön tuottaja ilmoittaisi sen verotto- mana toimituksena sähköveroilmoituksessaan. Milloin näin voidaan menetellä, 5 §:n mukainen verottomuus olisi ensisijainen.

Milloin edellä mainittujen teollisuustuottei- den valmistaja ei itse tuota niiden valmistuk- seen käyttämänsä sähköenergiaa, tuotanto- kohtainen verottomuus toteutettaisiin palau- tuksena sähköenergian käyttäjälle. Sähköverovelvollinen ei voi ilmoittaa kyseessä olevaa sähköä verotuksessaan verottomana toimituk- sena, koska sähköä ei toimiteta suoraan verot- tomiin tarkoituksiin. Verotonta käyttöä ei sen vuoksi voida kohdistaa sähköntuottajan veroil- moitukseen. Ehdotetun lain 6 §:n mukainen palautusmenetelmä olisi kuitenkin toissijainen verrattuna 5 §:n mukaiseen verottomuuteen.

Sähkön jakelussa on häviöitä, joiden arvioi- daan suurteollisuusportaassa olevan 5 %. Kos- ka sähköveroa maksettaisiin maassa tuotetusta ja maahan tuodusta sähköstä, myös jakeluhä-

viöt tulisivat verotuksen piiriin. Jotta edellä mainittujen tuotannonalojen verottomuus toteutuisi, ehdotetaan, että palautus olisi 1,05 kertaa sähkön perusveron käyttöhetkellä voimassa oleva määrä. Lakia näin kirjoitettaessa ei olisi tarvetta muuttaa 6 §:ää, mikäli sähkönveron määrää muutetaan.

Hiilivoimalaitoksissa tuotetun sähkön tuotantokustannuksia korottaa piilevänä verorasituksena hiilestä kannetun polttoaineveron lisävero, joka ei kuulu edellä mainitun palautuksen piiriin. Piilevää verorasitusta vastaavaa sähkön lisäveroa ei palautettaisi.

Tullilaitoksen työmäärän minimoimiseksi palautusjakson pitäisi olla mahdollisimman pitkä. Sen ajanjakson pidentäminen, jolta yrityksellä on palautussaatavia, lisää yritysten rahoituskustannuksia. Molempien näkökohtien huomioon ottamiseksi kohtuullisessa määrin ehdotetaan palautusjaksoksi kaksi kuukautta.

Valmisteverotuksessa yleisesti noudatetun periaatteen mukaan sähkön tuottajan itsensä maasta viemä sähkö olisi verotonta. Jos vientitullauspäätöstä ei ole käytettävissä veroilmoitusta annettaessa, voitaisiin ilmoittaa arvioitu vientimäärä. Kyseessä olevaa verotuspäätöstä oikaistaisiin myöhemmin.

7 §. Lainkohdassa toteutettaisiin palautusmenetelmällä viennin verottomuus, milloin sähkön viejä on muu kuin tuottaja. Palautusjärjestelmä viennin yhteydessä olisi toissijainen verrattuna 5 §:n mukaiseen verottomuuteen ja se olisi samanlainen kuin 6 §:ssä säädetty.

8 §. Jotta tullilaitos voisi hoitaa palautukset tarkoituksenmukaisella tavalla palautusta olisi haettava vientipaikan tai sähkön käyttöpaikan piiritullikamarilta.

Valmisteverotuksessa yleisesti säädetyn menettelyn mukaisesti ehdotetaan, että palautuksia olisi haettava kolmen kuukauden kuluessa kunkin kalenterivuoden päättymisestä. Määräajan laiminlyönti ei kuitenkaan johtaisi palautuksen ehdottomaan menettämiseen. Sitä voitaisiin harkinnanvaraisesti myöntää määräajan jälkeen, mutta silloin kannettaisiin valmisteverotuslaissa säädetty virhemaksu.

9 §. Jollei ehdotetussa laissa ei muuta säädetä, sovellettaisiin verotuksessa valmisteverotuksen yleisiä periaatteita.

10 §. Valmisteverolaissa yleisesti noudatetun periaatteen mukaisesti ehdotetaan, että valtioneuvosto voisi saattaa muutettavaksi ehdotetun sähköveron voimaan, milloin eduskunnalle on annettu esitys sähköveron muuttamisesta. Mi-

käli eduskunta ei sellaisenaan hyväksy hallituksen esitystä, liikaa peritty vero palautettaisiin hakemuksesta verovelvolliselle.

11 §. Lukuun ottamatta kauppa- ja teollisuusministeriön määräyksiä nettosähköenergian laskemisesta ja määrittelystä, valtiovarainministeriö antaisi tarvittaessa tarkemmat määräykset lain täytäntöönpanosta.

12 §. Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan yksivuotisena.

Jotta lain soveltamiseksi tarvittavat määräykset, ensisijaisesti kauppa- ja teollisuusministeriön 1 §:n 3 momentin mukainen päätös, voisivat tulla voimaan samanaikaisesti lain kanssa, ehdotetaan, että lain täytäntöönpanoa varten tarpeellisiin toimenpiteisiin voitaisiin ryhtyä jo ennen lain voimaantuloa.

1.2. Laki polttoaineverosta

2 §. Pykälään ehdotetaan lisättäväksi reformuloidun moottoribensiinin ja rikittömän dieselöljyn määritelmät, jotka ovat tarpeen porastetun verotuksen toimittamista varten. Reformuloidulla bensiinillä tarkoitettaisiin tuotetta, jonka happipitoisuuden raja-arvot ovat vähintään 2 % ja enintään 2,7 %, bentseenipitoisuus enintään 3 tilavuus-% sekä höyrynpaine kesälaadun osalta enintään 70 kPa ja talviladun osalta enintään 90 kPa. Rikittömällä dieselöljyllä tarkoitettaisiin tuotetta, jonka rikkipitoisuus on enintään 0,005 paino-%, aromaattipitoisuus enintään 20 tilavuus-% ja setaaniindeksi vähintään 47.

13 §. Voimassa olevan lain 6 §:n 5 kohdan mukaan verotonta on muun muassa polttoaine, joka myydään, muuten luovutetaan tai tuodaan maahan valtion varmuusvarastoon. Siten valtion varmuusvarastoissa voi olla sekä kotimaassa valmistettua että maahan tuotua verotonta polttoainetta. Luovutus varmuusvarastosta on verollista ja verovelvollinen on se, jolle polttoaine luovutetaan. Lain 13 §:n mukaan myös maassa valmistetun, varmuusvarastosta luovutetun polttoaineen verotuksesta on soveltuvin osin voimassa, mitä tullista on säädetty tai määrätty.

Pääsääntöisesti varmuusvarastosta luovutettu polttoaine siirretään kuitenkin luovutuksen saajan eli öljy-yhtiön verottomaan varastoon,

jolloin polttoaine tulee käytännössä verotetuksi varastosta ottona valmisteverotuslain mukaisesti.

Edellä sanotun perusteella ehdotetaan polttoaineverosta annetun lain 13 §:n 1 momenttia muutettavaksi siten, että siitä poistetaan maassa valmistettua, valtion varmuusvarastosta luovutettua polttoainetta koskeva kohta. Kotimaassa valmistetun polttoaineen verotus toimitettaisiin aina siten kuin valmisteverotuslaissa säädetään.

Liitteenä oleva *verotaulukko*. Yleisperustelujen mukaisesti ehdotetaan lain liitteenä olevaa verotaulukkoa muutettavaksi siten, että moottoribensiinin eli tuoteryhmien 3—5 perusveroa korotetaan 32 pennillä litralta 220 penniin litralta sekä kivihiilen, jyrsinpolttoturpeen, kevyen ja raskaan polttoöljyn sekä maakaasun eli tuoteryhmien 1—2 ja 7—9 lisäveroa korotetaan noin kaksinkertaiseksi. Kivihiilen lisävero nousisi 16,58 markalla 33,38 markkaan tonnilta, jyrsinpolttoturpeen lisävero 2,07 markalla 4,17 markkaan megawattitunnilta, kevyen polttoöljyn lisävero 2,07 pennillä 4,17 penniin litralta, raskaan polttoöljyn lisävero 2,07 pennillä 4,17 penniin kilolta sekä maakaasun lisävero 1,04 pennillä 2,09 penniin normaalikuutiometriltä.

Liikennepolttonesteiden ympäristöpoliittinen

porrastus ehdotetaan toteutettavaksi alentamalla rikittömän dieselöljyn polttoaineveron lisäveroa 15 pennillä litralta ja korottamalla muun kuin reformuloidun moottoribensiinin lisäveroa 5 pennillä litralta. Jotta polttoaineveron tuotto ei porrastuksen johdosta muuttuisi, ehdotetaan moottoribensiinin perusveron korottamista 2 penniltä litralta.

2. Voimaantulo

Esitys liittyy valtion vuoden 1993 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä. Lait ehdotetaan tuleviksi voimaan vuoden 1993 alusta. Laki sähköverosta sekä polttoaineverosta annetun lain verotaulukko olisivat voimassa sanotun vuoden loppuun. Ympäristöpoliittista veronporrastusta jatkettaisiin kuitenkin vuoden 1993 jälkeenkin. Se on tarkoitettu pysyväksi muutokseksi. Polttoaineverosta annetun lain 13 §:n muutos olisi pysyvä.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraavat lakiehdotukset:

1.

Laki sähköverosta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §

Maassa tuotetusta nettosähköenergiasta sekä maahan tuodusta sähköenergiasta on suoritettava valtiolle sähköveroa sen mukaan kuin tässä laissa säädetään.

Sähköverona on suoritettava sähkön perusveroa ja lisäveroa.

Sähköveroa ei kuitenkaan ole suoritettava aluksessa, junassa, autossa tai muussa kuljetusvälineessä tuotetusta, sen omaan käyttöön tulevasta sähköenergiasta eikä sähköenergiasta, joka tuotetaan alle kahden megavoltin alueen tehoisessa generaattorissa.

Tarkemmat määräykset nettosähköenergian määrittelystä ja laskemisesta antaa kauppa- ja teollisuusministeriö.

2 §

Velvollinen suorittamaan sähköveroa on jokainen, joka maassa tuottaa tai maahan tuo sähköenergiaa.

3 §

Sähkön perusveroa on suoritettava 1,5 penniä kilowattitunnilta.

Ydinvoimalla tuotetusta nettosähköenergiasta sekä maahan tuodusta sähköenergiasta on perusveron lisäksi suoritettava sähkön lisäveroa 0,62 penniä kilowattitunnilta.

4 §

Sähkövero määrätään kultakin kalenterikuukaudelta siitä sähköenergiamäärästä, joka sa-

notun kuukauden aikana on tuotettu tai tuotu maahan.

5 §

Verotonta on:

1) vanerin, puulevyjen, massan, paperin, paperituotteiden, peruskemikaalien, lannoitteiden ja torjunta-aineiden, tekokuitujen, lasin, lasituotteiden, rakennuskeramiikan, sementin, kalkin, vuori- tai lasivillan taikka metallien valmistukseen käytetty sähköenergia, jonka sannottuja tuotteita valmistava yritys on itse tuottanut; sekä

2) sähköenergia, jonka sähköön tuottaja itse vie maasta.

6 §

Jos yritys on käyttänyt muuta kuin 5 §:n 1 kohdassa tarkoitettua sähköenergiaa sanotussa lainkohdassa tarkoitettujen tuotteiden valmistukseen, yrityksellä on oikeus hakemuksesta saada sähköveron palautuksena käyttöajan kohtana voimassa ollut sähköveron perusve-ro vastaava määrä 1,05-kertaisena.

Palautusta suoritetaan kultakin kahden kalenterikuukauden pituiselta jaksolta, jonka aikana sähköenergiaa on käytetty 1 momentissa mainittuun tarkoitukseen.

7 §

Jos muu kuin 5 §:n 2 kohdassa tarkoitettu yritys vie sähköenergiaa maasta, viejällä on oikeus saada sähköveron palautuksena vienti-hetkellä voimassa ollutta sähköveron perusve-ro vastaava määrä 1,05-kertaisena.

Palautusta suoritetaan kultakin kahden kalenterikuukauden jaksolta, jonka aikana sähköä on viety maasta.

8 §

Edellä 6 ja 7 §:ssä tarkoitettua palautusta on haettava sähköön käyttöpaikan tai vientipaikan piiritullikamarilta kolmen kuukauden kuluessa kunkin kalenterivuoden päättymisestä.

Jos 1 momentissa tarkoitettu hakemus on

annettu säädetyn määräajan jälkeen, voidaan veronpalautus myöntää ehdolla, että muut edellytykset palautukselle ovat olemassa. Täl-löin noudatetaan kuitenkin, mitä virhemaksun määräämisestä valmisteverotuslain 15 b §:ssä säädetään.

9 §

Maassa tuotetusta sähköenergiasta kannetta-van sähköveron määräämisestä, suorittamisesta, maksuunpanosta ja kannosta sekä muutok-senhausta ja muutokin on, jollei tässä laissa toisin säädetä, soveltuvin osin voimassa, mitä valmisteverotuslaissa säädetään tai sen nojalla määrätään.

Maahan tuodusta sähköenergiasta kannetta-vasta sähköverosta samoin kuin maahantuon-nin yhteydessä toimitettavasta sähköenergian-verotuksesta muutokin on, jollei tässä laissa toisin säädetä, soveltuvin osin voimassa, mitä tullista säädetään tai määrätään.

10 §

Kun eduskunnalle on annettu esitys tämän lain muuttamisesta, valtioneuvostolla on oikeus määrätä, että sähköstä kannetaan esityksen mukainen vero.

Jos 1 momentin mukaan suoritettu vero on suurempi kuin sittemmin vahvistettu vero, on erotus hakemuksesta palautettava verovelvolliselle.

11 §

Tarkempia määräyksiä tämän lain täytän-töönpanosta antaa tarvittaessa valtiovarainmi-nisteriö.

12 §

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 1993. Lakia sovelletaan sähköenergiaan, joka tuotetaan tai tuodaan maahan vuoden 1993 aikana.

Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanoa varten tarpeellisiin toi-menpiteisiin.

2.

Laki

polttoaineverosta annetun lain 2 ja 13 §:n muuttamisesta ja verotaulukon väliaikaisesta muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan polttoaineverosta 17 päivänä joulukuuta 1982 annetun lain (948/82) 13 §:n 1 momentti ja väliaikaisesti liitteenä oleva verotaulukko,
 näistä liitteenä oleva verotaulukko sellaisena kuin se on 8 päivänä heinäkuuta 1992 annetussa laissa (625/92); sekä
lisätään 2 §:ään uusi 6 ja 7 kohta, seuraavasti:

2 §

Tässä laissa tarkoitetaan:

6) reformuloidulla moottoribensiinillä tuotetta, joka alla mainittujen ominaisuuksien osalta vastaa asianomaista raja-arvoa:

Ominaisuus	Raja-arvo
Happipitoisuus	$2 \leq O_2 \leq 2,7 \%$
Bentseenipitoisuus	Enintään 3 tilavuus-%.
Höyrynpaine:	
— tuote, joka on luovutettu verolliseen kulutukseen 1.6—31.8 välisenä aikana, sanotut päivät mukaan luettuina	Enintään 70 kPa
— tuote, joka on luovutettu verolliseen kulutukseen 1.9—31.5 välisenä aikana, sanotut päivät mukaan luettuina	Enintään 90 kPa

7) rikittömällä dieselöljyllä tuotetta, jonka rikkipitoisuus on enintään 0,005 paino-%, aromaattipitoisuus enintään 20 tilavuus-% ja setaani-indeksi vähintään 47, luonnollinen setaaniluku.

13 §

Maahan tuodusta polttoaineesta kannettavan polttoaineveron suorittamisesta samoin kuin maahantuonnin yhteydessä toimitettavasta polttoaineiden verotuksesta muutoinkin on, jollei tässä laissa toisin säädetä, soveltuvin osin voimassa, mitä tullista säädetään tai määrätään.

VEROTAULUKKO

Tullitariffin nimike	Tuote	Tuote- ryhmä	Perus- vero	Lisä- vero
27.01 ja 27.02	Kivihiili; kivihiilibrikitit ja niiden kaltaiset kivihiilestä valmistetut kiinteät polttoaineet	1.	—	33,38 mk/ton
27.03:sta	Jyrsinpolttoturve	2.	—	4,17 mk/MWh
27.10:sta	Lyijytön moottoribensiini			
	— peruslaatu	3.	220 p/l	5 p/l
	— reformuloitu	4.	220 p/l	—
27.10:sta	Lyijyllinen moottoribensiini			
	— peruslaatu	5.	220 p/l	50 p/l
	— reformuloitu	6.	220 p/l	45 p/l
27.10:sta	Moottoribensiinin sekoitus			
	— peruslaatu	7.	220 p/l	27,5 p/l
	— reformuloitu	8.	220 p/l	22,5 p/l
27.10:sta	Dieselöljy			
	— peruslaatu	9.	77 p/l	27 p/l
	— rikitön laatu	10.	77 p/l	12 p/l
27.10:sta	Kevyt polttoöljy	11.	—	4,17 p/l
27.10:sta	Raskas polttoöljy	12.	—	4,17 p/kg
27.11:sta	Maakaasu, kaasumainen	13.	—	2,09 p/nm ³

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1993. Liitteenä oleva verotaulukko on voimassa 31 päivään joulukuuta 1993.

Helsingissä 25 päivänä syyskuuta 1992

Tasavallan Presidentti
MAUNO KOIVISTO

Valtiovarainministeri *Iiro Viinanen*

Laki

polttoaineverosta annetun lain 2 ja 13 §:n muuttamisesta ja verotaulukon väliaikaisesta muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan polttoaineverosta 17 päivänä joulukuuta 1982 annetun lain (948/82) 13 §:n 1 momentti ja väliaikaisesti liitteenä oleva verotaulukko,
 näistä liitteenä oleva verotaulukko sellaisena kuin se on 8 päivänä heinäkuuta 1992 annetussa laissa (625/92); sekä
lisätään 2 §:ään uudet 6) ja 7) kohdat, seuraavasti:

Voimassa oleva laki

Ehdotus

2 §

Tässä laissa tarkoitetaan:

6) reformuloidulla moottoribensiinillä tuotetta, joka alla mainittujen ominaisuuksien osalta vastaa asianomaista raja-arvoa:

<i>Ominaisuus</i>	<i>Raja-arvo</i>
<i>Happipitoisuus</i>	$2 \leq O_2 \leq 2,7 \%$
<i>Bentseenipitoisuus</i>	<i>Enintään 3 tilavuus-%.</i>

Höyrynpaine:

— tuote, joka on luovutettu verolliseen kulutukseen 1.6—31.8 välisenä aikana, sanotut päivät mukaan luettuina *Enintään 70 kPa*

— tuote, joka on luovutettu verolliseen kulutukseen 1.9—31.5 välisenä aikana, sanotut päivät mukaan luettuina *Enintään 90 kPa*

7) rikittömällä dieselöljyllä tuotetta, jonka rikkipitoisuus on enintään 0,005 paino-%, aromaattipitoisuus enintään 20 tilavuus-% ja setaani-indeksi vähintään 47, luonnollinen setaani-luku.

13 §

Maahan tuodusta polttoaineesta sekä valtion varmuusvarastosta otetusta, maassa valmistetusta nestemäisestä polttoaineesta kannettavan polttoaineveron suorittamisesta samoin kuin maahantuonnin yhteydessä toimitettavasta polttoaineiden verotuksesta muutoinkin on, jollei tässä laissa toisin säädetä, soveltuvin osin voimassa, mitä tullista on säädetty tai määrätty.

13 §

Maahan tuodusta polttoaineesta kannettavan polttoaineveron suorittamisesta samoin kuin maahantuonnin yhteydessä toimitettavasta polttoaineiden verotuksesta muutoinkin on, jollei tässä laissa toisin säädetä, soveltuvin osin voimassa, mitä tullista säädetään tai määrätään.

Voimassa oleva verotaulukko

VEROTAULUKKO

Tullitariffin nimike	Tuote	Tuoteryhmä	Perusvero	Lisävero
27.01 ja 27.02	Kivihiili; kivihiilibriketit ja niiden kaltaiset, kivihiilestä valmistetut kiinteät polttoaineet.....	1.	—	16,80 mk/ton
27.03:sta	Jyrsinpolttoturve.....	2.	—	2,10 mk/MWh
27.10:sta	Lyijytön moottoribensiini.....	3.	188 p/l	—
27.10:sta	Moottoribensiinin sekoitus.....	4.	188 p/l	22,5 p/l
27.10:sta	Muu moottoribensiini	5.	188 p/l	45,0 p/l
27.10:sta	Dieselöljy.....	6.	77 p/l	27,0 p/l
27.10:sta	Kevyt polttoöljy.....	7.	—	2,10 p/l
27.10:sta	Raskas polttoöljy.....	8.	—	2,10 p/kg
27.11:sta	Maakaasu, kaasumainen.....	9.	—	1,05 p/nm ³

Ehdotus

VEROTAULUKKO

Tullita- riffin nimike	Tuote	Tuote- ryhmä	Perus- vero	Lisä- vero
27.01 ja 27.02	Kivihiili; kivihiilibriketit ja niiden kaltaiset kivihiilestä valmistetut kiinteät polttoaineet	1.	—	33,38 mk/ton
27.03:sta	Jyrsinpolttoturve	2.	—	4,17 mk/MWh
27.10:sta	Lyijytön moottoribensiini — <i>peruslaatu</i>	3.	220 p/l	5 p/l
	— <i>reformuloitu</i>	4.	220 p/l	—
27.10:sta	Lyijyllinen moottoribensiini — <i>peruslaatu</i>	5.	220 p/l	50 p/l
	— <i>reformuloitu</i>	6.	220 p/l	45 p/l
27.10:sta	Moottoribensiinin sekoitus — <i>peruslaatu</i>	7.	220 p/l	27,5 p/l
	— <i>reformuloitu</i>	8.	220 p/l	22,5 p/l
27.10:sta	Dieselöljy: — <i>peruslaatu</i>	9.	77 p/l	27 p/l
	— <i>rikitön laatu</i>	10.	77 p/l	12 p/l
27.10:sta	Kevyt polttoöljy	11.	—	4,17 p/l
27.10:sta	Raskas polttoöljy	12.	—	4,17 p/kg
27.11:sta	Maakaasu, kaasumainen	13.	—	2,09 p/nm ³

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1993. Liitteenä oleva verotaulukko on voimassa 31 päivään joulukuuta 1993.

