

**Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om
ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter**

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att giltighetstiden för den gällande lagen om regionalt stödjande av transporter förlängs med ett år. Lagens giltighetstid upphör vid utgången av 1993.

Enligt propositionen skall transportstöd betalas för transporter som börjar inom det utvecklingsområde som avses i regeringens proposition om regional utveckling.

I förslaget har ur den varuförteckning som ingår i lagen strukits en del sådana varor med

låg förädlingsgrad som i huvudsak används som råmaterial i mera förädlade produkter.

Enligt förslaget skall det också bli möjligt att överföra behandlingen av ansökningar om transportstöd på distriktsbyråerna för handels- och industriministeriets företagstjänst.

Propositionen ansluter sig till budgetpropositionen för 1994 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 1994.

MOTIVERING

1. Nuläge och föreslagna ändringar

1.1. Förlängning av lagens giltighetstid

Den gällande lagen om regionalt stödjande av transporter trädde i kraft vid ingången av 1982. Lagen stiftades för viss tid och gällde transporter under åren 1982—1989. I slutet av 1989 förlängdes lagens giltighetstid till utgången av 1993 i överensstämmelse med den övriga regionalpolitiska lagstiftningen. Eftersom det fortfarande är ändamålsenligt att allokera transportstöd till transporter som börjar inom de regioner vilka enligt den regionalpolitiska lagstiftningen uppskattas vara i behov av stödet vid tidpunkten i fråga, föreslås att giltighetstiden för lagen om regionalt stödjande av transporter (954/81) förlängs. Emedan en stor del, d.v.s. 70 %, av transportstödet betalas för storindustrins transporter är det nödvändigt att utreda hur stödet i högre grad än för närvarande kunde prioritera små och medelstora företag. I och för utredningsarbetet föreslås

det att lagens giltighetstid skall förlängas med ett år i detta skede. Det föreslås att 15 § 2 mom. och 20 § 2 mom. ändras i enlighet med detta.

1.2. Definieringen av området som berör av transportstödet

Avsikten med lagen om regionalt stödjande av transporter har varit att sänka de tilläggs-kostnader som näringslivet inom utvecklingsområdet har på grund av de ovanligt långa transportsträckorna. Syftet har också varit att förbättra möjligheterna till ökning av den existerande produktionen inom utvecklingsområdet, att få igång ny produktionsverksamhet och att höja förädlingsgraden inom såväl den tidigare som den nya produktionen.

Enligt 1 § lagen om regionalt stödjande av transporter betalas transportstöd för varutransporter i Finland vilka börjar inom utvecklingsområdet enligt lagen om regionalpolitik

(1168/88). Området som berörs av transportstödet definieras på detta sätt i den lagändring som trädde i kraft den 1 juli 1993 (634/93), genom vilken det berörda området minskades. Avsikten med ändringen var då att åstadkomma inbesparingar och att förbättra balansen i den dåvarande ekonomin.

Nu föreslås att transportstödet skall betalas för transport av produkter tillverkade inom det utvecklingsområde som avses i 7 § i det lagförslag om regional utveckling som är under behandling i riksdagen, något som författningstekniskt motsvarar nuläget. Det nya utvecklingsområdet har man för avsikt att definiera genom ett statsrådsbeslut sedan riksdagen har antagit den föreslagna lagen om regional utveckling.

Den föreslagna ändringen innebär att, förutom 1 §, även *10 § 1 och 2 mom.* måste ändras på motsvarande sätt.

1.3. Transportstödet storlek

För att åstadkomma de statsekonomiska verkningar som eftersträvades genom den i 1.2. punkten nämnda lagändringen reducerades även transportstödet genom en minskning av det transportstöd som betalas enligt lagens *12 a §* med 25 %.

För att bibehålla transportstödet nuvarande nivå har procenterna för transportstöden sänkts på motsvarande sätt i *10 § 1 mom.* i lagförslaget. Den föreslagna ändringen är således till denna del endast teknisk och underlättar uträkningen av stödet. De sänkta stödprocenterna utgör en ändamålsenlig helhet i vilken beaktas en avrundning till jämna procent.

Det föreslås också att tabellen med stödprocenter ändras så att vissa kilometersträckor sammanslås. Detta har gjorts för att underlätta behandlingen och förenkla ansökningsförfarandet. Vid sammanslagningen av sträckorna har stödprocenten vid behov avrundats på det ovan nämnda sättet. Storleken av det transportstöd som betalas ut beräknas dock i genomsnitt förbli oförändrad. Dessa till sin karaktär tekniska ändringar är ägnade att förenkla förfarandet vid betalning av och ansökan om stöd.

För de transporter som har börjat inom utvecklingsområdets första baszon har transportstödet uträknats så att transportstödspro-

centen enligt tabellen i lagens *10 § 1 mom.* har förhöjts med sex procentenheter och transportstödet för transporter som börjat inom den andra baszonen har förhöjts med tre procentenheter. I *10 § 2 mom.* i förslaget har dessa tilläggsprocent sänkts med 25 procent dock så, att tilläggsprocenten har avrundats nedåt till närmaste jämna procent. Detta beräknas minska det transportstödsbelopp som skall betalas per år med ungefär en miljon mark.

I stödet för fartygstransporter (*12 § 1 mom.*) har även beaktats den sänkning av transportstödet som genomförts genom ovan nämnda lagändring.

1.4. Översyn av de produkter som omfattas av transportstödet

Syftet med lagen är även att höja förädlingsgraden inom produktionen i utvecklingsområdena. I den förteckning över varor som berättigar till transportstöd i lagens *9 §* ingår produkter med låg förädlingsgrad. Produkturvalet i förteckningen har i tiden bl.a. motiverats med att det är viktigt att stärka ställningen för inhemska produkter.

För att förenkla grunderna för utbetalningen av transportstödet föreslås att de varor i *9 § 1 mom. 2* punkten stryks ur förteckningen, vilkas förädlingsgrad är relativt låg och som i huvudsak utgör råmaterial i högre förädlade produkter. Sådana är t.ex. glas- och gjutsand, talk, cement samt järn- och stålplåt. T.ex. Sveriges motsvarande lag om transportstöd tillåter inte att stöd betalas för dessa varor. Även järn- och stålvaror föreslås bli utan stöd (*9 § 1 mom. 5* punkten). Då blir *3 mom.* i *9 §* onödigt, eftersom stödet inte kan beviljas för produkter som är lägre förädlade än de som ingår i lagens varuförteckning. Det föreslås således att *9 § 3 mom.* upphävs. Möjligheten att reservera anslag för betalning av stöd för de valsningsprodukter som nämns i momentet har inte utnyttjats en enda gång.

1.5. Överföringen av beslutanderätten om beviljande av transportstöd på regionalförvaltningen

Handels- och industriministeriet behandlar ansökningarna om transportstöd och betalar ut transportstödet. I enlighet med principerna för utvecklandet av den regionala förvaltningen är

det handels- och industriministeriets avsikt att överföra behandlingen av transportstöden på organisationen för handels- och industriministeriets företagstjänst.

Hur behörigheten skall överföras till regional nivå bestäms närmare allteftersom projektet för utvecklande av regionalförvaltningen framskrider.

Organisationsändringen skall dock gälla endast vissa av företagstjänstens distriktsbyråer, eftersom det är oändamålsenligt att decentralisera transportstödet för mycket.

Avsikten är att behandlingen av ärenden som gäller transportstöd skall överföras på handels- och industriministeriets företagstjänst genom förordning.

Den föreslagna ändringen förutsätter att 13 §, 14 §, 15 § 1 mom., 16 § 1 mom., 17 § 1 mom. och 18 § ändras.

2. Propositionens verkningar

2.1. Ekonomiska verkningar

Transportstöd har fr.o.m. den 1 juli 1993 beviljats enligt stödets tidigare nivå sänkt med 25 %. Genom lagförslaget skall transportstödet nivå inte ändras.

Eftersom det i detta skede dock inte finns säkra uppgifter om hur stort det utvecklingsområde är som avses i förslaget till lag om regional utveckling, har de ekonomiska verkningarna av ändringsförslagen inte kunnat räknas ut exakt.

Gallringen av varuförteckningen i lagen medför också inbesparingar. Transporterna av kvartssand och sorterat kvartskross, glas- och gjutsand, skifferströ, talk, svavel, cement och kiselgrus har fått 6,6 % av transportstödet, dvs. ca 10 milj. mk. Transporterna av slagg från masugnar har fått 0,5 %, dvs. 0,8 milj. mk, och transporterna av bränd kalk och mikrokarbonatpulver 0,3 milj. mk, vilket är ca 0,2 % av hela det transportstöd som betalats ut. För transport av järn- och stålvaror har betalats ett transportstöd på 3,3 milj. mk, som har varit 2,1 % av hela transportstödet. Den totala andelen i fråga om de varor som enligt förslaget skall strykas har varit 14,5 milj. mk, dvs. ca 9,5 % av det transportstöd som betalats ut.

2.2. Verkningar i fråga om organisation och personal

Den eventuella överföringen av besluten om

betalning av transportstöd på respektive distriktsbyråer för handels- och industriministeriets företagstjänst betyder en överföring av uppgifter och behörighet från centralförvaltningen till regionalförvaltningen i enlighet med statsrådets principbeslut om åtgärder för förnyande av centralförvaltningen och regionalförvaltningen. Ändringen ökar inte behovet av personal.

3. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid handels- och industriministeriet.

4. Andra omständigheter som inverkat på propositionens innehåll

4.1. Samband med andra propositioner

Propositionen är ett led i den pågående totalreformen av den regionalpolitiska lagstiftningen och den ansluter sig särskilt till regeringens proposition med förslag till lag om regional utveckling och främjande av skärgårdens utveckling som är under behandling i riksdagen.

Propositionen ansluter sig till budgetpropositionen för 1994 och avses bli behandlad i samband med den.

4.2. Samband med internationella fördrag och förpliktelser

När avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet träder i kraft måste man också ta ställning till hurvida systemet med transportstöd är tillämpligt inom de ramar som satts för statsstöd i EES-avtalet. Systemet med transportstöd skall då anmälas till EFTA:s övervakningsorgan ESA (EFTA Surveillance Authority), som beträffande statsstöden övervakar att avtalet fullgörs inom EFTA-avtalsparternas område. I det förhandlingsunderlag (position paper) som Finland överlämnade till EG framfördes behovet att hålla kvar transportstödet.

Den 11 december 1992 gavs en lag som ansluter sig till EES-avtalets ikraftträdande och som gäller godkännande av vissa bestämmelser i avtalet mellan EFTA-staterna om upprättande av en övervakningsmyndighet och en domstol samt tillämpningen av avtalet. I 2 § i denna

lag stadgas att när statligt stöd beviljas enligt artikel 61 i avtalet skall till beslutet om att bevilja stödet fogas ett villkor enligt vilket ett olagligt beviljat stöd helt eller delvis kan återkrävas, om EFTA:s övervakningsmyndighet har beslutat det. Avsikten är att ett sådant villkor skall fogas till besluten om utbetalning av transportstöd. Tillsammans med ovan nämnda stadgande skall villkoret göra det möjligt att vid behov återkräva ett stöd.

5. Ikraftträdande

Den gällande lagen är i kraft till utgången av 1993. Den föreslagna lagen avses således träda i kraft den 1 januari 1994. Den skall tillämpas på transporter som börjar den dag lagen träder i kraft eller därefter.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i lagen den 18 december 1981 om regionalt stödjande av transporter (954/81) 9 § 3 mom. och 12 a §,

av dessa lagrum 12 a § sådan den lyder i lag av den 28 juni 1993 (634/93), samt ändras 1 §, 9 § 1 mom. 2 och 5 punkten, 10 § 1 och 2 mom., 12 § 1 mom., 13 §, 14 §, 15 §, 16 § 1 mom., 17 § 1 mom., 18 § och 20 § 2 mom.,

av dessa lagrum 1 §, 10 § 1 och 2 mom. och 12 § 1 mom. sådana de lyder i lag av den 28 juni 1993 (634/93), 14 § sådan den lyder delvis ändrad genom lag av den 21 december 1984 (901/84) och genom lag av den 15 december 1989 (1111/89), 15 § sådan den lyder delvis ändrad genom sistnämnda lag och 20 § 2 mom. sådant det lyder i sistnämnda lag, som följer:

1 §

För varutransporter i Finland, vilka börjar inom det utvecklingsområde som avses i lagen om regional utveckling (/) betalas av statens medel transportstöd enligt denna lag.

— tegel,
— glas och glasvaror,
— briketter, pellets och högre förädlade produkter av torv eller motsvarande råmaterial;

9 §

Transportstöd utgår för transport av följande varor:

5) metallindustrivaror:
— metallarbeten;

2) sten- och jordarter, mineralämnen samt produkter av dem:

— byggnadselement av betong,
— stenvaror,
— ler- och grafitvaror,

10 §

Beloppet av transportstödet för den transportavgift som avses i 7 § är vid sådana

järnvägs- och lastbilstransporter som börjar inom utvecklingsområdets III stödområde.

mk/ton

Transportsträckan i kilometer	Stödprocent	Stödprocent vid i 2 § 2 mom. avsedda transporter i anslutning till fartygstransporter
101— 130	—	6
131— 160	—	8
161— 210	—	9
211— 260	—	11
261— 300	6	13
301— 330	9	15
331— 400	11	15
401— 440	13	15
441— 500	15	15
501— 540	17	17
541— 600	19	19
601— 700	22	22
701— 800	24	24
801—1000	27	27
1001—	30	30

För transporter som börjar inom utvecklingsområdets I stödområde betalas det stöd som nämns i 1 mom. förhöjt med fyra procentenheter och för transporter som börjar inom utvecklingsområdets II stödområde förhöjt med två procentenheter.

12 §

Beloppet av transportstödet i fråga om ovan i 2 § 1 mom. avsedda fartygstransporter är

mk/ton

- 1) från hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i och norr om Kalajoki kommun samt för fartygstransporter genom Saima kanal från hamnen i Joensuu och hamnar eller skeppningsställen norr om denna 12,20
- 2) från hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i Sastmola kommun och mellan denna och Kalajoki kommun samt för transporter som börjar vid andra hamnar eller skeppningsställen inom Saimens vattendragsområde än dem som nämns i 1 punkten 6,20

- 3) fartygstransporter från hamnar eller skeppningsställen i en kommun någon annanstans inom utvecklingsområdet, om transporter gällande i kommunen tillverkade produkter 6,20

13 §

Ärenden som gäller transportstöd behandlas av handels- och industriministeriet eller en distriktsbyrå för handels- och industriministeriets företagstjänst enligt vad som stadgas genom förordning. Den myndighet som avses i denna paragraf benämns nedan beviljande myndighet.

14 §

Transportstöd skall sökas hos den beviljande myndigheten särskilt för varje halvårsperiod och senast två månader efter utgången av perioden.

Till ansökan skall fogas transporthandlingen eller någon annan av den beviljande myndigheten godkänd utredning om den transport för vilken transportstöd söks. Sökanden är dessutom skyldig att tillställa den beviljande myndigheten andra uppgifter och utredningar som är nödvändiga för ärendets avgörande.

Iaktas inte vid ansökan om transportstöd vad som stadgas i 1 och 2 mom., är rätten till transportstöd förverkad. Den beviljande myndigheten kan dock av särskilda skäl också i detta fall uppta ansökningen till behandling.

15 §

Den beviljande myndigheten kan på ansökan genom skriftligt beslut ge förhandsbesked om huruvida en viss transport eller transport av viss vara berättigar till transportstöd. Sökanden är skyldig att tillställa den beviljande myndigheten de uppgifter och utredningar som behövs för att förhandsbesked skall kunna ges.

Ett skriftligt förhandsbesked är bindande för staten under två år från det beslutet gavs, om grunderna för betalningen av transportstödet inte har ändrats under nämnda tid. Beslutet gäller dock högst till utgången av 1994.

16 §

Har en beviljande myndighets beslut om transportstöd grundat sig på oriktig eller bristfällig utredning eller är det uppenbart att

beslutet inte har varit lagenligt, kan ministeriet på anhållan av den som saken gäller undanröja beslutet och uppta ärendet till ny behandling.

17 §

I ett beslut som den beviljande myndigheten givit med stöd av denna lag får ändring inte sökas genom besvär i andra fall än då det är fråga om tillämpningen av 8, 9 eller 16 §.

18 §

Den beviljande myndigheten har rätt att övervaka och kontrollera transporter för vilka

har sökts eller beviljats transportstöd enligt denna lag samt att för detta ändamål få nödvändiga uppgifter och utredningar av sådana sammanslutningar, stiftelser eller enskilda personer som nämns i 6 § eller av den som utfört transporten.

20 §

Denna lag tillämpas på transporter under åren 1982—1994.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1994. Lagen tillämpas på transporter som börjar den dag lagen träder i kraft eller därefter.

Helsingfors den 11 oktober 1993

Republikens President

MAUNO KOIVISTO

Minister Pertti Salolainen

Lag

om ändring av lagen om regionalt stödjande av transporter

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen den 18 december 1981 om regionalt stödjande av transporter (954/81) 9 § 3 mom. och 12 a §,

av dessa lagrum 12 a § sådan den lyder i lag av den 28 juni 1993 (634/93), samt
ändras 1 §, 9 § 1 mom. 2 och 5 punkten, 10 § 1 och 2 mom., 12 § 1 mom., 13 §, 14 §, 15 §, 16 § 1 mom., 17 § 1 mom., 18 § och 20 § 2 mom.,

av dessa lagrum 1 §, 10 § 1 och 2 mom. och 12 § 1 mom. sådana de lyder i lag av den 28 juni 1993 (634/93), 14 § sådan den lyder delvis ändrad genom lag av den 21 december 1984 (901/84) och genom lag av den 15 december 1989 (1111/89), 15 § sådan den lyder delvis ändrad genom

Gällande lydelse

1 §

För varutransporter i Finland, vilka börjar inom utvecklingsområdet enligt lagen om regionalpolitik (1168/88), betalas av statens medel transportstöd i enlighet med denna lag.

Föreslagen lydelse

1 §

För varutransporter i Finland, vilka börjar inom det utvecklingsområde som avses i lagen om regional utveckling (/) betalas av statens medel transportstöd enligt denna lag.

9 §

Transportstöd utgår för transport av följande varor:

2) sten- och jordarter, mineralämnen samt produkter av dem:

— kvartissand och sorterat kvartskross, glas- och gjutsand, skifferströ, talk, svavel, cement och kiselgrus,

— byggnadselement av betong,

— stenvaror,

— ler- och grafitvaror,

— tegel,

— glas och glasvaror,

— lav,

— briketter, pellets och högre förädlade produkter av torv eller motsvarande råmaterial;

— granulerad, pelleterad eller luftkyld och högre förädlad slagg från masugnar och stålsmältverk samt

— bränd kalk och mikrokarbonatpulver;

5) metallindustrivaror:

— järn- och stålvaror samt

— andra metallarbeten;

2) sten- och jordarter, mineralämnen samt produkter av dem:

— byggnadselement av betong,

— stenvaror,

— ler- och grafitvaror,

— tegel,

— glas och glasvaror,

— briketter, pellets och högre förädlade produkter av torv eller motsvarande råmaterial;

5) metallindustrivaror:

— metallarbeten;

Gällande lydelse

Statsrådet kan besluta att transportstöd inom ramen för stasförslaget förutom för ovan i 1 och 2 mom. nämnda varor kan betalas även för sådana valsningsprodukter som järn- och stålplåt, balkar, tråd och profiljärn.

10 §

Beloppet av transportstödet för den transportavgift som avses i 7 § är, så som närmare stadgas i 12 a §, vid transporter som börjar inom utvecklingsområdets tredje stödområde:

Transportsträckan i kilometer	Stödprocent	Stödprocent vid i 2 § 2 mom. avsedda transporter i anslutning till fartygstransporter
101— 115	—	5
116— 130	—	7
131— 160	—	10
161— 210	—	12
211— 260	—	15
261— 280	5	17
281— 300	9	20
301— 330	12	20
331— 400	15	20
401— 440	17	20
441— 500	20	20
501— 540	22	22
541— 600	25	25
601— 640	28	28
641— 700	30	30
701— 800	32	32
801— 900	34	34
901—1000	36	36
1001—1140	38	38
över 1140	40	40

För transporter som börjar inom utvecklingsområdets första baszon betalas det stöd som anges i 1 mom. förhöjt med sex procentenheter och för transporter som börjar inom den andra baszonen förhöjt med tre procentenheter.

12 §

Beloppet av transportstödet i fråga om ovan i 2 § 1 mom. avsedda fartygstransporter är, så som närmare stadgas i 12 a §:

Föreslagen lydelse

(upphävs)

10 §

Beloppet av transportstödet för den transportavgift som avses i 7 § är vid sådana järnvägs- och lastbilstransporter som börjar inom utvecklingsområdets III stödområde:

Transportsträckan i kilometer	Stödprocent	Stödprocent vid i 2 § 2 mom. avsedda transporter i anslutning till fartygstransporter
101— 130	—	6
131— 160	—	8
161— 210	—	9
211— 260	—	11
261— 300	6	13
301— 330	9	15
331— 400	11	15
401— 440	13	15
441— 500	15	15
501— 540	17	17
541— 600	19	19
601— 700	22	22
701— 800	24	24
801—1000	27	27
1001—1141	30	30

För transporter som börjar inom utvecklingsområdets I stödområde betalas det stöd som nämns i 1 mom. förhöjt med fyra procentenheter och för transporter som börjar inom utvecklingsområdets II stödområde förhöjt med två procentenheter.

12 §

Beloppet av transportstödet i fråga om ovan i 2 § 1 mom. avsedda fartygstransporter är

Gällande lydelse

	mk/ton
1) från hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i och norrom Kalajoki kommun samt för fartygstransporter genom Saima kanal från hamnen i Joensuu och hamnar eller skeppningsställen norrom denna	16,30
2) från hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i Sastmola kommun samt mellan dessa och Kalajoki kommun samt för transporter som börjar vid andra hamnar eller skeppningsställen inom Saimens vattendragsområde än dem som nämns i 1 punkten	8,30
3) fartygstransporter från hamnar eller skeppningsställen i en kommun någon annanstans inom utvecklingsområdet, om transporterna gäller i kommunen tillverkade produkter	8,30

12 a §

Transportstödet belopp, som har uträknats enligt 10 och 12 §, minskas med 25 procent före utbetalningen.

13 §

Ärenden som gäller transportstöd handläggs av handels- och industriministeriet.

14 §

Transportstöd skall sökas hos handels- och industriministeriet särskilt för varje halvårsperiod och senast två månader från periodens slut.

Till ansökan skall fogas transporthandling eller annan av handels- och industriministeriet godkänd utredning om den transport för vilken transportstöd söks. Sökanden är dessutom skyldig att tillställa handels- och industriministeriet andra uppgifter och utredningar som är nödvändiga för att ärendet skall kunna avgöras.

Föreslagen lydelse

	mk/ton
1) från hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i och norr om Kalajoki kommun samt för fartygstransporter genom Saima kanal från hamnen i Joensuu och hamnar eller skeppningsställen norr om denna	12,20
2) från hamnar eller skeppningsställen vid Bottniska viken i Sastmola kommun och mellan denna och Kalajoki kommun samt för transporter som börjar vid andra hamnar eller skeppningsställen inom Saimens vattendragsområde än dem som nämns i 1 punkten	6,20
3) fartygstransporter från hamnar eller skeppningsställen i en kommun någon annanstans inom utvecklingsområdet, om transporterna gäller i kommunen tillverkade produkter	6,20

(upphävs)

13 §

Ärenden som gäller transportstöd behandlas av handels- och industriministeriet eller en distriktsbyrå för handels- och industriministeriets företagstjänst enligt vad som stadgas genom förordning. Den myndighet som avses i denna paragraf benämns nedan beviljande myndighet.

14 §

Transportstöd skall sökas hos den beviljande myndigheten särskilt för varje halvårsperiod och senast två månader efter utgången av perioden.

Till ansökan skall fogas transporthandlingen eller någon annan av den beviljande myndigheten godkänd utredning om den transport för vilken transportstöd söks. Sökanden är dessutom skyldig att tillställa den beviljande myndigheten andra uppgifter och utredningar som är nödvändiga för ärendets avgörande.

Gällande lydelse

Iakttages ej vid ansökan om transportstöd vad ovan i 1 och 2 mom. är stadgat, rätten till transportstöd förverkad. Handels- och industriministeriet kan dock av synnerliga skäl även i detta fall upptaga ansökningen till behandling.

15 §

Handels- och industriministeriet kan på ansökan genom skriftligt beslut ge förhandsbesked om huruvida viss transport eller transport av viss vara berättigar till transportstöd. Sökanden är skyldig att tillställa ministeriet de uppgifter och utredningar som erfordras för att förhandsbesked skall kunna ges.

Ett skriftligt förhandsbesked är bindande för staten under två år från det beslutet gavs, om grunderna för betalningen av transportstödet inte har ändrats under nämnda tid. Beslutet gäller dock högst till utgången av 1993.

16 §

Har av handels- och industriministeriet utfärdat beslut om transportstöd grundat sig på oriktig eller bristfällig utredning eller har beslutet uppenbart att beslutet inte varit lagenligt, kan ministeriet på anhållan av vederbörande undanröja beslutet och uppta saken till ny behandling.

17 §

I beslut som handels- och industriministeriet utfärdat med stöd av denna lag får ändring inte sökas genom besvär i andra fall än då fråga är om tillämpningen av 8, 9 eller 16 §.

18 §

Handels- och industriministeriet eller av ministeriet förordnad myndighet har rätt att övervaka och kontrollera transporter för vilka i denna lag avsett transportstöd har sökts eller beviljats, samt att för detta ändamål erhålla erforderliga uppgifter och utredningar av ovan i 6 §, nämnt samfund, där nämnd stiftelse eller enskild person eller av den som utfört transporten.

Föreslagen lydelse

Iakttas inte vid ansökan om transportstöd vad som stadgas i 1 och 2 mom., är rätten till transportstöd förverkad. *Den beviljande myndigheten* kan dock av särskilda skäl också i detta fall uppta ansökningen till behandling.

15 §

Den beviljande myndigheten kan på ansökan genom skriftligt beslut ge förhandsbesked om huruvida en viss transport eller transport av viss vara berättigar till transportstöd. Sökanden är skyldig att tillställa *den beviljande myndigheten* de uppgifter och utredningar som behövs för att förhandsbesked skall kunna ges.

Ett skriftligt förhandsbesked är bindande för staten under två år från det beslutet gavs, om grunderna för betalningen av transportstödet inte har ändrats under nämnda tid. Beslutet gäller dock högst till utgången av 1994.

16 §

Har en *beviljande myndighets* beslut om transportstöd grundat sig på oriktig eller bristfällig utredning eller är det uppenbart att beslutet inte har varit lagenligt, kan *den beviljande myndigheten* på anhållan av den som saken gäller undanröja beslutet och uppta ärendet till ny behandling.

17 §

I ett beslut som *den beviljande myndigheten* givit med stöd av denna lag får ändring inte sökas genom besvär i andra fall än då det är fråga om tillämpningen av 8, 9 eller 16 §.

18 §

Den beviljande myndigheten har rätt att övervaka och kontrollera transporter för vilka har sökts eller beviljats transportstöd enligt denna lag samt att för detta ändamål få nödvändiga uppgifter och utredningar av sådana sammanlutningar, stiftelser eller enskilda personer som nämns i 6 § eller av den som utfört transporten.

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

20 §

Denna lag tillämpas på transporter som sker
1982—1993.

Denna lag tillämpas på transporter under
åren 1982—1994.

*Denna lag träder i kraft den 1 januari 1994.
Lagen tillämpas på transporter som börjar den
dag lagen träder i kraft eller därefter.*
