

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om  
ändring av vägtrafiklagen**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås att vägtrafiklagen ändras så att påföljdssystemet för trafikförseelser effektivare än för närvarande förbygger upprepade trafikförseelser. Avsikten är även att styra trafikbeteendet hos de förare som gjort sig skyldiga till trafikförseelser så att de börjar iaktta reglerna. Trafikförseelserna skall leda till åtgärder tidigare än vad som nu är fallet, och åtgärderna skall skärpas successivt. Uppföljningstiden för trafikförseelser förlängs till två år. Den nuvarande ettåriga uppföljningstiden bibehålls dock i andra hand. Körförbud meddelas i regel förare som har gjort sig skyldiga till fyra trafikförseelser inom två år eller till tre trafikförseelser inom ett år. Systemet inleds med ett påminnelsebrev som skickas till den förare som gjort sig skyldig till en trafikförseelse. Om föraren sedan gör sig skyldig till nya förseelser under uppföljningstiden, meddelas körförbud.

Vid trafikförseelser som unga förare med nytt körkort gjort sig skyldiga till skall man ingripa i ett tidigare skede än vid förseelser som begås av förare som haft körkort under en längre tid. En ny bilförares körbeteende skall uppföljas noggrannare under minst ett och ett halvt år innan han får permanent körkort. Också motorcyklister skulle uppföljas strängare. Förutsättningen för att en förare skall få permanent körkort är att han har kört relativt felfritt i trafiken. Tack vare denna uppföljning som bättre lämpar sig för nuvarande förhållanden och i högre grad betonar att alla stadganden och bestämmelser om trafik skall iakttas kan hastighetsbegränsningen för nya förare och kännetecknet för denna slopas.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt efter att den har antagits och blivit stadfäst.

**ALLMÄN MOTIVERING**

**1. Inledning**

Det har konstaterats att en del fordonsförare gör sig skyldiga till trafikförseelser klart oftare än andra. Ett dylikt problembeteende är ganska oföränderligt och förorsakar ständigt farliga situationer och olyckor i trafiken. Olycksrisken för nya förare är under många år mångdubbel jämfört med olycksriskerna för mer erfarna förare. Olycksrisken minskar vanligen småningom i takt med förarens tilltagande ålder och körerfarenhet.

Förebyggande trafiksäkerhetsarbete är effektivare ju tidigare man ingriper i ett beteende

som äventyrar trafiksäkerheten. Samtidigt får föraren en chans att behålla sin körrätt genom att korrigera sitt trafikbeteende. Genom att påföljdssystemet utvecklas förbättras möjligheterna att följa med förarnas trafikbeteende och påverka körbeteendet hos förare som gjort sig skyldiga till trafikförseelser. Samtidigt kan även förutsägbarheten i påföljdssystemet förbättras och tillämpningen av systemet förenhetligas.

Olycksrisken för nya förare och för förare som upprepade gånger gjort sig skyldiga till trafikförseelser kan minskas och trafiksäkerheten upprätthållas genom att förarna påverkas i

riktning mot ett tryggt körsätt med iakttagande av trafikreglerna. Åtgärder som betonar ett tryggt körsätt i enlighet med trafikreglerna är pedagogiskt motiverade när det gäller nya förare.

## 2. Nuläge

### 2.1. Lagstiftning

*Meddelande av körförbud på grund av upprepade trafikförseelser eller brott mot särskilda villkor för nya förare.* Enligt 75 § 2 mom. 5 punkten vägtrafiklagen skall den som har körrätt meddelas körförbud, om han minst tre gånger inom ett år har gjort sig skyldig till en gärning som är straffbar enligt lagen i fråga, med undantag av andra gärningar som bestraffas med ordningsbot än fortkörningsförseelser, eller till sådan radardetektorförseelse som nämns i lagen om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen (733/85). Enligt 4 punkten utgör brott mot särskilda villkor för nya förare samt underlåtelse att använda kännetecknet för nya förare eller att iaktta hastighetsbegränsningen för nya förare grunder för att meddela körförbud.

*I stället för körförbud kan föraren enligt 80 § ges en varning.* Ett villkor för att varningen skall kunna ges är att de trafikförseelser som avses i 2 mom. 5 punkten, med beaktande av hur mycket den som har körrätt årligen kör och andra omständigheter, inte skall anses vittna om likgiltighet för stadgandena om vägtrafik och för de påföljder som har ådömts eller ålagts honom för brott mot dem. Varning kan också ges åt den som gjort sig skyldig till brott mot de särskilda stadganden eller bestämmelser som gäller nya förare.

*Permanent körrätt för bil.* Enligt 72 § vägtrafiklagen erhålls körrätt som gäller bil till en början för endast två år, om den som får rätten inte tidigare har haft körrätt som gäller bil minst sex månader. Förlängningen av en dylik körrätt förutsätter enligt 71 § stadgad tilläggsundervisning. Enligt 20 § 2 mom. körkortsförordningen (845/90) får en elev meddelas tilläggsundervisning tidigast sex månader efter att han fått körrätt för två år, förutsatt att han har bibehållit körrätten under denna tid.

### 2.2. Praxis

Enligt stadgandena skall ett eventuellt kör-

förbud tas till prövning om en förare har gjort sig skyldig till minst tre trafikförseelser inom ett år. Då skall polisen besluta om föraren skall meddelas körförbud eller ges en varning. I fråga om påföljderna varierar praxis på olika håll i Finland. Enligt uppgifterna i körkortsregistret föreligger årligen i drygt 31 000 fall grund för körförbud på basis av tre trafikförseelser.

Brott mot de särskilda villkoren för nya förare utgör i sig grund för körförbud. I övrigt berörs nya förare av samma påföljder som andra förare. För närvarande har erhållandet av permanent körrätt inte direkt samband med eventuella trafikförseelser som föraren gjort sig skyldig till. Förutsättningen för att den tvååriga körrätten för bil skall förlängas är endast deltagande i tilläggsundervisning. En ny förares trafikförseelser påverkar för närvarande erhållandet av permanent körrätt endast om föraren på grund av ett körförbud inte har haft körrätt en tillräcklig lång tid för att få tilläggsundervisning.

Enligt en uppföljningsundersökning av förarundervisningsreformen har de nya förarnas fordonskilometer ökat ca 15 % efter förarundervisningsreformen 1989. I samband med utbildningen betonas vikten av föraren själv skaffa sig körerfarenhet innan det andra skedet av förarutbildningen inleds. I samband med undersökningen kunde man konstatera ett växande antal trafikolyckor i samband med ökningen i nya förares fordonskilometer. Vidare konstaterades att antalet sådana allvarliga trafikförseelser som föranleder körförbud har ökat, i synnerhet hos unga manliga förare.

## 3. Propositionens mål och de viktigaste förslagen

Det nya systemet, som grundar sig på det gamla, innebär att förare som gör sig skyldiga till trafikförseelser påverkas genom åtgärder som småningom skärps från påminnelsebrev till åtgärder som berör körrätten. I systemet uppmärksammas sådana gärningar som är straffbara enligt vägtrafiklagen, och som registreras och beaktas som grund för meddelande av körförbud. När det gäller gärningar som kan straffas genom ordningsbot beaktas dock liksom tidigare endast de fall där ordningsboten har ådömts för en fortkörningsförseelse eller radardetektorförseelse enligt lagen om

förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen. Övriga mindre trafikförseelser som straffas med ordningsbot skall inte föranleda åtgärder.

Påminnelsebrev matas ut från körkortsregistret automatiskt och regelmässigt på basis av de uppgifter om trafikförseelser som antecknas i körkortsregistret. Per brev sänds en påminnelse om att föraren kan mista sin kör rätt om han under uppföljningsperioden gör sig skyldig till ytterligare en trafikförseelse.

Uppföljningstiden för trafikförseelser förlängs med ett år för att man skall få ett mer omfattande och tillförlitligt underlag för en uppföljning av trafikbeteendet och förändringarna i det. Eftersom avsikten dock inte är att de nuvarande grunderna för körförbud skall förmildras, kvarstår den ettåriga uppföljningsperioden i det fall att de nuvarande förutsättningarna för att meddela körförbud uppfylls inom denna tid.

Tre trafikförseelser inom två år eller två inom ett år gör att systemet sätts i gång genom ett påminnelsebrev. För fyra trafikförseelser inom två år eller tre inom ett år skulle oftast meddelas körförbud. Som alternativ till att meddela körförbud kvarstår även en möjlighet att enligt polisens prövning ge varning i lindrigare fall. Möjligheterna att foga till förfarandet ett personligt samtal med föraren förrän körförbudet meddelas kunde utredas särskilt.

När det gäller nya förare inleds åtgärderna en trafikförseelse tidigare. För en ny bilförare pågår den skärpta uppföljningen minst ett och ett halvt år efter att han beviljats sin första kör rätt för bil. Förutsättningen för erhållandet av permanent kör rätt är att föraren under uppföljningstiden har kört så felfritt i trafiken att körförbud inte har meddelats eller skulle ha kunnat meddelas. Som trafikförseelser beaktas även i detta fall sådana gärningar som enligt lagen utgör grunder för körförbud. Det som ovan sagts angår också förande av motorcykel. Om motorcyklisten inte har kör rätt för bil pågår den skärpta uppföljningen två år efter att det första körkortet utfärdats. En sträng uppföljning av alla trafikförseelser som begås av nya förare och en sträng övervakning av att nya förare iakttar alla hastighetsbegränsningarna leder till att hastighetsbegränsningen om 80 km/h för nya förare kan slopas när det nya systemet som bättre motsvarar dagens behov införs.

## 4. Propositionens verkningar

### 4.1. Ekonomiska verkningar

För de påminnelsebrev som skall matas ut från körkortsregistret åsamkas den som för körkortsregistret kostnader för anläggning och underhåll av den programvara som behövs för systemet samt för postning av breven. Planeringen och installeringen av programvaran föranleder en engångskostnad om ca 50 000 mk. Kostnaderna för utmatning, postavgifter och datorkörning av de uppskattningsvis ca 50 000 brev som årligen skall skickas uppgår till sammanlagt ca 125 000 mk om året.

### 4.2. Verkningar i fråga om organisation och personal

Utvecklandet av påföljdssystemet förutsätter inga organisatoriska ändringar. Systemet kan lämpligen skötas inom ramen för det körkortssystem som redan finns inom polisorganisationen. Detta förutsätter att det inom polisorganisationen reserveras tillräckliga resurser bl.a. för personalutbildning och uppföljning av hur systemet fungerar.

## 5. Beredningen av propositionen

### 5.1. Beredningsskeden

Propositionen grundar sig på ett arbetsgruppsbetänkande (trafikministeriets publikationer 24/90) där det föreslås ett nytt kontrollsystem för riskförare i syfte att minska den trafikfara som orsakas av de förare som upprepade gånger gör sig skyldiga till trafikförseelser. Utlåtanden om förslaget begärdes de centrala myndigheter och organisationer som medverkar i trafiksäkerhetsarbetet. Förslagen fick ett omfattande understöd. I vissa utlåtanden förordades ett poängsättningsystem för förseelser så att t.ex. dagsbotsystemet kunde tillämpas på det.

Utgångspunkten för det föreslagna systemet är på samma sätt som för närvarande att alla gärningar som registreras skall vara likavärdiga. De grövsta gärningarna, om vilka stadgas särskilt, leder redan i sig till körförbud. De trafikförseelser som avses i förslaget utgör tillsammans, om de upprepas under uppfölj-

ningstiden, grund för körförbud. De lindrigaste förseelserna och förseelser som inte registreras uppmärksammas inte. Systemet är klart och etablerat. Utvecklandet av ett helt nytt poängsättningssystem kan inte anses leda till några nya fördelar eller förbättringar. Det är inte heller enligt arbetsgruppen möjligt att fastslå poängtal för brott mot olika stadganden så att poängen skulle motsvara gärningens svårhetsgrad. Arbetsgruppen ansåg att svagheten i ett system som baserar sig på bestraffningar bl.a. ligger i att domstolspraxis varierar, vilket enligt arbetsgruppen kan ha större inverkan på hur poängens antal ökar än gärningens grovhet. Inte heller 1975 års kommission för körkortspåföljder (komiteamitintö n:o 1975/98) ansåg det vara möjligt att fastslå poängtal för brott mot olika stadganden så att poängen skulle motsvara gärningarnas grovhetsgrad.

## 5.2. Övrigt material

Utomlands används olika poäng- och kontrollsystem för förare som begått trafikbrott. Även erhållandet av permanent körkort är ofta förknippat med en strängare övervakning av de trafikförseelser som föraren gör sig skyldig till. För att en förare skall kunna få permanent körkort har man bl.a. förutsatt att han inte gjort sig skyldig till några trafikförseelser.

I Sverige förutsätts felfri körning under två års uppföljningstid för permanent körkort. Att under denna tid meddelas körförbud innebär att examen skall avläggas på nytt.

I Frankrike har från år 1992 ett poängsystem varit i kraft som anses ha höjt trafiksäkerheten avsevärt under den senaste tiden. I detta poängsystem har varje innehavare av körkort ett visst antal (12) poäng som minskar till följd av begångna trafikförseelser i enlighet med en skala som baserar sig på förseelsernas grovhetsgrad. De grövre förseelserna som rattfylleri, körning under körförbud eller ignorering av polisens stoppsignal resulterar i förlust av sex

poäng. Fyra poängs förseelser är till exempel körning mot rött ljus och försummande av väjningsplikt. På förverkandet av alla poäng följer sex månaders körförbud. För att återställa körrätten måste förarexamen eller åtminstone dess kunskapsbaserade del avläggas. Poäng kan återfås efter felfritt trafikbeteende under tre år. En del av poängen kan också ersättas genom att delta i en särskild kurs för tilläggsundervisning.

I Tyskland kan man mista körrätten som en följd av en grövre förseelse eller då ett visst antal felpoäng hopbragts. En förseelse kan medföra från ett till sju felpoäng. De samlade felpoängen kan leda till skriftlig varning (9—13 felpoäng), avläggande av ny förarexamen eller nytt teori- eller körprov (14—17 felpoäng) eller förlust av körrätten (18 felpoäng under två år). Om man fortgående får felpoäng efter att körförbudet upphört kan detta leda till ett test där ens lämplighet som förare kartläggs.

I England kan man mista körrätten som en följd av en grövre förseelse eller flera andra förseelser som på en gång kan medföra från ett till tio felpoäng. Får man 12 felpoäng under tre år återkallas körrätten för sex månader. Om körrätten under denna tid redan tidigare återkallats blir återkallandet längre än detta.

Det kontrollsystem som används i Kalifornien är det mest utvecklade och har automatiserats på ADB. Till systemet hör bl.a. att man skickar varningsbrev och hör förare personligen. Det har konstaterats att systemet minskar trafikförseelserna. Varningsbrev har konstaterats vara ekonomiskt lönsamma samtidigt som de minskar antalet olyckor betydligt. Det samtal som följer sedan varningsbrevet sänts ut har också konstaterats minska antalet olyckor som orsakas av sådana förare som fortsättningsvis gör sig skyldiga till förseelser och olyckor. Genom undersökningar har man kunnat visa att effekten ökar i takt med åtgärderna, vilket talar för införandet av ett personligt system med åtgärder som skärps successivt.

## DETALJMOTIVERING

### 1. Lagförslaget

64 §. *Körrätt.* Stadgandet i 2 mom. om återställandet av körrätten efter att körförbudet har upphört föreslås bli preciserat för att undanröja den ovisshet som rått i saken. Det föreslås att till stadgandet fogas ett omnämnande av att även då körkortet inte har omhändertagits av polisen i samband med körförbudet, förutsätts åtgärder av polisen för att körrätten skall återställas. I sak ändras stadgandet inte.

71 §. *Utlämnande av körkort.* När körrätt som erhållits för två år förlängs uppställs en tidsfrist för utlämnande av körkortet. Deltagande i tilläggsundervisning skall alljämt utgöra en förutsättning för erhållande av permanent körrätt, men tilläggsundervisningen skall inte ensamt uppfylla förutsättningarna för erhållande av permanent körrätt.

72 §. *Körrättens giltighetstid.* Enligt 2 mom. förutsätts en viss grad av felfri körning av den som erhållit körrätt för två år, om körrätten skall kunna förlängas på det sätt som avses i 1 mom. Föraren får inte under den tid som körrätten enligt 2 mom. varar ha gjort sig skyldig till trafikförseelser på det sättet att förutsättningarna för att meddela körförbud har uppfyllts. Av billighetsskäl kan avvikelser från detta krav göras.

För erhållande av körrätt som avses i 1 mom. förutsätts att sökanden minst sex månader har haft i Finland annan körrätt än den för två år som avses i 2 mom. Då även sådana nya förare som har tagit körkort utomlands under tillfällig vistelse skall omfattas av den effektiviserade uppföljningen av nya förare på samma sätt som de som tar körkort i Finland.

75 §. *Grunder för körförbud.* I enlighet med den allmänna motiveringen slopas grunden som gäller brott mot särskilda villkor för nya förare i 2 mom. 4 punkten. Stadgandet som gäller särskilda villkor för nya förare upphävs särskilt genom förordning. På nya innehavare av körrätt tillämpas de grunder för körförbud som nämns i 3 mom.

Körbeteendet hos förare som upprepade gånger gör sig skyldiga till trafikförseelser observeras i två års perioder. Om en förare under en sådan period gör sig skyldig till minst fyra trafikförseelser enligt 5 punkten meddelas

han körförbud. Tre trafikförseelser inom ett år leder dock till körförbud på samma sätt som nu.

Inställningen till trafikförseelser som nya förare gör sig skyldiga till under den körrätt för två år som avses i 72 § 2 mom. skall enligt det nya 3 mom. vara strängare än tidigare. Ytterligare skall inställningen till trafikförseelser som nya motorcyklister utan körrätt för bil har gjort sig skyldiga till också vara sträng. Den strängare uppföljningstiden är två år efter att körkortet utfärdats. När det gäller nya förare uppfylls grunderna för körförbud en förseelse tidigare.

Enligt det nya 4 mom. skall den som gjort sig skyldig till trafikförseelser få en påminnelse om att han kan meddelas körförbud ifall hans regelvidriga körbeteende fortsätter. Närmare stadganden om när brevet skall skickas utfärdas genom förordning. Ansvaret för övriga praktiska åtgärder vilar på den som skickar brevet.

80 §. *Varning.* I paragrafens första moment slopas hänvisningen till de särskilda stadganden och bestämmelser som gäller nya förare och som skall upphävas särskilt.

Det föreslås att ordalydelsen i 2 mom. preciseras för att förtydliga stadgandet om tillämpningen av varning när en ny påföljd övervägs efter en tidigare given varning. I sak ändras stadgandet inte.

### 2. Närmare stadganden och bestämmelser

Närmare stadganden om det påminnelsebrev som skall skickas till förare som gör sig skyldiga till trafikförseelser utfärdas genom förordning. I praktiken svarar den som för körkortsregistret för att brevet skickas. Verkställandet av samtal skulle förutsätta interna anvisningar och bestämmelser inom polisförvaltningen. Vidare kommer de särskilda villkoren för nya förare att upphävas genom förordning.

### 3. Ikraftträdandestadgandena

Lagen bör träda i kraft så snart som möjligt efter att den har antagits och blivit stadfäst.

Stadgandet i det föreslagna 71 § 1 mom. om utlämnande av körkort tidigast sex månader innan giltighetstiden utgår då det är fråga om förlängning av sådan körrätt för bil som har erhållits för två år samt stadgandet i 72 § 2 mom. om erhållande av även följande körrätt för bil endast för två år om den som har en sådan körrätt under dennas förlopp har meddelats eller kunde ha meddelats körförbud, skulle gälla bara dem vilkas körrätt har begynt efter att denna lag trätt i kraft.

Som grunderna för meddelande av körförbud enligt det föreslagna 75 § 2 mom. skulle

beaktas också de i denna punkt avsedda gärningarna som den som har körrätt gjort sig skyldig till innan denna lag träder i kraft om grunderna för meddelande av körförbud uppfylls på grund av att han tre gånger inom ett år gjort sig skyldig till dem. Grunderna för meddelande av körförbud skulle i detta fall vara desamma både i den gällande såsom i den föreslagna lagen.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

## Lag

### om ändring av vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/81) 64 § 2 mom., 71 § 1 mom., 72 § 2 mom., 75 § 2 mom. 4 och 5 punkten och 80 §,

dessa lagrum sådana de lyder i lag av den 3 augusti 1990 (676/90), samt

fogas till 75 §, sådan den lyder i nämnda lag av den 3 augusti 1990, nya 3 och 4 mom. som följer:

#### 64 §

##### *Körrätt*

Körrätten uppkommer när körkortet lämnas ut. Den som har meddelats körförbud eller temporärt körförbud har inte körrätt. Körrätten återställs när körkortet efter att körförbudet eller det temporära körförbudet har upphört lämnas tillbaka till innehavaren eller när ett nytt körkort lämnas ut. Om körkortet inte har omhändertagits av polisen, återställs körrätten när ett nytt körkort lämnas ut.

#### 71 §

##### *Utlämnande av körkort*

Körkort utlämnas till den som har beviljats körkortstillstånd och som har uppnått i förordning stadgad ålder och har godkänts i förar-examen eller, om det är fråga om förlängning av sådan körrätt för bil som har erhållits för

två år, som har fått stadgad tilläggsundervisning. När sådan körrätt för bil som har erhållits för två år förlängs, utlämnas körkortet tidigast sex månader innan giltighetstiden utgår. Körkort utlämnas inte, om körkortstillståndet har dragits in eller om hinder för att bevilja tillståndet eller grund för att meddela körförbud har framkommit efter att körkortstillstånd har beviljats.

#### 72 §

##### *Körrättens giltighetstid*

Körrätt som gäller bil erhålls dock till en början endast för två år, om den som får rätten inte tidigare i Finland har haft annan än i detta moment avsedd körrätt som gäller bil minst sex månader. Om den som har körrätt för två år har meddelats eller skulle ha kunnat meddela körförbud under den tid körrätten gäller, erhåller han även följande körrätt för bil endast

för två år, om det inte finns särskilda skäl för något annat.

## 75 §

*Grunder för körförbud*

Den som har körrätt skall, om inte något annat följer av 78 § 2 mom. eller 4 mom. eller 80 §, meddelas körförbud,

4) om han har gjort sig skyldig till körning utan körrätt,

5) om han minst fyra gånger inom två år eller tre gånger inom ett år har gjort sig skyldig till en gärning som är straffbar enligt denna lag, med undantag av andra gärningar som bestraffas med ordningsbot än fortkörningsförelser, eller till sådan radardetektorförelse som nämns i lagen om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen (733/85), eller

Den som har sådan körrätt för två år som avses i 72 § 2 mom. och under denna tid tre gånger inom två år eller två gånger inom ett år gör sig skyldig till en gärning som avses i 2 mom. 5 punkten, skall dock med avvikelse från nämnda lagrum meddelas körförbud. Detsamma gäller den som har körrätt för motorcykel, men inte för bil, under två år efter att han har fått körrätten för motorcykel.

Genom förordning stadgas om sändande av påminnelser om meddelande av körförbud till dem som har gjort sig skyldiga till trafikförelser som avses i 2 mom. 5 punkten.

## 80 §

*Varning*

Polisen kan i stället för att meddela körförbud ge en varning åt den som har körrätt om, med beaktande av hur mycket denne årligen kör och andra omständigheter, i 75 § 2 mom. 5 punkten nämnda trafikförelser inte skall anses vittna om likgiltighet för stadgandena om vägtrafik och för de påföljder som har ådömts eller ålagts honom för brott mot dem.

Den som inom ett år efter att ha fått en varning gör sig skyldig till en gärning som avses i 1 mom. skall dock meddelas körförbud, om det inte finns särskilda skäl för något annat.

Denna lag träder i kraft den 199 .

Stadgandet i 71 § 1 mom. om utlämnande av körkort tidigast sex månader innan giltighetstiden utgår då det är fråga om förlängning av sådan körrätt för bil som har erhållits för två år och stadgandet i 72 § 2 mom. om erhållande av även följande körrätt för bil för endast två år, om den som har en sådan körrätt under dennas förlopp har meddelats eller kunde ha meddelats körförbud, gäller bara dem vilkas körrätt har begynt efter att denna lag trätt i kraft.

Som gärningar som avses i 75 § 2 mom. 5 punkten i denna lag beaktas också gärningar som den som har körrätt har gjort sig skyldig till innan denna lag träder i kraft om grunderna för meddelande av körförbud uppfylls på grund av att han tre gånger inom ett år gjort sig skyldig till dem.

Helsingfors den 30 mars 1994

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Trafikminister *Ole Norrback*

## Lag

### om ändring av vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut  
 ändras i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/81) 64 § 2 mom., 71 § 1 mom., 72 § 2 mom.,  
 75 § 2 mom. 4 och 5 punkten och 80 §,  
 dessa lagrum sådana de lyder i lag av den 3 augusti 1990 (676/90), samt  
 fogas till 75 §, sådan den lyder i nämnda lag av den 3 augusti 1990, nya 3 och 4 mom. som  
 följer:

*Gällande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

64 §

*Körrätt*

Körrätten uppkommer när körkortet lämnas ut. Den som har meddelats körförbud eller temporärt körförbud har inte körrätt. Körrätten återställs när körkortet efter att körförbudet eller det temporära körförbudet har upphört lämnas tillbaka till innehavaren eller när ett nytt körkort lämnas ut.

Körrätten uppkommer när körkortet lämnas ut. Den som har meddelats körförbud eller temporärt körförbud har inte körrätt. Körrätten återställs när körkortet efter att körförbudet eller det temporära körförbudet har upphört lämnas tillbaka till innehavaren eller när ett nytt körkort lämnas ut. *Om körkortet inte har omhändertagits av polisen, återställs körrätten när ett nytt körkort lämnas ut*

71 §

*Utlämnande av körkort*

Körkort utlämnas till den som har beviljats körkortstillstånd och som har uppnått i förordning stadgad ålder och har godkänts i förarexamen eller, om det är fråga om förlängning av sådan körrätt för bil som har erhållits för två år, som har fått stadgad tilläggsundervisning. Körkort utlämnas inte, om körkortstillståndet har dragits in eller om hinder för att bevilja tillståndet eller grund för att meddela körförbud har framkommit efter att körkortstillstånd har beviljats.

71 §

*Utlämnande av körkort*

Körkort utlämnas till den som har beviljats körkortstillstånd och som har uppnått i förordning stadgad ålder och har godkänts i förarexamen eller, om det är fråga om förlängning av sådan körrätt för bil som har erhållits för två år, som har fått stadgad tilläggsundervisning. *När sådan körrätt för bil som har erhållits för två år förlängs, utlämnas körkortet tidigast sex månader innan giltighetstiden utgår.* Körkort utlämnas inte, om körkortstillståndet har dragits in eller om hinder för att bevilja tillståndet eller grund för att meddela körförbud har framkommit efter att körkortstillstånd har beviljats.



## Gällande lydelse

## Föreslagen lydelse

## 72 §

## Körrättens giltighetstid

Körrätt som gäller bil erhålls dock till en början för två år, om den som får rätten inte tidigare har haft körrätt som gäller bil minst sex månader.

Körrätt som gäller bil erhålls dock till en början endast för två år, om den som får rätten inte tidigare i Finland har haft annan än i detta moment avsedd körrätt som gäller bil minst sex månader. Om den som har körrätt för två år har meddelats eller skulle ha kunnat meddelas körförbud under den tid körrätten gäller, erhåller han även följande körrätt för bil endast för två år, om det inte finns särskilda skäl för något annat.

## 75 §

## Grunder för körförbud

Den som har körrätt skall, om inte något annat följer av 78 § 2 mom. eller 4 mom. eller 80 §, meddelas körförbud,

Den som har körrätt skall, om inte något annat följer av 78 § 2 mom. eller 4 mom. eller 80 §, meddelas körförbud,

4) om han har gjort sig skyldig till körning utan körrätt eller till brott mot särskilda stadganden eller bestämmelser som gäller nya förare,

4) om han har gjort sig skyldig till körning utan körrätt,

5) om han minst tre gånger inom ett år har gjort sig skyldig till en gärning som är straffbar enligt denna lag, med undantag av andra gärningar som bestraffas med ordningsbot än fortkörningsförseelser, eller till sådan radardektorförseelse som nämns i lagen om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen (733/85), eller

5) om han minst fyra gånger inom två år eller tre gånger inom ett år har gjort sig skyldig till en gärning som är straffbar enligt denna lag, med undantag av andra gärningar som bestraffas med ordningsbot än fortkörningsförseelser, eller till sådan radardektorförseelse som nämns i lagen om förbud mot anordningar som försvårar hastighetsövervakningen (733/85), eller

Den som har sådan körrätt för två år som avses i 72 § 2 mom. och under denna tid tre gånger inom två år eller två gånger inom ett år gör sig skyldig till en gärning som avses i 2 mom. 5 punkten, skall dock med avvikelse från nämnda lagrum meddelas körförbud. Detsamma gäller den som har körrätt för motorcykel, men inte för bil, under två år efter att han har fått körrätten för motorcykel.

Genom förordning stadgas om sändande av påminnelser om meddelande av körförbud till dem som har gjort sig skyldiga till trafikförseelser som avses i 2 mom. 5 punkten.

*Gällande lydelse*

80 §

*Varning*

Polisen kan i stället för att meddela körförbud ge en varning åt den som har körrätt om, med beaktande av hur mycket denne årligen kör och andra omständigheter, i 75 § 2 mom. 5 punkten nämnda trafikförseelser inte skall anses vittna om likgiltighet för stadgandena om vägtrafik och för de påföljder som har ådömts eller ålagts honom för brott mot dem, *eller om han har gjort sig skyldig till brott mot de särskilda stadganden eller bestämmelser som gäller nya förare.*

En ny varning kan inte utan synnerliga skäl meddelas den som inom ett år efter att ha erhållit varning gör sig skyldig till en gärning som avses i 75 § 2 mom. 3—5 punkten.

*Föreslagen lydelse*

80 §

*Varning*

Polisen kan i stället för att meddela körförbud ge en varning åt den som har körrätt om, med beaktande av hur mycket denne årligen kör och andra omständigheter, i 75 § 2 mom. 5 punkten nämnda trafikförseelser inte skall anses vittna om likgiltighet för stadgandena om vägtrafik och för de påföljder som har ådömts eller ålagts honom för brott mot dem.

*Den som inom ett år efter att ha fått en varning gör sig skyldig till en gärning som avses i 1 mom. skall dock meddelas körförbud, om det inte finns särskilda skäl för något annat.*

---

*Denna lag träder i kraft den*

199 .

*Stadgandet i 71 § 1 mom. om utlämnande av körkort tidigast sex månader innan giltighetstiden utgår då det är fråga om förlängning av sådan körrätt för bil som har erhållits för två år och stadgandet i 72 § 2 mom. om erhållande av även följande körrätt för bil för endast två år, om den som har en sådan körrätt under dennas förlopp har meddelats eller kunde ha meddelats körförbud, gäller bara dem vilkas körrätt har begynt efter att denna lag trätt i kraft.*

*Som gärningar som avses i 75 § 2 mom. 5 punkten i denna lag beaktas också gärningar som den som har körrätt har gjort sig skyldig till innan denna lag träder i kraft om grunderna för meddelande av körförbud uppfylls på grund av att han tre gånger inom ett år gjort sig skyldig till dem.*

---