

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om accis på flytande bränslen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att lagen om accis på flytande bränslen ändras så att den största tillåtna bensenhalten i reformulerad motorbensin sänks och att till definitionen av denna motorbensin som en ny punkt fogas en bestämmelse om maximihalten av aromatiska kolväten.

Det föreslås att till lagen fogas en bestämmelse genom vilken dubbelbeskattningen slopas i de fall då sådana kolväten som på upplaget eller på distributionsstationen i

samband med lastning tillvaratagits från motorbensin omvandlas åter till bensin på ett skattefritt lager.

Dessutom föreslås att den accisåterbäring som yrkesmässiga växthusodlare får för lätt brännolja höjs. Det föreslås att accisåterbäring beviljas även för tung brännolja som använts vid växthusodling.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt efter att den har antagits och blivit stadfäst.

MOTIVERING

1. Nuläge

1.1. Differentiering av accisen på motorbensin

I Finland infördes år 1993 en differentiering av accisen på motorbensin och dieselloja på basis av mängden miljöskadliga utsläpp från bränslet. Syftet med differentieringen av accisen var att som en ekonomisk styrmetod uppmuntra företagen att utveckla och släppa ut på marknaden bränslen som var renare än tidigare. Differentieringen av accisen på trafikbränslen bibehölls sedan Finland anslutit sig till Europeiska unionen, nedan EU, eftersom fördraget om Finlands anslutning till Europeiska unionen gav rätt för Finland att fortsätta med differentieringen av accisen på trafikbränslen på basis av deras miljökonsekvenser. Sedermera togs tillståndet till differentiering av accisen in i rådets beslut 97/425/EG om tillåtelse för medlemsstater att i enlighet med det förfarande som föreskrivs i direktiv 92/81/EEG för vissa mineraloljor, när dessa används för särskilda ändamål, tillämpa och fortsätta tillämpa gällande nedsättning av eller befri-

else från punktskatt. Enligt lagen om accis på flytande bränslen (1472/1994), nedan bränsleaccislagen, uppgår differentieringen av accisen för motorbensin till fem penni per liter och för dieselloja till 15 penni per liter.

Genom differentiering av accisen på bränslen är det möjligt att främja utvecklandet av sådana bränslen som är bättre än minimikraven och att öka deras andel av konsumtionen. Kvalitetskraven för bränslen regleras egentligen i rådets direktiv 93/12/EEG om svavelhalten i vissa flytande bränslen samt i Europaparlamentets och rådets direktiv om kvaliteten på bensin och dieselbränslen och om ändring av rådets direktiv 93/12/EEG, nedan kvalitetsdirektivet. De accisdifferentieringar som Finland använder har styrt utvecklingsarbetet och konsumtionen av trafikbränslen på önskat sätt så att det på bränslemarknaden har funnits miljövänligare produkter än vad gällande bestämmelser i direktivet förutsätter. Därigenom är det lättare för de företag som i Finland är verksamma inom bränslebranschen att anpassa sig till att kvalitetskraven åtstramas.

1.2. Återvinning av kolväten som avdunstar från bensin och deras behandling i skattehänseende

I Finland finns för närvarande ungefär 1800 distributionsstationer för bränslen, till vilka bensin levereras med tankbilstransporter från ca 15 regionala upplag. När bensin på upplagen lastas i tankbilar och på distributionsstationerna lossas från fordonen i behållare, frigörs från bensinen olika gasformiga organiska föreningar, nedan *bensinångor*, av vilka de viktigaste är olika kolväten. Eftersom de flyktiga bensinångorna är skadliga för människans hälsa och för miljön, strävar man efter att minska deras mängd med olika åtgärder. En metod för att minska utsläppen är att de kolväten som frigörs från bensin uppsamlas på oljeupplagen och distributionsstationerna och att de omvandlas åter till bensin vid en kondensationsanläggning.

Den första kondensationsanläggningen för bensinångor inledde sin verksamhet i Finland år 1991. För närvarande är 8 kondensationsanläggningar verksamma på olika håll i Finland. Bestämmelser om minskning av avdunstningen av organiska föreningar ingår i Europaparlamentets och rådets direktiv 94/63/EG om begränsning av utsläpp av flyktiga organiska ämnen (VOC) vid lagring av bensin och vid distribution av bensin från depåer till bensinstationer. I Finland genomfördes direktivet genom statsrådets beslut om begränsning av utsläpp av flyktiga organiska föreningar vid upplagring och distribution av bensin (468/1996), som trädde i kraft den 1 juli 1996. Åtgärderna för begränsning av utsläpp skall enligt beslutet vidtas stegvis före början av 2005. Enligt beräkningar kommer programmet för återvinning av bensinångor i sin helhet att förutsätta investeringar som orsakar oljebranschen kostnader om ca 150—200 miljoner mark.

Med tanke på accisbeskattningen är uppsamlingen av bensinångor och kondenseringen åter till bensin besvärlig, eftersom den bensin som framställts på detta sätt i praktiken beskattas två gånger. Den centrala skattskyldige inom accisystemet, dvs. den auktoriserade lagerhållaren, skall betala accis för de produkter som överläts till konsumtion från ett skattefritt lager. I praktiken betalar den auktoriserade lagerhållaren, i detta fall oljebolaget, accis för den mängd bensin som på upplaget lastas i en tankbil för att levereras till distributionsstationens upplag. Åter-

vinningen av bensinångor sker i två steg, på upplagsområdet och på distributionsstationen. De bensinångor som tagits till vara på det skattefria upplaget leds längs ett rörnät direkt till en kondensationsanläggning på lagret för att kondenseras till bensin. De kolväten som frigörs när tankbilen lossar bensin i en behållare på distributionsstationen skall på motsvarande sätt uppsamlas i en behållare på ett fordon som är försett med en uppsamlingsanordning för att levereras vidare till en kondensationsanläggning, som således finns på det skattefria lagersområdet. De kolväten som kondenserats åter till bensin överförs vidare till behållare på upplaget för att överlätas till konsumtion och därigenom beskattas de på nytt. Eftersom accisen har betalats på basis av den bensinmängd som lastats i tankbilen på det skattefria upplaget och eftersom det är en annan produkt som returneras till upplaget, dvs. kolväten som frigjorts från beskattad bensin och uppsamlats, är det enligt gällande bestämmelser inte möjligt att gottgöra lagerhållaren för den betalda accisen. Om beskattad bensin returneras till ett skattefritt bränslelager, får lagerhållaren vid accisbeskattningen avdra den accis som han betalt för den returnerade bensinen.

I vissa länder har man för undvikande av dubbelbeskattning tagit i bruk ett system med gottgörelse för återvunna bensinångor. Ett system med gottgörelse tillämpas åtminstone i Sverige, Norge, Danmark, Tyskland, Österrike, Schweiz, Holland och Förenade konungariket. I dessa stater varierar beräkningsgrunderna för gottgörelsen från ett system som baserar sig på anläggningsvisa mätningar till ett system med ett fast procenttal för gottgörelsen. Förutsättningarna för gottgörelse har preciserats genom tilläggskrav för de olika länderna. Gottgörelsen varierar i de olika länderna mellan 0,12 och 0,17 volymprocent av den bensin som överläts till konsumtion.

Frågan har även utretts i punktskattekommittén, som består av representanter för kommissionen och medlemsstaterna. I kommittén anfördes som kommissionens åsikt att medlemsstaterna bör vidta åtgärder för att hindra dubbelbeskattning och att varje medlemsstat själv kan välja de metoder som är de lämpligaste för dess egna specialförhållanden.

1.3. Energibeskattningen av växthusodlare

En reform av energibeskattningen trädde i kraft i Finland vid ingången av 1997. Reformen genomfördes genom lagen om accis på elström och vissa bränslen (1260/1996) samt genom ändringar av bränsleaccislagen. Vid reformen frångick man beskattningen av bränslen för elproduktion och började man beskatta slutprodukten, dvs. elström. Samtidigt differentierades accisen på elström i två olika klasser så att lägre elaccis betalas för elström som förbrukas inom industrin. Även för elström som används vid yrkesmässig växthusodling betalas elaccis enligt den lägre klassen, eftersom det ansågs vara nödvändigt att växthusodlingen i egenskap av en energiintensiv bransch jämföras med industrin i detta avseende.

Samtidigt höjdes även accisen på lätt brännolja med 11 penni per liter. Höjningen genomfördes så att höjningen av accisen på lätt brännolja som används vid uppvärmning och accisen på elström inte förändrade deras inbördes konkurrensläge. Eftersom det vid växthusodlingarna i stor utsträckning används lätt brännolja för uppvärmning av växthusen och t.ex. för produktion av den koldioxid som behövs vid växthusodling, inverkar priset på det förbrukade bränslet även på produktionskostnaderna. Bränsleacciserna inom växthusodlingen var redan före den höjning av accisen på lätt brännolja som företogs i början av 1997 betydligt högre än i de viktigaste konkurrentländerna, Holland och Danmark. Systemet med accisåterbäring fungerar så att växthusodlarna köper bränslet på normalt sätt till accisbelagt pris och att återbäring på ansökan beviljas bara för den del som förbrukas inom växthusverksamheten. Eftersom återbäring inte kan fås för sådan lätt brännolja som förbrukats i privatbruk eller inom jordbruket, skall sökanden tillförlitligt utreda hur bränslet används. För att erhålla återbäring skall en yrkesmässig växthusodlare göra ansökan hos distriktstullkammaren på den ort där växthusodlingen finns, antingen för hela kalenderåret eller särskilt för den första och för den andra hälften av kalenderåret. För att minska förvaltningsarbetet återbärs inte bränsleaccisen i de fall då den bränslemängd som förbrukats under den period som ansökan gäller understiger 10 000 liter, vilket betyder att den återbäring som betalas är minst 1 100 mark.

Antalet yrkesmässiga växthusodlare som

använder lätt brännolja uppgår till närmare 1 900. Ungefär 400 växthusodlare använder för närvarande tung brännolja antingen vid sidan av andra bränslen eller som sitt enda bränsle. Det är inte möjligt att få accisåterbäring för tung brännolja som används vid yrkesmässig växthusodling.

Enligt artikel 8.2 f i rådets direktiv 92/81/EEG om harmonisering av strukturerna för punktskatter på mineraloljor får medlemsstaterna tillämpa nedsatta skatter eller helt avlyfta skatten om bränslet används vid växthusodling. Därför behöver undantagslov inte särskilt sökas hos kommissionen för höjning av den återbäring som växthusodlare beviljas för lätt brännolja och för utvidgning av återbäringen till att gälla även tung brännolja.

2. Föreslagna ändringar

2.1. Differentiering av accisen på motorbensin

De i kvalitetsdirektivet för bränslen ingående ändringarna av kvalitetskraven för bensin som delvis träder i kraft redan i början av 2000 betyder i praktiken att nästan all motorbensin som efter den nämnda tidpunkten säljs i Finland kommer att höra till den förmånligare accisklassen. Differentieringen av accisen på bensin kommer sålunda inte längre att ha den önskade styrande effekten. I fråga om dieselolja orsakar ändringarna i kvalitetsdirektivet inget behov av att ändra bestämmelserna om differentiering av accisen. För att differentieringen av accisen alljämt skall sporra till produktutveckling av bensen i en miljövänligare riktning och främja användningen av sådan bensin, föreslås att definitionen av reformulerad motorbensin ändras så att den största tillåtna bensenhalten i reformulerad motorbensin sänks från nuvarande tre volymprocent till högst en volymprocent. Denna ändring skall enligt kvalitetsdirektivet genomföras före år 2000.

Dessutom föreslås att till definitionen av reformulerad motorbensin som en ny punkt fogas en bestämmelse, enligt vilken halten av aromatiska kolväten får vara högst 35 volymprocent. Enligt kvalitetsdirektivet skall bensen uppfylla detta krav före ingången av 2005. Genom att nya och strängare definitioner delvis tas i bruk vid beskattningen redan under 1999 underlättas även anpassningen till de kvalitetskrav som skall vara

uppfyllda år 2005. I kvalitetsdirektivet ingår även vissa andra kvalitetskrav som skall genomföras före 2005. Det är dock inte ännu i detta skede ändamålsenligt att använda dem för definitionen av reformulerad bensin.

Enligt förslaget ändras inte storleken av accisen på bensin, och därigenom kommer också accisen på miljövänlig, reformulerad bensin alltså att vara fem penni lägre per liter än accisen på bensin av grundkvalitet.

2.2. Återvinning av kolväten som avdunstar från bensin och deras behandling i skattehänseende

För att hindra dubbelbeskattning föreslås att en auktoriserad lagerhållare från accisen för skatteperioden skall få avdra den accis och den försörjningsberedskapsavgift som betalats för kolväten som uppsamlats från motorbensin i samband med lastning och lossning av en tankbil, om det uppsamlade kolvätet kondenseras till bensin på ett skattefritt lager. I praktiken kompliceras saken av att det är svårt att utan betydande mätningsskostnader klarlägga sammansättningen och mängden av den bensinånga som returneras. Beroende på de rådande förhållandena och de anordningar som används kan återvinningsgraden enligt de uppgifter som erhållits variera mellan 0,14 och 0,17 volymprocent i de fall då flyktiga kolväten uppsamlas både på upplaget och på distributionsstationen och då anordningarna fungerar normalt.

I denna proposition föreslås att den litermängd kolväte som berättigar till avdrag från accisen och från försörjningsberedskapsavgiften skall vara 0,14 volymprocent av den mängd motorbensin som överlåtits till konsumtion, om de kolväten som frigörs från bensinen uppsamlas både på det skattefria lagret och på distributionsstationen. För de situationer då uppsamlingen sker bara på det skattefria lagret föreslås som avdrag 0,07 volymprocent av mängden motorbensin som överlåtits till konsumtion. För att systemet skall kunna hållas enkelt och tillförlitligt föreslås att avdraget skall få göras bara av den auktoriserade lagerhållare som har överlåtit produkten till sådan konsumtion som är belagd med accis och försörjningsberedskapsavgift. För att minska möjligheterna till missbruk och riskerna för fel samt för att underlätta inspektions- och tillsynsarbetet föreslås att beloppet av den till avdrag be-

rättigande accisen och försörjningsberedskapsavgiften alltid skall beräknas enligt den bensinkvalitet för vilken acciserna och avgifterna är de lägsta, dvs. för närvarande blyfri reformulerad motorbensin.

Avsikten är att ifrågakvarande bestämmelse vid behov skall kunna ändras så att den bättre motsvarar de situationer som förekommer i praktiken, allt efter som både de accesskyldiga och tullverket, som sköter det praktiska beskattningsarbetet, får ytterligare erfarenhet i frågan.

2.3. Energibeskattningen av växthusodlare

Accisen på lätt brännolja har höjts från 29 penni per liter två gånger efter 1997, så att den numera är 37,9 penni per liter. Växthusodlarna har inte kompenserats för denna höjning av accisen med sammanlagt 8,9 penni per liter bränsle, fastän ingen förändring har skett i strukturen av deras produktionskostnader eller i deras konkurrenssituation i förhållande till konkurrentlänternas producenter. Därför föreslås att växthusodlarna skall kompenseras med ett belopp som motsvarar de två senaste höjningarna av accisen på lätt brännolja, dvs. återbäringen för lätt brännolja som använts vid växthusodling höjs med 8,9 penni per liter. För att underlätta återbäringsförfarandet i praktiken föreslås att det belopp som återbärs skall uppgå till 20 penni.

Fastän de växthusodlare som använder tung brännolja är få till antalet, är accisen på tung brännolja av stor ekonomisk betydelse för dessa växthusodlare, eftersom de har stora odlingsarealer och sålunda även använder stora mängder tung brännolja. Därför föreslås att även en del av accisen på tung brännolja skall återbäras till växthusodlarna. Som grund för beloppet av återbäringen av accisen på tung brännolja föreslås de höjningar av accisen som företagits efter början av 1997. Accisen på tung brännolja har efter början av 1997 höjts med 8,3 penni per kilogram. Det föreslås att accisåterbäringen avrundas till åtta penni per kilogram.

Enligt gällande bränsleaccislag återbärs inte den accis som betalats för lätt brännolja, om växthusodlaren under den period som ansökan avser har förbrukat mindre än 10 000 liter bränsle, dvs. den accis som återbärs skall vara minst 1 100 mark. Den minsta återbäring som efter höjningen av accisåterbäringen skall betalas för lätt brännolja

skulle vara 2 000 mark. Eftersom en växthusodlare enligt förslaget skall kunna få återbäring för både lätt och tung brännolja som han använt och samma sökande av accisåterbäring under en och samma ansökningsperiod skall kunna använda båda bränsleslagen, kan begränsningen av det accisbelopp som återbärs inte längre basera sig på den förbrukade bränslemängden. Därför föreslås att begränsningen av den minsta återbäringen skall basera sig på markbeloppet. Genom att accisåterbäring beviljas dem som använder tung brännolja kommer ansökningsförfarandet att omfatta ungefär 200 nya växthusodlare som enbart använder tung brännolja, eftersom övriga användare av tung brännolja redan nu har gjort ansökningar gällande den lätta brännolja som de förbrukat vid växthusodling. För att antalet ansökningar och därigenom det arbete och de kostnader som återbäringsförfarandet orsakar inte skall öka, föreslås att det minsta belopp som återbärs skall vara 3 500 mark.

3. Propositionens verkningar

I accis på flytande bränslen uppbärs över 11 miljarder mark per år. Den föreslagna rätten att avdra accisen för uppsamlade kolväten medför enligt den mängd motorbensin som förbrukades år 1997 att statens accisintäkter minskar med ungefär 11 miljoner mark. Det är dock inte fråga om någon egentlig inkomstöverföring till oljebolagen, eftersom den föreslagna bestämmelsen avser att slopa dubbelbeskattningen av motorbensin.

Den föreslagna ändringen av definitionen på reformulerad bensin kan i någon mån öka förädlingskostnaderna för bensin, men det är svårt att bedöma dess verkningar på minutförsäljningspriset på bensin. Propositionen har inga verkningar på skatteintäkterna.

De föreslagna ändringarna i systemet med accisåterbäring till växthusodlare orsakar staten ökade utgifter genom att återbäringen av accisen på lätt brännolja medför att de belopp som återbärs stiger med ungefär 5 miljoner mark. På motsvarande sätt medför återbäringen av accisen på tung brännolja att statens kostnader ökar med knappa 5 miljoner mark. Sammanlagt medför ändringen att statens utgifter ökar med ungefär 10 miljoner mark. På grund av att de höjningar av accisen på lätt och tung brännolja som företags under de två senaste åren är så stora

att de försvagar växthusodlarnas verksamhetsbetingelser, är det klart att utan ovan nämnda åtgärder skulle växthusodlingens sysselsättningseffekt minska under de närmaste åren. Växthusodlingens sysselsättningseffekt har beräknats till 7 000 årsverken. Därigenom kunde också små minskningar i antalet arbetsplatser inverka på statens totala skatteintäkter med det ovan nämnda beloppet om 10 miljoner mark. Därför har det beräknats att de nu föreslagna ändringarna av bestämmelserna om accisåterbäring till växthusodlare inte åtminstone på längre sikt kommer att minska statens totala skatteintäkter.

Propositionen har inga organisatoriska verkningar. Genom propositionen ökar i någon mån tullverkets arbete, eftersom tullverket verkställer accisbeskattningen och utövar tillsyn över den, men strävan är att den ökade arbetsbördan skall skötas med nuvarande resurser.

4. Beredningen av propositionen

4.1. Beredningsskeden

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid finansministeriet i samarbete med Tullstyrelsen. I beredningen av bestämmelserna om uppsamling av kolväten har dessutom Tulllaboratoriet och Oljebranschens Centralförbund deltagit.

4.2. Riksdagens uttalanden

I sitt svar (RSv 76/1998 rd) på regeringens proposition med förslag till ändring av lagstiftningen om energibeskattnings (RP 55/1998 rd) förutsatte riksdagen bl.a. att regeringen bereder förslag till åtgärder för att minska växthusodlingens energiskattebörda så att det nya systemet träder i kraft vid ingången av 1999.

5. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft så snart som möjligt efter att den har antagits och blivit stadfast.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av lagen om accis på flytande bränslen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 29 december 1994 om accis på flytande bränslen (1472/1994) 2 § 1 mom. 6 punkten samt 10 a § 1 och 2 mom.,
av dessa lagrum 10 a § 1 och 2 mom. sådana de lyder i lag 1259/1996, samt
fogas till lagen en ny 6 a § som följer:

2 §

I denna lag avses med

6) reformulerad motorbensin produkt vars
nedan nämnda egenskaper motsvarar an-
givna gränsvärden:

Egenskap	Gränsvärde
Syrehalt	$2 \leq 0, \leq 2,7$ %
Bensenhalt	Högst 1 volym-%
Ångtryck:	
— produkt som överlåtits till konsumtion 1.6.—31.8., nämnda dagar medräknade	Högst 70 kPa
— produkt som överlåtits till konsumtion 1.9.—31.5., nämnda dagar medräknade	Högst 90 kPa
Halt av aromatiska kolväten	Högst 35 volym-%

6 a §

En auktoriserad lagerhållare har rätt att från den accis och försörjningsberedskapsavgift som skall betalas för skatteperioden avdra den accis och den försörjningsberedskapsavgift som under skatteperioden på basis av överlåtelse till konsumtion som är belagd med accis och försörjningsberedskapsavgift skall betalas för kolväten som uppsamlats från motorbensin. Beloppen bestäms enligt produktgrupp 1 i den till lagen bifogade accistabellen. En förutsättning för avdragsrätt är att de uppsamlade kolvätena kondenseras till bensin på ett skattefritt lager.

De kolväten som berättigar till avdrag utgör följande mängd av den enligt 6 § 1 mom. 1 punkten beräknade mängd motorbensin som överlåtits till konsumtion;

1) 0,14 volymprocent, om de kolväten som frigörs från bensinen uppsamlas både på det skattefria lagret och på distributionsstationen;

2) 0,07 volymprocent, om de kolväten som frigörs från bensinen uppsamlas på det skattefria lagret.

Den auktoriserade lagerhållare från vars skattefria lager bensinen har överlåtits till konsumtion har rätt att göra avdraget.

10 a §

Den som bedriver yrkesmässig växthusodling har rätt att på ansökan få 20 penni per liter i återbäring för den accis som betalats för lätt brännolja vilken använts vid yrkesmässig växthusodling och på motsvarande sätt åtta penni per kilogram för tung brännolja.

Ansökan skall lämnas till distriktstullkammaren på den ort där växthusodlingen är belägen. Ansökan om återbäring kan gälla lätt eller tung brännolja som använts under ett kalenderår eller som använts under perioden januari-juni eller perioden juli-december. Ansökan om återbäring skall göras senast inom sex månader från utgången av en ovan nämnd period. Accisåterbäring betalas inte, om den accis som skall återbäras är mindre än 3 500 mark.

Denna lag träder i kraft den 199 .

Lagens 6 a § tillämpas på motorbensin som har överlåtits till konsumtion från en auktoriserad lagerhållares skattefria upplag den dag lagen träder i kraft eller därefter.

Lagens 10 a § 1 och 2 mom. tillämpas på sådan lätt och tung brännolja som har anskaffats och använts den dag lagen träder i kraft eller därefter. I fråga om lätt brännolja som har anskaffats före lagens ikraftträdande tillämpas de bestämmelser som gällde innan lagen trädde i kraft.

Helsingfors den 23 oktober 1998

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Minister Jouko Skinnari

Lag

om ändring av lagen om accis på flytande bränslen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 29 december 1994 om accis på flytande bränslen (1472/1994) 2 § 1 mom. 6 punkten samt 10 a § 1 och 2 mom.,
av dessa lagrum 10 a § 1 och 2 mom. sådana de lyder i lag 1259/1996, samt
fogas till lagen en ny 6 a § som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

2 §

I denna lag avses med:

6) reformulerad motorbensin produkt vars nedan nämnda egenskaper motsvarar angivna gränsvärden:

Egenskap	Gränsvärde
Syrehalt	$2 \leq O_2 \leq 2,7 \%$
Bensenhalt	Högst 3 volymprocent
Ångtryck: — produkt som överlåtits till konsumtion 1.6.—31.8., nämnda dagar medräknade	Högst 70 kPa
— produkt som överlåtits till konsumtion 1.9.—31.5., nämnda dagar medräknade	Högst 90 kPa

6) reformulerad motorbensin produkt vars nedan nämnda egenskaper motsvarar angivna gränsvärden:

Egenskaper	Gränsvärde
Syrehalt	$2 \leq O_2 \leq 2,7 \%$
Bensenhalt	Högst 1 volym-%
Ångtryck: — produkt som överlåtits till konsumtion 1.6.—31.8., nämnda dagar medräknade	Högst 70 kPa
— produkt som överlåtits till konsumtion 1.9.—31.5., nämnda dagar medräknade	Högst 90 kPa
Halt av aromatiska kolväten	Högst 35 volym-%

6 a §

En auktoriserad lagerhållare har rätt att från den accis och försörjningsberedskapsavgift som skall betalas för skatteperioden avdra den accis och den försörjningsberedskapsavgift som under skatteperioden på basis av överlåtelse till konsumtion som är belagd med accis och försörjningsberedskapsavgift skall betalas för kolväten som uppsamlats från motorbensin. Beloppen bestäms enligt produktgrupp 1 i den till lagen bifogade accistabellen. En förutsättning för avdragsrätt är att de uppsamlade kolvätena kondenseras till bensin på ett skattefritt lager.

De kolväten som berättigar till avdrag utgör följande mängd av den enligt 6 § 1 mom. 1 punkten beräknade mängd motorbensin som överlåtits till konsumtion;

- 1) 0,14 volymprocent, om de kolväten som frigörs från bensinen uppsamlas både på det skattefria lagret och på distributionsstationen;
- 2) 0,07 volymprocent, om de kolväten

Gällande lydelse

10 a §
Den som bedriver yrkesmässig växthusodling har rätt att på ansökan få 11 penni per liter i återbäring för den bränsleaccis som betalats för lätt brännolja vilken använts vid yrkesmässig växthusodling.

Ansökan skall lämnas till distriktstullkammaren på den ort där växthusodlingen är belägen. Ansökan om återbäring kan gälla brännolja som använts under ett kalenderår eller som använts under perioden januari-juni eller perioden juli-december. Ansökan om återbäring skall göras senast inom sex månader från utgången av ovan nämnd period. Om mindre än 10 000 liter lätt brännolja har använts under den period ansökan gäller, betalas dock ingen återbäring.

Föreslagen lydelse

som frigörs från bensinen uppsamlas på det skattefria lagret.

Den auktoriserade lagerhållare från vars skattefria lager bensinen har överlåtits till konsumtion har rätt att göra avdraget.

10 a §
Den som bedriver yrkesmässig växthusodling har rätt att på ansökan få 20 penni per liter i återbäring för den accis som betalats för lätt brännolja vilken använts vid yrkesmässig växthusodling *och på motsvarande sätt åtta penni per kilogram för tung brännolja.*

Ansökan skall lämnas till distriktstullkammaren på den ort där växthusodlingen är belägen. Ansökan om återbäring kan gälla *lätt eller tung* brännolja som använts under ett kalenderår eller som använts under perioden januari-juni eller perioden juli-december. Ansökan om återbäring skall göras senast inom sex månader från utgången av en ovan nämnd period. *Accisåterbäring betalas inte, om den accis som skall återbäras är mindre än 3 500 mark.*

Denna lag träder i kraft den 199 .

Lagens 6 a § tillämpas på motorbensin som har överlåtits till konsumtion från en auktoriserad lagerhållares skattefria upplag den dag lagen träder i kraft eller därefter.

Lagens 10 a § 1 och 2 mom. tillämpas på sådan lätt och tung brännolja som har anskaffats och använts den dag lagen träder i kraft eller därefter. I fråga omlätt brännolja som har anskaffats före lagens ikraftträdande tillämpas de bestämmelser som gällde innan lagen trädde i kraft.
