

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg och till lag om upphävande av 7 § 1 mom. lagen om godkännande av vissa bestämmelser i avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och om tillämpningen av avtalet

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg ändras genom att till den fogas ett stadgande om vilka myndigheter som är behöriga i ärenden som avses i EG-rådets förordning om medlemsstaternas åtgärder i fråga om allmän trafikplikt på järnväg, väg och inre vattenvägar. Samtidigt föreslås ett upphävande av motsvarande stadgande i lagen om godkännande av vissa bestämmelser i avtalet om Europeiska ekonomis-

ka samarbetsområdet och om tillämpningen av avtalet. Förutom trafikministeriet skall också länsstyrelserna, kommunerna och huvudstadsregionens samarbetsdelegation vara sådana behöriga myndigheter som avses i förordningen. Trafikministeriet fastställer närmare hur befogenheterna skall fördelas mellan de olika myndigheterna.

Lagarna avses träda i kraft så snart som möjligt efter att riksdagen har antagit dem.

MOTIVERING

1. Nuläge och föreslagna ändringar

Stadgandet i 7 § 1 mom. lagen om godkännande av vissa bestämmelser i avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och om tillämpningen av avtalet (1504/93) nedan lagen om ikraftträdande av EES-avtalet gäller genomförande av bestämmelserna i förordningen (EEG) nr 1191/69 om medlemsstaternas åtgärder i fråga om allmän trafikplikt på järnväg, väg och inre vattenvägar, nedan trafikpliktsförordningen. I paragrafen stadgas om de behöriga myndigheter som avses i trafikpliktsförordningen.

Stadgandet togs in i lagen om ikraftträdande av EES-avtalet för att den, liksom de övriga viktigaste lagändringarna till följd av EES-avtalet, skulle kunna behandlas i riksdagen i samband med godkännandet av EES-avtalet om lagen om ikraftträdandet.

Förpliktelser enligt trafikpliktsförordningen

är trafikplikten, transportplikten och förpliktelsen gällande priserna. Till de behöriga myndigheternas uppgifter hör avskaffande eller bibehållande av trafikplikten och gottgörelser för den samt ingående av avtal. De kan också införa nya förpliktelser. Dessa åtgärder hör nära ihop med det beslutsfattande som sker med stöd av lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg (343/91), nedan persontrafiklagen.

Eftersom stadgandet om tillämpning av Europeiska gemenskapernas (EG) trafikpliktsförordning i sak hör samman med persontrafiklagen, föreslås att ett stadgande som motsvarar 7 § 1 mom. i lagen om ikraftträdande av EES-avtalet skall ingå som en ny 7 b § i persontrafiklagen och att ifrågakarande 7 § 1 mom. skall upphävas.

Enligt stadgandena i persontrafiklagen är trafikministeriet och de kommuner om vilka stadgas genom förordning behöriga myndigheter i frågor som gäller trafiktillstånd för linje-

trafik samt trafikministeriet och de kommuner som det bestämmer behöriga myndigheter i taxefrågor. Avsikten är att befogenheterna i fråga om trafiktillståndet skall överföras från trafikministeriet till länsstyrelserna den 1 juli 1994. Eventuellt görs ändringar också i fråga om kommunernas befogenheter.

I rådets trafikpliktsförordningen fastställs detaljerade förfaringsätt för avskaffande eller bibehållande av och gottgörelse för trafikplikten. I praktiken ankommer dessa uppgifter på de myndigheter som med stöd av nationella stadganden utövar beslutanderätten i frågor som gäller trafiktillstånd och taxor. Därför föreslås att länsstyrelserna, kommunerna och huvudstadsregionens samarbetsdelegation utöver trafikministeriet skall vara behöriga myndigheter. Eftersom det nationellt stadgas närmare om såväl tillståndsbefogenheterna som taxebefogenheterna på lägre nivå än i lag, föreslås att trafikministeriet skall kunna bestämma om kompetensförhållandet mellan de behöriga myndigheterna.

Trafikpliktsförordningen gäller förutom trafik på väg också trafik på inre vattenvägar och spårtrafik. Därför måste också 1 § persontrafiklagen, som gäller lagens tillämpningsområde, ändras.

2. Propositionens ekonomiska verkningar

Den föreslagna ändringen möjliggör en ändamålsenlig skötsel av myndigheternas uppgifter, vilket håller kostnaderna nere.

3. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts vid trafikministeriet som tjänsteuppdrag. Justitieministeriets och utrikesministeriets utlåtanden har inhämtats om överföringen av stadgandet som gäller EG:s trafikpliktsförordning från lagen om ikraftträdande av EES-avtalet till persontrafiklagen.

4. Samband med andra propositioner

Till riksdagen har avlåtits en separat proposition med förslag till lag om ändring av persontrafiklagen (RP 52/1994 rd), där stadgandena om trafiktillstånds- och taxebefogenheterna föreslås bli reviderade. De ändringen som föreslagits i den tidigare propositionen har beaktats i de ändringsförslag som ingår i denna proposition, varför en förutsättning för att den ändring av persontrafiklagen som föreslagits i denna proposition skall kunna godkännas och stadfästas är att det tidigare förslaget godkännas och träder i kraft.

5. Ikraftträdande

Lagarna föreslås träda i kraft så snart som möjligt efter att riksdagen har antagit dem.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

1.

Lag**om ändring av lagen om tillståndspliktig persontrafik på väg**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 15 februari 1991 om tillståndspliktig persontrafik på väg (343/91) 1 § 2 mom.
samt
fogas till lagen en ny 7 b § som följer:

1 §

Tillämpningsområde

Stadgandena i 2 § 6 punkten, 3 och 4 §§, 18, 23, 23 a och 24 §§ samt 25 § 2 mom. gäller även spår-, vatten- och lufttrafik. Stadgandet i 7 b § gäller även spår- och vattentrafik.

7 b §

*Behörig myndighet i enlighet med rådets
trafikpliktsförordning*

rådets förordning (EEG) nr 1191/69 om medlemsstaternas åtgärder i fråga om allmän trafikplikt på järnväg, väg och inre vattenvägar (rådets trafikpliktsförordning) är i frågor som gäller järnvägstrafik och trafik på inre vattenvägar trafikministeriet. Behöriga myndigheter i frågor som gäller vägtrafik är trafikministeriet, länsstyrelserna, kommunerna och huvudstadsregionens samarbetsdelegation så som trafikministeriet närmare bestämmer. Trafikministeriet kan också meddela närmare föreskrifter om verkställigheten av förordningen.

Behörig myndighet i Finland i enlighet med

Denna lag träder i kraft den

1994.

2.

Lag**om upphävande av 7 § 1 mom. lagen om godkännande av vissa bestämmelser i avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och om tillämpningen av avtalet**

I enlighet med riksdagens beslut stadgas:

1 §

Genom denna lag upphävs 7 § 1 mom. lagen den 11 december 1992 om godkännande av vissa bestämmelser i avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och om tillämpningen av avtalet (1504/93).

2 §

Denna lag träder i kraft den

1994.

Helsingfors den 27 maj 1994

Republikens President
MARTTI AHTISAARI

Minister *Ilkka Kanerva*

