

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till revidering av lagstiftningen om förflyttningstillstånd för fordon

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att vägtrafiklagen, trafikförsäkringslagen, lagen om registrering av fordon och lagen om ett datasystem för vägtrafiken ändras.

Enligt förslaget skall de förflyttningsskyltar som är en förutsättning för tillfällig användning av fordon i trafik tas ur bruk. Rätten till tillfällig användning visas genom ett förflyttningstillstånd och förflyttningmärken som fästs på fordonet. Om förflyttningmärkena bestäms genom förordning. Uppgifter om fordon som används med förflyttningstillstånd skall registreras i fordonsregistret. Förflyttningstillstånd skall även i fortsättningen beviljas av avtalsregistrerare, Fordonsförvaltningscentralen och tullverket.

För att förfarandet med förflyttningstill-

stånd skall vara enkelt och snabbt föreslås att trafikförsäkringscentralen vid behov skall kunna bevilja trafikförsäkringar för förflyttning av fordon.

En i befolkningsdatasystemet registrerad sådan begränsning utlämnandet av uppgifter som hänför sig till tryggnad av personers hälsa eller säkerhet skall också registreras i datasystemet för vägtrafiken. Samtidigt för enhetligas giltighetstiderna för en sådan begränsning så att de överensstämmer med motsvarande giltighetstider i befolkningsdatasystemet. Dessutom skall det bli enklare att lämna ut uppgifter ur fordonsregistret genom teknisk anslutning.

De föreslagna lagarna avses träda i kraft vid ingången av 2000.

ALLMÄN MOTIVERING

1. Nuläge

1.1. Lagstiftning och praxis

Förflyttningsskyltar och förflyttningstillstånd för fordon

Enligt 84 § 1 mom. vägtrafiklagen (267/1981) skall motordrivna fordon och släpvagnar som hör till dem besiktas och anmälas för registrering, om de används i trafik. Enligt paragrafens 3 mom. bestäms genom förordning om användning av fordon med provnummer- eller förflyttningsskyltar.

Om registrering av fordon och användning av fordon med provnummer- eller förflyttningsskyltar bestäms i förordningen om registrering av fordon (1598/1995), nedan registreringsförordningen. Enligt förordningens

48 § kan förflyttningsskyltar och ett förflyttningstillstånd som berättigar till användning av dem ges för att ett fordon skall kunna föras till besiktning eller för att ett fordon som inte registrerats i Finland skall kunna transporteras, förevisas eller delta i en tävling eller varudemonstration i Finland eller av andra särskilda skäl. I förordningen om besiktning av fordon (1702/1992) ingår bestämmelser gällande sådana situationer där ett fordon kan föras till reparation eller besiktning utan förflyttningsskyltar. Att föra ett fordon som getts körförbud till besiktning kräver ett särskilt tillstånd.

Förflyttningsskyltar och de förflyttningstillstånd som hör till dem beviljas av avtalsregistrerare, tullverket och Fordonsförvaltningscentralen. Endast av särskilda skäl kan förflyttningstillstånd beviljas för en

längre tid än sju dagar. Största delen av förflyttningstillstånden är i kraft högst två dagar. Ärligen beviljas 80 000 tillstånd.

I ett förflyttningstillstånd upptas fordonets identifieringsuppgifter, ändamålet, körrutten och giltighetstiden samt uppgifter om trafikförsäkringens giltighet. För förflyttningstillståndet och förflyttningsskyltarna tas en avgift på 50 mk ut av kunden. Avgiften redovisas till Fordonsförvaltningscentralen, som betalar den som beviljat förflyttningstillståndet ersättning för servicen.

På förflyttningsskyltar och användningen av dem tillämpas i tillämpliga delar de bestämmelser som gäller registreringsskyltar. När ett fordon används med förflyttningstillstånd skall förflyttningsskyltarna fästas på fordonet. Förflyttningstillståndet skall medföras vid körning. När förflyttningstillståndet upphör att gälla, skall kunden återlämna förflyttningsskyltarna till den som beviljade tillståndet. Återlämnade skyltar förstörs inte, utan de används på nytt efter att de har rengjorts.

Trafikförsäkring för fordon som skall förflyttas

Försäkringsskyldigheten enligt trafikförsäkringslagen (279/1959) gäller också fordon som skall förflyttas. Den som ansöker om förflyttningstillstånd skall visa att en trafikförsäkring på bestämd tid har tecknats för fordonet med tanke på förflyttningen eller att det annars finns en giltig trafikförsäkring för fordonet. För förflyttningstillstånd beviljas ärligen ca 30 000 trafikförsäkringar med en giltighetstid på 10 dagar.

Registreringsverksamhet

Enligt lagen om registrering av fordon (1100/1998) som trädde i kraft i mars 1999 ordnar Fordonsförvaltningscentralen fordonsregistrering genom att skaffa de tjänster som behövs för verksamheten hos dem som tillhandahåller tjänsterna (avtalsregistrerare) och genom att sköta uppgifterna själv. I lagen definieras den registreringsverksamhet vars skötsel Fordonsförvaltningscentralen kan ingå avtal om. Till denna verksamhet hör utlämnande av registreringsskyltar. Enligt motiveringen till lagen anses det även gälla förflyttningsskyltar för fordon.

De besiktningstillstånden som med stöd av koncession för besiktning och registrering

bedrivit registreringsverksamhet har blivit avtalsregistrerare. Även de försäkringsbolag och bilaffärer som utfört direktregistrering har blivit avtalsregistrerare. Om tullverkets rätt att ge förflyttningsskyltar bestäms i registreringsförordningen.

Uppgifterna i fordonsregistret

Syftet med datasystemet för vägtrafiken att främja trafiksäkerheten och informationstjänsten i vägtrafiken. Enligt lagen om ett datasystem för vägtrafiken (819/1989), nedan datasystemlagen, är fordonsregistret ett av datasystemets register. Enligt lagens 4 och 5 § registreras uppgifter som gäller ägare och innehavare av fordon samt registreringspliktiga fordon i datasystemet och fordonsregistret.

Uppgifterna i datasystemet uppdateras på basis av de uppgifter som fås av personer som tas upp i registren. Uppgifter fås emellertid också från annat håll. Enligt 9 § 1 mom. i datasystemlagen har Fordonsförvaltningscentralen rätt att ur befolkningsdatasystemet få uppgifter i maskinläsbar form om personers namn och adress, ändring av personbeteckning och dödsfall, vilket är viktigt med tanke på ajourföringen av uppgifterna i datasystemet för vägtrafiken. Besiktningför rättare och även andra avtalsregistrerare kan överföra uppgifter som sammanhänger med deras uppdrag till datasystemet med hjälp av en teknisk anslutning eller också genom direktanvändning om Fordonsförvaltningscentralen har gett tillstånd till det.

I 12 § i datasystemlagen finns bestämmelser om utlämnande av uppgifter ur fordonsregistret. I paragrafens 1 mom. anges i detalj de som Fordonsförvaltningscentralen kan lämna ut uppgifter till. Sälunda kan uppgifter lämnas ut t.ex. enligt 2 punkten till en myndighet för skötseln av uppgifter eller förpliktelser som enligt lag ankommer på myndigheten eller med stöd av lag påförts den samt enligt 4 punkten till besiktningför rättare och avtalsregistrerare för skötseln av deras uppgifter. I paragrafens 4 mom. finns bestämmelser gällande situationer där uppgifter kan lämnas ut med hjälp av teknisk anslutning. Vid teknisk anslutning efterfrågas uppgifter med ett tekniskt hjälpmedel, t.ex. en terminalförbindelse. En teknisk anslutning kan ordnas bl.a. via ett mellanlager eller genom andra motsvarande tekniska arrangemang eller genom direktanvändning,

dvs. att uppgifterna fås direkt ur registret.

I 16 § i datasystemlagen bestäms om den registrerades rätt att förbjuda utlämnande av uppgifter. I 2 mom. finns bestämmelser om ett s.k. skyddsförbud. Om en persons hälsa eller säkerhet hotas, kan Fordonsförvaltningscentralen på ansökan besluta att personuppgifter som gäller personen inte får lämnas ut ur datasystemet till andra än myndigheter, trafikförsäkringscentralen, trafikförsäkringsbolag, besiktningsförrättare, avtalsregistrerare samt till den som håller förarexamina. Ett sådant beslut gäller första gången högst två år. Begränsningens giltighetstid kan förlängas med ett år i sänder.

I 25 § 4 mom. befolkningsdatalagen (507/1993) finns en sådan begränsning gällande utlämnandet av uppgifter som är så gott som likadan som den i 16 § 2 mom. i datasystemlagen. Befolkningsdatalagen ändras dock genom en lag om ändring av befolkningsdatalagen som träder i kraft vid ingången av december detta år (527/1999). Enligt 25 § 4 mom. i nämnda lagen kan magistraten besluta att uppgifter om en persons hemkommun eller bostad där eller tillfälliga bostad eller postadress eller motsvarande annan adress inte får lämnas ut till någon annan än myndigheterna, om personen har grundad anledning att misstänka att hans eller hans familjs hälsa eller säkerhet är hotad. Genom lagändringen förlängs begränsningens maximigiltighetstid från två år till fem år och den eventuella förlängningstiden från ett till två år. Om sådana uppgifter som avses i det nämnda 4 mom. lämnas ut ur befolkningsdatasystemet skall om begränsning gällande utlämnandet i fortsättningen meddelas samtidigt. Enligt 30 § får uppgifter som omfattas av en begränsning enligt lagens 25 § 4 mom. inte överlåtas vidare av mottagaren, om inget annat bestäms i lag.

1.2. Den internationella utvecklingen och lagstiftningen i utlandet

Danmark, Norge, Sverige och Finland har ingått en överenskommelse om ömsesidigt godkännande av körkort och av registrering av fordon (FördrS 51/1986). På basis av överenskommelsen tillåter dessa stater ömsesidigt tillfällig användning av fordon med skyltar och intyg som påvisar kortvarig användning.

I Europa används olika slags förfaringsätt för att utmärka fordon som används kortva-

rigt. Ett fordon kan ges registreringsskyltar, ett klistermärke med registreringstecknet eller endast ett intyg.

I *Sverige* används skyltar, intyg eller tillstånd vid kortvariga förflyttningar av fordon. För att föra ett fordon till besiktning utfärdas ett intyg, som gäller endast den dag då fordonet förs till besiktning. Intyget fås från besiktningsstället samtidigt som besiktningstiden bokas. För begränsad användning kan man också få ett körtillstånd som är i kraft en månad. Ett sådant tillstånd beviljas för fordon som redan är upptagna i registret med inte besiktade i Sverige. Om tillståndet ansöks skriftligen och det beviljas av Vägverket. Detta tillstånd gäller för närvarande närmast fordon som importeras från länder utanför Europeiska unionen. För ett fordon som förs in i landet av en privatperson ges i stället interimsskyltar i tullen. På basis av en interimslicens får fordonet användas i en månad för ett bestämt syfte. I Sverige motsvaras de finländska provnummerskyltarna av särskilda gröna skyltar och en licens (salvagnslicens) som ges bilaffärerna för provkörningar.

I *Norge* används klistermärken vid kortvarig förflyttning av fordon. Det finns planer på att dessa förflyttningsmärken skall börja antecknas i fordonsregistret. Även i *Danmark* används klistermärken vid kortvarig förflyttning av fordon.

I *Tyskland* används skyltar vid kortvarig förflyttning av fordon. Förflyttningsskyltarna registreras i ett lokalt fordonsregister.

1.3. Bedömning av nuläget

Till en viss del har förflyttningsskyltarna och förflyttningstillstånden som hör till dem upplevts problematiska. Uppgifter om fordon som används i trafik med förflyttningsskyltar registreras inte i fordonsregistret, vilket har försvårat trafikövervakningen och lett till att förflyttningsskyltar har missbrukats.

I dagens läge gör kunden ansökan om förflyttningstillstånd på en färdigtryckt blankett. Förflyttningstillståndet skrivs ut för hand och skyltarna överlämnas till kunden. Kunden måste visa att en trafikförsäkring på bestämd tid har tecknats för fordonet med tanke på förflyttningen eller att en fortlöpande trafikförsäkring finns för fordonet. Inga uppgifter om förflyttningstillstånd registreras i fordonsregistret. En kopia av förflyttningstillståndet och ansökan arkiveras.

I användningen av förflyttningsskyltar har det förekommit missbruk. Eftersom uppgifter om ett förflyttningstillstånd endast finns hos den som beviljat tillståndet, kan förflyttningstillstånd sökas flera gånger i följd genom att flera olika ställen som beviljar tillstånd utnyttjas. Då kan den som beviljar tillståndet inte veta att fordonet redan har använts med förflyttningsskyltar. Dessutom används förflyttningsskyltar ännu efter att förflyttningstillståndet har gått ut. Förfarandet är möjligt, eftersom kontroll av tillståndets giltighetstid i allmänhet kräver att förflyttningstillståndet företes.

Inom trafikövervakningen har bristfälliga och oklara uppgifter i förflyttningstillstånd visat sig vara ett problem. Att uppgifterna är bristfälliga och oklara beror ofta på att tillstånden skrivs ut för hand. Dessutom är det lätt att ändra uppgifterna i ett tillstånd.

Förflyttningsskyltarna måste återlämnas till den som beviljat tillståndet då tillståndets giltighetstid går ut. Ett stort antal skyltar återlämnas dock inte, och därför måste de krävas tillbaka av kunderna. I synnerhet skyltar för fordon som förs över den finska gränsen återlämnas sällan. Att skyltarna återlämnas eller måste krävas tillbaka orsakar den som beviljat tillståndet extra arbete. Hanteringen och förvaringen av skyltarna samt rengöringen av dem innan de används på nytt är arbetskrävande och besvärliga åtgärder.

Vad gäller försäkringen har den omständighet att kunden ofta måste gå till två olika ställen för att få förflyttningstillståndet och den försäkring som är förutsättning för det anses vara ett problem. Om det inte finns någon försäkring, måste en sådan tecknas hos ett försäkringsbolag. I dag kan besiktningstillägena visserligen fungera som försäkringsombud, och därför är ett separat besök på försäkringsbolaget inte alltid nödvändigt.

Att utlämnandet genom teknisk anslutning av uppgifter ur datasystemet för vägtrafiken begränsas till endast vissa mottagare har i onödan förhindrat ibruktage av de nya i sig lämpliga möjligheter för utlämnande av uppgifter som den tekniska utvecklingen har fört med sig.

2. Propositionens mål och de viktigaste förslagen

Syftet med förslagen gällande förflyttningstillstånd är att förbättra trafikövervak-

ningen och kundservicen, att minska missbruket och att förenkla beviljandet av förflyttningstillstånd.

Enligt förslaget skall de förflyttningsskyltar som är en förutsättning för tillfällig användning i trafik av fordon tas ur bruk. Tillfällig rätt till användning skall visas genom ett förflyttningstillstånd och engångsmärke - förflyttningsskyltermärke - som fästs på fordonet och som inte behöver återlämnas. Om förflyttningsskylterna bestäms genom förordning. Förflyttningstillstånd skall även i fortsättningen beviljas av avtalsregistrerare, Fordonsförvaltningscentralen och tullverket. Om tullverkets rätt att bevilja förflyttningstillstånd skall på samma sätt som nu bestämmas genom förordning.

Uppgifter om fordon som används med stöd av förflyttningstillstånd registreras i fordonsregistret, och därför skall även tullverket ges rätt att genom direktanvändning registrera uppgifter som hänför sig till förflyttningstillstånd i datasystemet. Tullverket skall också få rätt att använda uppgifterna i fordonsregistret vid behandling av ärenden som gäller förflyttningstillstånd.

Beviljandet av de förflyttningsskyltar som nu används vore enklare, om uppgifterna i tillståndsansökan registrerades i fordonsregistret. Vid förfarandet kunde uppgifter i tidigare förflyttningstillstånd och sådana uppgifter om fordonet eller sökanden som annars finns i fordonsregistret utnyttjas. Förflyttningstillståndet kunde skrivas ut från fordonsregistret, så att inga oklarheter som beror på en handstil finns i tillståndet.

Övervakningsmöjligheterna förbättras, då polisen, tullverket och gränsbevakningsväsendet kan kontrollera uppgifter om förflyttningstillstånd i fordonsregistret. Vid användning av registret kan söknyckeln vara fordonets tillverkningsnummer, förflyttningstillståndets nummer, dvs. registreringstecknet, sökandens namn eller datum för beviljandet. Uppgifterna om ett förflyttningstillstånd skall kunna kontrolleras i fordonsregistret, även om fordonets användare inte kan nås eller förflyttningstillståndet inte företes.

Genom att förflyttningstillstånden antecknas i fordonsregistret kan möjligheterna till missbruk av olika slag förhindras. När förflyttningstillstånd för ett fordon som finns i registret söks, framgår det av registret att det för fordonets del finns av polisen registrerade uppgifter om stöld eller uppgifter om obetald fordonsskatt eller egentlig fordons-

skatt. Användningen av ett sådant fordon kan i fortsättningen förhindras. Tack vare anteckning i fordonsregistret kan ogrundad förlängning av giltighetstiden för tillstånd också förhindras.

Utöver förslagen gällande förflyttningstillstånd görs i datasystemlagen också vissa andra små ändringar, som delvis beror på ändringarna i befolkningsdatalagen. En i befolkningsdatasystemet registrerad sådan begränsning av utlämnandet av uppgifter som hänför sig till en persons hälsa eller säkerhet skall registreras i datasystemet för vägtrafiken. Samtidigt skall giltighetstiderna för en sådan begränsning förenhetligas så att de överensstämmer med motsvarande giltighetstider i befolkningsdatasystemet. Därmed förlängs giltighetstiden för en begränsning från två till fem år och en eventuell förlängning från ett till två år.

När det gäller försäkringen är syftet med förslaget att förenkla förfarandet i anslutning till förflyttningar så att trafikförsäkringar för förflyttning vid behov också kan beviljas i samband med beviljandet av förflyttningstillstånd. Försäkringar som är i kraft under förflyttningens giltighetstid beviljas av trafikförsäkringscentralen, vars ombud i egenskap av den som beviljar förflyttningstillstånd utgörs av avtalsregistrerare, tullverket och Fordonsförvaltningscentralen. Ombudet kan i samband med beviljande av förflyttningstillstånd bevilja en trafikförsäkring som är i kraft under förflyttningstillståndets giltighetstid samtidigt som förflyttningstillståndet. På detta sätt får kunden samtidigt både förflyttningstillståndet och en försäkring för förflyttning och behöver inte göra ett separat besök på försäkringsbolaget. Revideringen möjliggör förflyttningar av oförsäkrade fordon även utanför försäkringsbolagens öppethållningstider.

En försäkring som beviljas för förflyttning av fordon är av liten betydelse jämfört med trafikförsäkringens hela volym, och därför är det ändamålsenligt att koncentrera skötseln av sådana försäkringar till trafikförsäkringscentralen. Arrangemanget motsvarar i stora drag det förfarande som iaktas i fråga om gränsförsäkringar.

Genom ändringarna i datasystemlagen görs utlämnandet av uppgifter ur fordonsregistret med teknisk anslutning dessutom smidigare än nu utan att den datasekretess och det dataskydd som behövs äventyras.

3. Propositionens verkningar

Enligt propositionen skall det bli lättare att bevilja rätt till förflyttning av fordon. Samtidigt upphör de problem som är förknippade med hanteringen av förflyttningsskyltar.

Att de fordon som används i trafik med förflyttningstillstånd antecknas i fordonsregistret underlättar trafikövervakningen och minskar möjligheterna till missbruk av förflyttningstillstånd.

Att ta fram ett dataprogram för fordonsregistret medför kostnader som Fordonsförvaltningscentralen i egenskap av ämbetsverk med nettobudgetering täcker med intäkter från förflyttningsskyltar och förflyttningstillstånd som hör till dem. Kostnaderna för upprätthållande av programmet och den stödtjänst som är avsedd för dem som beviljar tillstånd täcks med intäkter från förflyttningstillstånd och förflyttningmärken. Självkostnadspriset för ett förflyttningsskyttärke är ca fyra mark. Till dem som beviljar förflyttningstillstånd skall Fordonsförvaltningscentralen liksom nu betala ersättning för utfört arbete. I dagsläget uppgår avgiften för förflyttningsskyltar till 50 mk per tillstånd. I samband med övergången till förflyttningmärken måste avgiften höjas med uppskattningsvis minst 15 mk, dvs. till 65 mk. Därmed inflyter i avgifter för förflyttningstillstånd årligen 1,2 milj. mk mer än i år.

För Fordonsförvaltningscentralen, tullverket och avtalsregistrerarna har revideringen endast små verkningar i fråga om organisation och personal. För tullverkets del beror verkningarna främst på behovet av utbildning av personalen, eftersom verket inte har några tidigare erfarenheter av att registrera uppgifter i fordonsregistret.

Skötseln av de trafikförsäkringar som beviljas för förflyttning och behandlingen av ersättningar medför små arbetskraftskostnader för trafikförsäkringscentralen. I det inledande skedet av revideringen uppstår dessutom små systemkostnader.

Ur kundernas synvinkel innebär ändringarna att ett förflyttningstillståndsärende alltid kan skötas med ett besök hos den som beviljar förflyttningstillstånd. Eftersom den försäkring som tecknas i samband med förflyttningstillstånd har i allmänhet en kortare giltighetstid än de försäkringar som har tecknats för förflyttning och eftersom beviljandet av försäkringarna koncentreras till trafikförsäkringscentralen, blir den försäkring som

tecknas i samband med förflyttningstillstånd förmånligare än den nuvarande försäkringen som gäller tio dagar.

4. Beredningen av propositionen

Propositionen grundar sig på Fordonsförvaltningscentralens och trafikförsäkringscentralens initiativ. Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid trafikministeriet och social- och hälsovårdsministeriet.

När det gäller den del av propositionen som behandlar trafikförvaltningen har utlåtanden begärts av inrikesministeriet, justitieministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, finansministeriet, Fordonsförvaltningscentralen, dataombudsmannen, tullverket, gränsbevakningsväsendet, Befolkningsregistercentra-

len, trafikförsäkringscentralen, Privata Besiktningssällenas Förbund rf, Finlands Bilbesiktning Ab samt flera intresseorganisationer inom bil- och transportbranschen. I utlåtandena förhåller man sig i allmänhet positivt till ändringsförslagen. Vissa instanser föreslog dock små kompletteringar till och ändringar i i synnerhet motiveringen till propositionen. Dessa förslag har beaktats vid beredningen av propositionen.

När det gäller den del av propositionen som behandlar försäkringen har utlåtanden inhämtats av justitieministeriet, trafikministeriet, konkurrensverket, trafikförsäkringscentralen, Konsumenternas försäkringsbyrå, Fordonsförvaltningscentralen och Motorliikenteen Keskusjärjestö ry. Dessa utlåtanden har beaktats i propositionen.

DETALJMOTIVERING

1. Lagförslag

1.1. Vägtrafiklagen

84 §. *Fordons godkännande för trafik och registrering.* Paragrafens 3 mom. ändras så att ordet förflyttningsskyltar ersätts med ordet "förflyttningstillstånd". Med stöd av 48 § 3 mom. i registreringsförordningen är förflyttningstillstånd redan nu en förutsättning för användning av fordon med förflyttningsskyltar. För fordon som förflyttas skall inte längre ges traditionella förflyttningsskyltar, utan förflyttningmärken i form av klistermärken. Om förflyttningmärkena skall bestämmas genom förordning.

Ändringen berör inte den egentliga registreringen av fordon. Fordon som används med förflyttningsskyltar skall inte heller i fortsättningen betraktas som registrerade fordon. Propositionen har således ingen verkan på bilbeskattningen, även om det i 35 § 1 mom. 7 punkten bilskattelagen (1482/1994) finns bestämmelser som gäller användningen av fordon i trafik med förflyttningsskyltar. Enligt propositionen skall förflyttningsskyltarna endast ersättas med ett förflyttningstillstånd och dithörande förflyttningmärken, om vilka bestäms genom förordning. Det är dock skäl att i ett lämpligt sammanhang göra en språklig ändring i bilskattelagen så att det uttryck som används i den nämnda 7 punkten är enhetligt med det som används i vägtrafiklagen.

1.2. Lagen om registrering av fordon

2 §. *Registreringsverksamhet.* Definitionen på registreringsverksamhet ändras så att den också omfattar mottagande av ansökningar om förflyttningstillstånd, införande av de uppgifter som antecknats i ansökan och uppgifter gällande trafikförsäkringen i fordonsregistret samt utfärdande av förflyttningstillstånd. Förslaget ändrar inte sakinnehållet i paragrafen. Paragrafen ändras, eftersom de egentliga förflyttningsskyltarna tas ur bruk enligt den föreslagna 84 § vägtrafiklagen.

1.3. Lagen om ett datasystem för vägtrafiken

4 §. *Uppgifter i datasystemet för vägtrafiken.* Till paragrafens 1 mom. fogas en ny grupp av personer som skall antecknas i fordonsregistret: de som ansöker om förflyttningstillstånd. Den som ansöker om förflyttningstillstånd kan även vara någon annan än fordonets ägare eller innehavare, som nu antecknas i fordonsregistret. Den som ansöker om förflyttningstillstånd är ofta t.ex. en anställd på en bilverkstad. Uppgifter om fordon som får användas med förflyttningsskyltar och det förflyttningstillstånd som hör till dem och uppgifter om tillståndet registreras i dagsläget inte i fordonsregistret. Den som beviljat tillståndet har endast arkiverat en kopia av det handskrivna förflyttningstillståndet.

Till det nämnda 1 mom. fogas även innehavare av provnummerintyg som en grupp av personer som skall antecknas i fordonsregistret. I fordonsregistret antecknas redan nu innehavare av provnummerintyg, men uttrycket innehavare av provnummerintyg är exaktare än endast uttrycket innehavare. I provnummerintyget specificeras inte ägaren eller innehavaren av fordonet, fordonet eller fordonets användare. Innehavaren av ett provnummerintyg kan vara t.ex. ett företag som säljer eller reparerar fordon. Innehavaren av ett intyg får använda de till honom överlämnade provnummerskyltarna för vissa uppdrag som direkt hänför sig till hans rörelse, t.ex. provkörning eller förevisning av fordon. Om användning av fordon i trafik med provnummerskyltar och provnummerintyg som hör till dem bestäms i 13 kap. i registreringsförordningen.

5 §. *Uppgifter i fordonsregistret.* Till paragrafens 1 mom. fogas ett omnämnande av fordon som används tillfälligt. Avsikten är att i fordonsregistret till en början registrera uppgifter om fordon som är föremål för en ansökan om förflyttningstillstånd. I fortsättningen skall uppgifter om även andra fordon som används tillfälligt i trafik vid behov kunna antecknas i registret. I fråga om dem som ansöker om förflyttningstillstånd och fordon som skall förflyttas registreras samma uppgifter som i fråga om registreringspliktiga fordon och dess ägare och innehavare, men i mindre utsträckning. För förflyttningstillståndets del registreras i första hand tillståndets giltighetstid, körrutten och ändamålet. De avgifter som hänför sig till beviljande av förflyttningstillstånd och provnummerintyg kan också registreras.

Till paragrafens 2 mom. skall göras små språkliga ändringar.

9 §. *Rätt att få och registrera uppgifter.* Paragrafens 1 mom. 1 punkten ändras i fråga om överföringen av s.k. skyddsförbud i maskinläsbar form från befolkningsdatasystemet till datasystemet för vägtrafiken. Ändringen beror på en ändring i befolkningsdatalagen. Till datasystemet för vägtrafiken inkommer och i det registreras i maskinläsbar form utöver de uppgifter som gäller en fysisk person även uppgift om i befolkningsdatasystemet registrerade sådana begränsningar gällande utlämnandet av uppgifter som avses i 25 § 4 mom. befolkningsdatalagen. Enligt det nämnda momentet skall begränsningen lämnas ut samtidigt som upp-

gifter som gäller personens hemkommun, bostad eller postadress eller motsvarande annan adress lämnas ut.

Till paragrafen fogas ett nytt 4 mom. enligt vilket tullverket genom direktanvändning kan registrera uppgifter om förflyttningstillstånd för fordon och trafikförsäkring som gäller under förflyttningstillståndets giltighetstid i datasystemet. Avsikten är att tullverket också i fortsättningen skall bevilja förflyttningstillstånd. Eftersom bestämmelser om detta uppdrag alltjämt skall ingå i registreringsförordningen, bör om tullverkets rätt att registrera uppgifter bestämmas genom lag.

12 §. *Utlämnande av uppgifter ur fordonsregistret.* Till paragrafens 1 mom. fogas en ny 2 a-punkt, enligt vilken tullverket ges rätt att använda uppgifterna i fordonsregistret för skötsel av ärenden i anslutning till förflyttningstillstånd och trafikförsäkring som gäller under förflyttningstillståndets giltighetstid. Om användningsrätten bör bestämmas genom lag, eftersom om tullverkets uppgifter i fråga om förflyttningsskyltarna alltjämt bestäms genom förordning.

Det föreslås att paragrafens 4 mom. ändras så att möjligheten att lämna ut uppgifter genom teknisk anslutning utvidgas. Enligt den gällande lagen får uppgifterna i fordonsregistret inte lämnas ut med hjälp av teknisk anslutning i form av enskilda utlämningar på basis av registreringstecken eller tillverkningsnummer, för uppdatering av adressuppgifterna i kundregister, för statistikföring eller vetenskaplig forskning eller opinions- och marknadsundersökning, direktreklam, telefonförsäljning eller annan direkt marknadsföring eller adresstjänst. Begränsandet av utlämnanderätten av uppgifter med hjälp av teknisk anslutning utvidgas så att uppgifter med hjälp av teknisk anslutning kan lämnas ut också för de ovan nämnda ändamålen. Villkoret för utlämnandet är att den som begär uppgifter har rätt att behandla uppgifterna i fråga enligt personuppgiftslagen (523/1999) och att utlämnandet och användningen av uppgifterna inte äventyrar den registrerades integritetsskydd, intressen eller rättigheter eller statens säkerhet.

I 16 § 3 mom. lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999), som träder i kraft i december 1999, bestäms om utlämnande av personuppgifter ur en myndighets personregister. I momentet görs ingen skillnad mellan register som förs manu-

ellt eller med hjälp av automatisk databehandling och inte heller mellan olika sätt att lämna ut uppgifter. Uppgifterna kan ges även i elektronisk form, om mottagaren enligt bestämmelserna om skydd av personuppgifter har rätt att registrera och använda sådana personuppgifter. Den ändring som föreslås i paragrafens 4 mom. skall också överensstämma med principerna i denna allmänna lag. I sig är lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet subsidiär i förhållande till datasystemlagen.

Som syfte med datasystemet för vägtrafiken anges vid sidan av främjande av trafik säkerheten även främjande av informationstjänsten i vägtrafiken. Likaså anges främjande av informationstjänsten i vägtrafiken i lagen om Fordonsförvaltningscentralen (1592/1995) som ett av syftena med ämbetsverkets verksamhet. För att fullgöra dessa uppgifter strävar Fordonsförvaltningscentralen till att vidareutveckla informationstjänsten. Att begränsningen uppmjukas gör det lättare än tidigare att ta i bruk nya sätt för utlämnande av uppgifter. Den tekniska utvecklingen har medfört och kommer även i fortsättningen att medföra sådana nya sätt för utlämnande av uppgifter som gör det möjligt att beakta kraven på den datasekretess och det dataskydd som behövs. Vid utlämnandet skall de allmänna villkor för utlämnande av uppgifter som anges i 11 § i datasystemlagen iakttas. Enligt dem får uppgifter inte lämnas ut, om utlämnandet av grundad anledning kan misstänkas äventyra den registrerades integritetsskydd, intressen och rättigheter eller statens säkerhet. I enlighet med detta kan man hindra utlämnande av uppgifter för sådana ändamål som kan misstänkas äventyra t.ex. integritetsskyddet.

16 §. *Särskilda bestämmelser om utlämnande av uppgifter ur datasystemet.* I paragrafens 1 mom. hänvisas direkt till 30 § personuppgiftslagen utan att momentets sakinhåll ändras.

I paragrafens 2 mom. bestäms om skydds förbud i datasystemet. Om en person har grundad anledning att misstänka att hans egen eller hans familjs hälsa eller säkerhet hotas, kan Fordonsförvaltningscentralen besluta att personuppgifter som gäller honom inte får lämnas ut till andra än myndigheter, trafikförsäkringscentralen, trafikförsäkringsbolag, besiktningsförrättare, avtalsregistrerare samt till den som håller förarexamina. Begränsningen gällande utlämnandet av

uppgifterna gäller första gången två år. Giltighetstiden kan dock förlängas med ett år i sänder. I befolkningsdatalagen blir giltighetstiderna för motsvarande begränsningar av utlämnandet av uppgifter fem respektive två år efter den lagändring som träder i kraft i december. Därför föreslås att giltighetstiderna för skydds förbud i datasystemet för vägtrafiken förlängs så att de motsvarar giltighetstiderna i befolkningsdatasystemet.

Till paragrafen fogas ett nytt 3 mom., enligt vilket en sådan begränsning av utlämnandet av uppgifter som med stöd av den föreslagna 9 § 1 mom. 1 punkten överförs från befolkningsdatasystemet utvidgas till att omfatta de uppgifter som avses i 16 § 2 mom. när den överförs till datasystemet för vägtrafiken. I datasystemlagen omfattar ett skydds förbud alla personuppgifter. Inom befolkningsdatasystemet omfattar ett skydds förbud inte lika många uppgifter.

I den 30 § befolkningsdatalagen som träder i kraft i december 1999 bestäms att en myndighet inte får lämna ut uppgifter om hemkommun och stadigvarande eller tillfällig bostad eller postadress eller motsvarande annan adress vilka erhållits ur befolkningsdatasystemet och beträffande vilka utlämnandet begränsas enligt 25 § 4 mom. befolkningsdatalagen till andra än myndigheter för skötseln av deras lagstadgade åligganden. Om uppgifter skall lämnas ut i övrigt, skall om det bestämmas genom lag. Därför fogas till 3 mom. även en bestämmelse enligt vilken en sådan begränsning gällande utlämnandet av uppgifter som överförs från befolkningsdatasystemet inte hindrar utlämnandet av uppgifter ur datasystemet för vägtrafiken till de instanser som nämns i 16 § 2 mom. och till vilka uppgifter även nu kan lämnas ut oberoende av skydds förbud.

När sådana uppgifter som omfattas av en begränsning enligt 2 och 3 mom. lämnas ut, skall mottagaren enligt det föreslagna 4 mom. samtidigt underrättas om begränsningen. Avsikten med förslaget är att säkerställa att uppgifter som omfattas av skydds förbud inte lämnas ut till utomstående.

Paragrafens rubrik föreslås bli ändrad så att den bättre motsvarar paragrafens ändrade innehåll.

1.4. Lagen om ändring av trafikförsäkringslagen

10 §. Det föreslås att till paragrafen fogas

ett nytt 4 mom. enligt vilket trafikförsäkringscentralen svarar för skador orsakade av fordon som försäkrats i enlighet med 15 § 4 mom., dvs. i samband med beviljandet av förflyttningstillståndet. För gränsförsäkringar gäller ett motsvarande arrangemang.

15 §. Det föreslås att till paragrafen fogas ett nytt 4 mom. enligt vilket trafikförsäkring som skall finnas i samband med ett sådant förflyttningstillstånd som beviljas av Fordonsförvaltningscentralen, avtalsregistrerare eller tullverket beviljas av trafikförsäkringscentralen. Den föreslagna bestämmelsen begränsar inte möjligheten för den som ansöker om förflyttningstillstånd att teckna den försäkring som krävs för förflyttningen hos ett försäkringsbolag som han själv väljer. Om det dessutom finns en giltig fortlöpande trafikförsäkring för fordonet, kan fordonet förflyttas med stöd av denna försäkring. Om kunden vid ansökan om förflyttningstillstånd inte kan visa att det finns en giltig försäkring för fordonet, kan kunden teckna en försäkring som beviljas av trafikförsäkringscentralen och av sitt trafikförsäkringsbolag få återbäring på försäkringspre-

mien för den tid som han haft dubbelt försäkringsskydd.

2. Närmare bestämmelser

De föreslagna ändringar kräver också små ändringar i registreringsförordningen. I stället för om förflyttningsskyltar skall i förordningen bestämmas om förflyttningstillstånd och de förflyttningmärken som hör till det. Avsikten är inte att i detta sammanhang ändra ändamålet med och giltighetstiden för förflyttningstillstånd.

På grund av de föreslagna ändringarna måste förordningen med stadgar för trafikförsäkringscentralen (1627/1993) ändras så att trafikförsäkringscentralens uppgifter utökas med beviljande av försäkring som skall finnas i samband med förflyttningstillstånd.

3. Ikraftträdande

Lagarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2000.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

1.

Lag

om ändring av 84 § vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/1981) 84 § 3 mom., sådant det lyder i lag 1101/1998, som följer:

84 §

Fordons godkännande för trafik och registrering

Om besiktning och registrering av fordon bestäms närmare genom förordning. Genom förordning bestäms också om registrering av fordon för export eller in-teckning i bil, om användning i trafik av fordon med provnummerskyltar och förflyttningstillstånd samt om användning i Finland av fordon som har registrerats någon annanstans.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Med förflyttningsskyltar som getts med stöd av bestämmelser som gällde denna lag träder i kraft får ett fordon användas i trafik under den tid som anges i det förflyttningstillstånd som berättigar till användning av skyltarna.

De bestämmelser som med stöd av 84 § 3 mom. utfärdats innan denna lag träder i kraft förblir i kraft tills något annat bestäms.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

2.

Lag**om ändring av 2 § lagen om registrering av fordon**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 23 december 1998 om registrering av fordon (1100/1998) 2 § som följer:

2 §

Registreringsverksamhet

I denna lag avses med registreringsverksamhet att ta emot registreringsanmälan och ansökningar om förflyttningstillstånd i fråga om fordon, att i fordonsregistret föra in uppgifter som gäller registreringsanmälan och ansökan om förflyttningstillstånd samt trafikförsäkring i anslutning till dem och att läm-

na ut registreringsskyltar och registerutdrag samt andra uppgifter i anslutning till registrering av fordon och utfärdande av förflyttningstillstånd.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

3.

Lag**om ändring av lagen om ett datasystem för vägtrafiken**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 15 september 1989 om ett datasystem för vägtrafiken (819/1989) 4 och 5 §, i 9 § 1 mom. det inledande stycket och 1 punkten, 12 § 4 mom. och 16 §, dessa lagrum sådana de lyder, 4 § delvis ändrad i lag 1595/1995, 5 § delvis ändrad i lag 7/1993, det inledande stycket och 1 punkten i 9 § 1 mom. i nämnda lag 1595/1995, 12 § 4 mom. i lag 627/1997 och 16 § i lag 1103/1998, samt fogas till 9 §, sådan den lyder delvis ändrad i nämnda lagar 1595/1995 och 1103/1998 samt i lag 559/1999 ett nytt 4 mom., i stället för det 4 mom. som upphävts genom nämnda lag 1103/1998, samt till 12 § 1 mom., sådant det lyder i nämnda lagar 1595/1995, 1103/1998 och 559/1999, en ny 2 a-punkt som följer:

4 §

Uppgifter i datasystemet för vägtrafiken

I databasen inom datasystemet för vägtrafiken får följande personuppgifter om fysiska personer registreras: i fråga om ägare och innehavare av fordon, innehavare av provnummerintyg samt den som ansöker om förflyttningstillstånd namn, personbeteckning, adress, hemkommun, det polisdistrikt

till vilket hemkommunen hör och modersmål. I databasen får registreras motsvarande uppgifter i fråga om juridiska personer, även affärs- och samfundssignum. I databasen får dessutom registreras uppgifter om huruvida ägaren eller innehavaren är en fysisk eller en juridisk person samt om arten av innehavarens besittningsrätt.

I delregistren får uppgifter som tjänar syftet med datasystemet för vägtrafiken registreras på det sätt som bestäms i 5—8 §.

5 §

Uppgifter i fordonsregistret

I *fordonsregistret*, där uppgifter om registreringspliktiga fordon som anmäls för registrering och i förordning angivna andra fordon som är föremål för ansökan om rätt till tillfällig användning i trafik blir antecknade, införs på det sätt som närmare bestäms genom förordning uppgifter som gäller identifiering och registrering av fordon, förflyttningstillstånd, provnummerintyg, registreringsskyltar, besiktning, trafikförsäkring, fordonsbeskattning, tillverkare eller importörer samt registreringsavgifter, avgifter i anslutning till beviljande av förflyttningstillstånd och utfärdande av provnummerintyg och uppbörd av dessa avgifter samt dessutom fordonets tekniska egenskaper.

I *fordonsregistrets specialregister*, där uppgifter om i förordning angivna andra än registreringspliktiga fordon på ansökan blir antecknade, införs de i 1 mom. nämnda uppgifterna så som närmare bestäms genom förordning.

9 §

Rätt att få och registrera uppgifter

För datasystemet för vägtrafiken har Fordonsförvaltningscentralen rätt att få följande uppgifter som i maskinläsbar form kan överföras till systemets databas:

1) ur befolkningsdatasystemet uppgifter om fysiska personers namn och adress, ändring av personbeteckning, dödsfall samt sådan begränsning av utlämnandet av uppgifter som avses i 25 § 4 mom. befolkningsdatalagen (507/1993),

Tullverket kan i datasystemet för vägtrafiken genom direktanvändning registrera uppgifter om beviljade förflyttningstillstånd för fordon och om trafikförsäkring som gäller under förflyttningstillståndets giltighetstid.

12 §

Utlämnande av uppgifter ur fordonsregistret

Ur *fordonsregistret* kan lämnas ut

2 a) till tullverket uppgifter för beviljande

av förflyttningstillstånd och för skötseln av ärenden i anslutning till trafikförsäkring som gäller under förflyttningstillståndets giltighetstid,

Fordonsregistrets uppgifter får lämnas ut med hjälp av teknisk anslutning, om den som begär uppgifterna enligt personuppgiftslagen har rätt att behandla uppgifterna i fråga och om utlämnandet och användningen av uppgifterna inte äventyrar den registrerades integritetsskydd, intressen eller rättigheter eller statens säkerhet eller om utlämnandet av uppgifterna baserar sig på 1 mom. 2, 2 a, 3—5, 7 eller 9 punkten.

16 §

Särskilda bestämmelser om utlämnande av uppgifter ur datasystemet

En person har utöver vad som bestäms i 30 § personuppgiftslagen rätt att förbjuda att hans adressuppgifter lämnas ut per telefon till någon annan än till en myndighet, till trafikförsäkringscentralen, till ett trafikförsäkringsbolag, till en besiktningsförrättare, till den som håller förarexamina eller till en avtalsregistrerare.

Om en person har grundad anledning att misstänka att hans egen eller hans familjs hälsa eller säkerhet hotas, kan Fordonsförvaltningscentralen på skriftlig begäran besluta att personuppgifter som gäller honom inte får lämnas ut ur datasystemet för vägtrafiken till andra än myndigheter, trafikförsäkringscentralen, trafikförsäkringsbolag, besiktningsförrättare, avtalsregistrerare samt till den som håller förarexamina. Detta beslut kan första gången gälla högst fem år. Begränsningens giltighetstid kan förlängas med två år i sänder.

När en sådan i befolkningsdatasystemet registrerad begränsning av utlämnande av uppgifter som avses i 9 § 1 mom. 1 punkten överförs till datasystemet för vägtrafiken, skall begränsningen utvidgas till att omfatta de uppgifter som avses i 2 mom. Att begränsningen har utvidgats hindrar inte att personuppgifterna lämnas ut till dem som avses i 2 mom.

När uppgifter som omfattas av en i 2 och 3 mom. avsedd begränsning lämnas ut, skall mottagaren samtidigt underrättas om begränsningen.

Denna lag träder i kraft den 20 .

De begränsningar av utlämnande som med stöd av den 16 § som gällde vid denna lags ikraftträdande har registrerats i datasystemet förblir i kraft som sådana.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

4.

Lag

om ändring av 10 och 15 § trafikförsäkringslagen

I enlighet med riksdagens beslut fogas till 10 § trafikförsäkringslagen av den 26 juni 1959 (279/1959), sådant detta lagrum lyder i lag 361/1993, ett nytt 4 mom. och till 15 §, sådan den lyder i sistnämnda lag och i lag 1493/1994, ett nytt 4 mom. som följer:

10 §

Trafikförsäkringscentralen svarar för skador orsakade av fordon som försäkrats i enlighet med 15 § 4 mom.

don som beviljas av Fordonsförvaltningscentralen, en avtalsregistrerare enligt 3 § lagen om registrering av fordon (1100/1998) eller tullverket beviljas av trafikförsäkringscentralen.

15 §

Försäkring som skall finnas i samband med ett sådant förflyttningstillstånd för for-

Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 14 oktober 1999

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Trafikminister *Olli-Pekka Heinonen*

1.

Lag**om ändring av 84 § vägtrafiklagen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/1981) 84 § 3 mom., sådant det lyder i lag
1101/1998, som följer:

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

84 §

*Fordons godkännande för trafik och
registrering*

Om besiktning och registrering av fordon bestäms närmare genom förordning. Genom förordning bestäms också om registrering av fordon för export eller inteckning i bil, om användning i trafik av fordon med provnummer- eller förflyttningsskyltar samt om användning i Finland av fordon som har registrerats någon annanstans.

Om besiktning och registrering av fordon bestäms närmare genom förordning. Genom förordning bestäms också om registrering av fordon för export eller inteckning i bil, om användning i trafik av fordon med *provnummerskyltar och förflyttningstillstånd* samt om användning i Finland av fordon som har registrerats någon annanstans.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Med förflyttningsskyltar som getts med stöd av bestämmelser som gällde denna lag träder i kraft får ett fordon användas i trafik under den tid som anges i det förflyttningstillstånd som berättigar till användning av skyltarna.

De bestämmelser som med stöd av 84 § 3 mom. utfärdats innan denna lag träder i kraft förblir i kraft tills något annat bestäms.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

2.

Lag**om ändring av 2 § lagen om registrering av fordon**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 23 december 1998 om registrering av fordon (1100/1998) 2 § som följer:

Gällande lydelse

2 §

Registreringsverksamhet

I denna lag avses med registreringsverksamhet att ta emot registreringsanmälan som avser fordon, föra in uppgifterna i registreringsanmälan i fordonsregistret, lämna ut registreringsskyltar och registerutdrag samt andra uppgifter i anslutning till dessa.

Föreslagen lydelse

2 §

Registreringsverksamhet

I denna lag avses med registreringsverksamhet att ta emot registreringsanmälan *och ansökningar om förflyttningstillstånd i fråga om fordon, att i fordonsregistret föra in uppgifter som gäller registreringsanmälan och ansökan om förflyttningstillstånd samt trafikförsäkring i anslutning till dem och att lämna ut registreringskyltar och registerutdrag samt andra uppgifter i anslutning till registrering av fordon och utfärdande av förflyttningstillstånd.*

Denna lag träder i kraft den 20 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

3.

Lag**om ändring av lagen om ett datasystem för vägtrafiken**

I enlighet med riksdagens beslut *ändras* i lagen den 15 september 1989 om ett datasystem för vägtrafiken (819/1989) 4 och 5 §, i 9 § 1 mom. det inledande stycket och 1 punkten, 12 § 4 mom. och 16 §, *dessa lagrum sådana de lyder, 4 § delvis ändrad i lag 1595/1995, 5 § delvis ändrad i lag 7/1993, det inledande stycket och 1 punkten i 9 § 1 mom. i nämnda lag 1595/1995, 12 § 4 mom. i lag 627/1997 och 16 § i lag 1103/1998, samt fogas till 9 §, sådan den lyder delvis ändrad i nämnda lagar 1595/1995 och 1103/1998 samt i lag 559/1999 ett nytt 4 mom., i stället för det 4 mom. som upphävts genom nämnda lag 1103/1998, samt till 12 § 1 mom., sådant det lyder i nämnda lagar 1595/1995, 1103/1998 och 559/1999, en ny 2 a-punkt som följer:*

Gällande lydelse

4 §

Uppgifter i datasystemet för vägtrafiken

I databasen inom datasystemet för vägtrafiken får följande personuppgifter om fysiska personer registreras: i fråga om ägare och innehavare av fordon namn, personbeteckning, adress, hemkommun, det polisdistrikt till vilket boningsorten hör och modersmål. I

Föreslagen lydelse

4 §

Uppgifter i datasystemet för vägtrafiken

I databasen inom datasystemet för vägtrafiken får följande personuppgifter om fysiska personer registreras: i fråga om ägare och innehavare av fordon, *innehavare av provnummerintyg samt den som ansöker om förflyttningstillstånd* namn, personbeteck-

Gällande lydelse

databasen får registreras motsvarande uppgifter i fråga om juridiska personer, även affärs- och samfundssignum. I databasen får dessutom registreras uppgifter om huruvida ägaren eller innehavaren är en fysisk eller en juridisk person samt om arten av innehavarens besittningsrätt.

I delregistren får uppgifter som betjänar syftet med datasystemet för vägtrafiken registreras på det sätt som stadgas i 5—8 §§.

5 §

Uppgifter i fordonsregistret

I *fordonsregistret*, där registreringspliktiga fordon som anmäls för registrering blir antecknade, införs på det sätt som närmare stadgas genom förordning uppgifter som gäller identifiering och registrering av fordon, registrerings skyltar, besiktning, trafikförsäkring, bilbeskattning, tillverkare eller importörer samt registreringsavgifter och uppbörd av avgifterna samt dessutom fordonets tekniska egenskaper.

I *fordonsregistrets specialregister*, där i förordning angivna andra än registreringspliktiga fordon på ansökan blir antecknade, införs de i 1 mom. nämnda uppgifterna så som närmare stadgas genom förordning.

Föreslagen lydelse

ning, adress, hemkommun, det polisdistrikt till vilket *hemkommunen* hör och modersmål. I databasen får registreras motsvarande uppgifter i fråga om juridiska personer, även affärs- och samfundssignum. I databasen får dessutom registreras uppgifter om huruvida ägaren eller innehavaren är en fysisk eller en juridisk person samt om arten av innehavarens besittningsrätt.

I delregistren får uppgifter som *tjänar* syftet med datasystemet för vägtrafiken registreras på det sätt som *bestäms* i 5—8 §.

5 §

Uppgifter i fordonsregistret

I *fordonsregistret*, där *uppgifter om* registreringspliktiga fordon som anmäls för registrering *och i förordning angivna andra fordon som är föremål för ansökan om rätt till tillfällig användning i trafik* blir antecknade, införs på det sätt som närmare *bestäms* genom förordning uppgifter som gäller identifiering och registrering av fordon, *förflytningstillstånd, provnummerintyg, registrerings skyltar, besiktning, trafikförsäkring, fordonsbeskattning, tillverkare eller importörer* samt registreringsavgifter, *avgifter i anslutning till beviljande av förflytningstillstånd och utfärdande av provnummerintyg* och uppbörd av *dessa avgifter* samt dessutom fordonets tekniska egenskaper.

I *fordonsregistrets specialregister*, där *uppgifter om* i förordning angivna andra än registreringspliktiga fordon på ansökan blir antecknade, införs de i 1 mom. nämnda uppgifterna så som närmare *bestäms* genom förordning.

9 §

Rätt att få och registrera uppgifter

För datasystemet för vägtrafiken har fordonförvaltningscentralen rätt att få följande uppgifter som i maskinläsbar form kan överföras till systemets databas:

1) ur befolkningsdatasystemet uppgifter om fysiska personers namn och adress *samt* om ändring av personbeteckning och om dödsfall,

För datasystemet för vägtrafiken har *For*donförvaltningscentralen rätt att få följande uppgifter som i maskinläsbar form kan överföras till systemets databas:

1) ur befolkningsdatasystemet uppgifter om fysiska personers namn och adress, *ändring* av personbeteckning, dödsfall *samt så*dan begränsning av utlämnandet av uppgifter

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

som avses i 25 § 4 mom. befolkningsdatalagen (507/1993),

Tullverket kan i datasystemet för vägtrafiken genom direktanvändning registrera uppgifter om beviljade förflyttningstillstånd för fordon och om trafikförsäkring som gäller under förflyttningstillståndets giltighetstid.

12 §

Utlämnande av uppgifter ur fordonsregistret

Ur fordonsregistret kan lämnas ut

2 a) till tullverket uppgifter för beviljande av förflyttningstillstånd och för skötseln av ärenden i anslutning till trafikförsäkring som gäller under förflyttningstillståndets giltighetstid,

Fordonsregistrets uppgifter får *inte* lämnas ut med hjälp av teknisk anslutning i de fall som avses i 1 mom. 1, 6 och 8 punkten samt 3 mom.

Fordonsregistrets uppgifter får lämnas ut med hjälp av teknisk anslutning, om den som begär uppgifterna enligt personuppgiftslagen har rätt att behandla uppgifterna i fråga och om utlämnandet och användningen av uppgifterna inte äventyrar den registrerades integritetsskydd, intressen eller rättigheter eller statens säkerhet eller om utlämnandet av uppgifterna baserar sig på 1 mom. 2, 2 a, 3—5, 7 eller 9 punkten.

16 §

Förbud mot utlämnande av uppgifter ur datasystemet för vägtrafiken i vissa fall

Om en persons rätt att förbjuda att hans personuppgifter behandlas för direktreklam, telefonförsäljning och annan direkt marknadsföring, marknads- och opinionsundersökningar samt personmatrikel och släktforskning bestäms särskilt. Dessutom har en person rätt att förbjuda att hans adressuppgifter lämnas ut per telefon till någon annan än till en myndighet, till trafikförsäkringscentralen, till ett trafikförsäkringsbolag, till en besiktningsförrättare eller till en avtalsregistrerare.

Om en person har grundad anledning att misstänka att hans egen eller hans familjs

16 §

Särskilda bestämmelser om utlämnande av uppgifter ur datasystemet

En person har utöver vad som bestäms i 30 § personuppgiftslagen rätt att förbjuda att hans adressuppgifter lämnas ut per telefon till någon annan än till en myndighet, till trafikförsäkringscentralen, till ett trafikförsäkringsbolag, till en besiktningsförrättare, till den som håller förarexamina eller till en avtalsregistrerare.

Om en person har grundad anledning att misstänka att hans egen eller hans familjs

Gällande lydelse

hälsa eller säkerhet hotas, kan Fordonsförvaltningscentralen på skriftlig begäran besluta att personuppgifter som gäller honom inte får lämnas ut ur datasystemet för vägtrafiken till andra än myndigheter, trafikförsäkringscentralen, trafikförsäkringsbolag, besiktningsförrättare, avtalsregistrerare samt till den som håller förarexamina. Detta beslut kan första gången gälla högst två år. Begränsningens giltighetstid kan förlängas med ett år i sänder.

Föreslagen lydelse

hälsa eller säkerhet hotas, kan Fordonsförvaltningscentralen på skriftlig begäran besluta att personuppgifter som gäller honom inte får lämnas ut ur datasystemet för vägtrafiken till andra än myndigheter, trafikförsäkringscentralen, trafikförsäkringsbolag, besiktningsförrättare, avtalsregistrerare samt till den som håller förarexamina. Detta beslut kan första gången gälla högst fem år. Begränsningens giltighetstid kan förlängas med två år i sänder.

När en sådan i befolkningsdatasystemet registrerad begränsning av utlämnande av uppgifter som avses i 9 § 1 mom. 1 punkten överförs till datasystemet för vägtrafiken, skall begränsningen utvidgas till att omfatta de uppgifter som avses i 2 mom. Att begränsningen har utvidgats hindrar inte att personuppgifterna lämnas ut till dem som avses i 2 mom.

När uppgifter som omfattas av en i 2 och 3 mom. avsedd begränsning lämnas ut, skall mottagaren samtidigt underrättas om begränsningen.

Denna lag träder i kraft den 20 .

De begränsningar av utlämnande som med stöd av den 16 § som gällde vid denna lags ikraftträdande har registrerats i datasystemet förblir i kraft som sådana.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

4.

Lag**om ändring av 10 och 15 § trafikförsäkringslagen**

I enlighet med riksdagens beslut

fogas till 10 § trafikförsäkringslagen av den 26 juni 1959 (279/1959), sådant detta lagrum lyder i lag 361/1993, ett nytt 4 mom. och till 15 §, sådan den lyder i sistnämnda lag och i lag 1493/1994, ett nytt 4 mom. som följer:

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

10 §

Trafikförsäkringscentralen svarar för skador orsakade av fordon som försäkrats i enlighet med 15 § 4 mom.

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

15 §

Försäkring som skall finnas i samband med ett sådant förflyttningstillstånd för fordon som beviljas av Fordonsförvaltningscentralen, en avtalsregistrerare enligt 3 § lagen om registrering av fordon (1100/1998) eller tullverket beviljas av trafikförsäkringscentralen.

*Denna lag träder i kraft den 20 .
Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.*
