

**Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain 8 ja 12 a §:n muuttamisesta**

**ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ**

Esityksessä ehdotetaan kuljetusten alueellisesta tukemisesta annettua lakia muutettavaksi siten, että kuljetustuki suurille yrityksille lopetettaisiin.

Esitys on osa hallitusohjelman lisäpöytäkir-

jassa tarkoitettua elinkeinotukien karsimisesta, jolla pyritään valtiontalouden säästöjen aikaansaamiseen.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1995.

**PERUSTELUT**

**1. Nykytila ja ehdotetut muutokset**

Kuljetustukea maksetaan kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain mukaan sekä suurille että pienille ja keskisuurille yrityksille (p k - y r i t y s). Määrärahaa käytettiin vuonna 1994 kuljetustuen maksamiseen 160 miljoonaa markkaa. Kuluvan vuoden tarvearvio on 155 miljoonaa markkaa. Vuoteen 1995 asti suurten yritysten osuus maksetusta kuljetustuesta oli merkittävä muodostaen 65 % koko kuljetustuesta pk-yritysten osuuden ollessa 35 %.

Vuoden 1995 alusta suurille yrityksille maksettavan kuljetustuen perusteita muutettiin kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta annetulla lailla (1211/94) siten, että kuljetustuki niille maksetaan 60 %:lla alennettuna. Toimenpiteen tarkoituksena oli säästöjen aikaansaaminen elinkeinotuissa sekä samalla tuen painottaminen aikaisempaa enemmän pk-yrityksille.

Hallitusohjelman lisäpöytäkirjassa todettu menojen leikkaus edellyttää valtion vuoden 1996 talousarviossa kauppa- ja teollisuusministeriön hallinnonalalla 800 miljoonan markan säästön aikaansaamista yritystuissa. Tämän

johdosta ja ottaen huomioon, että yritystukien karsinta edellyttää tukien käytön vaikutuksen entistä suurempaa tehostamista, on tukien karsinta erityisesti suurilta yrityksiltä välttämätöntä. Riittävän säästövaikutuksen saamiseksi on siten tarpeen lopettaa suurten yritysten kuljetustuki. Tämä merkitsee käytännössä sitä, että kuljetustukea maksetaan vain pk-yritysten jalostamien tuotteiden kuljetuksille. Tämän johdosta on lain 8 §:n 1 momenttiin lisättävä maininta, että kuljetustuen kohteena on pk-yrityksen valmistama tuote. Vastaavasti on 12 a §:n 1 momentti kumottava.

**2. Esityksen vaikutukset**

**2.1. Taloudelliset vaikutukset**

Suurten yritysten tuotteille maksettavan kuljetustuen lopettaminen pienentää kuljetustueen tarvittavan määrärahan tarvetta noin 37 miljoonalla markalla vuositasolla. Kuljetustuen puolivuositain jälkikäteisen tapahtuvasta hakeamisenetelystä johtuen syntyy näin aikaansaattava säästö vuodesta 1996 alkaen.

## **2.2. Organisaatio- ja henkilöstövaikutukset**

Lakimuutoksen johdosta kuljetustukea koskevien hakemusten lukumäärä vähenee noin neljänneksellä vuoden 1996 alusta lukien. Muutoksella ei ole merkittäviä organisaatio- tai henkilöstövaikutuksia.

## **3. Asian valmistelu**

Esitys on valmisteltu kauppaja- ja teollisuusministeriössä virkatyönä.

## **4. Muita esitykseen vaikuttavia seikkoja**

### **4.1. Riippuvuus muista esityksistä**

Esitys on osa hallitusohjelman lisäpöytäkirjassa tarkoitettua elinkeinotukien karsimisesta,

jolla pyritään valtiontalouden säästöjen aikaansaamiseen.

## **4.2. Riippuvuus kansainvälisistä sopimuksista ja velvoitteista**

Valtiontaloudellisten säästövaikutusten ohella ehdotettu muutos suuntaa kuljetustukiohjelman soveltamista Euroopan unionin valtiontukisäännösten periaatteiden mukaisesti painottamalla pk-yritystoiminnan osuutta yritystukien kohdistamisessa.

## **5. Voimaantulo**

Säästöjen aikaansaamiseksi viivytyksettä ja siten, että niiden vaikutus kohdistuisi täysimääräisesti valtion vuoden 1996 talousarvioon, lainmuutos ehdotetaan tulevaksi voimaan 1 päivästä heinäkuuta 1995.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

## Laki

### kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain 8 ja 12 a §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

*kumotaan* kuljetusten alueellisesta tukemisesta 18 päivänä joulukuuta 1981 annetun lain (954/81) 12a §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on 16 päivänä joulukuuta 1994 annetussa laissa (1211/94), sekä

*muutetaan* 8 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on 28 päivänä kesäkuuta 1993 annetussa laissa (634/93), seuraavasti:

#### 8 §

Kuljetustukea maksetaan pienen ja keskisuur-  
ren yrityksen kehitysalueella jalostamien tuot-  
teiden jalostuspaikalta alkavasta kuljetuksesta.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä heinä-  
kuuta 1995. Lakia sovelletaan kuljetuksiin,  
jotka alkavat lain voimaantulopäivänä tai sen  
jälkeen.

Helsingissä 19 päivänä toukokuuta 1995

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Kauppa- ja teollisuusministeri *Antti Kalliomäki*

## Laki

### kuljetusten alueellisesta tukemisesta annetun lain 8 ja 12 a §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

*kumotaan* kuljetusten alueellisesta tukemisesta 18 päivänä joulukuuta 1981 annetun lain (954/81) 12a §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on 16 päivänä joulukuuta 1994 annetussa laissa (1211/94), sekä

*muutetaan* 8 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on 28 päivänä kesäkuuta 1993 annetussa laissa (634/93), seuraavasti:

*Voimassa oleva laki*

*Ehdotus*

8 §

Kuljetustukea maksetaan kehitysalueella jalostettujen tuotteiden jalostuspaikalta alkavasta kuljetuksesta.

8 §

Kuljetustukea maksetaan *pienen ja keskisuur*en yrityksen kehitysalueella *jalostamien* tuotteiden jalostuspaikalta alkavasta kuljetuksesta.

12 a §

*Suurelle yritykselle maksetaan 10 ja 12 §:n mukaisesti laskettu kuljetustuki 60 prosentilla alennettuna.*

12 a §

(1 mom. kumotaan)

*Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1995. Lakia sovelletaan kuljetuksiin, jotka alkavat lain voimaantulopäivänä tai sen jälkeen.*