

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till ändring av lagstiftningen om energibesättning

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att lagen om accis på elström och vissa bränslen ändras så, att den accisnedsättning om 50 % som för närvarande gäller för naturgas blir permanent, och att ett skattestöd som motsvarar elaccisen för elström som produceras med ved och träbaserade bränslen beviljas. Den eldrivna spårbundna trafiken befrias från elaccis. De förlorade skatteintäkterna av naturgas och av elström som producerats med ved eller träbaserade bränslen i olika sammanslutningars kraftvärmeverk kompenseras genom att elaccisen samt den tilläggsaccisen som grundar sig på kolhalten i alla bränslen

höjs. Det stöd som industrin erhåller för att den använder ved och träbaserade bränslen i elproduktionen kompenseras med en höjning av industrins elaccis. Lagen om accis på flytande bränslen föreslås bli ändrad så, att höjningen av accisen på motorbensin är 20 penni per liter och på dieselolja 15 penni per liter.

Propositionen ansluter sig till budgetpropositionen för 1998 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagarna avses träda i kraft vid ingången av 1998.

MOTIVERING

1. Nuläge

Vid ingången av 1997 trädde en revidering av energibesättningen i kraft och den genomfördes genom lagen om accis på elström och vissa bränslen (1260/1996) och lagen om ändring av lagen om accis på flytande bränslen (1259/1996). I detta sammanhang avstod man från att beskatta energikällor som används vid elproduktionen och i stället övergick man till att beskatta slutprodukten, dvs. elströmmen. Bränslen som används för produktion av elström är accisfria. Elaccisen delades in i två accisklasser. Den lägre accisen betalas av industrin och dem som bedriver yrkesmässig växthusodling. Den högre accisen på elström betalas av övriga, t.ex. av hushållen, servicebranscherna, jordbruket och den offentliga sektorn. Elaccis betalas på all elström som går till förbrukning. Även den elström som används av den spårbundna trafiken är accisbelagd. Endast elström som går på export är accisfri.

Elaccis uppbärs på all elström oavsett pro-

duktionssättet. Skattemässigt är det inte någon skillnad om elströmmen är producerad med vind- eller vattenkraft, med ved, flis, torv, stenkol eller kärnkraft. Till följd av reformen måste ved och träbaserade bränslen, liksom även vind- och vattenkraft, den konkurrensfördel de hade före revideringen av elbesättningen. Industrin, som tidigare inte betalade någon skatt på svartlut eller övriga avfallsbränslen som den använde i elproduktionen, måste betala accis också på elström som den producerar för eget bruk. För accisen har det inte någon betydelse om elströmmen är producerad på ett miljövänligt sätt eller inte.

Accisskyldig när det gäller accis på elström är i de flesta fall elnätsinnehavaren. Fastän elproducenten inte är accisskyldig för den elström som han överför till elnätet, beviljas av statliga medel stöd för småskalig elproduktion. Stödet kompenserar den förlorade konkurrensfördel som drabbar de energikällor som tidigare producerade elström som var helt befriad från accis. Till

följd av ändringen blev den småskaliga kraftproduktionen försatt i den relativt sett svåraste situationen. Såsom småskalig kraftproduktion betraktas sådan elproduktion, där elströmmen produceras med vindkraft eller i ett vattenkraftverk, vars nominella effekt är högst en megavoltampere eller i ett kraftvärmeverk med en nominell effekt på högst 40 megavoltampere vilket producerar elström med ved eller bräntorv. Stödet, vars belopp är fastställt till 1,6 penni per kilowattimme, betalas till elproducenten på ansökan under en period av fem år. Av rent administrativa orsaker betalas stödet inte om den mängd elström som ansökan avser understiger 100 megawattimmar. Europeiska gemenskapernas kommission har godkänt stödet den 19 juni 1997.

För naturgasen hade omsättningsskattfrihet och s.k. importprisavdrag fastställts temporärt för åren 1992—2001 i omsättningskattelagen (559/1991). Till följd av vårt medlemskap i Europeiska unionen måste vi avstå från importprisavdraget i mervärdesskattelagen (1501/1993) vid ingången av 1995. Denna förändring kompenseras genom att man i lagen om accis på vissa energikällor (1473/1994) för åren 1995—1997 sänkte den accis för naturgas som annars skulle ha tillkommit den i enlighet med grunderna för skattesystemet med 50 %. Vid revideringen av energibeskattningen i början av 1997 bibehölls nämnda nedsättning ända till utgången av 1997.

Accis uppbärs fortfarande för bränslen som används inom värmeproduktionen. Vid ingången av 1997 avstod man emellertid från den energiandel som bestäms på basis av energiinnehållet i bränslen, och accisen bestäms enbart på grundval av den mängd kol energikällan innehåller. Accisbeloppet, som i accistabellen har fastställts som tilläggsaccis, är för närvarande 70 mk per ton koldioxid. Tilläggsaccisen som grundar sig på kolhalten har höjts avsevärt i början av 1995 och igen i början av 1997. Tilläggsaccis uppbärs för produkter som avses i lagen om accis på elström och vissa energikällor samt därtill för flytande bränslen som avses i lagen om accis på flytande bränslen.

För flytande bränslen uppbärs utöver den miljöbaserade tilläggsaccisen dessutom en grundaccis som har på fiskala orsaker. Grundaccisen på blyfri motorbensin och reformulerad motorbensin som minskar avgasutsläppen samt svavelfri dieselolja har dessutom

med beaktande av miljösynpunkter graderats till en nivå som är lägre än för baskvaliteterna av bränslen. I samband med accisbeskattningen uppbärs för flytande bränslen samt för stenkol, naturgas och elström en försörjningsberedskapsavgift, som bokförs som inkomst till försörjningsberedskapsfonden för att täcka de kostnader som föranleds av statens säkerhetsupplagring.

Accisen på trafikbränslen har under detta årtionde höjts på olika sätt. Accisen på motorbensin har höjts under flera år, senast genom en lag som trädde i kraft vid ingången av 1996 (1342/1995), då grundaccisen höjdes med 40 p/l. Accisen på dieselolja höjdes senast av statsekonomiska orsaker år 1993, då höjningen var 10 p/l. Därefter har accisen på dieselolja visserligen höjts år 1994, men då var höjningen anknuten till införandet av mervärdesskattesystemet. Accisen höjdes vid detta tillfälle med 55 p/l. Syftet med ändringen var att ersätta det inköpsavdrag som anknöt till mervärdesskattesystemet, och således ökade accishöjningen i praktiken bränslekostnaderna endast för de dieselordon som stod utanför avdragssystemet.

2. Propositionens mål och de viktigaste förslagen

2.1. Mål

I Finlands energistrategi, som ingår i statsrådets energipolitiska redogörelse till riksdagen den 3 juni 1997, framhålls att energin spelar en central roll i strävandena efter en produktions- och utvecklingsmodell som är förenlig med en hållbar utveckling. För att koldioxidutsläppen i Finland skall minska borde energiproduktionens struktur styras i riktning mot förnybara energikällor och mindre kolintensiva fossila energikällor. I våra förhållanden förutsätter detta att i synnerhet användningen av ved och träbaserade bränslen samt naturgas ökar. Man strävar efter att uppnå dessa mål med hjälp av regeringens energiskattelösningar.

2.2. De viktigaste förslagen

Allmänt

I propositionen bibehålls grundstrukturen hos den nuvarande energibeskattningen oförändrad.

Naturgas

I propositionen föreslås att accisnedsättningen om 50 % för naturgas blir permanent. Propositionens mål är således att genomföra statsrådets energipolitik i fråga om naturgasen och stöda det ställningstagande som ingår i statsrådets energipolitiska redogörelse och enligt vilket användningen av naturgas skall främjas.

Stödet för ved och träbaserade bränslen

I propositionen föreslås också i enlighet med målsättningen i Finlands energistrategi att elström som producerats med ved eller träbaserade bränslen beviljas stöd av statliga medel. Med ved och träbaserade bränslen avses i detta sammanhang främst avfallsprodukter som uppstår som biprodukter inom skogsindustrin, bl.a. flis, bark, sågspån och svartlut. Ved och träbaserade bränslen används i samhällenas kraftvärmeverk och i industrins energiproduktion.

Elström som producerats i olika sammanlutningars kraftvärmeverk överförs vanligen till elnätet, och elnätsinnehavaren är skyldig att betala elaccis. Eftersom den elström som produceras av ett kraftverk överförs accisfritt till nätet, är elproducenten inte accisskyldig och sålunda kan accisen inte heller återbäras till honom. Stödet för elström som produceras med ved eller träbaserade bränslen föreslås på ansökan bli betalt av statliga medel till elproducenten. På stödet tillämpas samma bestämmelser om tillvägagångssättet som på motsvarande stöd som betalas till små kraftverk. Således betalas stöd inte av administrativa orsaker, om den mängd elström som ansökan avser understiger 100 megawattimmar.

Den som producerar elström för eget eller andras bruk utan att överföra elström till elnätet är emellertid själv accisskyldig för elströmmen. I detta fall måste den accisskyldige varje månad till den behöriga distrikts-tullkammararen avge en accisdeklaration gällande elaccisen. För en dylik accisskyldig, som främst verkar inom processindustrin, föreslås att stödet verkställs så att den accisskyldige uppger den elström för eget eller andras bruk som har producerats med ved eller träbaserade bränslen som sina accisfria leveranser. I detta sammanhang kunde också små mängder elström som har producerats med ved eller träbaserade bränslen uppges

som accisfria leveranser utan begränsningar i fråga om minimimängd för elförbrukningen, eftersom detta inte ökar den administrativa arbetsmängden, i motsats till det ovan nämnda stödet till kraftvärmeverk. Den elström som förbrukas av apparater för egen drift omfattas inte av stödet. På det förfarande som gäller genomförandet av accisfriheten tillämpas i övrigt lagen om påförande av accis (1469/1994). Ifall en industrianläggning dock levererar elström till elnätet, betalas stödet till anläggningen på ansökan på samma sätt som till samhällenas kraftvärmeverk.

Handels- och industriministeriet utfärdar ett separat beslut om frågan till vilken del elströmmen anses vara producerad med ved eller träbaserade bränslen eller med andra bränslen.

Stödbeloppet motsvaras av den elaccis som industrin betalar för elström och beloppet är i praktiken 2,02 penni per kilowattimme.

Små kraftverk får numera ett motsvarande stöd bl.a. för den elström som de producerar med ved, vilket i lag har fastställts till 1,6 penni per kilowattimme. Om ett sådant litet kraftverk eller en i denna proposition avsedd större anläggning använder träbaserade bränslen i elproduktionen, är stödet på motsvarande sätt 2,02 penni per kilowattimme. För att undvika en sådan orättvis situation föreslås att stödet som betalas till små kraftverk höjs så att det blir lika stort som det stöd som de större anläggningarna kommer att få enligt denna proposition, dvs. till 2,02 penni per kilowattimme.

Stödet skall betalas av tullverket. Stödet betalas från det inkomstmoment som avser bränsleaccis. Tullverket följer med hur mycket som har betalats i stöd av statliga medel så att även den accisfria förbrukning som de accisskyldiga har uppgett tas i beaktande.

De ovan nämnda stöden är sådant statligt stöd som avses i artikel 92 i grundfördraget och som kräver tillstånd av kommissionen för att utbetalas. Stödet kan betalas först efter att kommissionen har gett sitt godkännande. Om godkännandet för stödet erhålls först efter att den föreslagna lagen har trätt i kraft, betalas stödet retroaktivt på ansökan. Av administrativa orsaker borde också de accisskyldiga som även annars får stöd i form av direkt accisfrihet i accisdeklarationen lämna en separat ansökan om det stöd

som de har rätt till för tiden mellan den dag då lagen träder i kraft och utgången av den kalendermånad då kommissionen har godkänt stödet. På detta stöd tillämpas också 8 a § 1 och 2 mom. i den föreslagna lagen.

Enligt 1 § lagen om tillämpning av vissa av Europeiska gemenskapernas bestämmelser om statligt stöd (1593/1994) kan stödet helt eller delvis återkrävas, om det har beviljats i strid med kommissionens beslut.

Den spårbundna trafiken

I propositionen föreslås dessutom att elström som levereras för direkt användning inom den eldrivna spårbundna trafiken befrias från elaccis. Med spårbunden trafik avses spårvagns-, metro- och tågtrafik. Accisfriheten genomförs så, att nättinnehavaren i sin elaccisdeklaration uppger den elström som levererats till sagda trafik som sina accisfria leveranser. Accisfriheten avser emellertid endast elström som levereras direkt till den eldrivna spårbundna trafiken, inklusive uppvärmning av vagnar och lok samt snösmältning vid växlarna. I praktiken matas och mäts elström, som enligt det ovan sagda är accisfri, separat, vilket också är en förutsättning för att accisfriheten skall kunna genomföras. Accisfriheten gäller inte indirekt förbrukning av elström, t.ex. för styrning av trafiken, för värme och belysning i stationsbyggnaderna, elström för rulltrappor eller annan motsvarande förbrukning av elström. Med hjälp av ändringen kompenserar man i någon mån den ökning av kostnaderna som kollektivtrafiken förorsakas av att mervärdesskatten för kollektivtrafik och accisen på dieselolja höjs.

En allmän höjning av energiskatterna

Den permanenta sänkningen av accisen på naturgas och det stöd som kraftvärmeverken får för användningen av ved och träbaserade bränslen föreslås bli kompenserade genom att den allmänna energiskattenivån höjs. Både den miljöbaserade tilläggsaccisen och elaccisen stiger. Stödet till industrin för att den använder ved och träbaserade bränslen föreslås bli kompenserat genom att den elaccis som industrin betalar höjs.

Tilläggsacciserna för olika energikällor och elaccisen ändras till följd av propositionen som följer:

Produkt	Tilläggsaccis 1997	Tilläggsaccis 1998
Motorbensin p/l	16,4	19,1
Dieselolja p/l	18,6	21,8
Lätt brännolja p/l	18,6	21,8
Tung brännolja p/kg	22,1	25,8
Stenkol mk/ton	169,0	198,6
Brännorv mk/MWh	4,2	4,9
Naturgas p/nm3	7,1	8,3
Elström		
- accisklass I	3,1	3,25
- accisklass II	1,675	2,02

Höjningen av accisen på trafikbränslen

Av statsekonomiska orsaker föreslås att accisen på trafikbränslen höjs. För att trafikbränslena skall bli jämbördigt behandlade föreslås att höjningen utöver motorbensin skall gälla också dieselolja så, att accisen på motorbensin höjs med inalles 20 p/l (höjningen av grundaccisen 17,3 p/l och tilläggsaccisen 2,7 p/l) och accisen på dieselolja med 15 p/l (grundaccisen 11,8 p/l och tilläggsaccisen 3,2 p/l).

För att miljögraderingen av olika typer av trafikbränslen skall bibehållas oförändrad, gäller de föreslagna accishöjningarna alla typer av motorbensin och dieselolja.

3. Propositionens verkningar

3.1. Statsekonomiska verkningar

Om accisen på naturgas bibehålls på den nuvarande sänkta nivån innebär detta beräknat enligt förbrukningen 1998 uppskattningsvis en minskning av skatteintäkten om ca 220 milj. mk på årsnivå.

Skattestödet för elström som har producerats med ved eller träbaserade bränslen uppgår för industrins del till ca 100 milj. mk om året, och statens skatteintäkter minskar med motsvarande belopp. Skattestödet till andra elproducenter minskar skatteintäkterna med ca 10 milj. mk.

Friheten från elaccis för den spårbundna trafiken minskar skatteintäkterna med ca 10 milj. mk.

Skattelättnaden om 50 % för naturgas samt skattestödet för elström som producerats vid kraftvärmeverk, sammanlagt ca 230 milj. mk, ersätts skattetagaren genom att den allmänna energiskattenivån, dvs. tilläggsaccisen och elaccisen, höjs så, att den sammanlagda effekten av förändringarna förblir oförändrad

i fråga om skatteintäkten. Detta höjer grunden för tilläggsaccisen från nuvarande 70 mk till 82 mk per ton koldioxid.

Accisfriheten för den elström som industrin producerar med ved och träbaserade bränslen kompenseras genom att den elaccis som industrin betalar höjs i motsvarande mån.

Varje år förbrukas ca 2,49 mrd. liter motorbensin. När man beaktar hur prishöjningen, som beror på accishöjningen, påverkar förbrukningen av bensin, uppskattas höjningen av grundaccisen och tilläggsaccisen öka intäkten av bränsleaccisen med 400 milj. mk. Eftersom mervärdesskatten på bränslen beräknas på deras pris inklusive accis, skulle en höjning av bränsleaccisen dessutom på årsnivå medföra att intäkten av mervärdesskatten ökar med ca 90 milj. mk.

Varje år förbrukas drygt 1,9 mrd. liter diesellojla. År 1998 förbrukas uppskattningsvis 1,94 mrd. liter. Om man beaktar nedgången i förbrukningen till följd av accishöjningen och således också av prishöjningen, uppskattas accishöjningen öka intäkten av bränsleaccisen med ca 270 milj. mk jämfört med innevarande år. I fråga om mervärdesskatten vore tilläggsintäkten uppskattningsvis knappt 60 milj. mk.

3.2. Verkningar i fråga om organisation och personal

Det finns uppskattningsvis ca 50 sådana industrianläggningar som kan erhålla stöd för elström som produceras med ved eller träbaserade bränslen. För dessa genomförs stödet i form av direkt accisfrihet, vilket i sig inte kräver extra personal. Däremot förorsakar tillsynen över stödet extra arbete för tullverket. De olika sammanslutningarnas kraftvärmeverk, vilka uppskattningsvis uppgår till ca 40 anläggningar, anhåller om stödet en eller två gånger per år. Behandlingen av ansökningarna samt påförandet av acciserna och verkställandet av tillsynen ökar arbetsbördan för personalen vid tullverket med två årsverken. Denna ökning i arbetsbördan försöker man sköta med nuvarande resurser.

3.3. Verkningar i fråga om priser och kostnader

De föreslagna skatteändringarna höjer priserna på bränslen som används vid värme-

produktionen samt på trafikbränslen. Också priset på elström stiger.

I fråga om bränslen som används vid värmeproduktion stiger priset på lätt brännolja med ca 2 %, på tung brännolja med ca 4 % och på stenkol med ca 7 % samt på naturgas och brännorv med knappt 2 %.

Priset på elström stiger i hushållen med en knapp halv procent. Hushållens elräkning stiger med ca 10 mk/år. Utöver detta stiger elräkningen för ett eluppvärmt hus med 30 mk och kostnaderna för ett oljeuppvärmt hus med ca 70 mk om året.

Inom industrin är höjningen av elpriset relativt sett större; inom processindustrin stiger priset på köpt elström med knappt 2 % och inom den övriga industrin med ca 1 %.

Om förslaget genomförs höjer det priserna på motorbensin med uppskattningsvis 25 p/l. Med beaktande av de prishöjningar som nyligen genomförts blir höjningen ca 4 %. För den som i genomsnitt kör 18 000 km/år stiger bränslekostnaderna för ett bensindrivet fordon med knappt 300 mk/år efter accishöjningen.

Priserna på olika typer av diesellojla stiger uppskattningsvis med i genomsnitt 18 p/l, dvs. med ca 4,5 %. En tilläggskostnad i denna storleksklass orsakas av liter diesellojla som används i sådana fordon som inte hör till mervärdesskattningens inköpsavdrags-system. I praktiken gäller det ovan sagda fordon som registrerats för privat bruk och dessutom sådana personbilar i företags bruk som inte omfattas av inköpsavdragsystemet. För den som i genomsnitt kör 18 000 km är det årliga kostnadstillägget knappt 200 mk.

Tilläggskostnaden för bränsle i fordon som omfattas av inköpsavdraget i mervärdesskattningen blir uppskattningsvis 15 p/l när mervärdesskatten som ingår i anskaffningspriset på diesellojla är avdragsgill i näringsidkarens egen mervärdesskattning.

Höjningen av accisen på diesellojla skulle per fordonsgrupp fördela sig som följer:

Fordon	Höjd accis milj. mk	Andel av höjningen %
Personbilar	18	7
Paketbilar	42	15,5
Lastbilar	176	65
Bussar	34	12,5
Sammanlagt	270	100

Förändringarna i influtna skatter enligt energikälla i jämförelse med 1997 är följande:

Produkt	Ökning milj. mk	
Bensin	400	
Diesellojla	270	
Lätt brännolja	70	
Tung brännolja	40	
Stenkol	- 50	(förbrukningen uppskattas minska år 1998)
Naturgas	60	
Torv	10	
Elström	200	
Sammanlagt	1 000	

De influtna skatterna enligt förbrukningssektor (utan mervärdesskatt) ökar, också med beaktande av uppskattade förändringar i förbrukningen, som följer:

	milj. mk	
Trafiken	670	
Industrin	210	* (nettoökning 110 milj. mk)
Övriga	120	
Sammanlagt	1 000	

* Genom höjningen av industrins elaccis finansieras den sänkning av elaccisen som beviljas för energivirke som används inom industrins elproduktion, ca 100 milj. mk.

Den föreslagna ändringen ökar statens acisinkomster vad beträffar trafikbränslena med inalles ca 670 milj. mk. Den nivåförhöjning av beskattningen som gäller annan energi samt förhöjningen av industrins elaccis ger en kompensation på 330 milj. mk, samma belopp som föranleds av den permanenta nedsättningen av accisen på naturgas samt av det stöd som betalas för användningen av ved och träbaserade bränslen.

3.4. Energi- och miljöpolitiska verkningar

Höjningen av nivån på koldioxidaccisen från nuvarande 70 mk till 82 mk per ton koldioxid förbättrar de accisfria förnybara energikällornas konkurrensställning när det gäller värmeproduktion.

Det föreslås att den temporära nedsättningen av accisen på naturgas ändras så att den blir permanent. Åtgärden tryggar naturgas-

ens konkurrensställning i jämförelse med övriga fossila energikällor vid kombinerad produktion av el och värme samt i naturgasdrivna kraftvärmeverk. Den tillfälliga nedsättningen av accisen på naturgas har medfört osäkerhet i fråga om energinvesteringar. Detta problem försvinner om man bestämmer att nedsättningen skall vara permanent.

De föreslagna åtgärderna förbättrar konkurrenskraften för förnybara energikällor och naturgas och gör det möjligt att öka användningen av dessa och på detta sätt minska koldioxidutsläppen i Finland.

4. Beredningen av propositionen

4.1. Beredningsskeden och beredningsmaterial

Jord- och skogsbruksministeriet tillsatte den 22 oktober 1996 en arbetsgrupp med uppgift att utreda möjligheterna att främja tillvaratagande och användning av energivirke samt att göra ett förslag om detta. Utöver de övriga förslagen till åtgärder föreslog arbetsgruppen i sin promemoria av den 27 mars 1997 (arbetsgruppens promemoria JSM 1997:4) att man med avseende på beskattningen utreder utbetalningen av ett stöd om 1,6 penni per kilowattimme oberoende av kraftvärmeverkets nominella effekt för träbränslen (skogsflis, bark, träavfall).

I Finlands energistrategi, som ingår i statsrådets energipolitiska redogörelse till riksdagen, behandlas på ett uttömmande sätt riktlinjerna för vår energipolitik.

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid finansministeriet i samarbete med handels- och industriministeriet och tullstyrelsen.

4.2. Riksdagens uttalanden och andra ställningstaganden

I riksdagens svar (RSv 243/1996 rd.) på regeringens proposition med förslag till revidering av lagstiftningen om energibesättning (RP 225/1996 rd.) förutsatte riksdagen bl.a. att regeringen skyndar på ett handlingsprogram för utveckling av drivning av energived och bättre lönsamhet vid användning av ved för energiproduktion bland annat genom skattepolitiska medel. Handlingsprogrammet bör senast ingå i statsbudgeten för 1998 och anknyttande lagförslag. Riksdagen

förutsatte också att regeringen innan budgetförslaget för 1998 är klart utreder om det vore lämpligt att förlänga skattelättnaden för naturgas och slopa den gradvis.

5. Andra omständigheter som inverkat på propositionens innehåll

5.1. Samband med andra propositioner

Propositionen ansluter sig till budgetpropositionen för 1998 och avses bli behandlad i samband med den.

5.2. Samband med internationella fördrag och andra förpliktelser

Bestämmelserna i grundfördraget begränsar användningen av statliga stöd som medel för den ekonomiska politiken. I artikel 92 i fördraget konstateras att stöd som ges av en medlemsstat eller med hjälp av statliga medel, av vilket slag det än är, som snedvrider eller hotar att snedvrیدا konkurrensen genom att gynna vissa företag eller viss produktion, är oförenlig med den gemensamma marknaden i den utsträckning det påverkar handeln mellan medlemsstaterna. Det finns

dock flera undantag från förbudet mot användning av stöd. Finland fick den 19 juni 1997 kommissionens tillstånd till stöd för små kraftverk, vilket stöd avses i 8 § lagen om accis på elström och vissa bränslen.

Enligt artikel 93.3 i fördraget skall kommissionen underrättas i så god tid att den kan yttra sig om alla planer på att vidta eller ändra stödåtgärder. Om den anser att någon sådan plan inte är förenlig med den gemensamma marknaden enligt artikel 92, skall den utan dröjsmål inleda det förfarande som anges i artikel 93.2, dvs. besluta om att staten i fråga skall upphäva eller ändra dessa stödåtgärder inom den tidsfrist som kommissionen fastställer. Kommissionen kommer att underrättas om det stöd som avses i denna proposition och om det ändrade stödbeloppet efter det att regeringens proposition har avlåtit.

6. Ikraftträdande

Lagarna föreslås träda i kraft den 1 januari 1998.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

1.

Lag**om ändring av den accistabell som utgör bilaga till lagen om accis på flytande bränslen**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras den accistabell som utgör bilaga till lagen den 29 december 1994 om accis på flytande bränslen (1472/1994), sådan denna tabell lyder i lag 1259/1996, som följer:

Bilaga

ACCISTABELL

Produkt	Produktgrupp	Grundaccis	Tilläggsaccis	Försörjningsberedskapsavgift
Blyfri motorbensin p/l				
— grundkvalitet	1	314,2	19,1	4,0
— reformulerad	2	309,2	19,1	4,0
Blyhaltig motorbensin p/l				
— grundkvalitet	3	359,2	19,1	4,0
— reformulerad	4	354,2	19,1	4,0
Blandning av motorbensin p/l				
— grundkvalitet	5	336,7	19,1	4,0
— reformulerad	6	331,7	19,1	4,0
Diesellojla p/l				
— grundkvalitet	7	171,7	21,8	2,1
— reformulerad	8	156,7	21,8	2,1
Lätt brännolja p/l	9	10,4	21,8	2,1
Tung brännolja p/kg	10	—	25,8	2,1

Denna lag träder i kraft den 199 .

2.

Lag**om ändring av lagen om accis på elström och vissa bränslen**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 30 december 1996 om accis på elström och vissa bränslen (1260/1996)
7 § 3 punkten, 8 § 1 mom. och den till lagen fogade accistabellen samt
fogas till 7 § en ny 4 punkt och till lagen en ny 8 a § och en ny mellanrubrik före 8 a §
som följer:

7 §

Fri från accis och försörjningsberedskaps-
avgift är elström som

3) överläts till ett område utanför gemen-
skapen eller levereras till förbrukning i nå-
got annat område inom gemenskapen än
Finland,

4) levereras direkt för att användas inom
den eldrivna spårbundna trafiken.

8 §

Den som producerar elström

- 1) med vindkraft eller
- 2) i ett vattenkraftverk vars nominella ef-
fekt är högst enmegavoltampere, eller
- 3) i ett kraftvärmeverk med en nominell
effekt på högst 40 megavoltampere vilket
producerar elström med ved eller brännorv
har rätt att på ansökan erhålla stöd för el-
ström som levereras till elnätet. Stödet är
2,02 penni per kilowattimme.

Annat stöd

8 a §

Den som producerar elström med ved eller
träbaserade bränslen och överför på detta
sätt producerad elström till elnätet har rätt
att i andra fall än de som avses i 8 § på an-
sökan erhålla stöd för elström som levererats
till elnätet. Stödet är 2,02 penni per kilowatt-

timme.

På utbetalningen av stödet tillämpas vad
som bestäms i 8 § 2—5 mom.

Den som producerar elström med ved eller
träbaserade bränslen för eget eller andras
bruk utan att överföra elström till elnätet har
rätt att för detta erhålla ett stöd som mots-
varar den elskatt som bör erläggas. Stödet
utbetalas så, att den till stöd berättigade ac-
cisskyldige uppger denna typ av elström
som sin accisfria leverans. På det förfarande
som gäller genomförandet av accisfriheten
tillämpas i övrigt lagen om påförande av
accis (1469/1994).

Vederbörande ministerium bestämmer sär-
skilt om till vilken del elström som avses i
denna paragraf anses vara producerad med
ved och träbaserade bränslen eller med and-
ra bränslen.

På stöd som avses i 8 § och denna para-
graf tillämpas dessutom lagen om tillämp-
ning av vissa av Europeiska gemenskapernas
bestämmelser om statligt stöd (1593/1994).

Denna lag träder i kraft den 199 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen
förutsätter får vidtas innan den träder i kraft.

Det förfarande som avses i 8 a § 3 mom. i
denna lag iakttas från ingången av den ka-
lendermånad som följer efter att kommissio-
nen har godkänt det i momentet avsedda

stödet. För tiden mellan den dag då denna lag träder i kraft och den kalendermånad som godkännandet av stödet avser betalas

stödet i efterskott på ansökan. Storleken på stödet är då den accis som har betalats för elströmmen och på stödet tillämpas i övrigt vad som bestäms i 8 § 2—5 mom.

Helsingfors den 24 oktober 1997

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Finansminister *Sauli Niinistö*

ACCISTABELL

Produkt	Produkt- grupp	Grundaccis	Tilläggsaccis	Försörjningsbered- skapsavgift
Elström p/kWh				
accisklass I	1	—	3,25	0,075
accisklass II	2	—	2,02	0,075
Stenkol, stenkolsbriketter, fasta bränslen av stenkol; mk/t	3	—	198,6	7
Bränntorv mk/MWh	4	—	4,9	—
Naturgas, i gasform p/nm ³	5	—	8,3	0,5
Tallolja p/kg	6	25,8	—	—

1.

Lag

om ändring av den accistabell som utgör bilaga till lagen om accis på flytande bränslen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras den accistabell som utgör bilaga till lagen den 29 december 1994 om accis på flytande bränslen (1472/1994), sådan denna tabell lyder i lag 1259/1996, som följer:

Gällande lydelse

Bilaga

ACCISTABELL

Produkt	Produktgrupp	Grundaccis	Tilläggsaccis	Försörjningsberedskapsavgift
Blyfri motorbensin p/l				
— grundkvalitet	1	296,9	16,4	4,0
— reformulerad	2	291,9	16,4	4,0
Blyhaltig motorbensin p/l				
— grundkvalitet	3	341,9	16,4	4,0
— reformulerad	4	336,9	16,4	4,0
Blandning av motorbensin p/l				
— grundkvalitet	5	319,4	16,4	4,0
— reformulerad	6	314,4	16,4	4,0
Diesololja p/l				
— grundkvalitet	7	159,9	18,6	2,1
— svavelfri kvalitet	8	144,9	18,6	2,1
Lätt brännolja p/l	9	10,4	18,6	2,1
Tung brännolja p/kg	10	—	22,1	1,7

Föreslagen lydelse

Bilaga

ACCISTABELL

Produkt	Produkt-grupp	Grundaccis	Tilläggsaccis	Försörjningsbered-skapsavgift
Blyfri motorbensin p/l				
— grundkvalitet	1	314,2	19,1	4,0
— reformulerad	2	309,2	19,1	4,0
Blyhaltig motorbensin p/l				
— grundkvalitet	3	359,2	19,1	4,0
— reformulerad	4	354,2	19,1	4,0
Blandning av motorbensin p/l				
— grundkvalitet	5	336,7	19,1	4,0
— reformulerad	6	331,7	19,1	4,0
Dieselolja p/l				
— grundkvalitet	7	171,7	21,8	2,1
— reformulerad	8	156,7	21,8	2,1
Lätt brännolja p/l	9	10,4	21,8	2,1
Tung brännolja p/kg	10	—	25,8	2,1

Denna lag träder i kraft den
199 .

2.

Lag**om ändring av lagen om accis på elström och vissa bränslen**

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen den 30 december 1996 om accis på elström och vissa bränslen (1260/1996) 7 § 3 punkten, 8 § 1 mom. och den till lagen fogade accistabellen samt *fogas* till 7 § en ny 4 punkt och till lagen en ny 8 a § och en ny mellanrubrik före 8 a § som följer:

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

7 §

Fri från accis och försörjningsberedskap-savgift är elström som

3) överläts till ett område utanför gemenskapen eller levereras till förbrukning i något annat område inom gemenskapen än Finland.

3) överläts till ett område utanför gemenskapen eller levereras till förbrukning i något annat område inom gemenskapen än Finland,

4) levereras direkt för att användas inom den eldrivna spårbundna trafiken.

8 §

Den som producerar elström

- 1) med vindkraft eller
- 2) i ett vattenkraftverk vars nominella effekt är högst en megavoltampere eller
- 3) i ett kraftvärmeverk med en nominell effekt på högst 40 megavoltampere vilket producerar elström med ved eller brännstov har rätt att på ansökan erhålla stöd för ström som levereras till ett elnät. Stödet är 1,6 penni per kilowattimme.

8 §

Den som producerar elström

- 1) med vindkraft eller
- 2) i ett vattenkraftverk vars nominella effekt är högst en megavoltampere, eller
- 3) i ett kraftvärmeverk med en nominell effekt på högst 40 megavoltampere vilket producerar elström med ved eller brännstov har rätt att på ansökan erhålla stöd för elström som levereras till elnätet. Stödet är 2,02 penni per kilowattimme.

Annat stöd

8 a §

Den som producerar elström med ved eller träbaserade bränslen och överför på detta sätt producerad elström till elnätet har rätt att i andra fall än de som avses i 8 § på ansökan erhålla stöd för elström som levererats till elnätet. Stödet är 2,02 penni per kilowattimme.

På utbetalningen av stödet tillämpas vad som bestäms i 8 § 2—5 mom.

Den som producerar elström med ved eller träbaserade bränslen för eget eller andras bruk utan att överföra elström till elnätet har rätt att för detta erhålla ett stöd som motsva-

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

rar den elskatt som bör erläggas. Stödet utbetalas så, att den till stöd berättigade accisskyldige uppger denna typ av elström som sin accisfria leverans. På det förfarande som gäller genomförandet av accisfriheten tillämpas i övrigt lagen om påförande av accis (1469/1994).

Vederbörande ministerium bestämmer särskilt om till vilken del elström som avses i denna paragraf anses vara producerad med ved och träbaserade bränslen eller med andra bränslen.

På stöd som avses i 8 § och denna paragraf tillämpas dessutom lagen om tillämpning av vissa av Europeiska gemenskapernas bestämmelser om statligt stöd (1593/1994).

Denna lag träder i kraft den 199 .

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan den träder i kraft.

Det förfarande som avses i 8 a § 3 mom. i denna lag iakttas från ingången av den kalendermånad som följer efter att kommissionen har godkänt det i momentet avsedda stödet. För tiden mellan den dag då denna lag träder i kraft och den kalendermånad som godkännandet av stödet avser betalas stödet i efterskott på ansökan. Storleken på stödet är då den accis som har betalats för elströmmen och på stödet tillämpas i övrigt vad som bestäms i 8 § 2—5 mom.

Gällande lydelse

Bilaga

ACCISTABELL

Produkt	Produkt-grupp	Grundaccis	Tilläggsaccis	Försörjningsbered-skapsavgift
Elström p/kWh				
accisklass I	1	—	3,1 ^{*)}	0,075
accisklass II	2	—	1,675 ^{*)}	0,075
Stenkol, stenkolsbriketter och fasta bränslen av stenkol; <i>brunkol</i> mk/t	3	—	169	7
Brännstovv mk/MWh	4	—	4,2	—
Naturgas, i gasform p/nm ³	5	—	14,2 ^{**)}	0,5
Tallolja p/kg	6	22,1	—	—

^{*)} Accisen på elström enligt accisklass I och accisklass II är 2,4 penni per kilowattimme under tiden 1.1.1997—31.3.1997. Accisen enligt accisklass I är 3,3 penni per kilowattimme och accisen enligt accisklass II är 1,3 penni per kilowattimme under tiden 1.4.1997—31.12.1997.

^{**)} Den accis som skall betalas för naturgas under tiden 1.1.1997—31.12.1997 sänks med 50 procent.

Föreslagen lydelse

Bilaga

ACCISTABELL

Produkt	Produkt- grupp	Grundaccis	Tilläggsaccis	Försörjningsbered- skapsavgift
Elström p/kWh				
accisklass I	1	—	3,25	0,075
accisklass II	2	—	2,02	0,075
Stenkol, stenkolsbriketter, fasta bränslen av stenkol; mk/t	3	—	198,6	7
Brännторv mk/MWh	4	—	4,9	—
Naturgas, i gasform p/nm ³	5	—	8,3	0,5
Tallolja p/kg	6	25,8	—	—

