

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av 6 § lagen om fordonsskatt

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I propositionen föreslås att lagen om fordonsskatt ändras. Beloppet av fordonsskatten föreslås höjas med 10 euro.

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt efter det att den har antagits och blivit stadfäst. Lagen avses tillämpas första gången

vid den fordonsbeskattning som verkställs för år 2004.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2004 och avses bli behandlad i samband med den.

MOTIVERING

1. Nuläge och föreslagna ändringar

Enligt lagen om fordonsskatt (1111/1996) uppbärs till staten fordonsskatt för person- och paketbilar. Skatteperioden för fordonsskatt är ett kalenderår. Skattens belopp är 84 euro för fordon som har tagits i bruk första gången före den 1 januari 1994 och 117 euro för fordon som har tagits i bruk nämnda dag eller senare. Fordonsregistret innehöll i slutet av juni 2003 cirka 1,3 miljoner fordon för vilka fordonsskatten var 84 euro, och något under 1,2 miljoner fordon för vilka skatten var 117 euro.

Av fiskala skäl föreslås att den årliga fordonsskatten höjs med 10 euro per fordon. Skattebeloppen om 84 euro och 117 euro föreslås höjas med samma belopp, dvs. till 94 respektive 127 euro. Tidpunkten för indelningen av fordonen i grupper på grundval av fordonets första ibruktagande föreslås vara densamma som hittills.

2. Propositionens verkningar

Den föreslagna höjningen av fordonsskatten leder på årsnivå till en ökning av fordons-

skatteutfallet med cirka 27 miljoner euro. År 2004 uppskattas antalet fordon som tagits i bruk före ingången av år 1994 uppgå till cirka 1,2 miljoner och antalet nyare fordon till något över 1,3 miljoner. Av utfallsökningen skulle cirka 13 miljoner euro komma från beskattningen av den först nämnda gruppen och cirka 15 miljoner euro från beskattningen av fordon som tagits i bruk första gången efter ingången av 1994 eller senare.

Propositionen har inga verkningar i fråga om organisation eller personal.

3. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid finansministeriet.

4. Ikraftträdande

Lagen avses träda i kraft så snart som möjligt efter det att den har antagits och blivit stadfäst. Fordonsskatten avses uppbäras till det höjda beloppet första gången vid den fordonsbeskattning som verkställs för år 2004.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

*Lagförslag***Lag****om ändring av 6 § lagen om fordonsskatt**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 20 december 1966 om fordonsskatt (1111/1996) 6 §, sådan den lyder i lag 928/2001 som följer:

6 §

127 euro för fordon som har tagits i bruk
nämnda dag eller senare.*Beloppet av fordonsskatten*Fordonsskatten är 94 euro för fordon som
har tagits i bruk före den 1 januari 1994 ochDenna lag träder i kraft den _____ 200 .
Lagen tillämpas första gången vid den for-
donsbeskattning som verkställs för år 2004.

Helsingfors den 16 september 2003

Republikens President**TARJA HALONEN**Finansminister *Antti Kalliomäki*

*Bilaga
Parallelltexter*

Lag

om ändring av 6 § lagen om fordonsskatt

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 20 december 1966 om fordonsskatt (1111/1996) 6 §, sådan den lyder i lag 928/2001 som följer:

Gällande lydelse

6 §

Beloppet av fordonsskatten

Fordonsskatten är 84 euro för fordon som har tagits i bruk före den 1 januari 1994 och 117 euro för fordon som har tagits i bruk nämnda dag eller senare.

Föreslagen lydelse

6 §

Beloppet av fordonsskatten

Fordonsskatten är 94 euro för fordon som har tagits i bruk före den 1 januari 1994 och 127 euro för fordon som har tagits i bruk nämnda dag eller senare.

Denna lag träder i kraft den _____ 200 .
Lagen tillämpas första gången vid den for-
donsbeskattning som verkställs för år 2004.