

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av 1 kap. 8 § sjölagen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att 1 kap. 8 § 2 mom. sjölagen skall ändras. Paragrafen innehåller bestämmelser om fartygs sjövärdighet och säkra drift. Enligt förslaget skall om fartygs personlistor utfärdas genom förordning. Enligt den nuvarande bestämmelsen gäller bemyndigandet att utfärda förordning endast fartygs passagerarlistor.

Den föreslagna ändringen är nödvändig för

att rådets direktiv 98/41/EG om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater skall kunna genomföras till den del det är fråga om att uppgöra listor över fartygs manskap.

Lagen avses träda i kraft vid ingången av 1999.

MOTIVERING

1. Nuläge och de föreslagna ändringarna

Enligt 1 kap. 8 § 2 mom. sjölagen (674/1994) stadgas genom förordning om fartygs passagerarlistor. Med stöd av nämnda lagrum utfärdades en förordning om passagerarlistor på passagerarfartyg (65/1996). I 7 § mönstringslagen (1005/1986) stadgas det i sin tur om manskapsförteckningar ombord på fartyg. Enligt paragrafen skall det ombord på ett finskt fartyg finnas en manskapsförteckning, om det på fartyget finns personer i sjömansbefattning på vilka nämnda lag skall tillämpas. I manskapsförteckningen införs de som vid varje tidpunkt har sjömansbefattning ombord. Enligt 4 § mönstringsförordningen (516/1987) utgörs manskapsförteckningen av de sjömäns utnämningssbrev och arbetsavtal som vid varje tidpunkt har sjömansbefattning ombord. Grunden för uppgörande av en manskapsförteckning är därmed närmast arbetsrättslig.

Europeiska unionens råd har den 18 juni 1998 utfärdat ett direktiv (98/41/EG) om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller

avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater. Direktivet gäller registrering av såväl passagerare som manskap. Enligt artikel 1 i direktivet är direktivets syfte att höja säkerheten och öka möjligheterna att rädda passagerare och besättning ombord på passagerarfartyg, som trafikerar hamnar i gemenskapens medlemsstater samt att säkerställa att sjöräddningsarbetet och de vidare efterverkningarna av en olycka kan hanteras effektivare.

Enligt artikel 4 skall samtliga personer ombord på passagerarfartyg, som avgår från en hamn i en medlemsstat, räknas före passagerarfartygets avgång. Vidare skall uppgift om antalet personer ombord före passagerarfartygets avgång lämnas till passagerarfartygets befälhavare och till den registreringsansvarige hos företaget eller till ett företags landbaserade system som tjänar samma syfte. Enligt artikel 7 skall fartygets befälhavare innan ett passagerarfartyg avgår från en hamn i en medlemsstat säkerställa att antalet personer ombord inte överstiger det antal som passagerarfartyget får medföra.

I artikel 5 föreskrivs att personuppgifter för passagerare och andra personer ombord på fartyget skall insamlas och meddelas till företagets registreringsansvarige eller till ett

företags landbaserade system, som tjänar samma syfte, för samtliga passagerarfartyg som avgår från en hamn i en medlemsstat och som genomför resor som överstiger 20 nautiska mil räknat från avgångshamnen.

Enligt artikel 6.1 skall varje medlemsstat även för varje passagerarfartyg som för dess egen flagg och som avgår från en hamn utanför gemenskapen för att anlöpa en hamn inom gemenskapen kräva av företaget att det säkerställer att uppgifter om personer ombord insamlats och att dessa uppgifter meddelats i land.

Även fartyg som för tredje lands flagg och som avgår från en hamn utanför gemenskapen för att anlöpa en hamn inom gemenskapen skall enligt artikel 6.2 kräva insamling av uppgifter om antal personer och personuppgifter i enlighet med artikel 4 och 5 samt bevara uppgifterna så att de finns tillgängliga för den utsedda myndigheten när de behövs för sjöräddningsändamål och de vidare efterverkningarna av en olycka.

Enligt artikel 8 får personuppgifter inte bevaras längre än vad som är nödvändigt för att uppfylla syftet med direktivet.

Artikel 9 innehåller bestämmelser om möjligheter till undantag från direktivets krav. En medlemsstat från vars hamn ett fartyg avgår kan bevilja passagerarfartyg undantag från skyldigheten att lämna uppgifter om antalet personer i land, om fartyget uteslutande trafikerar skyddade havsområden i regelbunden trafik med en restid som understiger en timme mellan hamnbesöken. I skyddade havsområden kan passagerarfartyg även beviljas undantag från skyldigheten att registrera personuppgifter. Dessutom kan kommissionen i fråga om regelbunden trafik i ett område där den årliga sannolikheten för att den signifikanta våghöjden överskrider två meter är mindre än 10 % på begäran av en eller flera medlemsstater helt eller delvis bevilja undantag från skyldigheten att registrera personuppgifter som avses i artikel 5.1, om det kan påvisas att registreringen är ogörlig. Dessutom krävs att resans längd inte överstiger cirka 30 nautiska mil eller att det huvudsakliga syftet med trafiken är att förse ytterområdets invånare med regelbundna och ändamålsenliga förbindelser.

Den lagstiftning som krävs för att direktivet skall kunna följas skall sättas i kraft senast den 1 januari 1999. Artikel 5 om registrering av personuppgifter skall tillämpas senast den 1 januari 2000.

Förordning om passagerarlistor på passagerarfartyg motsvarar huvudsakligen vad som föreskrivs i direktivet till den del det gäller uppgörande av en passagerarlista. Direktivets krav är dock något strängare. Enligt finländsk lagstiftning skall passagerarnas personuppgifter registreras, om fartygets restid är minst tre timmar eller om avståndet mellan hamnarna är minst 30 nautiska mil. Uppgifter om antal behöver inte lämnas i land i inrikesfart. De möjligheter till undantag som anges i direktivet möjliggör att undantag beviljas så, att kraven på uppgörande av listor motsvarar Finlands nuvarande praxis.

I 1 kap. 8 § 2 mom. sjölagen finns en fullmakt att genom förordning bestämma om passagerarlistor på det sätt som direktivet kräver. Enligt direktivet skall även en lista över passagerarfartygs manskap upprättas. Upprättande av manskapslistor skall krävas även av utländska fartyg och även uppgifter om manskap skall enligt direktivet lämnas i land. Mönstringslagens fullmaktsbestämmelse omfattar inte dessa fall. Upprättande av manskapslistor på det sätt direktivet avser förutsätter att det finns en tillräcklig fullmakt i lagen. Därför föreslås 1 kap. 8 § 2 mom. sjölagen bli ändrad så, att det tas in en fullmakt enligt vilken det genom förordning bestäms om upprättande av en lista över alla ombordvarande personer på ett fartyg.

2. Propositionens ekonomiska verkningar

Uppgörande av listor över manskap, på samma sätt som listor över passagerar uppgörs, har inga statsekonomiska verkningar. För rederinäringen uppstår det inga betydande tilläggsutgifter till följd av det utvidgade kravet på uppgörande av listor.

3. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid trafikministeriet.

4. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 1999.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen lagförslag:

Lag

om ändring av 1 kap. 8 § sjölagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i sjölagen av den 15 juli 1994 (674/1994) 1 kap. 8 § 2 mom., sådant det lyder i lag
369/1995, som följer:

1 kap.

Allmänna stadganden om fartyg

8 §

Fartygs sjövärdighet och säkra drift

maning, säkra drift och ledningsarrangemang i anknytning till en säker drift som om fartygsbesiktning bestäms genom förordning. Genom förordning bestäms även om fartygs personlistor och helikopterverksamhet på fartyg.

Om fartygs konstruktion, utrustning, be-

Denna lag träder i kraft den 199 .

Helsingfors den 23 oktober 1998

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Trafikminister *Matti Aura*

Lag

om ändring av 1 kap. 8 § sjölagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i sjölagen av den 15 juli 1994 (674/1994) 1 kap. 8 § 2 mom., sådant det lyder i lag
369/1995, som följer:

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

1 kap.

Allmänna stadganden om fartyg

8 §

Fartygs sjöfärdighet och säkra drift

Om fartygs konstruktion, utrustning, be-
manning, säkra drift och ledningsarrange-
mang i anknytning till en säker drift som om
fartygsbesiktning bestäms genom förordning.
Genom förordning bestäms även om pas-
sagerarlistor och helikopterverksamhet på
fartyg.

Om fartygs konstruktion, utrustning, be-
manning, säkra drift och ledningsarrange-
mang i anknytning till en säker drift som om
fartygsbesiktning bestäms genom förordning.
Genom förordning bestäms även om *fartygs*
personlistor och helikopterverksamhet på
fartyg.

Denna lag träder i kraft den 199 .