

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om transport av farliga ämnen**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås att lagen om transport av farliga ämnen ändras. Det viktigaste syftet med den lag som föreslås är att genomföra rådets direktiv om transportabla tryckbärande anordningar. I lagen tas även in andra bestämmelser om förpackningar och tankar som används vid transport av farliga ämnen.

I lagen tas in en allmän bestämmelse om säkerheten för förpackningar och tankar som används vid transport av farliga ämnen. Deras säkerhet och överensstämmelse med kraven säkerställs vid förfaranden som i huvudsak utförs av besiktningsorgan som erkänts av en myndighet. För att ett besiktningsorgan skall bli erkänt skall det uppfylla kriterier som tillförlitlighet, sakkunskap och oberoende samt vissa andra motsvarande kriterier. Även i fortsättningen kommer tillsyn över att

dessa kriterier uppfylls att utövas. I lagen tas också in bestämmelser om medel för marknadsövervakningen av förpackningar och tankar samt om åtgärder som kan vidtas i samband med övervakningen.

Vidare tas bestämmelser om vissa skyldigheter för parterna vid transport av farliga ämnen in i lagen. Även lagens bestämmelser om bemyndigande att utfärda förordning och andra rättsnormer kompletteras så att de motsvarar kraven i grundlagen.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2001 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft den 1 juli 2001. Vissa bestämmelser om transportabla tryckbärande anordningar avses dock träda i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning av statsrådet.

**ALLMÄN MOTIVERING**

**1. Nuläge**

**1.1. Lagstiftning och praxis**

Transporter av farliga ämnen har av tradition utgående från transportform delats in i transport på väg, järnväg, fartyg och luftfartyg. Lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) gäller alla dessa transportformer dock så, att i fråga om fartygstransporter gäller lagen endast fartygstransporter av styckegods. Lagen innehåller bestämmelser om de centralaste skyldigheterna mellan de olika parterna vid transporter och om kraven på transporter. Lagen kompletteras av för-

ordningar om varje särskild transportform: förordningen om transport av farliga ämnen på väg (632/1996), förordningen om transport av farliga ämnen på järnväg (674/1997), förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (666/1998) och förordningen om lufttransport av farliga ämnen (210/1997). Utöver förordningarna om de olika transportformerna har vissa andra förordningar om särskilda saker utfärdats, t.ex. förordningen om besiktningsorgan som utför besiktningar av tankar och förpackningar som används vid transport av farliga ämnen (1208/1995) och förordningen om säkerhetsrådgivare för landtransport av farliga

ämnen (127/1999). Trafikministeriet har utfärdat detaljerade bestämmelser om väg- och järnvägstransporter. Sjöfartsverket har utfärdat detaljerade bestämmelser om transport av stycke gods på fartyg och Luftfartsverket om lufttransporter.

I förordningarna om de olika transportformerna och i gällande lagstiftning och andra bestämmelser som är ännu mer detaljerade ställs krav på hurdana de förpackningar och tankar som används vid transport av farliga ämnen skall vara för varje enskilt farligt ämne. Det förutsätts i allmänhet att förpackningar som används vid transport är typgodkända för att överensstämmelse med kraven skall kunna påvisas. En tank eller dess konstruktionstyp bör vara godkänd. Stora förpackningar och tankar förutsätts bli utsatta för periodiska besiktningar för att en kontinuerlig överensstämmelse med kraven skall kunna påvisas. Även andra besiktningar kan förutsättas i fråga om förpackningar och tankar. Om de godkännanden och besiktningar som krävs bestäms i förordningarna om de olika transportformerna samt detaljerat i beslut av trafikministeriet, sjöfartsverket och Luftfartsverket.

I dagens läge är det säkerhetsteknikcentralen som med stöd av förordningarna om de olika transportformerna utför typgodkännanden av förpackningar för transport av farliga ämnen samt godkännanden av tankar och deras konstruktionstyper. För förpackningar och tankar för transport av radioaktiva ämnen är strålsäkerhetscentralen behörig myndighet. Även om dessa verk även har kunnat befullmäktiga någon sammanslutning att utföra godkännandena, har de i praktiken själva utfört alla godkännanden. De periodiska besiktningar som krävs för förpackningar och tankar samt övriga besiktningar överfördes genom en ändring av lagen om transport av farliga ämnen (1075/1995) 1995 på besiktningsovervakningsorganen med undantag av besiktningar av förpackningar och tankar för transport av radioaktiva ämnen. I förordningen om besiktningsovervakningsorgan har bl.a. ställts krav på organens oberoende, besiktningssredskap och personalens yrkeskunskap. Besiktningsovervakningsorgan beviljas rätt till besiktning av säkerhetsteknikcentralen, som även övervakar organens verksamhet. Hittills har tre tillstånd beviljats.

Rättelse i beslut om ett besiktningsovervakningsorganets besiktning får yrkas hos säkerhetsteknikcentralen.

Enligt lagen om säkerhetsteknikcentralen (1071/1995) lyder centralen, som utför godkännanden av förpackningar och tankar för transport av farliga ämnen samt vissa andra uppgifter vid transport av farliga ämnen, under handels- och industriministeriet och har till uppgift att övervaka teknisk säkerhet och pålitlighet för förhindrande av person-, egendoms- och miljökador samt att övervaka att produkter stämmer överens med kraven.

Enligt en undersökning (Transport av farligt gods 1997 (endast på finska), Femårsutredning; Trafikministeriets publikation 8/99) transporterades 9,6 milj. ton farliga ämnen på landsväg, 8,4 milj. ton på järnväg, 34,2 milj. ton sjövägen, varav andelen stycke gods var 0,5 milj. ton, och 1,4 tusen ton luftledes. Största delen av alla transporter av farliga ämnen var transporter av brännbara vätskor. Andelen gaser var 4 %. Över 90 % av vägtransporterna av farliga ämnen gjordes med tankbilar och närmare 80 % av sjötransporterna med tankfartyg.

Syftet med de detaljerade bestämmelserna om transport av farliga ämnen är att förebygga och bekämpa skador och faror som transport av farliga ämnen kan orsaka människor, miljön eller egendom. År 1997 utreddes olyckor som inträffat 1990—1996 i vägtransporter av farliga ämnen. Enligt uppgifter inträffade 105 olyckor under denna tid. De mest typiska olyckorna var att tankbilen stälpte på grund av dikeskörning eller av någon annan orsak samt att tankbilen kolliderade med ett annat fordon. Det farliga ämnet i sig har inte varit orsaken till olyckan. Olyckshändelser har mest inträffat i samband med olje- och bensintransporter. Några egentliga storolyckor har inte förekommit även om det har varit "nära ögat". Slutsatsen av rapporten var att vägtransporter av farliga ämnen har haft ganska små verkningar på miljön och människors hälsa.

Genom den lag om tryckbärande anordningar (869/1999) som trädde i kraft i november 1999 och bestämmelser som utfärdats med stöd av den har verkställts Europaparlamentets och rådets direktiv 97/23/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lag-

stiftning om tryckbärande anordningar. Lagen om tryckbärande anordningar gäller fasta tryckbärande anordningar, dock inte tryckbärande anordningar som skall transporteras, om det inte är fråga om placeringen av anordningen eller annat än transportbruk. I lagen om tryckbärande anordningar, som hör till handels- och industriministeriets verksamhetsområde, och i bestämmelser som utfärdats med stöd av den definieras kraven på tryckbärande anordningars säkerhet allmänt samt ges tillsynsmyndigheten tillräckliga medel för att kunna upprätthålla säkerheten för tryckbärande anordningar. Kravet på att tryckbärande anordningar skall överensstämma med kraven påvisas med besiktningar och andra förfaranden som utförs av besiktningsorgan. Som ett bevis på att anordningarna uppfyller kraven förses fasta tryckbärande anordningar med en CE-märkning. Handels- och industriministeriet utnämner eller erkänner anmälda organ, brukarnas besiktningsorgan och certifieringsorgan. Säkerhetsteknikcentralen godkänner det godkända organet och egenbesiktningsorganet. Marknadsövervakningen av tryckbärande anordningar utövas av säkerhetsteknikcentralen.

## 1.2. Den internationella utvecklingen och lagstiftningen i utlandet

Bestämmelserna om transporter av farliga ämnen grundar sig till betydande delar på Europeiska gemenskapens lagstiftning samt internationella avtal och rekommendationer. Vägtransporter berörs av den europeiska överenskommelsen om internationell transport av farligt gods på väg (FördrS 23/1979) och rådets direktiv 94/55/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på väg, nedan ADR-direktivet, som grundar sig på överenskommelsen. Bilagan till bilaga B (CIM) i konventionen om internationell järnvägstrafik (FördrS 5/1985) innehåller bestämmelser om järnvägstransporter av farliga ämnen. Dessutom berörs järnvägstransporter av rådets direktiv 96/49/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på järnväg, nedan RID-direktivet. Bestämmelserna om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg

grundar sig på konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981) och Internationella sjöfartsorganisationen IMO:s internationella bestämmelser (IMDG-kod) om transport av farliga ämnen sjövägen. Bestämmelserna om lufttransporter av farliga ämnen grundar sig på de tekniska bestämmelser (ICAO-TI) som Internationella civila luftfartsorganisationen (ICAO) publicerat med stöd av konventionen angående internationell civil luftfart (FördrS 11/1949).

Rådet har i april 1999 godkänt direktiv 1999/36/EG om transportabla tryckbärande anordningar. Direktivet är delvis likadant som direktivet om fasta tryckbärande anordningar. Direktivet om transportabla tryckbärande anordningar innehåller dock inte väsentliga säkerhetskrav på tryckbärande anordningar utan i fråga om dem hänvisas till ADR- och RID-direktiven. Med transportabla tryckbärande anordningar avses kärl och tankar som används vid transport av främst gaser, t.ex. gasflaskor, rörkärl, tryckkärl, flaskpaket och tankcontainrar samt tankvagnar och tankar i tankfordon. Gaser utgör endast en liten del av alla farliga ämnen som transporteras. Direktivet gäller inte tryckbärande anordningar för fartygs- och lufttransporter.

Enligt direktivet om transportabla tryckbärande anordningar utförs bedömningen av överensstämmelse med kraven, förnyad bedömning av överensstämmelse med kraven och periodiska besiktningar av besiktningsorgan som erkänts av behöriga myndigheter i Europeiska unionens medlemsstater: anmälda organ och godkända organ. Vid tryggheten av en transportabel tryckbärande anordnings säkerhet betonas det ansvar som bärs av den tryckbärande anordningens tillverkare eller dennes ombud i gemenskapen, ägaren eller dennes ombud i gemenskapen samt anordningens innehavare. I de omfattande bilagorna till direktivet definieras olika förfaranden enligt vilka transportabla tryckbärande anordningars överensstämmelse med kraven kan påvisas. I dessa förfaranden har den tryckbärande anordningens tillverkare en central uppgift. I bilagorna till direktivet har även besiktningsorganen ålagts minimikrav som bl.a. gäller organens oberoende, tillförlitlighet, lokaler och redskap samt persona-

lens sakkunskap och avlöning. Ett anmält organ bör vara oberoende i förhållande till övriga parter som har anknytning till transportabla tryckbärande anordningar, t.ex. tillverkare, ägare och brukare. Dessutom skall det anmälda organet erbjuda sina tjänster till alla som behöver dem. Av godkända organ förutsätts inte ett lika strikt oberoende som av anmälda organ. Ett godkänt organ skall dock vara en separat och identifierbar del av verksamhet som anknyter till de produkter det besiktat, t.ex. tillverkningen. Sådana transportabla tryckbärande anordningar som avses i direktivet förses med pi-märkning som bevis på att anordningen uppfyller kraven på den. Bestämmelser om dessa krav ingår i ADR- och RID-direktiven. Om en transportabel tryckbärande anordning kan äventyra människors eller husdjurs hälsa eller säkerhet eller egendom, kan medlemsstaten enligt skyddsklausulen i direktivet förbjuda utsläppande på marknaden eller användning av en sådan transportabel tryckbärande anordning, dra tillbaka anordningen från marknaden eller begränsa utsläppandet på marknaden eller användningen av anordningen trots att den är försedd med pi-märkning. Direktivet innehåller även bestämmelser om åtgärder som kan vidtas om en anordning utan grund har försett med pi-märkning.

## 2. De viktigaste förslagen

Syftet med direktivet om transportabla tryckbärande anordningar är att förbättra säkerheten för transportabla tryckbärande anordningar som är certifierade för väg- och järnvägstransporter av farligt gods samt att säkerställa fri rörlighet inom Europeiska gemenskapen för dessa anordningar inbegripet utsläppande på marknaden, fortlöpande idriftsättande och användning. Direktivet verkställs genom den lag som föreslås och de bestämmelser som utfärdas med stöd av den.

Andamålsenliga förpackningar och tankar är av central betydelse vid transport av farliga ämnen. Därför föreslås att i lagen även tas in centrala bestämmelser om säkerhetsaspekter på andra förpackningar och tankar än transportabla tryckbärande anordningar. I lagen tas in ett nytt kapitel om säkerheten för förpackningar och tankar. En del av bestäm-

melserna gäller alla tankar och förpackningar som är avsedda för transport av farliga ämnen och en del endast transportabla tryckbärande anordningar. I kapitlet tas in en allmän bestämmelse om förpackningars och tankars överensstämmelse med kraven och om hur det påvisas samt de centralaste bestämmelserna om besiktningsorgan som utför uppgifter i samband med påvisandet av överensstämmelse med kraven samt om tillsynen över besiktningsorganen.

Enligt lagförslaget utför besiktningsorganen de åtgärder som behövs för att påvisa att förpackningar och tankar för transport av farliga ämnen samt extra utrustning till dem överensstämmer med kraven. Genom dessa åtgärder försäkras eller i övrigt säkerställs att anordningen uppfyller stadgade och bestämda krav. Dessa åtgärder är i huvudsak godkännanden, besiktningar, test samt sådana bedömningar av överensstämmelse med kraven som avses i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar, förnyad bedömning av överensstämmelse med kraven och periodiska besiktningar. I dessa uppgifter är besiktningsorgan organisationer som hör till den indirekta statsförvaltningen och som även utövar offentlig makt. Enligt 124 § grundlagen kan offentliga förvaltningsuppgifter anförtros andra än myndigheter endast genom lag eller med stöd av lag, om det behövs för en ändamålsenlig skötsel av uppgifterna och det inte äventyrar de grundläggande fri- och rättigheterna, rättssäkerheten eller andra krav på god förvaltning. Med stöd av 6 a § lagen om transport av farliga ämnen utför besiktningsorgan redan nu nästan alla de besiktningar av förpackningar och tankar som krävs. Godkännandena hör dock fortfarande i praktiken till säkerhetsteknikcentralen och strålsäkerhetscentralen. Enligt direktivet om transportabla tryckbärande anordningar måste man i stället för godkännanden börja utföra bedömningar av överensstämmelse med kraven, vilket hör till besiktningsorganens uppgifter. Inom handels- och industriministeriets verksamhetsområde har godkännanden av anordningar, vilket tidigare har hört till säkerhetsteknikcentralen, under de senaste åren nästan helt överförs på besiktningsorganen. Uppgifter som hör till olika anordningar vid verket har numera koncentrerats

på produkt- och marknadsövervakning. När bedömningarna av om transportabla tryckbärande anordningar överensstämmer med kraven överförs på besiktningsorganen, är det ändamålsenligt att samtidigt även överföra bedömningarna av överensstämmelse för andra förpackningar och tankar på besiktningsorganen.

I lagen tas in bestämmelser genom vilka säkerställs att besiktningsorganen iakttar principerna för en god förvaltning när de utför besiktningsorgansuppgifter. Dessutom iakttas kraven på rättsskydd genom bestämmelser om rättelseförfarandet i besiktningsorgansuppgifter. Regeringens proposition skall sålunda anses uppfylla kraven i 124 § grundlagen.

I 5 kap. som gäller övervakning av att lagen följs tas in erforderliga bestämmelser med stöd av vilka säkerhetsteknikcentralen kan utöva tillsyn över transportabla tryckbärande anordningar och som ger verket tillräckliga medel att ingripa i marknadsföring och användning av sådana transportabla tryckbärande anordningar som strider mot bestämmelserna eller i övrigt är farliga. Dessa bestämmelser gäller delvis även andra förpackningar och tankar. I bestämmelser som gäller överlåtelse av sekretessbelagda bestämmelser görs ändringar som möjliggör överlåtelse av uppgifter i anslutning till transport av farliga ämnen till myndigheter och besiktningsorgan samt överlåtelse av uppgifter i vissa fall även till utländska myndigheter och besiktningsorgan.

I 80 § grundlagen förutsätts att bestämmelser om rätt att utfärda förordningar utfärdas genom lag. Likaså förutsätts att även bestämmelser om andra myndigheters, t.ex. republikens presidents, statsrådets och ministeriernas rätt att utfärda rättsnormer utfärdas genom lag. Lagen om transport av farliga ämnen är till karaktären en ramlag. Den kompletteras av omfattande samt delvis mycket detaljerade och tekniska bestämmelser på lägre nivå än lag. Utöver statsrådet och kommunikationsministeriet kan bindande rättsnormer fortfarande utfärdas även av sjöfartsverket och Luftfartsverket. De bestämmelser som utfärdas av sjöfartsverket och Luftfartsverket grundar sig nästan helt på internationella överenskommelser och rekommendationer.

Grundbestämmelserna om hur dessa överenskommelser och rekommendationer skall tillämpas vid fartygs- och lufttransporter av farliga ämnen ingår redan i förordningarna för varje transportform särskilt och därför har organen obetydlig prövningsrätt i fråga om bestämmelsernas innehåll. Sjöfartsverkets och Luftfartsverkets bestämmelser kommer även i fortsättningen att i omfattande grad vara av teknisk karaktär. Dessutom är den grupp som tillämpar gällande lagstiftning och andra bestämmelser om fartygs- och lufttransporter av farliga ämnen ganska liten.

I grundlagen förutsätts att bestämmelser om grunderna för individens rättigheter och skyldigheter utfärdas genom lag och därför tas bestämmelser om de skyldigheter som olika parter vid transporter av farliga ämnen har, t.ex. passagerarens skyldigheter, in i lagen utöver de bestämmelser som redan existerar. Bestämmelser om de skyldigheter som föreslås i lagen ingår för närvarande delvis i en förordning.

### 3. Propositionens verkningar

När direktivet om transportabla tryckbärande anordningar verkställs strävar man samtidigt efter att säkerställa att alla förpackningar och tankar som används vid transport av farliga ämnen är säkra och inte orsakar fara för människor, miljö eller egendom.

Enligt lagförslaget och den förordning av statsrådet som enligt planerna kommer att utfärdas med stöd av det erkänner kommunikationsministeriet de besiktningsorgan som anmäls till kommissionen och svarar för tillsynen över dem. Dessa uppgifter ökar i någon mån kommunikationsministeriets arbete samt förutsätter sådan särskild sakkunskap som behövs för uppgifterna även om besiktningsorganet självt bör visa upp en utredning om att det uppfyller de krav som ställs på det. Eventuellt måste man använda sig av tjänster utanför ministeriet. Utökningen av ministeriets uppgifter finansieras genom statsbudgeten. Ministeriets nya uppgifter förutsätter en del av en persons arbetsinsats.

Säkerhetsteknikcentralens uppgifter vid transporter av farliga ämnen kommer delvis att ändras. Efter att lagen trätt i kraft utför

verket inte längre godkännanden av förpackningar och tankar som används vid transport av farliga ämnen. Av de gamla uppgifterna är det bara godkännanden av transportklasser för vissa kemikalier som kvarstår. Dessutom erkänner verket sådana besiktningsorgan som inte anmäls till kommissionen samt svarar för tillsynen över dem. Nu godkänner verket endast besiktningsorgan som utför periodiska besiktningar och andra besiktningar samt utövar tillsyn över dem. Verkets nya uppgifter är produktövervakning av förpackningar och tankar inbegripet marknadsövervakning av transportabla tryckbärande anordningar. Säkerhetsteknikcentralens uppgifter vid transporter av farliga ämnen har i genomsnitt krävt en årsinsats av en person. Förändringarna i verkets uppgifter minskar i någon mån dess uppgifter i ärenden som gäller transport av farliga ämnen. Vid erkännandet av besiktningsorgan och godkännanden av transportklasser för kemikalier är det fråga om prestationer enligt lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992), för vilka verket även i fortsättningen tar ut avgifter som grundar sig på nämnda lag. Behörigt ministerium i frågor som gäller prissättningen av dessa prestationer och avgifter är handels- och industriministeriet. Marknadsövervakningen av förpackningar och tankar och tillsynen över besiktningsorgan som verket erkänner finansieras via statsbudgeten. Avsikten är att kommunikationsministeriet ersätter säkerhetsteknikcentralen för kostnaderna för marknadsövervakningen och tillsynen över verken. År 2001 utförs marknadsövervakning under ett halvt år, eftersom lagen avses bli satt i kraft vid ingången av juli det året. År 2001 skall förberedelser för övervakning av förpackningar och tankar vidtas och informationen om ikraftträdelsen av nya bestämmelser skötas och därför uppgår kommunikationsministeriets ersättningar till säkerhetsteknikcentralen år 2001 till 250 000 mk. Under följande år skall 300 000 mk reserveras för uppgifterna.

Propositionens verkningar på organisation och statsekonomi inom statsförvaltningen är som helhet betraktade mycket obetydliga. År 2001 uppgår kostnaderna för bedömning av överensstämmelse till 390 000 mk.

Besiktningsorganens uppgifter ökar. Orga-

nen kommer även att utöver de nuvarande besiktningarna få sköta bedömningar av att alla förpackningar och tankar för transport av farliga ämnen överensstämmer med kraven med undantag av bedömningarna av förpackningar och tankar för transport av radioaktiva ämnen. Om de nuvarande besiktningsorganen vill utföra dessa nya uppgifter måste de ansöka om rätt att göra det, eftersom mera detaljerade krav än nu ställs på besiktningsorganen i lagen och med stöd av den.

Det huvudsakliga syftet med bestämmelserna om transport av farliga ämnen är att säkerställa transporterens säkerhet. Förpackningar och tankar som används vid transporten är av central betydelse för transportens säkerhet. Förpackningars och tankars säkerhet och överensstämmelse med kraven övervakas i fortsättningen utöver den övervakning som genom marknadsövervakning utförs under transporten. Genom lagen minskas risken för miljöskador men miljökonsekvenserna av lagen är ändå obetydliga.

#### 4. Beredningen av propositionen

I anslutning till kommunikationsministeriet fungerar delegationen för ärenden angående transport av farliga ämnen, som tillsatts av statsrådet. Lagförslaget och i synnerhet förslagen som gäller transportabla tryckbärande anordningar och motiveringarna till dem har beretts i en undersektion till denna delegation. Undersektionen har berett förslag även till förordningar av statsrådet och kommunikationsministeriet som utfärdas med stöd av lagen och som ansluter sig till säkerställandet av att förpackningar och tankar överensstämmer med kraven. Delegationen har även själv behandlat förslagen.

Utlåtanden om propositionen har begärts från handels- och industriministeriet, justitieministeriet, finansministeriet, inrikesministeriet, försvarsministeriet, miljöministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, säkerhetsteknikcentralen, strålsäkerhetscentralen, mätteknikcentralen, Luftfartsverket, sjöfartsverket, Banförvaltningscentralen, Fordonsförvaltningscentralen, gränsbevakningsväsendet, tullverket, huvudstaben, dataombudsmannen samt flera intresseorganisationer inom industrin och transportbranschen samt

besiktningsorgan. Vid de fortsatta beredningarna av propositionen har ytterligare hörts representanter för justitieministeriet, finansministeriet, handels- och industriministeriet samt försvarsministeriet.

I utlåtandena har gjorts vissa förslag till ändringar i lagförslaget och motiveringarna och dessa har beaktats vid den fortsatta beredningen av propositionen. I synnerhet bestämmelserna om besiktningsorgan och deras uppgifter samt fullmaktsbestämmelserna om utfärdandet av andra rättsnormer har ändrats utgående från utlåtandena. Även motiveringen till propositionen har kompletterats.

## 5. Andra omständigheter som inverkat på propositionens innehåll

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för 2001 och avses bli behandlad i samband med den. Till följd av propositionen kommer sådana ändringar att ske i säkerhetsteknikcentralens uppgifter vars ekonomiska verkningar har behandlats under punkt 3 ovan.

Rådets direktiv om transportabla tryckbärande anordningar verkställs genom denna lag som föreslås samt genom förordning av statsrådet och förordning av kommunikationsministeriet som utfärdas med stöd av lagen.

## DETALJMOTIVERING

### 1. Lagförslaget

#### Lagen om transport av farliga ämnen

2 §. *Lagens tillämpningsområde.* Definitionen i 1 mom. 4 punkten ändras så att i stället för ordet territorialvatten används ordet vattenområde. Ordet territorialvatten, som nu finns i lagen, hänvisar i enlighet med lagen om gränserna för Finlands territorialvatten (463/1956) till havet. Lagen om transport av farliga ämnen är avsedd att tillämpas på transporter av farliga ämnen som utförs till havs och på inre vattenvägar, så ändringen har ingen inverkan i sak.

Till paragrafen fogas ett nytt 4 mom., enligt vilket lagen skall tillämpas inte bara på transport av farliga ämnen utan också på förpackningar, tankar och fordon avsedda för transport av farliga ämnen. Enligt direktivet om transportabla tryckbärande anordningar skall det kontrolleras att nya transportabla tryckbärande anordningar som sätts i drift överensstämmer med kraven genom bedömning av överensstämmelse och att befintliga tryckbärande anordningar som redan satts i drift överensstämmer med kraven genom återkommande kontroller. De stater som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet skall godkänna bedömning av överens-

stämmelse och återkommande kontroller som utförts i en annan stat som hör till samarbetsområdet. För att man skall kunna säkerställa att det på marknaden finns endast sådana transportabla tryckbärande anordningar som uppfyller bestämmelserna och i övrigt är säkra skall det övervakas att de överensstämmer med kraven. Eftersom de åtgärder som ansluter sig till övervakningen måste vidtas redan innan anordningarna tas i bruk för transport, är det motiverat att utvidga lagens tillämpningsområde. Även tillverkningen och godkännandet av andra förpackningar och tankar som används för transport av farliga ämnen regleras i detalj.

3 §. *Definitioner.* Definitionen på tillfällig förvaring i 3 punkten kompletteras så att tillfällig förvaring också kan ske i container eller transporttank. Containrar och transporttankar förvaras sällan i den egentliga terminalen och därför är det motiverat att komplettera definitionen. Med containrar och transporttankar avses alla slags containrar och tankar, t.ex. avmonterbara tankar och tankcontainrar.

I 4 punkten föreslås en hänvisning till den gällande terrängtrafiklagen (1710/1995) i stället för den upphävda lagen. Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om tillämpningen av bestämmelserna om transport av farliga ämnen i terräng.

Med stöd av bemyndigandet i 24 § kan också kommunikationsministeriet utfärda detaljerade bestämmelser om saken.

I paragrafen föreslås tre nya definitioner. I riksdagens svar (RSv 262/1998 rd) på regeringens proposition med förslag till ny Regeringsform för Finland (RP 1/1998) förutsätts att respektive ministeriums behörighet i lagförslagen anges med hjälp av ministeriets namn, varför en definition på ministerium tas i lagen. Med ministeriet avses kommunikationsministeriet, om inte något annat bestäms genom förordning. Ändringar i behörigheten kan alltså vid behov göras genom reglementet för statsrådet (1522/1995).

Med besiktningsorgan avses en organisation som har rätt att vidta åtgärder för påvisande av att förpackningar och tankar avsedda för transport av farliga ämnen samt olika tillbehör till dem överensstämmer med kraven. Om besiktningsorganen och deras detaljerade uppgifter bestäms genom denna lag och närmare genom förordning av statsrådet.

Med transportabel tryckbärande anordning avses transportabla tryckbärande anordningar som hör till tillämpningsområdet för direktivet om transportabla tryckbärande anordningar samt ventiler och tillbehör till dem. I artikel 1 i direktivet bestäms om tillämpningsområde och definitionen på transportabla tryckbärande anordningar finns i artikel 2. Direktivet gäller inte tryckbärande anordningar som används för sjö- och lufttransporter. Sålunda omfattar inte heller den föreslagna definitionen tryckbärande anordningar avsedda för dylika transporter. I den mån en bestämmelse om tryckbärande anordningar skall tillämpas även på transportabla tryckbärande anordningar avsedda för fartygs- och lufttransport, nämns detta i bestämmelsen i fråga.

Till paragrafen fogas ett nytt 2 mom., enligt vilket bestämmelserna om förpackningar och tankar också skall gälla ventiler och andra tillbehör till dem. Med tillbehör avses olika anordningar och tillbehör, t.ex. ventiler, som är nödvändiga för användningen av förpackningen eller tanken.

Som 3 mom. i paragrafen tas in en bestämmelse om bemyndigande enligt vilken definitionen på tillfällig förvaring vid behov kan kompletteras genom förordning av stats-

rådet eller av ett ministerium.

5 §. *Ministeriet som tillsynsmyndighet.* Eftersom en definition på ministerium föreslås i 3 §, görs en ändring i anslutning till detta i paragrafen. Dessutom ändras bemyndigandet att utfärda förordning för tydlighetens skull så att förordningen utfärdas av statsrådet.

6 §. *Övriga myndigheter.* I 1 mom. uppräknas de myndigheter som övervakar transporter av farliga ämnen. Övriga behöriga myndigheter, säkerhetsteknikcentralen och fordonsförvaltningen, numera Fordonsförvaltningscentralen, nämns i 2 mom. Eftersom även de sistnämnda numera sköter uppgifter i anslutning till tillsynen över transport av farliga ämnen, föreslås att 1 och 2 mom. slås samman. I 1 mom. slopas samtidigt omnämmandet av brand- och räddningsmyndigheterna eftersom det är onödigt. I lagen om räddningsväsendet (561/1999) bestäms om räddningsmyndigheterna och de uppgifter som ankommer på dem. På samma sätt som för närvarande kommer det i förordningar om respektive transportslag att anges vilka myndigheter som övervakar respektive transportslag och som ansvarar för den allmänna tillsynen över transporterna av farliga ämnen inom gränserna för respektive myndighets verksamhetsområde. Sålunda övervakas vägtransporter av farliga ämnen av polismyndigheterna och med vissa begränsningar av tullverket och gränsbevakningsväsendet, järnvägstransporter av Banförvaltningscentralen och med vissa begränsningar av tullverket och gränsbevakningsväsendet, lufttransporter av Luftfartsverket, tullverket, gränsbevakningsväsendet och polismyndigheterna samt fartygstransporter av styckegods av sjöfartsverket, polismyndigheterna, hamnmyndigheterna, tullverket och gränsbevakningsväsendet. Säkerhetsteknikcentralens och Fordonsförvaltningscentralens tillsynsuppgifter begränsas mera i detalj i bestämmelserna än de allmänna tillsynsmyndigheternas uppgifter. Om de behöriga myndigheternas övriga detaljerade uppgifter bestäms delvis genom denna lag, men i huvudsak på samma sätt som för närvarande genom en förordning av statsrådet om respektive transportslag. De uppgifter som anges genom förordning är i första hand av teknisk natur och de ansluter sig till klassificeringen av farliga ämnen och



transportmedlen.

Paragrafens 3 mom. blir 2 mom. och 4 mom. blir 3 mom. Samtidigt ändras det nya 2 mom. så att militärmyndigheterna sköter även tillsynen över transporter av farliga ämnen vid kontroll av flygtransporter. En transport har av tradition ansetts utföras under kontroll av försvarsmakten när försvarsmakten är avsändare och mottagare av det farliga ämnet. Transportmedlets lastutrymme skall då också vara uteslutande i försvarsmaktens bruk.

6 a §. *Den som utför besiktningen.* Det föreslås att paragrafen upphävs eftersom den är onödig. De besiktningsorgan som avses i paragrafen utför nu för tiden endast periodiska besiktningar och andra besiktningar. De bestämmelser som föreslås i 3 a kap. ersätter denna paragraf.

7 §. *Stadgande om bemyndigande.* Det föreslås att paragrafen upphävs. Bemyndigandet i 1 mom. att utfärda stadganden och bestämmelser ingår i 6 § och bemyndigandet i 2 mom. blir onödigt, eftersom 6 a § upphävs.

8 §. *Avsändarens allmänna skyldigheter.* I 1 och 2 mom. ersätts ordet havstransporter med ordet fartygstransporter, eftersom avsändarens i paragrafen avsedda skyldigheter också gäller transporter av farliga ämnen på inre vattenvägar. Dessutom ändras bemyndigandena att utfärda förordningar och andra rättsregler så att det nämns vem som utfärdar reglerna.

Bestämmelser om transportdokumenten utfärdas enligt 3 mom. genom förordning av statsrådet. Dessutom kan närmare bestämmelser om dem utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet. Närmare bestämmelser i fråga om fartygstransporter utfärdas vid behov av sjöfartsverket och i fråga om lufttransporter av Luftfartsverket.

9 §. *Transportörens skyldigheter.* För närvarande gäller paragrafen endast vägtransporter. Paragrafens rubrik och innehåll ändras så att tillämpningen av paragrafen inte begränsas till vägtransporter. Även 1 mom. ändras så att transportören även i fråga om andra slags transporter än vägtransporter är ansvarig för att transportmedlet kan användas för transport av farliga ämnen. Exempelvis vid järnvägstransporter ansvarar transportören för att vagnen är i trafikdugligt skick. Transportören

Transportören ansvarar däremot inte för lastningen av vagnen, utan för den ansvarar den som utför lastningen. En bestämmelse om detta finns i förordningen om transport av farliga ämnen på järnväg.

Transportören skall vid alla slags transporter också se till att den personal som deltar i transportverksamheten i tillräcklig utsträckning känner till de bestämmelser som gäller verksamheten i fråga. För närvarande är bestämmelsen förpliktande endast för dem som utför vägtransporter, som skall se till att fordonets förare känner till de bestämmelser som gäller transporten.

I paragrafen föreslås ett nytt 3 mom., där det föreslås ett bemyndigande gällande det tillstånd till lufttransport av farliga ämnen som kan krävas av den som bedriver flygverksamhet. I 8 kap. luftfartslagen (281/1995) bestäms om drifttillstånd, i vilket det bestäms vilken slags verksamhet tillståndshavaren får bedriva. Med stöd av den föreslagna bestämmelsen kan Luftfartsverket även i andra fall förutsätta tillstånd till lufttransport av farliga ämnen. Luftfartsverket har satt i kraft de allmäneuropeiska luftfartsbestämmelserna gällande kommersiell lufttransport (JAR-OPS). I dessa föreskrifter förutsätts att den som bedriver flygverksamhet har uttryckligt tillstånd till transport av farliga ämnen. I de världsomfattande luftfartsbestämmelserna (ICAO-TI) finns inget sådant krav. Därför har tillstånd krävts enbart av sådana utövare av flygverksamhet som bedriver verksamhet i enlighet med kraven i JAR-OPS.

10 a §. *Passagerarens skyldigheter.* I lagen föreslås en ny paragraf där det bestäms om passagerarens skyldighet att uppge farliga ämnen som transporterats som resgods. Med undantag för fartygstransporter innehåller förordningarna om respektive transportslag redan nu bestämmelser om farliga ämnen som transporterats som resgods. Eftersom det är fråga om en skyldighet som ansluter sig till personers resande är det motiverat att ta in bestämmelsen i lagen. Avsikten är att mera detaljerade bestämmelser om saken skall ingå i förordningarna om respektive transportslag. I förordningarna kan beaktas de skillnader som beror på de olika transportslagen.

I 2 mom. föreslås ett bemyndigande enligt vilket rätten att transporta farliga ämnen som resgods kan begränsas genom förordning av statsrådet. Exempelvis passagerare och besättningsmän ombord på luftfartyg får i regel inte alls ha med sig farliga ämnen.

Bemyndigandet i 24 § för kommunikationsministeriet, sjöfartsverket och Luftfartsverket att utfärda detaljerade bestämmelser om farliga ämnen som transporteras av passagerare och besättningsmän flyttas till 3 mom.

10 b §. *Skyldighet att utse säkerhetsrådgivare*. I lagen föreslås en egen paragraf om säkerhetsrådgivare för transporter av farliga ämnen. I 12 § i den gällande lagen ingår ett bemyndigande att föreskriva om den person som ansvarar för transporter av farliga ämnen. Med stöd av bestämmelsen har det utfärdats en förordning om säkerhetsrådgivare för landtransport av farliga ämnen. Detaljerade bestämmelser om säkerhetsrådgivare ingår dessutom i trafikministeriets beslut om säkerhetsrådgivare för landtransport av farliga ämnen (188/1999).

Skyldigheten att utse säkerhetsrådgivare baserar sig på rådets direktiv 96/35/EG om utnämning av och kompetens hos säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods på väg, järnväg eller inre vattenvägar. I år har rådet och Europaparlamentet utfärdat direktiv 2000/18/EG om minimikrav vid examinering av säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods på väg, järnväg eller inre vattenvägar, vilket har genomförts genom nämnda förordning och beslut av ministeriet.

Enligt gemenskapens bestämmelser skall den som bedriver transport av farliga ämnen på väg, järnväg eller inre vattenvägar med vissa begränsningar ha en säkerhetsrådgivare. Dennes uppgift är att följa verksamhetsidkarens verksamhet och försöka främja sådana förfaranden, som gör att verksamhetsidkarens transporter genomförs så säkert som möjligt på det sätt som bestämmelserna förutsätter.

I 1 mom. bestäms om skyldigheten att utse en säkerhetsrådgivare. Om säkerhetsrådgivarens sakkunskap och om det prov som ansluter sig därtill bestäms i 2 mom. Dessa prov skall fortfarande tas emot av Fordonsförvaltningscentralen. Dessutom föreslås i lagen de-

taljerade bestämmelser om bemyndigande, enligt vilka bestämmelser om de viktigaste sakerna som gäller säkerhetsrådgivare utfärdas genom förordning av statsrådet. Om vissa detaljer bestäms genom förordning av kommunikationsministeriet. Avsikten är inte att ändra de gällande bestämmelserna till följd av de bestämmelser som föreslås i lagen, och i övergångsbestämmelsen sägs att de nuvarande bestämmelserna skall förbli gällande.

I 4 mom. föreslås ett bemyndigande gällande fartygs- och lufttransporter samt transporter inom hamnområden och på flygplatser, vilket i sak motsvarar de bemyndiganden som nu ingår i 12 §.

11 §. *Övriga skyldigheter*. Paragrafen ändras så att där individualiseras de viktigaste parterna vid transport av farliga ämnen. Paragrafhänvisningarna gällande skyldigheter kompletteras med de nya paragrafer som föreslås i lagen. Övriga skyldigheter kan gälla olika slags anmälningar, märkning av transportenheten och meddelandet av anvisningar. Skyldigheterna baserar sig i första hand på skyldigheterna enligt ADR- och RID-direktiven samt på internationella avtal och rekommendationer.

12 §. *Personalens behörighet*. I 1 mom. föreslås ett detaljerat bemyndigande att genom förordning av statsrådet föreskriva om den utbildning som förutsätts för körtillstånd som berättigar till transport av farliga ämnen, ADR-körtillstånd, om utbildningsarrangören, om prov och om körtillståndet och att genom förordning av kommunikationsministeriet ge närmare bestämmelser om dessa frågor.

Paragrafens 2 mom. ändras så att om den behörighet som avses i momentet kan bestämmas genom förordning av statsrådet och dessutom närmare genom förordning av kommunikationsministeriet.

De bemyndiganden att utfärda förordning som nu ingår i 3 och 4 mom. föreslås ingå i 10 b §. Till paragrafen fogas ett nytt 3 mom., enligt vilket en person vars uppgifter påverkar säkerheten vid transport av farliga ämnen skall ha för uppgiften lämplig behörighet. Bestämmelser om saken utfärdas genom förordning av statsrådet och därtill kan kommunikationsministeriet utfärda närmare bestämmelser. Exempelvis i ADR-direktivets

bilagor förutsätts av en sådan person utbildning som omfattar de krav som ställs vid transport av farliga ämnen och som är lämplig med tanke på personens ansvar och uppgifter. Även av den som bedriver verksamhet i anslutning till transport av farliga ämnen inom hamnområden och på flygplatser kan med stöd av det föreslagna bemyndigandet förutsättas lämplig behörighet genom förordning av statsrådet. Bestämmelsen är nödvändig eftersom lagen enligt 2 § tillämpas på transport av farliga ämnen inom hamnområden och på flygplatser endast i den utsträckning som särskilt anges i lagen.

13 §. *Allmänna krav vid transport av farliga ämnen.* I 1 mom. föreslås smärre kompletteringar och ändringar. Ett farligt ämne skall inte bara förpackas utan också transporteras så att det hålls var i förpackningen eller tanken under transporten. Det får inte finnas något av ämnet på tankens eller transportmedlets utsida. Således får det inte finnas något av det farliga ämnet på t.ex. fordonets eller vaggens utsida.

I paragrafens övriga moment görs vissa ändringar i anslutning till bemyndigandena att utfärda förordning och vissa andra ändringar. Enligt 2 mom. kan genom förordning av statsrådet bestämmas om beredskapsplaner samt enligt 3 mom. om säkerhetsutredning.

### 3 a kap. **Förpackningars och tankars säkerhet**

13 a §. *Förpackningars och tankars överensstämmelse med kraven.* I 1 mom. föreslås en materiellrättslig allmän bestämmelse som gäller alla förpackningar och tankar, eftersom förpackningens och tankens hållbarhet är av central betydelse vid transport av farliga ämnen. Bestämmelsen gäller tillverkning och besiktningar av förpackningar och tankar samt deras användning i samband med transport. Förpackningar och tankar får inte äventyra någons hälsa, säkerhet eller egendom eller miljön. I paragrafen nämns inte husdjur, såsom i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar, för i Finland ingår husdjur i begreppet egendom. I momentet förutsätts dessutom att förpackningar och tankar skall fylla även andra krav i bestämmelser

som gäller dem. I alla förordningar om olika transportslag finns bestämmelser om den hållbarhet som krävs av förpackningar och tankar. Utöver dessa bestämmelser har det ställts detaljerade krav på förpackningar och tankar i trafikministeriets, Luftfartsverkets och sjöfartsverket beslut gällande olika transportslag. I momentet föreslås ett bemyndigande att utfärda dylika rättsregler.

13 b §. *Skyldigheter för den som släpper ut förpackningar och tankar på marknaden.* Den som släpper ut en transportabel tryckbärande anordning på marknaden skall enligt 1 mom. kunna påvisa att den tryckbärande anordningen samt konstrueringen och tillverkningen av den uppfyller föreskrivna krav. Bestämmelsen är nödvändig för genomförandet av direktivet om transportabla tryckbärande anordningar. Med utsläppande på marknaden avses den första gången då anordningen släpps ut på marknaden för att överlåtas eller tas i bruk.

I 2 mom. preciseras de situationer som också berörs av påvisande enligt 1 mom. Till dem hör export av en transportabel tryckbärande anordning till en stat som hör till Europeiska unionen eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, ibruktagande av en sådan tryckbärande anordning vars överensstämmelse med kraven ännu inte har påvisats, samt tillverkning av en tryckbärande anordning för eget bruk eller för att överlåta den till någon annan.

Transportabla tryckbärande anordningar som uppfyller kraven skall i regel märkas med pi-tecknet, vilket baserar sig på direktivet om tryckbärande anordningar. Enligt 3 mom. bestäms om detta och annat påvisande av överensstämmelse med kraven genom förordning av statsrådet och vid behov närmare genom förordning av kommunikationsministeriet.

Paragrafen gäller endast transportabla tryckbärande anordningar. Om tillämpningen av bestämmelserna på andra förpackningar och tankar kan enligt 4 mom. bestämmas genom förordning av statsrådet. Avsikten är att genom förordningar bestämma att paragrafen också skall tillämpas på tryckbärande anordningar avsedda för fartygs- och lufttransporter av farliga ämnen. Vid behov kan tillämpningsområdet senare utvidgas ytterligare.

13 c §. *Besiktningorgan och deras uppgifter.* Enligt paragrafen utför besiktningorganen bedömningar av överensstämmelse med kraven i fråga om förpackningar och tankar avsedda för transport av farliga ämnen, genom vilka det säkerställs och styrks att anordningen uppfyller kraven i bestämmelserna. Det kan vara fråga om godkännande, som i första hand betyder tygodkännande eller godkännande av konstruktionstyp, bedömning av överensstämmelse, besiktning, provning eller något annat förfarande. Med bedömning av överensstämmelse avses de förfaranden för bedömning av överensstämmelse som nämns i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar och som består av olika moduler där uppgifterna varierar för besiktningorganet samt tillverkaren eller dennes i gemenskapen etablerade ombud. Enligt artikel 3 skall t.ex. ett anmält organ genom förfarande för bedömning av överensstämmelse säkerställa att de transportabla tryckbärande anordningarna uppfyller bestämmelserna om transportabla tryckbärande anordningar. Med besiktningar avses även periodiska besiktningar och andra besiktningar.

Genom förordning av statsrådet bestäms om olika besiktningorgan och om de uppgifter som dessa organ kan utföra. Detaljerade bestämmelser om innehållet i dessa uppgifter utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet. Säkerhetsteknikcentralen skall inte längre utföra några godkännanden i fråga om förpackningar eller tankar. Verkets nuvarande godkännandepgifter överförs på besiktningorganen. Däremot inträffar inga förändringar i strålsäkerhetscentralens uppgifter. Den kan fortfarande själv utföra godkännanden i fråga om förpackningar och tankar. Periodiska besiktningar och andra besiktningar kan i fortsättningen utföras av ett besiktningorgan.

Ett besiktningorgan skall i regel självt utföra de besiktningssuppgifter som ålagts det och som det åtagit sig att utföra. Om besiktningorganets rätt att anlita underentreprenörer för dessa uppgifter bestäms enligt 3 mom. genom förordning av statsrådet. Avsikten är att till denna del iaktta kraven i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar. Mest sannolikt är att besiktningss-

organen i första hand överför olika slags provningar på underentreprenörer. Besiktningssorganet ansvarar enligt förslaget till 3 mom. för de besiktningssuppgifter som utförts av underentreprenörer.

Enligt 4 mom. godkänns åtgärder som vidtagits av ett utländskt besiktningssorgan för att påvisa överensstämmelse med kraven, om detta förutsätts i Europeiska ekonomiska gemenskapens rättsakter eller i internationella avtal. Bestämmelsen innebär också att periodiska besiktningar skall godkännas. I direktivet om transportabla tryckbärande anordningar förutsätts att medlemsstaterna inte förbjuder, begränsar eller hindrar utsläppande på marknaden eller ibruktagande på sitt territorium av transportabla tryckbärande anordningar vilkas överensstämmelse har konstaterats enligt direktivet och är försedda med märkning enligt direktivet. Påvisandet av överensstämmelse hos andra förpackningar och tankar baserar sig på ADR- och RID-direktiven samt motsvarande internationella avtal och rekommendationer. Genom förordning av statsrådet kan bestämmas i vilka andra fall påvisande av överensstämmelse hos förpackningar och tankar vilket utförts utomlands skall godkännas i Finland. Redan för närvarande har man i Finland med stöd av förordning i stor utsträckning kunnat transportera farliga ämnen i förpackningar och tankar som godkänts utomlands. Med undantag av transportabla tryckbärande anordningar är avsikten inte att med stöd av det föreslagna bemyndigandet utvidga användningen av utomlands godkända förpackningar och tankar i Finland, utan att iaktta nuvarande praxis.

13 d §. *Erkännande av besiktningssorgan.* I denna paragraf bestäms mera ingående än i 13 c § om besiktningssorganen och godkännandet av dem. För att undvika oklarheter används dock ordet erkännande i stället för godkännande i bestämmelserna. Enligt 1 mom. erkänns ett besiktningssorgan av kommunikationsministeriet, säkerhetsteknikcentralen eller strålsäkerhetscentralen. Genom förordning av statsrådet bestäms vilka organ som erkänns av vilken myndighet. Detaljerade bestämmelser om besiktningssorganen och de uppgifter som de kan erkännas att utföra utfärdas genom förordning av statsrådet.

Avsikten är att genom förordning av statsrådet bestämma att kommunikationsministeriet erkänner ett anmält och godkänt organ. Dessa organ kan utföra endast uppgifter i anslutning till bedömning av överensstämmelse och förnyad bedömning av överensstämmelse hos transportabla tryckbärande anordningar samt periodiska besiktningar och andra besiktningar av dessa anordningar. Besiktningensorganen utför redan nu periodiska besiktningar och andra besiktningar av alla förpackningar och tankar med undantag av besiktningar av förpackningar och tankar som används för transport av radioaktiva ämnen.

Avsikten är att genom förordning av statsrådet också bestämma om övriga besiktningensorgan, som vore TFA-besiktningensorganet och organet för periodiska TFA-besiktningar. Säkerhetsteknikcentralen erkänner dessa besiktningensorgan att utföra uppgifter i anslutning till påvisande av överensstämmelse hos andra förpackningar och tankar än transportabla tryckbärande anordningar. Dessa uppgifter är godkännanden, i första hand typgodkännanden, och besiktningar av förpackningar och tankar.

Genom förordning av statsrådet bestäms dessutom att strålsäkerhetscentralen kan erkänna ett besiktningensorgan att utföra periodiska besiktningar och andra besiktningar av förpackningar och tankar avsedda för transport av radioaktiva ämnen. Avsikten är att strålsäkerhetscentralen även i fortsättningen skall utföra de godkännanden som förutsätts i fråga om förpackningar och tankar.

Enligt förslaget till 1 mom. anges i beslutet om erkännande av ett besiktningensorgan varje enskilt organs uppgifter inom gränserna för de uppgifter som föreskrivs genom förordning av statsrådet. Avsikten är att de uppgifter som anges i beslutet skall motsvara de sökta uppgifterna i den mån organet uppfyller de krav som ställs på det. I beslutet fastställs också de arrangemang som ansluter sig till tillsynen över besiktningensorganet, t.ex. tillsynens omfattning, för att man skall kunna säkerställa att besiktningensorganet fortlöpande uppfyller kraven. Rätt att utföra uppgifterna i fråga kan meddelas för viss tid. För att besiktningensorgansuppgifterna skall utföras på behörigt sätt kan i beslutet om erkännande uppställas även andra krav, begränsningar

och villkor som gäller besiktningensorganets verksamhet. Dessa kan i första hand vara hänvisningar till andra bestämmelser som gäller organen.

I 2 mom. föreslås en bestämmelse som motsvarar 6 a § 3 mom., som föreslås bli upphävt, på sätt ändrad och utvidgad att ett besiktningensorgan som erkänts av huvudstaben kan förutom besiktningar vidta även andra i 13 c § 1 mom. avsedda åtgärder som förutsätts för att påvisa att förpackningar och tankar överensstämmer med kraven, om förpackningen eller tanken används endast för sådana transporter som övervakas av försvarsmakten. Dessa besiktningensorgan skall enligt förslaget i tillämpliga delar uppfylla de krav som ställs på andra besiktningensorgan, och även i övrigt skall på dessa organ i tillämpliga delar tillämpas vad som i denna lag bestäms om besiktningensorgan. Om de detaljerade kraven på besiktningensorgan bestäms enligt 13 e § genom förordning. Ett besiktningensorgan som erkänts av huvudstaben skall i tillämpliga delar uppfylla även dessa krav, som anges genom förordning.

I 3 mom. ingår ett bemyndigande att genom förordning av statsrådet bestämma om ansökan om erkännande av ett besiktningensorgan.

13 e §. *Förutsättningar för erkännande av besiktningensorgan.* I paragrafen föreslås bestämmelser om de krav som ett organ skall uppfylla för att det skall kunna erkännas som ett sådant besiktningensorgan som avses i 13 c § 1 mom. Kraven motsvarar i huvudsak de krav som för närvarande ställs på besiktningensorgan som utför periodiska besiktningar och de krav som ställs på kontrollorgan i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar.

Besiktningensorganet skall vara oberoende. Enligt direktivet om transportabla tryckbärande anordningar kan ett godkänt organ utgöra en avskild och identifierbar del av en organisation som är verksam inom konstruktion, tillverkning, leverans, användning eller underhåll av de föremål som den kontrollerar. För närvarande kan ett besiktningensorgan som utför periodiska besiktningar också utgöra en del av en sådan organisation. I 1 mom. 1 punkten föreslås en bestämmelse enligt vilken besiktningensorganet i dylika fall

inte anses förlora det oberoende eller den opartiskhet som förutsätts i 1 mom. 1 punkten.

Andra förutsättningar som föreskrivs i fråga om besiktningsorgan gäller organets lokaler, redskap och system, organets personal och dess sakkunskap, personalens lön samt organets ansvarsförsäkring. Dessutom skall organet vara en i Finland registrerad juridisk person. Handels- och industriministeriet har meddelat anvisningar gällande Europeiska unionens anmälningsförfarande för bedömningsorgan och myndigheter (Handels- och industriministeriets stenciler 6/2000), enligt vilka anmälda organ skall vara registrerade i Finland när det är fråga om de direktiv som gäller det nya förfarandet. Om ett besiktningsorgan inte är registrerat här, är det svårt att övervaka organet. En enskild kan i praktiken inte uppfylla de krav som ställs på besiktningsorgan.

Enligt 1 mom. 7 punkten skall organets verksamhet ordnas så att den myndighet som övervakar organet har en rimlig möjlighet att sköta tillsynen över organet. En väsentlig del av tillsynen över organet ankommer på mätteknikcentralen eller motsvarande organisation. I synnerhet om organet anlitar underentreprenörer för utförandet av uppgifter eller om organet bedriver verksamhet utanför Finlands gränser, bör det bedömas om möjligheterna att övervaka organet är i ordning.

Enligt 2 mom. utfärdas detaljerade bestämmelser om förutsättningarna för erkännande av besiktningsorgan genom förordning av statsrådet. Avsikten är att dessa bestämmelser skall börja motsvara kraven i direktivet om transportabla tryckbara anordningar. Avsikten är dessutom att genom förordning av statsrådet bestämma att organet genom intyg eller utlåtande av mätteknikcentralen eller något annat motsvarande organ kan påvisa att det uppfyller de föreskrivna kraven.

Besiktningsorganet skall enligt 3 mom. anmäla ändringar i förutsättningarna för erkännande till kommunikationsministeriet, säkerhetsteknikcentralen eller strålsäkerhetscentralen enligt vilken myndighet som har i uppgift att erkänna organet. Besiktningsorganet skall uppfylla de krav som ställs på det under hela sin verksamhetstid, så det är nöd-

vändigt att få fram uppgifterna.

13 f §. *Utförande av besiktningsorganets uppgifter.* Besiktningsorganens uppgifter har ansetts innefatta utövande av offentlig makt och därför skall de i sin verksamhet iakttas principerna för god förvaltning. Sålunda skall de enligt 1 mom. i samband med uppgifterna iakttas vad som bestäms i lagen om förvaltningsförfarande (598/1982), lagen om delgivning i förvaltningsärenden (232/1966), lagen om översändande av handlingar (74/1954) och språklagen (148/1922).

Om besiktningsorganet är en i 13 e § 1 punkten avsedd del av en organisation, kan av organets personal inte förutsättas den ojävighet som avses i 10 § 1 mom. 4 punkten lagen om förvaltningsförfarande, och en bestämmelse om detta föreslås i 1 mom.

Besiktningsorganen skall i sin verksamhet iakttas även vissa andra bestämmelser om god förvaltning. Sålunda berörs t.ex. enligt lagen om offentlig i myndigheternas verksamhet (621/1999) handlingar som gäller utövande av offentlig makt och som innehas av en organisation inom den indirekta statsförvaltningen som utövar offentlig makt av samma bestämmelser som handlingar som innehas av en myndighet. I finansministeriets arbetsgruppspromemoria (promemoria 29/99 av projektet för den indirekta statsförvaltningen) behandlas i detalj hur de allmänförvaltningsrättsliga förpliktelserna skall tillämpas inom den indirekta statsförvaltningen.

Bestämmelser om besiktningsorganens skyldighet att erbjuda tjänster åt alla på jämlika grunder utfärdas enligt 2 mom. genom förordning av statsrådet. Avsikten är att i enlighet med direktivet om transportabla tryckbara anordningar genom förordning bestämma att ett anmält organ skall erbjuda sina tjänster på ett icke-diskriminerande sätt till alla som vill ha dem. Avsikten är också att ålägga TFÄ-besiktningsorganen en liknande förpliktelse.

I 3 mom. intas för tydlighetens skull en bestämmelse enligt vilken bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar tillämpas på besiktningsorganets anställda när de utför besiktningsorganens uppgifter.

13 g §. *Tillsyn över besiktningsorgan.* Besiktningsorganens verksamhet bör övervakas eftersom de måste uppfylla föreskrivna krav

under hela sin verksamhetstid. Den myndighet som erkänner ett besiktningsorgan sköter också tillsynen över besiktningsorganet i fråga. Den viktigaste syftet med tillsynen är att säkerställa att besiktningsorganet uppfyller de krav som ställs på det. Eftersom avsikten är att genom förordning av statsrådet bestämma att kommunikationsministeriet erkänner anmälda och godkända organ, ansvarar ministeriet för tillsynen över dem. Säkerhetsteknikcentralen och strålsäkerhetscentralen övervakar å sin sida verksamheten hos de besiktningsorgan som de själva erkänt. Dessutom bistår säkerhetsteknikcentralen ministeriet på så sätt att den underrättar ministeriet om den upptäcker att ett organ som ministeriet erkänt handlar i strid med bestämmelserna. Om detta bestäms genom förordning av statsrådet.

Enligt 2 mom. skall den myndighet som övervakar besiktningsorganet återkalla erkända besiktningsorgans rättigheter att utföra besiktningsorgansuppgifter, om organet inte uppfyller föreskrivna krav. Återkallandet kan också vara tidsbegränsat. I stället för återkallande kan organet ges en anmärkning eller skriftlig varning, om organet inte utför sina uppgifter på behörigt sätt eller om det i övrigt handlar i strid med bestämmelserna. Om ett organ inte uppfyller föreskrivna krav, skall besiktningsorgansrättigheterna i regel återkallas för viss tid eller helt och hållet. Endast ringa försummelser kan leda till en anmärkning eller varning. I direktivet om transportabla tryckbärande anordningar förutsätts att kontrollorganet skall utföra bedömningar och intyg med högsta möjliga yrkesmässiga integritet och största möjliga tekniska kunnande. Om så inte sker, skall medlemsstaten återkalla anmälan om kontrollorganet. Sålunda skall bestämmelsen om återkallande i 2 mom. tolkas strängt så som direktivet förutsätter.

Enligt förslaget till 3 mom. skall besiktningsorganet regelbundet visa den övervakande myndigheten att det uppfyller de krav som ställts för erkännande. Med tanke på tillsynen är det viktigt att man regelbundet utvärderar om de ställda kraven uppfylls. Avsikten är att genom förordning bestämma att organet kan påvisa att det uppfyller dessa krav med hjälp av ett intyg som utfärdas av

mätteknikcentralen eller någon annan motsvarande organisation. Enligt bemyndigandet i förslaget till 13 e § 2 mom. utfärdas bestämmelser om de dokument som visar att förutsättningarna föreligger genom förordning av statsrådet. Enligt 13 d § fastställs dessutom i beslutet om erkännande av besiktningsorganet de arrangemang som ansluter sig till tillsynen, bl.a. sägs hur ofta det skall påvisas att kraven uppfylls. De utvärderingar av organet som regelbundet utförs av mätteknikcentralen eller motsvarande organisation är av central betydelse för tillsynen över organen.

Bestämmelser om den rapport som gäller besiktningsorganets kontrollverksamhet och om säkerhetsteknikcentralens uppgifter i anslutning till tillsynen kan enligt 3 mom. utfärdas genom förordning av statsrådet.

13 h §. *Anmälan om besiktningsorgan.* I paragrafen föreslås ett bemyndigande gällande anmälan om besiktningsorgan. Enligt direktivet om transportabla tryckbärande anordningar skall Europeiska unionens medlemsstater anmäla de kontrollorgan som de erkänt till kommissionen och de övriga medlemsstaterna. Återkallande av besiktningsorgansrättigheterna skall också anmälas. Avsikten är att bestämma om detta genom förordning av statsrådet. Andra besiktningsorgan än de som baserar sig på nämnda direktiv anmäls inte. Avsikten är att anmälningarna av besiktningsorgan skall skötas via handels- och industriministeriet.

13 i §. *Registrering.* Genom förordning av kommunikationsministeriet kan bestämmas att transportabla tryckbärande anordningar som kan orsaka avsevärd fara skall registreras. För närvarande registreras de största transportabla tryckbärande anordningarna i ett register som förs av säkerhetsteknikcentralen. På grund av den fria rörligheten för transportabla tryckbärande anordningar kan det i fortsättningen vara svårt att genomföra registreringen, och därför är avsikten att slopa registreringen. I lagen föreslås ändå ett bemyndigande gällande registrering, med stöd av vilket statsrådet genom förordning kan bestämma om registreringsskyldighet, om det av säkerhetsskäl uppstår sådana behov.

15 §. *Tillsynsmyndigheternas förbud och*

*begränsningar.* I 1 mom. föreslås en ändring enligt vilken de tillsynsmyndigheter som nämns i denna lag inom sitt verksamhetsområde skall ha rätt att förbjuda transport av farliga ämnen under de förutsättningar som nämns i momentet. Tillsynsmyndigheterna nämns i 5 och 6 § på samma sätt som för närvarande.

16 §. *Rätt till besiktning, upplysningar och undersökningar.* I denna paragraf, som gäller rätt till besiktning, upplysningar och undersökningar i anslutning till tillsynen över transporter av farliga ämnen, ändras 1 och 2 mom. Paragrafens 3 mom. förblir till sakinhållet oförändrat. I och med ändringen av lagens tillämpningsområde börjar denna paragraf också gälla förpackningar och tankar avsedda för transport av farliga ämnen redan före transporten.

I 1 mom. görs samma ändring i sak som i 15 §. Dessutom kompletteras momentet så att man för utförandet av tillsynen skall ha tillträde till sådana ställen och lokaler där uppgifter som ansluter sig till transport av farliga ämnen utförs. I synnerhet tillsynen över besiktningsorgan samt förpackningar och tankar förutsätter tillträde till organets lokaler. Även annan tillsyn över transporter av farliga ämnen kan kräva tillträde till lokalerna. Avsikten med bestämmelsen är inte att ge tillsynsmyndigheten rätt att utföra undersökningar på ställen som omfattas av hemfrid enligt 10 § 1 mom. grundlagen. Om näringsidkaren förhindrar tillträde till de ställen som nämns i momentet, kan tillsynsmyndigheten få handräckning från polisen i enlighet med förslaget till 17 a §.

Paragrafens 2 mom. ändras så att upplysningar för tillsynen också skall fås av ägaren, innehavaren och tillverkaren av en förpackning och tank, av den som bedriver installations- eller reparationsverksamhet samt av importören, försäljaren och lagerhållaren. Marknadstillsynen över besiktningsorgan samt transportabla tryckbärande anordningar förutsätter att upplysningar fås även av dessa instanser.

16 a §. *Myndighetstillsyn över förpackningar och tankar.* I lagen föreslås en egen paragraf om myndighetstillsyn över förpackningar och tankar, enligt vilken säkerhetsteknikcentralen utför all tillsyn över förpack-

ningar och tankar. Avsikten med bestämmelsen är inte att begränsa den verksamhet i anslutning till tillsynen över transporter av farliga ämnen som bedrivs av de tillsynsmyndigheter som individualiseras i förordningarna om respektive transportslag. Säkerhetsteknikcentralens tillsyn innebär i första hand marknadstillsyn över produkterna. Centralen övervakar att de förpackningar och tankar som finns på marknaden uppfyller de krav som ställs på dem. Tillsynen riktas också till förpackningar och tankar som redan tagits i bruk. Genom tillsynen försöker man också säkerställa att det inte finns sådana förpackningar och tankar på marknaden som orsakar fara för människor eller egendom.

I 2 mom. uppräknas de åtgärder som säkerhetsteknikcentralen kan vidta om den vid tillsynen upptäcker att en transportabel tryckbärande anordning som används på behörigt sätt kan orsaka allvarlig fara. Det föreslagna momentet motsvarar i stor utsträckning de åtgärder som föreskrivs i 15 § 1 mom. lagen om tryckbärande anordningar, dock med beaktande av att det här är fråga om transportabla anordningar. Eftersom det är fråga om marknadstillsyn, kan åtgärden riktas mot var och en som släpper ut anordningar på marknaden eller tar dem i bruk, t.ex. tillverkaren, importören, partiförsäljaren, detaljförsäljaren, ägaren och innehavaren.

Marknadstillsynens tvångsmedel tillämpas enligt 3 mom. även på anordningar som exporteras till Europeiska unionens medlemsstaters område samt till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

I enlighet med direktivet om transportabla tryckbärande anordningar skall åtgärder som avses i 2 mom. anmälas till Europeiska gemenskapernas kommission. En bestämmelse om detta föreslås ingå i 4 mom.

I artikel 11 i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar bestäms om skyddsklausul. Denna skyddsklausul genomförs genom de åtgärder som föreskrivs i 2, 4 och 5 mom.

Paragrafens 2 mom. tillämpas även på andra förpackningar och tankar än transportabla tryckbärande anordningar. I övrigt kan bestämmelser om paragrafens tillämpning på dylika förpackningar och tankar utfärdas genom förordning av statsrådet.



16 b §. *Märkning om överensstämmelse som saknar grund.* Genom bestämmelserna i 1 och 2 mom. genomförs bestämmelserna i artikel 12 om otillbörligen anbringad märkning i direktivet om transportabla tryckbärande anordningar. Om denna märkning bestäms med stöd av 13 b § 3 mom. genom förordning av statsrådet. I fråga om transportabla tryckbärande anordningar är märkningen pi.

17 a §. *Handräckning.* I lagen föreslås en ny paragraf om handräckning, vilken ger polisen, tullverket och gränsbevakningsväsendet befogenheter att lämna handräckning. Delvis utför dessa myndigheter tillsyn över transporter av farliga ämnen med stöd av förordningarna om respektive transportslag, men t.ex. i fråga om järnvägstransporter saknar polisen tillsynsansvar. Polisens, tullverkets och gränsbevakningsväsendets handräckning kan behövas i synnerhet vid uppdrag som ansluter sig till tillsynen över förpackningar och tankar samt besiktningsorgan, eftersom tillsynen över dem ankommer på andra myndigheter. Enligt polislagen (493/1995) skall polisen lämna handräckning till andra myndigheter enligt vad därom särskilt stadgas. Polisen skall även annars lämna andra myndigheter handräckning för fullgörandet av en tillsynsskyldighet. Enligt den föreslagna paragrafen skall polisen lämna handräckning för verkställandet av inte bara de egentliga tillsynsuppgifterna utan även de bestämmelser som ansluter sig till tillsynen. Således kan polisen lämna handräckning t.ex. vid verkställandet av ett användningsförbud gällande farliga transportabla tryckbärande anordningar.

18 §. *Vite och hot om tvångsutförande.* Paragrafen ändras så att även de tillsynsmyndigheter som bestäms i denna lag, t.ex. kommunikationsministeriet och säkerhetsteknikcentralen, skall ha rätt att tillämpa vite och hot och tvångsutförande.

## 7 kap. Sökande av ändring och verkställighet

Kapitlets rubrik ändras så att den bättre motsvarar kapitlets innehåll.

20 §. *Sökande av rättelse.* De föreslagna

ändringarna baserar sig på att rättelse i ett negativt beslut av besiktningsorganet gällande bedömning av överensstämmelse söks hos besiktningsorganet. Nu för tiden kan rättelse sökas hos säkerhetscentralen i första hand i beslut av besiktningsorgan som utför periodiska besiktningar. Med förvägrande av styrkande eller annat säkerställande i anslutning till påvisande av överensstämmelse avses alla sådana beslut av besiktningsorganet i anslutning till besiktningsorgansverksamheten till följd av vilka sökandens påvisande av överensstämmelse inte godkänns. Besiktningsorganet skall motivera ett sådant negativt beslut och samtidigt meddela hur saken kan tas upp till ny behandling vid rättelseförfarande. Rättelseyrkande skall framställas inom 30 dagar. Bestämmelser om besiktningsorganets rättelseförfarande kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

21 §. *Sökande av ändring.* Till paragrafen fogas ett nytt 1 mom., varvid det nuvarande 1 mom. i ändrad form blir 2 mom.

Enligt 1 mom. söks ändring i ett beslut som ett besiktningsorgan meddelat vid ett rättelseförfarande enligt 20 § 2 mom. hos förvaltningsdomstolen. Besvärsvägen är densamma som i 24 § lagen om tryckbärande anordningar. Även i nämnda 24 § är det fråga om sökande av ändring i beslut som ett besiktningsorgan meddelat vid ett rättelseförfarande. Vid sökande av ändring tillämpas förvaltningsprocesslagen (586/1996).

I 2 mom. hänvisas till förvaltningsprocesslagen i stället för den upphävda lagen.

22 §. *Verkställighet.* Enligt de föreslagna ändringarna kan det även i beslut som avses i 13 g § 2 mom. och 16 a § bestämmas att beslutet skall iaktas trots att ändring har sökts. Sålunda kan ett beslut om återkallande av erkännande av ett besiktningsorgan träda i kraft genast trots att ändring har sökts. Likaså kan åtgärder som ansluter sig till tillsynen över förpackningar och tankar vara så pass brådskande att de inte kan skjutas upp för att invänta ett beslut på besvär. Förpackningens eller tankens egenskaper kan vara sådana att de orsakar allvarlig fara vid transport av farliga ämnen.

23 § *Utlämnande av sekretessbelagda uppgifter.* Paragrafens 1 mom. ändras så, att det samarbete som i direktivet om transportabla

tryckbärande anordningar förutsätts mellan stater som hör till Europeiska unionen och Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, kommissionen, inhemska tillsynsmyndigheter samt inhemska och utländska besiktningorgan blir möjligt utan hinder av sekretessbestämmelserna gällande utlämnande av uppgifter. I 30 § lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet bestäms om utlämnande av sekretessbelagda handlingar till utländska myndigheter och internationella organ. Det kan hända att den rätt att lämna ut uppgifter som avses i nämnda bestämmelse åtminstone delvis täcker den rätt att lämna ut uppgifter som avses i den föreslagna bestämmelsen, men för tydlighetens skull är det ändå motiverat att ta in bestämmelsen i denna lag.

Enligt det föreslagna 2 mom. är det möjligt att till behöriga myndigheter i stater som hör till Europeiska unionen och Europeiska ekonomiska samarbetsområdet lämna ut uppgifter som fåttts vid tillsynen över transporter av farliga ämnen. Polismyndigheterna är allmänna tillsynsmyndigheter i fråga om transporter av farliga ämnen på väg och Banförvaltningscentralen i fråga om järnvägstransporter. Tullverkets och gränsbevakningsväsendets tillsynsansvar är mera begränsat. Enligt momentet är en förutsättning att utlämnandet av uppgifter baserar sig på det direktiv som nämns i momentet. På motsvarande sätt kan uppgifter lämnas ut även till andra staters myndigheter, om förpliktelsen att lämna ut uppgifter baserar sig på en förpliktelse i ett internationellt avtal som är bindande för Finland. I direktivet förutsätts att medlemsstaterna rapporterar allvarliga eller upprepade överträdelser till de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där fordonet är registrerat eller där företaget är etablerat. Medlemsstaterna kan samtidigt begära att medlemsstaten i fråga vidtar lämpliga åtgärder i förhållande till lagöverträdaren. Av denna anledning föreslås i 3 mom. en bestämmelse enligt vilken denna begäran i Finland kan framställas av nämnda tillsynsmyndigheter, dvs. polisen, tullverket, Banförvaltningscentralen och gränsbevakningsväsendet. Det kan hända att den rätt att lämna ut handlingar som avses i 30 § lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet åtminstone del-

vis täcker den rätt att lämna ut uppgifter som avses i förslaget till 2 mom., men för tydlighetens skull är det ändå motiverat att ta in bestämmelsen i denna lag.

24 §. *Bemyndigande*. I 1 mom. föreslås ett särskilt bemyndigande för statsrådet att utfärda förordningar om respektive transportslag. Det är i första hand fråga om en informativ bestämmelse, eftersom de viktigaste bemyndigandena att utfärda bestämmelser ingår i övriga föreslagna bestämmelser och delvis i redan gällande bestämmelser. Det är dock motiverat att på lagnivå föra fram att bestämmelser om respektive transportslag utfärdas genom särskilda förordningar. Avsikten är ändå att det även i fortsättningen skall kunna utfärdas sådana förordningar som gäller flera än ett transportslag om vissa särskilda saker.

I 2—4 mom. görs smärre ändringar som gäller ministeriernas namn och sättet att formulera bemyndigandet. En del av de bemyndiganden som nu finns i momenten flyttas till den paragraf som gäller saken. Dessutom utökas bemyndigandena att utfärda förordningar och andra rättsregler. De gäller godkännande i Finland av godkännanden och periodiska besiktningar som utförts utomlands, beredningsplaner samt de detaljerade skyldigheter som tillkommer olika parter som deltar i transporter. Kommunikationsministeriet kan också genom förordning utfärda bestämmelser om tillfällig förvaring i anslutning till transport av farliga ämnen och om transport i terräng, i hamnar, på bangårdar och flygplatser.

Enligt 4 mom. utvidgas försvarsförvaltningens rätt att utfärda bestämmelser som avviker från de bestämmelser som utfärdats med stöd av lagen samt att utfärda bestämmelser om enskilda fall. Försvarsministeriet kan utfärda dylika bestämmelser även om de bestämmelser som gäller lufttransporter och huvudstaben om bestämmelser som gäller även andra än försvarsmaktens i momentet nämnda interna transporter. Dessutom kan försvarsministeriet utfärda närmare bestämmelser om huvudstabens undantagsbestämmelser. En förutsättning för att bestämmelser skall kunna utfärdas är att transporterna har anknytning till försvarsmakten.

## 2. Närmare bestämmelser

Avsikten är att genom förordning av statsrådet utfärda detaljerade bestämmelser om hur det skall påvisas att förpackningar och tankar som används för transport av farliga ämnen överensstämmer med kraven. I förordningen individualiseras olika besiktningsorgan och deras uppgifter samt bestäms om de detaljerade förutsättningarna för att besiktningsorgan skall erkännas. Genom förordning bestäms dessutom om märkning om överensstämmelse hos transportabla tryckbärande anordningar och om intyg om överensstämmelse samt om vissa andra omständigheter i anslutning till påvisande av överensstämmelse hos förpackningar och tankar.

Kommunikationsministeriet har för avsikt att utfärda en förordning om transportabla tryckbärande anordningar där det bl.a. i enlighet med direktivet om transportabla tryckbärande anordningar bestäms om de detaljerade förfaranden som kan användas för att påvisa att transportabla tryckbärande anordningar överensstämmer med kraven.

Eftersom säkerhetsteknikcentralen inte längre skall utföra godkännanden av förpackningar och tankar, måste smärre ändringar göras i förordningarna om respektive transportslag.

## 3. Ikraftträdande

Medlemsstaterna skall anta de bestämmelser som är nödvändiga för att genomföra direktivet om transportabla tryckbärande anordningar senast den 1 december 2000. Bestämmelserna skall tillämpas från och med den 1 juli 2001. Enligt direktivet kan tillämpningsdatum dock senareläggas för vissa transportabla tryckbärande anordningar för vilka det inte finns detaljerade tekniska bestämmelser eller för vilka tillräckliga hänvisningar till tillämpliga europeiska standarder inte har lagts till i ADR- och RID-direktiven. Dessutom innehåller direktivet övergångsbestämmelser om utsläppande på marknaden och ibruktagande av gamla tryckbärande anordningar.

Enligt direktivet om transportabla tryckbärande anordningar beslutar kommissionen utgående från ett yttrande av kommittén för

transport av farligt gods vilka transportabla tryckbärande anordningar som berörs av uppskovet med tillämpningsdatum och den dag från och med vilken direktivet skall vara tillämpligt på dem. En förutsättning är att kommissionens beslut är förenligt med nämnda kommittés yttrande. I annat fall avgörs saken av rådet. Kommittén har för egen del beslutat i juli att tillämpningen av direktivet uppskjuts till den 1 juli 2003 i fråga om tankar, gaskärl och flaskpaket som hör till transportabla tryckbärande anordningar. Samtidigt beslöt man att flytta fram tiden för utsläppande på marknaden och ibruktagande av dem med två år, dvs. till utgången av juni 2005. Avsikten är dock att man före juli 2003 inom gemenskapen på nytt skall granska om det finns sådana detaljerade tekniska bestämmelser eller europeiska standarder för dessa tryckbärande anordningar som det hänvisas till i ADR- och RID-direktiven. I juli beslöt nämnda kommitté att i fråga om gasflaskor börjar direktivet tillämpas den 1 juli 2001.

Lagen föreslås träda i kraft den 1 juli 2001. Lagens 13 b § 1 och 2 mom., 16 a § 3—5 mom. och 16 b § 1 och 2 mom. träder dock i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning av statsrådet. Nämnda moment gäller endast transportabla tryckbärande anordningar. Till övriga delar träder lagen i kraft vid den föreslagna tidpunkten. Avsikten är att genom förordning av statsrådet bestämma om nämnda moments ikraftträdande beroende på när bestämmelserna om ifrågasvarande tryckbärande anordningar enligt gemenskapsorganens beslut skall tillämpas på anordningarna. Det är sannolikt att det måste bestämmas flera gånger om ikraftträdande genom förordning av statsrådet. I fråga om gasflaskor torde bestämmelserna träda i kraft redan vid ingången av juli 2001.

Avsikten är att de bestämmelser som gäller andra förpackningar och tankar skall tillämpas på sådana transportabla tryckbärande anordningar på vilka bestämmelserna om transportabla tryckbärande anordningar ännu inte kan tillämpas. Sålunda bedöms dessa anordningars överensstämmelse inte av anmälda eller godkända organ och på dem får inte fästas märkningar gällande transportabla tryckbärande anordningar.

Enligt 2 mom. i ikraftträdelse- och övergångsbestämmelserna upphävs den gällande förordningen om besiktningsorgan. Övriga bestämmelser som utfärdats med stöd av lagen förblir dock i kraft tills något annat bestäms om dem.

Enligt 3 mom. får de förpackningar och tankar som nu används fortfarande användas.

I 4 mom. föreslås en övergångsbestämmelse gällande transportabla tryckbärande anordningar. Enligt den får transportabla tryckbärande anordningar som överensstämmer med de bestämmelser som gäller vid ikraftträdandet av lagen släppas ut på marknaden till den 30 juni 2003 och tas i bruk även efter detta om anordningen har släppts ut på marknaden senast nämnda dag. Avsikten är att nämnda datum genom förordning av statsrådet skall skjutas upp beroende på hur de bestämmelser som gäller respektive tryckbärande anordning blir tillämpliga enligt gemenskapens beslut.

Besiktningsorgan som har erhållit tillstånd före ikraftträdandet av lagen kan enligt 5 mom. fortsätta sin besiktningsverksamhet med nuvarande rättigheter. Organen kan emellertid inte längre utföra besiktningar av transportabla tryckbärande anordningar.

Enligt förslaget till 6 mom. kan kommunikationsministeriet och säkerhetsteknikcentralen redan innan denna lag träder i kraft erkänna besiktningsorgan i enlighet med denna lag och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den. Bestämmelsen är nödvändig för att besiktningsorganen i mån av möjlighet genast när lagen träder i kraft skall kunna börja utföra de uppgifter som ålagts dem. Enligt momentet kan även andra åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter vidtas innan lagen träder i kraft.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

## Lag

### om ändring av lagen om transport av farliga ämnen

I enlighet med riksdagens beslut  
*upphävs* i lagen den 2 augusti 1994 om transport av farliga ämnen (719/1994) 6 a och 7 §, sådana de lyder i lagarna 1075/1995 och 1250/1996,  
*ändras* 2, 3, 5, 6, 8, 9, 11—13, 15, 16 och 18 §, rubriken för 7 kap. och 20—24 §,  
 av dessa lagrum 5 § sådan den lyder i nämnda lag 1250/1996, 6, 8 och 24 § sådana de lyder delvis ändrade i sistnämnda lag, 20 § sådan den lyder i lag 1596/1995 och 23 § sådan den lyder i lag 642/1999, samt  
*fogas* till lagen nya 10 a och 10 b §, ett nytt 3 a kap. samt nya 16 a, 16 b och 17 a § som följer:

#### 2 §

##### *Lagens tillämpningsområde*

Denna lag tillämpas på transport av farliga ämnen

- 1) på väg,
- 2) på järnväg och i annan spårtrafik,
- 3) med luftfartyg inom finskt område och med finska luftfartyg utanför finskt område,
- 4) med finska fartyg inom och utanför finskt vattenområde samt med utländska fartyg inom finskt vattenområde.

Denna lag tillämpas också på transport av farliga ämnen inom hamnområden och på flygplatser i den utsträckning som anges nedan i denna lag.

Denna lag gäller dock inte

- 1) bulktransport av farliga ämnen till havs och på inre vattenvägar eller transport med olje-, kemikalie- och gastankfartyg,
- 2) lagring, flyttning eller annan hantering av farliga ämnen inom ett fabriks- eller upp-lagsområde, när åtgärden inte hör nära samman med väg-, järnvägs-, fartygs- eller lufttransport,
- 3) transport med nöjesfarkoster.

Förutom på transport tillämpas denna lag även på förpackningar, tankar och fordon avsedda för sådan transport av farliga ämnen som avses i 1 och 2 mom.

#### 3 §

##### *Definitioner*

I denna lag avses med

1) *farliga ämnen* sådana ämnen som på grund av sin explosions-, brand eller strålningsfarlighet, giftighet, frätande verkan eller annan motsvarande egenskap kan medföra skada för människor, miljö eller egendom. Vad som i denna lag bestäms om farligt ämne, tillämpas även på farliga blandningar, föremål, varor, tomma förpackningar, genetiskt förändrade organismer och mikroorganismer,

2) *transport* egentlig transport, lastning, lossning och hantering av transportmedel av farliga ämnen samt kollin och tankar som innehåller farliga ämnen,

3) *tillfällig förvaring* sådan tillfällig förvaring i fordon, järnvägsvagn, container, transporttank eller terminal som hör nära samman med transporten,

4) *vägtransport* sådan transport och tillfällig förvaring på väg som avses i vägtrafiklagen (267/1981) samt transport som sker inom hamn-, upp-lags- och fabriksområden, flygplatser eller andra motsvarande områden, när den hör nära samman med vägtransport; som vägtransport anses dessutom transport i ter-

räng som avses i terrängtrafiklagen (1710/1995), enligt vad om sådana transporter närmare bestäms genom förordning av statsrådet,

5) *järnvägstransport* sådan transport som sker inom ett järnvägsnät, inklusive hantering och tillfällig förvaring av vagnar på bangårdar liksom även hantering av kollin i terminaler samt spårtrafik inom hamn-, upplags- och fabriksområden eller motsvarande områden när den hör nära samman med järnvägstransport,

6) *fartygstransport* transport av styckegods med fartyg när godset transporteras i förpackningar, transporttankar, containrar eller på andra motsvarande sätt,

7) *lufttransport* transport med luftfartyg,

8) *ministeriet* kommunikationsministeriet, om inte något annat bestäms genom förordning av statsrådet,

9) *besiktningsorgan* en organisation som har rätt att vidta åtgärder som förutsätts för påvisande av att för transport av farliga ämnen avsedda förpackningar och tankar samt till dem anslutna tillbehör överensstämmer med kraven på det sätt som bestäms i denna lag och med stöd av den,

10) *transportabel tryckbärande anordning* tankar och förpackningar som är sådana transportabla tryckbärande anordningar som avses i rådets direktiv 1999/36/EG om transportabla tryckbärande anordningar samt ventiler och tillbehör till dem.

Vad som i denna lag bestäms om förpackningar och tankar gäller också ventiler och andra tillbehör till dem.

Närmare bestämmelser om definitionen av tillfällig förvaring kan vid behov utfärdas genom förordning av statsrådet och förordning av kommunikationsministeriet.

## 5 §

### *Ministeriet som tillsynsmyndighet*

Den högsta ledningen och styrningen av tillsynen över iakttagandet av denna lag samt bestämmelser som utfärdats med stöd av den ankommer på ministeriet. I angelägenheter som rör transport av farliga ämnen biträds ministeriet av en delegation, om vilken bestäms genom förordning av statsrådet.

## 6 §

### *Övriga myndigheter*

Iakttagandet av denna lag samt av bestämmelser som utfärdats med stöd av den övervakas av sjöfartsverket, Luftfartsverket, tullverket, polismyndigheterna, Banförvaltningscentralen, gränsbevakningsväsendet, hamnmyndigheterna, säkerhetsteknikcentralen, Fordonsförvaltningscentralen och strålsäkerhetscentralen, var och en inom sitt verksamhetsområde, enligt vad som bestäms i denna lag och närmare genom förordning av statsrådet. Om dessa myndigheters övriga uppgifter i anslutning till transport av farliga ämnen samt om inhemska och utländska myndigheters samarbete bestäms i denna lag och närmare genom förordning av statsrådet. Genom förordning av statsrådet kan bestämmas om uppgifter som ankommer även på andra myndigheter.

Militärmyndigheterna utövar tillsyn över transporter av farliga ämnen utförda under kontroll av försvarsmakten på väg, i luften, till havs och på inre vattenvägar samt över transporter av farliga ämnen med försvarsmaktens fordon, fartyg eller luftfartyg. Om tillsynen över försvarsmaktens övriga transporter av farliga ämnen samt om samarbetet mellan myndigheter bestäms vid behov genom förordning av statsrådet.

Tillsynen över transporter av farliga ämnen med gränsbevakningsväsendets fartyg eller luftfartyg utövas av gränsbevakningsväsendet.

## 8 §

### *Avsändarens allmänna skyldigheter*

Avsändaren samt vid fartygstransporter avlastaren och avsändaren, är ansvariga för att ett farligt ämne som överlämnats för transport är klassificerat och förpackat och förpackningen märkt samt överlämnat för transport så som avses i denna lag och i bestämmelser som utfärdats med stöd av den.

Avsändaren samt vid fartygstransporter avlastaren och avsändaren, är ansvariga för att det farliga ämnets benämning och klassificering samt andra uppgifter som fordras blir

korrekt antecknade i transportdokumenten. Transportdokumenten skall tillställas transportören så som bestäms närmare genom förordning av statsrådet och vid behov genom förordning av ministeriet. I fråga om fartygs-transporter utfärdas de närmare bestämmelser som behövs om hur transportdokumenten skall tillställas transportören dock genom beslut av sjöfartsverket och i fråga om lufttransporter genom beslut av Luftfartsverket.

Bestämmelser om transportdokumenten och åtgärder i anslutning till dem utfärdas genom förordning av statsrådet. Dessutom utfärdas närmare bestämmelser om transportdokumenten och åtgärder i anslutning till dem genom förordning av ministeriet. Vad gäller om fartygstransporter utfärdas de närmare bestämmelser som behövs om nämnda frågor dock genom beslut av sjöfartsverket och i fråga om lufttransporter genom beslut av Luftfartsverket.

## 9 §

### *Transportörens skyldigheter*

Transportören skall se till att det fordon, den vagn, det fartyg eller det luftfartyg som används vid transport av farliga ämnen kan användas för detta ändamål och att fordonet vid vägtransport är bemannat på behörigt sätt.

Transportören skall se till att den personal som deltar i transportverksamheten tillräckligt väl känner till de bestämmelser som gäller transport av de farliga ämnen som transporteras.

Av den som bedriver flygverksamhet kan förutsättas tillstånd till lufttransport av farliga ämnen på det sätt som bestäms genom beslut av Luftfartsverket.

## 10 a §

### *Passagerarens skyldigheter*

Passageraren skall på det sätt som bestäms genom förordning av statsrådet underrätta föraren eller transportören om farliga ämnen som transporteras som resgoods.

Transporten av farliga ämnen som resgoods begränsas på det sätt som bestäms närmare genom förordning av statsrådet.

Närmare bestämmelser om farliga ämnen som passagerare och besättningsmedlemmar transporterar som resgoods utfärdas vid behov genom förordning av ministeriet. Vad gäller fartygstransporter utfärdas närmare bestämmelser om nämnda frågor dock genom beslut av sjöfartsverket och i fråga om lufttransporter genom beslut av Luftfartsverket.

## 10 b §

### *Skyldighet att utse säkerhetsrådgivare*

Den som bedriver transport av farliga ämnen på väg eller järnväg samt i anslutning till dessa transporter utför förpackning eller lastning eller idkar annan verksamhet i anslutning till säkerheten vid transport av farliga ämnen skall utse en säkerhetsrådgivare för att följa och styra denna verksamhet samt undersöka med vilka metoder uppdrag i anslutning till transport av farliga ämnen kan utföras så säkert som möjligt.

Säkerhetsrådgivaren skall inneha ett intyg över ett prov som mottagits av Fordonsförvaltningscentralen och som visar att personen i fråga besitter tillräcklig sakkunskap om transport av farliga ämnen och de uppgifter som ålagts honom eller henne.

Om skyldigheten att utse säkerhetsrådgivare, dennes sakkunskap, de prov som förutsätts för erhållande av intyg och intyget samt om säkerhetsrådgivarens övriga kompetens och uppgifter samt om övriga omständigheter i anslutning därtill bestäms närmare genom förordning av statsrådet. Genom förordning av ministeriet kan närmare bestämmelser utfärdas om nämnda omständigheter.

Om den skyldighet att utse en säkerhetsrådgivare som åligger dem som utför fartygs- och lufttransporter av farliga ämnen samt transporter inom hamnområden och på flygplatser och bedriver annan verksamhet i anslutning till säkerheten vid dessa transporter kan bestämmas genom förordning av statsrådet.

## 11 §

*Övriga skyldigheter*

Om avsändarens, avlastarens, transportörens, lastarens, mottagarens, förpackarens samt övriga parters andra än i 8—10, 10 a, 10 b och 13 b § angivna skyldigheter i samband med transport av farliga ämnen, såsom anmälningar om olyckor och risksituationer och andra anmälningar gällande transporten, märkning och lastning av transportenheter samt meddelande av säkerhets- och andra transportanvisningar, kan närmare bestämmelser utfärdas genom förordning av statsrådet.

## 12 §

*Personalens behörighet*

Den som transporterar farliga ämnen på väg skall förutom körkort ha ett körtillstånd som berättigar till transport av farliga ämnen enligt vad som bestäms närmare genom förordning av statsrådet. Om den utbildning som förutsätts för erhållande av körtillstånd, proven och körtillståndet samt om utbildningsarrangören bestäms genom förordning av statsrådet. Genom förordning av ministeriet kan närmare bestämmelser utfärdas om nämnda omständigheter.

Den som deltar i järnvägstransport av farliga ämnen skall ha den behörighet som uppgiften förutsätter enligt vad som närmare bestäms genom förordning av statsrådet. Genom förordning av ministeriet kan närmare bestämmelser utfärdas om saken.

Den vars uppgifter annars omfattar sådana uppgifter i anslutning till transport av farliga ämnen som inverkar på transportens säkerhet skall ha för uppgifterna lämplig behörighet enligt vad som bestäms närmare därom genom förordning av statsrådet. Genom förordning av ministeriet kan närmare bestämmelser utfärdas om saken. Genom förordning av statsrådet kan dessutom bestämmas att den som deltar i transport av farliga ämnen inom hamnområden och på flygplatser skall ha för uppgifterna lämplig behörighet. Genom förordning av ministeriet kan närmare bestämmelser utfärdas om saken.

## 13 §

*Allmänna krav vid transport av farliga ämnen*

Ett farligt ämne skall förpackas och transporteras så att det hålls kvar i förpackningen eller tanken under transporten. På kollits, tankens eller transportmedlets utsida får inte finnas något av det farliga ämnet.

Genom förordning av statsrådet kan bestämmas om begränsningar i fråga om transport av farliga ämnen på visst område.

Genom förordning av statsrådet bestäms om tekniska detaljer i samband med transport av farliga ämnen samt om anmälningar och beredskapsplaner i fråga om transport av farliga ämnen.

Om samlastning av farliga ämnen i samband med flyttning inom hamnområden och på flygplatser, flyttning av järnvägsvagnar inom hamnområden samt om tillfällig förvaring av farliga ämnen i terminaler, på bangårdar, inom hamnområden och på flygplatser och om säkerhetsrapporter i anslutning därtill bestäms vid behov genom förordning av statsrådet.

Om konstruktion, utrustning och besiktning samt märkning av tankarna på specialfordon som används för bränsletransporter på flygplatser i samband med flygverksamheten kan bestämmas genom förordning av statsrådet.

## 3 a kap.

**Förpackningars och tankars säkerhet**

## 13 a §

*Förpackningars och tankars överensstämmelse med kraven*

Förpackningar och tankar som används för transport av farliga ämnen skall tillverkas, besiktas och användas så att de inte äventyrar någons hälsa, säkerhet eller egendom eller miljön. Förpackningar och tankar skall uppfylla kraven i bestämmelserna i denna lag och i bestämmelser som utfärdats med stöd av den. Om dessa krav bestäms närmare genom förordning av statsrådet. Genom förord-



ning av ministeriet kan närmare bestämmelser utfärdas om saken. I fråga om fartygs-transporter utfärdas närmare bestämmelser dock genom beslut av sjöfartsverket och i fråga om lufttransporter genom beslut av Luftfartsverket.

### 13 b §

#### *Skyldigheter för den som släpper ut förpackningar och tankar på marknaden*

Den som släpper ut en transportabel tryckbärande anordning på marknaden skall kunna påvisa att den tryckbärande anordningen samt konstrueringen och tillverkningen av den uppfyller föreskrivna krav.

Vad som föreskrivs i 1 mom. gäller också den som

1) exporterar en transportabel tryckbärande anordning till en stat som hör till Europeiska unionen eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

2) vid transport tar i bruk en transportabel tryckbärande anordning vars överensstämmelse med kraven inte har påvisats,

3) tillverkar en transportabel tryckbärande anordning för eget bruk vid transport eller för att överlåta den till någon annan.

Genom förordning av statsrådet och vid behov genom förordning av ministeriet bestäms närmare om märkning om överensstämmelse i anslutning till påvisande enligt 1 mom. och om annat påvisande av överensstämmelse med kraven. Om de dokument som behövs för att påvisa överensstämmelse med kraven och om förvaringen av dem bestäms genom förordning av ministeriet.

Bestämmelser om i denna paragraf avsedda skyldigheter som gäller andra förpackningar och tankar än sådana som avses i 1 mom. kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

### 13 c §

#### *Besiktningsorgan och deras uppgifter*

Besiktningsorganen har rätt att utföra sådana uppgifter som krävs för att påvisa att förpackningar och tankar som används för transport av farliga ämnen överensstämmer

med kraven och genom vilka det säkerställs och styrks att förpackningen och tanken uppfyller kraven enligt 13 a §. Sådana uppgifter är godkännanden, besiktningar, provningar och andra uppgifter som krävs för att påvisa överensstämmelse med kraven samt de åtgärder som anknyter till dem och de uppgifter som ålagts besiktningsorganen vid förfaranden för bedömning av överensstämmelse, förfarande för förnyad bedömning av överensstämmelse och förfaranden för återkommande kontroll enligt bilagorna till det direktiv som nämns i 3 § 1 mom. 10 punkten och de åtgärder som anknyter till dessa uppgifter. Om besiktningsorganens uppgifter bestäms närmare genom förordning av statsrådet och om de förfaranden som skall iaktas i samband med uppgifterna genom förordning av ministeriet.

De i 1 mom. avsedda uppgifter som krävs för att påvisa att förpackningar och tankar som används för transport av radioaktiva ämnen överensstämmer med kraven utförs dock av strålsäkerhetscentralen eller av i 1 mom. avsedda besiktningsorgan enligt vad som bestäms närmare genom förordning av statsrådet.

Om besiktningsorganets rätt att anlita underentreprenörer för i 1 mom. avsedda delåtgärder som ingår i de uppgifter som utförs för att påvisa överensstämmelse med kraven bestäms genom förordning av statsrådet. Besiktningsorganet ansvarar för de åtgärder som vidtagits av underentreprenörer.

Uppgifter som utförts och åtgärder som vidtagits av utländska besiktningsorgan för att påvisa överensstämmelse med kraven godkänns, om detta förutsätts i Europeiska gemenskapens rättsakter eller i internationella avtal som är bindande för Finland. Genom förordning av statsrådet kan bestämmas om annat godkännande i Finland av sådant påvisande av överensstämmelse med kraven som utförts utomlands eller av ett utländskt besiktningsorgan eller en utländsk myndighet.

### 13 d §

#### *Erkännande av besiktningsorgan*

Ministeriet, säkerhetsteknikcentralen eller strålsäkerhetscentralen erkänner ett besikt-

ningsorgan att utföra uppgifter som avses i 13 c § 1 och 2 mom. enligt vad som bestäms närmare genom förordning av statsrådet. I beslutet om erkännande anges besiktningsoorganets uppgifter samt fastställs omfattningen av den tillsyn som skall utövas över besiktningsoorganet och andra arrangemang som ansluter sig till tillsynen. Erkännande kan meddelas för viss tid. I beslutet kan också uppställas andra krav, begränsningar och villkor som gäller organets verksamhet och som säkerställer att uppgifterna utförs på behörigt sätt.

Uppgifter enligt 13 c § 1 mom. som krävs för att påvisa att de förpackningar och tankar som används vid transporter enligt 6 § 2 mom. vilka utförs under kontroll av försvarsmakten, överensstämmer med kraven kan utföras även av en sådan militär inrättning eller militärmyndighet som huvudstaben har erkänt. Ett sådant besiktningsoorgan skall i tillämpliga delar uppfylla de krav som i denna lag ställs på besiktningsoorgan, och på dem tillämpas även i övrigt i tillämpliga delar vad som i denna lag bestäms om besiktningsoorgan.

Genom förordning av statsrådet bestäms om ansökan om erkännande.

### 13 e §

#### *Förutsättningar för erkännande av besiktningsoorgan*

För att ett besiktningsoorgan skall erkännas förutsätts att

1) organet är funktionellt, kommersiellt och ekonomiskt oberoende och pålitligt; om besiktningsoorganets uppgifter enligt vad som närmare bestäms genom förordning av statsrådet sköts av en avskild och identifierbar del av en juridisk person anses inte besiktningsoorganet förlora sin pålitlighet eller sitt oberoende till följd av detta,

2) organet förfogar över de lokaler, redskap och system som behövs för att besiktningsoorganets uppgifterna skall kunna utföras på ändamålsenligt sätt,

3) organet har en tillräckligt stor och yrkeskicklig personal för att uppgifterna skall kunna utföras på ändamålsenligt sätt,

4) lönen till de personer som utför besiktningsoorganets uppgifter inte är beroende av antalet utförda uppgifter eller resultaten av dem,

5) organet har en ansvarsförsäkring för ersättning av skador som eventuellt orsakas av verksamheten om inte staten ansvarar för skadorna,

6) organet är en i Finland registrerad juridisk person,

7) organets verksamhet är ordnad på så sätt att tillsynsmyndigheten har rimliga möjligheter att ordna tillsynen över organet.

Närmare bestämmelser om de förutsättningar för erkännande av besiktningsoorgan som avses i 1 mom. och de dokument som påvisar att förutsättningarna föreligger utfärdas genom förordning av statsrådet.

Besiktningsoorganet skall anmäla ändringar i förutsättningarna för erkännande till den myndighet som har i uppgift att erkänna besiktningsoorganet i fråga.

### 13 f §

#### *Utförande av besiktningsoorganets uppgifter*

När besiktningsoorganen sköter uppgifter som avses i 13 c § 1 och 2 mom. skall de iaktta vad som bestäms i lagen om förvaltningsförfarande (598/1982), lagen om delgivning i förvaltningsärenden (232/1966), lagen om översändande av handlingar (74/1954) och språklagen (148/1922). Om besiktningsoorganets uppgifter sköts av en i 13 e § 1 mom. 1 punkten avsedd avskild och identifierbar del av en juridisk person, tillämpas dock inte 10 § 1 mom. 4 punkten i lagen om förvaltningsförfarande på besiktningsoorganets anställda. Vid behov kan kompletterande bestämmelser om korrekt utförande av besiktningsoorganens uppgifter utfärdas genom förordning av statsrådet och förordning av ministeriet.

Genom förordning av statsrådet bestäms om besiktningsoorganens skyldighet att inom gränserna för sitt verksamhetsområde erbjuda besiktningsoorganstjänster på jämlika grunder åt alla som vill ha service.

När en anställd hos besiktningsoorganet utför uppgifter som avses i 13 c § 1 mom. till-

lämpas på honom eller henne bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar.

### 13 g §

#### *Tillsyn över besiktningsorgan*

Den myndighet som har i uppgift att erkänna ett besiktningsorgan övervakar besiktningsorganets verksamhet. Den tillsyn som ankommer på ministeriet sköts med bistånd av säkerhetsteknikcentralen. När centralen sköter denna uppgift har den de rättigheter som tillkommer tillsynsmyndigheten enligt 16 §.

Den myndighet som har i uppgift att erkänna ett besiktningsorgan skall återkalla erkännandet av besiktningsorganet, om organet inte längre uppfyller de föreskrivna kraven. Myndigheten kan också återkalla erkännandet av besiktningsorganet för viss tid eller helt eller ge organet en anmärkning eller en skriftlig varning, om organet inte utför besiktningsorganets uppgifter på ändamålsenligt sätt eller om det annars handlar i strid med bestämmelserna i denna lag eller bestämmelser som utfärdats med stöd av denna lag.

Besiktningsorganet skall regelbundet visa den myndighet som övervakar organet att organet uppfyller de krav som ställs för erkännande. Bestämmelser om den rapport som gäller besiktningsorganets verksamhet och om säkerhetsteknikcentralens uppgifter i anslutning till tillsynen utfärdas vid behov genom förordning av statsrådet.

### 13 h §

#### *Anmälan om besiktningsorgan*

Erkännande av besiktningsorgan och återkallande av erkännandet anmäls vid behov till Europeiska gemenskapernas kommission samt till de stater som hör till Europeiska unionen och Europeiska ekonomiska samarbetsområdet på det sätt som bestäms närmare genom förordning av statsrådet.

### 13 i §

#### *Registrering*

En transportabel tryckbärande anordning som kan orsaka avsevärd fara för människan, miljön eller egendom kan registreras i säkerhetsteknikcentralens register på det sätt som bestäms genom förordning av ministeriet.

### 15 §

#### *Tillsynsmyndigheternas förbud och begränsningar*

De tillsynsmyndigheter som avses i denna lag har inom sitt verksamhetsområde rätt att förbjuda transport av ett farligt ämne, om transporten inte överensstämmer med kraven i denna lag eller i bestämmelser som utfärdats med stöd av den, samt att bestämma att godset skall lossas från fordonet på första lämpliga plats vid första lägliga tillfälle, om transporten inte kan fås att motsvara bestämmelserna.

Om en tillsynsmyndighet har vidtagit en åtgärd som avses i 1 mom., skall myndigheten underrätta avsändaren eller en representant för honom om åtgärden, varvid denne utan dröjsmål skall ta hand om godset.

Om avsändaren eller hans representant inte kan anträffas eller om avsändaren eller hans representant inte inom den tid tillsynsmyndigheten bestämt har tagit hand om godset eller överlåtit det till någon som har rätt att disponera över godset eller om kostnaderna för omhändertagande av godset inte står i rimlig proportion till dess värde, kan staten lösa in godset. Om staten inte löser in godset, har tillsynsmyndigheterna rätt att beroende på omständigheterna sälja eller förstöra godset.

Försäljningen av gods skall ordnas i form av offentlig auktion eller, om detta inte utan svårigheter är möjligt, på något annat tillförlitligt sätt. Tillsynsmyndigheten skall i mån av möjlighet i god tid underrätta den som har rätt till godset om tid och plats för försäljningen. Försäljningspriset, minskat med de betalningar som belastar godset och med försäljningskostnaderna, skall i ett års tid räknat

från försäljningsdagen anses som tillgodovande för den som har rätt till godset. Därefter tillhör det tillsynsmyndigheten.

Förstöring av gods skall ordnas på ändamålsenligt sätt. För kostnaderna för förstörandet svarar avsändaren. Tillsynsmyndighetens redovisning i saken får verkställas utan dom eller beslut.

## 16 §

### *Rätt till besiktning, upplysningar och undersökningar*

De tillsynsmyndigheter som avses i denna lag har inom sitt verksamhetsområde rätt att för tillsynen över iakttagandet av denna lag och bestämmelser som utfärdats med stöd av den utföra nödvändiga besiktningar samt att för tillsynen få tillträde till ställen där farliga ämnen samt förpackningar och tankar avsedda för transport av farliga ämnen tillverkas, lagras, säljs, installeras, repareras, besiktas, lastas och transporteras och till transportmedel som transporterar farliga ämnen samt ta nödvändiga prover och göra undersökningar.

De tillsynsmyndigheter som avses i 1 mom. har rätt att av avsändaren och transportören, ägaren, innehavaren och tillverkaren av en förpackning eller tank, den som bedriver installations eller reparationsverksamhet, importören, försäljaren och lagerhållaren samt av besiktningsorganet och andra som berörs av skyldigheterna enligt denna lag och enligt bestämmelser som utfärdats med stöd av den utan hinder av den skyldighet att iaktta sekretess som anges i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) eller i någon annan lag få upplysningar som är nödvändiga för tillsynen över iakttagandet av denna lag och bestämmelser som utfärdats med stöd av den.

De nämnda tillsynsmyndigheterna har också rätt att ta prover och göra undersökningar, varvid transporten tillfälligt stoppas, om det finns grundad anledning att anta att denna lag och bestämmelser som utfärdats med stöd av den inte iakttas vid transport av ett farligt ämne. Innan undersökningarna inleds skall den som saken gäller i mån av möjlighet ges tillfälle att bli hörd. Undersökningsresultaten skall delges den som saken gäller.

De prov som avses i 3 mom. skall då näringsidkaren kräver det ersättas till gängse pris, om det inte vid undersökningen konstateras att varan strider mot det som föreskrivs i denna lag eller i bestämmelser som utfärdats med stöd av den. Den som har gjort sig skyldig till fel eller försummelse är skyldig att ersätta myndigheten för kostnaderna för undersökningar och provtagning.

## 16 a §

### *Myndighetstillsyn över förpackningar och tankar*

Säkerhetsteknikcentralen övervakar att transportabla förpackningar och tankar överensstämmer med kraven.

Om säkerhetsteknikcentralen konstaterar att en transportabel tryckbärande anordning som hållits i oklanderligt skick och som används för det ändamål som den konstruerats för kan orsaka fara för människors säkerhet eller egendom under transporten eller vid annan användning, kan centralen

1) temporärt eller permanent förbjuda att sådana tryckbärande anordningar tillverkas, saluförs, säljs och överläts på annat sätt samt används för transport av farliga ämnen,

2) kräva att sådana ändringar görs i den tryckbärande anordningen eller i fråga om tillverkningen eller användningen av den att kraven uppfylls samt kräva att det påvisas att kraven uppfylls,

3) om de förbud och ändringar som avses i 1 och 2 punkten inte kan anses tillräckliga, bestämma att den tryckbärande anordningen skall ändras så att den inte lämpar sig för användning som transportabel tryckbärande anordning eller, om detta inte anses ändamålsenligt, bestämma hur det skall förfaras med den tryckbärande anordningen,

4) förplikta den som tillverkar, importerar eller säljer tryckbärande anordningar att offentligt meddela om en fara som sammanhänger med den tryckbärande anordningen samt att själv lämna ett sådant meddelande på tillverkarens, importörens eller säljarens bekostnad,

5) ålägga verksamhetsidkaren att ersätta kostnaderna för provning och undersökning, om säkerhetsteknikcentralen använder sig av

någon av de rättigheter som avses i 1—4 punkten.

Det som bestäms i 2 mom. gäller också transportabla tryckbärande anordningar som exporteras till en medlemsstat inom Europeiska unionen eller till en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Säkerhetsteknikcentralen skall underrätta Europeiska gemenskapernas kommission om åtgärder genom vilken centralen begränsar eller förbjuder utsläppande på marknaden, transport eller användning av en transportabel tryckbärande anordning eller agerar så att anordningen dras bort från marknaden eller tas ur trafik.

Om en transportabel tryckbärande anordning som inte överensstämmer med kraven har försetts med märkning om överensstämmelse enligt 13 b § 3 mom., skall säkerhetsteknikcentralen vidta adekvata åtgärder mot den som har gjort märkningen samt informera Europeiska gemenskapernas kommission samt de stater som hör till Europeiska unionen och Europeiska ekonomiska samarbetsområdet om saken.

Även på andra förpackningar och tankar än transportabla tryckbärande anordningar tillämpas det som bestäms i 2 mom. Bestämmelser om tillämpningen av övriga bestämmelser i denna paragraf på dessa förpackningar och tankar utfärdas genom förordning av statsrådet.

#### 16 b §

##### *Märkning om överensstämmelse som saknar grund*

Om en märkning om överensstämmelse som avses i 13 b § 3 mom. har fästs utan grund, är den transportabla tryckbärande anordningens ägare eller innehavare eller tillverkare eller dennes i en medlemsstat inom Europeiska unionen eller i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet etablerade ombud skyldig att vidta åtgärder för att få den transportabla tryckbärande anordningen att stämma överens med bestämmelserna om märkning om överensstämmelse.

Om den skyldighet som anges i 1 mom. inte fullgörs, skall säkerhetsteknikcentralen

vidta de åtgärder som avses i 16 a §.

Bestämmelser om skyldigheter som gäller andra förpackningar och tankar än transportabla tryckbärande anordningar och som avses i denna paragraf kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

#### 17 a §

##### *Handräckning*

Polisen, tullverket och gränsbevakningsväsendet skall vid behov lämna de tillsynsmyndigheter som avses i 5 och 6 § handräckning för tillsynen över att denna lag och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den iakttas och för verkställigheten av lagen och bestämmelserna.

#### 18 §

##### *Vite och hot om tvångsutförande*

Den tillsynsmyndighet som avses i 5 och 6 § kan förstärka ett förbud eller en föreskrift som den har meddelat med stöd av denna lag med vite eller hot om tvångsutförande så som anges i viteslagen (1113/1990).

#### 7 kap.

##### **Sökande av ändring och verkställighet**

#### 20 §

##### *Sökande av rättelse*

Rättelse i beslut som den som håller körtilståndspröv har fattat med stöd av denna lag eller en förordning som har utfärdats med stöd av den får yrkas hos Fordonsförvaltningscentralen, om inte något annat bestäms på något annat ställe i lag eller förordning. Rättelseyrkandet skall framställas inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Till beslutet skall fogas anvisning om rättelseyrkande.

Om besiktningsorganet förvägrar styrkande eller något annat säkerställande av att en förpackning eller tank överensstämmer med kraven, skall beslutet motiveras och samtidigt skall det meddelas hur sökanden kan få

saken upptagen till ny behandling av besiktningsorganet vid ett rättelseförfarande. Rättelseyrkande skall framställas inom 30 dagar från det att sökanden har fått del av beslutet. Bestämmelser om rättelseförfarandet hos besiktningsorganet kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

## 21 §

### *Sökande av ändring*

Ändring i ett beslut som ett besiktningsorgan meddelat vid ett rättelseförfarande enligt 20 § 2 mom. söks hos förvaltningsdomstolen på det sätt som bestäms i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

I övrigt gäller i fråga om sökande av ändring förvaltningsprocesslagen.

## 22 §

### *Verkställighet*

I ett beslut som fattas med stöd av 13 g § 2 mom. samt 15 och 16 a § kan bestämmas att beslutet skall iakttas trots att ändring söks, om inte besvärinstansen bestämmer något annat.

## 23 §

### *Utlämnande av sekretessbelagda uppgifter*

Utöver vad som bestäms i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet får sekretessbelagda uppgifter som erhållits i samband med utförandet av uppgifter som avses i denna lag utlämnas till

1) åklagar- och polismyndigheterna för förebyggande och utredning av brott,

2) andra tillsynsmyndigheter och besiktningsorgan som avses i denna lag för utförande av de uppgifter som ankommer på dem,

3) utländska tillsynsmyndigheter och besiktningsorgan som utför uppgifter i samband med transport av farliga ämnen samt till internationella organ för utförande av dessa uppgifter.

Uppgifter som avses i 1 mom. får utan hin-

der av sekretessbestämmelserna dessutom lämnas ut till behöriga utländska myndigheter och internationella organ för uppfyllande av sådana förpliktelser som fastställs i rådets direktiv 95/50/EG om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods eller i ett internationellt avtal som är bindande för Finland.

Polisen, tullverket, Banförvaltningscentralen och gränsbevakningsväsendet kan be en annan stats behöriga myndighet vidta åtgärder som avses i artikel 7.2 i det direktiv som avses i 2 mom. eller motsvarande åtgärder som baserar sig på ett internationellt avtal som är bindande för Finland.

## 24 §

### *Bemyndigande*

Närmare bestämmelser om verkställigheten och tillämpningen av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet. Bestämmelser om transport av farliga ämnen på väg och järnväg samt om lufttransport av farliga ämnen och om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg utfärdas genom förordning av statsrådet.

Ministeriet kan vid behov genom förordning utfärda närmare bestämmelser om klassificering och transport av farliga ämnen, transportförbud, transportdokument, förpackningar, tankar, lastning, märkning, godkännande av tankar och förpackningar samt godkännande av utomlands utförda godkännanden och periodiska besiktningar av dem, säkerheten vid transport, lastning och hantering, anmälningar och beredningsplaner gällande transporter av farliga ämnen, statistikföring av olyckor i samband med transporter av farliga ämnen, de detaljerade uppgifter som ankommer på avsändaren, avlastaren, transportören, lastaren, mottagaren, förpackaren och andra olika parter som har anknytning till transporten samt om andra detaljer i samband med transport av farliga ämnen. I fråga om fartygstransporter utfärdas de närmare bestämmelser som behövs om nämnda saker genom beslut av sjöfartsverket och i fråga om lufttransporter genom beslut av Luftfartsverket.

Ministeriet kan dessutom genom förordning utfärda bestämmelser om begränsning av transporter av farliga ämne på vissa områden, om tillsynen över transporter av farliga ämnen och om tillfällig förvaring i anslutning till transporter samt om transport av farliga ämnen i terräng, i hamnar, på bangårdar och flygplatser.

Genom förordning av försvarsministeriet kan bestämmelser som avviker från de bestämmelser som utfärdats med stöd av denna lag utfärdas om sådana transporter av farliga ämnen på väg, i luften, till havs och på inre vattenvägar som utförs under kontroll av försvarsmakten och genom beslut av försvarsministeriet kan bestämmelser som gäller enskilda fall utfärdas. När transporten sker med försvarsmaktens fordon, fartyg eller luftfartyg eller när det är fråga om försvarsmaktens andra transporter på väg, i luften, till havs eller på inre vattenvägar, har huvudstaben enligt vad som närmare bestäms genom förordning av försvarsministeriet rätt att utfärda föreskrifter som avviker från de bestämmelser som utfärdats med stöd av denna lag.

Gränsbevakningsväsendet har rätt att i fråga om transport av farliga ämnen med gränsbevakningsväsendets fartyg eller luftfartyg utfärda bestämmelser som avviker från bestämmelser som utfärdats med stöd av denna lag.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2001. Lagens 13 b § 1 och 2 mom., 16 a § 3—5 mom. och 16 b § 1 och 2 mom. träder dock i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning av statsrådet.

Genom denna lag upphävs förordningen

den 27 oktober 1995 om besiktningsorgan som utför besiktningar av tankar och förpackningar som används vid transport av farliga ämnen (1208/1995). De övriga bestämmelser som utfärdats med stöd av bestämmelser som ändras eller upphävs genom denna lag förblir i kraft tills något annat bestäms i fråga om dem.

Förpackningar och tankar som överensstämmer med de bestämmelser som gäller vid lagens ikraftträdande får fortsättningsvis användas i Finland.

Transportabla tryckbärande anordning som överensstämmer med de bestämmelser som gäller vid lagens ikraftträdande får släppas ut på marknaden i Finland till den 30 juni 2003 samt tas i bruk här även därefter, om de har släppts ut på marknaden senast nämnda dag. Den tid för utsläppande på marknaden och ibruktagande i anslutning därtill av transportabla tryckbärande anordningar som nämns i detta moment kan vid behov senare läggas genom förordning av statsrådet.

Sådana tillstånd för besiktningsorgan som säkerhetsteknikcentralen beviljat med stöd av de bestämmelser som gäller vid lagens ikraftträdande gäller som sådana med de rättigheter och skyldigheter som avses i tillståndet med undantag av sådana uppgifter för besiktningsorganet som ansluter sig till transportabla tryckbärande anordningar.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft. Innan denna lag träder i kraft kan ministeriet och säkerhetsteknikcentralen erkänna besiktningsorgan i enlighet med denna lag och bestämmelser som utfärdats med stöd av den.

Helsingfors den 3 november 2000

**Republikens President**

**TARJA HALONEN**

Kommunikationsminister *Olli-Pekka Heinonen*

Bilaga  
Parallelltexter

## Lag

### om ändring av lagen om transport av farliga ämnen

I enlighet med riksdagens beslut

*upphävs* i lagen den 2 augusti 1994 om transport av farliga ämnen (719/1994) 6 a och 7 §, sådana de lyder i lagarna 1075/1995 och 1250/1996,

*ändras* 2, 3, 5, 6, 8, 9, 11—13, 15, 16 och 18 §, rubriken för 7 kap. och 20—24 §,

av dessa lagrum 5 § sådana de lyder i nämnda lag 1250/1996, 6, 8 och 24 § sådana de lyder delvis ändrade i sistnämnda lag, 20 § sådana de lyder i lag 1596/1995 och 23 § sådana de lyder i lag 642/1999, samt

*fogas* till lagen nya 10 a och 10 b §, ett nytt 3 a kap. samt nya 16 a, 16 b och 17 a § som följer:

*Gällande lydelse*

2 §

#### *Lagens tillämpningsområde*

Denna lag tillämpas på transport av farliga ämnen

1) på väg,  
2) på järnväg och i annan spårtrafik,  
3) med luftfartyg inom finskt område och med finska luftfartyg utanför finskt område, *samt*

4) med finska fartyg inom och utanför finskt territorialvatten samt med utländska fartyg inom finskt territorialvatten.

Denna lag tillämpas också på transport av farliga ämnen inom hamnområden och på flygplatser i den utsträckning som anges nedan i denna lag.

Denna lag gäller dock inte

1) bulktransport av farliga ämnen till havs och på inre vattenvägar eller transport med olje-, kemikalie- och gastankfartyg,

2) lagring, flyttning eller annan hantering av farliga ämnen inom ett fabriks- eller upplagsområde, när åtgärden inte hör nära samman med väg-, järnvägs-, fartygs- eller lufttransport, *samt*

3) transport med nöjesfarkoster.

*Föreslagen lydelse*

2 §

#### *Lagens tillämpningsområde*

Denna lag tillämpas på transport av farliga ämnen

1) på väg,  
2) på järnväg och i annan spårtrafik,  
3) med luftfartyg inom finskt område och med finska luftfartyg utanför finskt område,

4) med finska fartyg inom och utanför finskt *vattenområde* samt med utländska fartyg inom finskt *vattenområde*.

Denna lag tillämpas också på transport av farliga ämnen inom hamnområden och på flygplatser i den utsträckning som anges nedan i denna lag.

Denna lag gäller dock inte

1) bulktransport av farliga ämnen till havs och på inre vattenvägar eller transport med olje-, kemikalie- och gastankfartyg,

2) lagring, flyttning eller annan hantering av farliga ämnen inom ett fabriks- eller upplagsområde, när åtgärden inte hör nära samman med väg-, järnvägs-, fartygs- eller lufttransport,

3) transport med nöjesfarkoster.

*Förutom på transport tillämpas denna lag även på förpackningar, tankar och fordon avsedda för sådan transport av farliga ämnen som avses i 1 och 2 mom.*



## 3 §

## Definitioner

I denna lag avses med

1) *farliga ämnen* sådana ämnen som på grund av sin explosions-, brand- eller strålningsfarlighet, giftighet, frätande verkan eller annan motsvarande egenskap kan medföra skada för människor, miljön eller egendom. Vad som i denna lag stadgas om farligt ämne, tillämpas även på farliga blandningar, föremål, varor, tomma förpackningar, genetiskt förändrade organismer och mikroorganismer,

2) *transport* egentlig transport, lastning, lossning och hantering av transportmedel av farliga ämnen samt kollin och tankar som innehåller farliga ämnen,

3) *tillfällig förvaring* sådan tillfällig förvaring i fordon, järnvägsvagn eller terminal som hör nära samman med transporten,

4) *vägtransport* sådan transport och tillfällig förvaring på väg som avses i vägtrafiklagen (267/81) samt transport som sker inom hamn-, upplags- och fabriksområden, flygplatser eller andra motsvarande områden, när den hör nära samman med vägtransport; som vägtransport anses dessutom transport i terräng som avses i terrängtrafiklagen (670/91), enligt vad om sådana transporter närmare stadgas genom förordning,

5) *järnvägstransport* sådan transport som sker inom ett järnvägsnät, inklusive hantering och tillfällig förvaring av vagnar på bangårdar samt hantering av kollin i terminaler samt spårtrafik inom hamn-, upplags- och fabriksområden eller motsvarande områden när den hör nära samman med järnvägstransport,

6) *fartygstransport* transport av styckegods med fartyg när godset transporteras i förpackningar, transporttankar, containrar eller på annat motsvarande sätt, och

7) *lufttransport* transport med luftfartyg.

## 3 §

## Definitioner

I denna lag avses med

1) *farliga ämnen* sådana ämnen som på grund av sin explosions-, brand eller strålningsfarlighet, giftighet, frätande verkan eller annan motsvarande egenskap kan medföra skada för människor, miljön eller egendom. Vad som i denna lag bestäms om farligt ämne, tillämpas även på farliga blandningar, föremål, varor, tomma förpackningar, genetiskt förändrade organismer och mikroorganismer,

2) *transport* egentlig transport, lastning, lossning och hantering av transportmedel av farliga ämnen samt kollin och tankar som innehåller farliga ämnen,

3) *tillfällig förvaring* sådan tillfällig förvaring i fordon, järnvägsvagn, *container*, *transporttank* eller terminal som hör nära samman med transporten,

4) *vägtransport* sådan transport och tillfällig förvaring på väg som avses i vägtrafiklagen (267/1981) samt transport som sker inom hamn-, upplags- och fabriksområden, flygplatser eller andra motsvarande områden, när den hör nära samman med vägtransport; som vägtransport anses dessutom transport i terräng som avses i terrängtrafiklagen (1710/1995), enligt vad om sådana transporter närmare bestäms genom förordning av statsrådet,

5) *järnvägstransport* sådan transport som sker inom ett järnvägsnät, inklusive hantering och tillfällig förvaring av vagnar på bangårdar *liksom även* hantering av kollin i terminaler samt spårtrafik inom hamn-, upplags- och fabriksområden eller motsvarande områden när den hör nära samman med järnvägstransport,

6) *fartygstransport* transport av styckegods med fartyg när godset transporteras i förpackningar, transporttankar, containrar eller på andra motsvarande sätt,

7) *lufttransport* transport med luftfartyg,

8) *ministeriet* *kommunikationsministeriet*, om inte något annat bestäms genom förordning av statsrådet,

9) *besiktningsorgan* en organisation som har rätt att vidta åtgärder som förutsätts för

påvisande av att för transport av farliga ämnen avsedda förpackningar och tankar samt till dem anslutna tillbehör överensstämmer med kraven på det sätt som bestäms i denna lag och med stöd av den,

10) **transportabel tryckbärande anordning** tankar och förpackningar som är sådana transportabla tryckbärande anordningar som avses i rådets direktiv 1999/36/EG om transportabla tryckbärande anordningar samt ventiler och tillbehör till dem.

Vad som i denna lag bestäms om förpackningar och tankar gäller också ventiler och andra tillbehör till dem.

Närmare bestämmelser om definitionen av tillfällig förvaring kan vid behov utfärdas genom förordning av statsrådet och förordning av kommunikationsministeriet.

## 5 §

*Ministeriet som tillsynsmyndighet*

Den högsta ledningen och styrningen av tillsynen över efterlevnaden av denna lag samt *stadganden och* bestämmelser som utfärdats med stöd av den ankommer på *vederbörande* ministerium. I angelägenheter som rör transport av farliga ämnen biträds ministeriet av en delegation, om vilken stadgas genom förordning.

## 6 §

*Övriga myndigheter*

Efterlevnaden av denna lag samt av *stadganden och* bestämmelser som utfärdats med stöd av den övervakas av sjöfartsverket, Luftfartsverket, tullverket, polis-, brand- och räddningsmyndigheterna, Banförvaltningscentralen, gränsbevakningsväsendet, hamnmyndigheterna och strålsäkerhetscentralen, var och en inom sitt verksamhetsområde, enligt vad som stadgas närmare genom förordning.

## 5 §

*Ministeriet som tillsynsmyndighet*

Den högsta ledningen och styrningen av tillsynen över iakttagandet av denna lag samt bestämmelser som utfärdats med stöd av den ankommer på *ministeriet*. I angelägenheter som rör transport av farliga ämnen biträds ministeriet av en delegation, om vilken *bestäms* genom förordning av *statsrådet*.

## 6 §

*Övriga myndigheter*

*Iakttagandet* av denna lag samt av bestämmelser som utfärdats med stöd av den övervakas av sjöfartsverket, Luftfartsverket, tullverket, *polismyndigheterna*, Banförvaltningscentralen, gränsbevakningsväsendet, hamnmyndigheterna, *säkerhetsteknikcentralen*, *Fordonsförvaltningscentralen* och strålsäkerhetscentralen, var och en inom sitt verksamhetsområde, enligt vad som *bestäms i denna lag och* närmare genom förordning av *statsrådet*. *Om dessa myndigheters övriga uppgifter i anslutning till transport av farliga ämnen samt om inhemska och utländska myndigheters samarbete bestäms i denna lag och närmare genom för-*

## Gällande lydelse

## Föreslagen lydelse

Andra behöriga myndigheter utöver de som nämns i 1 mom. är säkerhetsteknikcentralen och fordonförvaltningscentralen, båda inom sitt verksamhetsområde, enligt vad som stadgas genom förordning och bestäms närmare med stöd av den. Genom förordning kan dessutom stadgas om uppgifter som ankommer på andra myndigheter.

Militärmyndigheterna svarar för tillsynen över transporter av farliga ämnen utförda under kontroll av försvarsmakten på väg, till havs och på inre vattenvägar samt över transporter av farliga ämnen med försvarsmaktens fordon, fartyg eller luftfartyg. Om tillsynen över försvarsmaktens transporter av farliga ämnen som utförs på annat sätt samt om samarbetet mellan myndigheter stadgas vid behov genom förordning.

ordning av statsrådet. Genom förordning av statsrådet kan bestämmas om uppgifter som ankommer även på andra myndigheter.

(se prop. 1 mom.)

Militärmyndigheterna utövar tillsyn över transporter av farliga ämnen utförda under kontroll av försvarsmakten på väg, i luften, till havs och på inre vattenvägar samt över transporter av farliga ämnen med försvarsmaktens fordon, fartyg eller luftfartyg. Om tillsynen över försvarsmaktens övriga transporter av farliga ämnen samt om samarbetet mellan myndigheter bestäms vid behov genom förordning av statsrådet.

Tillsynen över transporter av farliga ämnen med gränsbevakningsväsendets fartyg eller luftfartyg utövas av gränsbevakningsväsendet.

Tillsynen över transporter av farliga ämnen med gränsbevakningsväsendets fartyg eller luftfartyg utövas av gränsbevakningsväsendet.

## 6 a §

## 6 a §

*Den som utför besiktningen*

Besiktningar av tankar och förpackningar som krävs enligt stadganden eller bestämmelser som utfärdats med stöd av denna lag utförs av de besiktningsorgan som säkerhetsteknikcentralen beviljat rätt till besiktning enligt vad som stadgas genom förordning och bestäms närmare med stöd av den. Rätten till besiktning kan beviljas för viss tid, och i beslutet om att bevilja rätt till besiktning kan även andra villkor för rätten uppställas.

(upphävs)

Om den som utför besiktning av tankar och förpackningar som används för transport av radioaktiva ämnen stadgas och bestäms särskilt.

*Besiktningar av tankar och förpackningar*

*som används vid ovan i 6§ 3 mom. avsedda transporter inom försvarsmakten kan även utföras av en sådan militär inrättning eller militärmyndighet som huvudstaben har beviljat rätt till besiktning.*

## 7 §

*Stadgande om bemyndigande.*

*Närmare stadganden och bestämmelser om myndigheternas uppgifter och samarbete utfärdas genom förordning och vid behov med stöd av den genom beslut av vederbörande ministerium, Luftfartsverket eller sjöfartsstyrelsen.*

*Närmare stadganden om förutsättningarna för beviljande av den rätt till besiktning som avses i 6 a § i denna lag, om återkallande av rätten till besiktning, om tillsynen över besiktningsorganet och om tystnadsplikten utfärdas genom förordning.*

## 8 §

*Avsändarens allmänna skyldigheter*

Avsändaren, vid havstransporter avlastaren och avsändaren, är ansvarig för att ett farligt ämne som överlämnats för transport är klassificerat och förpackat och förpackningen märkt samt överlämnat för transport så som avses i denna lag och i stadganden och bestämmelser som utfärdats med stöd av den.

Avsändaren, vid havstransporter avlastaren och avsändaren, är ansvarig för att det farliga ämnets benämning och klassificering samt andra uppgifter som fordras blir korrekt antecknade i transportdokumenten. Transportdokumenten skall tillställas transportören så som stadgas genom förordning och bestäms med stöd av den.

## 7 §

(upphävs)

## 8 §

*Avsändarens allmänna skyldigheter*

Avsändaren *samt vid fartygstransporter* avlastaren och avsändaren, är ansvariga för att ett farligt ämne som överlämnats för transport är klassificerat och förpackat och förpackningen märkt samt överlämnat för transport så som avses i denna lag och i bestämmelser som utfärdats med stöd av den.

Avsändaren *samt vid fartygstransporter* avlastaren och avsändaren, är ansvariga för att det farliga ämnets benämning och klassificering samt andra uppgifter som fordras blir korrekt antecknade i transportdokumenten. Transportdokumenten skall tillställas transportören så som bestäms närmare genom förordning av statsrådet och vid behov genom förordning av ministeriet. I fråga om fartygstransporter utfärdas de närmare bestämmelser som behövs om hur transportdokumenten skall tillställas transportören

Närmare stadganden om transportdokumenten och åtgärder i anslutning till dem kan utfärdas genom förordning.

*dock genom beslut av sjöfartsverket och i fråga om lufttransporter genom beslut av Luftfartsverket.*

*Bestämmelser om transportdokumenten och åtgärder i anslutning till dem utfärdas genom förordning av statsrådet. Dessutom utfärdas närmare bestämmelser om transportdokumenten och åtgärder i anslutning till dem genom förordning av ministeriet. Vad gäller om fartygstransporter utfärdas de närmare bestämmelser som behövs om nämnda frågor dock genom beslut av sjöfartsverket och i fråga om lufttransporter genom beslut av Luftfartsverket.*

## 9 §

**Transportörens skyldigheter vid vägtransporter**

Transportören skall se till att det fordon som används vid transport av farliga ämnen kan användas för detta ändamål och att fordonet är bemannat på behörigt sätt.

Transportören skall *alltid* se till att fordonets förare i tillräcklig utsträckning känner till de stadganden och bestämmelser som gäller transport av de farliga ämnena i fråga.

## 9 §

**Transportörens skyldigheter**

Transportören skall se till att det fordon, *den vagn, det fartyg eller det luftfartyg* som används vid transport av farliga ämnen kan användas för detta ändamål och att fordonet *vid vägtransport* är bemannat på behörigt sätt.

Transportören skall se till att *den personal som deltar i transportverksamheten* tillräckligt väl känner till de bestämmelser som gäller transport av de farliga ämnen *som transporteras*.

*Av den som bedriver flygverksamhet kan förutsättas tillstånd till lufttransport av farliga ämnen på det sätt som bestäms genom beslut av Luftfartsverket.*

## 10 a §

**Passagerarens skyldigheter**

*Passageraren skall på det sätt som bestäms genom förordning av statsrådet underrätta föraren eller transportören om farliga ämnen som transporteras som resgods.*

*Transporten av farliga ämnen som resgods begränsas på det sätt som bestäms närmare genom förordning av statsrådet.*

*Närmare bestämmelser om farliga ämnen som passagerare och besättningsmedlemmar transporteras som resgods utfärdas vid behov genom förordning av ministeriet. Vad gäller fartygstransporter utfärdas närmare*

*bestämmelser om nämnda frågor dock genom beslut av sjöfartsverket och i fråga om lufttransporter genom beslut av Luftfartsverket.*

## 10 b §

**Skyldighet att utse säkerhetsrådgivare**

*Den som bedriver transport av farliga ämnen på väg eller järnväg samt i anslutning till dessa transporter utför förpackning eller lastning eller idkar annan verksamhet i anslutning till säkerheten vid transport av farliga ämnen skall utse en säkerhetsrådgivare för att följa och styra denna verksamhet samt undersöka med vilka metoder uppdrag i anslutning till transport av farliga ämnen kan utföras så säkert som möjligt.*

*Säkerhetsrådgivaren skall inneha ett intyg över ett prov som mottagits av Fordonsförvaltningscentralen och som visar att personen i fråga besitter tillräcklig sakkunskap om transport av farliga ämnen och de uppgifter som ålagts honom eller henne.*

*Om skyldigheten att utse säkerhetsrådgivare, dennes sakkunskap, de prov som förutsätts för erhållande av intyg och intyget samt om säkerhetsrådgivarens övriga kompetens och uppgifter samt om övriga omständigheter i anslutning därtill bestäms närmare genom förordning av statsrådet. Genom förordning av ministeriet kan närmare bestämmelser utfärdas om nämnda omständigheter.*

*Om den skyldighet att utse en säkerhetsrådgivare som åligger dem som utför fartygs- och lufttransporter av farliga ämnen samt transporter inom hamnområden och på flygplatser och bedriver annan verksamhet i anslutning till säkerheten vid dessa transporter kan bestämmas genom förordning av statsrådet.*

## 11 §

**Övriga skyldigheter**

*Om olika parter andra än i 8-10 §§ nämnda skyldigheter i samband med transport av farliga ämnen kan närmare stadganden utfärdas genom förordning och med*

## 11 §

**Övriga skyldigheter**

*Om avsändarens, avlastarens, transportörens, lastarens, mottagarens, förpackarens samt övriga parter andra än i 8—10, 10 a, 10 b och 13 b § angivna skyldigheter i*

## Gällande lydelse

## Föreslagen lydelse

stöd av den genom beslut.

samband med transport av farliga ämnen, såsom anmälningar om olyckor och risksituationer och andra anmälningar gällande transporten, märkning och lastning av transportenheter samt meddelande av säkerhets- och andra transportanvisningar, kan närmare bestämmelser utfärdas genom förordning av statsrådet.

## 12 §

## 12 §

*Personalens behörighet**Personalens behörighet*

En förare som transporterar farliga ämnen på väg skall förutom körkort ha ett körtillstånd som berättigar till transport av farliga ämnen enligt vad som stadgas närmare genom förordning.

Den som transporterar farliga ämnen på väg skall förutom körkort ha ett körtillstånd som berättigar till transport av farliga ämnen enligt vad som bestäms närmare genom förordning av statsrådet. Om den utbildning som förutsätts för erhållande av körtillstånd, proven och körtillståndet samt om utbildningsarrangören bestäms genom förordning av statsrådet. Genom förordning av ministeriet kan närmare bestämmelser utfärdas om nämnda omständigheter.

En person som deltar i järnvägstransport av farliga ämnen skall ha den behörighet som uppgiften förutsätter enligt vad som närmare stadgas genom förordning.

Den som deltar i järnvägstransport av farliga ämnen skall ha den behörighet som uppgiften förutsätter enligt vad som närmare bestäms genom förordning av statsrådet. Genom förordning av ministeriet kan närmare bestämmelser utfärdas om saken.

En person som ansvarar för transporter av farliga ämnen skall ha den behörighet som uppgiften förutsätter enligt vad som närmare stadgas genom förordning.

Den vars uppgifter annars omfattar sådana uppgifter i anslutning till transport av farliga ämnen som inverkar på transportens säkerhet skall ha för uppgifterna lämplig behörighet enligt vad som bestäms närmare därom genom förordning av statsrådet. Genom förordning av ministeriet kan närmare bestämmelser utfärdas om saken. Genom förordning av statsrådet kan dessutom bestämmas att den som deltar i transport av farliga ämnen inom hamnområden och på flygplatser skall ha för uppgifterna lämplig behörighet. Genom förordning av ministeriet kan närmare bestämmelser utfärdas om saken.

(se prop. 3 mom.)

Behörigheten för den person inom ett företag som ansvarar för transporter av farliga ämnen inom hamnområden och på flygplatser kan stadgas genom förordning.

## 13 §

*Allmänna krav vid transport av farliga ämnen*

Ett farligt ämne skall förpackas så att det hålls kvar i förpackningen under transporten. På kollits utsida får inte finnas något av det farliga ämnet.

Genom förordning kan stadgas om begränsningar i fråga om transport av farliga ämnen på visst område.

Genom förordning stadgas om tekniska detaljer i samband med transport av farliga ämnen samt om anmälningar i fråga om transport av farliga ämnen.

Samlastning av farliga ämnen i samband med flyttning inom hamnområden och på flygplatser och flyttning av järnvägsvagnar samt tillfällig förvaring av farliga ämnen i terminaler på hamnområden kan stadgas genom förordning.

Konstruktion, utrustning och besiktning samt märkning av tankarna på specialfordon som används för bränsletransporter på flygplatser i samband med flygverksamheten kan stadgas genom förordning.

## 13 §

*Allmänna krav vid transport av farliga ämnen*

Ett farligt ämne skall förpackas *och transporterats* så att det hålls kvar i förpackningen *eller tanken* under transporten. På kollits, *tankens eller transportmedlets* utsida får inte finnas något av det farliga ämnet.

Genom förordning *av statsrådet* kan *bestämmas* om begränsningar i fråga om transport av farliga ämnen på visst område.

Genom förordning *av statsrådet bestäms* om tekniska detaljer i samband med transport av farliga ämnen samt om anmälningar *och beredskapsplaner* i fråga om transport av farliga ämnen.

*Om samlastning av farliga ämnen i samband med flyttning inom hamnområden och på flygplatser, flyttning av järnvägsvagnar inom hamnområden samt om tillfällig förvaring av farliga ämnen i terminaler, på bangårdar, inom hamnområden och på flygplatser och om säkerhetsrapporter i anslutning därtill bestäms vid behov genom förordning av statsrådet.*

*Om konstruktion, utrustning och besiktning samt märkning av tankarna på specialfordon som används för bränsletransporter på flygplatser i samband med flygverksamheten kan bestämmas genom förordning av statsrådet.*

## 3 a kap.

***Förpackningars och tankars säkerhet***

## 13 a §

***Förpackningars och tankars överensstämmelse med kraven***

*Förpackningar och tankar som används för transport av farliga ämnen skall tillverkas, besiktas och användas så att de inte äventyrar någons hälsa, säkerhet eller egendom eller miljön. Förpackningar och tankar skall uppfylla kraven i bestämmelserna i denna lag och i bestämmelser som*



utfärdats med stöd av den. Om dessa krav bestäms närmare genom förordning av statsrådet. Genom förordning av ministeriet kan närmare bestämmelser utfärdas om saken. I fråga om fartygstransporter utfärdas närmare bestämmelser dock genom beslut av sjöfartsverket och i fråga om lufttransporter genom beslut av Luftfartsverket.

### 13 b §

#### **Skyldigheter för den som släpper ut förpackningar och tankar på marknaden**

Den som släpper ut en transportabel tryckbärande anordning på marknaden skall kunna påvisa att den tryckbärande anordningen samt konstrueringen och tillverkningen av den uppfyller föreskrivna krav.

Vad som föreskrivs i 1 mom. gäller också den som

1) exporterar en transportabel tryckbärande anordning till en stat som hör till Europeiska unionen eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

2) vid transport tar i bruk en transportabel tryckbärande anordning vars överensstämmelse med kraven inte har påvisats,

3) tillverkar en transportabel tryckbärande anordning för eget bruk vid transport eller för att överlåta den till någon annan.

Genom förordning av statsrådet och vid behov genom förordning av ministeriet bestäms närmare om märkning om överensstämmelse i anslutning till påvisande enligt 1 mom. och om annat påvisande av överensstämmelse med kraven. Om de dokument som behövs för att påvisa överensstämmelse med kraven och om förvaringen av dem bestäms genom förordning av ministeriet.

Bestämmelser om i denna paragraf avsedda skyldigheter som gäller andra förpackningar och tankar än sådana som avses i 1 mom. kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

**Besiktningsorgan och deras uppgifter**

Besiktningsorganen har rätt att utföra sådana uppgifter som krävs för att påvisa att förpackningar och tankar som används för transport av farliga ämnen överensstämmer med kraven och genom vilka det säkerställs och styrks att förpackningen och tanken uppfyller kraven enligt 13 a §. Sådana uppgifter är godkännanden, besiktningar, provningar och andra uppgifter som krävs för att påvisa överensstämmelse med kraven samt de åtgärder som anknyter till dem och de uppgifter som ålagts besiktningsorganen vid förfaranden för bedömning av överensstämmelse, förfarande för förnyad bedömning av överensstämmelse och förfaranden för återkommande kontroll enligt bilagorna till det direktiv som nämns i 3 § 1 mom. 10 punkten och de åtgärder som anknyter till dessa uppgifter. Om besiktningsorganens uppgifter bestäms närmare genom förordning av statsrådet och om de förfaranden som skall iaktas i samband med uppgifterna genom förordning av ministeriet.

De i 1 mom. avsedda uppgifter som krävs för att påvisa att förpackningar och tankar som används för transport av radioaktiva ämnen överensstämmer med kraven utförs dock av strålsäkerhetscentralen eller av i 1 mom. avsedda besiktningsorgan enligt vad som bestäms närmare genom förordning av statsrådet.

Om besiktningsorganets rätt att anlita underentreprenörer för i 1 mom. avsedda delåtgärder som ingår i de uppgifter som utförs för att påvisa överensstämmelse med kraven bestäms genom förordning av statsrådet. Besiktningsorganet ansvarar för de åtgärder som vidtagits av underentreprenörer.

Uppgifter som utförts och åtgärder som vidtagits av utländska besiktningsorgan för att påvisa överensstämmelse med kraven godkänns, om detta förutsätts i Europeiska gemenskapens rättsakter eller i internationella avtal som är bindande för Finland. Genom förordning av statsrådet kan bestämmas om annat godkännande i Finland

av sådant påvisande av överensstämmelse med kraven som utförts utomlands eller av ett utländskt besiktningsorgan eller en utländsk myndighet.

### 13 d §

#### **Erkännande av besiktningsorgan**

Ministeriet, säkerhetsteknikcentralen eller strålsäkerhetscentralen erkänner ett besiktningsorgan att utföra uppgifter som avses i 13 c § 1 och 2 mom. enligt vad som bestäms närmare genom förordning av statsrådet. I beslutet om erkännande anges besiktningsorganets uppgifter samt fastställs omfattningen av den tillsyn som skall utövas över besiktningsorganet och andra arrangemang som ansluter sig till tillsynen. Erkännande kan meddelas för viss tid. I beslutet kan också uppställas andra krav, begränsningar och villkor som gäller organets verksamhet och som säkerställer att uppgifterna utförs på behörigt sätt.

Uppgifter enligt 13 c § 1 mom. som krävs för att påvisa att de förpackningar och tankar som används vid transporter enligt 6 § 2 mom. vilka utförs under kontroll av försvarsmakten, överensstämmer med kraven kan utföras även av en sådan militär inrättning eller militärmyndighet som huvudstaben har erkänt. Ett sådant besiktningsorgan skall i tillämpliga delar uppfylla de krav som i denna lag ställs på besiktningsorgan, och på dem tillämpas även i övrigt i tillämpliga delar vad som i denna lag bestäms om besiktningsorgan.

Genom förordning av statsrådet bestäms om ansökan om erkännande.

### 13 e §

#### **Förutsättningar för erkännande av besiktningsorgan**

För att ett besiktningsorgan skall erkännas förutsätts att

1) organet är funktionellt, kommersiellt och ekonomiskt oberoende och pålitligt; om besiktningsorganets uppgifter enligt vad som närmare bestäms genom förordning av

statsrådet sköts av en avskild och identifierbar del av en juridisk person anses inte besiktningsorganet förlora sin pålitlighet eller sitt oberoende till följd av detta,

2) organet förfogar över de lokaler, redskap och system som behövs för att besiktningsuppgifterna skall kunna utföras på ändamålsenligt sätt,

3) organet har en tillräckligt stor och yrkesskicklig personal för att uppgifterna skall kunna utföras på ändamålsenligt sätt,

4) lönen till de personer som utför besiktningsorgansuppgifter inte är beroende av antalet utförda uppgifter eller resultaten av dem,

5) organet har en ansvarsförsäkring för ersättande av skador som eventuellt orsakas av verksamheten om inte staten ansvarar för skadorna,

6) organet är en i Finland registrerad juridisk person,

7) organets verksamhet är ordnad på så sätt att tillsynsmyndigheten har rimliga möjligheter att ordna tillsynen över organet.

Närmare bestämmelser om de förutsättningar för erkännande av besiktningsorgan som avses i 1 mom. och de dokument som påvisar att förutsättningarna föreligger utfärdas genom förordning av statsrådet.

Besiktningsorganet skall anmäla ändringar i förutsättningarna för erkännande till den myndighet som har i uppgift att erkänna besiktningsorganet i fråga.

### 13 f §

#### **Utförande av besiktningsorganets uppgifter**

När besiktningsorganen sköter uppgifter som avses i 13 c § 1 och 2 mom. skall de iaktta vad som bestäms i lagen om förvaltningsförfarande (598/1982), lagen om delgivning i förvaltningsärenden (232/1966), lagen om översändande av handlingar (74/1954) och språklagen (148/1922). Om besiktningsorganets uppgifter sköts av en i 13 e § 1 mom. 1 punkten avsedd avskild och identifierbar del av en juridisk person, tillämpas dock inte 10 § 1 mom. 4 punkten lagen om förvaltningsförfarande på besikt-

ningsorganets anställda. Vid behov kan kompletterande bestämmelser om korrekt utförande av besiktningsorganens uppgifter utfärdas genom förordning av statsrådet och förordning av ministeriet.

Genom förordning av statsrådet bestäms om besiktningsorganens skyldighet att inom gränserna för sitt verksamhetsområde erbjuda besiktningsorganstjänster på jämlika grunder åt alla som vill ha service.

När en anställd hos besiktningsorganet utför uppgifter som avses i 13 c § 1 mom. tillämpas på honom eller henne bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar.

### 13 g §

#### **Tillsyn över besiktningsorgan**

Den myndighet som har i uppgift att erkänna ett besiktningsorgan övervakar besiktningsorganets verksamhet. Den tillsyn som ankommer på ministeriet sköts med bistånd av säkerhetsteknikcentralen. När centralen sköter denna uppgift har den de rättigheter som tillkommer tillsynsmyndigheten enligt 16 §.

Den myndighet som har i uppgift att erkänna ett besiktningsorgan skall återkalla erkännandet av besiktningsorganet, om organet inte längre uppfyller de föreskrivna kraven. Myndigheten kan också återkalla erkännandet av besiktningsorganet för viss tid eller helt eller ge organet en anmärkning eller en skriftlig varning, om organet inte utför besiktningsorganets uppgifter på ändamålsenligt sätt eller om det annars handlar i strid med bestämmelserna i denna lag eller bestämmelser som utfärdats med stöd av denna lag.

Besiktningsorganet skall regelbundet visa den myndighet som övervakar organet att organet uppfyller de krav som ställs för erkännande. Bestämmelser om den rapport som gäller besiktningsorganets verksamhet och om säkerhetsteknikcentralens uppgifter i anslutning till tillsynen utfärdas vid behov genom förordning av statsrådet.

## 13 h §

**Anmälan om besiktningsorgan**

*Erkännande av besiktningsorgan och återkallande av erkännandet anmäls vid behov till Europeiska gemenskapernas kommission samt till de stater som hör till Europeiska unionen och Europeiska ekonomiska samarbetsområdet på det sätt som bestäms närmare genom förordning av statsrådet.*

## 13 i §

**Registrering**

*En transportabel tryckbärande anordning som kan orsaka avsevärd fara för människan, miljön eller egendom kan registreras i säkerhetsteknikcentralens register på det sätt som bestäms genom förordning av ministeriet.*

## 15 §

**Tillsynsmyndigheternas förbud och begränsningar**

De tillsynsmyndigheter som bestäms genom förordning har rätt att förbjuda transport av ett farligt ämne, om transporten inte överensstämmer med kraven i denna lag eller i *stadganden* och bestämmelser som utfärdats med stöd av den, samt att bestämma att godset skall lossas från fordonet på första lämpliga plats vid första lägliga tillfälle, om transporten inte kan fås att motsvara bestämmelserna.

Om en tillsynsmyndighet har vidtagit en åtgärd som avses i 1 mom., skall myndigheten underrätta avsändaren eller en representant för honom om åtgärden, varvid denne utan dröjsmål skall ta hand om godset.

Om avsändaren eller hans representant inte kan anträffas eller om avsändaren eller hans representant inte inom den tid tillsynsmyndigheten bestämt har tagit hand om godset eller överlätit det till någon som har rätt att disponera över godset eller om kost-

## 15 §

**Tillsynsmyndigheternas förbud och begränsningar**

De tillsynsmyndigheter som avses i denna lag har inom sitt verksamhetsområde rätt att förbjuda transport av ett farligt ämne, om transporten inte överensstämmer med kraven i denna lag eller i bestämmelser som utfärdats med stöd av den, samt att bestämma att godset skall lossas från fordonet på första lämpliga plats vid första lägliga tillfälle, om transporten inte kan fås att motsvara bestämmelserna.

Om en tillsynsmyndighet har vidtagit en åtgärd som avses i 1 mom., skall myndigheten underrätta avsändaren eller en representant för honom om åtgärden, varvid denne utan dröjsmål skall ta hand om godset.

Om avsändaren eller hans representant inte kan anträffas eller om avsändaren eller hans representant inte inom den tid tillsynsmyndigheten bestämt har tagit hand om godset eller överlätit det till någon som har rätt att disponera över godset eller om kost-

## Gällande lydelse

## Föreslagen lydelse

naderna för omhändertagande av godset inte står i rimlig proportion till dess värde, kan staten lösa in godset. Om staten inte löser in godset, har tillsynsmyndigheten rätt att beroende på omständigheterna sälja eller förstöra godset.

Försäljningen av gods skall ordnas i form av offentlig auktion eller, om detta inte utan svårigheter är möjligt, på något annat tillförlitligt sätt. Tillsynsmyndigheten skall om möjligt i god tid underrätta den som har rätt till godset om tid och plats för försäljningen. Försäljningspriset, minskat med de betalningar som belastar godset och med försäljningskostnaderna, skall i ett års tid räknat från försäljningsdagen anses som tillgodohavande för den som har rätt till godset. Därefter tillhör det tillsynsmyndigheten.

Förstöring av gods skall ordnas på behörigt sätt. För kostnaderna för förstörandet svarar avsändaren. Tillsynsmyndighetens redovisning i saken får verkställas utan dom eller beslut.

## 16 §

*Rätt till besiktning, upplysningar och undersökningar*

De tillsynsmyndigheter som bestäms genom förordning har rätt att för tillsynen över efterlevnaden av denna lag och stadganden och bestämmelser som utfärdats med stöd av den utföra nödvändiga besiktningar och ta nödvändiga prover samt göra undersökningar.

De nämnda tillsynsmyndigheterna har rätt att av avsändaren, transportören och andra som berörs av skyldigheterna i denna lag och i stadganden och bestämmelser som utfärdats med stöd av den få upplysningar som är nödvändiga för tillsynen över efterlevnaden av denna lag och stadganden och bestämmelser som utfärdats med stöd av

naderna för omhändertagande av godset inte står i rimlig proportion till dess värde, kan staten lösa in godset. Om staten inte löser in godset, har tillsynsmyndigheterna rätt att beroende på omständigheterna sälja eller förstöra godset.

Försäljningen av gods skall ordnas i form av offentlig auktion eller, om detta inte utan svårigheter är möjligt, på något annat tillförlitligt sätt. Tillsynsmyndigheten skall *i mån av möjlighet* i god tid underrätta den som har rätt till godset om tid och plats för försäljningen. Försäljningspriset, minskat med de betalningar som belastar godset och med försäljningskostnaderna, skall i ett års tid räknat från försäljningsdagen anses som tillgodohavande för den som har rätt till godset. Därefter tillhör det tillsynsmyndigheten.

Förstöring av gods skall ordnas på ändamålsenligt sätt. För kostnaderna för förstörandet svarar avsändaren. Tillsynsmyndighetens redovisning i saken får verkställas utan dom eller beslut.

## 16 §

*Rätt till besiktning, upplysningar och undersökningar*

De tillsynsmyndigheter som *avses i denna lag* har *inom sitt verksamhetsområde* rätt att för tillsynen över iakttagandet av denna lag och bestämmelser som utfärdats med stöd av den utföra nödvändiga besiktningar *samt att för tillsynen få tillträde till ställen där farliga ämnen samt förpackningar och tankar avsedda för transport av farliga ämnen tillverkas, lagras, säljs, installeras, repareras, besiktas, lastas och transporterats och till transportmedel som transporterar farliga ämnen samt ta nödvändiga prover och göra undersökningar.*

De tillsynsmyndigheter som *avses i 1 mom.* har rätt att av avsändaren och transportören, *ägaren, innehavaren och tillverkaren av en förpackning eller tank, den som bedriver installations eller reparationsverksamhet, importören, försäljaren och lagerhållaren samt av besiktningsorganet och andra som berörs av skyldigheterna enligt*

den.

De nämnda tillsynsmyndigheterna har också rätt att ta prover och göra undersökningar, varvid transporten tillfälligt stoppas, om det finns grundad anledning att anta att denna lag och bestämmelser som utfärdats med stöd av den inte iakttas vid transport av ett farligt ämne. Innan undersökningarna inleds skall den som saken gäller om möjligt ges tillfälle att bli hörd. Undersökningsresultaten skall delges den som saken gäller.

De prov som avses i 3 mom. skall då näringsidkare kräver det, ersättas till gängse pris, om det inte vid undersökningen konstateras att varan strider mot det som stadgas i denna lag eller i stadganden eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den. Den som har gjort sig skyldig till fel eller försummelse är skyldig att ersätta myndigheten för kostnaderna för undersökningar och provtagning.

denna lag och enligt bestämmelser som utfärdats med stöd av den utan hinder av den skyldighet att iakttas sekretess som anges i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) eller i någon annan lag få upplysningar som är nödvändiga för tillsynen över iakttagandet av denna lag och bestämmelser som utfärdats med stöd av den.

De nämnda tillsynsmyndigheterna har också rätt att ta prover och göra undersökningar, varvid transporten tillfälligt stoppas, om det finns grundad anledning att anta att denna lag och bestämmelser som utfärdats med stöd av den inte iakttas vid transport av ett farligt ämne. Innan undersökningarna inleds skall den som saken gäller i mån av möjlighet ges tillfälle att bli hörd. Undersökningsresultaten skall delges den som saken gäller.

De prov som avses i 3 mom. skall då näringsidkaren kräver det ersättas till gängse pris, om det inte vid undersökningen konstateras att varan strider mot det som föreskrivs i denna lag eller i bestämmelser som utfärdats med stöd av den. Den som har gjort sig skyldig till fel eller försummelse är skyldig att ersätta myndigheten för kostnaderna för undersökningar och provtagning.

## 16 a §

### **Myndighetstillsyn över förpackningar och tankar**

Säkerhetsteknikcentralen övervakar att transportabla förpackningar och tankar överensstämmer med kraven.

Om säkerhetsteknikcentralen konstaterar att en transportabel tryckbärande anordning som hållits i oklanderligt skick och som används för det ändamål som den konstruerats för kan orsaka fara för människors säkerhet eller egendom under transporten eller vid annan användning, kan centralen

1) temporärt eller permanent förbjuda att sådana tryckbärande anordningar tillverkas, saluförs, säljs och överläts på annat sätt samt används för transport av farliga ämnen,



## Föreslagen lydelse

2) kräva att sådana ändringar görs i den tryckbärande anordningen eller i fråga om tillverkningen eller användningen av den att kraven uppfylls samt kräva att det påvisas att kraven uppfylls,

3) om de förbud och ändringar som avses i 1 och 2 punkten inte kan anses tillräckliga, bestämma att den tryckbärande anordningen skall ändras så att den inte lämpar sig för användning som transportabel tryckbärande anordning eller, om detta inte anses ändamålsenligt, bestämma hur det skall förfaras med den tryckbärande anordningen,

4) förplikta den som tillverkar, importerar eller säljer tryckbärande anordningar att offentligt meddela om en fara som sammanhänger med den tryckbärande anordningen samt att själv lämna ett sådant meddelande på tillverkarens, importörens eller säljarens bekostnad,

5) ålägga verksamhetsidkaren att ersätta kostnaderna för provning och undersökning, om säkerhetsteknikcentralen använder sig av någon av de rättigheter som avses i 1—4 punkten.

Det som bestäms i 2 mom. gäller också transportabla tryckbärande anordningar som exporteras till en medlemsstat inom Europeiska unionen eller till en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

Säkerhetsteknikcentralen skall underrätta Europeiska gemenskapernas kommission om åtgärder genom vilken centralen begränsar eller förbjuder utsläppande på marknaden, transport eller användning av en transportabel tryckbärande anordning eller agerar så att anordningen dras bort från marknaden eller tas ur trafik.

Om en transportabel tryckbärande anordning som inte överensstämmer med kraven har försetts med märkning om överensstämmelse enligt 13 b § 3 mom., skall säkerhetsteknikcentralen vidta adekvata åtgärder mot den som har gjort märkningen samt informera Europeiska gemenskapernas kommission samt de stater som hör till Europeiska unionen och Europeiska ekonomiska samarbetsområdet om saken.

Även på andra förpackningar och tankar än transportabla tryckbärande anordningar

tillämpas det som bestäms i 2 mom. Bestämmelser om tillämpningen av övriga bestämmelser i denna paragraf på dessa förpackningar och tankar utfärdas genom förordning av statsrådet.

#### 16 b §

#### **Märkning om överensstämmelse som saknar grund**

Om en märkning om överensstämmelse som avses i 13 b § 3 mom. har fästs utan grund, är den transportabla tryckbärande anordningens ägare eller innehavare eller tillverkare eller dennes i en medlemsstat inom Europeiska unionen eller i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet etablerade ombud skyldig att vidta åtgärder för att få den transportabla tryckbärande anordningen att stämma överens med bestämmelserna om märkning om överensstämmelse.

Om den skyldighet som anges i 1 mom. inte fullgörs, skall säkerhetsteknikcentralen vidta de åtgärder som avses i 16 a §.

Bestämmelser om skyldigheter som gäller andra förpackningar och tankar än transportabla tryckbärande anordningar och som avses i denna paragraf kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

#### 17 a §

#### **Handräckning**

Polisen, tullverket och gränsbevakningsväsendet skall vid behov lämna de tillsynsmyndigheter som avses i 5 och 6 § handräckning för tillsynen över att denna lag och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den iakttas och för verkställigheten av lagen och bestämmelserna.

#### 18 §

#### *Vite och hot om tvångsutförande*

Den tillsynsmyndighet som bestäms genom förordning kan förstärka ett förbud eller en föreskrift som den har meddelat med

#### 18 §

#### *Vite och hot om tvångsutförande*

Den tillsynsmyndighet som avses i 5 och 6 § kan förstärka ett förbud eller en föreskrift som den har meddelat med stöd av

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

stöd av denna lag med vite eller hot om tvångsutförande så som stadgas i viteslagen (1113/90).

denna lag med vite eller hot om tvångsutförande så som anges i viteslagen (1113/1990).

7 kap.

7 kap.

**Överföring av ärende, sökande av ändring och verkställighet****Sökande av ändring och verkställighet**

20 §

20 §

*Sökande av rättelse**Sökande av rättelse*

Rättelse i beslut som den som håller kör-tillståndsprov har fattat med stöd av denna lag eller en förordning som har utfärdats med stöd av den får yrkas hos fordonförvaltningscentralen, om inte något annat stadgas på något annat ställe i lag eller förordning.

Rättelse i beslut som den som håller kör-tillståndsprov har fattat med stöd av denna lag eller en förordning som har utfärdats med stöd av den får yrkas hos *Fordonförvaltningscentralen*, om inte något annat *bestäms* på något annat ställe i lag eller förordning. *Rättelseyrkandet skall framställas inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Till beslutet skall fogas anvisning om rättelseyrkande.*

Rättelse i beslut gällande inspektion gjord av inspektionsbefattning som avses i 6 a § 1 mom. får yrkas hos säkerhetsteknikcentralen, om inte något annat stadgas i lag eller förordning.

*Om besiktningsorganet förvägrar styrkande eller något annat säkerställande av att en förpackning eller tank överensstämmer med kraven, skall beslutet motiveras och samtidigt skall det meddelas hur sökanden kan få saken upptagen till ny behandling av besiktningsorganet vid ett rättelseförfarande. Rättelseyrkande skall framställas inom 30 dagar från det att sökanden har fått del av beslutet. Bestämmelser om rättelseförfarandet hos besiktningsorganet kan utfärdas genom förordning av statsrådet.*

(se prop. 1 mom.)

*Rättelseyrkandet skall framföras inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Till beslutet skall fogas anvisning om rättelseyrkande.*

21 §

21 §

*Sökande av ändring**Sökande av ändring*

I övrigt gäller i fråga om sökande av ändring lagen om ändringssökande i förvaltningsärenden (154/50).

*Ändring i ett beslut som ett besiktningsorgan meddelat vid ett rättelseförfarande enligt 20 § 2 mom. söks hos förvaltningsdomstolen på det sätt som bestäms i förvaltningsprocesslagen (586/1996).*

*I övrigt gäller i fråga om sökande av ändring förvaltningsprocesslagen.*

## 22 §

*Verkställighet*

I ett beslut som fattas med stöd av 15 § kan bestämmas att beslutet skall iakttas trots att ändring sökts, om inte besvärinstansen bestämmer något annat.

## 23 §

*Utlämnande av sekretessbelagda uppgifter*

Den som vid fullgörande av i denna lag avsedda besiktnings-, tillsyns- och undersökningsuppdrag har tagit del av uppgifter som omfattas av affärs- eller yrkeshemligheten får utan hinder av bestämmelserna om sekretess i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet lämna ut uppgifterna till åklagar- och polismyndigheterna för utredning av brott.

## 22 §

*Verkställighet*

I ett beslut som fattas med stöd av 13 g § 2 mom. samt 15 och 16 a § kan bestämmas att beslutet skall iakttas trots att ändring sökts, om inte besvärinstansen bestämmer något annat.

## 23 §

*Utlämnande av sekretessbelagda uppgifter*

*Utöver vad som bestäms i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet får sekretessbelagda uppgifter som erhållits i samband med utförandet av uppgifter som avses i denna lag utlämnas till*

*1) åklagar- och polismyndigheterna för förebyggande och utredning av brott,*  
*2) andra tillsynsmyndigheter och besiktningsorgan som avses i denna lag för utförande av de uppgifter som ankommer på dem,*

*3) utländska tillsynsmyndigheter och besiktningsorgan som utför uppgifter i samband med transport av farliga ämnen samt till internationella organ för utförande av dessa uppgifter.*

*Uppgifter som avses i 1 mom. får utan hinder av sekretessbestämmelserna dessutom lämnas ut till behöriga utländska myndigheter och internationella organ för uppfyllande av sådana förpliktelser som fastställs i rådets direktiv 95/50/EG om enhetliga förfaranden för kontroller av vägtransporter av farligt gods eller i ett internationellt avtal som är bindande för Finland.*

*Polisen, tullverket, Banförvaltningscentralen och gränsbevakningsväsendet kan be en annan stats behöriga myndighet vidta åtgärder som avses i artikel 7.2 i det direktiv som avses i 2 mom. eller motsvarande åtgärder som baserar sig på ett internationellt avtal som är bindande för Finland.*

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

24 §

24 §

*Stadgande om bemyndigande**Bemyndigande*

Närmare stadganden om verkställigheten och tillämpningen av denna lag utfärdas genom förordning.

Vederbörande ministerium kan i fråga om vägtransporter och järnvägstransporter, sjöfartsstyrelsen i fråga om styckegodstransporter med fartyg och Luftfartsverket i fråga om transporter med luftfartyg meddela närmare föreskrifter om klassificering och transport av farliga ämnen, transportförbud, transportdokument, förpackningar, tankar, lastning, märkning, godkännande av tankar och förpackningar, säkerheten vid transport, lastning och hantering, *farliga ämnen transporterade av passagerare och manskap som reseffekter*, anmälningar om transporter av farliga ämnen, statistikföring av olyckor i samband med transporter av farliga ämnen, tillfällig förvaring i samband med transporter av farliga ämnen samt om andra detaljer i samband med transport av farliga ämnen.

Vederbörande ministerium kan dessutom meddela föreskrifter om begränsning av transporter av farliga ämnen på vissa områden, om tillsynen över transporter av farliga ämnen, *om utbildning av förare av fordon som transporterar farliga ämnen, om behörigheten hos den som deltar i transport av farliga ämnen på järnväg och om behörigheten för den person som ansvarar för transport av farliga ämnen.*

I fråga om transport av farliga ämnen på väg, till havs eller på inre vattenvägar utförda under kontroll av försvarsmakten har vederbörande ministerium och, då det gäller transporter med försvarsmaktens fordon eller fartyg eller luftfartyg, huvudstaben rätt

Närmare *bestämmelser* om verkställigheten och tillämpningen av denna lag utfärdas genom förordning av statsrådet. *Bestämmelser om transport av farliga ämnen på väg och järnväg samt om lufttransport av farliga ämnen och om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg utfärdas genom förordning av statsrådet.*

Ministeriet kan vid behov genom förordning utfärda närmare bestämmelser om klassificering och transport av farliga ämnen, transportförbud, transportdokument, förpackningar, tankar, lastning, märkning, godkännande av tankar och förpackningar samt godkännande av utomlands utförda godkännanden och periodiska besiktningar av dem, säkerheten vid transport, lastning och hantering, anmälningar och beredskapsplaner gällande transporter av farliga ämnen, statistikföring av olyckor i samband med transporter av farliga ämnen, *de detaljerade uppgifter som ankommer på avsändaren, avlastaren, transportören, lastaren, mottagaren, förpackaren och andra olika parter som har anknytning till transporten* samt om andra detaljer i samband med transport av farliga ämnen. *I fråga om fartygstransporter utfärdas de närmare bestämmelser som behövs om nämnda saker genom beslut av sjöfartsverket och i fråga om lufttransporter genom beslut av Luftfartsverket.*

Ministeriet kan dessutom genom förordning utfärda bestämmelser om begränsning av transporter av farliga ämne på vissa områden, om tillsynen över transporter av farliga ämnen och om tillfällig förvaring i anslutning till transporter samt om transport av farliga ämnen i terräng, i hamnar, på bangårdar och flygplatser.

Genom förordning av försvarsministeriet kan bestämmelser som avviker från de bestämmelser som utfärdats med stöd av denna lag utfärdas om sådana transporter av farliga ämnen på väg, i luften, till havs och på inre vattenvägar som utförs under kon-

att utfärda bestämmelser som avviker från stadganden som utfärdats med stöd av denna lag.

Gränsbevakningsväsendet har rätt att i fråga om transport av farliga ämnen med gränsbevakningsväsendets fartyg eller luftfartyg utfärda bestämmelser som avviker från stadganden som utfärdats med stöd av denna lag.

troll av försvarsmakten och genom beslut av försvarsministeriet kan bestämmelser som gäller enskilda fall utfärdas. När transporten sker med försvarsmaktens fordon, fartyg eller luftfartyg eller när det är fråga om försvarsmaktens andra transporter på väg, i luften, till havs eller på inre vattenvägar, har huvudstaben enligt vad som närmare bestäms genom förordning av försvarsministeriet rätt att utfärda föreskrifter som avviker från de bestämmelser som utfärdats med stöd av denna lag.

Gränsbevakningsväsendet har rätt att i fråga om transport av farliga ämnen med gränsbevakningsväsendets fartyg eller luftfartyg utfärda bestämmelser som avviker från bestämmelser som utfärdats med stöd av denna lag.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2001. Lagens 13 b § 1 och 2 mom., 16 a § 3—5 mom. och 16 b § 1 och 2 mom. träder dock i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning av statsrådet.

Genom denna lag upphävs förordningen den 27 oktober 1995 om besiktningsorgan som utför besiktningar av tankar och förpackningar som används vid transport av farliga ämnen (1208/1995). De övriga bestämmelser som utfärdats med stöd av bestämmelser som ändras eller upphävs genom denna lag förblir i kraft tills något annat bestäms i fråga om dem.

Förpackningar och tankar som överensstämmer med de bestämmelser som gäller vid lagens ikraftträdande får fortsättningsvis användas i Finland.

Transportabla tryckbärande anordning som överensstämmer med de bestämmelser som gäller vid lagens ikraftträdande får släppas ut på marknaden i Finland till den 30 juni 2003 samt tas i bruk här även därefter, om de har släppts ut på marknaden senast nämnda dag. Den tid för utsläppande på marknaden och ibruktagande i anslutning därtill av transportabla tryckbärande anordningar som nämns i detta moment kan vid behov senareläggas genom förordning av statsrådet.

Sådana tillstånd för besiktningsorgan som säkerhetsteknikcentralen beviljat med stöd av de bestämmelser som gäller vid lagens

*Gällande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

*ikraftträdande gäller som sådana med de rättigheter och skyldigheter som avses i tillståndet med undantag av sådana uppgifter för besiktningsorganet som ansluter sig till transportabla tryckbärande anordningar.*

*Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft. Innan denna lag träder i kraft kan ministeriet och säkerhetsteknikcentralen erkänna besiktningsorgan i enlighet med denna lag och bestämmelser som utfärdats med stöd av den.*

---

