

**RP 25/2006 rd**

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av fordonslagen**

**PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I propositionen föreslås att vägtrafiklagen ändras. Godkännande av fordon, deras komponenter, system eller separata tekniska enheter för trafik användning kunde grunda sig, utöver de nuvarande kraven på typgodkännande av fordon, även på integrerade standarder och tillverkarens CE-märkning.

Till behörig myndighet föreslås Fordons-

förvaltningscentralen som för närvarande ansvarar för de förfaranden som avser godkännande för trafik och användning av sådana produkter som ingår i systemet för typgodkännande.

Den föreslagna lagen avses träda i kraft så snart som möjligt.

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL .....</b>	<b>1</b>
<b>INNEHÅLLSFÖRTECKNING.....</b>	<b>2</b>
<b>ALLMÄN MOTIVERING.....</b>	<b>3</b>
<b>1. Inledning.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Nuläge .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Målsättning och de viktigaste förslagen.....</b>	<b>4</b>
<b>4. Propositionens konsekvenser .....</b>	<b>5</b>
<b>5. Beredningen av propositionen .....</b>	<b>5</b>
<b>DETALJMOTIVERING.....</b>	<b>7</b>
<b>1. Lagförslag.....</b>	<b>7</b>
<b>5 kap. Fordons, systems, komponenters och separata tekniska enheters         överensstämmelse med gällande krav.....</b>	<b>7</b>
<b>2. Ikraftträdande.....</b>	<b>8</b>
<b>3. Förhållande till grundlagen och lagstiftningsordning.....</b>	<b>8</b>
<b>LAGFÖRSLAG .....</b>	<b>10</b>
<b>om ändring av fordonslagen .....</b>	<b>10</b>
<b>BILAGA.....</b>	<b>14</b>
<b>PARALLELLTEXTER.....</b>	<b>14</b>
<b>om ändring av fordonslagen .....</b>	<b>14</b>

## ALLMÄN MOTIVERING

### 1. Inledning

I fordonslagen (1090/2002) föreskrivs om kraven för fordonens godkännande för trafik samt registrering. I lagen har bl.a. föreskrivits om de krav genom vilka fordon eller deras komponenter eller t.ex. skyddsanordningar, såsom barnstolar, får godkännas för användning i trafiken. För dessa produkter gäller de krav på typgodkännande som omfattar hela EU:s område och produkterna skall också vara försedda med godkännandemärkning på ett sätt som beskriver godkännandet och består av bokstaven e- eller E- och landskodet för det land som beviljat typgodkännandet.

Tillnärmingen, dvs. harmoniseringen av EU:s tekniska rättsakter täcker även andra sektorer. Största delen av dessa sektorer omfattas av de tekniska krav som harmoniserats enligt den s.k. nya metoden och vilka anknyter till användningen av CE-märkning. Huvudansvaret för Finlands del i fråga om de nya områden för harmonisering som gäller konsumenternas säkerhet innehåller vanligen av handels- och industriministeriet. Eftersom direktiven enligt den nya metoden även är vittomfattande ramdirektiv kan i dem föreskrivas om olika utrustningar och produkter som hör till samma helhet och vilkas användningsområde emellertid är annanstans än inom handels- och industriministeriets verksamhetsområde. Detta är fallet även i fråga om mättdonsdirektivet och direktivet om personlig skyddsutrustning. I dessa direktiv föreskrivs bl.a. skyddshjälm för snöskoterförare och taxametrar. Till fordonslagens tillämpningsområde hör att godkänna skyddshjälm för snöskoterförare och taxameter för trafik och användning av dem i trafiken.

Eftersom den nuvarande fordonslagen är upprättad att fungera i enlighet med det traditionella fordonstekniska förfarandet för harmonisering och typgodkännande föreslås att den skall utvidgas att omfatta även sådana i trafiken använda produktgrupper som harmoniserats enligt den nya metoden och som tillämpar CE-märkning. Det föreslås att godkännandet för användning i trafiken därige-

nom i fortsättningen skall kunna grunda sig inte bara på de nuvarande kraven på typgodkännande som gäller fordon utan även på integrerade standarder och tillverkarens CE-märkning, så som det särskilt skall föreskrivas i de direktiv som genomförs eller tillämpas med stöd av denna lag.

### 2. Nuläge

I fordonslagen föreskrivs om kraven på fordons godkännande för trafik samt registrering. I 4 § föreskrivs att fordonet skall följa bestämmelserna om fordon. Enligt 6 § 2 mom. får inte sådana komponenter, separata tekniska enheter och cyklar som inte stämmer överens med bestämmelserna i denna lag eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den och som inte försetts med godkännandemärkning enligt dessa bestämmelser, om sådan förutsatts i bestämmelserna, importeras till landet i försäljningssyfte eller tillverkas för försäljning i Finland, saluföras eller säljas eller annars överlåtas eller användas i trafik. Om godkännande föreskrivs närmare i 5 och 7 kap. och om tillsyn över tillverkning, import och handel i 10 kap.

Standardisering av tekniska krav på fordon hör till de äldsta delområdena av standardisering och den grundar sig i stort på ett avtal som slöts 1958 inom ramen för ekonomiska kommissionen för Europa. Traditionellt har godkännande av fordon och system, komponenter och separata tekniska enheter för trafik förutsatt typgodkännande. Typgodkännande är ett förfarande genom vilket myndigheten beviljar produkten godkännande på basis av en insänd ansökan och tester som utförts på produkten. Innan typgodkännande beviljas säkrar myndigheten även de förfaranden genom vilka produktionen kvalitets-säkrats. Fordonsförvaltningscentralen är typgodkännandemyndighet i Finland.

Som resultat av EG-harmoniseringsarbetet är typgodkännande obligatoriskt för hela fordon, såsom personbilar, traktorer och motorcyklar, samt enskilda system, komponenter och tekniska enheter, i fråga om totalt 96 specialkrav och särdirektiv. Om tekniska

krav på fordon som används i trafiken och om särdirektiv föreskrivs närmare i kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning (1248/2002), kommunikationsministeriets förordning om två- och trehjuliga fordon samt fyrhjulingars konstruktion och utrustning (1250/2002) samt kommunikationsministeriets förordning om traktorers, motorredskaps, terrängfordons, till dem hörande släpvagnars samt släpanordningars konstruktion och utrustning (1251/2002). Om typgodkännande föreskrivs särskilt i statsrådets förordning om godkännande av fordon (1244/2002).

Med stöd av fordonslagen ansvarar Fordonsförvaltningscentralen för marknadstillsynen av cyklar samt av komponenter och separata tekniska enheter. I fråga om övriga hela fordon och sådana egenskaper som föreskrivits i enskilda fordonstekniska direktiv om fordon ansvarar centralen dessutom för de tillsynsåtgärder som förutsätts för uppfyllande av registreringsvillkoren och typgodkännande. I fråga om fordon ansvarar Konsumentverket för annan tillsyn som följer av lagen om konsumtionsvarors och tjänsters säkerhet (75/2004).

I EU genomförs tillnärmning, dvs. harmonisering av den tekniska lagstiftningen även med hjälp av direktiv som omfattar den s.k. nya metoden. Den nya metoden stöder sig i hög grad på sådana förpliktelser som är förknippade med produktens planerings- och tillverkningskedje och på tillverkarens ansvar samt på integrerade EN-standarder. Produkttestning eller kontroll ingår inte alltid i kraven, utan tyngdpunkten för tillsynen över produkternas säkerhet ligger på marknadstillsynen som sker efter introduktionen på marknaden. Den viktigaste skillnaden jämfört med traditionellt typgodkännande är att det inte är myndigheten som godkänner produkter för marknaden utifrån produkttestning, utan tillverkaren som ansvarar för hela verksamhetskedjan, dvs. planering och tillverkning av produkten och kvalitetssäkring av produktionen samt för märkningarna av produkten. Ansvaret för marknadstillsynen är därmed mera omfattande än för det traditionella typgodkännandet, där tillverkningen av produkterna är kontinuerligt underställda myndighetens tillsyn i enlighet med villkoren

för typgodkännande.

För närvarande krävs det i förordningarna om fordons konstruktion och utrustning visande av överensstämmelse i enlighet med den nya metoden i fråga om skyddshjälm för snöskoterförare och fr.o.m. den 18 maj 2006 förutsätts detta även av taxametrar. Det är möjligt att utvecklingen av EU:s reglering leder till att man från kraven i särdirektiven om fordon i ännu högre grad övergår från typgodkännande till påvisande av överensstämmelse genom CE-märkning.

På ovan nämnda grunder borde de nuvarande kraven som gäller godkännande för trafik samt användning och som enbart grundar sig på traditionellt förfarande med typgodkännande, revideras och utvidgas att omfatta även visande av överensstämmelse enligt den nya metoden, testtjänsternas roll och myndighetstillsyn, för att förfarandena för godkännande för trafik, användning och tillsyn skall förbli enhetliga oavsett det sätt på vilket överensstämmelsen visas vid varje tidpunkt.

### **3. Målsättning och de viktigaste förslagen**

I propositionen föreslås att fordonslagen skall ändras så att godkännandet av fordon, deras komponenter, system eller separata tekniska enheter för användning i trafiken utvidgas att omfatta även eventuellt i framtiden sådana cyklar, fordonskomponenter och separata tekniska system som följer av de krav som harmoniseras enligt den nya metoden. Parallellt med det nuvarande systemet för typgodkännande skall det skapas motsvarande krav för att visa produktens överensstämmelse med gällande krav i trafiken även enligt den nya metoden. Förfarandet skall emellertid tillämpas för hela fordon enbart i fråga om cyklar, eller komponenter, system eller separata tekniska enheter endast på de egenskaper eller krav, för vilka särskilt har föreskrivits om godkännande för och användning i trafiken i kommunikationsministeriets förordningar om fordons konstruktion och utrustning.

Det föreslås att godkännandet för användning i trafiken skall därmed i fortsättningen kunna grunda sig, utöver de nuvarande kraven på typgodkännande, även på integrerade standarder och tillverkarens CE-märkning, så

som föreskrivs i direktiv. Enligt förslaget skall det med anledning härav fogas till lagen även de bestämmelser med vilka godkännande för trafik, användning och tillsyn av fordon, så som cyklar, eller komponenter, system eller separata tekniska enheter, möjliggörs genom påvisande med CE-märkning. Förpliktelserna för de tekniska tjänster som utför tester och kontroller enligt den nya metoden skall föreskrivas så att de motsvarar de nuvarande tekniska tjänsternas förpliktelser då de anses utföra en myndighetsuppgift.

Till behörig myndighet föreslås Fordonsförvaltningscentralen, som redan nu är en myndighet som är ansvarig för typgodkännandet.

#### 4. Propositionens konsekvenser

Propositionen har inga direkta ekonomiska eller organisatoriska konsekvenser. De direkta konsekvenserna av propositionen är svåra att bedöma konkret, eftersom det endast är skyddshjälmarna för snöskoterförare som nu godkänns för trafik genom förfarandet enligt den nya metoden och i överensstämmelse med integrerade standarder. Vad dessa beträffar finns det i Finland inga tillverkare som skulle tillämpa förfarandena, varför förpliktelserna i inledningsskedet endast gäller försäljare och importörer, som redan i nuvarande system är bundna av olika förpliktelser som gäller typgodkännanden av olika slag. Utvidgningen av CE-märkningens användning till taxametrar leder inte heller till stora förändringar. Redan nu är taxameterna underkastade typgodkännandekrav, så i fortsättningen är det bara förfaringssätten som ändras.

I Europeiska gemenskapernas kommissions 10-årsplan (CARS21-utredningen) ingår inte någon tanke på att på bred front börja tillämpa CE-märkningen som ett förfarande som ersätter det traditionella typgodkännandet av fordon. Utvecklingen av den fordonstekniska lagstiftningen i EU inriktar sig enligt CARS21-utredningen på att under de följande 10 åren utnyttja tillverkarnas egen testning som en del av det traditionella typgodkännandet. Därmed kan man inte med de nu föreslagna ändringarna vänta sig några långtgående konsekvenser för typgodkännandemyndighetens, dvs. Fordonsförvaltningscen-

tralens roll. Eftersom Finland på EU:s skala inte är något betydelsefullt land i fordonsindustriellt hänseende, då däremot försäljningen av fordon och tillbehör i Finland är omfattande ekonomisk verksamhet är det för Finland till fördel att bevara testningsförpliktelserna och ansvaret för den tekniska nivån på fordon och deras komponenter hos tillverkningslandet och inte överföra dem till det mottagande landets marknadstillsyn för övervakning. Därför är en fördel för Finland att stöda kommissionens linje i fråga om utveckling av de fordonstekniska godkännandeförfarandena. Tillverkarens egen testning minskar kostnaderna även för de små tillverkarna, varför denna utvecklingslinje även stöder Finlands konkurrensförmåga.

Det är sannolikt att det som en obligatorisk förutsättning för användning i trafiken av cyklar eller nya säkerhetsutrustningar i framtiden kommer att börja krävas överensstämmelse med integrerade standarder och CE-märkning. Detta ökar möjligheterna för tillverkarna, i och med att marknadens tekniska krav förenhetligas i hela EU. För sin del underlättar detta även tillsynen, eftersom det då ställs klara krav på produkten. På lång sikt skulle CE-märkningen användas inom tillämpningsområdet för fordonslagen i sådana fall då man vill skapa en enhetlig kravnivå men förfaringssätten för det traditionella typgodkännandet upplevs för tunga. Sådana produktgrupper kan vara nya intelligenta fordonstekniska tillämpningar som även kan eftermonteras i fordon och på vilka det redan nu tillämpas bl.a. den nya metodens fordonstekniska krav som gäller elektromagnetisk kompatibilitet.

Eftersom det t.ex. inte tills vidare föreskrivs något med stöd av fordonslagen om motorcykelförarens skyddskläder skulle de krav som gällde dessa inte höra till konsekvenserna, även om kraven föreskrevs som obligatoriska inom någon annan sektor på EU-nivå.

#### 5. Beredningen av propositionen

Proposition har beretts som tjänsteuppdrag vid kommunikationsministeriet. Utlåtande om propositionsutkastet har getts av inrikesministeriet, miljöministeriet, Rörliga polisen, Fordonsförvaltningscentralen, Trafikförsäk-

ringscentralen, Säkerhetsteknikcentralen, FINAS-ackrediteringstjänst, Linja-autoliitto ry, Suomen Motoristit r.y., Finlands Transport och Logistik SKAL rf, Autoalan keskusliitto ry, Setec Oy, Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry och Tekniska Handelsförbundet. I utlåtandena understöds propositionen eller så finns det inget att tillägga. Det är endast Fordonsförvaltningscentralen som förhåller sig reserverat till att CE-märkningen utvidgas att omfatta fordonssektorn och till de frågor om arbetsfördelning och marknadstillsyn som följer därav.

Fordonsförvaltningscentralen anser att den föreslagna lagen utvidgar fordonslagens tillämpningsområde att omfatta även andra än de fordon, komponenter, system och separata tekniska enheter och andra tekniska egenskaper om vilka det föreskrivs i de med stöd av fordonslagen genomförda direktiven. Fordonsförvaltningscentralen anser det vara viktigt, om förfarandena enligt den nya metoden

börjar tillämpas i stor skala, att även finansieringen och resurserna ses över i och med att det kommer nya uppgifter och verksamhetens karaktär förändras. Utifrån Fordonsförvaltningscentralens utlåtande har lagförslagets motivering preciserats genom att det framhävs att de föreslagna lagändringarna enbart gäller de egenskaper samt de fordon, komponenter, system och separata tekniska enheter som har introducerats på marknaden eller för användning i trafiken särskilt genom kommunikationsministeriets förordningar om fordons konstruktion och utrustning, så som hittills.

Utifrån FINAS-ackrediteringstjänst har definitioner och krav preciserats i syfte att bättre ta i beaktande bl.a. kraven i den nya lagen om konstaterande av tillförlitligheten hos tjänster för bedömning av överensstämmelse med kraven (920/2005).

Propositionen har varit för granskning vid justitieministeriet.

## DETALJMOTIVERING

### 1. Lagförslag

**3 §. Definitioner.** Enligt förslaget skall det fogas till en ny 24 punkt som gäller påvisande av överensstämmelse genom CE-märkning. Påvisande av överensstämmelse genom CE-märkning skulle avse att tillverkare har påvisat att fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter uppfyller de tekniskt förenhetligade standarderna därom eller villkoren i ett särdirektiv. Dessa krav har vanligen ställts genom särskilda lagar eller författningar av på lägre nivå. Enligt förslaget skall den nya definitionen i praktiken motsvara begreppet typgodkännande i det nuvarande typgodkännandesystemet. Av lagtekniska orsaker skall även 23 punkten ändras.

**6 §. Godkännande av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter för trafik.** Enligt förslaget skall 2 mom. kompletteras så att det vid verifiering av fordons, systems, komponenters och separata tekniska enheters överensstämmelse, som alternativ till typgranskningsmärkningarna, kan förutsättas CE-märkning av produkten eller någon annan slags verifiering av produktens överensstämmelse i enlighet med direktiv som gäller den och som genomförts med denna lag eller med stöd av den. Märkningen behövs inte, om en sådan inte heller har förutsatts i motsvarande EU-bestämmelse. Hänvisningen i 3 mom. föreslås bli kompletterad på motsvarande sätt genom att CE-märkning beaktas som ett alternativ förfarande för godkännande av en produkt för trafiken.

#### 5 kap. **Fordons, systems, komponenters och separata tekniska enheters överensstämmelse med gällande krav**

Enligt förslaget skall rubriken begreppsmässigt utvidgas så att kapitlets tillämpningsområde täcker alla sätt för verifiering av fordons, systems, komponenters och separata tekniska enheters överensstämmelse.

**34 a §. Behörig myndighet i fråga om**

*ärenden som gäller CE-märkta produkter.* Enligt förslaget skall till lagen fogas en ny 34 a § i vilken det bestäms att Fordonsförvaltningscentralen är behörig myndighet i fråga om sådana cyklar, komponenter, system och separata tekniska enheter av vilka CE-märkning krävs enligt denna lag. Vid bestämmande av behörig myndighet preciseras arbetsfördelningen även i fråga om marknadsstillsyn, om vilken det bestäms närmare i 10 kap.

**36 a §. Förutsättningar för CE-märkning.** Enligt förslaget skall en ny 36 a § fogas till lagen. I den nya paragrafen skall bestämmas om de förutsättningar som finns för användning av CE-märkningen. Kraven skall enligt förslaget gälla ändamålsenligt påvisande av överensstämmelse samt utförande av behövliga tester och kontroller. Tester och kontroller skall enligt förslaget kunna utföras endast av sådana tekniska tjänster som enligt anmälan utför ifrågavarande test eller kontroll. I praktiken är det handels- och industriministeriet som gör anmälan i fråga om förfarandena enligt den nya metoden.

**41 a §. Påvisande av överensstämmelse genom CE-märkning.** Enligt förslaget skall en ny 41 a § fogas till lagen. I den nya paragrafen bestäms närmare om kraven i fråga om användningen av CE-märkningen. Det föreslås att det i 1 mom. definieras att CE-märkning av en cykel, ett fordons komponent, system eller separata tekniska enhet skall utföras av tillverkaren, tillverkarens representant eller den som ansvarar för att föra ut produkten på marknaden. Det föreslås att som obligatoriska märkningar utöver CE-märkningen skall enligt 2 mom. krävas även identifikationsnumret på den anmälda tekniska tjänsten, om produkten blivit typgranskad och andra anteckningar om dessa förutsätts i direktiv som tillämpas enligt denna lag. De övriga anmärkningarna skall enligt förslaget utföras enligt tillämpat direktiv utan att dessa gör det svårare att se CE-märkningen. Vid användning av CE-märkningen skall dessutom i 3 mom. förutsättas iakttagande av lagen om att vissa produkter skall förses med CE-märkning (1376/1994).

**44 a §.** *Bristande överensstämmelse hos CE-märkta produkter.* Enligt förslaget skall till lagen fogas en paragraf enligt vilken en behörig myndighet skulle ha möjlighet att ingripa i marknadsföringen av produkter som är felaktiga och har bristande överensstämmelse samt att begränsa produkternas fria rörlighet. Om de medel som skall användas har det föreskrivits i 42 § 1 och 2 mom., varför det kunde förutsättas att dessa medel även skall tillämpas på sådana CE-märkta produkter som avses i fordonslagen. Den behöriga myndigheten skall enligt förslaget i 2 mom. åläggas att meddela kommissionen om de åtgärder som vidtagits, så som det förutsätts i fråga om ifrågavarande cyklar, fordonskomponenter, system eller separata tekniska enheter i direktiv som tillämpas med stöd av denna lag eller som förutsätts i någon annan bestämmelse.

**45 §.** *Åtgärder i anslutning till produktions överensstämmelse.* De nuvarande krav på överensstämmelse som gäller produktionen och som det föreskrivs om i 45 § föreslås bli kompletterade så att de även skall kunna tillämpas på produkter som skall vara CE-märkta. Enligt förslaget skall 1 mom. ändras så att vid överlåtelse av ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet skall överlåtaren se till att produkten uppfyller kraven gällande CE-märkning, om sådana har ställts på produkten. I 2 mom. skall det bestämmas att vid bedömning för påvisande av överensstämmelse tillämpas förfaranden som har föreskrivits i ett direktiv som gäller produkten och tillämpas med stöd av denna lag eller i bestämmelser om genomförande av direktivet. I motsats till förfarandet med typgodkännande, där tillsynen över produktionens överensstämmelse avtalas mellan en behörig myndighet och tillverkaren, skall enligt förslaget i 2 mom. bestämmas avvikande från detta att bedömning i anslutning till påvisande av CE-märkta produkters överensstämmelse sker på ansökan av tillverkaren. I denna bedömning för påvisande av överensstämmelse utförd av en teknisk tjänst och däri inkluderad tillsyn skall enligt förslaget den tekniska tjänstens behörighet ändras att motsvara tillsynen över det nuvarande typgodkännandeförfarandets överensstämmelse i 3 mom. De egentliga befogenheterna föreslås motsvara de nuvarande. Prov-

tagning och testning skall enligt 2 punkten emellertid gälla enbart de tester och beräkningar som förutsätts bli utförda på produkten enligt denna lag och med stöd av den tillämplade författningar. Om utförande av marknadstillsyn och befogenheter föreskrivs i 82 §.

**78 §.** *Rätt att använda komponenter och separata tekniska enheter.* De krav som gäller användningen av komponenter eller separata tekniska enheter i trafiken föreslås bli utvidgade att gälla produkter som är försedda med sådan CE-märkning som förutsätts i denna lag eller i med stöd av den utfärdade bestämmelser. Produkten skall, utöver förutsättningarna i fråga om påvisande av överensstämmelse genom CE-märkning, även uppfylla andra krav som anknyter till användningen i trafiken.

**80 §.** *Komponenter, separata tekniska enheter och cyklar som medför fara.* Enligt förslaget skall paragrafens tillämpningsområde i 1 mom. utvidgas att gälla, utöver typgodkända produkter, även sådana komponenter och separata tekniska enheter vilka är försedda med en i denna lag eller i med stöd av den utfärdade bestämmelser förutsatt CE-märkning och vilka utgör allvarlig fara för trafiksäkerheten, även om de skulle vara försedda med tillräckliga anteckningar. Enligt förslaget skall det i fråga om förfarandena införas en hänvisning om tillämpning av villkoren i 44 a §. I 2 mom. skall särskilt uppdateras en hänvisning till lagen om konsumtionsvarors och konsumenttjänsters säkerhet (75/2004), varmed produktsäkerhetslagen (914/1986) jämte ändringar har upphävts.

## 2. Ikraftträdande

Den föreslagna lagen avses träda i kraft så snart som möjligt.

## 3. Förhållande till grundlagen och lagstiftningsordning

När fordonslagen stiftades förutsatte grundlagsutskottet (GrUU 40/2002 rd) preciseringar i fråga om bl.a. bestämmelserna om lämpligheten och kompetensen hos de personer som utför kontrollen samt bestämmelserna om begränsning av kontrollen till de platser som är utanför hemfridsskyddade utrymmen.



Genom de nu föreslagna ändringarna ändras inte dessa lagrum i fråga om de allmänna principerna. Det föreslås att 45 § skall ändras så att även den tillsyn av krav och tester som följer av den nya metoden kan hänvisas till privata tekniska tjänster. De förpliktelser som hör till de tekniska tjänster som utför tillsyn enligt förfarandet med typgodkännande ingår i 45 § 4 mom., i vilket det föreskrivits att kontroll och övervakning inte får utföras på en hemfridsskyddad plats. Om godkännandemyndigheten låter en teknisk tjänst verk-

ställa tillsynen över överensstämmelse, skall den tekniska tjänsten tillämpa vad som bestäms i förvaltningslagen (434/2003), lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) och språklagen (423/2003).

Med stöd av vad som konstaterats ovan anser regeringen att de föreslagna lagarna kan behandlas i vanlig lagstiftningsordning.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

## Lag

### om ändring av fordonslagen

I enlighet med riksdagens beslut  
*ändras* i fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002) 3 § 23 punkten, 6 §, rubriken för 5 kap. samt 45, 78 och 80 §,

av dem 3 § 23 punkten sådan den lyder i lag 61/2006, 6 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 1328/2004 och 45 § sådan den lyder i sistnämnda lag, samt

*fogas* till 3 §, sådan den lyder delvis ändrad i nämnda lagar 1328/2004 och 61/2006, en ny 24 punkt samt till lagen nya 34 a, 36 a, 41 a och 44 a § som följer:

#### 3 §

##### *Definitioner*

I denna lag avses med

23) *den som ansvarar för användningen av en bil* en i Finland bosatt myndig fysisk person som är en bils huvudsakliga förare utan att vara dess ägare eller innehavare eller, om bilen inte har någon huvudsaklig förare, som har uppgifter om bilens förare; den som ansvarar för användningen av en bil skall ha minst kör rätt för fordon av klass B,

24) *påvisande av överensstämmelse genom CE-märkning* ett förfarande med vilket tillverkaren genom CE-märkning påvisar att kraven i en teknisk förenhetlig standard eller i ett särdirektiv därom uppfylls i fråga om ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet vid påvisande av överensstämmelse omfattas av rådets beslut om moduler för olika stadier i förfaranden vid bedömning av överensstämmelse samt regler

för anbringande och användning av CE-märkning om överensstämmelse, avsedda att användas i tekniska harmoniseringsdirektiv 93/465/EEG eller motsvarande särdirektiv.

#### 6 §

*Godkännande av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter för trafik*

Användning i trafik av ett motordrivet fordon och av ett släpfordon som är lämpat att kopplas till det eller dess släpvagn är förbjuden, om fordonstypen eller det enskilda fordonet inte godkänts för trafik på behörigt sätt.

Sådana komponenter, separata tekniska enheter och cyklar som inte stämmer överens med denna lag eller med stöd av den utfärdade bestämmelser och som inte försetts med godkännandemärkning enligt dessa bestämmelser eller med CE-märkning, om sådan förutsätts i bestämmelserna, får inte importeras till landet i försäljningssyfte eller tillver-

kas för försäljning i Finland, saluföras eller säljas eller annars överlåtas eller användas i trafik.

Bestämmelser om godkännande av fordon samt system, komponenter och separata tekniska enheter finns i 5 och 7 kap. Bestämmelser om tillsyn över import och tillverkning av samt handel med komponenter, separata tekniska enheter och cyklar finns i 10 kap.

5 kap.

**Fordons, systems, komponenters och separata tekniska enheters överensstämmelse med gällande krav**

34 a §

*Behörig myndighet i fråga om ärenden som gäller CE-märkta produkter*

Om i denna lag eller med stöd av den utfärdade bestämmelser förutsätts påvisande av överensstämmelse genom CE-märkning i fråga om en cykel, ett fordons komponent, ett system eller en separat teknisk enhet är Fordonsförvaltningscentralen behörig myndighet.

36 a §

*Förutsättningar för CE-märkning*

En cykel, ett fordons komponent, ett system eller en separat teknisk enhet anses överensstämma med de krav som ställs, om tillverkaren har avgett en försäkran om överensstämmelse och på produkten gjort en CE-märkning eller om överensstämmelse på annat sätt har påvisats så som föreskrivs särskilt.

De tester och kontroller av produkten som förutsätts för CE-märkningen och krävs i bestämmelserna för kvalitetssäkring av produktionen skall göras i tid och enligt kraven.

Tester och kontroller som sker i syfte att påvisa överensstämmelse med gällande krav och säkra kvaliteten får utföras enbart av en sådan teknisk tjänst som av ett behörigt ministerium är godkänt och anmält till Europeiska gemenskapernas kommission och de övriga

medlemsländerna eller av en i 48 § avsedd teknisk tjänst.

41 a §

*Påvisande av överensstämmelse genom CE-märkning*

En cykels, ett fordons komponent, ett system eller en separat teknisk enhet skall CE-märkas av tillverkaren, tillverkarens representant eller den som ansvarar för att släppa ut produkten på marknaden, om märkning förutsätts i mera detaljerade bestämmelser som avser produkten.

Om produktens överensstämmelse med gällande krav har konstaterats genom en typgranskning, skall i märkningen införas även identifikationsnumret för den anmälda tekniska tjänst som har utfört ifrågavarande granskningar. Om det i ett direktiv som med stöd av denna lag skall tillämpas på produkten eller i någon annan bestämmelse förutsätts andra anteckningar, skall dessa fästas vid produkten i enlighet med ifrågavarande bestämmelser. Andra anteckningar får inte göra det svårare att se CE-märkningen.

Lagen om att vissa produkter skall förses med CE-märkning (1376/1994) skall följas vid användning av CE-märkning.

44 a §

*Bristande överensstämmelse hos CE-märkta produkter*

Om en behörig myndighet observerar att en cykel, ett fordons komponent, ett system eller en separat teknisk enhet som släppts ut på marknaden och vars överensstämmelse med gällande krav är påvisad genom CE-märkning inte motsvarar de krav som ställs på produkten, skall den behöriga myndigheten handla så som bestäms i 42 § 1 och 2 mom. för att avlägsna sådana produkter från marknaden och begränsa deras fria rörlighet.

Den behöriga myndigheten skall underrätta kommissionen om vidtagna marknadsåtgärder i enlighet med vad som förutsätts i fråga om cykeln, fordons komponenten, systemet eller den separata tekniska enheten i direktiv som tillämpas med stöd av denna lag eller i någon annan bestämmelse.

## 45 §

*Åtgärder i anslutning till produktionens överensstämmelse*

Vid överlåtelse av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter skall tillverkaren och tillverkarens representant se till att fordonet, systemet, komponenten eller den tekniska enheten till sin konstruktion och utrustning samt sitt skick stämmer överens med den godkända typen eller kraven gällande CE-märkningen.

Innan godkännande beviljas skall godkännandemyndigheten försäkra sig om tillräckliga förfaranden som garanterar effektiv tillsyn över produktionens överensstämmelse och vidta åtgärder i anslutning till tillsynen. Vid tillsynen över produktionens överensstämmelse tillämpas i fråga om EG-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i en rättsakt som avses eller nämns i 30 § 1 mom., i fråga om E-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i Genèveöverenskommelsen och i fråga om nationellt typgodkännande det förfarande som godkännandemyndigheten fastställt. Godkännandemyndigheten kan låta en teknisk tjänst utföra delar av tillsynen över produktionens överensstämmelse. Vid bedömning av och därmed förknippad tillsyn över överensstämmelse i fråga om en produkt som certifierats med CE-märkning tillämpas vad som bestäms i det med stöd av denna lag tillämpade direktivet eller i de bestämmelser som utfärdats om genomförande av direktivet. Den anmälda tekniska tjänsten kan bedöm påvisandet av produkternas överensstämmelse med gällande krav endast på ansökan av tillverkaren.

Kostnaderna för tillsynen över överensstämmelse betalas av den som ansökt om godkännande eller bedömning. Godkännandemyndigheten och den tekniska tjänsten har rätt att för tillsynen

1) få tillträde till platser där fordon, komponenter, system och separata tekniska enheter tillverkas, lagras, säljs, installeras, repareras och kontrolleras,

2) ta prov på produktionen och med bestämda intervaller utföra tester och kalkyler som föreskrivs i integrerade standarder som tillämpas med stöd av denna lag, i Europeis-

ka gemenskapens rättsakter eller i E-reglementen,

3) vid behov få tillgång till material som behövs för att kontrollera kvaliteten och överensstämmelsen i fråga om varje godkänd typ eller CE-märkt produkt,

4) kontrollera tillsynsmetoderna i fråga om produktionens överensstämmelse.

Kontroll och tillsyn får inte verkställas på en hemfridsskyddad plats. Om godkännandemyndigheten låter en teknisk tjänst verkställa tillsynen över överensstämmelse, skall den tekniska tjänsten tillämpa vad som bestäms i förvaltningslagen (434/2003), lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) och språklagen (423/2003).

## 78 §

*Rätt att använda komponenter och separata tekniska enheter*

Komponenter eller separata tekniska enheter som är typgodkända eller försedda med CE-märkning så som förutsätts i denna lag eller i bestämmelser utfärdade med stöd av den får användas i trafik, om de utöver de villkor som hänför sig till typgodkännandet eller påvisandet av överensstämmelse genom CE-märkning också uppfyller de övriga kraven i anslutning till användning i trafik.

## 80 §

*Komponenter, separata tekniska enheter och cyklar som medför fara*

Om tillsynsmyndigheten bedömer att andra än i 42 § nämnda typgodkända komponenter eller separata tekniska enheter eller att andra än sådana komponenter eller separata tekniska enheter som är försedda med CE-märkning enligt denna lag eller med stöd av den utfärdade bestämmelser medför allvarlig fara för trafiksäkerheten trots att de är försedda med tillräckliga anteckningar, kan tillsynsmyndigheten för en tid av högst sex månader förbjuda att sådana komponenter och separata tekniska enheter säljs eller tas i bruk. I sådana fall skall tillsynsmyndigheten förfara enligt 44 och 44 a §.

Om en cykel eller någon annan än en typgodkänd komponent eller separat teknisk en-

het medför fara för förarens hälsa eller egendom, skall lagen om konsumtionsvarors och konsumenttjänsters säkerhet (75/2004) tillämpas.

Denna lag träder i kraft den 20 .  
Bestämmelsen i 3 § 23 punkten tillämpas dock först från den 1 januari 2008.

\_\_\_\_\_

Helsingfors den 31 mars 2006

**Republikens President**

**TARJA HALONEN**

Kommunikationsminister *Susanna Huovinen*

## Lag

### om ändring av fordonslagen

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002) 3 § 23 punkten, 6 §, rubriken för 5 kap., 45, 78 och 80 §,  
av dem 3 § 23 punkten sådan den lyder i lag 61/2006 och 6 § sådan den lyder delvis i lag 1328/2004 och 45 § sådan den lyder i sistnämnda lag, samt  
fogas till 3 §, sådan den lyder delvis ändrad i nämnda lagar 1328/2004 och 61/2006, en ny 24 punkt samt till lagen nya 34 a, 36 a, 41 a och 44 a § som följer:

#### Gällande lydelse

##### 3 §

#### Definitioner

I denna lag avses med

23) *den som ansvarar för användningen av en bil* en i Finland bosatt myndig fysisk person som är en bils huvudsakliga förare utan att vara dess ägare eller innehavare eller, om bilen inte har någon huvudsaklig förare, som har uppgifter om bilens förare; den som ansvarar för användningen av en bil skall ha minst kör rätt för fordon av klass B.

#### Föreslagen lydelse

##### 3 §

#### Definitioner

I denna lag avses med

23) *den som ansvarar för användningen av en bil* en i Finland bosatt myndig fysisk person som är en bils huvudsakliga förare utan att vara dess ägare eller innehavare eller, om bilen inte har någon huvudsaklig förare, som har uppgifter om bilens förare; den som ansvarar för användningen av en bil skall ha minst kör rätt för fordon av klass B,

24) *påvisande av överensstämmelse genom CE-märkning* ett förfarande med vilket tillverkaren genom CE-märkning påvisar att kraven i en teknisk förenhetlig standard eller i ett särdirektiv därom uppfylls i fråga om ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet vid påvisande av överensstämmelse omfattas av rådets beslut om moduler för olika stadier i förfaranden vid bedömning av överensstämmelse samt regler för anbringande och användning av CE-märkning om överens-

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

## 6 §

*Godkännande av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter för trafik*

Användning i trafik av ett motordrivet fordon och av ett släpfordon som är lämpat att kopplas till det eller dess släpvagn är förbjuden, om fordonstypen eller det enskilda fordonet inte godkänts för trafik på behörigt sätt.

Sådana komponenter, separata tekniska enheter och cyklar som inte stämmer överens med bestämmelserna i denna lag eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den och som inte försetts med godkännandemärkning enligt dessa bestämmelser, om sådan förutsätts i bestämmelserna, får inte importeras till landet i försäljningssyfte eller tillverkas för försäljning i Finland, saluföras eller säljas eller annars överlätas eller användas i trafik.

Bestämmelser om godkännande av fordon samt system, komponenter och separata tekniska enheter finns i 5 och 7 kap. Bestämmelser om tillsyn över import och tillverkning av samt handel med komponenter, separata tekniska enheter och cyklar finns i 10 kap.

## 5 kap

**Typgodkännande av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter**

## 6 §

*Godkännande av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter för trafik*

Användning i trafik av ett motordrivet fordon och av ett släpfordon som är lämpat att kopplas till det eller dess släpvagn är förbjuden, om fordonstypen eller det enskilda fordonet inte godkänts för trafik på behörigt sätt.

Sådana komponenter, separata tekniska enheter och cyklar som inte stämmer överens med denna lag eller med stöd av den utfärdade bestämmelser och som inte försetts med godkännandemärkning enligt dessa bestämmelser *eller med CE-märkning*, om sådan förutsätts i bestämmelserna, får inte importeras till landet i försäljningssyfte eller tillverkas för försäljning i Finland, saluföras eller säljas eller annars överlätas eller användas i trafik.

Bestämmelser om godkännande av fordon samt system, komponenter och separata tekniska enheter finns i 5 och 7 kap. Bestämmelser om tillsyn över import och tillverkning av samt handel med komponenter, separata tekniska enheter och cyklar finns i 10 kap.

## 5 kap.

***Fordons, systems, komponenters och separata tekniska enheters överensstämmelse med gällande krav***

## 34 a §

*Behörig myndighet i fråga om ärenden som gäller CE-märkta produkter*

*Om i denna lag eller med stöd av den utfärdade bestämmelser förutsätts påvisande av överensstämmelse genom CE-märkning i fråga om för en cykel, ett fordons komponent, ett system eller en separat teknisk enhet är Fordonsförvaltningscentralen behörig myndighet.*

36 a §

*Förutsättningar för CE-märkning*

*En cykel, ett fordons komponent, ett system eller en separat teknisk enhet anses överensstämma med de krav som ställs därpå om tillverkaren har avgett en försäkran om överensstämmelse och på produkten gjort en CE-märkning eller om överensstämmelse på annat sätt har påvisats så som föreskrivs särskilt.*

*De tester och kontroller av produkten som förutsätts för CE-märkningen och krävs i bestämmelserna för kvalitetssäkring av produktionen skall göras i tid och enligt kraven.*

*Tester och kontroller som sker i syfte att påvisa överensstämmelse med gällande krav och säkra kvaliteten får utföras enbart av en sådan teknisk tjänst som av ett behörigt ministerium är godkänt och anmält till Europeiska gemenskapernas kommission och de övriga medlemsländerna eller av en i 48 § avsedd teknisk tjänst.*

41 a §

*Påvisande av överensstämmelse genom CE-märkning*

*En cykels, ett fordons komponent, ett system eller en separat teknisk enhet skall CE-märkas av tillverkaren, tillverkarens representant eller den som ansvarar för att släppa ut produkten på marknaden, om märkning förutsätts i mera detaljerade bestämmelser som avser produkten.*

*Om produktens överensstämmelse med gällande krav har konstaterats genom en typgranskning, skall i märkningen införas även identifikationsnumret för den anmälda tekniska tjänst som har utfört ifrågavarande granskningar. Om det i ett direktiv som med stöd av denna lag skall tillämpas på produkten eller i någon annan bestämmelse förutsätts andra anteckningar, skall dessa fästas vid produkten i enlighet med ifrågavarande bestämmelser. Andra anteckningar får inte göra det svårare att se CE-märkningen.*

*Lagen om att vissa produkter skall förseas med CE-märkning (1376/1994) skall följas vid användning av CE-märkning.*



## 44 a §

*Bristande överensstämmelse hos CE-märkta produkter*

*Om en behörig myndighet observerar att en cykel, ett fordons komponent, ett system eller en separat teknisk enhet som släppts ut på marknaden och vars överensstämmelse med gällande krav är påvisad genom CE-märkning inte motsvarar de krav som ställs på produkten, skall den behöriga myndigheten handla så som bestäms i 42 § 1 och 2 mom. för att avlägsna sådana produkter från marknaden och begränsa deras fria rörlighet.*

*Den behöriga myndigheten skall underrätta kommissionen om vidtagna marknadstillsynsåtgärder i enlighet med vad som förutsätts i fråga omcykeln, fordons komponenten, systemet eller den separata tekniska enheten i direktiv som tillämpas med stöd av denna lag eller i någon annan bestämmelse.*

## 45 §

*Åtgärder i anslutning till produktionens överensstämmelse*

Vid överlåtelse av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter skall tillverkaren och tillverkarens representant se till att fordonet, systemet, komponenten eller den tekniska enheten till sin konstruktion och utrustning samt sitt skick stämmer överens med den godkända typen.

Innan godkännande beviljas skall godkännandemyndigheten försäkra sig om tillräckliga förfaranden som garanterar effektiv tillsyn över produktionens överensstämmelse och vidta åtgärder i anslutning till tillsynen.

Vid tillsynen över produktionens överensstämmelse tillämpas i fråga om EG-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i den rättsakt som avses eller nämns i 30 § 1 mom., i fråga om E-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i Genèveöverenskommelsen och i fråga om nationellt typgodkännande det förfarande som godkännandemyndigheten fastställt. Godkännandemyndigheten kan låta en teknisk tjänst utföra delar av tillsynen över produktionens

## 45 §

*Åtgärder i anslutning till produktionens överensstämmelse*

Vid överlåtelse av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter skall tillverkaren och tillverkarens representant se till att fordonet, systemet, komponenten eller den tekniska enheten till sin konstruktion och utrustning samt sitt skick stämmer överens med den godkända typen eller kraven gällande CE-märkningen.

Innan godkännande beviljas skall godkännandemyndigheten försäkra sig om tillräckliga förfaranden som garanterar effektiv tillsyn över produktionens överensstämmelse och vidta åtgärder i anslutning till tillsynen.

Vid tillsynen över produktionens överensstämmelse tillämpas i fråga om EG-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i en rättsakt som avses eller nämns i 30 § 1 mom., i fråga om E-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i Genèveöverenskommelsen och i fråga om nationellt typgodkännande det förfarande som godkännandemyndigheten fastställt. Godkännandemyndigheten kan låta en teknisk tjänst utföra delar av tillsynen över produktionens

överensstämmelse.

Kostnaderna för tillsynen över överensstämmelse betalas av den som ansökt om godkännande. Godkännandemyndigheten och den tekniska tjänsten har rätt att för tillsynen

1) få tillträde till platser där fordon, komponenter, system och separata tekniska enheter tillverkas, lagras, säljs, installeras, repareras och kontrolleras,

2) ta prov på produktionen och med bestämda intervaller utföra tester eller kalkyler som föreskrivs i Europeiska gemenskapens rättsakter eller E-eglementen,

3) vid behov få tillgång till material som behövs för att kontrollera kvaliteten och överensstämmelsen i fråga om varje godkänd typ,

4) kontrollera tillsynsmetoderna i fråga om produktionens överensstämmelse.

Kontroll och tillsyn får dock inte verkställas på en hemfridskyddad plats. Om godkännandemyndigheten låter en teknisk tjänst verkställa tillsynen över överensstämmelse, skall den tekniska tjänsten tillämpa vad som bestäms i förvaltningslagen (434/2003), lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) och språklagen (423/2003).

78 §

*Rätt att använda komponenter och separata tekniska enheter*

Typgodkända komponenter och separata tekniska enheter får användas i trafik, om de utöver de villkor som hänför sig till typgodkännandet också uppfyller andra krav i anslutning till användning i trafik.

överensstämmelse. Vid bedömning av och därmed förknippad tillsyn över överensstämmelse i fråga om en produkt som certifierats med CE-märkning tillämpas vad som bestäms i det med stöd av denna lag tillämpade direktivet eller i de bestämmelser som utfärdats om genomförande av direktivet. Den anmälda tekniska tjänsten kan bedöm påvisande av produkternas överensstämmelse med gällande krav enbart på ansökan av tillverkaren.

Kostnaderna för tillsynen över överensstämmelse betalas av den som ansökt om godkännande eller bedömning. Godkännandemyndigheten och den tekniska tjänsten har rätt att för tillsynen

1) få tillträde till platser där fordon, komponenter, system och separata tekniska enheter tillverkas, lagras, säljs, installeras, repareras och kontrolleras,

2) ta prov på produktionen och med bestämda intervaller utföra tester och kalkyler som föreskrivs i integrerade standarder som tillämpas med stöd av denna lag, i Europeiska gemenskapens rättsakter eller E-eglementen,

3) vid behov få tillgång till material som behövs för att kontrollera kvaliteten och överensstämmelsen i fråga om varje godkänd typ eller CE-märkt produkt,

4) kontrollera tillsynsmetoderna i fråga om produktionens överensstämmelse.

Kontroll och tillsyn får inte verkställas på en hemfridskyddad plats. Om godkännandemyndigheten låter en teknisk tjänst verkställa tillsynen över överensstämmelse, skall den tekniska tjänsten tillämpa vad som bestäms i förvaltningslagen (434/2003), lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) och språklagen (423/2003).

78 §

*Rätt att använda komponenter och separata tekniska enheter*

Komponenter eller separata tekniska enheter som är typgodkända eller försedda med CE-märkning så som förutsätts i denna lag eller i bestämmelser utfärdade med stöd av den får användas i trafik, om de utöver de villkor som hänför sig till typgodkännandet

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

80 §

*Komponenter, separata tekniska enheter och cyklar som medför fara*

Om tillsynsmyndigheten bedömer att andra än i 42 § nämnda typgodkända komponenter eller separata tekniska enheter medför allvarlig fara för trafiksäkerheten, trots att de är försedda med tillräckliga anteckningar, kan tillsynsmyndigheten för en tid av högst sex månader förbjuda att sådana komponenter och separata tekniska enheter säljs eller tas i bruk. I sådana fall skall tillsynsmyndigheten förfara enligt 44 §.

Om en cykel eller någon annan än en typgodkänd komponent eller separat teknisk enhet medför fara för förarens hälsa eller egendom, skall produktsäkerhetslagen (914/1986) tillämpas.

80 §

*Komponenter, separata tekniska enheter och cyklar som medför fara*

Om tillsynsmyndigheten bedömer att andra än i 42 § nämnda typgodkända komponenter eller separata tekniska enheter eller att andra än sådana komponenter eller separata tekniska enheter som är försedda med CE-märkning enligt denna lag eller med stöd av den utfärdade bestämmelser medför allvarlig fara för trafiksäkerheten trots att de är försedda med tillräckliga anteckningar, kan tillsynsmyndigheten för en tid av högst sex månader förbjuda att sådana komponenter och separata tekniska enheter säljs eller tas i bruk. I sådana fall skall tillsynsmyndigheten förfara enligt 44 och 44 a §.

Om en cykel eller någon annan än en typgodkänd komponent eller separat teknisk enhet medför fara för förarens hälsa eller egendom, skall lagen om konsumtionsvarors och konsumenttjänsters säkerhet (75/2004) tillämpas.

---

*Denna lag träder i kraft den 20 .  
Bestämmelsen i 3 § 23 punkten tillämpas dock först från den 1 januari 2008.*

---