

**Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till
ändring av ikraftträdelsebestämmelsen i lagen om ändring
av bilskattelagen**

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att ikraftträdelsebestämmelsen i lagen om ändring av bilskattelagen ändras så att möjligheten att med Tullens tillstånd använda ett importerat fordon i högst tre månader innan bilskattebesl-

tet fastställs skall förlängas fram till utgången av 2004.

Avsikten är att lagen skall träda i kraft vid ingången av 2004.

MOTIVERING

1. Nuläge och föreslagna ändringar

Lagen den 4 april 2003 om ändring av bilskattelagen (266/2003) trädde i kraft den 15 maj 2003. Med lagen ändrades beskattningen av både nya och som begagnade importerade fordon bl.a. genom att man övergick till att vid fastställandet av beskattningsvärdet använda det allmänna detaljhandelspriset i stället för det tidigare använda importpriset. Det förutsattes att vid fastställandet av beskattningsvärdet skall fordonets utrustning och andra individuella egenskaper beaktas. Också detta innebar en övergång till en avsevärt mera individuell och arbetskrävande skattemodell än tidigare. Ändringen innebar även retroaktiva verkningar i fråga om redan fattade beskattningsbeslut.

Vid sidan av en ökning i mängden begagnade fordon som importeras av privatpersoner och mängden rättelseyrkanden förväntades de genomförda ändringarna resultera i en överbelastning av bilbeskattningen samt fördröjda behandlingstider vid tullverket. För att lindra de problem som detta orsakade kunderna samt för att lindra den administrativa press som riktades mot tullverket fogades till lagens ikraftträdelsebestämmelse vid riksdagsbehandlingen ett 9 mom., med stöd av vilket ett fordon som en person importerat för eget bruk med tillstånd av Tullen under vissa förutsättningar temporärt, innan beslutet om bilskatt fastställts, får användas i trafik utan att skatt betalas. Detta innebär ett un-

dantag i fråga om den utgångspunkt som beträffande bilskatten motiverats med framför allt övervakningsskäl, dvs. att skatten i fråga om ett sådant fordon skall betalas innan fordonet tas i bruk eller registreras. Möjligheten till temporärt körtillstånd begränsades till att gälla år 2003.

Ett i bestämmelsen avsett temporärt körtillstånd kan beviljas för högst tre månader efter importen av fordonet. Tillståndet gäller förutsatt att en bilskattedeklaration för fordonet avges inom fem dagar från det att tillstånd beviljats och att fordonets registreringsbesiktning inleds inom 10 dagar från importen av fordonet. Villkor för tillståndet är också att äganderätten till fordonet inte överförs. Om deklarationen eller beskattningen i fråga om ett fordon återtas, tas hos den skattskyldige ut en avgift på 100 euro för förhandsavgörandet. Dessutom uppbärs en avgift som är högst en tiondedel av den skatt som borde ha betalats för fordonet. I likhet med de övriga villkoren för tillståndsförfarandet är avsikten med denna avgift, som måste betraktas som en administrativ påföljd, att säkerställa att körtillstånd beviljas endast för sådana fordon som också beskattas i Finland och att förfarandet inte används för att möjliggöra enbart kortvarig skattefri användning. Den administrativa avgift som avses i bestämmelsen skall således inte betraktas som egentlig bilskatt. Den kan följaktligen inte heller beaktas såsom avdrag på skatten om det i tillståndet avsedda fordonet senare blir beskattat i Finland.

Utöver ett temporärt körtillstånd skall för ett i Finland oregistrerat fordon som används i trafik skaffas ett förflyttningstillstånd, om vilket bestäms i 48 § förordningen om registrering av fordon (1598/1995), nedan registreringsförordningen. Ett förflyttningstillstånd kan i regel beviljas för högst sju dagar. Tillståndet begränsar användningen av fordonet till ett visst ändamål. Ett förflyttningstillstånd beviljas antingen av tullverket eller den som utför registreringen. Ett förflyttningsskyltmärke som skall fästas på fordonet ges i samband med att förflyttningstillstånd beviljas. Enligt det 5 mom. som temporärt fogats till 48 § registreringsförordningen kan tullverket då ett temporärt körtillstånd beviljas även bevilja ett förflyttningstillstånd med stöd av vilket fordonet år 2003 får användas i trafik högst tre månader efter importen i enlighet med bilskattelagens ikraftträdelsebestämmelse. I dessa fall behöver förflyttningstillståndet inte begränsas till ett visst användningsändamål. Om det vid registreringsbesiktningen av ett fordon konstateras att fordonet kan medföra omedelbar fara för trafiksäkerheten eller betydande olägenhet för miljön, får fordonet trots beviljade tillstånd inte användas i trafik.

Ändringarna i bilbeskattningen och den ökade importen av begagnade fordon har överbelastat tullverket. Trots de tilläggsresurser som beviljats bilbeskattningen har behandlingstiderna dragit ut på tiden i synnerhet vid beskattning av fordon som importerats begagnade.

Den genomsnittliga behandlingstiden för beskattningsbeslut enligt den nuvarande bilskattelagen har som längst varit 51 kalenderdagar, medan beskattningen utförd enligt bestämmelserna i den tidigare bilskattelagen tog några dagar. I de fall då ett fordon av Tullen beviljats temporärt körtillstånd har behandlingstiden som längst varit i medeltal 60 kalenderdagar. Behandlingstiderna har hela tiden blivit kortare. I oktober har den genomsnittliga behandlingstiden varit 34 kalenderdagar.

Tullverket har under perioden mellan den 15 maj och den 15 oktober 2003 fattat över 26 000 beskattningsbeslut gällande begagnade fordon. I september väntade ca 7 500 bilskattedeklarationer på beskattningsbeslut.

Detta motsvarar i genomsnitt det antal beslut som fattas på 27 dagar. Enligt uppskattningarna kommer det att importeras över 40 000 begagnade fordon före utgången av året. Det är mycket möjligt att importen år 2004 kommer att vara lika stor.

Möjligheten till temporärt körtillstånd upphör vid utgången av 2003. På grund av beskattningsruschen vid tullverket finns det fortfarande grunder för en förlängning av förfarandet. Det föreslås att förfarandet skall fortsätta fram till utgången av 2004, varvid det är möjligt för tullverket att få beskattningens behandlingstider på en lämplig nivå.

Användningen av ett oregistrerat och o beskattat fordon i trafik förutsätter förutom ett sådant temporärt förfarande med körtillstånd som föreslås i denna proposition också att det förfarande med förflyttningstillstånd som föreskrivs i förordningen om registrering av fordon förlängs till år 2004. En ändring av registreringsförordningen bereds vid kommunikationsministeriet.

2. Propositionens verkningar

Det temporära förfarandet med kör- och förflyttningstillstånd har för privata skattskyldiga minskat de olägenheter som beror på väntan på besluten om bilskatt. Om man nu avbryter förfarandet går även denna nytta förlorad.

Beviljandet av tillstånd medför en del administrativt arbete för tullverkets del. Emellertid minskar arrangemanget mängden sådana anspråk på tullverket som föranleds av fördröjda behandlingstider i fråga om beskattningsbeslut och på så vis resultera arrangemanget i arbetsro för att utveckla bilskattesystemets administration och påskynda behandlingstiderna.

Förfarandet med temporära kör- och förflyttningstillstånd innebär inte registrering av fordonet, så kraven på trafiksäkerhet, tekniska bestämmelser och miljöaspekter när det gäller fordonet säkerställs inte på samma sätt som i samband med egentlig registrering och beskattningen i anslutning till den. I möjligheten till temporär användning före beskattningen kan också ses problem som anknyter till konsumentskyddet och skattekontrollen. Man har dock strävat efter att beakta nämnda

omständigheter i villkoren för tillståndsförfarandet. Beträffande tillståndsförfarandet har inte heller sådana omständigheter framkommit som av dessa skäl skulle ge anledning till att möjligheten till tillstånd inte skall förlängas.

3. Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteupp-

drag vid finansministeriet. Propositionen baserar sig på ett förslag av Tullstyrelsen.

4. Ikraftträdande

Lagen föreslås träda i kraft den 1 januari 2004.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av ikraftträdelsebestämmelsen i lagen om ändring av bilskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 4 april 2003 om ändring av bilskattelagen (266/2003) 9 mom. i ikraftträdelsebestämmelsen som följer:

Ett fordon som en person importerat för eget bruk och för vilket han eller hon avgett bilskattedeclaration får fram till utgången av 2004 med tillstånd av tullmyndigheten temporärt användas högst tre månader efter importen utan att skatt betalas. Tillstånd kan beviljas också på villkor att bilskattedeclaration avges inom fem dagar från det att tillstånd beviljats. Tillståndet upphör att gälla 10 dagar från skattebeslutet eller om äganderätten till fordonet överläts eller om fordonets

registreringsbesiktning inte inleds inom 10 dagar från importen. Om deklARATIONEN eller beskattningen återtas enligt 43 §, tas hos den skattskyldige utöver en avgift för förhandsavgörande dessutom ut en avgift som är högst en tiondedel av den skatt som borde ha betalats för fordonet. I fråga om fordonets användning i trafik tillämpas vad som föreskrivs i fordonslagen (1090/2002) och med stöd av den.

Denna lag träder i kraft den 200 .

Helsingfors den 14 november 2003

Republikens President

TARJA HALONEN

Finansminister *Antti Kalliomäki*

*Bilaga
Parallelltexter*

Lag

om ändring av ikraftträdelsebestämmelsen i lagen om ändring av bilskattelagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 4 april 2003 om ändring av bilskattelagen (266/2003) 9 mom. i ikraftträdelsebestämmelsen som följer:

Gällande lydelse

Ett fordon som en person importerat för eget bruk och för vilket han eller hon avgett bilskattedeklaration får 2003 med tillstånd av tullmyndigheten temporärt användas högst tre månader efter importen utan att skatt betalas. Tillstånd kan beviljas också på villkor att bilskattedeklaration avges inom fem dagar från det att tillstånd beviljats. Tillståndet upphör att gälla 10 dagar från skattebeslutet eller om äganderätten till fordonet överläts eller om fordonets registreringsbesiktning inte inleds inom 10 dagar från importen. Om deklARATIONEN eller beskattningen återtas enligt 43 §, tas hos den skattskyldige utöver en avgift för förhandsavgörande dessutom ut en avgift som är högst en tiondedel av den skatt som borde ha betalats för fordonet. I fråga om fordonets användning i trafik tillämpas vad som föreskrivs i fordonslagen (1090/2002) och med stöd av den.

Föreslagen lydelse

Ett fordon som en person importerat för eget bruk och för vilket han eller hon avgett bilskattedeklaration får *fram till utgången av 2004* med tillstånd av tullmyndigheten temporärt användas högst tre månader efter importen utan att skatt betalas. Tillstånd kan beviljas också på villkor att bilskattedeklaration avges inom fem dagar från det att tillstånd beviljats. Tillståndet upphör att gälla 10 dagar från skattebeslutet eller om äganderätten till fordonet överläts eller om fordonets registreringsbesiktning inte inleds inom 10 dagar från importen. Om deklARATIONEN eller beskattningen återtas enligt 43 §, tas hos den skattskyldige utöver en avgift för förhandsavgörande dessutom ut en avgift som är högst en tiondedel av den skatt som borde ha betalats för fordonet. I fråga om fordonets användning i trafik tillämpas vad som föreskrivs i fordonslagen (1090/2002) och med stöd av den.

Denna lag träder i kraft den 200 .
