

RP 26/2022 rd

**REGERINGENS PROPOSITION TILL RIKSDAGEN OM
KOMPLETTERING AV TILLÄGGSBUDGET-
PROPOSITIONEN FÖR 2022 (RP 2/2022 rd)**



Med hänvisning till den allmänna motiveringen och förklaringarna till detaljmotiveringen i denna proposition föreslås,

att Riksdagen måtte besluta godkänna bifogande proposition om komplettering av regeringens proposition om en tilläggsbudget för 2022.

Helsingfors den 2 mars 2022

Statsminister

SANNA MARIN

Finansminister *Annika Saarikko*

ALLMÄN MOTIVERING

Till riksdagen överlämnas regeringens proposition om en komplettering av tilläggsbudgetpropositionen för 2022 (RP 2/2022 rd). Regeringens proposition om en tilläggsbudget för 2022 lämnades till riksdagen den 3 februari 2022 och finansutskottet har ännu inte gett sitt betänkande om den.

Föreslagna ändringar

Det föreslås att 30 miljoner euro ska anvisas som stöd till kollektivtrafiken i stora och medelstora stadsregioner.

För tryggnad av flygförbindelser till landskapen i enlighet med de upphandlade förbindelser som inleddes 2021 föreslås 17 miljoner euro för högst 9 månader.

Balansen inom statsfinanserna och statsskulden

Anslagsökningen i den kompletterande propositionen till tilläggsbudgetpropositionen för 2022 är 47 miljoner euro. Propositionen ökar statens behov av nettoupplåning med en summa som motsvarar detta. Statens nettoupplåning beräknas uppgå till ca 7,6 miljarder euro 2022.

Ramen för valperioden

Regeringen har i samband med tilläggsbudgetpropositionen fastställt att de ersättningar till följd av coronavirusläget som betalas till aktörerna för den tid som offentligrättsliga restriktioner är i kraft samt de temporära ändringar som gäller utkomstskyddet för arbetslösa ska täckas som utgifter utanför ramen 2022, liksom även utgifterna till följd av myndigheternas restriktioner och verkställigheten av ersättningar till följd av restriktionerna. Detta beaktas som en strukturell korrigering på ramnivå av motsvarande storlek.

Ramnivån höjs som en ovan nämnd strukturell korrigering med 30 miljoner euro (stöd till kollektivtrafiken i stora och medelstora stadsregioner). Utgiftsramen för 2022 uppgick till 53 568 miljoner euro i tilläggsbudgetpropositionen. Med beaktande av priskorrigeringarna och de strukturella korrigeringarna i ramen uppgår ramnivån 2022 till 53 598 miljoner euro. Det föreslås att de utgifter som ska hänföras till ramen höjs med 47 miljoner euro. Ramutgifterna för 2022 blir därmed 53 333 miljoner euro.

Efter tilläggsbudgetpropositionen var den ofördelade reserven 282 miljoner euro. Med beaktande av priskorrigeringarna och de strukturella korrigeringarna i ramen och ökningen av ramutgifterna kvarstår 265 miljoner euro som ofördelad reserv för innevarande år. Från 2021 överfördes dessutom 121 miljoner euro av den oanvända ofördelade reserven, som 2022 kan användas för utgifter av engångsnatur. Posten har ännu inte använts.

De av riksdagen godkända inkomstposterna och anslagen för 2022, den tilläggsbudgetproposition som för närvarande behandlas i riksdagen och den kompletterande tilläggsbudgetproposition som nu föreslås, euro

	Inkomstposter (exkl. nettoupplåning och skuldhantering)	Nettoupplåning och skuldhantering	Anslag
Ordinarie budgeten	57 906 671 000	7 039 766 000	64 946 437 000
Tilläggsbudgetpropositionen	-	547 041 000	547 041 000
Kompletterande tilläggsbudgetpropositionen	-	47 000 000	47 000 000
Sammanlagt	57 906 671 000	7 633 807 000	65 540 478 000

INKOMSTPOSTER

Avdelning 15

LÅN

03. Statens nettoupplåning och skuldhantering

01. Nettoupplåning och skuldhantering

Under momentet antecknas ett tillägg på 594 041 000 euro.

Förklaring: Beslutsdelen ersätter beslutsdelen under momentet i tilläggsbudgetpropositionen för 2022.

Tillägget på 47 000 000 euro jämfört med det belopp på 547 041 000 euro som föreslås i tilläggsbudgetpropositionen föranleds av föreslagna ändringar i anslag i denna kompletterande budgetproposition.

2022 I tilläggsb.	594 041 000
2022 budget	7 039 766 000
2021 IV tilläggsb.	-2 172 178 000
2021 III tilläggsb.	2 356 667 000
2021 II tilläggsb.	286 118 000
2021 I tilläggsb.	-21 186 000
2021 budget	11 742 718 000
2020 bokslut	18 962 445 477

ANSLAG

Huvudtitel 31 KOMMUNIKATIONSMINISTERIETS FÖRVALTNINGSOMRÅDE

Förklaring: Huvudtiteln fogas till tilläggsbudgetpropositionen för 2022.

20. Tjänster inom trafik, transport och kommunikation

55. Köp och utvecklande av tjänster inom den offentliga persontrafiken (reservationsanslag 3 år)

Under momentet beviljas ett tillägg på 47 000 000 euro.

Förklaring: Tillägget föranleds av behovet att bevilja stöd på grund av förlusterna av biljet-
tintäkter i kollektivtrafiken i de stora och medelstora stadsregionerna och att i glesbygden trygga
de mest nödvändiga förbindelserna för arbets- och skolresor och för uträttande av ärenden under
covid-19-pandemin samt av behovet att trygga flygförbindelserna till landskapen.

Av tillägget används 30 000 000 euro till köp av tjänster inom den offentliga persontrafiken i sto-
ra och medelstora stadsregioner samt i regional och lokal trafik, medan 17 000 000 euro används
för högst 9 månader till de upphandlade flygförbindelser som inleddes 2021. Konkurrensutsätt-
ningen ska inledas så snabbt som möjligt för att avbrottet i trafiken ska vara så kort som möjligt.

31.20

9

2022 I tilläggsb.	47 000 000
2022 budget	105 724 000
2021 IV tilläggsb.	13 800 000
2021 III tilläggsb.	33 800 000
2021 budget	119 724 000
2020 bokslut	319 474 000