

## HE 83/2009 vp

### Hallituksen esitys Eduskunnalle kaupallisista tavarankuljetuksista annetun lain muuttamisesta annetun hallituksen esityksen (HE 32/2009 vp) täydentämisestä

#### ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Eduskunnalle annettua hallituksen esitystä kaupallisista tavarankuljetuksista annetun lain muuttamiseksi ehdotetaan täydennettäväksi, sillä Euroopan Parlamentti hyväksyi 23 päivänä huhtikuuta 2009 neuvoston kanssa tehdyn sovitteluehdotuksen mukaisen päätöksen kabotaasin rajoittamisesta. Siinä kabotaasi rajoitetaan kolmeen kuljetukseen viikossa ja jokaisesta kuljetuksesta tulee olla todiste.

Lisäksi esitystä ehdotetaan täydennettäväksi siten, että siihen lisätään säännös, jonka nojalla postitoimen luvan haltijan työntekijän käyttämällä autolla tapahtuvaan postin jakeeluun ei tarvita liikennelupaa.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan kesällä 2009.

## PERUSTELUT

### 1 Nykytila ja ehdotetut muutokset

Hallituksen esityksessä laiksi kaupallisista tavarankuljetuksista annetun lain muuttamisesta 32/2009 ehdotettiin kabotaasin rajoittamista kansallisesti kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annetun lain (693/2006) muutosella niin kauan kuin asiasta ei ole säädetty Euroopan yhteisössä. Kabotaasi ehdotettiin rajoitettavaksi yhteen viikkoon maahan saapumisesta ilman määrällistä rajoitusta. Euroopan Parlamentti ja neuvosto ovat sovittelumenettelyssä hyväksymässä tarkemman rajoituksen. Euroopan Parlamentti teki 23 huhtikuuta ehdotuksesta päätöksen (P6 TA(2009)0277). Siinä määrä rajoitettaisiin sovitteluehdotuksen mukaisesti kolmeen viikkoon ja viikko lasketaan maahan tuodun kuorman purkamisesta. Lisäksi vaaditaan todiste jokaisesta kuljetuksesta. Todiste voisi olla myös sähköinen. Sovitteluehdotus käsitellään myöhemmin neuvostossa, jossa se todennäköisesti hyväksytään. Täydentävässä esityksessä ehdotetaan samaa rajoitusta, joskin todisteen muotoa ei määritellä yhtä tarkoin. Lain 29 §:n valvontaa koskevaa viittaussäännöstä ehdotetaan muutettavaksi vastaavasti.

Lain 7 §:n nojalla tavarankuljetus korvautaa vastaan vaatii pääsääntöisesti liikenneluvan ajoneuvoilla ja ajoneuvoyhdistelmillä, joiden kokonaisuudessa on yli 2 000 kiloa. Näin suuret henkilöautot, usein niin sanotut ”citymaasturit”, ovat viime vuosina yleistyneet. Liikennelupajärjestelmä on tarkoitettu suojaamaan erityisesti kaupallista kuorma-autoliikennettä ja sillä on haluttu saada aikaan luotettava maanteiden tavarankuljetusjärjestelmä. Postin jakamisen merkitys on kuljetusjärjestelmän kannalta hyvin vähäpätöinen.

Postitoimenluvan haltijan, nykyisin Itella Oyj:n, hallinnassa olevat autot on kokonaisuudessaan riippumatta vapautettu liikenneluvasta lain 7 §:n 1 momentin 10 kohdan nojalla, mutta vapautus ei koske esimerkiksi postitoimenluvan haltijan työntekijöiden hallin-

nassa olevia autoja. Esityksessä ehdotetaan myös viimeksi mainittujen vapauttamista lupavaatimuksesta. Vapauttaminen koskisi kaikkia työsuhteisia postin jakajia.

Alkuperäisen lakiehdotukseen sisältyneet 6 a ja 29 § ehdotetaan muutettavaksi. 30 § säilyisi alkuperäisen ehdotuksen mukaisena. Lain 7 §:n 1 momentin 10 kohta muutettaisiin.

### 2 Esityksen vaikutukset

Euroopan yhteisön säännös kabotaasista tulee sovitteluehdotuksen mukaan voimaan kuuden kuukauden kuluttua säädöksen julkaisusta, joka tapahtunee tämän vuoden lopulla. Täydentävä esitys vastaisi tarkemmin tulevaa Euroopan Parlamentin ja neuvoston päätöstä. Esitys rajoittaisi kabotaasia nykyisestä. Rajoituksen aikaistaminen on tarpeen, koska kabotaasi on lisääntynyt ja talouden taantuma tuo kuljetusmarkkinoille epävakautta.

Esitetty postin jakamisen vapauttaminen helpottaisi postitoimenluvan haltijoiden työntekijöiden työsuhteen jatkumista. Vapauttaminen koskisi Itella Oyj:n tietojen mukaan noin 50 postia omalla autollaan jakavaa.

### 3 Asian valmistelu

Esitys on valmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä. Siitä järjestettiin kuulemistilaisuus 18 päivänä toukokuuta 2009. Eduskunnassa 7 §:n muutos vireillä myös lakialoitteessa 25/2009 vp.

### 4 Voimaantulo

Lakimuutos ehdotetaan tulevaksi voimaan kesällä 2009, kuten alkuperäisessä esityksessäkin on ehdotettu.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

*Lakiehdotus***Laki****kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annetun lain muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä 21 päivänä heinäkuuta 2006 annetun lain (693/2006) 7 §:n 1 momentin 10 kohta ja 29 § sekä  
*lisätään* lakiin uusi 6 a § seuraavasti:

6 a §

*Tilapäinen liikenne*

Muulla kuin Suomessa myönnetyllä yhteisöluvalla saa luvanhaltijan käyttämällä ajoneuvolla tehdä enintään kolme Suomen sisäistä kuljetusta Suomeen päättyneen kansainvälisen kuljetuksen yhteydessä enintään viikon aikana siitä päivästä, jona Suomeen tuotu kuorma on purettu. Kuljetus Suomeen ja Suomen sisäinen kuljetus on osoitettava rahtikirjalla, kuljetustilauksella tai muulla luotettavalla todisteella.

7 §

*Ilman lupaa sallittu kaupallinen liikenne*

Lupaa ei tarvita suoritettaessa:

10) postipalvelulaissa (313/2001) tarkoitettua postinkuljetusta postitoimenluvan haltijan

tai siihen työsuhteessa olevan henkilön hallinnassa olevalla ajoneuvolla;

29 §

*Velvollisuus esittää asiakirja*

Liikennettä harjoitettaessa on ajoneuvossa tarvittaessa oltava mukana voimassa oleva kotimaan liikennelupa, liikennetraktorilupa tai kuljetuslupa alkuperäisenä taikka yhteisöluvun jäljennös sekä kuljettajatodistus, 6 a §:ssä tarkoitettu todiste taikka 25 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettu vuokrasopimus, jäljennös tai selvitys.

Edellä 1 momentissa tarkoitettu asiakirja on vaadittaessa esitettävä poliisi-, tulli- tai rajavartiomiehelle.

Tämä laki tulee voimaan \_\_\_\_\_ päivänä \_\_\_\_\_ kuuta 20 .

Helsingissä 29 päivänä toukokuuta 2009

**Tasavallan Presidentti****TARJA HALONEN**Ministeri *Sirkka-Liisa Anttila*

*Liite  
Rinnakkaistekstit*

## Laki

### kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä 21 päivänä heinäkuuta 2006 annetun lain (693/2006) 7 §:n 1 momentin 10 kohta ja 29 §, sekä  
*lisätään* lakiin uusi 6 a § seuraavasti:

*Voimassa oleva laki*

*Ehdotus*

#### 6 a §

##### *Tilapäinen liikenne*

*Muulla kuin Suomessa myönnetyllä yhteisöluvalla saa luvanhaltijan käyttämällä ajoneuvolla tehdä enintään kolme Suomen sisäistä kuljetusta Suomeen päättyneen kansainvälisen kuljetuksen yhteydessä viikon aikana siitä päivästä, jona Suomeen tuotu kuorma on purettu. Kuljetus Suomeen ja Suomen sisäinen kuljetus on osoitettava rahetikirjalla, kuljetustilauksella tai muulla luotettavalla todisteella.*

#### 7 §

*Ilman lupaa sallittu kaupallinen liikenne*

Lupaa ei tarvita suoritettaessa

---

10) postipalvelulaissa (313/2001) tarkoitettua postinkuljetusta postitoimiluvan haltijan hallinnassa olevalla ajoneuvolla;

#### 7 §

*Ilman lupaa sallittu kaupallinen liikenne*

Lupaa ei tarvita suoritettaessa:

---

10) postipalvelulaissa (313/2001) tarkoitettua postinkuljetusta postitoimenluvan haltijan tai siihen työsuhteessa olevan henkilön hallinnassa olevalla ajoneuvolla

29 §

*Velvollisuus asiakirjan esittämiseen*

Liikennettä harjoitettaessa on ajoneuvossa tarvittaessa oltava mukana voimassa oleva kotimaan liikennelupa, liikennetraktorilupa tai kuljetuslupa alkuperäisenä taikka yhteisöluvan jäljennös sekä kuljettajatodistus tai 25 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettu vuokrasopimus, sen oikeaksi todistettu jäljennös tai selvitys.

Edellä 1 momentissa tarkoitettu asiakirja on vaadittaessa esitettävä poliisi-, tulli- tai rajavartiomiehelle.

29 §

*Velvollisuus esittää asiakirja*

Liikennettä harjoitettaessa on ajoneuvossa tarvittaessa oltava mukana voimassa oleva kotimaan liikennelupa, liikennetraktorilupa tai kuljetuslupa alkuperäisenä taikka yhteisöluvan jäljennös sekä kuljettajatodistus, 6 a §:ssä tarkoitettu todiste taikka 25 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettu vuokrasopimus, jäljennös tai selvitys.

Edellä 1 momentissa tarkoitettu asiakirja on vaadittaessa esitettävä poliisi-, tulli- tai rajavartiomiehelle.

---

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta  
20.

---