

**Hallituksen esitys Eduskunnalle laeiksi laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain sekä aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain muuttamisesta**

**ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ**

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annettua lakia niin, että lakiin lisättäisiin uusi säännös, jolla Euroopan unionin sisävesiliikennettä koskevien direktiivien pätevyys- ja tutkintovaatimukset sekä ammattiin pääsyä koskevat vaatimukset pantaisiin täytäntöön.

Vastaavasti aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annettuun lakiin lisättäisiin säännös, jolla alusten purjehduskelpoisuutta ja teknisiä vaatimuksia kos-

kevat säännökset pantaisiin täytäntöön. Samalla otettaisiin käyttöön Euroopan unionin sisävesiliikennedirektiivien sallimat poikkeusmahdollisuudet.

Esityksen mukaiset säännökset ovat aikaisemmin sisältyneet valtioneuvoston asetukseen eräiden Euroopan yhteisön sisävesiliikennettä koskevien direktiivien täytäntöönpanosta, joka samalla kumottaisiin.

Lait on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä tammikuuta 2012.

**PERUSTELUT**

**1 Nykytila ja ehdotetut muutokset**

Merilain (674/1994) 1 luvun 8 §:n 2 momentin nojalla on annettu valtioneuvoston asetus (121/2002) eräiden Euroopan yhteisön sisävesiliikennettä koskevien direktiivien täytäntöönpanosta. Kyseinen valtuutussäännös kuitenkin kumoutui, kun laki aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä (1686/2009, jäljempänä alusturvallisuuslaki) tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 2010 ja samassa yhteydessä muutettiin merilakia. Merilain muuttamisesta annetun lain (1688/2009) siirtymäsäännösten nojalla kumotun 1 luvun nojalla annetut asetukset sekä Merenkulkulaitoksen määräykset jäävät voimaan 31 päivään joulukuuta 2011 saakka sillä osin kuin ne eivät ole ristiriidassa alusturvallisuuslain tai laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain kanssa, ellei niitä ole siihen mennessä uusittu. Merilain nojalla annetut asetukset eivät kuitenkaan kumoudu itsestään vaan ne on kumottava.

Siksi hallituksen esityksessä esitetään, että eräiden Euroopan yhteisön sisävesiliikennettä koskevien direktiivien täytäntöönpanosta annettu valtioneuvoston asetus (121/2002) kumotaan samalla kun hallituksen esitykseen sisältyvien lakien säännökset tulevat voimaan.

Euroopan unionin sisävesiliikennedirektiivit on säädetty, jotta Euroopan unionin suurten jokien (erityisesti Tonava, Rein, Elbe, Oder-Neisse ja Rhone lukuisine sivujoki-neen) rajat ylittävä liikenne olisi yhteensopivaa ja harmonisoitua. Euroopan unionin sisävesiliikennelainsäädännön keskeisiä direktiivejä ovat:

1) sisävesialusten purjehduskelpoisuuslupien vastavuoroisesta tunnustamisesta annettu neuvoston direktiivi 76/135/ETY siten kuin se on muutettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2009/100/EY, jäljempänä purjehduskelpoisuusdirektiivi;

2) vesiväylien kansallisen ja kansainvälisen tavaraliikenteen harjoittajan ammattiin pää-

systä sekä tutkintotodistusten, todistusten ja muiden tähän ammattiin muodollista kelpoisuutta osoittavien asiakirjojen vastavuoroisesta tunnustamisesta annettu neuvoston direktiivi 87/540/ETY, jäljempänä liikenteenharjoittamisdirektiivi;

3) sisävesiväylien tavara- ja matkustajaliikenteeseen myönnettyjen kansallisten pätevyyskirjojen vastavuoroisesta tunnustamisesta annettu neuvoston direktiivi 91/672/ETY, jäljempänä pätevyyskirjadirektiivi;

4) sisävesiväylien tavara- ja matkustajaliikenteen kansallisten pätevyyskirjojen myöntämisperusteiden harmonisoinnista yhteisössä annettu neuvoston direktiivi 96/50/EY, jäljempänä pätevyyskirjojen myöntämisperusedirektiivi; ja

5) sisävesialusten teknistä vaatimuksista ja neuvoston direktiivin 82/714/ETY kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2006/87/EY, jäljempänä teknisten vaatimusten direktiivi.

Edellä mainittuihin direktiiveihin sisältyy säännöksiä, jotka mahdollistavat sen, että jäsenvaltio voi rajata sisävesialukset ja sisävesiliikenteen vaatimukset kyseisten direktiivien soveltamisalan ulkopuolelle, jos jäsenvaltion sisävedet eivät ole yhteydessä muiden jäsenvaltioiden sisävesiin tai sisävesialukset eivät liikennöi muiden jäsenvaltioiden sisävesillä. Suomen sisävedet eivät ole yhteydessä muiden jäsenvaltioiden sisävesiin Tornionjokea lukuun ottamatta. Valtioneuvoston asetuksella 121/2002 on pantu kansallisesti täytäntöön edellä mainittuihin EU:n sisävesiliikennedirektiiveihin sisältyvät poikkeusmahdollisuudet. Suomen sisävesillä noudatetaan Kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n määräyksiin ja merenkulualan unionilainsäädäntöön perustuvia kansallisia säännöksiä.

Vaikka Suomi ei sovellakaan EU:n sisävesiliikennelainsäädännön mukaisia vaatimuksia Suomen sisävesillä, komissio on 21 päivänä joulukuuta 2001 Suomelle osoittamassa perustellussa lausunnossa (21.12.2001/SG/2001) katsonut, että direktiivien täytäntöönpano edellyttää kansallista voimaan saattamista niin, että direktiiveissä muiden jäsenvaltioiden aluksille, liikenteenharjoittajille tai miehistön jäsenille säädetyt oikeudet tunnustetaan ja direktiivien poikke-

usmahdollisuus implementoidaan. Näin ollen direktiiveihin sisältyvät vaatimukset ja poikkeusmahdollisuudet on tarkoitus panna nyt kansallisesti voimaan viittaustekniikalla vastaavalla tavalla kuin niistä oli aikaisemmin säädetty valtioneuvoston asetuksessa 121/2002, mutta lisäämällä kyseiset säännökset nyt lain tasolle. Viittaustekniikan käyttämistä puoltaa se, että sisävesiliikenteen direktiiveihin sisältyvät säännökset koskevat käytännössä erittäin harvoja luonnollisia tai oikeushenkilöitä.

Merenkulkijoiden vähimmäiskoulutusvaatimusten osalta on Suomessa pyritty siihen, että alusten, alusten miehistön sekä alusten päällystön siirtyminen meriliikenteestä sisävesiliikenteeseen ja toisaalta sisävesiliikenteestä meriliikenteeseen olisi mahdollisimman yksinkertaista. Sisävesialueet ovat rinnastuneet suojaisiin saaristovesiin, joilla niin sanottu merkitsevä aallonkorkeus on aavoja merialueita vähäisempi.

Liikenteen turvallisuusviraston tiedossa ei ole yhtään tapausta, jossa Suomen kansalainen olisi halunnut saada luvan harjoittaa sisävesiliikennettä muissa Euroopan unionin jäsenvaltioissa. Liikenteen turvallisuusvirastolta on kuitenkin tiedusteltu, mitä edellytyksiä esimerkiksi puolalaisilla Euroopan unionin pätevyys-, ammattiin pääsy- ja tutkintovaatimukset täyttävillä sisävesiliikenteen harjoittajilla olisi harjoittaa sisävesiliikennettä Suomen sisävesillä. Suomi on korostanut, että vaikka Suomi tunnustaakin Euroopan unionin sisävesiliikennelainsäädännön vaatimukset (valtioneuvoston asetuksen 121/2002 mukaisesti), pätevyyskirjojen myöntämisdirektiivin (96/50/EY) hyväksynnän yhteydessä siihen liitettiin Suomen esityksestä neuvoston ja komission yhteinen pöytäkirjamerkintä, jonka mukaan neuvosto ja komissio ottavat huomioon navigoinnin erityisolosuhteet Suomen sisävesillä ja merenkulun sääntöjen noudattamisen kaikilla Suomen vesiväylillä. Neuvosto ja komissio huomioivat riskin, jonka pätevyyskirjojen vastavuoroinen tunnustaminen tässä yhteydessä voisi aiheuttaa turvallisuudelle ja ympäristölle. Tämän vuoksi neuvosto ja komissio suostuivat pöytäkirjamerkinnässä siihen, että Suomella ei ole direktiivissä 91/672/ETY tarkoitettuja sisävesiväyliä.

Myös neuvoston direktiivin 84/714/EY osalta komissio on 5 päivänä marraskuuta 1996 päivätyssä kirjeessään vahvistanut, että Suomi voi jättäytyä kyseisen direktiivin soveltamisalan ulkopuolelle. Vastaavan ilmoituksen komissio lähetti neuvoston direktiivin 96/50/EY osalta marraskuussa 2001. Kirjeessään komissio ilmoitti hyväksyvänsä Suomen jättäytymisen kyseisen direktiivin soveltamisalan ulkopuolelle.

Teknisten vaatimusten direktiivin (2006/87/EY) 1 artiklassa ja liitteessä I on luokiteltu Euroopan unionin sisävedet. Suomen sisävesiä ei ole luokiteltu liitteessä I. Soveltamisalaa koskevan 2 artiklan 3 kohdan mukaisesti muilla sisävesillä liikennöiviin aluksiin sovelletaan IMO:n merenkulkualusten vaatimuksia. Siten teknisten vaatimusten direktiivin osalta Suomen sisävesillä liikkuvat alukset kuuluvat automaattisesti merenkuluvaatimusten piiriin eikä kyseinen direktiivi edellytä erillisiä kansallisia täytäntöönpanotoimenpiteitä. Myös uusimman sisävesiliikenteen alusten teknisiä purjehduskelpoisuusvaatimuksia koskevan Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/100/EY 2 artikla sisältää mahdollisuuden, että jäsenvaltiot voivat olla soveltamatta kyseisen direktiivin purjehduskelpoisuusvaatimuksia sellaisiin sisävesiliikenteen aluksiin, jotka eivät poistu jäsenvaltion sisävesiltä.

Edellä esitetyn perusteella on päädytty siihen, että Euroopan unionin sisävesiliikennedirektiivin täytäntöönpanoa edellyttävä ja valtioneuvoston asetusta 121/2002 korvaava kansallinen sääntely toteutettaisiin niin, että sisävesiliikenteen pätevyysvaatimuksia koskevien direktiivien (liikenteenharjoittamisdirektiivi, pätevyyskirjadirektiivi ja pätevyyskirjojen myöntämisdirektiivi) velvoitteet ja poikkeusmahdollisuudet sisällytetään laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain (1687/2009) 15 §:ään ja purjehduskelpoisuutta ja teknisiä vaatimuksia (ensisijaisesti kuitenkin purjehduskelpoisuusedirektiivi) koskevat velvoitteet ja poikkeusmahdollisuudet aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain (1686/2009) uuteen 22 a §:ään. Säännösten muoto olisi sellainen, että pykälissä todettaisiin asianomaisten direktiivien säännösten olevan voimassa. Samalla säädettäisiin, että

direktiivin säännöksiä ei sovellettaisi esimerkiksi aluksiin, jotka eivät poistu Suomen alueen sisävesiväyliltä tai liikenteenharjoittajiin ja miehistöön, jotka toimivat purjehduskelpoisilla vesiväylillä ainoastaan Suomen alueella. Nämä niin sanotut direktiivin soveltamisalan ulkopuolelle jättäytymiset kirjattaisiin viittaamalla asianomaisiin direktiiveihin.

## 2 Esityksen vaikutukset

Suomalaisten alusten tai suomalaisten liikenteenharjoittajien, sisävesialusten päällystön tai miehistön asemaan ei kohdistu hallituksen esityksestä mitään muutoksia verrattuna aikaisemman valtioneuvoston asetuksen 121/2002 mukaiseen sääntelyyn. Hallituksen esityksellä ei siten ole taloudellisia, sosiaalisia tai ympäristövaikutuksia eikä myöskään vaikutuksia viranomaisille.

## 3 Asian valmistelu

Esitys on valmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä. Oikeusministeriön EU-oikeudellisen yksikön sekä Liikenteen turvallisuusviraston kanssa on valmistelun yhteydessä keskusteltu siitä, miten ja millä tavoin EU-lainsäädännön mahdollistamat poikkeusmahdollisuudet pitäisi panna kansallisesti täytäntöön ja esityksessä on pyritty ottamaan huomioon näiden keskustelujen tulokset. Oikeusministeriön EU-oikeudellinen yksikkö on korostanut, että unionilainsäädännön mahdollistamat poikkeusmahdollisuudet edellyttävät kansallista täytäntöönpanoa. Poikkeusmahdollisuudet oli pantu aikaisemmin kansallisesti täytäntöön viittausmenetelmällä eli valtioneuvoston asetuksella eräiden Euroopan yhteisön sisävesiliikennettä koskevien direktiivien täytäntöönpanosta ja viittausmenetelmää voitaisiin käyttää myös jatkossa.

Esitys on ollut lausunnolla oikeusministeriössä, valtiovarainministeriössä, Liikennevirastossa, Liikenteen turvallisuusvirastossa ja merenkulun neuvottelukunnan jäsenillä. Lausunnonantajat ovat tukeneet sisävesiliikennepoikkeusten sisällyttämistä laivaväki- ja alusturvallisuuslakeihin esitetyllä tavalla.

#### **4 Suhde perustuslakiin ja säätämishjärjestys**

Esitykseen sisältyvillä säännöksillä pannaan kansallisesti täytäntöön EU-lainsäädännön mahdollistamat poikkeusmahdollisuudet, joista aikaisemmin on säädetty eräiden Euroopan yhteisön sisävesiliikennettä koskevien direktiivien täytäntöönpanosta annetulla valtioneuvoston asetuksella (121/2002). Nämä säännökset nostettaisiin nyt laintasolle. Esitys ei siten muuta elinkeinonharjoittamisen näkökulmasta tilannetta nykyiseen tilanteeseen verrattuna. Sisä-

vesiliikenteen harjoittajiin sovellettaisiin jatkossakin samoja vaatimuksia kuin merenkulkuun. Edellä esitetyn perusteella lakiehdotus voidaan käsitellä tavallisessa lainsäätämishjärjestyksessä.

#### **5 Voimaantulo**

Lait ehdotetaan tulemaan voimaan 1 päivänä tammikuuta 2012.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

## 1.

**Laki****laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain 15 §:n muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
lisätään laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain (1687/2009) 15 §:ään uusi 8 momentti seuraavasti:

## 15 §

*Pätevyyskirjat*

—————  
Sisävesiväylien tavara- ja matkustajaliikenteeseen myönnettyjen kansallisten pätevyyskirjojen vastavuoroisesta tunnustamisesta annetun neuvoston direktiivin 91/672/ETY, jäljempänä *pätevyyskirjadirektiivin*, sisävesiväylien tavara- ja matkustajaliikenteen kansallisten pätevyyskirjojen myöntämisperusteiden harmonisoinnista yhteisössä annetun neuvoston direktiivin 96/50/EY, jäljempänä *myöntämisperusedirektiivi* sekä vesiväylien kansallisen ja kansainvälisen tavara- ja matkustajaliikenteen harjoittajan ammattiin pääsystä sekä tutkintotodistusten, todistusten ja muiden tähän ammattiin muodollista kelpoisuutta osoittavien asiakirjojen vastavuoroisesta tunnustamisesta annetun neuvoston direktiivin

87/540/ETY, jäljempänä *liikenteenharjoittamisdirektiivi*, velvoitteet ovat voimassa Suomessa. Suomen sisävesialueella liikennöivien alusten kuljettajiin, miehistöön ja liikenteenharjoittajiin ei kuitenkaan sovelleta myöntämisperusedirektiivin eikä liikenteenharjoittamisdirektiivin säännöksiä pätevyyskirjojen myöntämisperusteista, ammattiin pääsyä koskevista vaatimuksista ja tutkintovaatimuksista.

—————  
Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .  
Tällä lailla kumotaan eräiden Euroopan yhteisön sisävesiliikennettä koskevien direktiivien täytäntöönpanosta annettu valtioneuvoston asetus (121/2002).  
Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

## 2.

**Laki****aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
muutetaan aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain  
(1686/2009) 4 luvun otsikko sekä  
lisätään lakiin uusi 22 a § seuraavasti:

4 luku

**Kalastusaluksen, erikoisaluksen, sisävesiliikenteen aluksen ja muun aluksen turvallisuusvaatimukset sekä ro-ro-aluksen keulaporttia koskeva erityisvaatimus**

22 a §

*Sisävesiliikenteen alus*

Sisävesialusten purjehduskelpoisuuslupien vastavuoroisesta tunnustamisesta annettu neuvoston direktiivi 76/135/ETY, siten kuin se on muutettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2009/100/EY, jäljempänä *purjehduskelpoisuusdirektiivi*, on Suomessa

voimassa. Suomen sisävesialueella liikennöiviin aluksiin ei kuitenkaan sovelleta purjehduskelpoisuusdirektiivin tai muiden Euroopan unionin sisävesiliikennedirektiivien teknisiä vaatimuksia, ellei muualla lainsäädännössä toisin säädetä.

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Tällä lailla kumotaan eräiden Euroopan yhteisön sisävesiliikennettä koskevien direktiivien täytäntöönpanosta annettu valtioneuvoston asetus (121/2002).

Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

Helsingissä 28 päivänä lokakuuta 2011

**Tasavallan Presidentti****TARJA HALONEN**

Liikenneministeri *Merja Kyllönen*

*Liitteet  
Rinnakkaistekstit*

# 1.

## Laki

### laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain 15 §:n muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
lisätään laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain (1687/2009) 15 §:ään uusi 8 momentti seuraavasti:

*Voimassa oleva laki*

*Ehdotus*

15 §

15 §

*Pätevyyskirjat*

*Pätevyyskirjat*

Aluksella työskentelevällä on oltava tässä laissa ja sen nojalla annetuissa säännöksissä säädetty pätevyys. Osoitetusta pätevyydestä annetaan pätevyyskirja.

Konepäällystään kuuluvalla on oltava moottorialuksella moottorialukseen oikeuttava pätevyyskirja ja höyryaluksessa höyryaluksen oikeuttava pätevyyskirja.

Radioaseman käyttäjällä on oltava radiotaajuuksista ja telelaitteista annetun lain (1015/2001) nojalla suoritettuna ja voimassa kyseisen radioaseman käyttöön oikeuttava pätevyystutkinto. Viestintävirasto myöntää radioaseman käyttöön oikeuttavan pätevyyskirjan Kansainvälisen televiestintäliiton (ITU) radio-ohjesäännön mukaisesti.

Liikenteen turvallisuusvirasto määrittää tarkemmin alueet ja olosuhteet, joilla radioaseman käyttöön oikeuttavat pätevyyskirjat ovat vaatimuksena ja hyväksyy aluskohtaiset pätevyysvaatimukset.

Huvialuksen päälliköllä on oltava kansainvälinen huviveneen kuljettajan pätevyyskirja.

Miehitettynä vuokratun vuokraveneen kuljettajalla on oltava vuokraveneen kuljettajan kirja. Jos miehitettynä vuokratun vuokraveneen kuljettaja toimii vuokraveneen kuljettajana kansainvälisessä liikenteessä, hänellä on oltava vuokraveneen kuljettajankirjan lisäksi kansainvälinen huviveneen kuljettajan pätevyyskirja.

Jos suomalainen alus on rahdattu ulkoma-

Aluksella työskentelevällä on oltava tässä laissa ja sen nojalla annetuissa säännöksissä säädetty pätevyys. Osoitetusta pätevyydestä annetaan pätevyyskirja.

Konepäällystään kuuluvalla on oltava moottorialuksella moottorialukseen oikeuttava pätevyyskirja ja höyryaluksessa höyryaluksen oikeuttava pätevyyskirja.

Radioaseman käyttäjällä on oltava radiotaajuuksista ja telelaitteista annetun lain (1015/2001) nojalla suoritettuna ja voimassa kyseisen radioaseman käyttöön oikeuttava pätevyystutkinto. Viestintävirasto myöntää radioaseman käyttöön oikeuttavan pätevyyskirjan Kansainvälisen televiestintäliiton (ITU) radio-ohjesäännön mukaisesti.

Liikenteen turvallisuusvirasto määrittää tarkemmin alueet ja olosuhteet, joilla radioaseman käyttöön oikeuttavat pätevyyskirjat ovat vaatimuksena ja hyväksyy aluskohtaiset pätevyysvaatimukset.

Huvialuksen päälliköllä on oltava kansainvälinen huviveneen kuljettajan pätevyyskirja.

Miehitettynä vuokratun vuokraveneen kuljettajalla on oltava vuokraveneen kuljettajan kirja. Jos miehitettynä vuokratun vuokraveneen kuljettaja toimii vuokraveneen kuljettajana kansainvälisessä liikenteessä, hänellä on oltava vuokraveneen kuljettajankirjan lisäksi kansainvälinen huviveneen kuljettajan pätevyyskirja.

Jos suomalainen alus on rahdattu ulkoma-

laiselle käytettäväksi Euroopan yhteisön jäsenvaltioiden ja Euroopan talousalueeseen kuuluvien valtioiden välisessä liikenteessä ehdoin, että ulkomaalainen rahtaaaja voi määrätä aluksen käytöstä merenkulkuun, on aluksen päälliköllä oltava tässä laissa säädetty pätevyyskirja tai kelpoisuustodistus ja muulla laivaväellä heidän tehtäviensä edellyttämä pätevyyskirja tai kelpoisuustodistus.

laiselle käytettäväksi Euroopan yhteisön jäsenvaltioiden ja Euroopan talousalueeseen kuuluvien valtioiden välisessä liikenteessä ehdoin, että ulkomaalainen rahtaaaja voi määrätä aluksen käytöstä merenkulkuun, on aluksen päälliköllä oltava tässä laissa säädetty pätevyyskirja tai kelpoisuustodistus ja muulla laivaväellä heidän tehtäviensä edellyttämä pätevyyskirja tai kelpoisuustodistus.

*Sisävesiväylien tavara- ja matkustajaliikenteeseen myönnettyjen kansallisten pätevyyskirjojen vastavuoroisesta tunnustamisesta annetun neuvoston direktiivin 91/672/ETY, jäljempänä **pätevyyskirjadirektiivin**, sisävesiväylien tavara- ja matkustajaliikenteen kansallisten pätevyyskirjojen myöntämisperusteiden harmonisoinnista yhteisössä annetun neuvoston direktiivin 96/50/EY, jäljempänä **myöntämisperusedirektiivi** sekä vesiväylien kansallisen ja kansainvälisen tavaraliikenteen harjoittajan ammattiin pääsystä sekä tutkintotodistusten, todistusten ja muiden tähän ammattiin muodollista kelpoisuutta osoittavien asiakirjojen vastavuoroisesta tunnustamisesta annetun neuvoston direktiivin 87/540/ETY, jäljempänä **liikenteenharjoittamisdirektiivi**, velvoitteet ovat voimassa Suomessa. Suomen sisävesialueella liikennöivien alusten kuljettajiin, miehistöön ja liikenteenharjoittajiin ei kuitenkaan sovelleta myöntämisperusedirektiivin eikä liikenteenharjoittamisdirektiivin säännöksiä pätevyyskirjojen myöntämisperusteista, ammattiin pääsyä koskevista vaatimuksista ja tutkinto-vaatimuksista.*

---

*Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20.*

*Tällä lailla kumotaan eräiden Euroopan yhteisön sisävesiliikennettä koskevien direktiivien täytäntöönpanosta annettu valtioneuvoston asetus (121/2002).*

*Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.*

---



## 2.

**Laki****aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain  
 (1686/2009) 4 luvun otsikko sekä  
*lisätään* lakiin uusi 22 a § seuraavasti:

*Voimassa oleva laki*

*Ehdotus*

4 luku

4 luku

**Kalastusaluksen, erikoisaluksen ja muun aluksen turvallisuusvaatimukset sekä ro-ro-aluksen keulaporttia koskeva erityisvaatimus**

**Kalastusaluksen, erikoisaluksen, sisävesiliikenteen aluksen ja muun aluksen turvallisuusvaatimukset sekä ro-ro-aluksen keulaporttia koskeva erityisvaatimus**

22 a §

***Sisävesiliikenteen alus***

*Sisävesialusten purjehduskelpoisuuslupien vastavuoroisesta tunnustamisesta annettu neuvoston direktiivi 76/135/ETY, siten kuin se on muutettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2009/100/EY, jäljempänä **purjehduskelpoisuusdirektiivi**, on Suomessa voimassa. Suomen sisävesialueella liikennöiviin aluksiin ei kuitenkaan sovelleta purjehduskelpoisuusdirektiivin tai muiden Euroopan unionin sisävesiliikennedirektiivien teknisiä vaatimuksia, ellei muualla lain-säädännössä toisin säädetä.*

*Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20.*

*Tällä lailla kumotaan eräiden Euroopan yhteisön sisävesiliikennettä koskevien direktiivien täytäntöönpanosta annettu valtioneuvoston asetus (121/2002).*

*Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.*