

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lag om ändring av fordonslagen

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

Det föreslås att fordonslagen ändras så att det blir möjligt att göra registreringsanmälningar för fordon i den elektroniska tjänst som Trafiksäkerhetsverket tillhandahåller. Närmare bestämmelser om hurdana registreringsanmälningar den elektroniska ärendehanteringssystemen gäller föreslås bli utfärdade ge-

nom förordning av statsrådet. I lagen beaktas också inrättandet av Trafiksäkerhetsverket. Även lagens straffbestämmelse föreslås bli ändrad för att genomföra vissa EG-förordningar och för att införa vissa andra smärre ändringar.

Lagen avses träda i kraft under våren 2010.

MOTIVERING

1 Nuläge

1.1 Lagstiftning och praxis

Allmänt

I fordonslagen (1090/2002) ingår bestämmelser om klassificering, manöverorgan, utrustning, system, komponenter, miljöegenskaper, godkännande för trafik och registrering av fordon som används i trafik. I lagen ingår egna bestämmelser om fordon för särskilda ändamål såsom museifordon. Lagen gäller också periodisk besiktning och andra besiktningar för att kontrollera fordonets skick och för att kontrollera eller ändra de uppgifter som antecknats i registret. I lagen föreskrivs också om fordonsförseelse.

Registrering av fordon

Enligt 64 § 1 mom. i fordonslagen är ägaren och innehavaren av ett motordrivet fordon och ett fordon som kopplas till detta eller till dess släpvagn med vissa undantag skyldi-

ga att registeranmäla de uppgifter som behövs för registreringen av ett fordon och förändringar i dem samt uppgifter om att fordonet avställt, påställt och avregistreras slutligt. Enligt 64 § 4 mom. ska den anmälningskyldige eller dennes ombud personligen lämna registreringsanmälan till den behöriga registreraren.

I november 2007 togs ett förnyat registreringssystem i bruk enligt vilket ett fordon endast en gång förs in i fordonstrafikregistret dvs. det görs en första registrering. Mellan den första registreringen och den slutliga avregistreringen kan anmälningar göras i registret om att fordonet har avställt eller påställt. En anteckning om den slutliga avregistreringen av fordonet görs först när ett skrotningsintyg har utfärdats om fordonet eller fordonet på ett annat sätt bevisligen har förstörts. Anmälan om avställning som gäller fordon i kategori L är möjliga endast i de undantagssituationer som särskilt bestäms i lag. När en anmälan om avställning av fordonet har gjorts uppbärs enligt 4 a § i fordonskattelagen (1281/2003) ingen fordonsskatt.

Statsrådets förordning om registrering av fordon (893/2007) har utfärdats med stöd av fordonslagen. I förordningen ingår mer detaljerade bestämmelser än i lagen om registreringsanmälningar för fordon, om avställning och påställning samt om slutlig avregistrering av fordon. Vidare ingår i förordningen bestämmelser om förfarandet i situationer där registreringsintyget förkommit och om förfarandet vid användning av fordonet innan ett nytt registreringsintyg har mottagits. I förordningen föreskrivs bl.a. att endast ägaren kan göra registreringsanmälningar om fordonets första registrering, slutliga avregistrering och om överföring av äganderätten. De övriga registreringsanmälningarna kan också göras av fordonets innehavare. Enligt förordningen ska registreringsskyltarna för fordon i kategori L, T och O returneras till den som utför registreringen då fordonet avställs. Även registreringsskyltarna för fordon i andra klasser kan returneras i samband med en registreringsanmälan om avställning, men det är inte obligatoriskt.

Vid utgången av år 2008 fanns 4,9 miljoner fordon i fordonstrafikregistret av vilka 4,6 miljoner var i trafik. Vid samma tidpunkt fanns 376 967 avställda fordon i registret. År 2008 gjordes 376 967 avställningar och 151 223 påställningar. I stället för förkomna eller förstörda registreringsintyg skrevs 200 457 nya registreringsintyg ut.

Fordonsförvaltningscentralen har utrett frågor med anknytning till frågor om avställning i en enkät (Fordonsförvaltningscentralens undersökningar och utredningar Nr 3/2008). Enligt enkäten ansågs förfarandet för avställning i stort sett vara lyckat. Kravet på personlig ärendehantering hos den som utför registreringen då en anmälan om avställning eller påställning görs väckte missnöje bland allmänheten. Enligt fyra femtedelar av dem som svarade på enkäten ansåg det vara fördelaktigt att kunna göra anmälningarna elektroniskt.

Enligt lagen om registrering av fordon (1100/1998) ordnar Fordonsförvaltningscentralen registreringsverksamheten för fordon genom att skaffa de tjänster som behövs för verksamheten av dem som erbjuder dem och genom att vid behov sköta uppgifterna själv. Registreringsuppgifter för fordon sköts av

1 600 registrerare på olika håll i landet. Det är besiktningskontor, bilfirmor, försäkringsbolag och finansieringsbolag som ingått avtal med Fordonsförvaltningscentralen om skötsel av registreringsuppgifter som verkar som registrerare.

Fordonsförvaltningscentralens uppgifter enligt fordonslagen

Fordonsförvaltningscentralen är den centrala aktören vid skötseln av myndighetsuppgifter i Finland i samband med fordon som används i trafik, vilket framgår av 2 § i den administrativa lagen om myndigheten, lagen om Fordonsförvaltningscentralen (1592/1995). Bestämmelser om Fordonsförvaltningscentralens detaljerade uppgifter och behörighet i ärenden som gäller fordon ingår dock i fordonslagen.

Enligt fordonslagen är Fordonsförvaltningscentralen typgodkännandemyndighet i Finland för fordon samt deras system, komponenter, separata tekniska enheter och utrustning. Fordonsförvaltningscentralen är behörig i vissa ärenden som gäller registrering, besiktning och tekniska vägkontroller av fordon. Sammanlagt nämns Fordonsförvaltningscentralen i 30 paragrafer i fordonslagen.

Med stöd av 24, 72 och 99 § i fordonslagen har Fordonsförvaltningscentralen rätt att ge närmare anvisningar i vissa ärenden.

1.2 Den internationella utvecklingen samt lagstiftningen i utlandet och i EU

Det finns ingen EG-lagstiftning och inga internationella överenskommelser gällande registrering av fordon som binder Finland. Enligt rådets direktiv 1999/37/EG om registreringsbevis för fordon är medlemsstaterna skyldiga att erkänna registreringsbevis som utfärdats i andra medlemsstater vid identifiering av fordon i internationell trafik eller när fordon registreras på nytt i en annan medlemsstat. De registreringsintyg som utfärdas i Finland fyller kraven i det nämnda direktivet.

För närvarande är det möjligt att göra elektroniska registreringsanmälningar som kräver identifiering bl.a. i Sverige, Island, Estland, Nederländerna och i Storbritannien.

I Sverige är det möjligt att göra en elektronisk registreringsanmälan vid avställning och påställning. I den elektroniska tjänsten är det också möjligt att beställa registreringsskyltar och kontrollmärke för registreringen samt kontrollera uppgifterna om det egna fordonet, de egna skatteuppgifterna eller få en uppskattning över storleken på trängselskatten. Förutom tjänster som kräver identifiering finns dessutom öppna webbtjänster i vilka det är möjligt att bl.a. söka information om fordon och deras ägare samt beställa registreringsbevis. I Sverige fortgår arbetet med att vidareutveckla de elektroniska tjänsterna.

Det finns två alternativa metoder för identifiering i Sverige. Antingen sker identifieringen med e-legitimation, dvs. med ett elektroniskt personkort, en personfil eller med bankernas identifieringskoder eller genom att logga in med den behörighetskod och det registreringsnummer som finns i registreringsbeviset.

I Island är det möjligt att göra en elektronisk registreringsanmälan vid ägarbyte. I den elektroniska kundtjänsten är det också möjligt att tillägga eller radera en annan ägare, tillägga eller radera uppgifter om innehavaren av fordonet samt förnya fordonets specialsignum och provskyltar. Vid identifieringen används bankernas identifieringskoder. När åtgärden slutförts på ett riktigt sätt får alla parter ett meddelande per elektronisk post och ett textmeddelande till telefonen.

I Estland kan en registreringsanmälan om överföring av äganderätten och om avställning av fordonet göras elektroniskt. Vid identifieringen används personkort eller bankernas identifieringskoder. Efter registreringsanmälan ska de nya registreringshandlingarna hämtas hos registreringsmyndigheten.

I Nederländerna har teknik- och informationscentralen för fordon RDW i sitt bruk olika elektroniska kommunikationstjänster för elektronisk kundtjänst och utvecklingsarbetet gällande dem fortgår. I Nederländerna är det möjligt att på elektronisk väg bl.a. beställa ett registreringsbevis för att ersätta ett förkommet bevis på så sätt att det nya beviset skickas per post till beställaren. En elektronisk tjänst för tillfällig avställning är under utveckling. Tjänsten kommer att tillhand-

hållas i Nederländernas nationella DigiD-system.

I Storbritannien kan man anmäla om avställning och beställa skattemärke elektroniskt. I Storbritannien sker identifieringen genom att uppge uppgifterna om fordonet.

Förutom i de länder som nämnts ovan pågår i flera andra länder projekt för utveckling av e-tjänster.

2 De föreslagna ändringarna

Registreringsanmälningar för fordon i den elektroniska tjänsten

Det föreslås att 64 § 4 mom. ändras så att registreringsanmälningar för fordon kan göras i Trafiksäkerhetsverkets elektroniska tjänst. Närmare bestämmelser om de situationer i vilka anmälningar kan göras i den elektroniska tjänsten föreslås bli utfärdade genom förordning av statsrådet.

En elektronisk anteckning i registret ger rätt att använda fordonet i trafik men som samtidigt medför skyldigheter, såsom skyldigheten att betala fordonsskatt. De rättigheter och skyldigheter som en sådan elektronisk anteckning i registret medför föreslås träda i kraft omedelbart.

I Fordonsförvaltningscentralen pågår för närvarande ett pilotprojekt där förfaranden bereds som möjliggör elektroniska registreringsanmälningar av fordon. I det första skedet föreslås det att den elektroniska registreringsanmälan tas i bruk för avställning och påställning av fordon samt för beställning av ett nytt registreringsintyg i stället för ett förkommet eller förstört registreringsintyg. Avsikten är att utöka mängden elektroniska registreringstjänster senare. Genom att inleda den elektroniska ärendehantering gradvis kan erfarenheterna av tjänsten i det första skedet utnyttjas då tjänsten utvidgas.

I det första skedet tas sådana elektroniska tjänster i bruk som kräver en elektronisk anmälan av en enda person. I framtiden eftersträvas lösningar som möjliggör elektroniska registreringsanmälningar i situationer där underskrift av två personer krävs, vilket bl.a. är fallet vid ägarbyte av fordon.

Enligt förslaget ska sådana registreringsanmälningar inte ingå i projektets första ske-

de som gäller fordon som inte ägs eller innehas av en fysisk person och fordon där avställning kräver att registreringsskyltarna återlämnas och inte heller sådana registreringsanmälningar till vilka bilagor ska fogas. För andra än fysiska personer, t.ex. för företag, finns det för närvarande inte någon metod för stark autentisering på webben. Vid identifieringen måste man kunna försäkra sig om den personens identitet som gör registreringsanmälningen.

Det föreslås att registreringsanmälningar ska kunna göras elektroniskt via den elektroniska kommunikationstjänst (e-tjänst) som tillhandahålls på Trafiksäkerhetsverkets webbsidor. Även Suomi.fi-webbsidorna föreslås ha en länk till verkets e-tjänst. Enligt förslaget inleder kunden registreringsanmälningen från en informationssida som innehåller uppgifter om förfarandet, om begränsningar i tjänsten och om den identifiering som krävs och om avgifter. Först därefter fortsätter kunden till den egentliga registreringsanmälningen genom att identifiera sig i webbidentifierings- och betalningstjänsten (på finska verkkotunnistamis- ja maksamispalvelu, VETUMA), på adressen tunnistus.suomi.fi. I VETUMA kan kunden elektroniskt identifiera sig för och betala alla de tjänster som VETUMA omfattar.

VETUMA är den offentliga förvaltningens gemensamma webbidentifierings- och betalningstjänst för allmänheten. VETUMAs starka autentisering grundar sig på bankkoder och förteckningar över hemliga koder som hela tiden ändras, vilka uppfyller kraven för stark autentisering.

Det föreslås att *66 a 1 mom.* i fordonslagen ändras så att del I av det senast mottagna registreringsintyget ska medföras i fordonet. Enligt den gällande bestämmelsen ska del I av registreringsintyget medföras under körning vilket har inneburit del I av det registreringsintyg som är i kraft. I samband med en anmälan om avställning och påställning i den elektroniska tjänsten kan kunden inte få ett nytt registreringsintyg omedelbart, eftersom det sänds per post. Enligt den föreslagna ändringen ska del I av det tidigare registreringsintyget medföras tills del I av det nya intyget har anlänt. Det föreslås att en bestämmelse införs genom förordning av statsrådet att en

elektroniskt gjord anmälan berättigar till körning i Finland under 30 dagar. Även då ska dock det tidigare givna registreringsintyget medföras under körning. För körning utomlands krävs dock att ett giltigt registreringsintyg medförs.

I trafikövervakningen har polisen vid behov möjlighet att kontrollera i fordonstrafikregistret om en anmälan om avställning eller påställning eventuellt gjorts om fordonet. I polisens fordon finns nuförtiden i stor utsträckning förbindelser i realtid till fordonsstrafikregistret. Dessutom kan fordonets uppgifter kontrolleras genom ett textmeddelande med VIRVE-handterminalerna.

Ändring av Fordonsförvaltningscentralens namn

Regeringen har lämnat till riksdagen en proposition till lagar om Trafikverket och Trafiksäkerhetsverket (RP 142/2009 rd). I propositionen föreslås att de uppgifter som i lagstiftningen hör till Fordonsförvaltningscentralen övergår som sådana till Trafiksäkerhetsverket. I den propositionen föreslås dock inga ändringar i fordonslagen. I det nu aktuella lagförslaget föreslås att Fordonsförvaltningscentralens namn ändras i fordonslagen till Trafiksäkerhetsverket. Detta kräver att 30 paragrafer i fordonslagen ändras för Fordonsförvaltningscentralens namn nämns i 24 § 2 mom., 26 §, 27 § 2 mom., 34 och 34 a §, 40 § 2 mom. 3 punkten, 45 § 4 mom., 48 § 2 mom., 65 a § 1 mom. 5 punkten och 2 mom., 65 b 1 och 2 mom., 66 a § 4 mom., 66 c § 3 mom., 66 f § 1 och 3 mom., 69 a §, 72 § 3 mom., 74 § 2 och 4 mom., 75 § 2 mom., 76 § 1—3 mom., 77 §, 79 § 1 mom., 80 § 3 mom., 84 § 2 mom., 85 § 1 mom., 86 § 1—3 mom., 88, 93, 94 ja 95 §, 98 § 1 ja 2 mom. samt i 99 § 3 mom. i lagen.

Övriga ändringar

Det föreslås att *24 § 1 mom.* ändras så att museifordonsföreningens utlåtande får vara högst sex månader gammalt. Detta motsvarar Fordonsförvaltningscentralens anvisningar och nuvarande praxis.

I *24 § 2 mom.* ingår för närvarande ett bemyndigande för Fordonsförvaltningscentra-

len att ge anvisningar. Grundlagsutskottet har i sina utlåtanden konstaterat att bemyndiganden att ge anvisningar inte bör införas i lagar (se t.ex. GrUU 161/2003 rd). Grundlagsutskottet har ansett att en myndighet inom området för sina lagstadgade uppgifter får ge anvisningar utan ett särskilt bemyndigande. Därför föreslås att bemyndigandet att ge anvisningar i nämnda 2 mom. avlägsnas.

Det föreslås att en bestämmelse om bemyndigande införs i 24 § 2 mom., enligt vilken Trafiksäkerhetsverket kan ge bestämmelser om restaurering av museifordon och om byte av deras komponenter till mera trafiksäkra och om museifordonsföreningens utlåntande som nämns i 1 mom. För närvarande finns det anvisningar av Fordonsförvaltningscentralen om dessa frågor. Enligt anvisningarna får man t.ex. montera säkerhetsbälten i museifordon. Det är inte meningen att kraven gällande museifordon ändras som en följd av de ändringar som föreslås i 24 §.

I 48 § ingår bestämmelser enligt vilka typgodkännandemyndigheten kan godkänna en teknisk tjänst, en organisation som utför testning eller en enskild sakkunnig som godkänd sakkunnig. Den godkända sakkunniga kan utföra typgodkännanden, enskilda godkännanden eller utredningar som hänför sig till överensstämmelse av produktion. Vidare i 60 a § ges kommunikationsministeriet rätt att genom förordning stadga om användning av utredningar av den godkända sakkunniga vid registreringsbesiktningen. För att göra bestämmelserna som tillämpas vid registreringsbesiktningen klarare och för att förenhetliga förfarandena vid besiktningarna föreslås ett tillägg i 48 § 1 mom. enligt vilket typgodkännandemyndigheten kan godkänna att en godkänd sakkunnig också gör utredningar som krävs vid registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktningar.

Det föreslås ett nytt 48 § 3 mom. i vilket kommunikationsministeriet bemyndigas att genom förordning vid behov föreskriva om användning av utredningar av godkända sakkunniga vid ändrings- och kopplingsbesiktning.

I 72 § 3 mom. föreslås att Fordonsförvaltningscentralens rätt att ge anvisningar avlägsnas. Fordonsförvaltningscentralen ingår tillsammans med polisen och besiktningstäl-

lena avtal om besiktarnas deltagande i tekniska vägkontroller vilket innebär att de anvisningar som behövs kan föras in i dessa avtal.

I 99 § 3 mom. bemyndigas Fordonsförvaltningscentralen att ge anvisningar. Momentet föreslås bli upphävt av samma orsak som framfördes gällande 24 §. Samtidigt föreslås att ordet anvisningar avlägsnas i rubriken. Fordonsförvaltningscentralen är en myndighet som utövar tillsyn över besiktningar men som också ansvarar för registreringen, så centralen kan även på annat sätt ge anvisningar i ärenden som hör till dessa uppgifter.

Straffbestämmelserna

I EG strävar man efter att ersätta de särskilda direktiv som hänför sig till de direktiv (ramdirektiven) om typgodkännande vilka nämns i 30 § 1 mom. med gemenskapsförordningar. De särskilda direktiven och i synnerhet i fortsättningen gemenskapsförordningarna kompletterar rambdirektiven om EG-typgodkännande. I de förordningar som redan godkänts åläggs medlemsstaterna att införa nationella påföljder för brott mot eller försummelse av bestämmelserna i förordningarna. Ytterligare sådana ändringar är att vänta.

I 96 § ingår bestämmelser om fordonsförseelse. Enligt förslaget ändras 2 mom. och ett nytt 3 mom. med bestämmelser om straffpåföljder för brott mot bestämmelserna i EG-förordningarna fogas till paragrafen. Dessa straffpåföljder föreslås bli riktade delvis mot överträdelser av trafiksäkerhetsbestämmelser och överträdelser som förorsakar skadliga miljökonsekvenser. Därför är det motiverat att både uppsåtliga gärningar och gärningar begångna av oaktsamhet görs straffbara.

Det föreslås att 96 § 2 mom. kompletteras. Information som till sin juridiska betydelse är inkorrekt kan även ges vid förfarande som leder till att fordon, komponenter, separata tekniska enheter eller utrustning återkallas, dvs. dras från marknaden. För närvarande gäller bestämmelsen endast inkorrekt information som ges vid godkännandeförfarandet. I flera EG-förordningar krävs det att medlemsstaterna inför bestämmelser om effekti-

va, avskräckande och proportionerliga påföljder om falska uppgifter lämnas under godkännandeförfarandena eller under de förfaranden som leder till återkallande. Sådana förordningar är för närvarande:

1) parlamentets och rådets förordning (EG) nr 715/2007 om typgodkännande av motorfordon med avseende på utsläpp från lätta personbilar och lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon,

2) parlamentets och rådets förordning (EG) nr 78/2009 om typgodkännande av motorfordon med avseende på skydd av fotgängare och andra oskyddade trafikanter, om ändring av direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 2003/102/EG och 2005/66/EG,

3) parlamentets och rådets förordning (EG) nr 79/2009 om typgodkännande av vätgasdrivna motorfordon och om ändring av direktiv 2007/46/EG,

4) parlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro VI) och om tillgång till information om reparation och underhåll av fordon samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG, samt

5) parlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 om krav för typgodkännande av allmän säkerhet hos motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem.

I straffbestämmelsen föreslås att man inte heller i fortsättningen namnger de EG-förordningar som påföljden följer av eftersom det redan krävs påföljder i flera EG-förordningar och motsvarande krav på påföljder antas bli införda även i vissa nya EG-förordningar.

Till 96 § i lagen föreslås ett *nytt 3 mom.*, i vilket straffbestämmelser om vissa försummelser eller överträdelse som gäller skyldigheter enligt EG-förordningar införs. Enligt de grunder som framförts ovan i motiven till 2 mom. föreslås även i detta moment att de EG-bestämmelser som påföljden följer av inte namnges. I momentets punkter föreslås dock att det hänvisas till de ramdirektiv om

typgodkännande som kompletteras av EG-rättsakterna i 30 § 1 mom.

I *punkt 1* föreslås en straffbestämmelse för försummelse av skyldigheten att tillåta åtkomst till uppgifter som behövs för reparation och underhåll. Medlemsstaterna förutsätts införa effektiva, avskräckande och proportionerliga påföljder om tillverkaren förbjuder åtkomst till uppgifter som hänför sig till reparation och underhåll och som nämns i de EG-förordningar som nämns i 1—4 punkten i motiven till 2 mom. I de nämnda EG-förordningarna förpliktas fordonstillverkarna ge oavhängiga aktörer fri och standardiserad åtkomst med hjälp av en standardiserad sökfunktion via webbsidorna till de uppgifter som behövs för reparation och uppehåll, vilka tillverkarna också ger de auktoriserade återförsäljarna och reparationsverkstäderna.

I *punkt 2* föreslås en straffbestämmelse för försummelse av skyldigheten att använda reagens i systemet för begränsning av utsläpp för fordon. Medlemsstaterna ska enligt den EG-förordning som nämns i 4 punkten i motiven till 2 mom. fastställa effektiva, avskräckande och proportionerliga påföljder om skyldigheten att använda reagens i systemet för begränsning av utsläpp försummas vid körning. Skyldigheten att använda reagens riktar sig vanligen mot fordonets ägare, innehavare eller förare. Den nämnda EG-förordningen blir tillämplig på ett förpliktande sätt från den 31 december 2012, men system för begränsning av utsläpp enligt EG-förordningen används redan i fordon, vilket gör det motiverat att göra straffbar försummelsen att använda reagens från och med ikraftträdandet av lagen. Försummelse att använda reagens förorsakar en betydande ökning av fordonets utsläpp.

I *punkt 3* föreslås en straffbestämmelse om funktionen av systemet för begränsning av utsläpp begränsas eller manipuleras med en särskild anläggning, en s.k. manipulationsanordning, eller i strid med bestämmelserna om överensstämmelse i typgodkännandet. Påföljderna kan riktas mot fordonets tillverkare, återförsäljare, reparatörer, ägare, innehavare och förare. Medlemsstaterna ska enligt de EG-förordningar som nämns i 1, 3 och 4 punkten i motiven till 2 mom. fastställa effektiva, avskräckande och proportionerliga

påföljder om funktionen av systemet för begränsning av utsläpp begränsas med en särskild anläggning eller i övrigt ändras i strid med kraven i bestämmelserna i typgodkännandet. En särskild anläggning för hämmande av funktionen av system för begränsning av utsläpp kan vara en s.k. manipulationsanordning, som begränsar den funktion som systemet för begränsning av utsläpp har enligt typgodkännandet.

Enligt förslaget ska 97 § 1 mom. ändras så att hänvisningen till 96 § 2 mom. ändras till en hänvisning till hela 96 §. Då kan man avstå från åtgärder med hänsyn till omständigheterna vid alla fall av ringa förseelse. Trafikövervakaren kan för sin del enligt 97 § 2 mom. ge en anmärkning i den aktuella situationen.

3 Propositionens konsekvenser

Propositionen har inga betydande konsekvenser för statsfinanserna. De föreslagna ändringarna i registreringen av fordon kräver ändringar i Fordonsförvaltningscentralens, i framtiden i Trafiksäkerhetsverkets, informationssystem och praxis. Kostnaderna för den elektroniska registrerings pilotprodukter uppskattas uppgå till 400 000 euro. Kostnaderna föreslås bli täckta av prestationsavgifter som tas ut av kunderna. Dessutom orsakar projektet även andra kostnader i samband med att man skapar förutsättningar för ibruktandet av den planerade elektroniska tjänsten. Utvecklingen av informationssystemet och av processerna genomförs såsom en del av det vanliga underhålls- och utvecklingsarbetet vid ämbetsverket.

Registreringsanmälningar om avställning och påställning och beställning av registreringsintyg görs för närvarande på registrerarnas driftsställen. Det kostar kunden 10,20 euro att göra en registreringsanmälan utan bilagor. De kostnader som uppstår vid registreringsförfarandet täcks med registreringsavgifterna. Tjänsterna erbjuds således till självkostnadspris. Kostnaderna består främst av utgifter för serviceersättningen till avtalsregistrerarna samt av utgifter för tryckning, utskrift och postning av registreringshandlingar och av kostnader som hänför sig till

stöd tjänster för registreringsverksamheten och uppehåll av systemet.

Då sådana registreringsanmälningar blir möjliga som inte kräver avtalsregistrerarnas medverkan går prestationsavgiften för registreringsanmälan ner. Avgiften för de elektroniska registreringsanmälningarna uppskattas bli ungefär hälften av avgiften för registrering hos avtalsregistreraren.

Det uppskattas att det under det första året görs 250 000–300 000 elektroniska registreringsanmälningar. För dessa registreringar betalas ingen serviceersättning vilket uppskattas leda till inbesparingar på ca två miljoner euro. På motsvarande sätt skulle lägre prestationsavgifter fastställas för de elektroniska registreringarna än för de traditionella tjänsterna enligt nettobudgeteringsprincipen, varvid intäkterna för tjänsterna vore lägre än nu. På grund av sitt lägre pris kommer de elektroniska registreringstjänsterna sannolikt i någon mån att öka mängden avställningar och påställningar. De elektroniska registreringstjänsterna föreslås ingå i förordningen om verkets avgiftsbelagda prestationer såsom en ny prestation.

Det föreslås att de elektroniska registreringstjänsterna genomförs i enlighet med statens produktivhetsprogram och inom ramen för verkets resurser.

Det uppskattas att övergången till elektroniska registreringsanmälningar minskar avtalsregistrerarnas intäkter något, när kunderna övergår till att sköta avställningar, påställningar och beställning av nya registreringsintyg på elektronisk väg. Även Fordonsförvaltningscentralens, i framtiden Trafiksäkerhetsverkets, intäkter minskar, men samtidigt minskar också kostnaderna.

Det är möjligt att antalet avställningar och påställningar ökar eftersom de elektroniska registreringsanmälningarna blir lättare och billigare att göra än det nuvarande förfarandet. Detta kan således i någon mån minska statens intäkter vid fordonsbeskattningen. Fordonsskattens grundskatt för personbilar som grundar sig på koldioxidutsläpp planeras bli tagen i bruk under våren 2010 och den kommer att höja skattenivån på personbilar med större utsläpp än genomsnittet. Detta tillsammans med de elektroniska registreringsanmälningarnas lägre prestationsavgift

leder till att även korta avställningsperioder blir allt mer lockande.

Syftet med propositionen är att göra det lättare för allmänheten att sköta ärenden som gäller registrering av fordon. Enligt propositionen kan fysiska personer göra en anmälan om avställning och påställning av sitt fordon i Fordonsförvaltningscentralens, i framtiden Trafiksäkerhetsverkets, elektroniska kundtjänst. En elektronisk registreringsanmälan kan i stor utsträckning lämnas utan hänseende till tid och plats. Kunden behöver inte längre själv personligen gå till registrerarens driftställe under dess öppettider. Den elektroniska registreringsanmälan gör också registeruppgifterna mer aktuella när transaktionerna förmedlas direkt från kunden till fordonstrafikregistret.

Namnändringen från Fordonsförvaltningscentralen till Trafiksäkerhetsverket har inga självständiga ekonomiska eller andra konsekvenser. Ändringarna är beroende av propositioner som överlämnats separat om förslag till lagar om Trafikverket och Trafiksäkerhetsverket (RP 142/2009 rd).

4 Samband med andra propositioner

Såsom ovan har anförts har regeringen överlämnat till riksdagen en proposition med förslag till lagar om Trafikverket och Trafiksäkerhetsverket, vilket ska beaktas då den här propositionen behandlas eftersom Fordonsförvaltningscentralens namn här föreslås bli ändrad till Trafiksäkerhetsverket för fordonslagens vidkommande.

I juni 2009 överlämnade regeringen till riksdagen en proposition med förslag till lagstiftning om föreläggande av böter och ordningsbot och till vissa lagar som har samband med den (RP 94/2009 rd). I det sammanhanget föreslogs en ändring i 96 § i fordonslagen. Även enligt denna proposition som nu är under behandling ska samma 96 § och dessutom 97 § i fordonslagen ändras. Ändringarna av dessa två paragrafer ska beaktas vid behandlingen av båda regeringspropositionerna.

5 Beredning av propositionen

5.1 Riksdagens uttalande

Ursprungligen var det meningen att den elektroniska registreringsanmälan för avställning och påställning skulle genomföras i samband med projektet för totalreform av servicen (PALKO-projektet), men för att säkerställa ibrukttagandet av det nya fordons trafikregistret avstod man från elektronisk ärendehantering i det sammanhanget.

Då regeringens proposition med förslag till lagar om ändring av fordonslagen och vissa andra lagar som innehåller bestämmelser om registrering av fordon samt fordonsskattelagen (RP 61/2006 rd) behandlades godkände riksdagen följande uttalande: ” Riksdagen förutsätter att regeringen vidtar åtgärder för att totalreformen av servicen (PALKO) med det snaraste ska medge elektronisk kommunikation med myndigheterna.”

På grund av vad som ovan anförts inleddes ett pilotprojekt vid Fordonsförvaltningscentralen med målsättningen att genomföra och ge enskilda människorna en möjlighet att göra registreringsanmälningar elektroniskt på webben.

5.2 Remissyttranden och hur de har beaktats

Propositionen har beretts som ett samarbete mellan kommunikationsministeriet och Fordonsförvaltningscentralen.

Remissyttranden om propositionen har begärts av justitieministeriet, finansministeriet, inrikesministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, Fordonsförvaltningscentralen, Trafikförsäkringscentralen, Rörliga polisen, Tullverket och Gränsbevakningsväsendet samt av flera aktörer som representerar fordonsbranschen och registrerare.

I remissyttrandena fick ibrukttagandet av elektroniska tjänster ett brett stöd. I yttrandena framlades också vissa ändringsförslag som i mån av möjlighet beaktades vid färdigställandet av propositionen.

Inrikesministeriet önskade att ett kvitto skulle krävas av kunden om att en registreringsanmälan gjorts i den elektroniska tjänsten. Kravet på att omedelbart skriva ut ett

kvitto och att medföra det vid körning skulle motverka den elektroniska ärendehanteringens syften, varför man vid färdigställandet av propositionen kom fram till att inte kräva ett kvitto. Enligt 66 a § 1 mom. i lagförslaget föreslås dock att del I av det senast mottagna registreringsintyget ska medföras i fordonet. Om polisen vid trafikövervakningen misstänker att en elektronisk registreringsanmälan om påställning inte har gjorts kan den kontrollera saken i fordonstrafikregistret.

Justitieministeriet tog i sitt yttrande fasta på den straffrättsliga laglighetsprincipen i straffparagrafen och ansåg att det var bäst att i straffbestämmelserna hänvisa direkt till EU-förordningarna i fråga. Eftersom det i fortsättningen är att vänta flera likadana nya EU-förordningar som innehåller sanktionsbestämmelser ansågs det inte vara motiverat att hänvisa till EU-förordningarna.

Social- och hälsovårdsministeriet fäste i sitt yttrande uppmärksamhet vid totalreformen av trafikförsäkringslagen som för närvarande bereds vid ministeriet och som har anknytning till registrering av fordon. Den elektroniska registreringen kan enligt social- och hälsovårdsministeriet sänka tröskeln för avställningar också vid kortvariga perioder då fordonet inte används, vilket också innebär en minskning av trafikförsäkringsintäkterna och medför ett tryck att höja trafikförsäkringsavgifterna.

Finansbranschens Centralförbund och Trafikförsäkringscentralen ansåg i sitt gemensamma yttrande att man borde kunna förhindra användningen av det elektroniska registreringssystemet om trafikförsäkring inte tecknats eller betalats på behörigt sätt. Enligt 66 d § i fordonslagen är förutsättningen för

påställning att det framläggs en relevant utredning om att trafikförsäkring tecknats. För närvarande granskas inte att trafikförsäkringen har betalats i samband med registreringarna. Vid social- och hälsovårdsministeriet bereds för närvarande en totalreform av trafikförsäkringslagstiftningen. Det är motiverat att granska de åtgärder som behövs för att säkerställa betalningen av trafikförsäkringen i samband med denna lagberedning.

A-Katsastus Oy framförde i sitt yttrande bl.a. sitt bekymmer över den regionala åtkomsten till registreringstjänster. Besiktningstationerna är enligt bolaget tvungna att skära ner på sitt servicenätverk på grund av ibruktagandet av den elektroniska ärendehantering. Fordonsförvaltningscentralen svarar för registreringsverksamheten för fordon och skaffar de tjänster som behövs för att sköta denna uppgift av dem som producerar dem. Om besiktningstillena skär ner på sina registreringstjänster kan Fordonsförvaltningscentralen skaffa tjänster av andra lämpliga aktörer. Redan nu erbjuder förutom besiktningstillena bilfirmor, försäkringsbolag och finansieringsföretag registreringstjänster.

6 Ikraftträdande

Lagen avses träda i kraft på våren 2010 så snabbt som möjligt efter att Fordonsförvaltningscentralen och i ett senare skede Trafiksäkerhetsverket genomfört de nödvändiga ändringarna i sina datasystem. Enligt den nuvarande uppskattningen skulle detta kunna ske under våren 2010.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

Lag

om ändring av fordonslagen

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002) 99 § 3 mom., sådant det lyder i lag 1328/2004,

ändras 24 och 26 §, 27 § 2 mom., 34 och 34 a §, 40 § 2 mom. 3 punkten, 45 § 4 mom., 48 §, 64 § 4 mom., 65 a § 1 mom. 5 punkten och 2 mom., 65 b §, 66 a § 1 och 4 mom., 66 c § 3 mom., 66 f § 1 och 3 mom., 69 a §, 72 § 3 mom., 74 § 2 och 4 mom., 75 § 2 mom., 76 och 77 §, 79 § 1 mom., 80 § 3 mom., 84 § 2 mom., 85 § 1 mom., 86, 88, 93, 94 och 95 §, 96 § 2 mom., 97 och 98 § samt rubriken för 99 §,

av dem 34 och 34 a §, 40 § 2 mom. 3 punkten, 45 § 4 mom., 48 §, 79 § 1 mom., 80 § 3 mom. och 96 § 2 mom. sådana de lyder i lag 226/2009, 64 § 4 mom., 65 a § 1 mom. 5 punkten och 2 mom., 65 b §, 66 a § 1 och 4 mom., 66 c § 3 mom., 66 f § 1 och 3 mom., 69 a §, 84 § 2 mom., 85 § 1 mom. sådana de lyder i lag 233/2007, 86 § sådan den lyder i sistnämnda lag och i nämnda lag 226/2009, 93 § sådan den lyder delvis ändrad i sistnämnda lag och rubriken för 99 § sådan den lyder i nämnda lag 1328/2004, samt

fogas till 96 §, sådan den lyder i nämnda lag 226/2009, ett nytt 3 mom. som följer:

24 §

Museifordon

Ett besiktningsställe godkänner på basis av ett utlåtande som utfärdats högst sex månader tidigare av en landsomfattande registrerad museifordonsförening som *museifordon* ett fordon för vilket det har förflutit minst 30 år

sedan utgången av tillverkningsåret och som har hållits i ett skick som motsvarar originalskicket eller restaurerats på behörigt sätt.

Trafiksäkerhetsverket kan utfärda bestämmelser om restaurering av museifordon och om utbyte av komponenter till sådana som är trafiksäkrare samt om innehållet i utlåtandet som avses i 1 mom.

26 §

Tillverkningsnummer och tillverkarskylt

Ett motordrivet fordon och en släpvagn som används i trafik ska ha ett tillverkningsnummer som setts av tillverkaren, Trafiksäkerhetsverket, ett besiktningställe eller en utländsk myndighet som sköter fordonsregistrering. En bil och dess släpvagn, ett fordon i kategori L och en traktor ska dessutom ha en tillverkarskylt.

27 §

Närmare bestämmelser om fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning

Genom förordning av kommunikationsministeriet bestäms om Trafiksäkerhetsverkets befogenheter att bevilja enskilda undantag från de bestämmelser som med stöd av denna lag utfärdats om fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning. Undantagen får inte äventyra trafiksäkerheten eller snedvrída konkurrensen.

34 §

Typgodkännandemyndighet

I Finland är Trafiksäkerhetsverket typgodkännandemyndighet i fråga om fordon i kategori M, N, L, O, T₁–T₃, C och R, trafiktraktorer, motorredskap och terrängfordon liksom system, komponenter, separata tekniska enheter och utrustning i dessa.

34 a §

Behörig myndighet i fråga om ärenden som gäller CE-märkta produkter

Om det i denna lag eller med stöd av den utfärdade bestämmelser förutsätts påvisande av överensstämmelse genom CE-märkning i fråga om en cykel, en snöskoter, en komponent, ett system eller en separat teknisk enhet är Trafiksäkerhetsverket behörig myndighet.

40 §

Närmare bestämmelser om typgodkännande

Genom förordning av statsrådet bestäms vid behov

3) om befogenheter för Trafiksäkerhetsverket att bevilja smärre enskilda undantag vid typgodkännande, om undantaget inte äventyrar trafiksäkerheten eller snedvrider konkurrensen,

45 §

Tillsyn över överensstämmelse vid produktion

Utöver vad som bestäms i denna lag ska vid tillsynen över produktionens överensstämmelse tillämpas i fråga om EG-typgodkännande de förfaranden som föreskrivs i de rättsakter som nämns i 30 § 1 mom., och i fråga om E-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i Genèveöverenskommelsen. Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om hur förfarandena ovan ska tillämpas på tillsynen över produktionens överensstämmelse för nationellt typgodkännande.

48 §

Godkända sakkunniga

Typgodkännandemyndigheten kan på ansökan godkänna en teknisk tjänst, en organisation som utför testning eller en enskild sakkunnig som godkänd sakkunnig för att utföra i 36 § 2 mom., 45 § 4 mom. eller 50 e § 2 mom. avsedda utredningar eller utredningar som krävs för registrerings- ändrings- eller kopplingsbesiktning inom sitt kompetensområde som typgodkännandemyndigheten särskilt slagit fast i sitt beslut. Den godkända sakkunniga ska ha de anordningar som förutsätts för uppgifterna och yrkeskunnig personal. Vid bedömning av anordningarna och

personalens kompetens iakttas i tillämpliga delar kraven enligt de standarder som nämns i 47 § 2 mom. 1 och 2 punkten och förfarandet enligt 47 a § 1 mom.

Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om innehållet i de utredningar som avses i 1 mom. och om innehållet i de intyg som gäller eventuella kontroller, tester och kalkyler som behövs för utredningarna och i den beskrivning av verksamheten för godkända sakkunniga som förutsätts för beslut om godkännande.

Genom förordning av kommunikationsministeriet bestäms vid behov om användningen av sådana utredningar som avses i 1 mom. som bevis på överensstämmelse vid ändrings- och kopplingsbesiktning.

64 §

Anmälan av fordons registeruppgifter

Den anmälningsskyldige eller dennes ombud ska personligen lämna registreringsanmälan till den behöriga registreraren. Genom förordning av statsrådet får bestämmas att kommuner, i 18 l § i avfallslagen avsedda insamlare och förbehandlare, försäkringsbolag och motsvarande sammanslutningar och inrättningar kan göra registreringsanmälan också på annat sätt. Bestämmelser om när registreringsanmälan får lämnas via Trafiksäkerhetsverkets elektroniska tjänst utfärdas genom förordning av statsrådet.

65 a §

Förhandsanmälare

Förhandsanmälan får göras av en fordons-tillverkare och dennes representant eller, om fordonet har förts in i landet av någon annan än tillverkarens representant, av en importör som

5) ingått ett avtal med Trafiksäkerhetsverket om lämnande av uppgifter genom teknisk anslutning eller annars i elektronisk form.

Den som avser att göra en förhandsanmälan ska innan det avtal som avses i 1 mom. 5

punkten ingås visa för Trafiksäkerhetsverket att den uppfyller villkoren i 1 mom. 1—4 punkten.

65 b §

Fel i förhandsanmälan

Trafiksäkerhetsverket kan bestämma att ett fordon som förhandsanmälts av en förhandsanmälare ska genomgå registreringsbesiktning, om bestämmelserna om förhandsanmälan eller ett avtal enligt 65 a § 1 mom. 5 punkten inte har följts eller om det i övrigt förekommit fel som är mer än obetydliga när fordonsuppgifterna inlämnats. Samtidigt kan Trafiksäkerhetsverket förbjuda användningen av felaktigt gjorda förhandsanmälningar.

Om det redan tidigare har bestämts att en förhandsanmälares fordon på det sätt som avses i 1 mom. ska registreringsbesiktigas eller om det i övrigt upprepade gånger förekommit fel i förhandsanmälningarna som påpekats för förhandsanmälaren, får Trafiksäkerhetsverket förbjuda förhandsanmälaren att under viss tid göra förhandsanmälningar.

Förhandsanmälaren skall rätta till de fel som före första registreringen uppdagats i uppgifter om ett förhandsanmält fordon och underrätta registret om felen. Statsrådet utfärdar vid behov närmare bestämmelser om rättelse av förhandsanmälningar.

66 a §

Registreringsintyg och registreringsskyltar

Ett registreringsintyg utfärdas när ett fordon registreras första gången, när en ändringsregistrering görs och när ett fordon av- eller påställs. Del I av det senast mottagna registreringsintyget ska medföras i fordonet under körning. När en släpvagn och ett hyrt fordon framförs får dock i inrikestrafik medföras en kopia av del I av intyget given av registreraren.

Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om registreringstecken, registreringsskyltar, nationalitetsbeteckning och förflyttningmärken, om användning, fastsättning och skötsel av registre-

ringsskyltar och nationalitetsbeteckning samt om registreringsintyg och deras användning. Trafiksäkerhetsverket fastställer de tekniska detaljerna för registreringsintygen och de uppgifter som anges på dem, formuläret för de blanketter som används vid registrering samt registreringsskyltarnas mått och andra tekniska egenskaper.

66 c §

Avställning av fordon

Bestämmelser om återlämning av registreringsskyltar i samband med anmälan om avställning och om Trafiksäkerhetsverkets rätt att i registret anteckna ett fordon som avställt på grund av export eller av annat särskilt skäl utfärdas genom förordning av statsrådet.

66 f §

Tillfällig användning av fordon i trafik

Trafiksäkerhetsverket kan bevilja ett affärsföretag, en inrättning eller någon annan sammanslutning som tillverkar, säljer, utrustar eller reparerar fordon eller som idkar transportverksamhet eller som bedriver forskning som gäller fordon ett provnummerintyg för högst ett år. Intyget ger begränsad rätt att tillfälligt i trafik och i övrigt med provnummerskyltar använda ett fordon som inte registrerats första gången i Finland eller som avställts i Finland. Trafiksäkerhetsverket kan återkalla provnummerintyget om fordonet med provnummerskyltar används i strid med denna lag eller vägtrafiklagen eller i strid med bestämmelser som utfärdats med stöd av dem, bestämmelserna om fordonsbeskattning eller villkoren i provnummerintyget. Trafiksäkerhetsverket kan återkalla samtliga provnummerintyg som en innehavare av ett intyg har, om innehavaren upprepa- de gånger handlat i strid med bestämmelserna eller villkoren eller om detta beteende an- nars är särskilt allvarligt.

Provnummerintyg och förflyttningstillstånd ska medföras i fordonet under körning. Genom förordning av statsrådet utfärdas närma-

re bestämmelser om beviljande av provnummerintyg och förflyttningstillstånd och om deras giltighetstid, om användning av fordon med stöd av provnummerintyg och förflyttningstillstånd samt om andra frågor som gäller provnummerintyg och förflyttningstillstånd. Trafiksäkerhetsverket beslutar dock om detaljinnehållet i provnummerintyg och förflyttningstillstånd samt om förflyttningstillstånds mått och andra tekniska egenskaper.

69 a §

Förbud att ändra registeruppgifter

Om Trafiksäkerhetsverket får veta om en uppenbar oklarhet i fråga om vem som äger ett fordon eller i fråga om fordonets identifieringsuppgifter kan verket för viss tid förbjuda ändring av fordonets registeruppgifter och göra en anteckning om detta i registret.

72 §

Utförande av tekniska vägkontroller

Närmare bestämmelser om utförande av tekniska vägkontroller utfärdas vid behov genom förordning av statsrådet.

74 §

Fordonskontrollanter

För de tekniska vägkontrollerna ordnar Trafiksäkerhetsverket teknisk sakkunskap till hjälp för fordonskontrollanten genom att med besiktningstillena avtala om att personer berättigade att utföra besiktningar deltar i kontrollerna i den omfattning som fordonskontrollanten och Trafiksäkerhetsverket avtalar. Besiktningmän som deltar i tekniska vägkontroller ska iakta 14 § i lagen om konces- sion för fordonsbesiktning.

Om Trafiksäkerhetsverkets rätt att delta i tekniska vägkontroller bestäms i lagen om koncession för fordonsbesiktning.

75 §

Utomlands konstaterade brister hos fordon som registrerats i Finland

Trafiksäkerhetsverket har utan hinder av bestämmelserna om sekretess rätt att till polisen lämna ut de uppgifter enligt 1 mom. som den fått av utländska myndigheter.

76 §

Utbyte av information och övrigt samarbete med myndigheter i andra stater och i landskapet Åland

Polisen, tullverket, gränsbevakningsväsendet och Trafiksäkerhetsverket ska inom sitt verksamhetsområde bistå de behöriga myndigheterna i EES-staterna så som avses i artikel 7 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i gemenskapen.

Trafiksäkerhetsverket meddelar den behöriga myndigheten i staten i fråga eller i landskapet Åland de uppgifter som avses i artikel 7.2 första och tredje stycket i det direktiv som nämns i 1 mom. Trafiksäkerhetsverket kan samtidigt begära att den behöriga myndigheten i staten i fråga eller i landskapet Åland vidtar de åtgärder som avses i artikel 7.2 andra stycket.

Utan hinder av bestämmelserna om sekretess har polisen, tullverket och gränsbevakningsväsendet rätt att till Trafiksäkerhetsverket lämna ut de uppgifter enligt 2 mom. som de fått vid tekniska vägkontroller, och Trafiksäkerhetsverket har rätt att till den behöriga myndigheten i staten i fråga lämna ut dessa och övriga uppgifter enligt 2 mom.

Närmare bestämmelser om tillståndet av uppgifter enligt denna paragraf och om begäran att vidta åtgärder kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

77 §

Internationell rapportering om tekniska vägkontroller

Närmare bestämmelser om inlämnande av rapporter om tekniska vägkontroller till Trafiksäkerhetsverket och kommissionen samt om lämnande av kontaktinformation och begäran till behöriga myndigheter i EES-staterna utfärdas genom förordning av statsrådet.

79 §

Marknadstillsyn som gäller fordon, komponenter och separata tekniska enheter

Trafiksäkerhetsverket är tillsynsmyndighet i fråga om tillverkning av och handel med fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter och utrustning som nämns i 6 § 2 och 3 mom. Tullverket är tillsynsmyndighet i fråga om övervakning av import från länder utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet till Finland.

80 §

Fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som medför fara

Om Trafiksäkerhetsverket bedömer att en komponent eller separat teknisk enhet som är försedd med CE-märkning enligt denna lag eller med stöd av den utfärdade bestämmelser medför allvarlig fara för trafiksäkerheten, arbetarskyddet, miljön eller hälsan trots att den är försedd med tillräckliga märkningar, kan Trafiksäkerhetsverket förbjuda att sådana komponenter och separata tekniska enheter säljs eller tas i bruk. I sådana fall ska Trafiksäkerhetsverket förfara enligt 44 a §.

84 §

Föreläggande av körförbud

Trafiksäkerhetsverket kan meddela körförbud för ett fordon, om fordonets konstruktion

har ändrats i strid med de bestämmelser som avses i 7 § 2 mom.

85 §

Föreläggande om kontrollbesiktning

Om en polisman, tullman eller gränsbevakningsman anser att de brister som upptäckts i ett fordon och i synnerhet i bromsarna kan medföra en sådan säkerhetsrisk att det är motiverat att utföra en grundligare kontroll än kontroll på väg, kan han eller hon bestämma att fordonet ska besiktigas (*kontrollbesiktning*). Trafiksäkerhetsverket ersätter besiktningstillståndet med de skäliga kostnaderna för en sådan kontrollbesiktning. En polisman, tullman eller gränsbevakningsman kan också förordna att fordonet ska kontrollbesiktigas i situationer där en tidigare given uppmaning att reparera fordonet inte har följts. Ett fordon som inte inom den tid som en polisman, tullman eller gränsbevakningsman föreskrivit har förts till kontrollbesiktning får inte användas i trafik förrän det har godkänts vid en kontrollbesiktning. På kontrollbesiktning tillämpas 53, 54 och 56—58 §. Om polismanen, tullmannen eller gränsbevakningsmanen på grund av fordonsskada eller av andra särskilda skäl anser att det behövs en utförligare kontroll kan han eller hon bestämma att kontrollbesiktningen ska utvidgas till en besiktning som motsvarar en registreringsbesiktning. Kontrollbesiktning kan också föreläggas i fråga om fordon som registrerats eller tagits i bruk i landskapet Åland eller utomlands.

86 §

Skyldighet att reparera fordon och återkallande

Om sådana fel eller avvikelser som medför allvarlig fara för trafiksäkerheten eller avsevärd olägenhet för miljön eller hälsan konstateras i en fordonstyp i kategori M, N, O eller L som godkänts för användning i trafik i Finland eller i en del av fordonen av en sådan typ, ska fordonstillverkaren, tillverkarens re-

presentant och importören underrätta Trafiksäkerhetsverket om alla pågående kampanjer för återkallande, de objekt som ska repareras och kännetecknen för utförd reparation så snart fordonstillverkaren har inlett en kampanj för återkallande för en sådan fordonstyp i Finland eller någon annanstats inom en EES-stats territorium. Fordonstillverkaren, tillverkarens representant och importören ska se till att felet eller avvikelserna avhjälps i fråga om alla nämnda fordon som används i Finland. Tillverkaren, tillverkarens representant och importören ska underrätta Trafiksäkerhetsverket om när kampanjen för återkallande har slutförts och alla fordon har reparerats.

Om tillverkaren av en fordonstyp, tillverkarens representant eller importören försummar sin underrättelseskyldighet i fråga om en kampanj enligt 1 mom., kan Trafiksäkerhetsverket förelägga den försumlige vite enligt viteslagen.

Om alla fordon enligt 1 mom. inte kan repareras med åtgärder som tillverkaren, tillverkarens representant eller importören vidtar, ska denna meddela Trafiksäkerhetsverket tillverkningsnumren på de oreparerade fordonen. Trafiksäkerhetsverket ska uppmana ägarna till oreparerade fordon att föra sitt fordon för reparation. Ett besiktningstillstånd kan också i samband med periodisk besiktning ge ägaren eller innehavaren en reparationsuppmaning. Trafiksäkerhetsverket kan genom anteckning i registret om att fordonet avställs, meddelande av körförbud eller på annat sätt förhindra användningen av ett fordon som trots uppmaning inte förs för reparation.

Bestämmelser om skyldighet att ersätta reparation av felaktiga fordon finns i konsumentskyddslagen (38/1978).

88 §

Tillsynsmyndighet vid installationer och reparationer

Trafiksäkerhetsverket är tillsynsmyndighet vid installation och reparation av system, komponenter och separata tekniska enheter avsedda i 87 § 1 mom.

93 §

Fordonstillverkarens och importörens särskilda anvisningar för Trafiksäkerhetsverket

Fordonstillverkaren, tillverkarens representant och importören ska lämna Trafiksäkerhetsverket sådana särskilda anvisningar av tillverkaren som Trafiksäkerhetsverket förutsätter och som behövs vid besiktning eller teknisk vägkontroll av fordon.

94 §

Anmälan av uppgifter till registret

Genom förordning av statsrådet utfärdas bestämmelser om anmälan om körförbud och annan periodisk besiktning och kontrollbesiktning, om godkännande som museifordon och återtagande av godkännandet samt om tekniska vägkontroller till ett register över fordon och om anteckning av dessa i intyg över registrering av fordon. Om uppgifter som ska införas i registret bestäms särskilt.

95 §

Trafiksäkerhetsverkets rätt att göra ändringar

Om skyldigheten att registeranmäla ett fordon har försummats eller om Trafiksäkerhetsverket får vetskap om att en uppgift som ska antecknas i registret har förändrats eller är felaktig, har Trafiksäkerhetsverket rätt att föra in de uppgifter som saknas i registret eller att rätta felaktiga uppgifter. Innan Trafiksäkerhetsverket företar ändringen ska den låta fordonets ägare och innehavare uttala sin åsikt om ändringen är befogad, ifall ändringen påverkar ägarens eller innehavarens rättigheter. Om felet beror på den anmälnings-skyldiges åtgärder, har Trafiksäkerhetsverket rätt att hos denne uppbära kostnaderna för rättelsen. När ändringen gjorts ska Trafiksäkerhetsverket meddela fordonets ägare och innehavare detta.

96 §

Fordonsförseelse

För fordonsförseelse döms också den som uppsåtligen ger en utsedd teknisk tjänst, en godkänd sakkunnig eller en beviljare av enskilda godkännanden information som till sin juridiska betydelse är inkorrekt vid kontroller, mätningar eller tester som utförs för förfarandet för godkännande eller för ett förfarande som leder till återkallning av fordon, komponenter, separata tekniska enheter eller utrustning eller vid tester eller bedömningar som utförs för tillsyn över produktionens överensstämmelse.

För fordonsförseelse döms också den som uppsåtligen eller av oaktsamhet

1) försummar den skyldighet med avseende på åtkomst till uppgifter som behövs vid reparation och underhåll i Europeiska gemenskapens förordning om tekniska krav som kompletterar de bestämmelser som nämns i 30 § 1 mom.,

2) försummar den skyldighet med avseende på användning av reagens i systemet för begränsning av utsläpp för fordon då fordonet används i trafik i Europeiska gemenskapens förordning om tekniska krav som kompletterar de bestämmelser som nämns i 30 § 1 mom.,

3) bryter mot förbudet att använda anordningar som begränsar funktionen av utsläppsbegränsande system eller förbudet att ändra utsläppsbegränsande system i strid med bestämmelserna om överensstämmelse i Europeiska gemenskapens förordning om tekniska krav som kompletterar de bestämmelser som nämns i 30 § 1 mom.

97 §

Åtgärdseftergift

Om en förseelse enligt 96 § med hänsyn till omständigheterna är ringa, behöver åtal för förseelsen inte väckas och straff inte dömas ut.

När en förseelse uppenbart är sådan som anges i 1 mom., kan en polisman, tullman el-

ler gränsbevakningsman utan att vidta andra åtgärder ge den skyldige en anmärkning.

98 §

Ändringssökande

Rättelse i ett beslut som besiktningssället fattat om godkännande eller besiktning av fordon samt om registreringsbeslut fattat av avtalsregistrerare får yrkas hos Trafiksäkerhetsverket. Rättelseyrkandet ska framställas inom 30 dagar från delfäendet av beslutet.

I ett beslut som Trafiksäkerhetsverket fattat med anledning av rättelseyrkande samt som den annars meddelat med stöd av denna lag

får ändring sökas enligt förvaltningsprocesslagen (586/1996). Även i beslut som polisen, tullverket och gränsbevakningsväsendet meddelat med stöd av denna lag får ändring sökas enligt förvaltningsprocesslagen.

Beslut enligt 1 mom. får verkställas trots rättelseyrkande. Beslut enligt 2 mom. får verkställas trots att ändring har sökts.

99 §

Närmare bestämmelser

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 13 november 2009

Republikens President

TARJA HALONEN

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Lag

om ändring av fordonslagen

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002) 99 § 3 mom., sådant det lyder i lag 1328/2004,

ändras 24 och 26 §, 27 § 2 mom., 34 och 34 a §, 40 § 2 mom. 3 punkten, 45 § 4 mom., 48 §, 64 § 4 mom., 65 a § 1 mom. 5 punkten och 2 mom., 65 b §, 66 a § 1 och 4 mom., 66 c § 3 mom., 66 f § 1 och 3 mom., 69 a §, 72 § 3 mom., 74 § 2 och 4 mom., 75 § 2 mom., 76 och 77 §, 79 § 1 mom., 80 § 3 mom., 84 § 2 mom., 85 § 1 mom., 86, 88, 93, 94 och 95 §, 96 § 2 mom., 97 och 98 § samt rubriken för 99 §,

av dem 34 och 34 a §, 40 § 2 mom. 3 punkten, 45 § 4 mom., 48 §, 79 § 1 mom., 80 § 3 mom. och 96 § 2 mom. sådana de lyder i lag 226/2009, 64 § 4 mom., 65 a § 1 mom. 5 punkten och 2 mom., 65 b §, 66 a § 1 och 4 mom., 66 c § 3 mom., 66 f § 1 och 3 mom., 69 a §, 84 § 2 mom., 85 § 1 mom. sådana de lyder i lag 233/2007, 86 § sådan den lyder i sistnämnda lag och i nämnda lag 226/2009, 93 § sådan den lyder delvis ändrad i sistnämnda lag och rubriken för 99 § sådan den lyder i nämnda lag 1328/2004, samt

fogas till 96 §, sådan den lyder i nämnda lag 226/2009, ett nytt 3 mom. som följer:

Gällande lydelse

24 §

Museifordon

Museifordon är ett fordon som ett besiktningställe på basis av utlåtande av en landsomfattande registrerad museifordonsförening godkänt som museifordon. Dessutom krävs att minst 30 år har förflutit sedan utgången av tillverkningsåret och att fordonet har hållits i ett skick som motsvarar originalskicket eller restaurerats på behörigt sätt.

Fordonsförvaltningscentralen kan meddela närmare anvisningar om innehållet i det utlåtande som avses i 1 mom. och om förfarandet för godkännande av ett fordon som museifordon.

Föreslagen lydelse

24 §

Museifordon

Ett besiktningställe *godkänner* på basis av ett utlåtande *som utfärdats högst sex månader tidigare* av en landsomfattande registrerad museifordonsförening som ***museifordon*** ett fordon *för vilket det* har förflutit minst 30 år sedan utgången av tillverkningsåret och som har hållits i ett skick som motsvarar originalskicket eller restaurerats på behörigt sätt.

Trafiksäkerhetsverket kan utfärda bestämmelser om restaurering av museifordon och om utbyte av komponenter till sådana som är trafiksäkrare samt om innehållet i utlåtandet som avses i 1 mom.

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

26 §

Tillverkningsnummer och tillverkarskylt

Ett motordrivet fordon och en släpvagn som används i trafik skall ha ett tillverkningsnummer som givits av tillverkaren, Fordonsförvaltningscentralen, ett besiktningsställe eller en utländsk myndighet som sköter fordonsregistreringsärenden. En bil och dess släpvagn, ett fordon i kategori L och en traktor skall dessutom ha en tillverkarskylt.

27 §

Närmare bestämmelser om fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning

Genom förordning av kommunikationsministeriet bestäms om Fordonsförvaltningscentralens befogenheter att bevilja enskilda undantag från de bestämmelser som med stöd av denna lag utfärdats om fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning. Undantagen får inte äventyra trafiksäkerheten eller snedvrída konkurrensen.

34 §

Typgodkännandemyndighet

I Finland är Fordonsförvaltningscentralen typgodkännandemyndighet i fråga om fordon i kategori M, N, L, O, T₁–T₃, C och R, trafiktraktorer, motorredskap och terrängfordon liksom system, komponenter, separata tekniska enheter och utrustning i dessa.

34 a §

Behörig myndighet i fråga om ärenden som gäller CE-märkta produkter

Om det i denna lag eller med stöd av den utfärdade bestämmelser förutsätts påvisande av överensstämmelse genom CE-märkning i fråga om en cykel, en snöskoter, en komponent, ett system eller en separat teknisk enhet är Fordonsförvaltningscentralen behörig myndighet.

26 §

Tillverkningsnummer och tillverkarskylt

Ett motordrivet fordon och en släpvagn som används i trafik ska ha ett tillverkningsnummer som setts av tillverkaren, Trafiksäkerhetsverket, ett besiktningsställe eller en utländsk myndighet som sköter fordonsregistrering. En bil och dess släpvagn, ett fordon i kategori L och en traktor ska dessutom ha en tillverkarskylt.

27 §

Närmare bestämmelser om fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning

Genom förordning av kommunikationsministeriet bestäms om Trafiksäkerhetsverkets befogenheter att bevilja enskilda undantag från de bestämmelser som med stöd av denna lag utfärdats om fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning. Undantagen får inte äventyra trafiksäkerheten eller snedvrída konkurrensen.

34 §

Typgodkännandemyndighet

I Finland är Trafiksäkerhetsverket typgodkännandemyndighet i fråga om fordon i kategori M, N, L, O, T₁–T₃, C och R, trafiktraktorer, motorredskap och terrängfordon liksom system, komponenter, separata tekniska enheter och utrustning i dessa.

34 a §

Behörig myndighet i fråga om ärenden som gäller CE-märkta produkter

Om det i denna lag eller med stöd av den utfärdade bestämmelser förutsätts påvisande av överensstämmelse genom CE-märkning i fråga om en cykel, en snöskoter, en komponent, ett system eller en separat teknisk enhet är Trafiksäkerhetsverket behörig myndighet.

40 §

Närmare bestämmelser om typgodkännande

Genom förordning av statsrådet bestäms vid behov

3) om befogenheter för Fordonsförvaltningscentralen att bevilja smärre enskilda undantag vid typgodkännande, om undantaget inte äventyrar trafiksäkerheten eller snedvrider konkurrensen,

45 §

Tillsyn över överensstämmelse vid produktion

Utöver vad som bestäms i denna lag ska vid tillsynen över produktionens överensstämmelse tillämpas i fråga om EG-typgodkännande de förfaranden som föreskrivs i de rättsakter som nämns i 30 § 1 mom., och i fråga om E-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i Genèveöverenskommelsen. Fordonsförvaltningscentralen meddelar närmare föreskrifter om hur förfarandena ovan ska tillämpas på tillsynen över produktionens överensstämmelse för nationellt typgodkännande.

48 §

Godkända sakkunniga

Typgodkännandemyndigheten kan på ansökan godkänna en teknisk tjänst, en organisation som utför testning eller en enskild sakkunnig som godkänd sakkunnig för att utföra i 36 § 2 mom., 45 § 4 mom. eller 50 e § 2 mom. avsedda utredningar inom sitt kompetensområde som typgodkännandemyndigheten särskilt slagit fast i sitt beslut. Den godkända sakkunniga ska ha de anordningar som förutsätts för uppgifterna och yrkeskunnig personal. Vid bedömning av anordningarna och personalens kompetens iaktas i tillämpliga delar kraven enligt de standarder som

40 §

Närmare bestämmelser om typgodkännande

Genom förordning av statsrådet bestäms vid behov

3) om befogenheter för *Trafiksäkerhetsverket* att bevilja smärre enskilda undantag vid typgodkännande, om undantaget inte äventyrar trafiksäkerheten eller snedvrider konkurrensen,

45 §

Tillsyn över överensstämmelse vid produktion

Utöver vad som bestäms i denna lag ska vid tillsynen över produktionens överensstämmelse tillämpas i fråga om EG-typgodkännande de förfaranden som föreskrivs i de rättsakter som nämns i 30 § 1 mom., och i fråga om E-typgodkännande det förfarande som föreskrivs i Genèveöverenskommelsen. *Trafiksäkerhetsverket* meddelar närmare föreskrifter om hur förfarandena ovan ska tillämpas på tillsynen över produktionens överensstämmelse för nationellt typgodkännande.

48 §

Godkända sakkunniga

Typgodkännandemyndigheten kan på ansökan godkänna en teknisk tjänst, en organisation som utför testning eller en enskild sakkunnig som godkänd sakkunnig för att utföra i 36 § 2 mom., 45 § 4 mom. eller 50 e § 2 mom. avsedda utredningar *eller utredningar som krävs för registrerings- ändrings- eller kopplingsbesiktning* inom sitt kompetensområde som typgodkännandemyndigheten särskilt slagit fast i sitt beslut. Den godkända sakkunniga ska ha de anordningar som förutsätts för uppgifterna och yrkeskunnig personal. Vid bedömning av anordningarna och

Gällande lydelse

nämns i 47 § 2 mom. 1 och 2 punkten och förfarandet enligt 47 a § 1 mom.

Fordonsförvaltningscentralen meddelar närmare föreskrifter om innehållet i de utredningar som avses i 1 mom. och om innehållet i de intyg som gäller eventuella kontroller, tester och kalkyler som behövs för utredningarna och i den beskrivning av verksamheten för godkända sakkunniga som förutsätts för beslut om godkännande.

64 §

Anmälan av fordons registeruppgifter

Den anmälningsskyldige eller dennes ombud skall personligen tillställa den behöriga registreraren registreringsanmälan. Genom förordning av statsrådet kan bestämmas att kommuner, i 18 l § i avfallslagen avsedda insamlare eller förbehandlare, försäkringsbolag eller motsvarande sammanslutningar eller inrättningar kan göra registeranmälan också på annat sätt.

65 a §

Förhandsanmälare

Förhandsanmälan får göras av en fordons-tillverkare och dennes representant eller, om fordonet har förts in i landet av någon annan än tillverkarens representant, av en importör som

5) ingått ett avtal med Fordonsförvaltningscentralen om lämnande av uppgifter genom teknisk anslutning eller annars i elektronisk form.

Den som avser att göra en förhandsanmälan

Föreslagen lydelse

personalens kompetens iakttas i tillämpliga delar kraven enligt de standarder som nämns i 47 § 2 mom. 1 och 2 punkten och förfarandet enligt 47 a § 1 mom.

Trafiksäkerhetsverket meddelar närmare föreskrifter om innehållet i de utredningar som avses i 1 mom. och om innehållet i de intyg som gäller eventuella kontroller, tester och kalkyler som behövs för utredningarna och i den beskrivning av verksamheten för godkända sakkunniga som förutsätts för beslut om godkännande.

Genom förordning av kommunikationsministeriet bestäms vid behov om användningen av sådana utredningar som avses i 1 mom. som bevis på överensstämmelse vid ändrings- och kopplingsbesiktning.

64 §

Anmälan av fordons registeruppgifter

Den anmälningsskyldige eller dennes ombud *ska* personligen lämna registreringsanmälan till den behöriga registreraren. Genom förordning av statsrådet får bestämmas att kommuner, i 18 l § i avfallslagen avsedda insamlare och förbehandlare, försäkringsbolag och motsvarande sammanslutningar och inrättningar kan göra registreringsanmälan också på annat sätt. *Bestämmelser om när registreringsanmälan får lämnas via Trafiksäkerhetsverkets elektroniska tjänst utfärdas genom förordning av statsrådet.*

65 a §

Förhandsanmälare

Förhandsanmälan får göras av en fordons-tillverkare och dennes representant eller, om fordonet har förts in i landet av någon annan än tillverkarens representant, av en importör som

5) ingått ett avtal med *Trafiksäkerhetsverket* om lämnande av uppgifter genom teknisk anslutning eller annars i elektronisk form.

Den som avser att göra en förhandsanmä-

skall innan det avtal som avses i 1 mom. 5 punkten sluts visa för Fordonsförvaltningscentralen att den uppfyller villkoren i 1 mom. 1—4 punkten.

65 b §

Fel i förhandsanmälan

Fordonsförvaltningscentralen kan bestämma att fordon som förhandsanmälts av en förhandsanmälare skall genomgå registreringsbesiktning, om bestämmelserna om förhandsanmälan eller ett avtal enligt 65 a § 1 mom. 5 punkten inte har följts eller om det i övrigt förekommit fel som är mer än obetydliga när fordonsuppgifterna inlämnats. Samtidigt kan Fordonsförvaltningscentralen förbjuda användningen av felaktigt gjorda förhandsanmälningar.

Om det redan tidigare har bestämts att en förhandsanmälares fordon på det sätt som avses i 1 mom. skall registreringsbesiktigas eller om det i övrigt upprepade gånger förekommit fel i förhandsanmälningarna som påpekats för förhandsanmälares, får Fordonsförvaltningscentralen förbjuda förhandsanmälares att under viss tid göra förhandsanmälningar.

Förhandsanmälares skall rätta till de fel som före första registreringen uppdagats i uppgifter om ett förhandsanmält fordon och underrätta registret om felen. Statsrådet utfärdar vid behov närmare bestämmelser om rättelse av förhandsanmälningar.

66 a §

Registreringsintyg och registreringsskyltar

Ett registreringsintyg utfärdas när ett fordon registreras första gången, när en ändringsregistrering görs och när ett fordon av- eller påställs. Del I av intyget skall medföras i fordonet under körning. När en släpvagn och ett hyrt fordon framförs får dock i trafik inom landet medföras en kopia av del I av intyget, om kopian getts av den som utfört registreringen.

Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om registreringstecken, registreringsskyltar, nationalitetsbeteck-

lan ska innan det avtal som avses i 1 mom. 5 punkten ingås visa för *Trafiksäkerhetsverket* att den uppfyller villkoren i 1 mom. 1—4 punkten.

65 b §

Fel i förhandsanmälan

Trafiksäkerhetsverket kan bestämma att ett fordon som förhandsanmälts av en förhandsanmälare *ska* genomgå registreringsbesiktning, om bestämmelserna om förhandsanmälan eller ett avtal enligt 65 a § 1 mom. 5 punkten inte har följts eller om det i övrigt förekommit fel som är mer än obetydliga när fordonsuppgifterna inlämnats. Samtidigt kan *Trafiksäkerhetsverket* förbjuda användningen av felaktigt gjorda förhandsanmälningar.

Om det redan tidigare har bestämts att en förhandsanmälares fordon på det sätt som avses i 1 mom. *ska* registreringsbesiktigas eller om det i övrigt upprepade gånger förekommit fel i förhandsanmälningarna som påpekats för förhandsanmälares, får *Trafiksäkerhetsverket* förbjuda förhandsanmälares att under viss tid göra förhandsanmälningar.

Förhandsanmälares skall rätta till de fel som före första registreringen uppdagats i uppgifter om ett förhandsanmält fordon och underrätta registret om felen. Statsrådet utfärdar vid behov närmare bestämmelser om rättelse av förhandsanmälningar.

66 a §

Registreringsintyg och registreringsskyltar

Ett registreringsintyg utfärdas när ett fordon registreras första gången, när en ändringsregistrering görs och när ett fordon av- eller påställs. Del I *av det senast mottagna registreringsintyget* ska medföras i fordonet under körning. När en släpvagn och ett hyrt fordon framförs får dock *i inrikestrafik* medföras en kopia av del I av intyget *given av* registreraren.

Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om registreringstecken, registreringsskyltar, nationalitetsbeteck-

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

ning och förflyttningmärken, om användning, fastsättning och skötsel av registrerings skyltar och nationalitetsbeteckning samt om registreringsintyg och deras användning. Fordonsförvaltningscentralen fastställer de tekniska detaljerna för registreringsintygen och de uppgifter som anges på dem, formuläret för de blanketter som används vid registrering samt registrerings skyltarnas mått och andra tekniska egenskaper.

66 c §

Avställning av fordon

Bestämmelser om återlämning av registreringsskyltar i samband med anmälan om avställning och om Fordonsförvaltningscentralens rätt att i registret anteckna ett fordon som avställt på grund av export eller av annat särskilt skäl utfärdas genom förordning av statsrådet.

66 f §

Tillfällig användning av fordon i trafik

Fordonsförvaltningscentralen kan bevilja ett affärsföretag, en inrättning eller någon annan sammanslutning som tillverkar, säljer, utrustar eller reparerar fordon eller som idkar transportverksamhet eller som bedriver forskning som gäller fordon ett provnummerintyg för högst ett år. Intyget ger begränsad rätt att tillfälligt i trafik och i övrigt med provnummerskyltar använda ett fordon som inte registrerats första gången i Finland eller som avställt i Finland. Fordonsförvaltningscentralen kan återkalla provnummerintyget om fordonet med provnummerskyltar används i strid med denna lag eller vägtrafiklagen eller i strid med bestämmelser som utfärdats med stöd av dem, bestämmelserna om fordonsbeskattning eller villkoren i provnummerintyget. Fordonsförvaltningscentralen kan återkalla samtliga provnummerintyg som en innehavare av ett intyg har, om innehavaren upprepade gånger handlat i strid med bestämmelserna eller villkoren eller om detta beteende annars är särskilt allvarligt.

ning och förflyttningmärken, om användning, fastsättning och skötsel av registreringsskyltar och nationalitetsbeteckning samt om registreringsintyg och deras användning. *Trafiksäkerhetsverket* fastställer de tekniska detaljerna för registreringsintygen och de uppgifter som anges på dem, formuläret för de blanketter som används vid registrering samt registrerings skyltarnas mått och andra tekniska egenskaper.

66 c §

Avställning av fordon

Bestämmelser om återlämning av registreringsskyltar i samband med anmälan om avställning och om *Trafiksäkerhetsverkets* rätt att i registret anteckna ett fordon som avställt på grund av export eller av annat särskilt skäl utfärdas genom förordning av statsrådet.

66 f §

Tillfällig användning av fordon i trafik

Trafiksäkerhetsverket kan bevilja ett affärsföretag, en inrättning eller någon annan sammanslutning som tillverkar, säljer, utrustar eller reparerar fordon eller som idkar transportverksamhet eller som bedriver forskning som gäller fordon ett provnummerintyg för högst ett år. Intyget ger begränsad rätt att tillfälligt i trafik och i övrigt med provnummerskyltar använda ett fordon som inte registrerats första gången i Finland eller som avställt i Finland. *Trafiksäkerhetsverket* kan återkalla provnummerintyget om fordonet med provnummerskyltar används i strid med denna lag eller vägtrafiklagen eller i strid med bestämmelser som utfärdats med stöd av dem, bestämmelserna om fordonsbeskattning eller villkoren i provnummerintyget. *Trafiksäkerhetsverket* kan återkalla samtliga provnummerintyg som en innehavare av ett intyg har, om innehavaren upprepade gånger handlat i strid med bestämmelserna eller villkoren eller om detta beteende annars är särskilt allvarligt.

Provnummerintyg och förflyttningstillstånd skall medföras i fordonet under körning. Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om beviljande av provnummerintyg och förflyttningstillstånd och om deras giltighetstid, om användning av fordon med stöd av provnummerintyg och förflyttningstillstånd samt om andra frågor som gäller provnummerintyg och förflyttningstillstånd. Fordonsförvaltningscentralen beslutar dock om detaljinnehållet i provnummerintyg och förflyttningstillstånd samt om förflyttningstillståndets mått och andra tekniska egenskaper.

Provnummerintyg och förflyttningstillstånd ska medföras i fordonet under körning. Genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om beviljande av provnummerintyg och förflyttningstillstånd och om deras giltighetstid, om användning av fordon med stöd av provnummerintyg och förflyttningstillstånd samt om andra frågor som gäller provnummerintyg och förflyttningstillstånd. *Trafiksäkerhetsverket* beslutar dock om detaljinnehållet i provnummerintyg och förflyttningstillstånd samt om förflyttningstillståndets mått och andra tekniska egenskaper.

69 a §

Förbud att ändra registeruppgifter

Om Fordonsförvaltningscentralen får veta om en uppenbar oklarhet i fråga om vem som äger ett fordon eller i fråga om fordonets identifieringsuppgifter kan centralen för viss tid förbjuda ändring av fordonets registeruppgifter och göra en anteckning om detta i registret.

69 a §

Förbud att ändra registeruppgifter

Om *Trafiksäkerhetsverket* får veta om en uppenbar oklarhet i fråga om vem som äger ett fordon eller i fråga om fordonets identifieringsuppgifter kan *verket* för viss tid förbjuda ändring av fordonets registeruppgifter och göra en anteckning om detta i registret.

72 §

Utförande av tekniska vägkontroller

Närmare bestämmelser om utförande av tekniska vägkontroller utfärdas vid behov genom förordning av statsrådet. *Fordonsförvaltningscentralen kan meddela närmare anvisningar om utförandet av tekniska vägkontroller.*

72 §

Utförande av tekniska vägkontroller

Närmare bestämmelser om utförande av tekniska vägkontroller utfärdas vid behov genom förordning av statsrådet.

74 §

Fordonskontrollanter

För de tekniska vägkontrollerna ordnar Fordonsförvaltningscentralen teknisk sakkunskap till hjälp för fordonskontrollanten genom att med besiktningstillstållena avtala om att personer berättigade att utföra besiktningar deltar i kontrollerna i den omfattning som fordonskontrollanten och Fordonsförvaltningscentra-

74 §

Fordonskontrollanter

För de tekniska vägkontrollerna ordnar *Trafiksäkerhetsverket* teknisk sakkunskap till hjälp för fordonskontrollanten genom att med besiktningstillstållena avtala om att personer berättigade att utföra besiktningar deltar i kontrollerna i den omfattning som fordonskontrollanten och *Trafiksäkerhetsverket* avtalar.

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

len avtalar. Besiktningsmän som deltar i tekniska vägkontroller skall iakttä 14 § lagen om koncession för fordonsbesiktning.

Besiktningsmän som deltar i tekniska vägkontroller *ska* iakttä 14 § i lagen om koncession för fordonsbesiktning.

Om Fordonsförvaltningscentralens rätt att delta i tekniska vägkontroller bestäms i lagen om koncession för fordonsbesiktning.

Om *Trafiksäkerhetsverkets* rätt att delta i tekniska vägkontroller bestäms i lagen om koncession för fordonsbesiktning.

75 §

75 §

Utomlands konstaterade brister hos fordon som registrerats i Finland

Utomlands konstaterade brister hos fordon som registrerats i Finland

Fordonsförvaltningscentralen har utan hinder av bestämmelserna om sekretess rätt att till polisen lämna ut de uppgifter enligt 1 mom. som den fått av utländska myndigheter.

Trafiksäkerhetsverket har utan hinder av bestämmelserna om sekretess rätt att till polisen lämna ut de uppgifter enligt 1 mom. som den fått av utländska myndigheter.

76 §

76 §

Utbyte av information och övrigt samarbete med myndigheter i andra stater och i landskapet Åland

Utbyte av information och övrigt samarbete med myndigheter i andra stater och i landskapet Åland

Polisen, tullverket, gränsbevakningsväsendet och Fordonsförvaltningscentralen skall inom sitt verksamhetsområde bistå de behöriga myndigheterna i EES-staterna så som avses i artikel 7 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i gemenskapen.

Polisen, tullverket, gränsbevakningsväsendet och *Trafiksäkerhetsverket* *ska* inom sitt verksamhetsområde bistå de behöriga myndigheterna i EES-staterna så som avses i artikel 7 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i gemenskapen.

Fordonsförvaltningscentralen meddelar den behöriga myndigheten i staten i fråga eller i landskapet Åland de uppgifter som avses i artikel 7.2 första och tredje stycket i det direktiv som nämns i 1 mom. Fordonsförvaltningscentralen kan samtidigt begära att den behöriga myndigheten i staten i fråga eller i landskapet Åland vidtar de åtgärder som avses i artikel 7.2 andra stycket.

Trafiksäkerhetsverket meddelar den behöriga myndigheten i staten i fråga eller i landskapet Åland de uppgifter som avses i artikel 7.2 första och tredje stycket i det direktiv som nämns i 1 mom. *Trafiksäkerhetsverket* kan samtidigt begära att den behöriga myndigheten i staten i fråga eller i landskapet Åland vidtar de åtgärder som avses i artikel 7.2 andra stycket.

Utan hinder av bestämmelserna om sekretess har polisen, tullverket och gränsbevakningsväsendet rätt att till Fordonsförvaltningscentralen lämna ut de uppgifter enligt 2 mom. som de fått vid tekniska vägkontroller, och Fordonsförvaltningscentralen har rätt att till den behöriga myndigheten i staten i fråga lämna ut dessa och övriga uppgifter enligt 2 mom.

Utan hinder av bestämmelserna om sekretess har polisen, tullverket och gränsbevakningsväsendet rätt att till *Trafiksäkerhetsverket* lämna ut de uppgifter enligt 2 mom. som de fått vid tekniska vägkontroller, och *Trafiksäkerhetsverket* har rätt att till den behöriga myndigheten i staten i fråga lämna ut dessa och övriga uppgifter enligt 2 mom.

Närmare bestämmelser om tillståndet av uppgifter enligt denna paragraf och om begäran att vidta åtgärder kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

77 §

Internationell rapportering om tekniska vägkontroller

Närmare bestämmelser om inlämnande av rapporter om tekniska vägkontroller till Fordonsförvaltningscentralen och kommissionen samt om tillställande av kontaktinformation och begäran till behöriga myndigheter i EES-staterna utfärdas genom förordning av statsrådet.

79 §

Marknadstillsyn som gäller fordon, komponenter och separata tekniska enheter

Fordonsförvaltningscentralen är tillsynsmyndighet i fråga om tillverkning av och handel med fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter och utrustning som nämns i 6 § 2 och 3 mom. Tullverket är tillsynsmyndighet i fråga om övervakning av import från länder utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet till Finland.

80 §

Fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som medför fara

Om Fordonsförvaltningscentralen bedömer att en komponent eller separat teknisk enhet som är försedd med CE-märkning enligt denna lag eller med stöd av den utfärdade bestämmelser medför allvarlig fara för trafiksäkerheten, arbetarskyddet, miljön eller hälsan trots att den är försedd med tillräckliga märkningar, kan Fordonsförvaltningscentralen förbjuda att sådana komponenter och separata tekniska enheter säljs eller tas i bruk. I sådana fall ska Fordonsförvaltningscentralen förfara enligt 44 a §.

Närmare bestämmelser om tillståndet av uppgifter enligt denna paragraf och om begäran att vidta åtgärder kan utfärdas genom förordning av statsrådet.

77 §

Internationell rapportering om tekniska vägkontroller

Närmare bestämmelser om inlämnande av rapporter om tekniska vägkontroller till *Trafiksäkerhetsverket* och kommissionen samt om *lämnande* av kontaktinformation och begäran till behöriga myndigheter i EES-staterna utfärdas genom förordning av statsrådet.

79 §

Marknadstillsyn som gäller fordon, komponenter och separata tekniska enheter

Trafiksäkerhetsverket är tillsynsmyndighet i fråga om tillverkning av och handel med fordon, system, komponenter, separata tekniska enheter och utrustning som nämns i 6 § 2 och 3 mom. Tullverket är tillsynsmyndighet i fråga om övervakning av import från länder utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet till Finland.

80 §

Fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter som medför fara

Om *Trafiksäkerhetsverket* bedömer att en komponent eller separat teknisk enhet som är försedd med CE-märkning enligt denna lag eller med stöd av den utfärdade bestämmelser medför allvarlig fara för trafiksäkerheten, arbetarskyddet, miljön eller hälsan trots att den är försedd med tillräckliga märkningar, kan *Trafiksäkerhetsverket* förbjuda att sådana komponenter och separata tekniska enheter säljs eller tas i bruk. I sådana fall ska *Trafiksäkerhetsverket* förfara enligt 44 a §.

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

84 §

84 §

*Föreläggande om körförbud**Föreläggande av körförbud*

Fordonsförvaltningscentralen kan meddela körförbud för ett fordon, om fordonets konstruktion har ändrats i strid med de bestämmelser som avses i 7 § 2 mom.

Trafiksäkerhetsverket kan meddela körförbud för ett fordon, om fordonets konstruktion har ändrats i strid med de bestämmelser som avses i 7 § 2 mom.

85 §

85 §

*Föreläggande om kontrollbesiktning**Föreläggande om kontrollbesiktning*

Om en polisman, tullman eller gränsbevakningsman anser att de brister som upptäckts i ett fordon och i synnerhet i bromsarna kan medföra en sådan säkerhetsrisk att det är motiverat att utföra en grundligare kontroll än kontroll på väg, kan han eller hon bestämma att fordonet skall besiktigas (*kontrollbesiktning*). Fordonsförvaltningscentralen ersätter besiktningssället med de skäligena kostnaderna för en sådan kontrollbesiktning. En polisman, tullman eller gränsbevakningsman kan förordna att fordonet skall kontrollbesiktigas även om en tidigare given uppmaning att reparera fordonet inte har följts. Ett fordon som inte inom den tid som en polisman, tullman eller gränsbevakningsman föreskrivit har förts till kontrollbesiktning får inte användas i trafik förrän det har godkänts vid en kontrollbesiktning. På kontrollbesiktning tillämpas 53, 54 och 56—58 §. Om polismannen, tullmannen eller gränsbevakningsmannen på grund av fordonsskada eller av andra särskilda skäl anser att det behövs en utförligare kontroll kan han eller hon bestämma att kontrollbesiktningen skall utvidgas till en besiktning som motsvarar en registreringsbesiktning. Kontrollbesiktning kan också föreläggas i fråga om fordon som registrerats eller tagits i bruk i landskapet Åland eller utomlands.

Om en polisman, tullman eller gränsbevakningsman anser att de brister som upptäckts i ett fordon och i synnerhet i bromsarna kan medföra en sådan säkerhetsrisk att det är motiverat att utföra en grundligare kontroll än kontroll på väg, kan han eller hon bestämma att fordonet *ska* besiktigas (*kontrollbesiktning*). Trafiksäkerhetsverket ersätter besiktningssället med de skäligena kostnaderna för en sådan kontrollbesiktning. En polisman, tullman eller gränsbevakningsman kan *också* förordna att fordonet ska kontrollbesiktigas *i situationer* där en tidigare given uppmaning att reparera fordonet inte har följts. Ett fordon som inte inom den tid som en polisman, tullman eller gränsbevakningsman föreskrivit har förts till kontrollbesiktning får inte användas i trafik förrän det har godkänts vid en kontrollbesiktning. På kontrollbesiktning tillämpas 53, 54 och 56—58 §. Om polismannen, tullmannen eller gränsbevakningsmannen på grund av fordonsskada eller av andra särskilda skäl anser att det behövs en utförligare kontroll kan han eller hon bestämma att kontrollbesiktningen *ska* utvidgas till en besiktning som motsvarar en registreringsbesiktning. Kontrollbesiktning kan också föreläggas i fråga om fordon som registrerats eller tagits i bruk i landskapet Åland eller utomlands.

86 §

Skyldighet att reparera fordon och återkallning

Om sådana fel eller avvikelser som medför allvarlig fara för trafiksäkerheten eller avsevärd olägenhet för miljön eller hälsan konstateras i en fordonstyp i kategori M, N, O eller L som godkänts för användning i trafik i Finland eller i en del av fordonen av en sådan typ, ska fordonstillverkaren, tillverkarens representant och importören underrätta Fordonsförvaltningscentralen om alla pågående återkallningskampanjer, de objekt som ska repareras och kännetecknen för utförd reparation så snart fordonstillverkaren har inlett en återkallningskampanj för en sådan fordonstyp i Finland eller någon annanstans inom en EES-stats territorium. Fordonstillverkaren, tillverkarens representant och importören ska se till att felet eller avvikelsen avhjälpas i fråga om alla nämnda fordon som används i Finland. Tillverkaren, tillverkarens representant och importören ska underrätta Fordonsförvaltningscentralen om när återkallningskampanjen har slutförts och alla fordon har reparerats.

Om tillverkaren av en fordonstyp, tillverkarens representant eller importören försummar sin underrättelseskyldighet i fråga om en återkallningskampanj enligt 1 mom., kan Fordonsförvaltningscentralen förelägga den försumlige vite enligt viteslagen.

Om alla fordon enligt 1 mom. inte kan repareras med åtgärder som tillverkaren, tillverkarens representant eller importören vidtar, skall denna meddela Fordonsförvaltningscentralen tillverkningsnumren på de oreparerade fordonen. Fordonsförvaltningscentralen skall uppmana ägarna till oreparerade fordon att föra sitt fordon för reparation. Ett besiktningssälle kan också i samband med periodisk besiktning ge ägaren eller innehavaren en reparationsuppmaning. Fordonsförvaltningscentralen kan genom anteckning i registret om att fordonet avställs, meddelande av körförbud eller på annat sätt förhindra användningen av ett fordon som trots uppmaning inte förs för reparation.

Bestämmelser om skyldighet att ersätta reparation av felaktiga fordon finns i konsumentskyddslagen (38/1978).

86 §

Skyldighet att reparera fordon och återkallande

Om sådana fel eller avvikelser som medför allvarlig fara för trafiksäkerheten eller avsevärd olägenhet för miljön eller hälsan konstateras i en fordonstyp i kategori M, N, O eller L som godkänts för användning i trafik i Finland eller i en del av fordonen av en sådan typ, ska fordonstillverkaren, tillverkarens representant och importören underrätta *Trafiksäkerhetsverket* om alla pågående *kampanjer för återkallande*, de objekt som ska repareras och kännetecknen för utförd reparation så snart fordonstillverkaren har inlett *en kampanj för återkallande* för en sådan fordonstyp i Finland eller någon annanstans inom en EES-stats territorium. Fordonstillverkaren, tillverkarens representant och importören ska se till att felet eller avvikelsen avhjälpas i fråga om alla nämnda fordon som används i Finland. Tillverkaren, tillverkarens representant och importören ska underrätta *Trafiksäkerhetsverket* om när *kampanjen för återkallande* har slutförts och alla fordon har reparerats.

Om tillverkaren av en fordonstyp, tillverkarens representant eller importören försummar sin underrättelseskyldighet i fråga om en *kampanj* enligt 1 mom., kan *Trafiksäkerhetsverket* förelägga den försumlige vite enligt viteslagen.

Om alla fordon enligt 1 mom. inte kan repareras med åtgärder som tillverkaren, tillverkarens representant eller importören vidtar, *ska* denna meddela *Trafiksäkerhetsverket* tillverkningsnumren på de oreparerade fordonen. *Trafiksäkerhetsverket ska* uppmana ägarna till oreparerade fordon att föra sitt fordon för reparation. Ett besiktningssälle kan också i samband med periodisk besiktning ge ägaren eller innehavaren en reparationsuppmaning. *Trafiksäkerhetsverket* kan genom anteckning i registret om att fordonet avställs, meddelande av körförbud eller på annat sätt förhindra användningen av ett fordon som trots uppmaning inte förs för reparation.

Bestämmelser om skyldighet att ersätta reparation av felaktiga fordon finns i konsumentskyddslagen (38/1978).

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

88 §

Tillsynsmyndighet vid installationer och reparationer

Fordonsförvaltningscentralen är tillsynsmyndighet vid installation och reparation av system, komponenter och separata tekniska enheter avsedda i 87 § 1 mom.

93 §

Fordonstillverkarens och importörens särskilda anvisningar för Fordonsförvaltningscentralen

Fordonstillverkaren, tillverkarens representant och importören skall tillställa Fordonsförvaltningscentralen sådana särskilda anvisningar av tillverkaren som Fordonsförvaltningscentralen förutsätter och som behövs vid besiktning eller teknisk vägkontroll av fordon.

94 §

Anmälan av uppgifter till ett register över fordon

Genom förordning av statsrådet utfärdas bestämmelser om anmälan om körförbud och annan periodisk besiktning och kontrollbesiktning samt tekniska vägkontroller till ett register över fordon och om anteckning av dessa i intyg över registrering av fordon. Om uppgifter som skall införas i registret bestäms särskilt.

95 §

Fordonsförvaltningscentralens rätt att göra ändringar

Om skyldigheten att registeranmäla ett fordon har försummats eller om Fordonsförvaltningscentralen får vetskap om att en uppgift som skall antecknas i registret har förändrats eller är felaktig, har Fordonsförvaltningscentralen rätt att föra in de uppgifter som saknas i registret eller att rätta felaktiga uppgifter. Innan Fordonsförvaltningscentralen företar änd-

88 §

Tillsynsmyndighet vid installationer och reparationer

Trafiksäkerhetsverket är tillsynsmyndighet vid installation och reparation av system, komponenter och separata tekniska enheter avsedda i 87 § 1 mom.

93 §

*Fordonstillverkarens och importörens särskilda anvisningar för **Trafiksäkerhetsverket***

Fordonstillverkaren, tillverkarens representant och importören *ska lämna Trafiksäkerhetsverket* sådana särskilda anvisningar av tillverkaren som *Trafiksäkerhetsverket* förutsätter och som behövs vid besiktning eller teknisk vägkontroll av fordon.

94 §

*Anmälan av uppgifter till **registret***

Genom förordning av statsrådet utfärdas bestämmelser om anmälan om körförbud och annan periodisk besiktning och kontrollbesiktning, *om godkännande som museifordon och återtagande av godkännandet* samt om tekniska vägkontroller till ett register över fordon och om anteckning av dessa i intyg över registrering av fordon. Om uppgifter som ska införas i registret bestäms särskilt.

95 §

***Trafiksäkerhetsverkets** rätt att göra ändringar*

Om skyldigheten att registeranmäla ett fordon har försummats eller om *Trafiksäkerhetsverket* får vetskap om att en uppgift som ska antecknas i registret har förändrats eller är felaktig, har *Trafiksäkerhetsverket* rätt att föra in de uppgifter som saknas i registret eller att rätta felaktiga uppgifter. Innan *Trafiksäkerhetsverket* företar ändringen *ska* den

ringen skall den låta fordonets ägare och innehavare uttala sin åsikt om ändringen är befogad, ifall ändringen påverkar ägarens eller innehavarens rättigheter. Om felet beror på den anmälningsskyldiges åtgärder, har Fordonsförvaltningscentralen rätt att hos denne uppbära kostnaderna för rättelsen. När ändringen gjorts skall Fordonsförvaltningscentralen meddela fordonets ägare och innehavare detta.

låta fordonets ägare och innehavare uttala sin åsikt om ändringen är befogad, ifall ändringen påverkar ägarens eller innehavarens rättigheter. Om felet beror på den anmälningsskyldiges åtgärder, har *Trafiksäkerhetsverket* rätt att hos denne uppbära kostnaderna för rättelsen. När ändringen gjorts *ska Trafiksäkerhetsverket* meddela fordonets ägare och innehavare detta.

96 §

Fordonsförseelse

För fordonsförseelse döms också den som uppsåtligen ger en utsedd teknisk tjänst, en godkänd sakkunnig eller en beviljare av enskilda godkännanden information som till sin juridiska betydelse är inkorrekt vid kontroller, mätningar eller tester som utförs för förfarandet för godkännande av fordon, komponenter, separata tekniska enheter eller utrustning eller vid tester eller bedömningar som utförs för tillsyn över produktionens överensstämmelse.

96 §

Fordonsförseelse

För fordonsförseelse döms också den som uppsåtligen ger en utsedd teknisk tjänst, en godkänd sakkunnig eller en beviljare av enskilda godkännanden information som till sin juridiska betydelse är inkorrekt vid kontroller, mätningar eller tester som utförs för förfarandet för godkännande *eller för ett förfarande som leder till återkallning* av fordon, komponenter, separata tekniska enheter eller utrustning eller vid tester eller bedömningar som utförs för tillsyn över produktionens överensstämmelse.

För fordonsförseelse döms också den som uppsåtligen eller av oaktsamhet

1) *försummar den skyldighet med avseende på åtkomst till uppgifter som behövs vid reparation och underhåll i Europeiska gemenskapens förordning om tekniska krav som kompletterar de bestämmelser som nämns i 30 § 1 mom.,*

2) *försummar den skyldighet med avseende på användning av reagens i systemet för begränsning av utsläpp för fordon då fordonet används i trafik i Europeiska gemenskapens förordning om tekniska krav som kompletterar de bestämmelser som nämns i 30 § 1 mom.,*

3) *bryter mot förbudet att använda anordningar som begränsar funktionen av utsläpps begränsande system eller förbudet att ändra utsläpps begränsande system i strid med bestämmelserna om överensstämmelse i Europeiska gemenskapens förordning om tekniska krav som kompletterar de bestämmelser som nämns i 30 § 1 mom.*

97 §

Åtgärdseftergift

Om en förseelse enligt 96 § 2 mom. med hänsyn till omständigheterna är ringa, behöver åtal för förseelsen inte väckas och straff inte dömas ut.

När en förseelse uppenbart är sådan som anges i 1 mom., kan en polisman, tullman eller gränsbevakningsman utan att vidta andra åtgärder ge den skyldige en anmärkning.

98 §

Ändringssökande

Rättelse i ett beslut som besiktningsstället fattat om godkännande eller besiktning av fordon samt om registreringsbeslut fattat av avtalsregistrerare får yrkas hos Fordonsförvaltningscentralen. Rättelseyrkandet skall framställas inom 30 dagar från delfäendet av beslutet.

I ett beslut som Fordonsförvaltningscentralen fattat med anledning av rättelseyrkande samt som den annars meddelat med stöd av denna lag får ändring sökas enligt förvaltningsprocesslagen (586/1996). Även i beslut som polisen, tullverket och gränsbevakningsväsendet meddelat med stöd av denna lag får ändring sökas enligt förvaltningsprocesslagen.

Beslut enligt 1 mom. får verkställas trots rättelseyrkande. Beslut enligt 2 mom. får verkställas trots att ändring har sökts.

99 §

Närmare bestämmelser och anvisningar

Fordonsförvaltningscentralen kan meddela närmare anvisningar om anmälningar i avslutning till besiktningar, handlingar som skall användas vid besiktning, anteckningar i intyg över registrering och utförande av besiktningsuppdrag.

97 §

Åtgärdseftergift

Om en förseelse enligt 96 § med hänsyn till omständigheterna är ringa, behöver åtal för förseelsen inte väckas och straff inte dömas ut.

När en förseelse uppenbart är sådan som anges i 1 mom., kan en polisman, tullman eller gränsbevakningsman utan att vidta andra åtgärder ge den skyldige en anmärkning.

98 §

Ändringssökande

Rättelse i ett beslut som besiktningsstället fattat om godkännande eller besiktning av fordon samt om registreringsbeslut fattat av avtalsregistrerare får yrkas hos *Trafiksäkerhetsverket*. Rättelseyrkandet ska framställas inom 30 dagar från delfäendet av beslutet.

I ett beslut som *Trafiksäkerhetsverket* fattat med anledning av rättelseyrkande samt som den annars meddelat med stöd av denna lag får ändring sökas enligt förvaltningsprocesslagen (586/1996). Även i beslut som polisen, tullverket och gränsbevakningsväsendet meddelat med stöd av denna lag får ändring sökas enligt förvaltningsprocesslagen.

Beslut enligt 1 mom. får verkställas trots rättelseyrkande. Beslut enligt 2 mom. får verkställas trots att ändring har sökts.

99 §

Närmare bestämmelser

(3 mom. upphävs)

Denna lag träder i kraft den

20 .