

Regeringens proposition till Riksdagen med förslag till lagar om ändring av lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon och lagen om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I propositionen föreslås att tidpunkten för ikraftträdandet av lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon och giltighetstiden för lagen om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon ändras.

Lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon föreslås träda i kraft två år sena-

re och giltighetstiden för lagen om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon bli förlängd på motsvarande sätt med två år. Dessutom beaktas inrättandet av Trafiksäkerhetsverket i lagarna.

De föreslagna lagarna är avsedda att träda i kraft vid ingången av år 2011.

MOTIVERING

1 Nuläge och föreslagna ändringar

1.1 Nuläge

Lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon (227/2009) och lagen om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon (228/2009) utfärdades den 3 april 2009 som en del av genomförandet av Europa parlamentets och rådets direktiv om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon 2007/46/EG (*ramdirektivet för bilar och släpvagnar*). I EG-typgodkännandedirektivet förutsätts det att man tar i bruk ett förfarande för enskilt godkännande som kan jämföras med typgodkännande av fordon enligt direktivet, för godkännande av enskilt tillverkade eller importerade nya bilar och deras släpvagnar för trafik. Förfarandet för enskilt godkännande jämföras som ett nationellt förfarande för godkännande med förfarandet för EG-typgodkännande, och därför följer man vid enskilda godkännanden nationella förfaran-

den för godkännande som motsvarar förfarandet för EG-typgodkännande.

Enligt ramdirektivet för bilar och släpvagnar hör beviljandet av nationella enskilda godkännanden av fordon till de nationella myndigheternas ansvarsuppgifter på samma sätt som beviljandet av EG-typgodkännanden. Beviljande av enskilda godkännanden förutsätter att de provningar som är förknippade med de enskilda godkännandena genomförs av en i regel oberoende aktör. Det är en myndighet som ansvarar för beviljandet av enskilda godkännanden. I Finland ansvarar Trafiksäkerhetsverket för enskilda godkännanden.

Till tillämpningsområdet för enskilt godkännande hör i regel bilar och släpvagnar som ska tas i bruk i Finland som enskilda nya fordon och för vilka det inte som enskilda fordon inhämtats ett EG-typgodkännande för hela fordonet enligt ramdirektivet för bilar och släpvagnar eller ett nationellt typgodkännande av små serier.

När de fordonstekniska bestämmelser som behövdes för genomförandet av ramdirektivet för bilar och släpvagnar, dvs. lagen om ändring av fordonslagen (226/2009) och vissa bestämmelser på lägre nivå än lag, trädde i

kraft den 29 april 2009 fanns det inte behövliga nationella myndighetsförfaranden för enskilt godkännande. Det är en stor mängd fordon som årligen ska genomgå enskilt godkännande, och behovet av dessa tjänster är fördelat över hela landet. Trafiksäkerhetsverket har ingen egen fältorganisation som gör det möjligt att regionalt i tillräcklig omfattning bevilja enskilda godkännanden. Av denna anledning upphandlar enligt lagen om beviljande av enskilda godkännanden Trafiksäkerhetsverket tjänster om enskilt godkännande av utomstående aktörer, som utför tekniska godkännanden, på basis av avtal som ingås med Trafiksäkerhetsverket.

När ramdirektivet för bilar och släpvagnar genomfördes i april 2009 fanns det inte tillräcklig beredskap för att ta i bruk ett myndighetsförfarande för enskilt godkännande eller tillräcklig tillgång på nationella testningstjänster som behövdes för enskilda godkännanden, och man beslöt sig därför gällande beviljandet av enskilda godkännanden för ett arrangemang med en övergångsperiod som sträcker sig till utgången av år 2010.

Arrangemanget med en övergångsperiod genomfördes genom att man stiftade en lag om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon, som gäller till utgången av år 2010. Lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon stiftades att träda i kraft efter övergångsperiodens slut vid ingången av år 2011. I lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon, som träder i kraft den 1 januari 2011, baserar sig beviljandet av enskilda godkännanden på enskilda godkännanden som oberoende aktörer har beviljat på basis av ett avtal om beviljande av enskilt godkännande av fordon som dessa aktörer ingått med Trafiksäkerhetsverket.

Enligt gällande lag om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon beviljas enskilda godkännanden av de besiktningstillfällen som enligt lagen om koncession för fordonsbesiktning (1099/1998), nedan *besiktningskoncessionslagen*, har rätt att utföra registreringsbesiktningar.

1.2 Föreslagna ändringar

Giltighetstiden för lagen om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon

enligt 12 § i den lagen förlängs från den 1 januari 2011 till den 31 december 2012. Ikraftträdandet av lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon enligt 19 § i den lagen flyttas från den 1 januari 2011 till ingången av år 2013.

I lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon och lagen om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon hänvisas det ett flertal gånger till tillämpningen av kraven i den nu gällande besiktningskoncessionslagen. En totalrevidering av besiktningskoncessionslagen är som bäst under arbete som ett separat projekt fristående från denna proposition och avsikten är att lagreformen ska överlämnas till riksdagen för behandling under höstsessionen 2010.

Det föreslås att bestämmelserna om giltighetstiden i lagen om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon och lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon ändras så att ändringarna i besiktningskoncessionslagen, som bereds så att den delvis kan träda i kraft under år 2011, kan beaktas när lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon införs. Dessutom är ändringarna nödvändiga så att de ändringar p.g.a. revideringen av besiktningskoncessionslagen som påverkar det nuvarande förfarandet för enskilt godkännande kan inkluderas, inom ramen för en tillräcklig beredningstid, i de avtal om enskilt godkännande som ingås mellan Trafiksäkerhetsverket och de aktörer som utför enskilt godkännande och i förfarandena för enskilt godkännande.

I lagarna beaktas dessutom lagen om Trafiksäkerhetsverket (863/2009), som trädde i kraft vid ingången av år 2010. Genom den slogs Fordonsförvaltningscentralen samman med Trafiksäkerhetsverket. Fordonsförvaltningscentralen nämns på många ställen i de lagar som föreslås bli ändrade. I lagarna ändras namnet till Trafiksäkerhetsverket.

Ändringen av Fordonsförvaltningscentralen till Trafiksäkerhetsverket görs i 7, 8 och 9 § i lagen om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon samt i 2—5, 11—15, 18 och 20 § i lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon.

2 Propositionens konsekvenser

Syftet med denna proposition är att möjliggöra den förberedelsetid som behövs för införandet av lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon samt att göra det möjligt att i förfarandet för enskilt godkännande beakta den besiktningsskoncessionslag som är under beredning.

Genom lagförslagen ges även Trafiksäkerhetsverket tillräcklig tid att ingå avtal om enskilt godkännande med företag som tillhandahåller enskilda tjänster.

Enligt förslaget beviljas enskilda godkännanden i Finland direkt med stöd av lagen fram till utgången av år 2012 av de besiktningstillstånden som utför registreringsbesiktningar. Därefter träder lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon i kraft.

3 Beredningen av propositionen

Propositionen har beretts som tjänsteuppdrag vid kommunikationsministeriet i samarbete med Trafiksäkerhetsverket. Beredningen av propositionen har skett parallellt med den revidering av besiktningsskoncessionslagen som är under beredning. Utlåtande om propositionen har begärts av justitieministeriet, finansministeriet, undervisnings- och kulturministeriet, arbets- och näringsministeriet, försvarsministeriet, Trafiksäkerhetsverket, Utbildningsstyrelsen, Rörliga polisen, Trafikskyddet, Trafikförsäkringscentralen, Konkurrensverket, Konsumentverket, Privata Besiktningstillstånden Förbund rf, A-Besiktning Ab, Kl Katsastajat Oy, Autoalan Keskusliitto ry, Autoalan ja Korjaamoiden Liitto ry, Automobilförbundet rf, Finlands Transport och Logistik SKAL rf, Linja-autoliitto ry, Suomen Taksiliitto ry, Autokatsastajat AK ry, flera andra intresseorganisationer i fordons- och transportbranschen samt andra intressentgrupper.

Enligt de utlåtanden som inkommit hade finansministeriet, försvarsministeriet, inrikesministeriet, Polisstyrelsen, Rörliga polisen, Konkurrensverket, Konsumentverket, Trafikskyddet, Trafikförsäkringscentralen, Suomen Taksiliitto ry och Logistiikkayritysten liitto ry ingenting att anmärka på propositionen.

A-Besiktning Ab ansåg i sitt utlåtande att grunderna för en ändring av tidpunkten för ikraftträdandet av lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon och giltighetstiden för lagen om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon och den förlängning av övergångstiden som därmed fås till stånd är motiverade när man i nuläget övergår till det myndighetsförfarande som avses i lagen vid utförandet av enskilt godkännande. I sitt utlåtande meddelar A-Besiktning Ab dock att bolaget inte stöder grundlösningen för ordnande av enskilt godkännande, dvs. att beviljandet av enskilt godkännande sker som en verksamhet som staten ansvarar för. Bolaget anser i stället att enskilt godkännande på ett naturligt sätt lämpar sig som affärsverksamhet för privata företag.

Finlands Transport och Logistik SKAL rf anser att en ändring av bestämmelserna om lagarnas giltighetstid i enlighet med propositionen är motiverad, men samtidigt vädjar föreningen till ministeriet om att man under den övergångstid som föreslås i propositionen ska försäkra sig om att tillgången till och prissättningen av sådana tjänster som hänförs till godkännande av tunga fordon kan ordnas på bästa möjliga sätt för dem som använder tjänsterna.

Automobilförbundet rf motsätter sig inte en ändring av bestämmelserna om giltighetstiden för lagarna om enskilt godkännande av fordon i enlighet med propositionen för att säkerställa den förberedelsetid som behövs. I sitt utlåtande anser Automobilförbundet rf dock att en ändring av ikraftträdandebestämmelserna för lagar som redan utfärdats är ett tecken på brådska vid lagberedningen och otillräcklig beredskap med tanke på konsekvenserna av ändringar i lagstiftningen. Förbundet anser att sådana ändringar av tidpunkterna för ikraftträdandet inte är ett förfarande i enlighet med god lagberedning.

YTL Yleinen Teollisuusliitto anser det inte vara önskvärt med ändringar av giltighetstiderna i enlighet med propositionen i ett så här sent skede. YTL Yleinen Teollisuusliitto anser att propositionen har en betydande inverkan på konkurrenssituationen, eftersom en del av tillverkarna i god tid har förutsett ändringarna av bestämmelserna på ett relevant sätt och förberett sig på dem med betydande

insatser, medan en del inte har gjort det. Dessutom anser YTL Yleinen Teollisuusliitto att sådana ändringar inverkar skadligt på trovärdigheten i författningsberedningen och myndigheternas verksamhet, som man enligt förbundet den senaste tiden vid flera tillfällen har varit tvungen att fästa uppmärksamhet vid.

På basis av de inkomna utlåtandena är det inte motiverat att ändra propositionen. Trots att det i en del utlåtanden fördes fram det problematiska med en ändring av giltighetstiderna, är den föreslagna övergångsperioden nödvändig för ibruktagandet av myndighetsprocesserna i den permanenta verksamheten för enskilt godkännande. Ordnanande av enskilt godkännande är en del av den myndighets-

verksamhet för godkännande som är av samma slag som förfarandet för EG-typgodkännande av fordon och som ramdirektivet för bilar och släpvagnar förutsätter. Därför är det inte möjligt att ordna verksamheten permanent som sådan affärsverksamhet för privata företag som A-besiktning Ab föreslog i sitt utlåtande.

4 Ikraftträdande

Lagarna föreslås träda i kraft vid ingången av 2011.

Med stöd av vad som anförts ovan föreläggs Riksdagen följande lagförslag:

1.

*Lagförslag***Lag****om ändring av lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon (227/2009) 2—5, 11—15 och 18—20 § som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

1) *enskilt godkännande* enskilt godkännande enligt fordonslagen; till enskilt godkännande hör dessutom registrering i fordonstrafikregistret av uppgifter om fordon,

2) *beviljare av enskilt godkännande* instanser med vilka Trafiksäkerhetsverket har ingått avtal om beviljande av enskilt godkännande av fordon.

Beviljaren av enskilt godkännande kan komma överens med den som söker enskilt godkännande att beviljaren i samband med beviljandet av enskilt godkännande utför sådana mindre kontroller, mätningar, kalkyler och utredningar enligt 50 e § 2 mom. 5 punkten i fordonslagen som behövs för att påvisa överensstämmelse med kraven. Dessa åtgärder anses då utgöra en del av det enskilda godkännandet.

3 §

Trafiksäkerhetsverkets ansvar för enskilda godkännanden

Trafiksäkerhetsverket svarar för enskilda godkännanden av fordon i Finland.

4 §

Hur beviljandet av enskilda godkännanden ordnas

Trafiksäkerhetsverket ordnar beviljande av enskilda godkännanden genom att upphandla nödvändiga tjänster av tjänsteproducenter. Beviljandet ska genom avtal ordnas så att kvaliteten, enhetligheten och tillgången på de tjänster som behövs i verksamheten säkerställs i skälig omfattning i olika delar av landet.

5 §

Avtal om beviljande av enskilda godkännanden

Ett avtal om beviljande av enskilda godkännanden görs för en viss tid av högst fem år.

I avtalet ska överenskommas om

- 1) inledandet av verksamheten,
- 2) ort och utrymmen där enskilda godkännanden beviljas,
- 3) den utrustning som krävs i verksamheten,
- 4) betjäningstider,
- 5) användningen av fordonstrafikregistret, registrering av uppgifter om beviljande av enskilt godkännande i fordonstrafikregistret samt om påvisandet av det dataskydd och den datasäkerhet som förutsätts av beviljaren av enskilt godkännande,
- 6) det förfarande som ska iakttagas vid uttaget av avgifter för beviljande av enskilt godkännande och vid redovisningen av dessa avgifter till Trafiksäkerhetsverket,
- 7) ingivande av dokument som gäller beviljande av enskilda godkännanden till Trafiksäkerhetsverket,
- 8) avtalsperioden och upphörande av avtalet i specialfall under avtalsperioden,
- 9) den ersättning som Trafiksäkerhetsverket betalar till beviljaren av enskilda godkännanden,
- 10) tillsynen och andra medel genom vilka Trafiksäkerhetsverket kan säkerställa att enskilda godkännanden beviljas på behörigt sätt.

11 §

Förvaring av dokument som gäller enskilda godkännanden samt utlämnande av uppgifter om dem

Dokument som gäller beviljande av enskilda godkännanden förvaras vid Trafiksäkerhetsverket.

Beviljare av enskilda godkännanden ska sända de dokument som avses i 1 mom. till Trafiksäkerhetsverket efter det att de enskilda godkännandena har utförts. Trafiksäkerhetsverket får för verksamheten i fråga lämna

ut dessa dokument genom teknisk anslutning utan hinder av vad som bestäms om hemlighållandet av dem till personer som utför uppgifter i anslutning till besiktning och registrering av fordon samt till dem som bedriver verksamhet för beviljande av enskilda godkännanden.

12 §

Tillsyn

Trafiksäkerhetsverket utövar tillsyn över beviljandet av enskilda godkännanden samt över efterlevnaden av denna lag och de bestämmelser som meddelats med stöd av den. Trafiksäkerhetsverket kan vid tillsynen anlita Mätteknikcentralen eller någon annan motsvarande inrättning.

Beviljare av enskilda godkännanden ska utan hinder av sekretessbestämmelserna lämna Trafiksäkerhetsverket de uppgifter verket behöver för tillsynen över verksamheten och utan dröjsmål meddela Trafiksäkerhetsverket sådana förändringar i den egna verksamheten som kan ha väsentlig inverkan på beviljandet av enskilda godkännanden.

Trafiksäkerhetsverket har rätt att utföra inspektioner på platser där enskilda godkännanden beviljas. Förhållandena ska vara sådana att en inspektion kan utföras på ett ändamålsenligt sätt. Inspektioner får inte ske i lokaler som används för permanent boende.

Trafiksäkerhetsverket kan häva ett avtal om beviljande av enskilda godkännanden, om beviljaren av enskilda godkännanden

1) inte uppfyller de krav som föreskrivs i 6—10 §,

2) vägrar att lämna uppgifter som behövs för Trafiksäkerhetsverkets tillsyn över verksamheten,

3) på något väsentligt sätt bryter mot det avtal som avses i 4 och 5 § så att ett ändamålsenligt beviljande av enskilda godkännanden äventyras, eller

4) beviljar enskilda godkännanden i strid med de väsentliga bestämmelserna om dessa.

En förutsättning för hävande av avtalet är att Trafiksäkerhetsverket har gett beviljaren av enskilda godkännanden en anmärkning och en skriftlig varning om de förseelser eller försummelse som avses i 4 mom. och att

dessa inte har lett till att förseelserna eller försummelserna avhjälpes.

13 §

Trafiksäkerhetsverkets rätt att få upplysningar och rätt att lämna uppgifter vidare

Trafiksäkerhetsverket har utan hinder av vad som föreskrivs om hemlighållande av uppgifter rätt att genom teknisk anslutning få den information ur straffregistret som är nödvändig för skötseln av verkets uppgifter och att använda informationen i fordonstrafikregistret för utredning och övervakning av att de krav på tillförlitlighet som föreskrivs för beviljande av enskilda godkännanden är uppfyllda. Information om brott kan som grund för hävande av avtal utan hinder av sekretessbestämmelserna lämnas ut till beviljare av enskilda godkännanden.

14 §

Tystnadsplikt

Beviljare av enskilda godkännanden och en anställd hos denne får inte för utomstående röja sådana uppgifter som de i samband med bedömning av tillförlitlighet enligt 7 § fått om brott som har begåtts av en person som avses i nämnda paragraf och som Trafiksäkerhetsverket med stöd av 13 § har lämnat ut till tjänsteproducenten.

15 §

Sökande av rättelse och ändringssökande

I ett beslut om enskilt godkännande får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse av beslutet kan yrkas hos Trafiksäkerhetsverket.

Rättelseyrkandet ska göras inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Till beslutet ska fogas en anvisning om rättelseyrkande.

I ett beslut som Trafiksäkerhetsverket fattat med anledning av ett rättelseyrkande eller i ett beslut som verket i övrigt fattat med stöd av denna lag får ändring sökas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

18 §

Avgift för enskilt godkännande

För enskilt godkännande tas för Trafiksäkerhetsverket ut en avgift i enlighet med lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

19 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2013.

20 §

Övergångsbestämmelser

Innan denna lag träder i kraft kan Trafiksäkerhetsverket ingå sådana avtal som avses i 4 och 5 § med tjänsteproducenter.

Även andra åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag än de som avses i 1 mom. får vidtas innan lagen träder i kraft.

Denna lag träder i kraft den 20.

2.

Lag**om ändring av lagen om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon**

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon (228/2009) 7—9
och 12 § som följer:

7 §

*Förvaring av dokument som gäller enskilda
godkännanden samt utlämnande av uppgifter
om dem*

Dokument som gäller beviljande av enskilda godkännanden förvaras vid Trafiksäkerhetsverket.

Beviljare av enskilda godkännanden ska sända de dokument som avses i 1 mom. till Trafiksäkerhetsverket efter det att de enskilda godkännandena har utförts. Trafiksäkerhetsverket får utan hinder av vad som bestäms om hemlighållandet av dessa dokument för verksamheten i fråga lämna ut sådana genom teknisk anslutning till personer som utför uppgifter i anslutning till besiktning och registrering av fordon samt till dem som bedriver verksamhet för beviljande av enskilda godkännanden.

8 §

Tillsyn

Trafiksäkerhetsverket utövar med de rättigheter och skyldigheter som föreskrivs i lagen om koncession för fordonsbesiktning tillsyn över beviljandet av enskilda godkännanden samt över efterlevnaden av denna lag och de bestämmelser som meddelats med stöd av den.

9 §

Sökande av rättelse och ändringsökande

I ett beslut om enskilt godkännande får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse av beslutet kan yrkas hos Trafiksäkerhetsverket. Rättelseyrkandet ska göras inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Till beslutet ska fogas en anvisning om rättelseyrkande.

I ett beslut som Trafiksäkerhetsverket fattat med anledning av ett rättelseyrkande eller i ett beslut som verket i övrigt fattat med stöd av denna lag kan ändring sökas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

12 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 29 april 2009 och gäller till och med den 31 december 2012.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 1 oktober 2010

Republikens President

TARJA HALONEN

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

1.

*Bilaga
Parallelltext*

Lag

om ändring av lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om ordnande av enskilt godkännande av fordon (227/2009) 2—5, 11—15 och 18—20 § som följer:

Gällande lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

1) *enskilt godkännande* enskilt godkännande enligt fordonslagen; till enskilt godkännande hör dessutom registrering i fordonstrafikregistret av uppgifter om fordon,

2) *beviljare av enskilt godkännande* instanser med vilka Fordonsförvaltningscentralen har ingått avtal om beviljande av enskilt godkännande av fordon.

Beviljaren av enskilt godkännande kan komma överens med den som söker enskilt godkännande att beviljaren i samband med beviljandet av enskilt godkännande utför sådana mindre kontroller, mätningar, kalkyler och utredningar enligt 50 e § 2 mom. 5 punkten i fordonslagen som behövs för att påvisa

Föreslagen lydelse

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

1) *enskilt godkännande* enskilt godkännande enligt fordonslagen; till enskilt godkännande hör dessutom registrering i fordonstrafikregistret av uppgifter om fordon,

2) *beviljare av enskilt godkännande* instanser med vilka Trafiksäkerhetsverket har ingått avtal om beviljande av enskilt godkännande av fordon.

Beviljaren av enskilt godkännande kan komma överens med den som söker enskilt godkännande att beviljaren i samband med beviljandet av enskilt godkännande utför sådana mindre kontroller, mätningar, kalkyler och utredningar enligt 50 e § 2 mom. 5 punkten i fordonslagen som behövs för att påvisa

Gällande lydelse

Föreslagen lydelse

överensstämmelse med kraven. Dessa åtgärder anses då utgöra en del av det enskilda godkännandet.

3 §

Fordonsförvaltningscentralens ansvar för enskilda godkännanden

Fordonsförvaltningscentralen svarar för enskilda godkännanden av fordon i Finland.

4 §

Hur beviljandet av enskilda godkännanden ordnas

Fordonsförvaltningscentralen ordnar beviljande av enskilda godkännanden genom att upphandla nödvändiga tjänster av tjänsteproducenter. Beviljandet ska genom avtal ordnas så att kvaliteten, enhetligheten och tillgången på de tjänster som behövs i verksamheten säkerställs i skälig omfattning i olika delar av landet.

5 §

Avtal om beviljande av enskilda godkännanden

Ett avtal om beviljande av enskilda godkännanden görs för en viss tid av högst fem år.

I avtalet ska överenskommas om

- 1) inledandet av verksamheten,
- 2) ort och utrymmen där enskilda godkännanden beviljas,
- 3) den utrustning som krävs i verksamheten,
- 4) betjäningstider,
- 5) användningen av fordonstrafikregistret, registrering av uppgifter om beviljande av enskilt godkännande i fordonstrafikregistret samt om påvisandet av det dataskydd och den datasäkerhet som förutsätts av beviljaren av enskilt godkännande,

6) det förfarande som ska iakttas vid uttaget av avgifter som tas ut för beviljande av enskilt godkännande och vid redovisningen av dessa avgifter till Fordonsförvaltningscentralen,

överensstämmelse med kraven. Dessa åtgärder anses då utgöra en del av det enskilda godkännandet.

3 §

Trafiksäkerhetsverkets ansvar för enskilda godkännanden

Trafiksäkerhetsverket svarar för enskilda godkännanden av fordon i Finland.

4 §

Hur beviljandet av enskilda godkännanden ordnas

Trafiksäkerhetsverket ordnar beviljande av enskilda godkännanden genom att upphandla nödvändiga tjänster av tjänsteproducenter. Beviljandet ska genom avtal ordnas så att kvaliteten, enhetligheten och tillgången på de tjänster som behövs i verksamheten säkerställs i skälig omfattning i olika delar av landet.

5 §

Avtal om beviljande av enskilda godkännanden

Ett avtal om beviljande av enskilda godkännanden görs för en viss tid av högst fem år.

I avtalet ska överenskommas om

- 1) inledandet av verksamheten,
- 2) ort och utrymmen där enskilda godkännanden beviljas,
- 3) den utrustning som krävs i verksamheten,
- 4) betjäningstider,
- 5) användningen av fordonstrafikregistret, registrering av uppgifter om beviljande av enskilt godkännande i fordonstrafikregistret samt om påvisandet av det dataskydd och den datasäkerhet som förutsätts av beviljaren av enskilt godkännande,

6) det förfarande som ska iakttas vid uttaget av avgifter för beviljande av enskilt godkännande och vid redovisningen av dessa avgifter till *Trafiksäkerhetsverket*,

7) tillståndet av dokument som gäller beviljande av enskilda godkännanden till Fordonsförvaltningscentralen,

8) avtalsperioden och upphörande av avtalet i specialfall under avtalsperioden,

9) den ersättning som Fordonsförvaltningscentralen betalar till beviljaren av enskilda godkännanden, *samt*

10) tillsynen och andra medel genom vilka Fordonsförvaltningscentralen kan säkerställa att enskilda godkännanden beviljas på behörigt sätt.

7) ingivande av dokument som gäller beviljande av enskilda godkännanden till *Trafiksäkerhetsverket*,

8) avtalsperioden och upphörande av avtalet i specialfall under avtalsperioden,

9) den ersättning som *Trafiksäkerhetsverket* betalar till beviljaren av enskilda godkännanden,

10) tillsynen och andra medel genom vilka *Trafiksäkerhetsverket* kan säkerställa att enskilda godkännanden beviljas på behörigt sätt.

11 §

Förvaring av dokument som gäller enskilda godkännanden samt utlämnande av uppgifter om dem

Dokument som gäller beviljande av enskilda godkännanden förvaras vid Fordonsförvaltningscentralen.

Beviljare av enskilda godkännanden ska sända de dokument som avses i 1 mom. till Fordonsförvaltningscentralen efter det att de enskilda godkännandena har utförts. Fordonsförvaltningscentralen får för verksamheten i fråga lämna ut dessa dokument genom teknisk anslutning utan hinder av vad som bestäms om hemlighållandet av dem till personer som utför uppgifter i anslutning till besiktning och registrering av fordon samt till dem som bedriver verksamhet för beviljande av enskilda godkännanden.

12 §

Tillsyn

Fordonsförvaltningscentralen utövar tillsyn över beviljandet av enskilda godkännanden samt över efterlevnaden av denna lag och de bestämmelser som meddelats med stöd av den. Fordonsförvaltningscentralen kan vid tillsynen anlita Mätteknikcentralen eller någon annan motsvarande inrättning.

Beviljare av enskilda godkännanden ska utan hinder av sekretessbestämmelserna lämna Fordonsförvaltningscentralen de uppgifter denna behöver för tillsynen över verksamheten och utan dröjsmål meddela Fordonsför-

11 §

Förvaring av dokument som gäller enskilda godkännanden samt utlämnande av uppgifter om dem

Dokument som gäller beviljande av enskilda godkännanden förvaras vid *Trafiksäkerhetsverket*.

Beviljare av enskilda godkännanden ska sända de dokument som avses i 1 mom. till *Trafiksäkerhetsverket* efter det att de enskilda godkännandena har utförts. *Trafiksäkerhetsverket* får för verksamheten i fråga lämna ut dessa dokument genom teknisk anslutning utan hinder av vad som bestäms om hemlighållandet av dem till personer som utför uppgifter i anslutning till besiktning och registrering av fordon samt till dem som bedriver verksamhet för beviljande av enskilda godkännanden.

12 §

Tillsyn

Trafiksäkerhetsverket utövar tillsyn över beviljandet av enskilda godkännanden samt över efterlevnaden av denna lag och de bestämmelser som meddelats med stöd av den. *Trafiksäkerhetsverket* kan vid tillsynen anlita Mätteknikcentralen eller någon annan motsvarande inrättning.

Beviljare av enskilda godkännanden ska utan hinder av sekretessbestämmelserna lämna *Trafiksäkerhetsverket* de uppgifter verket behöver för tillsynen över verksamheten och utan dröjsmål meddela *Trafiksäkerhetsverket*

valtningscentralen om sådana förändringar i den egna verksamheten som kan ha väsentlig inverkan på beviljandet av enskilda godkännanden.

Fordonsförvaltningscentralen har rätt att utföra inspektioner på platser där enskilda godkännanden beviljas. Förhållandena ska vara sådana att en inspektion kan utföras på ett ändamålsenligt sätt. Inspektioner får inte ske i lokaler som används för permanent boende.

Fordonsförvaltningscentralen kan häva ett avtal om beviljande av enskilda godkännanden, om beviljaren av enskilda godkännanden

1) inte uppfyller de krav som föreskrivs i 6—10 §,

2) vägrar att lämna uppgifter som behövs för Fordonsförvaltningscentralens tillsyn över verksamheten,

3) på något väsentligt sätt bryter mot det avtal som avses i 4 och 5 § så att ett ändamålsenligt beviljande av enskilda godkännanden äventyras, eller

4) beviljar enskilda godkännanden i strid med de väsentliga bestämmelserna om dessa.

En förutsättning för hävande av avtalet är att Fordonsförvaltningscentralen har gett beviljaren av enskilda godkännanden en anmärkning och en skriftlig varning om de förseelser eller försummelse som avses i 4 mom. och att dessa inte har lett till att förseelserna eller försummelseorna avhjälpes.

13 §

Fordonsförvaltningscentralens rätt att få upplysningar och rätt att lämna uppgifter vidare

Fordonsförvaltningscentralen har utan hinder av vad som föreskrivs om hemlighållande av uppgifter rätt att genom teknisk anslutning få den information ur straffregistret som är nödvändig för skötseln av centralens uppgifter och att använda informationen i fordonsstrafikregistret för utredning och övervakning av att de krav på tillförlitlighet som föreskrivs för beviljande av enskilda godkännanden är uppfyllda. Information om brott kan som grund för hävande av avtal utan hinder av sekretessbestämmelserna lämnas ut till beviljare av enskilda godkännanden.

sådana förändringar i den egna verksamheten som kan ha väsentlig inverkan på beviljandet av enskilda godkännanden.

Trafiksäkerhetsverket har rätt att utföra inspektioner på platser där enskilda godkännanden beviljas. Förhållandena ska vara sådana att en inspektion kan utföras på ett ändamålsenligt sätt. Inspektioner får inte ske i lokaler som används för permanent boende.

Trafiksäkerhetsverket kan häva ett avtal om beviljande av enskilda godkännanden, om beviljaren av enskilda godkännanden

1) inte uppfyller de krav som föreskrivs i 6—10 §,

2) vägrar att lämna uppgifter som behövs för *Trafiksäkerhetsverkets* tillsyn över verksamheten,

3) på något väsentligt sätt bryter mot det avtal som avses i 4 och 5 § så att ett ändamålsenligt beviljande av enskilda godkännanden äventyras, eller

4) beviljar enskilda godkännanden i strid med de väsentliga bestämmelserna om dessa.

En förutsättning för hävande av avtalet är att *Trafiksäkerhetsverket* har gett beviljaren av enskilda godkännanden en anmärkning och en skriftlig varning om de förseelser eller försummelse som avses i 4 mom. och att dessa inte har lett till att förseelserna eller försummelseorna avhjälpes.

13 §

Trafiksäkerhetsverkets rätt att få upplysningar och rätt att lämna uppgifter vidare

Trafiksäkerhetsverket har utan hinder av vad som föreskrivs om hemlighållande av uppgifter rätt att genom teknisk anslutning få den information ur straffregistret som är nödvändig för skötseln av verkets uppgifter och att använda informationen i fordonstrafikregistret för utredning och övervakning av att de krav på tillförlitlighet som föreskrivs för beviljande av enskilda godkännanden är uppfyllda. Information om brott kan som grund för hävande av avtal utan hinder av sekretessbestämmelserna lämnas ut till beviljare av enskilda godkännanden.

14 §

Tystnadsplikt

Beviljare av enskilda godkännanden och en anställd hos denne får inte för utomstående röja sådana uppgifter som de i samband med bedömning av tillförlitlighet enligt 7 § fått om brott som har begåtts av en person som avses i nämnda paragraf och som Fordonsförvaltningscentralen med stöd av 13 § har lämnat ut till tjänsteproducenten.

15 §

Sökande av rättelse och ändringssökande

I ett beslut om enskilt godkännande får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse av beslutet kan yrkas hos Fordonsförvaltningscentralen. Rättelseyrkandet ska göras inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Till beslutet ska fogas en anvisning om rättelseyrkande.

I ett beslut som Fordonsförvaltningscentralen fattat med anledning av ett rättelseyrkande eller i ett beslut som centralen i övrigt fattat med stöd av denna lag kan ändring sökas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

18 §

Avgift för enskilt godkännande

För enskilt godkännande tas för Fordonsförvaltningscentralen ut en avgift i enlighet med lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

19 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2011.

14 §

Tystnadsplikt

Beviljare av enskilda godkännanden och en anställd hos denne får inte för utomstående röja sådana uppgifter som de i samband med bedömning av tillförlitlighet enligt 7 § fått om brott som har begåtts av en person som avses i nämnda paragraf och som *Trafiksäkerhetsverket* med stöd av 13 § har lämnat ut till tjänsteproducenten.

15 §

Sökande av rättelse och ändringssökande

I ett beslut om enskilt godkännande får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse av beslutet kan yrkas hos *Trafiksäkerhetsverket*. Rättelseyrkandet ska göras inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Till beslutet ska fogas en anvisning om rättelseyrkande.

I ett beslut som *Trafiksäkerhetsverket* fattat med anledning av ett rättelseyrkande eller i ett beslut som verket i övrigt fattat med stöd av denna lag får ändring sökas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

18 §

Avgift för enskilt godkännande

För enskilt godkännande tas för *Trafiksäkerhetsverket* ut en avgift i enlighet med lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992).

19 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2013.

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

20 §

20 §

*Övergångsbestämmelser**Övergångsbestämmelser*

Innan denna lag träder i kraft kan Fordonsförvaltningscentralen ingå sådana avtal som avses i 4 och 5 § med tjänsteproducenter.

Även andra åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter än de som avses i 1 mom. får vidtas innan lagen träder i kraft.

Innan denna lag träder i kraft kan *Trafiksäkerhetsverket* ingå sådana avtal som avses i 4 och 5 § med tjänsteproducenter.

Även andra åtgärder som krävs för verkställigheten av denna lag än de som avses i 1 mom. får vidtas innan lagen träder i kraft.

Denna lag träder i kraft den 20 .

2.

Lag

om ändring av lagen om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om temporärt ordnande av enskilt godkännande av fordon (228/2009) 7—9
och 12 § som följer:

Gällande lydelse

7 §

*Förvaring av dokument som gäller enskilda
godkännanden samt utlämnande av uppgifter
om dem*

Dokument som gäller beviljande av enskilda godkännanden förvaras vid Fordonsförvaltningscentralen.

Beviljare av enskilda godkännanden ska sända de dokument som avses i 1 mom. till Fordonsförvaltningscentralen efter det att de enskilda godkännandena har utförts. Fordonsförvaltningscentralen får för verksamheten i fråga lämna ut dessa dokument genom teknisk anslutning utan hinder av vad som bestäms om hemlighållandet av dem till personer som utför uppgifter i anslutning till besiktning och registrering av fordon samt till dem som bedriver verksamhet för beviljande av enskilda godkännanden.

Föreslagen lydelse

7 §

*Förvaring av dokument som gäller enskilda
godkännanden samt utlämnande av uppgifter
om dem*

Dokument som gäller beviljande av enskilda godkännanden förvaras vid *Trafiksäkerhetsverket*.

Beviljare av enskilda godkännanden ska sända de dokument som avses i 1 mom. till *Trafiksäkerhetsverket* efter det att de enskilda godkännandena har utförts. *Trafiksäkerhetsverket* får utan hinder av vad som bestäms om hemlighållandet av dessa dokument för verksamheten i fråga lämna ut sådana genom teknisk anslutning till personer som utför uppgifter i anslutning till besiktning och registrering av fordon samt till dem som bedriver verksamhet för beviljande av enskilda godkännanden.

*Gällande lydelse**Föreslagen lydelse*

8 §

8 §

*Tillsyn**Tillsyn*

Fordonsförvaltningscentralen utövar tillsyn över beviljandet av enskilda godkännanden samt över efterlevnaden av denna lag och de bestämmelser som meddelats med stöd av den med de rättigheter och skyldigheter som föreskrivs i lagen om koncession för fordonsbesiktning

Trafiksäkerhetsverket utövar med de rättigheter och skyldigheter som föreskrivs i lagen om koncession för fordonsbesiktning tillsyn över beviljandet av enskilda godkännanden samt över efterlevnaden av denna lag och de bestämmelser som meddelats med stöd av den.

9 §

9 §

*Sökande av rättelse och ändringssökande**Sökande av rättelse och ändringssökande*

I ett beslut om enskilt godkännande får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse av beslutet kan yrkas hos Fordonsförvaltningscentralen. Rättelseyrkandet ska göras inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Till beslutet ska fogas en anvisning om rättelseyrkande.

I ett beslut om enskilt godkännande får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse av beslutet kan yrkas hos *Trafiksäkerhetsverket*. Rättelseyrkandet ska göras inom 30 dagar från delfäendet av beslutet. Till beslutet ska fogas en anvisning om rättelseyrkande.

I ett beslut som Fordonsförvaltningscentralen fattat med anledning av ett rättelseyrkande eller i ett beslut som centralen i övrigt fattat med stöd av denna lag kan ändring sökas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

I ett beslut som *Trafiksäkerhetsverket* fattat med anledning av ett rättelseyrkande eller i ett beslut som verket i övrigt fattat med stöd av denna lag kan ändring sökas på det sätt som föreskrivs i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

12 §

12 §

*Ikraftträdande**Ikraftträdande*

Denna lag träder i kraft den 29 april 2009 och gäller till och med den 31 december 2010.

Denna lag träder i kraft den 29 april 2009 och gäller till och med den 31 december 2012.

Denna lag träder i kraft den _____ 20 .