

Denna text är en översättning som nämnden för fastställande av kollektivavtals allmänt bindande verkan har låtit göra av ett finskspråkigt kollektivavtal. Kollektivavtalets parter har inte kommit överens om den svenskspråkiga kollektivavtalstexten. Om tolkningen av den svenskspråkiga översättningen leder till ett annat slutresultat än det ursprungliga finskspråkiga kollektivavtalet, ska man följa det finskspråkiga kollektivavtalet. Nämnden för fastställande av kollektivavtals allmänt bindande verkan är inte ansvarig för de skador som uppkommer på grund av eventuella felaktigheter i översättningen.

Tämä on työehtosopimuksen yleissitovuuden vahvistamislautakunnan teettämä käännös suomenkielisestä työehtosopimuksesta. Työehtosopimuksen sopijaosapuolet eivät ole sopineet ruotsinkielisestä työehtosopimustekstistä. Mikäli ruotsinkielisen käännöksen tulkinta johtaa erilaiseen lopputulokseen kuin alkuperäinen suomenkielinen työehtosopimus, tulee noudattaa suomenkielistä työehtosopimusta. Työehtosopimuksen yleissitovuuden vahvistamislautakunta ei vastaa käännöksen mahdollisista virheellisyyksistä aiheutuvista vahingoista.

KOLLEKTIVAVTAL FÖR BUSSPERSONALEN

mellan

Biltrafikens Arbetsgivareförbund rf

och

Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund rf

3.3.2023–31.1.2025

INNEHÅLL

I ALLMÄNT	1
1 § TILLÄMPNINGSSOMRÅDE	1
2 § ALLMÄNNA AVTAL	1
3 § AVTALETS BINDANDE KARAKTÄR SAMT SKYLDIGHET AV IAKTTA AVTALET	1
4 § FREDSPLIKT	1
5 § ORGANISATIONSFRIHET	2
6 § ANSTÄLLNINGSFÖRHÅLLENDETS UPPKOMST OCH UPPHÖRANDE	2
II ARBETSLÖNER	3
7 § LÖNEGRUNDER	3
8 § SÄRSKILDA TILLÄGG	6
III ARBETSTIDSBESTÄMMELSER	7
9 § ARBETSTID	7
10 § FÖRKORTNING AV ÅRSARBETSTIDEN	11
11 § ARBETSSKIFTSFÖRTECKNING OCH KÖRDAGBOK	14
12 § ÖVERTIDS-, NÖD- OCH SÖNDAGSARBETE SAMT ERSÄTTNINGAR FÖR SÅDANT	14
13 § GENOMSNITTLIG TIMFÖRTJÄNST	15
14 § ÜTRYCKNINGSARBETE	16
15 § LOKALA AVTAL OM ARBETSTIDSBESTÄMMELSER I NÄR- OCH LOKALTRAFIK	16
IV SÄRSKILDA ERSÄTTNINGAR	18
16 § BEREDSKAP OCH ERSÄTTNING FÖR SÅDAN	18
17 § DAGTRAKTAMENTEN OCH ÖVERNATTNINGERSÄTTNING	18
18 § SEMESTER	20
19 § SEMESTERPREMIE	21
V SOCIALA BESTÄMMELSER	22
20 § SÄRSKILDA BESTÄMMELSER	22
21 § LÖN FÖR SJUKTID SAMT GRAVIDITETS- OCH FÖRÄLDRALEDIGHET	24
22 § LÄKARUNDERSÖKNINGAR	27
23 § TILLFÄLLIG FRÅNVARO	28
24 § GRUPPLIVFÖRSÄKRING	31
VI SÄRSKILDA BESTÄMMELSER	31
25 § LÖNEBETALNING	31
26 § UPPBÖRD AV MEDLEMSAVGIFTER TILL FACKFÖRBUND	31
27 § MÖTEN PÅ ARBETSPLATSERNA	32
28 § UTBILDNINGSVERKSAMHET	32
29 § FÖRTROENDEMÄN	33
30 § ANLITANDE AV UTMOMSTÅENDE OCH TILLFÄLLIG ARBETSKRAFT	34
31 § OMBUDSMÄN	35
32 § MENINGSSKILJAKTIGHETER OCH AVGÖRANDE AV SÅDANA	36
VII AVTALETS GILTIGHET	37
33 § AVTALETS GILTIGHETSTID	37
ARBETARSKYDDSAVTAL MELLAN ALT OCH AKT	42
LÖNEBILAGA FÖR BUSSFÖRARE INOM HUVUDSTADSREGIONENS KOMMUNALA AVTALSTRAFIK	43
LÖNEBILAGA FÖR BUSSFÖRARE INOM ÅBO KOMMUNALA AVTALSTRAFIK	46
BILAGA ANSTÄLLNINGSVILLKOR OCH TILLVÄGAGÅNGSSÄTT SOM SKA IAKTTAS VID KONKURRENSUTSÄTTNING AV FÖRETAG INOM BUSSTRAFIKEN	49

KOLLEKTIVAVTAL FÖR
BUSSPERSONALEN
mellan
Biltrafikens Arbetsgivareförbund rf

och

Bil- och Transportbranschens
Arbetarförbund rf

3.3.2023–31.1.2025

I ALLMÄNT

1 § Tillämpningsområde

Bestämmelserna i detta kollektivavtal tillämpas på anställningsförhållanden för personal inom busstrafik som idkas av företag som är medlemmar i Biltrafikens Arbetsgivareförbund rf.

Följande stycke läggs till fr.o.m.1.2.2014:

Avtalsparterna förbinder sig till att inga parallellavtal ingås inom detta kollektivavtals tillämpningsområde.

2 § Allmänna avtal

Som en del av detta kollektivavtal tillämpas följande avtal som förbunden har slutit:

- Det allmänna avtalet 12.2.1995
- Semesterlöneavtalet 9.3.2006
- Avtalet om arbetarskyddssamarbete på arbetsplatserna 1.2.2017
- Förtroendemannaavtalet 1.2.2017
- Avtalet om anlitande av utomstående arbetskraft 12.2.1995
- Avtalet om utbildningsverksamhet 1.2.2020
- Avtalet om uppsägningsskydd och permittering 1.2.2017
- Avtalet om användning av en arbetstidsbank 1.2.2018

3 § Avtalets bindande karaktär samt skyldighet av iaktta avtalet

Detta kollektivavtal binder de undertecknade förbunden och deras underföreningar samt de arbetsgivare och arbetstagare som under avtalets giltighetstid är eller har varit medlemmar i deras föreningar.

De som är bundna av avtalet är skyldiga att noga iaktta detta avtal och se till att under dessa sorterande föreningar och till dessa hörande arbetsgivare och arbetstagare inte bryter mot bestämmelserna i avtalet.

4 § Fredsplikt

Förbunden och deras underföreningar är skyldiga att se till att de underföreningar, arbetsgivare eller arbetstagare som är medlemmar i dessa och som berörs av avtalet inte vidtar stridsåtgärder eller heller i övrigt bryter mot bestämmelserna i kollektivavtalet.

5 § Organisationsfrihet

För parterna i och de som binds av detta kollektivavtal iakttas organisationsfrihet.

6 § Anställningsförhållandets uppkomst och upphörande

1. Förbunden rekommenderar att arbetsavtal ingås skriftligen.
2. Arbetstagare som är yngre än 16 år må inte anlitas som busskonduktör.
3. Om provotid tillämpas i arbetsförhållandet ska arbetsgivaren meddela arbetstagaren om det när arbetsavtalet ingås. Provotidens maximilängd bestäms enligt arbetsavtalslagen.
4. Om ett anställningsförhållande har fortgått utan avbrott, ska arbetsgivaren vid uppsägning av ett arbetsavtal iaktta:
 - 1) en uppsägningstid på 14 dagar, om anställningsförhållandet har fortgått högst ett år,
 - 2) en uppsägningstid på en månad, om anställningsförhållandet har fortgått över ett år men högst fyra år,
 - 3) en uppsägningstid på två månader, om anställningsförhållandet har fortgått över fyra år men högst åtta år,
 - 4) en uppsägningstid på fyra månader, om anställningsförhållandet har fortgått över åtta år men högst tolv år,
 - 5) en uppsägningstid på sex månader, om anställningsförhållandet har fortgått över tolv år.

Vid uppsägning av ett arbetsavtal ska en arbetstagare å sin sida iaktta:

- 1) en uppsägningstid på 14 dagar, om anställningsförhållandet har fortgått högst fem år och
- 2) en uppsägningstid på en månad, om anställningsförhållandet har fortgått över fem år.

Ovan nämnda uppsägningstider gäller dock inte om ett arbetsavtal kan hävas inom ramen för provotid eller i övrigt enligt lag eller om arbetet på grund av en övermäktig händelse måste avbrytas helt eller delvis.

II ARBETSLÖNER

7 § Lönegrunder

1. Arbetstagarnas lön fastställs som lön för en två veckors period. Till andra arbetstagare än sådana som avses i 29 § och 2 och 3 punkten i denna paragraf betalas lön för två veckors perioder, även om arbetstiden understiger 80 timmar.

För arbetstagare som avses i 2 punkten i denna paragraf ska genom arbetsavtal fastställas den exakta arbetstiden under en två veckors period.

Om arbetstiden av en orsak som beror på arbetsgivaren under en två veckors period understiger den tid som har överenskommits i arbetsavtalet, betalas till arbetstagaren ändå en engångsgarantilön upp till det avtalade timantalet.

2. I tidtabellsenlig reguljär linjetrafik kan man låta ordinarie deltidsanställda arbetstagare under varje tertial utföra högst 8 % av företagets alla arbetstimmar. På varje verksamhetsställe får det emellertid arbeta minst två ordinarie deltidsanställda.

De ordinarie deltidsanställdas andel av företagets alla arbetstimmar granskas gemensamt med förtroendemannen inom en månad efter utgången av tertialet. I de ordinarie deltidsanställdas andel av företagets alla arbetstimmar räknas inte in arbetstagares arbetstimmar som arbetar utgående från deltidsarrangemang som baserar sig på lagen, och inte heller arbetstagare som arbetar baserat på ett avtal om utomstående arbetskraft.

I fall de ordinarie deltidsanställdas arbetstimmar överskrider de ovan nämnda gränserna, ska de ordinarie deltidsanställdas arbetstimmar utjämnas under följande tertial så att de i genomsnitt motsvarar ovan nämnda timgränser.

Protokollsanteckning 1:

Om arbetsgivaren behöver fler heltidsanställda arbetstagare, ska arbetsgivaren meddela om lediga arbetsplatser så att deltidsanställda arbetstagaren kan anmäla sin önskan söka till dessa platser. Arbetsgivarens skyldighet att erbjuda deltidsanställda extraarbete regleras i arbetsavtalslagen.

Protokollsanteckning 2:

Förbunden inrättar en uppföljningsgrupp som följer upp och analyserar per tertialvis användningen av fast deltidsanställda arbetstagare enligt denna punkt. Parterna kan om de vill utse till uppföljningsgruppen högst två medlemmar från fältet var.

Tillämpningsanvisning:

Med det deltidssarrangemang som grundar sig på lagstiftningen avses deltidarbete på grund av partiell sjukdagpenning, partiell vårdledighet, en graviditets- och föräldrapenningsperiod, studieledighet, sociala eller hälsorelaterade orsaker, på begäran av arbetstagaren, förkortad arbetstid, partiell förtida ålderspension eller delinvalidpension.

3. Ovan nämnda princip hindrar inte anställning av ordinarie deltidanställda då det är fråga om ett arbete som inte ingår i tidtabellsenlig reguljär linjetrafik och det inte går att låta arbetet utföras som heltidsarbete utan oskäligt problem.

Protokollsanteckning 1 (gäller punkterna 2 och 3):

Utöver deltidanställda kan dessutom anlitas sådana arbetstagare som avses i 29 § i detta kollektivavtal.

Protokollsanteckning 2 (gäller punkt 3):

Parterna strävar efter att avgöra eventuella meningsskiljaktigheter genom förhandling och samverkar till att eventuella tvister inte förs till domstolsförhandling under avtalsperioden.

4. Vid uträkningen av tjänsteåren i lönegrunderna beaktas arbetstiden som förare i yrkestrafik.

För avlagd yrkesexamen för bussförare och kompetensområdet för persontransporter inom yrkesexamen inom transportbranschen räknas i tjänsteåren in åtta månader och för avlagd treårig läroplansgrundad grundexamen i logistik på andra stadiet två år.

Lönetabeller

Lönetabeller från början av den lönebetalningsperiod som börjar 3.3.2023 eller närmast därefter (€)

	Timme	2 veckor
Bussförare		
under 4 år	15,13	1210,40
4–8 år	15,36	1228,80
8–12 år	15,82	1265,60
över 12 år	16,12	1289,60
Konduktör		
under 4 år	13,38	1070,40
4–8 år	13,60	1088,00
över 8 år	13,84	1107,20

Lönstabeller från början av den lönebetalningsperiod som börjar **1.10.2023** eller närmast därefter (€)

	Timme	2 veckor
Bussförare		
under 4 år	15,36	1228,80
4–8 år	15,59	1247,20
8–12 år	16,06	1284,80
över 12 år	16,36	1308,80

Konduktör

under 4 år	13,58	1086,40
4–8 år	13,80	1104,00
över 8 år	14,05	1124,00

Lönstabeller från början av den lönebetalningsperiod som börjar **1.2.2024** eller närmast därefter (€)

	Timme	2 veckor
Bussförare		
under 4 år	15,59	1247,20
4–8 år	15,82	1265,60
8–12 år	16,30	1304,00
över 12 år	16,61	1328,80

Konduktör

under 4 år	13,78	1102,40
4–8 år	14,01	1120,80
över 8 år	14,26	1140,80

Lönstabeller från början av den lönebetalningsperiod som börjar **1.10.2024** eller närmast därefter (€)

	Timme	2 veckor
Bussförare		
under 4 år	15,82	1265,60
4–8 år	16,06	1284,80
8–12 år	16,54	1323,20
över 12 år	16,86	1348,80

Konduktör

under 4 år	13,99	1119,20
4–8 år	14,22	1137,60
över 8 år	14,47	1157,60

8 § Särskilda tillägg

1. Tillägg för kvälls- och nattarbete

Klockan 18.00–22.00 betalas kvällstillägg 15 % per arbetstimme och klockan 22.00–06.00 nattillägg 20 % per arbetstimme av tabellönen.

2. Tillägg för fridagsarbete

För arbete som utförs på en ledig dag betalas ett tillägg som uppgår till 100 % av arbetstagarens tabellön.

3. Tillägg för lördagsarbete

I när- och lokaltrafik betalas för arbetstimmar som infaller klockan 15.00–18.00 på helgfria lördagar ett tillägg för lördagsarbete som uppgår till 10 procent av arbetstagarens tabellön. Om det till arbetstagaren för samma arbete utöver grundlön betalas tillägg för fridagsarbete eller något annat omständighetstillägg, betalas inte tillägg för lördagsarbete.

4. Tillägg för arbete under julen

För arbete på juldagen betalas tillägg för arbete under julen, som uppgår till 200 % av arbetstagarens tabellön.

Tillämpningsanvisning:

Tillägget för arbete under julen innehåller inte förhöjning för söndagsarbete.

5. U-tecken

Till en sådan förare i ett företag som har ingått ett tariffavtal om extern trafik (U-avtal) för vilken lönesättningen har ordnats på annat sätt än enligt lönebilagorna för huvudstadsregionen eller Åbo till kollektivavtalet för busspersonalen betalas för varje tariffavtalstur (U-tur) som körs mellan en ändstation inom SAD-regionen och en utanför SAD-regionen befintlig nära ändstation timlönen förhöjd med 0,51 euro.

Protokollsanteckning:

U-teckentillägget betalas enligt vad som avtalats mellan förbunden 21.6.1990 för sådan tariffavtalstur (U-tur) vars ändstation mätt längs den kortaste rutten ligger högst 40 kilometer från Helsingfors centralstation.

6. Tammerfors samtarrifftrafik

För den tid som en förare som arbetar inom Tammerfors samtarriff- trafik kör inom det aktuella samtarriffområdet betalas ett tillägg på 0,52 euro.

Protokollsanteckning:

Tillägget betalas för den tid som en bussförare i Tammerfors stad kör en med samtarrifftrafiktecken markerad busstur inom det samtarriff- område där Tammerfors stads trafikverk trafikerar.

7. Tammerfors konkurrensutsatta busstrafik

För den tid som en förare arbetar inom Tammerfors konkurrensutsatta trafik betalas för denna arbetstid ett tillägg som motsvarar tillägget för Tammerfors samtarrifftrafik.

III ARBETSTIDSBESTÄMMELSER

9 § Arbetstid

1. Den ordinarie arbetstiden uppgår till 80 timmar under en två veckors period. Bestämmelserna om motorfordonsförares maximiarbetstider och vilotider per dygn i arbetstidslagen tillämpas inte inom tillämpningsområdet för detta kollektivavtal. Maximiarbetstiden per dygn begränsas av bestämmelserna om vilotider och pauser per dygn i detta kollektivavtal.

Maximiarbetstiden per dygn i när- och lokaltrafik

I när- och lokaltrafik uppgår arbetstiden per dygn till högst elva timmar, såvida inte annat avtalas lokalt.

Protokollsanteckning: Definition av när- och lokaltrafik

Som ingående i när- och lokaltrafiken betraktas ett område som faller inom en 30 kilometers radie från en linjes naturliga avgångspunkt i ett bosättningscentrum.

2. Arbetstagarens arbetstid inbegripet övertidsarbete får inte överstiga i genomsnitt 48 timmar i veckan under en tidsperiod av 12 månader.

Tillämpningsanvisning:

Den tid som räknas som arbetstid bestäms enligt arbetstidslagen. Som den 12 månader långa granskningsperioden för den genomsnittliga maximiarbetstiden används ett kalenderår. I stället för ett kalenderår kan man lokalt avtala om en annan 12 månader lång tidsperiod.

3. För kortare än fem (5) timmars arbete betalas full lön för fem (5) timmar, som räknas som arbetstid.
4. Konduktörers arbets- och vilotider bestäms såsom förarnas med undantag av bestämmelsen i 5 punkten.
5. En motorfordonsförarens längsta oavbrutna arbetstid får uppgå till högst 5,5 timmar. För varje arbetsperiod på 5,5 timmar ska föraren beredas en paus på minst 30 minuter i en eller två delar. En del av pausen enligt denna punkt ska uppgå till minst tio minuter.

Om arbetstiden är längre än 7 timmar, ska en av de ovan nämnda 30 minuter långa pauserna ges utan avbrott.

Om arbetstiden inom tillämpningsområdet för lönebilagan för bussförare inom huvudstadsregionens kommunala avtalstrafik överskrider 6 timmar ska en av de 30 minuters pauser som avses i 1 stycket i denna punkt ges som obruten

6. En motorfordonsförare ska för varje period med 24 på varandra följande timmar beredas en dygnsvila på minst elva timmar i följd. Dygnsvilan kan minskas till en vilotid på minst nio timmar i följd högst tre gånger under en kalendervecka.

Oavkortad dygnsvila kan tas ut under varje 24 timmars period i två separata perioder, varav den ena ska utgöra en oavbruten vilotid på minst tre timmar och den andra en oavbruten vilotid på minst nio timmar. Vid delad dygnsvila betalas för en viloperiod som understiger nio timmar i punkt 8 avsedd lön för väntetid med avdrag för högst i punkt 8 nämnda oavlönat avbrott. För andra eventuella avbrott betalas enkel timlön utan att avbrotten räknas in i arbetstiden.

Dygnsvila vid multibemanning

Under varje sådan 30 timmars period som har en fordonsbemanning på minst två förare ska respektive förare ha en oavbruten viloperiod på minst nio timmar.

7. Om en bussförare under ståtid är skyldig att vistas i bussen eller på annan plats från vilken bussföraren inte fritt får avlägsna sig, räknas ståtiden i sin helhet in i arbetstiden.

8. I fjärrtrafik samt i lokal- och närtrafik får det under en arbetsdag förekomma ett oavlönat avbrott på högst en timme. Avbrott som är kortare än en halv timme räknas in i arbetstiden. För andra eventuella avbrott betalas enkel timlön utan att avbrotten räknas in i arbetstiden.

9. En arbetstagare ska beredas en veckovila om 45 timmar i följd. Under två på varandra följande veckor kan denna vilotid förkortas en gång till en vilotid på minst 24 timmar i följd. En förkortning av vilotiden ska kompenseras med en mot förkortningen svarande oavbruten vilotid före slutet av den tredje veckan efter veckan i fråga. Den kompenserande vilotiden ska ges i en oavbruten period i anslutning till en annan vilotid på minst nio timmar.

En veckovila som börjar under en vecka och slutar under följande vecka kan räknas så att den hänför sig till vilkendera veckan som helst.

Veckovilan ska ordnas så att under en och samma vecka ges två lediga dagar. En ledig dag är ett kalenderdygn.

De lediga dagarna kan under en två veckors period ges avvikande från ovan nämnda, men dock så att varje vecka innefattar minst en ledig dag. En två veckors period ska innefatta minst fyra lediga dagar.

I när- och lokaltrafik ska ges en ledig dag senast efter en period på sex dygn från föregående lediga dag, såvida inget annat överenskomms med arbetstagaren i fråga.

Den lediga dagen ska ges på arbetstagarens stationeringsort, såvida inget annat överenskomms med arbetstagaren.

Vid internationell beställningstrafik kan de lediga dagarna under en två veckors period ges efter tio arbetsdagar.

10. Med fyra veckors mellanrum ska det ordnas så att arbetstagaren har minst ett ledigt veckoslut (lördag och söndag), såvida inget annat avtalas.

11. Under minimidygns- eller minimiveckovilan får en förare i när- eller lokaltrafik inte arbeta i anställnings- eller tjänsteförhållande i transportbranschen eller utanför denna.

12. Om en förare under en resa i beställningstrafik måste vara borta från sin stationeringsort minst nio (9) timmar, räknas oberoende av körtiden minst åtta (8) timmar av resan som arbetstid.

På sådana resor i beställningstrafik som är kortare än 24 timmar tillämpas avbrottsbestämmelserna i 8 mom. Genom detta hindras inte givandet av dygnsvila utan lön.

I fråga om uppdelad dygnsvila iakttas bestämmelsen i 6 punkten.

13. Om en arbetstagare måste inleda eller avsluta sitt arbete på främmande ort, betalas för restiden från stationeringsorten till den ort där arbetet börjar eller vice versa grundlön utan att restiden räknas in i arbetstiden.

En arbetstagare kan ha bara en stationeringsplats, som inte kan variera. Om en arbetstagare på arbetsgivarens order måste inleda eller avsluta sitt arbete på en annan stationeringsplats på stationeringsorten, betalas för restiden till eller från stationeringsplatsen grundlön utan att restiden räknas in i arbetstiden.

Protokollsanteckning:

Med stationeringsplats avses depå eller annan motsvarande plats där arbetet inleds och avslutas.

14. Den arbetsbindande tiden i när- och lokaltrafik kan uppgå till högst 11 timmar 30 minuter. Den arbetsbindande tiden i fjärrtrafik kan uppgå till högst fjorton timmar, såvida inget annat överenskomms.

15. För en arbetstagare ska enligt 31 § i arbetarskyddslagen vid behov ordnas möjlighet till sådana pauser i arbetet som tillåter arbetstagaren att kortvarigt avlägsna sig från den plats där sådant arbete som kräver ständig närvaro utförs, såvida pauserna enligt kollektivavtalet och lag inte är tillräckliga. Detta ska beaktas i arbets- och körserie- planeringen så att arbetstagaren har en faktisk möjlighet att bl.a. gå på toaletten med minst fyra timmars mellanrum.

Om det i ett företag förekommer meningsskiljaktigheter om denna punkt ska arbetsgivaren och förtroendemannen sinsemellan behandla dessa i detalj. Då genomgås vederbörande föräres körprogram, arbetsskiftsförteckning och eventuella färdskrivaruppgifter för att reda ut om bestämmelserna i denna punkt fullföljs. För fullföljandet av bestämmelsen är det inte tillräckligt att denna har beaktats i körprogrammet eller i annan arbetsplanering i bolaget, om en tillräcklig paus fortlöpande inte omsätts i praktiken.

Om en fråga inte kan avgöras lokalt enligt denna bestämmelse hänskjuts frågan för att redas ut av förbunden sinsemellan. Då iakttas samma principer som har konstaterats ovan.

Om förbunden sinsemellan konstaterar att pauserna är otillräckliga, ska saken korrigeras i bolaget med det snaraste. Om saken trots detta inte korrigeras i bolaget, ska fullföljandet av bestämmelsen säkras genom att i arbetstagarens arbetsskiftsförteckning förs in en paus på minst tio minuter för varje arbetsperiod på högst tre och en halv timme.

16. En deltidspensionerad arbetstagare får inte anlitas för arbete över den arbetstidsmängd som har överenskommits i arbetsavtalet utom i sjukdomsfall och andra tvingande situationer.

17. I övrigt iakttas med avseende på arbetstiden bestämmelserna i den gällande arbetstidslagen.

10 § Förkortning av årsarbetstiden

1. Tillämpningsområde

Arbetstidsförkortningen gäller de arbetstidsformer inom vilka den ordinarie arbetstiden uppgår till 80 timmar under en två veckors period eller till 40 timmar i veckan. Dessutom förutsätts det att arbetstagaren har en semester på högst 30 vardagar.

Arbetstidsförkortningen gäller även deltidsanställda arbetstagare oberoende av hur deltidsanställningen har ordnats. En deltidsanställds arbetstid förkortas på basis av tabellen i 2 punkten i relation till den deltidsanställdas ordinarie arbetstid.

Från arbetstidsförkortningen avdras övriga än ovan nämnda på avtal eller på praxis baserade semesterarrangemang som förkortar den årliga arbetstiden eller årligen regelbundet återkommande extra lediga dagar.

2. Intjäning av ledighet

Arbetstiden förkortas kalenderårsvis från årets början eller från en senare tidpunkt vid vilket ett anställningsförhållande har inletts enligt den intjänade ordinarie arbetstiden i enlighet med följande:

A. Trettondag som infaller på en lördag eller söndag

	Antal arbetstimmar		Förkortning			
minst	94	h	8	h	dvs.	1 dag
	188	h	16	h	dvs.	2 dagar
	283	h	24	h	dvs.	3 dagar
	377	h	32	h	dvs.	4 dagar
	471	h	40	h	dvs.	5 dagar
	565	h	48	h	dvs.	6 dagar
	660	h	56	h	dvs.	7 dagar
	754	h	64	h	dvs.	8 dagar
	848	h	72	h	dvs.	9 dagar
	942	h	80	h	dvs.	10 dagar
	1036	h	88	h	dvs.	11 dagar
	1131	h	96	h	dvs.	12 dagar
	1225	h	104	h	dvs.	13 dagar
	1319	h	112	h	dvs.	14 dagar
	1413	h	120	h	dvs.	15 dagar
	1508	h	128	h	dvs.	16 dagar
	1602	h	136	h	dvs.	17 dagar
	1696	h	144	h	dvs.	18 dagar

B. Trettondag som infaller på en annan vardag än lördag

	Antal arbetstimmar		Förkortning			
minst	90	h	8	h	dvs.	1 dag
	180	h	16	h	dvs.	2 dagar
	270	h	24	h	dvs.	3 dagar
	360	h	32	h	dvs.	4 dagar
	447	h	40	h	dvs.	5 dagar
	537	h	48	h	dvs.	6 dagar
	627	h	56	h	dvs.	7 dagar
	717	h	64	h	dvs.	8 dagar
	807	h	72	h	dvs.	9 dagar
	893	h	80	h	dvs.	10 dagar
	983	h	88	h	dvs.	11 dagar
	1073	h	96	h	dvs.	12 dagar
	1163	h	104	h	dvs.	13 dagar
	1253	h	112	h	dvs.	14 dagar
	1340	h	120	h	dvs.	15 dagar
	1430	h	128	h	dvs.	16 dagar
	1520	h	136	h	dvs.	17 dagar
	1610	h	144	h	dvs.	18 dagar
	1696	h	152	h	dvs.	19 dagar

Såsom utförda ordinarie arbetstimmar räknas också arbetstimmar som infaller under arbetstagarens sjukdomstid, om arbetsgivaren betalar arbetstagaren lön för sjukdomstid, samt under sådan utbildningstid för arbetstagaren som även till någon del bekostas av arbetsgivaren, till den del arbetsgivaren ersätter den förlorade arbetsförtjänsten. Likaså jämföras med ordinarie arbetstimmar sådan tid som har använts för kommunfullmäktiges eller kommunstyrelsens samt för av sådana tillsatta nämnders eller andra permanenta organs sammanträden samt för Bil- och Transportbranschens Arbetarförbunds fullmäktige- och styrelsemöten och representantmöte samt för riksomfattande kollektivavtalsförhandlingar mellan förbunden, 50- och 60-årsdagar, eget bröllop, nära anhörigs begravning, ledighet som har orsakats av vård av ett sjukt barn till den del arbetsgivaren är skyldig att betala lön, uppbåd, repetitionsövningar liksom sådan tid som har använts för uppdrag som förtroendeman eller arbetar- skyddsfullmäktig eller som vikarie för sådan. Dessutom räknas som utförda ordinarie arbetstimmar ledighet som har getts enligt denna paragraf.

3. Utgivande av ledighet

Sådana lediga dagar som enligt 2 punkten ovan har tjänats in på basis av arbetstidsförkortning ges såsom hela dagar före utgången av det år som följer på intjänandeåret. Förkortningsfridagarna ges i en del eller i flera delar vid en av arbetsgivaren fastställd tid, antingen i samband med semestern eller tillsammans med någon annan för arbetstagaren ledig dag eller genom att flera förkortningsfridagar sammanfogas sinsemellan, såvida arbetsgivaren och arbetstagaren inte sinsemellan kommer överens om något annat sätt för utgivandet av förkortningsfridagarna. En ledig dag motsvarar en förkortning på 8 timmar.

En arbetstagare kan ges förkortningsfridagar innan sådana har tjänats in, om arbetstagaren samtycker till det.

En fem dagars period

Om en arbetstagare har tjänat in minst tio förkortningsfridagar ges förkortningsfridagarna sammanfogade så att arbetstagaren får en oavbruten ledighet på fem dagar.

Två fem dagars perioder

Om en arbetstagare har tjänat in minst femton förkortningsfridagar ges förkortningsfridagarna sammanfogade så att arbetstagaren får två oavbrutna ledigheter på fem dagar.

Ovan nämnda perioder på fem förkortningsdagar innefattar sju kalenderdagar.

Om den ledighet som ges ingår i ovan nämnda tid som ökar de ordinarie arbetstimmar, anses en ledig dag ha hållits, såvida något hinder för att hålla ledigheten inte var känt då tidpunkten för ledigheten meddelades. Om en arbetstagare dock blir sjuk före en oavbruten förkortningsledighet på fem dagar och sjukdomen varar oavbrutet minst hela förkortningsledighetsperioden på fem dagar, skjuts på arbetstagarens begäran den under sjukdomen infallande lediga perioden på fem dagar upp för att ges senare. Endast en förkortningsledighetsperiod på fem dagar per kalenderår kan skjutas upp.

Om en arbetstagare under sin sjukledighet har meddelats att ledigheten på basis av arbetstidsförkortning ges efter den sjukledighet som framgår av läkarintyget och arbetstagarens sjukledighet sedan fortsätter, skjuts de under sjukdomen infallande förkortningsfridagarna fram för att ges senare.

Den ordinarie arbetstiden under den period i vilken förkortningen ingår förkortas med antalet förkortningstimmar.

4. Meddelande om tidpunkt för ledighet

Tidpunkten för en fem dagars ledighet ska meddelas en arbetstagare minst två veckor innan ledigheten ges.

Tidpunkten för enstaka lediga dagar ska meddelas i en förhandsprogrammerad arbetsskiftsförteckning eller, om någon arbetsskiftsförteckning inte görs upp, minst två veckor innan ledigheten ges.

5. Ersättning av förlorad arbetsförtjänst

För förkortningstid betalas en arbetstagare lön enligt den gällande genomsnittliga timförtjänsten. Om en anställning upphör innan den intjänade arbetstidsförkortningen har omsatts i praktiken, betalas i samband med den sista lönen ersättning för detta utgående från antalet intjänade lediga dagar enligt den då gällande genomsnittliga timförtjänsten. Om en arbetstagare vid anställningens slut har getts för mycket ledighet, får arbetsgivaren innehålla det sålunda utbetalda löneförskottet på arbetstagarens sista lön.

6. Jämställande av ledighet med tid i arbete

När semesterns längd fastställs betraktas såsom jämställda med dagar i arbete också sådana dagar under vilka en arbetstagare har varit förhindrad att arbeta på grund av att arbetstagaren har hållit ledigheter enligt denna paragraf.

7. Självständighetsdagen

Om en ledig dag för förkortning av årsarbetstiden har getts på självständighetsdagen anses den i lag avsedda lönen för självständighetsdagen ha blivit betald.

11 § Arbetsskiftsförteckning och kördagbok

1. Arbetsskiftsförteckningen för en två veckors period ska med undantag för beställningstrafik finnas till en arbetstagares påseende minst en vecka före periodens början, och av förteckningen ska framgå när det dagliga arbetet börjar respektive slutar samt mattiderna och ledigheterna.

Såvida något annat inte har överenskommits, ska av arbetsskiftsförteckningen för en två veckors period framgå arbetstagarens lediga dagar i beställningstrafik.

2. I sjukdomsfall och andra tvingande fall kan arbetsgivaren göra ändringar i arbetsskiftsförteckningen. En ledig dag får dock inte ändras utan arbetstagarens samtycke.
3. Arbetsskiftet ska ordnas så att busspersonal inte i onödan är tvungen att vistas på främmande ort utan lön.
4. Arbetsgivaren skall ge en motorfordonsförare som är anställd hos honom en individuell körjournal för kontroll av dygnsarbetstiden. I stället för kördagbok kan en färdskrivare användas.

En motorfordonsförare är skyldig att i kördagboken föra in de anteckningar som denna förutsätter och att hålla denna med sig under körning.

Kördagböckerna och arbetsmeddelandena lämnas till arbetsgivaren i enlighet med dennas anvisningar.

12 § Övertids-, nöd- och söndagsarbete samt ersättningar för sådant

1. Övertids-, nöd- och söndagsarbete får åläggas på det sätt som förutsätts i lag i enlighet med bestämmelserna i detta kollektivavtal.

2. Om arbetstiden fastställs enligt 7 § i arbetstidslagen (periodarbete) ska lönen för de tolv (12) första timmarna som överskrider den ordinarie arbetstiden under en två veckors period betalas höjd med femtio (50) procent och för därpå överskridande timmar höjd med ett hundra (100) procent.

Om en arbetstagare övergår från heltidsarbete till deltidspension iakttas i fråga om periodindelningen av arbetstiden rådande praxis i företaget, dock så att om en deltidspensionerad arbetstagare arbetar två veckor i följd och veckorna fördelar sig på två olika utjämningsperioder, räknas arbetstimmar ihop och ersätts det timantal som överskrider 80 timmar arbetstid under en två veckors period såsom ersättning för övertidsarbete utan att tiden i fråga dock räknas som övertid.

3. Om en två veckors period har avbrutits på den grund att en arbetstagares anställningsförhållande har avbrutits eller arbetstagaren inte har kunnat vara i arbete på grund av semester, sjukdom eller annan godtagbar orsak, ska antalet timmar varmed arbetstiden i medeltal under den avbrutna tidsperioden under de för arbetet använda och jämförliga dygnen har överstigit åtta timmar räknas.

Som likställda med arbetsdagar anses då lediga dagar som getts för utjämnande av arbetsskiftsförteckningen, men inte veckovilodag eller veckans s.k. andra lediga dag. Summan av arbetsdagar och likställda dagar, som används som divisor, kan uppgå till högst fem (5) per en halv period såvida antalet faktiska arbetsdagar inte är större.

För de två (2) första övertidsarbetstimmar som överskrider åtta (8) genomsnittliga arbetstimmar betalas lönen höjd med femtio (50) procent och för följande höjd med ett hundra (100) procent, dock så att antalet timmar med 50 procent också inom en avbruten period uppgår till högst tolv (12).

4. För nödarbete (19 § i arbetstidslagen) som utförs utöver den ordinarie arbetstiden betalas lönen höjd med 100 procent.
5. För arbete under söndagar och kyrkliga helgdagar samt på självständighetsdagen och första maj betalas lönen höjd med ett hundra (100) procent.
6. Vid uträkningen av de i denna paragraf nämnda förhöjningsdelarna används som grund den genomsnittliga timförtjänsten uträknad enligt 13 §.

13 § Genomsnittlig timförtjänst

1. Som betalningsgrund för lön och ersättningar används respektive arbetstagares genomsnittliga timförtjänst på det sätt som bestäms i detta kollektivavtal.
2. En arbetstagares genomsnittliga timförtjänst räknas så att den inkomst enligt olika avlöningssätt med eventuella särskilda tillägg men med undantag av övertidstillägg och förhöjning för söndagsarbete som arbetstagaren har fått på basis av arbetstiden under respektive kvartal divideras med det totala antalet utförda arbetstimmar under kvartalet.

Om en arbetstagare under ett kvartal enligt 4 punkten har varit i arbete mindre än 160 timmar uträknas inte någon genomsnittlig timförtjänst för kvartalet.

3. Om den genomsnittliga timförtjänsten är mindre än tabellönen eller om någon genomsnittlig timförtjänst inte räknas ut enligt 2 punkten, betalas den på 1 punkten baserade lönen eller ersättningen enligt tabellönen.
4. Den kvartalsvis uträknade genomsnittliga timförtjänsten tillämpas enligt följande:
 - under februari, mars och april den genomsnittliga timförtjänsten för det fjärde kvartalet föregående år,
 - under maj, juni och juli den genomsnittliga timförtjänsten under årets första kvartal,
 - under augusti, september och oktober den genomsnittliga timförtjänsten under årets andra kvartal samt
 - under november, december och januari den genomsnittliga timförtjänsten under årets tredje kvartal.

De i denna paragraf nämnda månadsperioderna och kvartalen räknas börja och sluta enligt räkenskapsperioderna så att om en räkenskapsperiod fördelar sig på två av de ovan nämnda månadsperioderna eller på två kvartal, räknas räkenskapsperioden hänföra sig till den period under vilken det större antalet ordinarie arbetstimmar infaller.

14 § Utryckningsarbete

1. En arbetstagare kan med arbetstagarens samtycke kallas till utryckningsarbete.
2. Om en arbetstagare utanför arbetstagarens arbetstid kallas till utryckningsarbete, betalas utryckningspenning enligt följande:
 - vid kallelse kl. 21.00–06.00 en summa som motsvarar två (2) timmars lön.
 - vid kallelse före kl. 21.00 en summa som motsvarar en (1) timmes lön.
3. Vid kallelse utanför arbetstid kl. 21.00–06.00 betalas för arbetstiden ett tillägg för utryckningsarbete, som uppgår till 100 % av arbetstagarens tabellön.

15 § Lokala avtal om arbetstidsbestämmelser i när- och lokaltrafik

1. I företag som är medlemmar i Biltrafikens Arbetsgivareförbund kan arbetsgivaren och huvudförtroendemannen eller arbetsgivaren och verksamhetsställets förtroendeman avtala om att ta i bruk följande helhet gällande när- och lokaltrafik specifikt för ett företag eller en stationeringsplats. Genom avtalet avviker man från 9 § 14 punkten och 10 § 3 punkten i kollektivavtalet.

2. Helheten inbegriper två element:

A. Den arbetsbindande tiden i när- och lokaltrafik kan uppgå till högst 9–11 timmar.

B. Av fridagarna för förkortning av årsarbetstiden kan 1–9 förkortningsfridagar ges i timmar/minuter (8–72 h). Om en arbetstagare har tjänat in minst tio förkortningsfridagar ges fem av förkortningsfridagarna sammanfogade så att arbetstagaren får en oavbruten ledighet på fem förkortningsfridagar som inbegriper sju kalenderdagar. Resten av de intjänade fridagarna för förkortning av årsarbetstiden ges i form av enskilda hela dagar, varvid en ledig dag motsvarar åtta timmars förkortning.

Arbetsgivaren ska reservera arbetstagaren tillfälle att framföra sin åsikt om tidpunkten för den oavbrutna ledigheten bestående av fem förkortningsfridagar i god tid innan arbetsgivaren fastställer en tidpunkt för denna. Arbetsgivaren ska i mån av möjlighet ta arbetstagarnas förslag i beaktande.

3. Om arbetsgivaren och huvudförtroendemannen eller arbetsgivaren och verksamhetsställets förtroendeman kommer överens om att ta i bruk helheten, ska avtalet inbegripa båda element i helheten: både punkt 2.A och 2.B.

4. Avtalet ingås skriftligen för minst en tidtabellperiod åt gången. Parterna kommer överens om uppsägningstiderna för avtalet. Om beställaren gör ändringar i tidtabellerna under tidtabellperioden, kan avtalet sägas upp av bägge parter med iakttagande av en uppsägningstid på två veckor, såvida inget annat avtalas.

Som grund för övervägandet vid ingående av avtal redogörs för huvudförtroendemannen eller verksamhetsställets förtroendeman principerna för genomförandet av arbetsskiftsplaneringen för tidtabellperioden och gås tillsammans igenom utkastet till arbetsskiftsplaneringen.

5. Avtalet skickas till förbunden för kännedom. Förbunden bedömer tillsammans hur avtalsförfarandet fungerar minst en gång per år.

6. Förbunden binder sig till att aktivt marknadsföra och informera om ingåendet av avtal samt strävar genom samarbete efter att främja ingåendet och genomförandet av avtal. Förbunden besöker tillsammans medlemsföretag i Biltrafikens Arbetsgivareförbund som bedriver när- och lokaltrafik för att berätta om möjligheterna att ingå avtal och fördelarna med avtalen.

7. Om det mellan parterna i ett lokalt avtal uppstår meningsskiljaktigheter vad gäller denna paragraf, ska de behandlas och avgöras inom tre veckor i en särskild skiljenämnd, till vilken bägge förbunden utser en medlem var och vars ordförande är Jukka Ahtela.

IV SÄRSKILDA ERSÄTTNINGAR

16 § Beredskap och ersättning för sådan

1. Med en arbetstagare kan överenskommas att arbetstagaren under en överenskommen tid vistas i sin bostad, därifrån han eller hon vid behov kan kallas till arbete.
2. För beredskapstid under vilken en arbetstagare är tvungen att vara bunden, även utan att utföra arbete, betalas hälften av arbetstagarens personliga grundlön utan att beredskapstiden räknas in i arbetstiden.
3. Om en arbetstagare enligt överenskommelse är skyldig att ha jour för att ge anvisningar per telefon eller för att bege sig till arbetet utan att vara skyldig att vistas i sin bostad, betalas för detta ersättning utan att beredskapstiden räknas in i arbetstiden. Vid överenskommelse om storleken på ersättningen ska jourtidens längd, de förpliktelser som jourtjänstgöringen har orsakat och andra dylika faktorer som påverkar saken beaktas.

17 § Dagtraktamenten och övernattning ersättning

I hemlandet

1. Om arbetstagaren under tio timmar är hindrad att inta måltid på stationeringsorten, ska partiellt dagtraktamente på 17,60 euro betalas så att för varje hel period på 24 timmar som räknas från det att hindret för att inta måltid på stationeringsorten inleds betalas 38,70 euro.

En period under vilken partiellt dagtraktamente tjänas in avbryts inte av en paus som i sin helhet har getts inom två timmar räknat från periodens början eller slut.

Tillämpningsanvisning:

Med stationeringsort avses den kommun där en arbetstagares stationeringsplats finns, dock så att förtroendemannen och arbetsgivaren särskilt måste avtala om saken, om de Ortsrelaterade särförhållanden ger orsak till det.

En förteckning över de stationeringsorter som används som grund för fastställandet av dagtraktamenten finns i slutet av kollektivavtalet.

I en period inräknas all den tid under vilken ett måltidshinder föreligger, dvs. utöver körtiden även den tid under vilken en arbetstagare med beaktande av de lokala förhållandena utför uppgifter i anslutning till förberedelserna och klareringen inför en avgång.

2. Om en arbetstagare måste övernatta på främmande ort, betalas till arbetstagaren kostnaderna för inkvartering på resandehemsnivå enligt räkning.
3. Om arbetsgivaren på sin bekostnad för en arbetstagare ordnar ordentlig kost, betalas inget partiellt dagtraktamente.

4. Ett partiellt dagtraktamente eller heldagstraktamente kan inte minskas eller lämnas obetalt, såvida arbetsgivaren inte kan påvisa sig ha ordnat måltid under den till dagtraktamente berättigade resan.
5. På fjärrlinjer, under vilka arbetstagarna regelbundet måste övernatta utom sin varaktiga boningsort, ordnar arbetsgivaren på sin bekostnad bostad för sina arbetstagare.

Bostaden ska lämpa sig för övernattning med beaktande av bland annat säkerhet, renlighet och tillräcklig ostördhet.

Arbetsgivaren ska till en arbetstagares förfogande skaffa sängkläder och svara för att de tvättas. Arbetsgivaren och arbetstagarna kan även komma överens om en ersättning som arbetsgivaren betalar arbetstagarna för användning av egna sängkläder.

6. Vid förflyttning av en arbetstagares stationeringsplats från en ort till en annan, ska arbetstagaren skriftligen underrättas om detta två (2) veckor före förflyttningen, varvid ska meddelas också orsaken till förflyttningen samt om det är fråga om en ordinarie eller någon annan förflyttning.

Förhandsanmälningstiden gäller inte förflyttningar på grund av sjukdom eller annan tvingande orsak.

Vid andra än ordinarie förflyttningar betalas partiellt dagtraktamente och inkvarteringsersättning i enlighet med kollektivavtalet, dock för högst två (2) månader.

Förflyttning på kortare tid än två (2) månader betraktas inte som ordinarie.

Utomlands:

7. Om en arbetstagare måste vistas utomlands, betalas till arbetstagaren i dagtraktamente och matpenning sammanlagt 66,70 euro per dygn räknat från den tidpunkt då arbetstagaren enligt 11 punkten börjar omfattas av bestämmelserna om utlandsdagtraktamente och -matpenning.

Utanför Europa är matpenningen och dagtraktamentet sammanlagt 71,30 euro.

8. Om en arbetstagare bereds gratis bostad men ingen kost, betalas endast matpenning på 38,00 euro per dygn.
9. Om en utlandsvistelse utöver hela dygn eller i sin helhet varar tio timmar, betalas till arbetstagaren hälften av utlandsmatpenningen, dvs. 19,00 euro.
10. Om en arbetstagare under en resa i övrigt enligt denna paragraf är berättigad till dagtraktamente och matpenning eller matpenning, har arbetstagaren samma rätt under vistelse på en transportfärja, även om det för föraren har ordnats fri kost och bostad på färjan.

En resa med transportfärja räknas hänföra sig till tidsperioden i hemlandet, om färjan avgår från en hamn i Finland eller resan med färja varar 24 timmar, och i övrigt till tidsperioden utomlands.

11. Inrikes partiellt dagtraktamente respektive utlandsdagtraktamente och -matpenning bestäms utgående från vilketdera dagtraktamentet eller vilketdera matpenningen arbetstagaren huvudsakligen har omfattats av under varje period.
12. Om arbetsgivaren på sin bekostnad skaffar ordentlig kost för en arbetstagare, betalas ingen matpenning.
13. Ett partiellt dagtraktamente eller heldagstraktamente kan inte minskas eller lämnas obetalt, såvida arbetsgivaren inte kan påvisa sig ha ordnat måltid under den till dagtraktamente berättigade resan.

18 § Semester

1. I fråga om semester följs bestämmelserna i semesterlagen.
2. Semesterlönen betalas ut till arbetstagaren innan semestern börjar. Semesterlön kan även betalas ut till arbetstagaren på normala lönebetalningsdagar under semestern.
3. En arbetstagare är berättigad till semester under två vardagar för varje hel kvalifikationsmånad. En arbetstagare, vars anställningsförhållande före utgången av det kvalifikationsår som föregår semesterperioden oavbrutet har varat minst ett år, har rätt till två och en halv vardagars semester för varje full kvalifikationsmånad.
4. En redan intjänad ledig dag räknas inte som semesterdag. För varje sådan del av en två veckors period som har varat fram till den tidpunkt då semestern börjar anses för tre (3) arbetsdagar ha tjänats in en (1) ledig dag, för fem (5) arbetsdagar två (2) lediga dagar, för åtta (8) arbetsdagar tre (3) lediga dagar och för tio (10) arbetsdagar fyra (4) lediga dagar.

Bestämmelsen gäller inte arbete som har utförts under en ledig dag. Också en söndag eller högtidsdag kan vara ledig dag.

5. Om en två veckors period blir ofullständig på grund av semestern är det antal arbetstimmar som svarar mot periodlönedelen och som hänförs sig till arbetsdelen – beroende på antalet semesterdagar – följande:

Semester

1	73,5
2	66,5
3	60,0
4	53,5
5	46,5
6	40,0
7	33,5
8	26,5
9	20,0
10	13,5

11

6,5

Om antalet arbetstimmar överstiger de ovan nämnda, betalas för dem enkel timlön (1/80 av periodlönen) per arbetstimme. I fråga om övertidsarbete se 12 §.

Tabellen tillämpas även på fastställandet av antalet timmar för arbetsandelen av sådana tvåveckorsperioder som blir ofullständiga på grund av extra lediga dagar enligt 7 a § i semesterlagen (162/2005). För extra lediga dagar enligt semesterlagen betalas ersättning som motsvarar lönen enligt medeltimförtjänsten.

19 § Semesterpremie

1. Till en arbetstagare som återvänder från semestern betalas 50 procent av semesterlönen i semesterpremie.
2. En förutsättning för att semesterpremie ska betalas är att en arbetstagare börjar sin semester vid meddelad eller överenskommen tidpunkt och återvänder till arbetet omedelbart efter semesterns slut.
3. Semesterpremie betalas dock om en arbetstagare omedelbart före semesterns början eller dess utgång under anställningstiden har varit frånvarande från arbetet med arbetsgivarens samtycke eller varit förhindrad att komma till arbetet av en orsak som nämns i 7 § 2 mom. i semesterlagen.

Frånvaro från arbetet på grund av vårdledighet jämställs med situationer då en arbetstagare är frånvarande med arbetsgivarens samtycke. En förutsättning är att arbetstagaren efter vårdledigheten återvänder till arbetet i enlighet med den anmälan som avses i lagen om arbetsavtal eller i enlighet med senare ändring av anmälan av grundat skäl.

4. Semesterpremien betalas senast den femte bankdagen efter att arbetstagaren återvänder till arbetet efter semestern. Lokala avtal om tidpunkten av utbetalning av semesterpremien kan ingås.

Om semestern har delats upp, betalas efter utgången av varje del av semestern en motsvarande del av semesterpremien med på motsvarande sätt iakttagande av vad som har bestämts ovan. Lokalt kan också överenskommas att hela semesterpremien betalas i samband med den sista delen av semestern.

5. En arbetstagare som till följd av att han eller hon inleder sin aktiva tjänst skulle förlora den semesterpremie som utgående från kollektivavtalet annars hör till honom eller henne, har rätt att få semesterpremie i fall han eller hon efter avslutad tjänstgöring återvänder till arbetet på det sätt som förutsätts i lagen om fortbestånd av arbetsavtals- och tjänsteförhållandet för den som fullgör skyldighet att försvara landet (305/2009).

6. Det semesterpremiebelopp som efter fullgjord värnplikt ska betalas vid återgången till arbetet räknas enligt den procentsats som kollektivavtalet utvisar på den semesterersättning som betalades till arbetstagaren vid inryckningen. Vid inryckning omedelbart efter semestern räknas semesterpremien på motsvarande sätt på det sammanlagda beloppet av den semesterlön och semesterersättning som har betalats till arbetstagaren. Semesterpremien bestäms enligt det kollektivavtal som gällde vid inryckningen.
7. Om arbetsgivaren av annan än på arbetstagaren beroende orsak har sagt upp en arbetstagarers arbetsavtal att upphöra under arbetstagarers semester så att arbetstagaren på grund av att anställningsförhållandet har upphört är förhindrad att efter semestern återgå till arbetet, förlorar arbetstagaren inte på denna grund sin rätt till semesterpremie.
8. Om arbetsgivaren säger upp en arbetstagarers anställningsförhållande av annan än på arbetstagaren beroende orsak så att anställningsförhållandet upphör under semesterperioden, betalas semesterpremie också på semesterersättningen.
9. Till en arbetstagare som avgår med ålders-, sjuk- eller invalidpension eller med förtida ålderspension eller individuell förtidspension betalas semesterpremie enligt ovan angivna procent av den semesterlön och den eventuella semesterersättning som arbetstagaren har rätt till.

V SOCIALA BESTÄMMELSER

20 § Särskilda bestämmelser

1. Om arbetsgivaren kräver att arbetstagarna bär en viss uniform eller del av uniform med därtill hörande mössa, skjorta och slips ska de bekostas av arbetsgivaren.

Om en arbetstagare som hos samma arbetsgivare har varit anställd minst sex månader själv skaffar en uniform eller del av uniform som Linja-autoliitto ry har rekommenderat för allmänt bruk, må arbetstagaren högst en gång under tolv månaders tid av sin arbetsgivare i ersättning få 50 % av priset på en på detta sätt anskaffad lageruniform eller del av sådan.
2. Arbetsgivaren betalar hälften av kostnaderna för förnyande av körkort som förutsätts enligt lag, förutsatt att arbetstagarens anställningsförhållande har pågått utan avbrott i 5 år och att arbetstagaren behöver körkort i sina arbetsuppgifter.

3. Arbetsgivaren står för alla kostnader för anskaffning och förnyande av kompetensintyg och -kort som denne kräver av arbetstagaren för utförandet av arbetsuppgifter samt för kostnaderna för anteckning om yrkeskompetens som görs i körkortet efter genomförd fortbildning enligt direktivet om grundläggande kompetens och fortbildning för förare (2003/59/EG) för en sådan arbetstagare som behöver dessa i sitt anställningsförhållande.

Om arbetstagarens anställningsförhållande upphör av en orsak som beror på arbetstagaren innan det gått 4 månader från att ovan nämnda förarkort, intyg eller anteckningar skaffades eller förnyades, är arbetstagaren skyldig att i sin helhet ersätta arbetsgivaren de kostnader som uppkommit på grund av anskaffningen eller förnyandet av korten, intygen eller anteckningarna. Om arbetstagarens anställningsförhållande upphör av en orsak som beror på arbetstagaren efter detta, men innan 11 månader har förflutit från att korten, intygen eller anteckningarna skaffades eller förnyades, är arbetstagaren skyldig att ersätta arbetsgivaren kortens, intygens eller anteckningarnas restvärde, som är 50 % av kostnaderna för anskaffningen eller förnyandet. Arbetsgivaren får kvitta restvärdet från den sista lönen.

4. För en chaufför som i sitt anställningsförhållande behöver förarkort betalar arbetsgivaren anskaffningskostnaderna för förarkort som används i digitala färdskrivare och kostnaderna för enligt lagstiftningen förutsatt förnyande av kortet med vissa års intervall.

Om en arbetstagares anställningsförhållande upphör av en orsak som beror på arbetstagaren innan det har gått fyra månader från att ett förarkort skaffades eller förnyades, är arbetstagaren skyldig att i sin helhet ersätta arbetsgivaren för kostnaderna för anskaffning eller förnyelse av förarkortet. Om en arbetstagares anställningsförhållande upphör av en orsak som beror på arbetstagaren efter detta, men dock innan det har gått elva månader från att ett förarkort skaffades eller förnyades, är arbetstagaren skyldig att ersätta arbetsgivaren för förarkortets restvärde, som uppgår till 50 procent av anskaffnings- eller förnyelsekostnaderna. Arbetsgivaren får kvitta restvärdet från den sista lönen.

5. Om arbetstagaren har motiverad orsak att misstänka att arbetstagarens körkort, yrkeskompetens, annan kompetens som arbetet kräver eller rätt att arbeta i Finland inte är i kraft eller arbetstagaren har arbetat vid ett annat företag under sina minimivilotider eller maximivilotider eller genom att bryta mot bestämmelserna om maximal arbetstid, är arbetstagaren skyldig att uppvisa för arbetsgivaren en officiell utredning i denna fråga eller skyldig att befullmäktiga arbetsgivaren att skaffa en officiell utredning i denna fråga.
6. Om en arbetstagare avlider under en arbetsresa utomlands, svarar arbetsgivaren på sin bekostnad eller genom att skaffa försäkringsskydd för att den avlidna transporteras till Finland. Likaså om en arbetstagare blir allvarligt sjuk under en arbetsresa utomlands svarar arbetsgivaren på sin bekostnad eller genom att skaffa försäkringsskydd för att arbetstagaren transporteras till Finland, då detta ur vårdsynvinkel är nödvändigt eller arbetstagaren efter sjukvård inte kan fortsätta arbeta och blir tvungen att återvända till Finland.

7. Om en arbetstagare som hör till busspersonalen i något fall har beviljats bättre anställnings- och lönevillkor än de som har fastställts i detta kollektivavtal faller villkoren utom detta avtal och medför detta inga förändringar i dessa.

21 § Lön för sjuktid samt graviditets- och föräldraledighet

1. Arbetstagare som enligt en av arbetsgivaren godkänd utredning på grund av en sjukdom eller ett olycksfall är förhindrad från att arbeta och han eller hon inte har orsakat sjukdomen eller olycksfallet avsiktligt, genom brottslig handling, lättvindigt leverne eller grovt vållande, ska av arbetsgivaren få lön under sjukdomstiden enligt arbetsdagarna som ingår i nedan angivna kalenderperiod:

Anställningsförhållande som före arbetsoförmågan började fortgått oavbrutet	Kalenderperiod
under 3 år	28 dagar
3 år men mindre än 5 år	35 dagar
5 år men mindre än 10 år	42 dagar
10 år eller längre	56 dagar

En kalenderperiod på 56 dagar tillämpas oberoende av arbetsförhållandets längd, om den sjukdom eller olycka som leder till arbetsoförmåga har orsakats av våld mot arbetstagaren som skett när denne genomfört sina arbetsuppgifter.

2. Arbetsoförmågan påvisas med ett av företagets företagshälsovårdsläkare utskrivet läkarintyg eller med ett annat läkarintyg som arbetsgivaren godkännt. Arbetstagaren bör i första hand vända sig till företagets företagshälsovårdsläkare. Ett intyg på arbetsoförmåga utfärdat av en annan läkare än företagsläkaren som arbetsgivaren godkännt duger som grund för betalning av lön för sjukdomstid i de fall där det inte är möjligt att anlita företagshälsovårdsläkaren på grund av akut vårdbehov, långt avstånd till företagshälsovården, opassande mottagningstid, behov av undersökning av en specialist, researbete eller annan grundad anledning.
3. Om arbetsgivaren inte godkänner det läkarintyg som arbetstagaren uppvisar, kan denne hänvisa arbetstagaren för kontroll till en annan läkare som arbetsgivaren utsett. Arbetsgivaren betalar utgifterna för anskaffningen av ett nytt läkarintyg.
4. Istället för ett läkarintyg kan en hälsovårdare eller sjukskötare utifrån sin undersökning ge ett sjukledighetsintyg för högst 3 dagar när det inte finns tillgängliga läkartjänster vid företagshälsovården eller den allmänna hälsovården. Arbetstagaren bör också i detta fall i första hand vända sig till företagshälsovården. Intyget kan förnyas endast av en läkare.

5. I sjukdomstiden inräknas hela det arbetsskift som har börjat under en sjukledighets sista kalenderdag.
6. För sådan tid för vilken arbetsgivaren har betalat en arbetstagare lön för sjukdomstid är arbetsgivaren berättigad att få den dagpenning som ur sjukförsäkringen återbärs till arbetstagaren.
7. Grunden för lönen för sjukdomstid är att den ska ersätta den förlorade arbetsförtjänsten under ordinarie arbetstid.
8. Om arbetsskiftsförteckning har uppgjorts, betalas lönen för sjukdomstid i enlighet med arbetstimmar i arbetsskiftsförteckningen.
9. Om någon arbetsskiftsförteckning inte har uppgjorts, betalas lönen för sjukdomstid för åtta timmar per fem sjukdagar i veckan, dock så att arbetstagaren får lön för arbetstid och sjukdomstid för sammanlagt 80 timmar.

Om inte annat framgår av arbetsskiftsförteckningen eller annat har överenskommit med en arbetstagare, anses lördagar och söndagar vara lediga dagar.
10. Om den lön som enligt det ovan nämnda har betalats för hela perioden inte motsvarar lönen för 80 timmar, ska lönen jämnas ut till detta belopp.
11. Om någon arbetsskiftsförteckning inte har uppgjorts för en del av den två veckors period som följer på sjukdomstiden och det förutsedda antalet arbetstimmar inte heller är känt, betraktas som normativt antal arbetstimmar för arbetsperioden i fråga timantalen enligt följande tabell.

Sjukdagar

1	72
2	64
3	56
4	48
5	40
6	32
7	24
8	16
9	8
10	0

12. Om antalet arbetstimmar överstiger det ovan nämnda, betalas för dem lön i enlighet med de utförda arbetstimmar, vilket inte medför någon minskning av den på ovan nämnt sätt uträknade lönen för sjukdomstid.

Övertidsarbete räknas enligt 12 § 3 punkten.

13. Arbetstagaren är skyldig att utan dröjsmål underrätta arbetsgivaren om sitt insjuknande samt när arbetsoförmågan uppskattas upphöra.
- Om en arbetstagare avsiktligt eller på grund av slarv försummar omedelbar underrättelse, börjar lönebetalningsskyldigheten från underrättelsen.
14. Lönen för sjukdomstid betalas i enlighet den genomsnittliga timförtjänsten enligt 13 §.
15. Från lönen för sjukdomstid avdras det som en arbetstagare på basis av samma arbetsoförmåga får i dagpenning eller annan därmed jämförbar ersättning utgående från lag eller avtal för samma tidsperiod.
16. Om en arbetstagare på grund av sjukdom eller olycksfall inte är fullständigt arbetsoförmögen, kan arbetstagaren anvisas något annat arbete än det ordinarie arbetet, s.k. ersättande arbete. Det ersättande arbetet ska vara ändamålsenligt och motsvara arbetstagarens normala arbetsuppgifter. Tiden kan också utnyttjas för utbildning av arbetstagaren.
- I läkarintyget över en arbetstagares arbetsoförmåga ska beskrivas de eventuella begränsningar att utföra arbete som den aktuella sjukdomen eller kroppsskadan medför. Arbetsgivarens beslut om anvisande av ersättande arbete för en arbetstagare måste grunda sig på ett medicinskt motiverat ställningstagande.
- Anvisandet av ersättande arbete ska grunda sig på regler för tillvägagångssätt som man kommit överens om på arbetsplatsen och på konsultation med företagsläkaren. Innan ersättande arbete börjar utföras ska arbetstagaren beredas möjlighet att diskutera med företagsläkaren.
17. Till en **födande förälder** med ett anställningsförhållande som före en förlossning har fortgått minst sex månader utan avbrott betalas för **graviditets- och föräldraledigheten sammanlagt** lön för samma tidsperioder och enligt samma bestämmelser som för sjukdomstid.

Protokollsanteckning:

Minimikalenderperioden för graviditetsledighet är en månad i stället för 28 kalenderdagar under den tid engångsersättningen enligt 14 kapitlet 4 § i sjukförsäkringslagen (1342/2016) är i kraft.

18. **Till en icke-födande förälder som är barnets vårdnadshavare och som har erkänt faderskapet i enlighet med faderskapslagen (11/2015) och vars anställningsförhållande före förlossningen har fortgått minst sex månader utan avbrott betalas från början av föräldraledigheten lön enligt bestämmelserna om lön för sjuktid i högst fem arbetsdagar.**

Protokollsanteckning:

En arbetstagare till vilken föräldrapenningsdagar har överlåtits i enlighet med 9 kap. 7 § i sjukförsäkringslagen har inte rätt till avlönad föräldraledighet.

19. Förbunden vill göra de lokala parterna uppmärksamma på vikten av insatser för att förebygga sjukfrånvaro.

22 § Läkareundersökningar

1. Arbetsgivaren ersätter en arbetstagare för den förlorade arbetsför tjänsten under en tid som motsvarar de förlorade ordinarie arbetstimarna i samband med en sådan hälsoundersökning som avses i 4 § i statsrådets förordning om hälsoundersökningar i arbete som medför särskild fara för ohälsa (1485/2001).

Om en arbetstagare för en i ovan nämnda lagrum avsedd undersökning sänds till en annan ort eller vid en dylik undersökning ordinerar efterkontroll på en annan ort, betalar arbetsgivaren också ersättning för resekostnaderna samt dagtraktamente.

2. Arbetsgivaren ersätter den förlorade arbetsförtjänsten under den tid en för konstaterande av sjukdom nödvändig läkarundersökning och av läkaren i anslutning till undersökningen ordinerad laboratorie- eller röntgenundersökning varar, såvida arbetstagaren inte har fått tid till mottagningen utom arbetstid.

För att ersättning ska betalas förutsätts att läkarundersökningen samt en eventuell laboratorie- eller röntgenundersökning har ordnats med undvikande av onödig förlust av arbetstid.

Arbetsgivaren ersätter förlorad arbetsförtjänst för en gravid arbetstagare under den tid som åtgår för undersökning som är nödvändig för inhämtande av ett sådant läkar- eller hälsocentralsintyg som förutsätts för erhållande av **graviditetspenning** enligt sjukförsäkringslagen, såvida mottagningen inte har skett utanför arbetstid.

3. Om arbetstagaren får sjuklön då läkarundersökningen utförs, erläggs ersättning för förlorad arbetsförtjänst med stöd av denna paragraf inte.
4. Om en arbetstagare måste genomgå en läkarundersökning vid anställningsförhållandets början på den grund att arbetsgivaren anser läkarundersökningen vara ett villkor för uppkomsten av ett anställningsförhållande eller för fortsatt anställningsförhållande, får arbetstagaren ersättning för kostnaderna för läkarundersökningen och därtill eventuellt ansluten laboratorie- eller röntgenundersökning samt för förlorad arbetsförtjänst under den förlorade ordinarie arbetstiden, såvida mottagningen inte har kunnat ordnas utom arbetstid.

5. Om en akut tandsjukdom före behandlingsåtgärder orsakar en arbetstagare arbetsoförmåga som kräver behandling samma dag eller under samma arbetsskift, betalas till arbetstagaren ersättning för förlorad arbetsförtjänst för tiden för behandlingsåtgärden, såvida arbetstagaren inte lyckas få behandling utom arbetstid. Arbetsoförmågan och att vården är brådskande påvisas genom intyg av tandläkaren.

23 § Tillfällig frånvaro

1. Till en arbetstagare som är medlem i kommunfullmäktige respektive -styrelse samt till en arbetstagare som är medlem i en vid statligt eller kommunalt val enligt lag utsedd valnämnd eller -kommitté betalar arbetsgivaren ersättning för förlorad arbetsförtjänst för ordinarie arbetstid till följd av fullmäktiges eller styrelses sammanträde eller ovan angiven nämnds eller kommittés sammanträde så att arbetstagaren tillsammans med den förlorade arbetsförtjänst som kommunen betalar får fulla löneförmåner.

Ersättningen betalas efter det att arbetstagaren har lämnat arbetsgivaren en utredning över den ersättning för förlorad arbetsförtjänst som kommunen har betalat.

2. En arbetstagare har rätt att på sin 50- respektive 60-årsdag få ledigt från arbetet med en lön som motsvarar den ordinarie arbetstiden, om bemärkelsedagen infaller på en dag som utgör arbetsdag enligt arbetstagarens arbetsskiftförteckning.

En arbetstagare har rätt att med lön få ledigt från arbetet på en nära anhörigs begravningsdag och på sin egen bröllopsdag. Som nära anhörig betraktas arbetstagarens maka, make eller sambo, barn och fosterbarn, hans eller hennes föräldrar, mor- och farföräldrar, bröder och systrar liksom makens, makans eller sambons föräldrar.

3. Om en uppbådsdag infaller på en arbetstagares arbetsdag, betalar arbetsgivaren till en arbetstagare som första gången deltar i uppbåd som värnplikten förutsätter lön för en tid som motsvarar de ordinarie arbetstimmar som arbetstagaren har förlorat.

En arbetstagare som deltar i en separat läkarundersökning i anslutning till uppbåd får ersättning för förlorad arbetsförtjänst under den tid då arbetstagaren på grund av undersökningen enligt godtagbar utredning måste vara borta från arbetet under ordinarie arbetstid.

Arbetsgivaren betalar en arbetstagare lön för tiden för repetitionsövningar så att en arbetstagare med familj tillsammans med den reservistlön som staten betalar får fulla löneförmåner och en arbetstagare utan familj två tredjedelar (2/3) av dessa.

Bestämmelsen tillämpas också på dem som med stöd av lagen om befolkningsskydd utbildas för specialuppdrag inom befolkningsskyddet.

4. Om ett barn under 10 år som är fast bosatt i sitt eget hem eller ett annat hem plötsligt insjuknar, betalas modern, fadern eller annan vårdnadshavare som är fast bosatt i samma hushåll som barnet och barnets moder eller fader ersättning för nödvändig, kort, tillfällig frånvaro för ordnande av vård för barnet eller för att vårda barnet enligt bestämmelserna om lön för sjukdomstid i detta kollektivavtal. Förutsättning för betalning av ersättningen är att båda vårdnadshavarna förvärvsarbetar och att en redogörelse över frånvaron ges i enlighet med bestämmelserna om betalning av lön för sjuktid i kollektivavtalet. Det ovan sagda tillämpas även på ensamförsörjare.

På samma grunder betalas motsvarande ersättning åt modern, fadern eller annan vårdnadshavare ifall den ena vårdnadshavaren på grund av sjukhusvistelse eller tillfälligt hinder till följd av arbete, studier eller deltagande i utbildning på annan ort inte har möjlighet att delta i vården av ett plötsligt insjuknat barn och någon annan vård inte går att ordna i överensstämmelse med detta moment. Arbetstagaren ska tillställa arbetsgivaren en redogörelse för den andra vårdnadshavarens tillfälliga hinder för deltagande i vården

Vid tillämpningen av det här momentet jämföras studier med förvärvsarbete.

Ersättning för samma insjuknande betalas endast till den ena av vårdnadshavarna.

Tillämpningsanvisning:

Utredning av barns sjukdom

För att ersättning ska betalas förutsätts att i fråga om ett barns sjukdom och frånvaro till följd av denna framläggs en likadan utredning som enligt kollektivavtalet och eventuell vedertagen praxis inom företaget krävs vid egen sjukdom. I allmänhet innebär detta anskaffning av ett läkarintyg över barnets sjukdom. Om arbetsplatsen dock vid sjukdomsfall hos arbetstagare godkänner någon annan utredning, bör en sådan även räcka till som utredning av frånvaro med anledning av att ett barn har blivit sjukt. Likaså tillämpas vid sjukdomsfall hos barn de bestämmelser om utfärdande av intyg över sjukledighet som ingår i socialpaketet i anslutning till 1976 års centraliserade uppgörelse och som i första hand är avsedda för epidemisituationer.

Frånvaro förutsätter att båda vårdnadshavarna förvärvsarbetar. Utgångspunkten är att vårdnadshavarna i första hand borde försöka ordna vård av barnet. Först när detta är omöjligt kan endera föräldern stanna hemma för att sköta barnet. Vid frånvaro krävs som utredning av frånvarons nödvändighet endast uppgifter om vårdplatsens och hushållets övriga familjemedlemmars möjligheter att sköta barnet och deras lämplighet för uppgiften. Detta innebär att arbetsgivaren inte behöver ges någon utredning om avsaknaden av grannar, kommunala hemvårdare eller dylika vårdare. Med familjemedlemmar avses barnets föräldrar, mor- och farföräldrar, barnets äldre syskon samt andra personer som bor i arbetstagarens hushåll.

Nytt insjuknande i samma sjukdom

Om ett barn inom de 30 dagar som baserar sig på kollektivavtal eller praxis i branschen återinsjuknar i samma sjukdom, betalas lön för sjukdomstid enligt kollektivavtalet för vård av barnet på samma sätt som vid sjukdom som drabbar arbetstagaren själv.

Som sådant återfall i samma sjukdom som avses i avtalet betraktas inte sådana fall då två eller flera barn i samma familj insjuknar efter varandra med mindre än 30 dagars mellanrum. Inte heller sjukdomar som en vårdnadshavare och ett barn insjuknar i efter varandra utgör sinsemellan ett sådant återfall som avses i kollektivavtalet.

Frånvarolängd

Med en i avtalet nämnd kort, tillfällig frånvaro avses en frånvaro på en, två, tre eller fyra dagar. Frånvarons längd ska alltid bedömas från fall till fall med beaktande av bland annat möjligheterna att ordna vård och sjukdomens natur. Avtalet innebär således inte automatisk rätt till maximal frånvaro på fyra dagar med lön. Om frånvaron är längre än den avtalade, betalas ingen ersättning. Naturligtvis kan ett sjukt barn dock inte alltid lämnas ensamt även om barnets sjukdom fortlöper längre än den tid för vilken ersättning betalas.

Hur frånvaro på grund av barns sjukdom påverkar intjäningen av semester

Förteckningen över med arbetsdagar likställda dagar i 7 § i semesterlagen upptar inte frånvarodagar på grund av barns insjuknande. AFC och FFC har dock avtalat om att frånvaro med lön till följd av barns plötsliga insjuknande inte minskar en vårdnadshavares intjäning av semester. Enligt detta likställs frånvarodagarna i fråga med i lagen avsedda med arbetsdagar likställda dagar.

Vårdnadshavarna anställda hos samma arbetsgivare

Om ett barns vårdnadshavare är anställda hos samma arbetsgivare så att vårdnadshavarnas arbetsskift infaller efter varandra, ska den vårdnadshavare som är hemma beredas möjlighet att utan lönebortfall vårda ett plötsligt insjuknat barn tills den andra vårdnadshavaren återvänder hem från sitt arbetsskift. En dylik frånvaro med lön är lika lång som den tid som går åt för arbetsresan tur och retur.

5. Ovan i denna paragraf nämnda ersättningar betalas enligt den genomsnittliga timförtjänsten enligt 13 § i kollektivavtalet.
6. En arbetstagare vars barn lider av en sådan svår sjukdom som avses i 1 kap. 4 § i statsrådets förordning om verkställighet av sjukförsäkringslagen (1335/2004) har rätt att vara frånvarande från arbetet för att delta i sådan vård eller rehabilitering av barnet eller vårdhandledning som avses i 10 kap. 2 § 2 mom. i sjukförsäkringslagen (1224/2004) efter att på förhand ha kommit överens om frånvaron med arbetsgivaren.

7. Mötesrepresentanter på Bil- och transportbranschens arbetarförbund AKT:s representantmöten har rätt att delta i representantmötena genom att frånvara från arbetet vid tidpunkten för mötet i fråga.

Tillämpningsanvisning:

Arbetsgivaren är inte skyldig att betala lön för denna tid och 12 § 4 punkten tillämpas inte på perioden. Arbetstagaren ska underrätta arbetsgivaren om mötestidpunkten så snart som möjligt.

24 § Grupplivförsäkring

Arbetsgivaren tecknar på sin bekostnad en grupplivförsäkring för arbetstagarna på det sätt som centralorganisationerna avtalat om.

VI SÄRSKILDA BESTÄMMELSER

25 § Lönebetalning

1. Lönebetalningen sker i tvåveckorsperioder. Lönen betalas senast inom tre veckor från utgången av den två veckors period under vilken arbetet har utförts.

Om lönebetalningsdagen infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, jul- eller midsommaraftonen eller en helgfri lördag betalas lönen föregående vardag.
2. Anmärkningar om lönen ska lämnas före följande lönebetalning.
3. Arbetstagaren ska ges en lönespecifikation så snart som möjligt efter lönebetalningen, dock senast före följande lönebetalning.

26 § Uppbörd av medlemsavgifter till fackförbund

1. Om en arbetstagare har gett fullmakt till det, bär arbetsgivaren upp medlemsavgifterna till det fackförbund som är part i detta kollektivavtal och redovisar dem per lönebetalningsperiod på det bankkonto som förbundet har angett. Uppbörderna sker på det sätt som särskilt har avtalats i det av centralorganisationen den 13 januari 1969 undertecknade avtalsprotokollet. Efter kalenderårets eller anställningsförhållandets utgång ges arbetstagaren för beskattningen ett intyg över den uppburna summan.

27 § Möten på arbetsplatserna

1. Varje registrerad underförening till det förbund som är part i det kollektivavtal som tillämpas på arbetsplatsen, dess avdelning på arbetsplatsen, verkstadskommission eller motsvarande har möjlighet att utom arbetstid (före arbetstid, under matrast eller omedelbart efter arbetstiden samt vid skild överenskommelse även under veckovilan) arrangera möten i ärenden som gäller arbetsförhållandena på arbetsplatsen på följande villkor:
 - a) En överenskommelse med arbetsgivaren ska, om möjligt, ingås tre dagar innan mötet ordnas på arbetsplatsen eller på ett ställe som avses i det här avtalet.
 - b) Arbetsgivaren anvisar en mötesplats antingen på arbetsplatsen eller på en för ändamålet lämplig plats i arbetsgivarens besittning och i arbetsplatsens omedelbara närhet. Om det inte finns en sådan plats ska man vid behov förhandla om ärendet för att nå en ändamålsenlig lösning. Vid valet av mötesplats ska uppmärksamhet fästas bl.a. på att bestämmelserna om säkerheten i arbetet, arbetshygien och brandsäkerheten kan iakttas och att mötet inte stör affärs- eller produktionsverksamheten.
 - c) För mötesordningen och ordningen och redan i möteslokalen ansvarar den organisation och de arrangörer som har reserverat möteslokalen. Organisationens förtroendepersoner ska finnas tillgängliga under mötet.
 - d) Mötesarrangörerna har rätt att till mötet kalla representanter för förbund som är part i kollektivavtalet och en underförening till ett sådant förbund samt representanter för vederbörande centralorganisationer.

Tillämpningsanvisning:

För möte på arbetsplatsen förutsätts bland annat att överenskommelse om mötet träffas med arbetsgivaren. Överenskommelse ska i regel träffas minst tre dagar före mötet. Endast om anledningen att hålla möte har framkommit så sent att det är omöjligt att iakttä ovan nämnda tidsfrist, kan anhållan framföras även senare. Mötesarrangörerna har rätt att endast till ett möte som har anordnats på i kollektivavtalet nämnda villkor kalla representanter för det förbund som är part i kollektivavtalet och dess underförening samt för vederbörande centralorganisationer.

28 § Utbildningsverksamhet

1. I utbildningsverksamheten iakttas utbildningsavtalet som ingåtts mellan Biltrafikens Arbetsgivareförbund rf och Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund rf.

Som grund för ersättning för förlorad arbetsförtjänst används en genomsnittlig timförtjänst för situationer enligt ovan nämnda centralorganisationers avtal.

29 § Förtroendemän

1. I fråga om förtroendemän iakttas det förtroendemannaavtal som förbunden ingått.
2. I ett företag kan väljas en huvudförtroendeman, som för skötseln av förtroendemannauppgifterna per vecka ska ges regelbunden befrielse från arbetet utgående från antalet arbetstagare enligt följande:

Antal arbetstagare	Befrielse/vecka
högst 10	2 h
11–29	4 h
30–49	5 h
50–100	8 h
101–179	16 h
180–259	22 h
260–339	28 h
340–399	32 h
400 eller mera	40 h

Om befrielsen för en förtroendeman understiger åtta timmar per vecka har förtroendemannen rätt att i stället för befrielse från arbetet erhålla ersättning i pengar, som räknas så att antalet timmar med befrielse enligt tabellen multipliceras med förtroendemannens genomsnittliga timförtjänst.

3. Om ett företag har flera verksamhetsställen, kan väljas en förtroendeman per verksamhetsställe. Med arbetsplats avses en gemensamt konstaterad funktionell enhet, där förarna stadigvarande börjar respektive slutar sitt arbete.

Om arbetsgivaren på arbetsplatsen har en arbetsledare eller motsvarande chef, ska förtroendemannen per vecka ges regelbunden befrielse utgående från antalet arbetstagare enligt följande:

Antal arbetstagare	Befrielse/vecka
15–29	1 h
30–49	4 h
50–79	6 h
80–110	8 h
över 110	10 h

Om befrielsen för en förtroendeman understiger åtta timmar per vecka har förtroendemannen rätt att i stället för befrielse från arbetet erhålla ersättning i pengar, som räknas så att antalet timmar med befrielse enligt tabellen multipliceras med förtroendemannens genomsnittliga timförtjänst.

4. Om i ett företag eller vid dess arbetsavdelning utses förtroendemän för såväl trafik- som serviceverkstadssidan, räknas ledigheten enligt bestämmelserna i 2 punkten utgående från personantalet på arbetsavdelningen i fråga.
5. Om en i 3 punkten avsedd förtroendeman genom avtal mellan arbetsgivaren och arbetstagarna betraktas som huvudförtroendeman, tillämpas på förtroendemannen bestämmelserna i 2 punkten dock så att antalet arbetstagare på verksamhetsstället utgör grund för fastställandet av den lediga tiden.
6. Till en huvudförtroendeman betalas förtroendemannaarvode räknat på basis av tabelllönen och i enlighet med det totala antalet arbetstagare vid bolaget enligt följande:

Arbetstagare	Arvode
20–49	1,5 %
50–179	3,7 %
180–399	6,3 %
400 eller mera	8,3 %

Arvodet beaktas inte vid uträkningen av den genomsnittliga timförtjänsten enligt 13 § eller den genomsnittliga timförtjänsten för semestertillägg enligt avtalet om semesterlön.

7. I fråga om tillämpningen av ovan nämnda konstaterar förbunden att
 - med arbetstagare avses arbetstagare enligt kollektivavtalen mellan ALT och AKT,
 - antalet arbetstagare som grund för ledigheten och förtroendemannaarvodet fastslås den första vardagen varje år,
 - om någon när tillämpningen träder i kraft har åtnjutit bättre förmåner än dessa bibehålls de så länge personen i fråga är förtroendeman,
 - den lediga tiden som avses i avtalet ska antecknas i arbetsskiftsförteckningen,
 - för ovan nämnda lediga tid betalas lön enligt den genomsnittliga timförtjänsten.

30 § Anlitande av utomstående och tillfällig arbetskraft

1. Vid anlitandet av utomstående arbetskraft iakttas de avtal som förbunden undertecknade den 12 februari 1995 och den 9 maj 1972.

2. Med stöd av avtalet om anlitandet av utomstående arbetskraft mellan Biltrafikens Arbetsgivareförbund rf och Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund rf konstaterar förbunden dessutom följande:
 - a) Med sådan utomstående förararbetskraft som parterna avser avses dels sådana inlånade arbetstagare som avses i 1 § 1 punkten i det mellan AFC och FFC den 11 september 1969 slutna avtalet om anlitandet av utomstående arbetskraft och dels hos företaget tillfälligt anställda egna arbetstagare.
 - b) Vid anlitandet av inlånade arbetstagare ska bestämmelserna i ovan nämnda avtalspunkt iakttas.
 - c) Anlitande av tillfälliga arbetstagare kommer främst i fråga i sådana situationer, när behovet av arbetskraft för att utföra köruppdrag tillfälligt eller under en begränsad tidsperiod överstiger möjligheten att anlita ordinarie personal.

Arbetsgivaren ska genast vid rekryteringen av tillfälliga arbetstagare för förtroendemannen redogöra för grunderna för anlitandet av sådana.
 - d) Vid anlitandet av inlånade arbetstagare eller tillfälliga förare bör undvikas sådana arrangemang som försämrar de egna ordinarie arbetstagarnas ställning och framhålls att i sjukdomsfall och andra frånvarofall under rusningsperioder, vid plötsliga beställningskörningar, i fall ett köruppdrag ställer speciella språk- och kundservicekrav på föraren eller i andra dylika situationer måste företaget vid behov kunna arrangera transporterna genom att anlita inlånade arbetstagare eller tillfälliga arbetstagare. Förbunden konstaterar även att som fall i strid med detta tillämpningsprotokoll måste betraktas sådana där förare med fast anställning hos ett företag utan arbetsgivarens tillstånd under sina vilotider eller annan fritid utför köruppdrag för andra företag utan att stå i anställningsförhållande till dessa.
 - e) Anlitandet av tillfälliga arbetstagare är förbjudet efter det att förhållandena enligt punkt c och d upphör.
 - f) Huvudförtroendemannen har rätt att få upplysningar om sådan utomstående arbetskraft som ett företag behöver.

31 § Ombudsmän

1. Av Bil- och Transportbranschens arbetarförbund rf befullmäktigade ombudsmän har rätt att i frågor som gäller bevakningen, tillämpningen och tolkningen av detta kollektivavtal besöka arbetsplatserna efter att först ha avtalat om besöket med arbetsgivaren eller representant för denna.
2. En ombudsman har rätt att av arbetsgivaren få de upplysningar som ombudsmannen behöver för att utföra nämnda uppgifter.

32 § Meningsskiljaktigheter och avgörande av sådana

1. Om det mellan arbetsgivaren och arbetstagarna uppstår meningsskiljaktigheter i en fråga som gäller tillämpningen eller tolkningen av eller brott mot detta avtal, ska arbetsgivaren och arbetstagarna genom förhandling försöka nå en förlikning på arbetsplatsen. Förhandlingarna ska inledas med det snaraste och senast inom en vecka från det att en framställning om förhandling har lagts fram. Förhandlingarna ska föras med undvikande av onödigt dröjsmål. En fråga får inte leda till att arbetsnedläggelse eller att andra åtgärder vidtas för att utöva påtryckning på den andra parten eller störa arbetets normala förlopp. Om en fråga inte kan klaras upp på arbetsplatsen, kan den hänskjutas till de behöriga förbunden för avgörande. Om den ena av de lokala parterna vill hänskjuta en fråga till förbunden för avgörande, ska över frågan uppgöras en promemoria, som undertecknas av vardera parten och som redogör för den fråga som är föremål för meningsskiljaktigheten och anger vardera partens ståndpunkt med detaljerade grunder. Till vardera lokala parten ska lämnas ett exemplar av promemorian.

Protokollsanteckning:

Förbunden rekommenderar att följande faktorer beaktas vid vidareutvecklingen av de lokala förhandlingsförhållandena:

- Ansvarsområdet för de personer på de olika nivåerna i den förhandlingsordning som kollektivavtalet föreskriver, särskilt för förtroendemännen och arbetsledarna, och därtill hörande befogenheter i frågor som gäller anställningsförhållanden ska fastslås och deras inbördes betydelse understrykas.
 - En meningsskiljaktighet som kräver ett omedelbart och snabbt avgörande ska börja utredas genast när en sådan har uppkommit.
 - Resultatet av en förhandling på arbetsplatserna noteras i respektive förhandlingsskede, och förhandlingsresultatet i de viktigaste frågorna av principiell betydelse antecknas på lämpligt sätt.
 - För nya arbetstagare bereds tillfälle att delta i en systematisk presentation av företaget och anställningsfrågor i företaget.
 - I fråga om förhandlingar mellan förbunden gäller vad som stadgas i det mellan centralorganisationerna slutna allmänna avtalet.
2. Sådana av detta avtal föranledda meningsskiljaktigheter som parterna med iakttagande av förfarandet i 1 mom. ovan inte har nått enighet om ska hänskjutas till arbetsdomstolen.

VII AVTALETS GILTIGHET

33 § Avtalets giltighetstid

1. Avtalet är i kraft t.o.m. den 31 januari 2025 och därefter ett år i sänder, såvida inte någon av parterna skriftligt säger upp det senast en månad innan det utgår.

BILTRAFIKENS ARBETSGIVAREFÖRBUND RF

BIL- OCH TRANSPORTBRANSCHENS ARBETARFÖRBUND RF

UNDERTECKNINGSPROTOKOLL TILL KOLLEKTIVAVTALET FÖR BUSSPERSONALEN

Datum: 23.3.2023

Plats: Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund AKT rf, Helsingfors

Närvarande: Ismo Kokko	Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund AKT rf
Niko Blom	Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund AKT rf
Harri Pasanen	Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund AKT rf
Juha Ollas	Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund AKT rf
Mari Vasarainen	Biltrafikens Arbetsgivareförbund rf
Petri Verronen	Biltrafikens Arbetsgivareförbund rf
Markus Alopaeus	Biltrafikens Arbetsgivareförbund rf
Sanna Penttilä	Biltrafikens Arbetsgivareförbund rf

1 § AVTALSPERIOD

Det konstaterades att det kollektivavtal för busspersonalen som förbunden undertecknade 28.1.2020 gått ut 31.1.2023. Man beslöt att förnya ovan nämnda kollektivavtal för tiden 3.3.2023–31.1.2025.

2 § LÖNEFÖRHÖJNINGAR

2.1. Allmänna förhöjningar

2.1.1. År 2023

Lönerna höjs 3.3.2023 eller från början av den lönebetalningsperiod som följer närmast därefter med en allmän förhöjning på 1,5 procent.

Lönerna höjs 1.10.2023 eller från början av den lönebetalningsperiod som följer närmast därefter med en allmän förhöjning på 1,5 procent.

2.1.2. År 2024

Lönerna höjs 1.2.2024 eller från början av den lönebetalningsperiod som följer närmast därefter med en allmän förhöjning på 1,5 procent.

Lönerna höjs 1.10.2024 eller från början av den lönebetalningsperiod som följer närmast därefter med en allmän förhöjning på 1,5 procent.

2.2. Höjning av kollektivavtalets tabellöner

2.2.1. År 2023

Tabellönerna höjs med den allmänna förhöjningens belopp från och med tidpunkten för den allmänna förhöjningen.

2.2.2. År 2024

Tabellönerna höjs med den allmänna förhöjningens belopp från och med tidpunkten för den allmänna förhöjningen.

3 § DAGPENNING

Dagpenning enligt kollektivavtalet räknat från 3.3.2023 eller från början av den närmast följande lönebetalningsperioden är:

Dagpenning i hemlandet:

- Partiellt dagtraktamente	17,60 €
- Heldagstraktamente	38,70 €

Utomlandsdagpenning:

- Europa	66,70 €
- Utanför Europa	71,30 €
- Matpeng	38,00 €
- ½ matpeng	19,00 €

Dagpenningen i kollektivavtalet granskas 1.2.2024 eller från ingången av den lönebetalningsperiod som inleds närmast därefter enligt den praxis som tidigare tillämpats mellan förbunden.

4 § TEXTÄNDRINGAR I KOLLEKTIVAVTALET

De avtalade textändringarna har markerats i kollektivavtalet för busspersonalen och de träder i kraft 3.3.2023 eller vid en senare tidpunkt som antecknats i kollektivavtalet.

5 § ARBETSTIDSDIREKTIVET

Förbunden konstaterar i enlighet med artikel 8 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/15/EG om arbetstidsförläggningen för personer som utför mobilt arbete avseende vägtransporter och 34 § 3 mom. i arbetstidslagen(872/2019) att artikel 4 och artikel 7 i direktivet och 8 § 3 mom. och 18 § i arbetstidslagen inte tillämpas inom tillämpningsområdet för kollektivavtalet för busspersonalen.

6 § ARBETSGRUPPER

1. Prognostisering av branschens framtidsutsikter och utvecklingsbehov

För att bussbranschen även mellan arbetsmarknadsparterna ska kunna utvecklas på ett strategiskt och långsiktigt sätt som beaktar båda parternas behov och synsätt, tillsätter Biltrafikens Arbetsgivareförbund rf och Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund AKT rf en arbetsgrupp i syfte att under avtalsperioden granska föränderliga arbetsuppgifter och -helheter inom bussbranschen samt de nya kompetensbehov dessa medför, förändringar i arbetssätten, det allt mer mångformiga arbetslivet och nya sätt att arbeta. Den gröna övergången, de allt mer utsuddade branschgränserna, förändringar i kundernas behov, digitaliseringen, automatiseringen, robotteknik, smart intelligens och regleringen förändrar arbetet inom bussbranschen och arbetsgemenskaperna i hög grad. Förbunden strävar tillsammans med företag och personal i branschen efter att skapa en gemensam lägesbild av vilka effekter de olika förändrande krafterna medfört på arbetsplatser och för kollektivavtal. Parterna utarbetar en gemensam handlingsmodell för att tillsammans förbättra bussbranschens dragningskraft i synnerhet bland ungdomar.

2. Lön till läroavtalselever

Förbunden tillsätter en arbetsgrupp som har i uppgift att utreda frågor som berör vilken typ av avlöning som främjar sysselsättningen av läroavtalselever i företag i bussbranschen.

3. Arbetsgrupp för sociala utrymmen

Förbunden tillsätter för avtalsperioden en arbetsgrupp som har i uppgift att påverka städer samt behöriga myndigheter som konkurrensutsätter och köper när- och lokaltrafik så att staden när det gäller busstrafik som ordnas av behöriga myndigheter skulle ordna och ge transportörer rätt att använda de sociala utrymmena för bussförare. Förbunden utreder tillsammans hur ärendet har skötts i andra EU-medlemsländer och samlar på detta sätt in modeller som kan jämföras för att påverka myndigheterna.

Dessutom utreder arbetsgruppen huruvida ärendet kan främjas genom lagstiftningsåtgärder och utarbetar därefter en gemensam åtgärdsplan för hur man tillsammans kan påverka lagstiftningen.

I sitt påverkansarbete utnyttjar arbetsgruppen redan befintliga nätverk och vidareutvecklar dessa.

Arbetsgruppen utreder också hur 9 § 15 punkten i kollektivavtalet genomförs i praktiken för arbetstagarnas och företagets del. Utifrån utredningen bedömer arbetsgruppen om 9 § 15 punkten i kollektivavtalet behöver förtydligas.

7 § AVTALETS GILTIGHET

Avtalet är i kraft t.o.m. 31.1.2025 och även därefter ett år i sänder, såvida inte någon av parterna skriftligt säger upp det senast en månad innan det utgår.

8 § UNDERSKRIFT

Detta protokoll som upprättats i två likalydande exemplar och som genom förbundens underskrifter anses vara justerat och godkänt är giltigt och förpliktande på samma sätt som kollektivavtalet

In fidem

Petri Verronen

Justering och godkännande av protokollet

BILTRAFIKENS ARBETSGIVAREFÖRBUND RF

Mari Vasarainen

BIL- OCH TRANSPORTBRANSCHENS ARBETARFÖRBUND RF

Ismo Kokko

Niko Blom

ARBETARSKYDDSAVTAL MELLAN ALT OCH AKT

1 § Biltrafikens Arbetsgivareförbund rf och Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund AKT rf ansluter sig till det mellan AFC, FFC och FTFC den 10 september 1990 ingångna avtalet om arbetarskyddsarbete på arbetsplatserna med nedan angivna branschspecifika tillämpningar.

2 § En arbetarskyddskommission eller något annat organ som avses i 2 § i arbetarskyddsavtalet ska grundas i varje företag vid vilket på ett eller flera verksamhetsställen på samma ort arbetar minst 20 arbetstagare, varvid ett arbetsställe bildas.

Ett ovan i 1 mom. avsett arbetsställe kan på lokal överenskommelse bildas också av flera, på olika orter och utan självständig arbetsledning fungerande verksamhetsställen med beaktande av att det på detta sätt bildade arbetsstället bildar en ändamålsenlig helhet med avseende på samarbetet.

En arbetarskyddskommission har fyra (4) medlemmar, om det totala antalet arbetstagare på arbetsstället uppgår till 20–200, och åtta (8) medlemmar, om det totala antalet arbetstagare överstiger 200.

Om samma företag har flera arbetarskyddskommissioner, kan i företaget på lokal överenskommelse grundas en gemensam centralkommission, vars medlemmar väljs från de olika kommissionerna.

3 § Arbetarskyddsfullmäktig är berättigad att få befrielse från sitt ordinarie arbete för att sköta sina uppgifter som fullmäktig enligt följande:

Antal arbetstagare	Befrielse/vecka
högst 10	1 h
10–29	2 h
30–49	3 h
50–100	5 h
101–200	10 h
201–350	16 h
351–500	24 h
501–699	32 h
700 eller mera	40 h

4 § Detta avtal träder i kraft 1.2.2017 och är i kraft tillsvidare. Avtalet kan sägas upp med en månads uppsägningstid så att det upphävs samtidigt som kollektivavtalet. Med detta avtal upphävs det arbetarskyddsavtal inklusive underteckningsprotokoll som undertecknats 1.2.2012.

Helsingfors den 31 januari 2017

BILTRAFIKENS ARBETSGIVAREFÖRBUND RF

BIL- OCH TRANSPORTBRANSCHENS ARBETARFÖRBUND RF

BILAGA

LÖNEBILAGA FÖR BUSSFÖRARE INOM HUVUDSTADSREGIONENS KOMMUNALA AVTALSTRAFIK

1. Lönebilagans tillämpningsområde

Denna lönebilaga tillämpas på bussförare anställda vid bussföretag som trafikerar inom kommuner som är medlemmar i Samkommunen Helsingforsregionens trafik (HRT) till den del dessa bussförare är sysselsatta inom dessa kommuner i lokal- och närtrafik som idkas i form av kommunal HRT-avtalstrafik.

Protokollsanteckning:

Ändringen av tillämpningsområde tillämpas på nya HRT-anbudsomgångar som verkställs 1.2.2020 eller senare och på nya trafikeringsavtal som HRT ingår på basis av dessa anbudsförfaranden. Ändringen av tillämpningsområdet medför inte ändringar i de löner som iakttas när ändringen träder i kraft 1.2.2020.

2. Lönetabeller

Lönetabeller finns i slutet av bilagan.

3. Genomförande av löneförhöjning

Den högre löneförhöjningen i tabellönerna än i den generella löneförhöjningen medför att skillnaderna mellan tabellönerna och de egentliga inkomsterna blir mindre. Den generella löneförhöjningen som är större än tabellönerna leder inte till att ersättningen för tid-, rese- eller ackordsarbete höjs över den generella löneförhöjningen, om ersättningarna höjda med dessa generella löneförhöjningar uppfyller bestämmelserna i det nya kollektivavtalet.

4. Beräkning av tjänsteår

Vid beräkning av tjänsteår i lönegrunderna beaktas all arbetstid som förare i yrkestrafik som bussförare eller lastbilsförare vilken framgår av arbetsintyg.

För avlagd yrkesexamen för bussförare och kompetensområdet för persontransporter inom yrkesexamen inom transportbranschen räknas i tjänsteåren in åtta månader och för avlagd treårig läroplansgrundad grundexamen i logistik på andra stadiet två år.

5. Särskilda tillägg

Inom tillämpningsområdet för detta protokoll tillämpas i stället för de särskilda tilläggen enligt 8 § i kollektivavtalet för busspersonalen följande särskilda tillägg:

1. Tillägg för kvällsarbete

För arbetstimmar mellan klockan 18.00 och 22.00 betalas i tillägg för kvällsarbete 15 procent av tabellönen.

2. Tillägg för nattarbete

För arbetstimmar mellan klockan 22.00 och 06.00 betalas i tillägg för nattarbete 30 procent av tabellönen.

3. Tillägg för lördagsarbete

För arbetstimmar mellan klockan 06.00 och 18.00 en helgfri lördag betalas i tillägg för lördagsarbete 20 procent av arbetstagarens tabellön och för arbetstimmar mellan klockan 18.00 och 24.00 betalas i tillägg 50 procent av arbetstagarens tabellön.

4. Tillägg för fridagsarbete

För arbete på en ledig dag betalas tillägg för fridagsarbete, som uppgår till 100 procent av arbetstagarens tabellön.

5. Tillägg för arbete under julen

För arbete på juldagen betalas tillägg för arbete under julen, som uppgår till 200 % av arbetstagarens tabellön.

Tillämpningsanvisning:

Tillägget för arbete under julen innehåller inte förhöjning för söndagsarbete.

6. Övriga arbets- och lönevillkor

Om man inte i denna lönebilaga kommit överens om annat, följs det kollektivavtal för busspersonalen som ingåtts mellan Biltrafikens Arbetsgivareförbund rf och Bil- och Transportbranschens Arbetstagarförbund AKT rf.

Löner för bussförare inom huvudstadsregionens kommunala avtalstrafik

Lönetabeller från början av den lönebetalningsperiod som börjar **3.3.2023** eller närmast därefter (€)

	Timme	2 veckor
Bussförare		
under 4 år	16,69	1335,20
4–8 år	17,33	1386,40
8–12 år	17,99	1439,20
över 12 år	18,41	1472,80

Lönetabeller från början av den lönebetalningsperiod som börjar **1.10.2023** eller närmast därefter (€)

	Timme	2 veckor
Bussförare		
under 4 år	16,94	1355,20
4–8 år	17,59	1407,20
8–12 år	18,26	1460,80
över 12 år	18,69	1495,20

Lönetabeller från början av den lönebetalningsperiod som börjar **1.2.2024** eller närmast därefter (€)

	Timme	2 veckor
Bussförare		
under 4 år	17,19	1375,20
4–8 år	17,85	1428,00
8–12 år	18,53	1482,40
över 12 år	18,97	1517,60

Lönetabeller från början av den lönebetalningsperiod som börjar **1.10.2024** eller närmast därefter (€)

	Timme	2 veckor
Bussförare		
under 4 år	17,45	1396,00
4–8 år	18,12	1449,60
8–12 år	18,81	1504,80
över 12 år	19,25	1540,00

BILAGA

LÖNEBILAGA FÖR BUSSFÖRARE INOM ÅBO KOMMUNALA AVTALSTRAFIK

1. Lönebilagans tillämpningsområde

Denna lönebilaga tillämpas på bussförare i bussbolag som trafikerar rutter i Åbo, S:t Karins, Lundo, Nådendal, Reso och Rusko till den del förarna arbetar inom den lokaltrafik som bedrivs i form av kommunal avtalstrafik enligt avtal med kollektivtrafiknämnden för Åbo stadsregion i dessa kommuner.

1 § ändras med den tidtabell för ikraftträdande som nämns i protokollsanteckningen:

Denna lönebilaga tillämpas på bussförare i bussbolag som trafikerar rutter i kommuner som hör till kollektivtrafiknämnden för Åbo stadsregion i Föli till den del förarna arbetar inom den lokaltrafik som bedrivs i form av kommunal avtalstrafik enligt avtal med kollektivtrafiknämnden för Åbo stadsregion Föli i dessa kommuner.

Protokollsanteckning:

Ändringen av tillämpningsområde tillämpas på nya Föli-anbudsomgångar som verkställs 1.4.2023 eller senare och på nya trafikeringsavtal som Föli ingår på basis av dessa anbudsförfaranden. Ändringen av tillämpningsområdet medför inte ändringar i de löner som iakttas när ändringen träder i kraft 1 apr 2023.

2. Lönetabeller

Lönetabeller finns i slutet av bilagan.

3. Genomförande av löneförhöjning

Den högre löneförhöjningen i tabellönerna än i den generella löneförhöjningen medför att skillnaderna mellan tabellönerna och de egentliga inkomsterna blir mindre. Den generella löneförhöjningen som är större än tabellönerna leder inte till att ersättningen för tid-, rese- eller ackordsarbete höjs över den generella löneförhöjningen, om ersättningarna höjda med dessa generella löneförhöjningar uppfyller bestämmelserna i det nya kollektivavtalet.

4. Beräkning av tjänsteår

Vid beräkning av tjänsteår i lönegrunderna beaktas all arbetstid som förare i yrkestrafik som bussförare eller lastbilsförare vilken framgår av arbetsintyg.

För avlagd yrkesexamen för bussförare och kompetensområdet för persontransporter inom yrkesexamen inom transportbranschen räknas i tjänsteåren in åtta månader och för avlagd treårig läroplansgrundad grundexamen i logistik på andra stadiet två år.

5. Särskilda tillägg

Inom tillämpningsområdet för detta protokoll tillämpas i stället för de särskilda tilläggen enligt 8 § i kollektivavtalet för busspersonalen följande särskilda tillägg:

1. Tillägg för kvällsarbete

För arbetstimmar mellan klockan 18.00 och 22.00 betalas i tillägg för kvällsarbete 15 procent av tabellönen.

2. Tillägg för nattarbete

För arbetstimmar mellan klockan 22.00 och 06.00 betalas i tillägg för nattarbete 30 procent av tabellönen.

3. Tillägg för lördagsarbete

För arbetstimmar mellan klockan 06.00 och 18.00 en helgfri lördag betalas i tillägg för lördagsarbete 20 procent av arbetstagarens tabellön och för arbetstimmar mellan klockan 18.00 och 24.00 betalas i tillägg 50 procent av arbetstagarens tabellön.

4. Tillägg för fridagsarbete

För arbete på en ledig dag betalas tillägg för fridagsarbete, som uppgår till 100 procent av arbetstagarens tabellön.

5. Tillägg för arbete under julen

För arbete på juldagen betalas tillägg för arbete under julen, som uppgår till 200 % av arbetstagarens tabellön.

Tillämpningsanvisning:

Tillägget för arbete under julen innehåller inte förhöjning för söndagsarbete.

6. Ikraftsättande av lönebilagan

Om det inom företaget genomförts lönearrangemang som överskrider lönearrangemangen i kollektivavtalet för busspersonalen, t.ex. vad gäller placeringen på arbetstagarnas tjänsteårstrappa, upphör dessa att gälla när denna lönebilaga sätts i kraft.

7. Övriga arbets- och lönevillkor

Om man inte i denna lönebilaga kommit överens om annat, följs det kollektivavtal för busspersonalen som ingåtts mellan Biltrafikens Arbetsgivareförbund rf och Bil- och Transportbranschens Arbetstagarförbund AKT rf.

Lönebilaga för bussförare inom Åbo kommunala avtalstrafik

Lönetabeller från början av den lönebetalningsperiod som börjar **3.3.2023** eller närmast därefter (€)

	Timme	2 veckor
Bussförare		
under 4 år	16,16	1292,80
4–8 år	16,74	1339,20
8–12 år	17,37	1389,60
över 12 år	17,74	1419,20

Lönetabeller från början av den lönebetalningsperiod som börjar **1.10.2023** eller närmast därefter (€)

	Timme	2 veckor
Bussförare		
under 4 år	16,40	1312,00
4–8 år	16,99	1359,20
8–12 år	17,63	1410,40
över 12 år	18,01	1440,80

Lönetabeller från början av den lönebetalningsperiod som börjar **1.2.2024** eller närmast därefter (€)

	Timme	2 veckor
Bussförare		
under 4 år	16,65	1332,00
4–8 år	17,24	1379,20
8–12 år	17,89	1431,20
över 12 år	18,28	1462,40

Lönetabeller från början av den lönebetalningsperiod som börjar **1.10.2024** eller närmast därefter (€)

	Timme	2 veckor
Bussförare		
under 4 år	16,90	1352,00
4–8 år	17,50	1400,00
8–12 år	18,16	1452,80
över 12 år	18,55	1484,00

BILAGA

ANSTÄLLNINGSVILLKOR OCH TILLVÄGAGÅNGSSÄTT SOM SKA IAKTTAS VID KONKURRENSUTSÄTTNING AV FÖRETAG INOM BUSSTRAFIKEN

1 §

Avtalets tillämpningsområde

Personalens ställning och anställningsvillkor bestäms på basis av avtalet när ändringen baserar sig på konkurrensutsättning av linjetrafik enligt trafikavtalsförordningen som leder till ensamrätt att sköta den konkurrensutsatta linjetrafiken och som genomförs av eller på uppdrag av följande kommunala myndigheter som avses i 14 § 1 mom. i kollektivtrafiklagen (13.11.2009/869) inom följande trafikområden:

- 1) Samkommunen Helsingforsregionens trafik inom Esbo, Helsingfors, Grankulla, Kervo, Kyrkslätt, Sibbo, Sjundeå, Tusby och Vanda;
- 2) Joensuu stad inom området som utgörs av kommunerna Joensuu, Kontiolax och Libelits;
- 3) Jyväskylä stad inom området som utgörs av kommunerna Jyväskylä, Laukas och Muurame;
- 4) Kotka stad inom området som utgörs av kommunerna Fredrikshamn, Kotka och Pyttis;
- 5) Kuopio stad inom området som utgörs av kommunerna Kuopio och Siilinjärvi;
- 6) Lahtis stad inom området som utgörs av kommunerna Asikkala, Gustav Adolfs, Heinola, Hollola, Hämeenkoski, Kärkkölä, Lahtis, Nastola, Orimattila, Padasjoki och Sysmä;
- 7) Havslapplands regionala kommunala kollektivtrafikmyndighet inom området som utgörs av kommunerna Kemi, Keminmaa, Simo, Tervola och Torneå;
- 8) Uleåborgs stad inom området som utgörs av kommunerna Ijo, Kempele, Limingo, Lumijoki, Muhos, Uleåborg och Tyrnävä;
- 9) Björneborgs stad inom området som utgörs av kommunerna Harjavalta, Kumo, Nakkila, Björneborg och Ulvsby;
- 10) Tammerfors stad inom området som utgörs av kommunerna Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Birkala, Tammerfors, Vesilahti och Ylöjärvi;
- 11) Åbo stad inom området som utgörs av kommunerna S:t Karins, Lundo, Nådendal, Reso, Ruskulla och Åbo;
- 12) Tavastehus stad inom området som utgörs av kommunerna Hattula, Tavastehus och Janakkala;

- 13) Städerna Hyvinge, Imatra, Kajana, Karleby, Kouvola, Villmanstrand, S:t Michel, Raumo, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, Nyslott, Seinäjoki eller Vasa endast inom vederbörande stads område.

Personalens ställning och arbetsvillkor bestäms på basis av avtalet även då en ändring beror på sådan konkurrensutsättning av linjetrafik i överensstämmelse med trafikavtalsförordningen som leder till ensamrätt att bedriva den konkurrensutsatta linjetrafiken och som genomförs på åtgärd eller uppdrag av en enligt 181 § 1 momentet i lagen om transportservice behörig närings-, trafik- och miljöcentral. En förutsättning är dessutom att man det går minst 6 månader mellan att konkurrensförfarandet avgörs och att trafikeringsansvaret börjar.

Avtalet tillämpas inte när konkurrensförfarandet beror på transportörens konkurs.

2 §

Förhandlingsförfarandet efter att konkurrensutsättningen avgjorts och uppsägning av arbetstagare

1. Om en transportör, som förlorat i en anbudsgivning och omfattas av lagen om samarbete inom företag (30.3.2007/334), med anledning av en inskränkning av verksamheten är tvungen att minska på personalen, ska sådana förhandlingar som avses i lagen om samarbete inom företag inledas senast inom två veckor från det att anbudsgivningen avgjordes. I samarbetsförhandlingarna iakttas en förhandlingstid på högst tre veckor.

En transportör som förlorat får inte på grund av konkurrensutsättningen säga upp arbetstagare förrän samarbetsförhandlingarna har förts. Om den förlorande transportören på grund av konkurrensutsättningen är tvungen att säga upp arbetstagare, kan arbetstagarna i fråga sägas upp efter avslutade samarbetsförhandlingar så att anställningsförhållandena upphör senast när skötseln av föremålet för konkurrensutsättningen övergår på den vinnande transportören.

2. Om en transportör, som förlorat i en anbudsgivning men inte omfattas av lagen om samarbete inom företag (30.3.2007/334), med anledning av en inskränkning av verksamheten är tvungen att minska på personalen, ska transportören genomföra uppsägningarna senast inom fyra veckor från det att anbudsgivningen avgjordes. Anställningsförhållandena upphör senast när skötseln av föremålet för konkurrensutsättningen övergår på den vinnande transportören.
3. Är tiden mellan dagen för avgörandet av konkurrensförfarandet och startdatumet för trafikeringen minst 31 dagar, räknas som dagen för avgörandet av konkurrensförfarandet vid beräkning av tidsgränserna som ingår i Lonka-avtalet det datum som infaller 31 veckor före startdatumet för trafikeringen.
4. En transportör som förlorat ska genast överlämna uppgifter om uppsagda arbetstagare (namn, kontaktuppgifter) till den transportör som vunnit anbudsgivningen. Om en uppsagd arbetstagare förbjuder utlämningen av sina uppgifter till den transportör som vunnit anbudsgivningen, tillämpas inte 3 §, 5 § och 6 § i detta avtal på arbetstagaren i fråga.

3 §

Anställning av tilläggspersonal

1. Om en transportör som vunnit anbudsgivningen tänker anställa nya arbetstagare på den grund att företaget vunnit anbudsgivningen, förbinder sig parterna att se till att
 - den transportör som vunnit anbudsgivningen anställer behövliga nya arbetstagare så att arbete erbjuds de arbetstagare som den förlorande transportören sagt upp på grund av den förlorade anbudsgivningen och som är arbetssökande vid arbets- och näringsbyrån och vars kontaktuppgifter den förlorande transportören har överlämnat till den vinnande transportören, och
 - den vinnande transportören erbjuder arbete inom två månader från det att anbudsgivningen avgjordes. De arbetstagare som är arbetssökande och som har erbjudits arbete av den vinnande transportören ska uppge om de är villiga att ta emot arbetet inom två veckor från det arbetet erbjöds. Därefter ska den vinnande transportören inom tre veckor ingå arbetsavtal med behövliga arbetstagare hos den förlorande transportören.
2. Den transportör som vunnit anbudsförfarandet är dock inte skyldig att erbjuda arbete eller anställa sådana arbetstagare vars anställningsförhållande den vinnande transportören tidigare har sagt upp av en anledning som beror på arbetstagaren.
3. Förutsättningen för att inleda ett anställningsförhållande hos den vinnande transportören är utöver de allmänna principerna i arbetsavtalslagen att
 - arbetstagaren som sagts upp av den förlorande transportören inte förbjuder denna transportör att lämna ut uppgifter om honom eller henne till den vinnande transportören, anmäler sig så fort som möjligt enligt detta avtal som arbetssökande till arbets- och näringsbyrån samt i övrigt följer regler och tider för tillvägagångssätt enligt detta avtal;
 - arbetstagarens anställningsförhållande hos den förlorande transportören inte genom avtal mellan parterna har upphört före föremålet för anbudsförfarandet övergår till den vinnande transportören, inte har upphört på grund av arbetstagaren själv eller den förlorande arbetsgivaren på grund av en anledning som beror på arbetstagaren;
 - arbetstagaren har för att visa att han eller hon är lämplig för arbetsuppgiften i fråga, om den vinnande transportören så kräver, genomgått en hälsogranskning för nyanställning och har konstaterats vara lämplig; och
 - den vinnande transportörens behov av arbetskraft inte har minskat efter att arbetsavtalet har ingåtts på de grunder som nämns i 7 kap. 3 § i arbetsavtalslagen.

4 §

Beräkning av tidsfrist

Om den dag en tidsfrist enligt 2 § eller 3 § ovan löper ut är en lördag, söndag, kyrklig helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton eller midsommarafton, anses tidsfristen löpa ut första vardagen efter denna helgdag.

5 §

Anställningsvillkor som ska iakttas vid konkurrensutsättning av trafik

1. I anställningsvillkoren för arbetstagare som i enlighet med 3 § övergår till anställning hos den transportör som vunnit anbudsgivningen iakttas kollektivavtalet som är bindande för den vinnande transportören.
2. Anställningsförhållandets längd för en arbetstagare som i enlighet med 3 § övergår till anställning hos den transportör som vunnit anbudsgivningen förblir lika lång som den var före övergången vid fastställandet av löneklass samt semester, lön för sjuktid, uppsägningstider samt tjänsteårstillägg enligt kollektivavtalet för serviceverkstäder.
3. En arbetstagare som övergår till anställning hos en ny arbetsgivare har efter att trafiken överförs på den nya transportören rätt till den första semestern såsom om arbetsgivarbytet inte hade skett. Semester ska ges senast inom fyra månader efter övergången, om övergången sker under sommarsemesterperioden.

Man ska sträva efter att nå en överenskommelse om beviljande av semester mellan arbetsgivaren och arbetstagaren eller arbetstagarnas representanter. Arbetstagaren ska uttrycka sitt önskemål om semester inom två veckor från anställningens början.

4. Om inte arbetstagaren meddelar något annat ska den förlorande transportören betala den semesterersättning som förfallit till betalning och semesterpremien som ackumulerats fram till tidpunkten för övergången till den nya arbetsgivaren, som överför pengarna till arbetstagarens lönekonto när den nya arbetsgivaren har meddelat om att semester har tagits ut.

6 §

Uppsägningstid i vissa fall

Om den arbetsgivare som vunnit anbudsförfarandet trots ovan nämnda bestämmelser är skyldig att anställa mer av den förlorande transportörens personal som hotas av arbetslöshet än vad som behövs för att sköta den vunna linjen eller linjerna, har arbetsgivaren då rätt att säga upp arbetstagare med två veckors uppsägningstid.

Om arbetstagare som sagts upp av det förlorande företaget blir arbetslösa eftersom den transportör som vunnit anbudsförfarandet inte anställer dem eftersom det vinnande företaget behöver färre nya arbetstagare än vad den förlorande transportören säger upp, tillämpas uppsägningstiden enligt 6 § 4 punkten i kollektivavtalet för busspersonalen på arbetstagarna. En

förutsättning är dessutom att arbetstagaren har följt regler och tider för tillvägagångssätt enligt detta avtal.

7 §

Lagstiftning om omställningsskydd

Parterna är eniga om att bestämmelserna i lagen om samarbete i företag som trätt i kraft i samband med lagstiftningen om omställningsskydd eller bestämmelserna i 9 kap. 3 a och 3 b § i arbetsavtalslagen inte ska tillämpas på dem som omfattas av detta avtal.

I en sådan situation där arbetstagarens anställningsförhållande fortgår utan avbrott vid övergången till anställning hos den transportör som vunnit anbudsförfarandet tillämpas inte bestämmelserna i 7:e kapitlet 12–14 § i arbetsavtalslagen, 2 § 3 mom. i lagen om företagshälsovård eller 16 § 4 mom. i lagen om samarbete inom företag.

Tillämpningsanvisning:

Beträffande tillämpandet av omställningsskyddet har förbunden skrivit ett skilt protokoll 5.1.2017.

8 §

Ordning för erbjudande av arbete

Först erbjuds arbete till arbetstagare som sagts upp på grund av trafikörens ekonomiska eller produktionsmässiga orsaker vars uppsägningstid ännu pågår och vars anställningsförhållande därmed inte ännu har upphört.

Därefter erbjuds arbete till arbetstagare som sagts upp på grund av trafikörens ekonomiska eller produktionsmässiga orsaker vars anställningsförhållande redan har upphört men som ännu omfattas av återanställningsskyldigheten enligt 6 kap. 6 § i arbetsavtalslagen.

Sist erbjuds arbete till de arbetstagare som omfattas av detta avtal och som den förlorande transportören har sagt upp enligt 2 § i detta avtal.

9 §

Uppföljningsgrupp

De parter som undertecknat avtalet utser två representanter vardera till uppföljningsgruppen för detta avtal som har till uppgift att följa upp hur avtalet fungerar. Uppföljningsgruppen samlas omedelbart på kallelse av någondera parten vid behov tillsammans med behöriga Arbetskraftsmyndigheter för att komma överens om de specialarrangemang som ska trygga en smidig övergång för Arbetskraften vid en konkurrensutsättning.

Uppföljningsgruppen ser till att syftet med detta avtal uppnås.

10 §

Avtalets giltighetstid

Detta avtal träder i kraft den 1 april 2013 och gäller tillsvidare. Avtalet kan sägas upp med tre månaders uppsägningstid.

Detta avtal iakttas som en del av kollektivavtalet för busspersonalen och kollektivavtalet för serviceverkstäder mellan de undertecknade parterna.

Detta avtal som har gjorts upp i två likalydande exemplar och som genom förbundens underskrifter anses vara justerat och godkänt är giltigt och förpliktande på samma sätt som kollektivavtalet för busspersonalen och kollektivavtalet för serviceverkstäder.

BILTRAFIKENS ARBETSGIVAREFÖRBUND RF

BIL- OCH TRANSPORTBRANSCHENS ARBETARFÖRBUND RF

KOMMUNFÖRTECKNINGEN I 16 § 1 PUNKTEN I KOLLEKTIVAVTALET:

Alahärmä	Tavastehus	Kaustby	Kelviå	S:t Michel
Alajärvi	li	Keitele	Kärkölä	Mouhijärvi
Alastaro	Isalmi	Kemi	Kärsämäki	Muhos
Alavieska	Itis	Kemijärvi	Kökar	Multia
Alavus	Ikalis	Keminmaa	Kjulo	Muonio
Anjalankoski	Ilmajoki	Kimito	Lahtis	Korsholm
Artsjö	Ilomants	Kempele	Laihela	Muurame
Asikkala	Imatra	Kervo	Laitila	Muurla
Villnäs	Enare	Kerimäki	Lammi	Mynämäki
Askola	Iniö	Kestilä	Lappträsk	Mörskom
Aura	Ingå	Kesälahti	Lapinlahti	Mäntsälä
Brändö	Storå	Keuruu	Lappajärvi	Mänttä
Dragsfjärd	Storkyro	Kihniö	Villmanstrand	Mäntyharju
Eckerö	Jaala	Kiihtelysvaara	Lappi	Nådendal
Elimäki	Jalasjärvi	Kiikala	Lappo	Nakkila
Eno	Janakkala	Kiikoinen	Laukaa	Nastola
Enonkoski	Joensuu	Kiiminki	Lavia	Nagu
Enontekis	Jockis	Kinnula	Lehtimäki	Nilsia
Esbo	Jomala	Kyrkslätt	Leivonmäki	Nivala
Eura	Jorois	Kisko	Lemi	Nokia
Euraåminne	Joutsa	Kitee	Lemland	Norrmark
Evijärvi	Joutseno	Kittilä	Lempäälä	Nousis
Finström	Juankoski	Kiukainen	Lemu	Nummi-Pusula
Forssa	Jurva	Kiuruvesi	Leppävirta	Nurmes
Föglö	Juuka	Kivijärvi	Lestijärvi	Nurmijärvi
Geta	Juupajoki	Kodisjoki	Lieksa	Nurmo
Haapajärvi	Juva	Kumo	Lundo	Närpes
Haapavesi	Jyväskylä	Karleby	Liljendal	Oravais
Karlö	Jyväskylä landskommun	Kolari	Limmingo	Orimattila
Halikko	Jämijärvi	Konnevesi	Liperi	Oripää
Halsua	Jämsä	Kontiolahti	Lojo	Orivesi
Fredrikshamn	Jämsänkoski	Korpilahti	Lochteå	Oulainen
Hammarland	Träskända	Korpo	Loimaa	Uleåborg
Hankasalmi	S:t Karins	Korsnäs	Loimaa kommun	Oulunsalo
Hangö	Kaavi	Kortesjärvi	Loppi	Outokumpu
Harjavalta	Kajana	Koski	Lovisa	Padasjoki
Hartola	Kalajoki	Kotka	Luhanka	Pemar
Hattula	Kalvola	Kouvola	Lumijoki	Paltamo
Hauho	Kangasala	Kristinestad	Lumparland	Pargas
Haukipudas	Kangaslampi	Kronoby	Luopioinen	Parikkala
Haukivuori	Kangasniemi	Kuhmalahti	Larsmo	Parkano
Hausjärvi	Kankaanpää	Kuhmo	Luumäki	Pedersöre kommun
Heinola	Kannonkoski	Kuivaniemi	Luvia	Pelkosenniemi
Heinävesi	Kannus	Kullaa	Längelmäki	Pello
Helsingfors	Bötom	Kumlinge	Malax	Perho
Himanka	Karinainen	Kuopio	Maaninka	Pernå
Hirvensalmi	Karis	Kuortane	Mariehamn	Björnå
Hollola	Karislojo	Kurikka	Maxmo	Pertteli
Honkajoki	Högfors	Kuru	S:t Mårtens	Pertunmaa
Houtskär	Karstula	Gustavs	Masku	Peräseinäjoki
Huittinen	Karttula	Kuusamo	Mellilä	Petäjävesi
Humppila	Karvia	Kuusankoski	Merijärvi	Pieksämäki
Hyrynsalmi	Kaskö	Kuusjoki	Sastmola	Pieksänmaa
Hyvinge	Kauhajoki	Kylmäkoski	Merimasku	Pielavesi
Hämeenkoski	Kauhava		Miehikkälä	Jakobstad

Tavastkyro	Grankulla	Kyyjärvi	Mietoinen	Pihtipudas
Pikis	Rautavaara	Simo	Toijala	Vesanto
Piippola	Rautjärvi	Sibbo	Toivakka	Vesilahti
Birkala	Reisjärvi	Sjundeå	Torneå	Vetil
Pojo	Renko	Sodankylä	Åbo	Vieremä
Polvijärvi	Riihimäki	Soini	Tuulos	Vihanti
Påmark	Ristiina	Somero	Tuupovaara	Vichtis
Björneborg	Ristijärvi	Sonkajärvi	Tuusniemi	Viiala
Borgnäs	Rovaniemilandskommun	Sotkamo	Tusby	Viitasaari
Borgå	Rovaniemi	Sottunga	Tyrnävä	Viljakkala
Posio	Ruokolahti	Sulkava	Töysä	Vilppula
Pudasjärvi	Strömfors	Sumiainen	Ullava	Vimpeli
Pukkila	Ruovesi	Sund	Ulfaby	Virolahti
Pulkila	Rusko	Suodenniemi	Ujala	Virdois
Punkaharju	Ruukki	Suolahti	Utajärvi	Vuolijoki
Punkalaidun	Rimito	Suomenniemi	Utsjoki	Vårdö
Puolanka	Rääkkylä	Suomusjärvi	Uukuniemi	Lillkyro
Puumala	Saari	Suomussalmi	Uurainen	Värtsilä
Pyttis	Saarijärvi	Suonenjoki	Nykarleby	Västanfjärd
Pyhäjoki	Sahalahti	Sysmä	Nystad	Vörå
Pyhäjärvi	Salla	Säkylä	Vaala	Ylihärmä
Pyhäntä	Salo	Finby	Vasa	Yli-Ii
Pyhäranta	Saltvik	Taipalsaari	Vahto	Ylikiminki
Pyhäselkä	Sammatti	Taivalkoski	Valkeakoski	Ylistaro
Pylkönmäki	Sagu	Tövsala	Valkeala	Övertorneå
Pälkäne	Savitaipale	Tammela	Valtimo	Ylivieska
Pöytyä	Nyslott	Ekenäs	Vammala	Ylämaa
Brahestad	Savonranta	Tammerfors	Vampula	Yläne
Reso	Savukoski	Tarvasjoki	Vanda	Ylöjärvi
Rantasalmi	Seinäjoki	Tervo	Varkaus	Ypäjä
Rantsila	Sievi	Tervola	Varpaisjärvi	Äetsä
Ranua	Siikainen	Östermark	Vemo	Etseri
Raumo	Siikajoki	Tohmajärvi	Vehmersalmi	Äänekoski
Rautalampi	Siilinjärvi	Toholampi	Velkua	



Biltrafikens Arbetsgivareförbund rf

Kontor: Klubbekrigarvägen 7, 00400
Helsingfors
Telefon: 09 4789 9480 (växel)
E-post: fornamn.efternamn@alt.fi
Webbplats: www.alt.fi

Verkställande direktör	Mari Vasarainen	09 4789 9370
Ledande expert	Petri Verronen	09 4789 9372
Sakkunnig	Markus Alopaeus	09 4789 9367
Sakkunnig	Aapo Heikurainen	09 4789 9366
Sakkunnig	Sanna Penttilä	09 4789 9381



Bil- och Transportbranschens Arbetarförbund AKT rf

Kontor: John Stenbergs strand 6, Helsingfors
Postadress: PB 313, 00531 Helsingfors
Telefon: 09 613 110 (växel)
E-post: fornamn.efternamn@akt.fi
Webbplats: www.akt.fi

AKT:s regionkontor:

Helsingfors

Grönnäsgatan 5
00530 Helsingfors
Tfn: 09 6131 1402
Regionfunktionär
Jari Korhonen
mobil: 0500 472 919
Regionfunktionär
Sami Hägg
mobil: 045 235 5215

Joensuu

Kauppakatu 32
80100 Joensuu
Tfn: 013 511 1411
Regionfunktionär
Antti Sainola
mobil: 044 412 3004

Jyväskylä

Ilmarisenkatu 2 LH 24
40100 Jyväskylä
Tfn: 014 443 1421
Regionfunktionär
Pentti Hämäläinen
mobil: 0400 239 940

Kotka

Puutarhakatu 12
48100 Kotka
Tfn: 05 740 1431
Regionfunktionär
Timo Meriläinen
mobil: 0400 905 502

Lahtis

Keskuskatu 11
15870 Hollola
Tfn: 03 526 0551

Uleåborg

Mäkelininkatu 31
90100 Uleåborg
Tfn: 08 870 1441
Regionfunktionär
Tero Anttonen
mobil: 040 506 3376

Björneborg

Isolinnankatu 24, vån. 2
28100 Björneborg
Tfn: 02 543 1451
Regionfunktionär
Jouni Nylund
mobil: 040 590 0889

Rovaniemi

Rovakatu 26 A 10
96200 Rovaniemi
Tfn: 016 459 1461
Regionfunktionär
Jari Mäkitalo
mobil: 040 519 7191

Tammerfors

Rautatienkatu 10, vån. 6
33100 Tammerfors
Tfn: 03 230 1510
Regionfunktionär
Vili-Petteri Adamsson
mobil: 044 412 3014

Åbo

Mariegatan 6 b
20100 Åbo
Tfn: 02 450 1541
Regionfunktionär
Jari Matilainen
mobil: 040 703 5695

Vasa

Smedsbyvägen 4
65100 Vasa
Tfn: 06 220 1561
Regionfunktionär
Tuulikki Aikio
mobil: 0400 762 689