

Suomen Konepäällystöliitto ry

NEUVOTTELUTULOS

Suomen Varustamot ry

Suomen Konepäällystöliitto ry ja Suomen Varustamot ry ovat sopineet jatkavansa niiden välillä 1.3.2019 – 28.2.2021 voimassa olevien työehtosopimusten (ulkomaanliikenteen työehtosopimuksen pääsopimus sekä yleinen sopimus liitteineen ja lisäpöytäkirjoineen/sopimuksineen sekä ulkomaanliikenteen konepäällystön pientonniston työehtosopimus liitteineen ja lisäpöytäkirjoineen /sopimuksineen) voimassaoloa jäljempänä sovitulla muutoksilla.

## 1. Sopimuskausi

Uusi sopimuskausi alkaa 1.3.2021 ja päättyy 28.2.2022.

## 2. Palkantarkistukset

### 2.1 Korotus 1.3.2021

Rahti-, säiliö- sekä pientonnistoaluksia koskevien palkkataulukoiden perus- ja takuupalkkataulukoita sekä euromääräisiä lisiä korotetaan 1.3.2021 alkaen 1,55 %.

Matkustaja-aluksien osalta taulukkopalkkoja ja euromääräisiä lisiä korotetaan 0 prosenttia 1.3.2021 alkaen. (edellyttää tämän työehtosopimusneuvottelutuloksen, muut asiat 7 kohdan 3. toteutumista)

Edellä sovitut korotukset toteutetaan eri sopimusaloilla aiemmin noudatetun käytännön mukaisesti.

### 2.2 NON-EU päällystön palkkojen tarkistaminen 1.1.2022.

NON-EU päällystön taulukkopalkkoja tarkistetaan 1.1.2022 entisen käytännön mukaisesti siten, että palkat vastaavat kulloinkin voimassa olevaa ITF TCC Benchmark:a sekä tulevat teksti muutokset.

Korotukset toteutetaan eri sopimusaloilla aiemmin noudatetun käytännön mukaisesti.

## 3. Luontoisetujen tarkistamien

Luontoisetukorvauksia tarkistetaan entisen käytännön mukaisesti 1.1.2022.

## 4. Työehtosopimuksen päivittäminen

Ulkomaanliikenteen työehtosopimukset päivitetään kevään 2021 aikana.

## 5. Ulkomaanliikenteen työehtosopimuksen pääsopimuksen ja yleiset liitesopimuksen tekstimuutokset

**Muutetaan työehtosopimuksen käytön valvoja lisän maksaminen kuulumaan seuraavasti:**

”Aluksissa, joiden höyryjärjestelmien painelaitelain mukaisesti nimetyiltä käytön valvojalta ja hänen varahenkilöltänsä vaaditaan asetusten mukainen pätevyyskirja, maksetaan tästä korvauksena käytön valvojalle palkkaliitteen mukainen korvaus. Korvaus maksetaan yhdelle nimetyille käytön valvojalle per työvuoro kerrallaan. Kun nimetty käytön valvoja ei ole työvuorossa, maksetaan korvaus hänen varahenkilölleen samoin perustein.”

## KONE- ja SÄHKÖMESTAREIDEN TÄYDENTÄVÄT PALKKAUS- JA TYÖEHDOT

**Palkanlisät 2, muutetaan kohta b) Virkapukulisä, kuulumaan seuraavanlaisesti:**

”1. Palkkaliitteen mukaista palkanlisää maksetaan kuukaudessa aluksen konepäällystölle, johon luetaan myös sähkömestari, säännöllisessä liikenteessä kulkevassa aluksessa, jossa virkapukua käytetään. Ns. patrullipuvun tai vastaavan vaateparren käyttäminen ei oikeuta virkapukulisään.”<sup>1</sup>

”2. Milloin työnantaja edellyttää konepäällystön käyttävän tietynmallista tai yhdenmukaista virkapukua, tällöin puku huolletaan työnantajan toimesta. Virkapuvulla tarkoitetaan: takki, housut ja paita.”

**Yleiset sopimukset tehtävät muutokset / lisäykset:**

**Muutetaan Yleiset sopimukset, 3 Merenkulualan yhteistoimintasopimus, Yleiset määräykset 3.12 luottamusmiehen työsuhteturva kohta 2. ja joka kuuluu seuraavasti:**

”2. Jos varustamon työvoimaa irtisanotaan, lomautetaan taloudellisista ja / tai tuotannollisista syistä, liikkeen luovutuksesta johtuvasta syystä tai kyseessä on merityösopimuslain 2 luvun 16 pykälän mukainen tilanne, ei tällaista toimenpidettä eikä merityösopimuslain 2 luvun 16 pykälän palkanmaksun keskeytystä saa kohdistaa / soveltaa päluottamusmieheen, ellei varustamon toiminta keskeydy kokonaan.”

## 6. Pientonnistoaluksia koskeva konepäällystöä työehtosopimus, teksti muutokset:

**Pientonnistoaluksia koskevan työehtosopimuksen liitesopimukseen luottamusmiessopimus:**

”2. Jos varustamon työvoimaa irtisanotaan, lomautetaan taloudellisista ja / tai tuotannollisista syistä, liikkeen luovutuksesta johtuvasta syystä tai kyseessä on merityösopimuslain 2 luvun 16 pykälän mukainen tilanne, ei tällaista toimenpidettä eikä

<sup>1</sup> Todettiin yhteisesti, ettei vakiintunutta käytäntöä muuteta muilta osin. Muutos koskee vain sähkömestarin lisäämistä konepäällystön määritelmän piiriin.

JA HA

merityösopimuslain 2 luvun 16 pykälän palkanmaksun keskeytystä saa kohdistaa / soveltaa pääluottamusmieheen, ellei varustamon toiminta keskeydy kokonaan.”

**Lisätään työehtosopimukseen seuraava uusi kappale, joka kuuluu seuraavasti:**

”Vaihtopäivän siirtyminen”

”Mikäli vaihtopäivää joudutaan siirtämään mahdollisen vajaamiehityksen estämiseksi ja mikäli tähän on olemassa erittäin painava syy kuten esimerkiksi aluksen matkan keskeyttämisestä aiheutuvat kohtuuttomat kustannukset tai meriturvallisuuden vaarantuminen, varustamon ja työntekijän, jota siirto koskee, tulisi pyrkiä sopimaan vaihtopäivän siirtymiseen liittyvistä järjestelyistä sekä mahdollisesta kompensatiosta. Mikäli vaihtopäivää joudutaan siirtämään, korvaava vaihto on suoritettava seuraavassa satamassa Euroopan liikenteessä kuitenkin viimeistään 7 päivän kuluttua ja Euroopan ulkopuolisessa kaukoliikenteessä kuitenkin viimeistään 14 päivän kuluttua ottaen kuitenkin huomioon miehityssopimusten määräykset.

**Työehtosopimuksen päivittäminen**

Osapuolet ovat sopineet siitä, että ulkomaanliikenteen konepäällystön pientonnistoaluksia koskeva työehtosopimus päivitetään kevään 2021 aikana.

**7. Muut asiat**

1. Säiliöaluksia koskevat palkkataulukot 1.3.2021 alkaen

Säiliöaluksia koskevat konepäällystön takuupalkkataulukot uudistetaan 1.3.2021 alkaen siten, että säiliöaluksien takuupalkkataulukoita on jatkossa vain yksi, liitteen 1 mukaisesti. Liitteenä 1 olevat takuupalkkataulukkojen palkkoja ja euromääräisiä lisiä korotetaan tämän työehtosopimuspytökirjan sovituin korotuksin 1.3.2021 alkaen. Liitteen 1 takuupalkkataulukot sisältävät 70 tuntia ylityötä kuukaudessa pro-rata.

2. Tällä työehtosopimuspytökirja ratkaisulla ei jatketa Suomen Konepäällystöliitto ry:n ja VG-Shipping Oy:n välillä 1.3.2019 – 28.2. 2021 aikavälillä voimassa ollutta Meritaito Oy:n merenmittausaluksia koskevaa konepäällystön ulkomaanliikenteen takuupalkkaerillistyöehtosopimusta.

3. Matkustaja-aluspalkkataulukossa mainittu lisä, jota maksetaan niissä matkustaja-aluksissa, joita ei voida hyväksyä rinnakkaisrekisteriin, osapuolet ovat sopineet siitä, että lisä sisällytetään konepäällystön matkustaja-aluksilla noudatettaviin peruspalkkataulukoihin 1.3.2021 alkaen. Osapuolten tarkoituksena on yksinkertaistaa noudatettavia palkkataukoita vähentämällä erillisiä lisiä.

**8. Sovitut työryhmät**

1. Pientonnistoaluksia koskeva työehtosopimus yhdistetään muiden merenkulun ammattijärjestöjen kanssa ja päivitetään sekä laaditaan soveltamisohjeistukset. Lisäksi osapuolet ovat sopineet siitä, että pientonnistoaluksia koskevan työehtosopimuksen osalta kehitetään palkkausjärjestelmää kokonaispalkkauksen suhteen.

2. Alkoholisopimuksen kehittäminen yhdessä muiden merenkulkujärjestöjen kanssa sopimuskauden aikana.
3. Matkakorvaukset - Laaditaan yhteinen opas/ohjeistus matkakorvauksista. Aikataulu: 1.6.2021 mennessä.
4. Raamisopimuksen kehittäminen ja varustamokohtaisuuden laajentaminen.
5. Mahdollisesti muuttuneen YT-lain huomioiminen sopimusmääräyksissä.
6. Kadettikonemestarijärjestelmän kehittäminen sopimuksen aikana.
7. Vuorottelujärjestelmän kehittäminen, työryhmän on pyrittävä sopimuskauden aikana kehittämään vuorottelujärjestelmän työvuorojen enimmäiskestoja siten, että mahdollistetaan eri liikennealueilla kulkevien työntekijöiden vuorottelukestojen kehittäminen niin, että ne mahdollistavat paremmin työntekijän työ- ja vapaa-ajan yhteensovittamisen.

Helsingissä 26.2.2021

SUOMEN KONEPÄÄLLYSTÖLIITTO RY

SUOMEN VARUSTAMOT RY



LIITE 1: säiliöalukset uusi palkkataulukko

