

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2009

Utgiven i Helsingfors den 31 december 2009

Nr 1694—1697

INNEHÅLL

Nr		Sidan
1694	Lag om ändring av kollektivtrafiklagen	7167
1695	Statsrådets förordning om finansiering av vissa program och projekt inom arbets- och näringsministeriets förvaltningsområde	7172
1696	Kommunikationsministeriets förordning om Trafiksäkerhetsverkets avgiftsbelagda prestationer	7180
1697	Skatteförvaltningens beslut om befrielse från skyldighet att verkställa förskottsinnehållning ...	7213

Nr 1694

Lag

om ändring av kollektivtrafiklagen

Given i Helsingfors 22 december 2009

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i kollektivtrafiklagen av den 13 november 2009 (869/2009) 10 §, 11 § 2 mom., 12 § mom., 13 § 1 mom., 14 § 1 mom., 15 §, 16 § 1 mom., 17 och 18 §, 19 § 4 mom., 20 § 2 och 3 mom., 25, 29, 31 och 32 §, 46 § 1 och 2 mom., 50 §, 51 § 1 mom., 53 § 1 mom., 58 § samt 62 § 1 mom. som följer:

10 §

Myndighet som beviljar kollektivtrafiktillstånd

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral där sökanden har sin hemort beviljar kollektivtrafiktillstånd på ansökan.

Om sökanden inte har hemort i Finland, beviljas kollektivtrafiktillståndet av Nylands närings-, trafik- och miljöcentral.

11 §

Behöriga myndigheter och organ enligt direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter

— — — — —
Ett sådant intyg över gott anseende som avses i artikel 8 i direktivet om rätt att yrkes-

mässigt bedriva transporter utfärdas av polisen på hemorten. Ett sådant intyg över solvens som avses i artikel 9 utfärdas av ett kreditinstitut eller av en revisor eller revisionsammanslutning som Centralhandelskammaren eller en handelskammare har godkänt. Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral som beviljar kollektivtrafiktillståndet utfärdar ett sådant intyg över yrkesskicklighet som avses i artikel 10 i direktivet till dem som före den 2 oktober 1999 första gången har fått rätt att bedriva persontrafik. I övriga fall utfärdas det ovan nämnda intyget av Trafiksäkerhetsverket.

12 §

Myndigheter som beviljar tillstånd för linjebaserad trafik

Tillstånd för linjebaserad trafik beviljas av

den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral inom vars behörighetsområde rutten finns. Om linjens rutt omfattar flera än en behörig närings-, trafik- och miljöcentralers behörighetsområde, beviljas tillståndet av den central på vars område den längsta sträckan av rutten finns.

13 §

Myndigheter som beviljar tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik

Tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik beviljas av den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral inom vars behörighetsområde trafikens verksamhetsområde finns. Om trafikens verksamhetsområde finns inom flera än en behörig närings-, trafik- och miljöcentralers behörighetsområde, beviljas tillståndet av den central inom vars område största delen av verksamhetsområdet finns.

14 §

Behöriga myndigheter enligt trafikavtalsförordningen och deras samarbete samt beslut om tillämpning av trafikavtalsförordningen

I Finland är de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna och de kommunala myndigheter som nämns i 12 § 2 och 3 mom. sådana behöriga vägtrafikmyndigheter som avses i trafikavtalsförordningen. Den inbördes behörighetsfördelningen mellan myndigheterna följer 12 och 13 §, dock så att trafiktjänster som ordnas av den behöriga kommunala myndigheten i en obetydlig omfattning får sträcka sig utanför dess egentliga behörighetsområde. Behörig i ärenden som gäller järnvägstrafik är kommunikationsministeriet och, inom sitt behörighetsområde, samkommunen Helsingforsregionens trafik. Behöriga i ärenden som gäller annan spårtrafik är de kommunala myndigheter som nämns i 12 § 2 och 3 mom. inom sitt behörighetsområde.

15 §

Myndigheter enligt förordningen om gemenskapens internationella trafik

Behöriga myndigheter enligt förordningen om gemenskapens internationella trafik är i Finland kommunikationsministeriet, som även tar emot de anmälningar som avses i artikel 2.3 i förordningen och utfärdar de certifikat som avses i artikel 13.1 och 13.3, samt Trafiksäkerhetsverket och de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna av vilka trafikidkarna får de handlingar som avses i artikel 11.4. Polisen, tullen och gränsbevakningsväsendet är de behöriga kontroll- och tillsynsmyndigheter som avses i artiklarna 14 och 15.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen där sökanden har sin hemort är behörig att bevilja i artikel 3 a i förordningen avsedda gemenskapstillstånd samt återkalla och återta tillstånden i enlighet med artikel 16.1 och 16.3.

I artiklarna 6—9 i förordningen avsedd myndighet som beviljar tillstånd för regelbunden trafik är den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral inom vars område rutten finns. Om linjens rutt finns inom flera än en behörig närings-, trafik- och miljöcentralers behörighetsområde, beviljas tillståndet av den central inom vars område den längsta sträckan av rutten finns.

16 §

Myndigheter enligt förordningen om gemenskapens cabotagetrafik

I Finland är Trafiksäkerhetsverket behörig myndighet enligt förordningen om gemenskapens cabotagetrafik.

17 §

Myndigheter enligt Interbusöverenskommelsen

Det kontrolldokument för avreglerad tillfällig trafik som avses i artikel 6 i Interbusöverenskommelsen utfärdas i Finland av Trafiksäkerhetsverket. I Finland är kommunika-

tionsministeriet den behöriga myndighet som beviljar transporttillstånd och som avses i artikel 15 i överenskommelsen. Polisen, tullen och gränsbevakningsväsendet är sådana kontrollmyndigheter som avses i artikel 18 i överenskommelsen.

18 §

Myndigheter enligt bilaterala avtal

Trafiksäkerhetsverket beviljar transporttillstånd för sådan tillfällig internationell persontransport med buss utomlands som baserar sig på ett bilateralt avtal mellan Finland och någon annan stat. Kommunikationsministeriet beviljar övriga på bilaterala avtal baserade tillstånd för rutter som överskrider riksgränserna.

19 §

Förutsättningar för beviljande av kollektivtrafiktillstånd

Sökanden eller den trafikansvarige ska anses yrkesskicklig, om han eller hon har fullgjort en företagarkurs i busstrafik och avlagt ett skriftligt prov samt av Trafiksäkerhetsverket fått ett intyg över det godkända skriftliga provet. Fullgjord företagarkurs krävs inte av den som har minst två års fortlöpande praktisk erfarenhet i ledande uppgifter i ett företag inom persontrafiken, om han eller hon har blivit godkänd i det skriftliga provet.

20 §

Företagarkurs i busstrafik, skriftligt prov och intyg

Företagarkursens skriftliga prov ska till innehåll och struktur motsvara det som anges i direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter. Trafiksäkerhetsverket svarar för anordnandet av provet. Trafiksäkerhetsverket godkänner som deltagare i provet den som inte behöver avlägga företagarkursen. Trafiksäkerhetsverket kan anlita en utomstående expert för utarbetandet av provuppgifterna och ordnandet av provtillfället.

Trafiksäkerhetsverket utfärdar ett intyg till den som har godkänts i det prov som nämns i 2 mom. Intyget ska till sin form överensstämma med bestämmelserna om utformningen av examensprovet i bilaga I till direktivet om rätt att yrkesmässigt bedriva transporter och med modellen i bilaga I a till direktivet.

25 §

Ansökan om kollektivtrafiktillstånd

Ansökan om kollektivtrafiktillstånd ska göras skriftligen hos den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen enligt 10 §. I ansökan ska läggas fram de uppgifter som avgörandet av ansökan förutsätter och som gäller den sökandes rättshandlingsförmåga, goda anseende, solvens och yrkesskicklighet samt de övriga uppgifter som den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen begärt och som behövs för handläggningen av ansökan.

29 §

Ansökan om transporttillstånd som avses i bilaterala avtal och återställande av tillståndet

I en ansökan om transporttillstånd ska finnas de uppgifter som kommunikationsministeriet eller Trafiksäkerhetsverket begärt och som behövs för behandlingen av ansökan.

Trafiksäkerhetsverket kan bestämma en ansökningstid för transporttillståndet.

Tillståndshavaren är skyldig att utan dröjsmål till Trafiksäkerhetsverket återställa ett tillstånd som inte kommer att användas eller som inte använts.

31 §

Återkallande av kollektivtrafiktillstånd

Om inte något annat följer av 35 §, kan den behöriga närings-, trafik- och miljöcentral som beviljar tillstånd återkalla ett kollektivtrafiktillstånd helt och hållet eller för en viss tid, om tillståndshavaren inte längre upp-

fyller villkoren för beviljande av tillståndet. Ett tillstånd ska återkallas, om tillståndshavaren begär det.

32 §

Återkallande av tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik i samband med att ett kollektivtrafiktillstånd återkallas eller dess giltighetstid löper ut

Om den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen återkallar ett kollektivtrafiktillstånd ska den samtidigt återkalla även tillståndshavarens tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik. Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska också återkalla tillståndshavarens tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik, om giltighetstiden för tillståndshavarens kollektivtrafiktillstånd löper ut.

Innan den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen återkallar de trafiktillstånd som nämns i 1 mom. ska den höra de myndigheter som beviljar tillstånd för linjebaserad trafik och tillstånd för anropsstyrd kollektivtrafik och vilkas tillstånd tillståndshavaren har, och de i trafikavtalsförordningen avsedda behöriga myndigheter, kommuner och samkommuner med vilka ingåtts sådana avtal om allmän trafik som tillståndshavaren har.

46 §

Kvotering och användning av anslag samt återkrav av betald ersättning

Kommunikationsministeriet beslutar om kvotering av det anslag som anvisats i statsbudgeten eller en del därav för de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna och bestämmer till behövliga delar om dess fördelning på de ändamål som nämns i 45 §.

Kommunikationsministeriet och de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna får själva använda anslaget för de ändamål som nämns i 45 §. De kan också bevilja kommuner och samkommuner statsunderstöd för samma ändamål.

50 §

Döds- och konkursbons rätt att fortsätta trafiken

Om innehavaren av ett kollektivtrafiktillstånd avlider, får dödsboet fortsätta med trafiken i högst 18 månader från dödsdagen, om det inom tre månader från dödsdagen gör en anmälan hos den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen för godkännande av en person som ansvarar för tillståndshavarens skyldigheter. Denne ska med undantag för kravet på yrkesskicklighet uppfylla de krav som föreskrivs beträffande den trafikansvarige.

Om innehavaren av ett kollektivtrafiktillstånd försätts i konkurs, får konkursboet fortsätta med trafiken i tre månader räknat från konkursens början. Konkursboet ska utan dröjsmål underrätta den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen om huruvida det vill utnyttja denna rätt. De som förvaltar konkursboet ansvarar för de uppgifter som åligger den trafikansvarige.

51 §

Byte av trafikansvarig

Om den trafikansvarige måste bytas på grund av dödsfall, plötslig allvarlig sjukdom, olycksfall eller någon annan därmed jämförbar oförutsedd händelse, ska en ansökan om byte av trafikansvarig göras hos den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen utan dröjsmål. Om den trafikansvarige inte längre uppfyller de föreskrivna kraven, ska tillståndshavaren sedan denne fått kännedom om saken omedelbart underrätta den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen.

53 §

Rättelseyrkande och ändringssökande

I Trafiksäkerhetsverkets bedömning av ett prov som avses i 20 § får ändring inte sökas genom besvär. Rättelse i bedömningen av provet får sökas hos Trafiksäkerhetsverket. Rättelseyrkande ska framställas skriftligen inom 30 dagar från den dag då personen fick

kännedom om provresultatet. I ett beslut med anledning av ett rättelseyrkande får ändring sökas i enlighet med förvaltningsprocesslagen (586/1996).

— — — — —

58 §

Rätt att få registeruppgifter

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen har rätt att trots sekretessbestämmelserna få uppgifter ur bötesregistret, fordonstrafikregistret, utsökningsregistret och skatteförvaltningens datasystem om dem som ansöker om kollektivtrafiktillstånd, innehavare av kollektivtrafiktillstånd och trafikansvariga för behandlingen av ärenden som gäller beviljande av kollektivtrafiktillstånd och i artikel 3 a i förordningen om gemenskapens internationella trafik avsedda gemenskapstillstånd, kontroll av förutsättningarna för bevil-

jande av tillstånd och återkallande av tillstånd samt för återlämnande av den säkerhet som ställts för att visa trafikidkarens solvens.

62 §

Övergångsbestämmelser för trafiktillståndens och avtalens giltighet

De kollektivtrafiktillstånd som beviljats innan denna lag har trätt i kraft gäller den tid som fastställts i tillstånden. Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen ska regelbundet och minst vart femte år kontrollera att innehavaren av ett kollektivtrafiktillstånd som beviljats före ikraftträdandet och en juridisk persons trafikansvarige uppfyller de villkor för beviljande av kollektivtrafiktillstånd som anges i 19 §.

— — — — —

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2010.

Helsingfors den 22 december 2009

Republikens President

TARJA HALONEN

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Nr 1695

Statsrådets förordning**om finansiering av vissa program och projekt inom arbets- och näringsministeriets förvaltningsområde**

Given i Helsingfors den 29 december 2009

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från arbets- och näringsministeriet, föreskrivs med stöd av lagen av den 29 december 2009 om finansiering av vissa program och projekt inom arbets- och näringsministeriets förvaltningsområde (1652/2009):

1 kap.

Allmänna bestämmelser

1 §

Tillämpningsområde

Denna förordning tillämpas på stöd enligt 2 kap. i lagen om finansiering av vissa program och projekt inom arbets- och näringsministeriets förvaltningsområde (*finansieringslagen*) om inte något annat föreskrivs i statsrådets förordning om stödberättigande uppgifter som medfinansieras av strukturfonderna (1079/2007).

2 kap.

Stöd som beviljas av ett landskapsförbund

2 §

Regionalt utvecklingsstöd

Ett landskapsförbund kan bevilja stöd

- 1) för projekt som avser utvecklande av en regions näringsverksamhet,
- 2) för utvecklingsprojekt som syftar till främjande av näringspolitiskt samarbete mellan kommuner,
- 3) för andra utvecklingsprojekt som syftar till att uppnå en regions utvecklingsmål,
- 4) för samarbetsprojekt som syftar till främjande av näringspolitiskt samarbete mellan Finland och andra länder och för andra utvecklingsprojekt som syftar till främjande av regional utveckling,
- 5) till dem som genomför program för

förvaltning av särskilda program i 24 § i lagen om utveckling av regionerna (1651/2009), vilket kan omfatta främjande av samarbetet mellan aktörerna inom programmens förvaltningsstrukturer och aktörerna inom programområdet.

Ett landskapsförbund kan inte bevilja stöd för utvecklande av ett enskilt företags affärsverksamhet.

3 §

Utvecklingsprojekt i anslutning till regional utveckling

Stöd kan beviljas för rimliga kostnader för ett utvecklingsprojekt och för nödvändiga godtagbara kostnader för genomförande av utvecklingsprojektet, enligt följande:

- 1) löne- och arvodeskostnader och lagstadgade kostnader i anslutning till dem,
- 2) resekostnader,
- 3) köp av upphandlingstjänster,
- 4) hyreskostnader,
- 5) andra specificerade kostnader som direkt följer av att utvecklingsprojektet genomförs.

4 §

Maximibeloppet för regionalt utvecklingsstöd

Det regionala utvecklingsstödet för ett utvecklingsprojekt är högst 70 procent av projektets godtagbara totalkostnader. Av synnerligen vägande skäl kan maximibeloppet på 70 procent överskridas i fråga om ett enskilt projekt.

5 §

Investering i anslutning till ett utvecklingsprojekt för regionalt utvecklingsstöd

Stöd kan beviljas för en investering, om den är nödvändig för att utvecklingsprojektet ska kunna genomföras och om investeringskostnadernas andel utgör högst hälften av projektets godtagbara totalkostnader.

6 §

Godtagbara kostnader för investering i anslutning till ett regionalt utvecklingsprojekt

Stöd kan beviljas för rimliga kostnader för en investering och för nödvändiga godtagbara kostnader för genomförande av projektet, enligt följande:

1) för kostnader för anskaffning av material och tillbehör för uppförande, reparation eller utvidgning av byggnadanläggning eller konstruktion, eller för anskaffning av anordningar med nära anknytning till byggnader eller konstruktioner, för kostnader för planering

samt för arbetslöner och ackordutgifter,

2) för kostnader för anskaffning av maskiner, anordningar eller immateriella rättigheter,

3) för kostnader för planering och byggande av datanät och motsvarande nätverk och anskaffning av utrustning samt anskaffning av de nyttjanderätter som är nödvändiga för att bygga och använda nätverk.

Upphandlingspriset för en maskin eller anordning som anskaffats begagnad får inte överskrida gängse värde. Maskinens eller anordningens återstående användningstid bör vara tillräcklig i förhållande till målet för investeringen, och maskinen bör till sina tekniska egenskaper vara behörig med tanke på avsedd användning. En redogörelse för nationellt stöd som tidigare erhållits för anskaffning av maskin eller anordning bör levereras.

7 §

Stödbeloppet för ett investeringsprojekt i anslutning till ett regionalt utvecklingsprojekt

Stödbeloppet för en investering i anslut-

ning till ett regionalt utvecklingsprojekt är maximalt 50 procent av projektets godtagbara totalkostnader.

8 §

Infrastrukturellt investeringsstöd

Infrastrukturellt investeringsstöd för investeringar i infrastruktur kan beviljas av medel från Europeiska gemenskapens strukturfonder. Ett villkor för beviljande är att den nationella offentliga medfinansieringen i dess helhet kommer från kommuner.

I den nationella offentliga medfinansieringen av kostnaderna för byggande av bredband kan dock ingå också statlig medfinansiering.

Före beviljandet av stödet bör landskapsförbundet vid behov begära ett utlåtande av den behöriga statliga myndigheten.

9 §

Godtagbara kostnader för infrastrukturellt investeringsstöd

Stöd kan beviljas för rimliga kostnader för infrastrukturella investeringar och för nödvändiga godtagbara kostnader för genomförande av projektet, enligt följande:

1) för kostnader för anskaffning av material och tillbehör för uppförande, reparation eller utvidgning av byggnadanläggning eller konstruktion, eller för anskaffning av anordningar med nära anknytning till byggnader eller konstruktioner, för kostnader för planering samt för arbetslöner och ackordkostnader,

2) för kostnader för anskaffning av maskiner, anordningar eller immateriella rättigheter,

3) för kostnader för planering och byggande av datanät och motsvarande nätverk och anskaffning av utrustning samt anskaffning av de nyttjanderätter som är nödvändiga för att bygga och använda nätverk.

Anskaffningspriset för en maskin eller anordning som anskaffas i begagnat får inte överstiga maskinens eller anordningens gängse värde. Maskinens eller anordningens återstående användningstid ska vara tillräck-

lig med avseende på investeringens syfte och maskinen eller anordningen ska till sina tekniska egenskaper vara ändamålsenlig med avseende på den planerade användningen. En redogörelse för offentligt stöd som tidigare erhållits för anskaffning av maskiner eller anordningar ska lämnas in.

10 §

Beloppet av infrastrukturellt investeringsstöd

Det infrastrukturella investeringsstödet är högst 70 procent av projektets godtagbara totalkostnader. Stödprocenten ska bestämmas så att den finansiering som beviljas motsvarar Europeiska regionutvecklingsfondens andel.

Det infrastrukturella investeringsstödet för byggande av bredband är högst 70 procent av projektets godtagbara totalkostnader.

11 §

Projekt inom undervisningsministeriets samt social- och hälsovårdsministeriets ansvarsområde

Ett villkor för beviljande av stöd för ett projekt enligt 7 § 1 mom. 3 punkten i finansieringslagen är att landskapsförbundet begär ett utlåtande om de viktigaste projekten för att försäkra sig om att i projektet avvikelser inte görs från lag, förordning, ett beslut av riksdagen eller statsrådet eller från beslut som grundar sig på lag och omfattas av undervisningsministeriets, social- och hälsovårdsministeriets eller utbildningsstyrelsens beslutanderätt.

Av undervisningsministeriet ska alltid begäras ett utlåtande om de nationella strukturfondsprogrammen samt om projekt inom programmet för målet europeiskt territoriellt samarbete, som berör påbörjande av utbildning som leder till högskoleexamen eller förändringar i högskolenätverket.

Landskapsförbundet sänder en begäran om utlåtande till arbets- och näringsministeriet som sänder begäran vidare till undervisningsministeriet eller social- och hälsovårdsministeriet. Undervisningsministeriets eller social- och hälsovårdsministeriets utlåtande är bindande för landskapsförbundet om det

till innehållet grundar sig på de författningar som nämns i 2 mom.

12 §

Godtagbara kostnader för utvecklingsprojekt inom undervisningsministeriets och social- och hälsovårdsministeriets ansvarsområde

Stöd kan beviljas för rimliga kostnader för ett utvecklingsprojekt och för nödvändiga godtagbara kostnader för utvecklingsprojektet enligt följande:

- 1) löne- och arvodeskostnader och lagstadgade kostnader i anslutning till dem,
- 2) resekostnader,
- 3) köp av upphandlingstjänster,
- 4) hyreskostnader,
- 5) andra specificerade kostnader som direkt följer av att utvecklingsprojektet genomförs.

13 §

Stödbeloppet i utvecklingsprojekt inom undervisningsministeriets samt social- och hälsovårdsministeriets ansvarsområde

Stödet för utvecklingsprojektet är högst 85 procent av projektets godtagbara totalkostnader. Av synnerligen vägande skäl kan maximibeloppet överskridas i fråga om ett enskilt projekt.

14 §

Godtagbara kostnader för investeringsprojekt inom undervisningsministeriets samt social- och hälsovårdsministeriets ansvarsområde

Stöd kan beviljas för rimliga godtagbara kostnader för en investering för att genomföra projektet, enligt följande:

- 1) för kostnader för anskaffning av material och tillbehör för uppförande, reparation eller utvidgning av byggnad, anläggning eller konstruktion, eller för anskaffning av anordningar med nära anknytning till byggnader eller konstruktioner, för kostnader för planering samt för arbetslöner och ackordkostnader,

2) för kostnader för anskaffning av maskiner, anordningar eller immateriella rättigheter,

3) för kostnader för planering och byggande av datanät och motsvarande nätverk och anskaffning av utrustning samt anskaffning av de nyttjanderätter som är nödvändiga för att bygga och använda nätverk.

Anskaffningspriset för en maskin eller anordning som anskaffas i begagnat får inte överstiga maskinens eller anordningens gängse värde. Maskinens eller anordningens återstående användningstid ska vara tillräcklig med avseende på investeringens syfte och maskinen eller anordningen ska till sina tekniska egenskaper vara ändamålsenlig med avseende på den planerade användningen. En redogörelse för offentligt stöd som under de fem föregående åren erhållits för anskaffning av maskiner eller anordningar ska lämnas in för bedömning av stödberättigande.

15 §

Stödbeloppet för investeringsprojekt inom undervisningsministeriets samt social- och hälsovårdsministeriets ansvarsområde

Stödet är högst 85 procent av projektets godtagbara totalkostnader. Av synnerligen vägande skäl kan maximibeloppet överskridas i fråga om ett enskilt projekt.

3 kap.

Stöd som beviljats av arbets- och näringsministeriet och närings-, trafik- och miljöcentralerna

16 §

Arbets- och näringsministeriets utvecklingsprojekt

Arbets- och näringsministeriet kan bevilja landskapsutvecklingspengar eller Europeiska regionala utvecklingsfondens eller Europeiska socialfondens medel och motsvarande statliga medel för utvecklingsprojekt och tekniskt stöd enligt 6 § i finansieringslagen. En förutsättning är att projektet gagnar flera än en region eller är viktigt för hela riket.

17 §

Godtagbara kostnader för utvecklingsprojekt

Arbets- och näringsministeriet kan bevilja stöd för rimliga godtagbara kostnader för ett utvecklingsprojekt och för nödvändiga godtagbara kostnader för genomförande av utvecklingsprojektet, enligt följande:

- 1) löne- och arvodeskostnader och lagstadgade kostnader i anslutning till dem,
- 2) resekostnader,
- 3) köp av upphandlingstjänster,
- 4) hyreskostnader,
- 5) andra specificerade kostnader som direkt följer av att utvecklingsprojektet genomförs.

18 §

Stöd som beviljas av närings-, trafik- och miljöcentralen

Närings-, trafik- och miljöcentralen kan bevilja stöd från Europeiska socialfonden och av motsvarande nationella statliga medel för utvecklingsprojekt enligt ESF -programdokumentet för målet regional konkurrenskraft och sysselsättning. Stöd kan beviljas för rimliga godtagbara kostnader för ett utvecklingsprojekt och för nödvändiga godtagbara kostnader för genomförande av utvecklingsprojektet, enligt följande:

- 1) löne- och arvodeskostnader och lagstadgade kostnader i anslutning till dem,
- 2) resekostnader,
- 3) köp av upphandlingstjänster,
- 4) hyreskostnader,
- 5) andra specificerade kostnader som direkt följer av att utvecklingsprojektet genomförs.

19 §

Stödbeloppet för utvecklingsprojekt som medfinansierats från Europeiska socialfonden via närings-, trafik- och miljöcentralerna

Stödet är högst 85 procent av projektets godtagbara totalkostnader. Av synnerligen vägande skäl kan maximibeloppet överskridas i fråga om ett enskilt projekt.

4 kap.

Stödförfarande

20 §

Stödmottagare

Stödmottagaren eller den som genomför ett projekt ska ha tillräckliga ekonomiska och andra förutsättningar samt kompetens att genomföra projektet.

21 §

Överföring av stöd

Den myndighet som beviljar stöd kan av grundad anledning som framförts i ansökan besluta, att stödmottagaren får överföra en del av det beviljade stödet till en eller flera aktörer för att projektet ska kunna genomföras.

Stöd kan beviljas enligt 1 mom., om det till ansökan före beviljandet av stöd fogats ett avtal om hur projektet ska genomföras och om att stödet ska överföras och som ingåtts mellan sökanden och de övriga aktörer som genomför projektet.

Av avtalet ska framgå åtminstone avtalsparterna och deras andel av åtgärderna och kostnaderna för projektets genomförande samt av beloppet för det stöd som ska överföras. I avtalet ska dessutom ingå en beskrivning av förfaranden för offentlig upphandling, bokföringsskyldigheten, förfarandet vid tillsyn och lämnande av uppgifter samt övriga villkor för projektets genomförande.

22 §

Gemensamma projekt

Om stöd beviljas flere än en stödmottagare gemensamt, är det en förutsättning för beviljande av stöd, att en gemensam ansökan om stöd lämnats in. Var och en av parterna i det gemensamma projektet måste delta i finansieringen av projektet, om det inte med tanke på projektets natur är onödigt. Angående projektets genomförande ska ett avtal enligt 21 § 3 mom. utarbetas.

23 §

Ansökan om stöd

Stöd ska sökas med en blankett som fastställts för ändamålet. Ansökan ska undertecknas.

Ansökan ska sändas till det landskapsförbund eller den närings-, trafik- och miljöcentral inom vars område projektet ska genomföras. Om projektet ska genomföras inom flera landskapsförbunds område eller om det är fråga om ett gemensamt projekt för landskapsförbunden, ska ansökan ges in till det landskapsförbund för vilket arbets- och näringsministeriet anvisat medel för projektet.

Om arbets- och näringsministeriet är den som beviljar stöd ska ansökan ges in till arbets- och näringsministeriet.

24 §

Uppgifter som ska lämnas i samband med ansökan om stöd

I ansökan eller i den projektplan som utgör bilaga ska finnas åtminstone:

1) uppgifter om den sökande och den sökandes organisation och vid behov om dess ekonomiska situation samt om projektets kontaktpersoner,

2) projektets namn och specificerade innehåll, en beskrivning av hur projektet genomförs samt inverkan av överföringen av eventuellt stöd enligt 11 § finansieringslagen på projektets genomförande,

3) uppgifter om de instanser som deltar i projektets genomförande, de olika instansernas ansvar för projektets genomförande och finansiering samt eventuella avtalsarrangemang,

4) projektets kostnadskalkyl jämte kostnadsspecifikation,

5) projektets finansieringsplan och projektintäkter,

6) projektets målsättningar, åtgärder, resultatmål och konsekvenser,

7) en beskrivning av rapporteringen om projektresultaten och av hur informationen ska lämnas,

8) en redogörelse för hur den verksamhet som ansökan gäller kommer att fortsätta efter

att stödet upphört, ifall det inte på grund av verksamhetens natur är uppenbart onödigt,

9) en anmälan om stöd som erhållits för projektet eller om annat offentligt stöd som ansökts för projektet,

10) en anmälan om stöd av mindre betydelse som sökanden erhållit under det innevarande och de två föregående skatteår specificerat för varje sökande eller projektdeltagare, om det är fråga om stöd i enlighet med 10 § 4 mom. i finansieringslagen,

11) andra uppgifter som den stödbeviljande myndigheten kräver.

De stöd som avses i denna förordning kan sökas fortgående, om inte annat föreskrivs i programdokumentet för det projekt som ska understödas eller om inte den myndighet som ansvarar för verkställandet av programmet beslutar annat.

25 §

Stödbeslutet

I beslut om beviljande av stöd ska nämnas åtminstone

- 1) stödmottagaren,
- 2) det projekt för vilket stöd beviljas,
- 3) stödets maximibelopp i euro och procent och vid behov specificerat enligt EG:s andel och den nationella andelen,
- 4) de godtagbara kostnaderna och fördelningen av dem,
- 5) villkoren för beviljande av stöd,
- 6) tidpunkten för utbetalning av stödet och villkoren för utbetalningen samt förfarandet,
- 7) villkoren för återkrav av stöd.

I fråga om gemensamma projekt ska det nämnas hur stöd som beviljats som statsstöd fördelas mellan stödmottagarna.

Stöd kan beviljas för högst tre år i sänder.

26 §

Villkor för användning av stöd

Om lagen om offentlig upphandling (348/2007) inte tillämpas på anskaffningar i samband med ett projekt, ska stödmottagaren visa, att anskaffningsutgiften är rimlig genom att lägga fram en redogörelse över att utgiften grundar sig på normal prisnivå. Vid anskaff-

ningar som underskrider det nationella tröskelvärdet enligt lagen om offentlig upphandling, måste det säkerställas att anskaffningen sker öppet, att anbudsgivarna behandlas likvärdigt och icke-diskriminerande, att marknaden är funktionsduglig och inköpsverksamheten effektiv samt att principerna för god förvaltningssed iakttas.

27 §

Kostnader som inte omfattas av stödet

Stöd beviljas inte för:

- 1) mervärdesskatt, som inte är en slutlig utgift för sökanden,
- 2) räntor, provisioner eller andra finansieringsrelaterade kostnader,
- 3) kostnader förorsakade av sökandens normala verksamhet eller av PR-verksamhet som hänför sig till den,
- 4) löner eller arvoden till den del de överskrider gängse lön eller arvode som betalas för motsvarande uppgift i sökandens organisation,
- 5) andra kostnader som ingår i avlöningen än kostnader som är lagstadgade eller beroende av tjänste- eller kollektivavtal som förpliktar arbetsgivaren.

Kostnader för utlandsresa kan vara godtagbara endast om de är nödvändiga för att projektet ska kunna genomföras på ett ändamålsenligt sätt. För resplanen och kostnader i samband med den samt för motiveringen för resans nödvändighet ska på förhand inhämtas ett godkännande hos den myndighet som beviljar stödet, om stödbeviljaren inte anser det vara onödigt på grund av projektets natur.

28 §

Tekniskt stöd

För tekniskt stöd används medel från Europeiska regionala utvecklingsfonden eller Europeiska socialfonden samt motsvarande statliga medel. För användningen av tekniskt stöd ska uppgöras en dispositionsplan som godkänns av programmets övervakningskommitté.

Myndigheten använder tekniskt stöd som självförverkligat projekt.

29 §

Bokföringsskyldighet

Ett villkor för beviljande av stöd är att stödmottagaren har en separat bokföring över det projekt som ska stödas. Separat bokföringsskyldighet finns inte om projektets utgifter och inkomster pålitligt framställts i stödmottagarens bokföring enligt bokföringslagen (1336/1997) på eget kostnadsställe eller på egna konton så att räkenskaperna och verifikaten kan granskas utan svårighet.

30 §

Utbetalning av stöd

Till ansökan om utbetalning av stöd ska fogas en specifikation av hur projektet framskrider, en huvudboksrapport som grundar sig på projektets bokföringsuppgifter samt annat nödvändigt material för granskning av utgifter och finansiering av projektet. När beloppet av det stöd som ska betalas räknas ut, ska från de godtagbara kostnaderna avdras intäkterna för projektet.

Betalning av sista raten ska sökas inom fyra månader efter avslutat projekt.

Stödet betalas retroaktivt enligt faktiska godtagbara kostnader och enligt den stödprocent som fastställts i finansieringsbeslutet i en eller flera rater. Ett villkor för betalning av den sista raten är att den stödbeviljande myndigheten fått en godtagbar redogörelse för hur projektet genomförts, för de resultat som uppnåts och hur medlen använts samt för hur finansieringen genomförts i enlighet med villkoren för stödbeslutet.

Innan den sista raten betalas ska stödmottagaren lägga fram en godtagbar redogörelse för hur den understödda verksamheten ska fortsätta, om stödbeviljaren inte på grund av projektets natur anser det vara onödigt.

31 §

Förskott och utbetalning av förskott

Ett landskapsförbund samt arbets- och näringsministeriet kan betala förskott för projektet, om det är nödvändigt för att projektet ska kunna genomföras.

Förskottet får vara högst 30 procent av det stöd som beviljats för projektet. Förskott ska sökas särskilt och behovet ska motiveras. Förskott kan inte betalas till offentligt rättsliga sammanslutningar om det inte finns särskilda skäl för detta. Förskott kan betalas endast en gång.

Inom området för förvaltningsförsöket i Kajanaland kan samkommunen Kainuun maakunta -kuntayhtymä bevilja förskott mer än en gång för projekt som är betydelsefulla för förvaltningsförsöket.

32 §

Naturaprestationer

Ett landskapsförbund eller arbets- och näringsministeriet kan besluta, att en del av självfinansieringsandelen för ett projekt också kan bestå av överlåtet vederlagsfritt arbete och produktionsinsatser (*naturaprestation*). Naturaprestationen ska kunna motiveras utgående från projektinnehållet eller de mål som uppställts för projektet. Som värdet på en naturprestation beaktas högst de kostnader som den medfört eller den lön som betalas för motsvarande arbete eller i fråga om produktionsinsatser tjänstens eller produktens verkliga värde eller de kostnader de medfört. Över naturaprestationer ska föras bok, på basis av vilken naturaprestationernas värde i pengar kan utredas. Naturaprestationernas värde i pengar och beräkningsgrunderna godkänns i stödbeslutet.

Värdet av en naturaprestation kan vara högst hälften av självfinansieringsandelen.

5 kap.

Särskilda bestämmelser

33 §

Styrgrupp

För styrningen och uppföljningen av utvecklingsprojekt och vid behov andra projekt kan det utses en styrgrupp som den som beviljar stödet ska godkänna. Den som ansöker om stöd kan ge ett förslag till styrgruppens sammansättning. Ett tillräckligt antal experter ska höra till styrgruppen.

Behovet av ändringar i fråga om hur projektet ska genomföras och finansieras och om innehållet i projektet behandlas inom styrgruppen i regel innan ansöknings om dem sänds till den myndighet som beviljat stödet.

34 §

Skyldigheten att förvara handlingar

Bokföringen och det material som anknyter till den ska förvaras på det sätt som föreskrivs i bokföringslagen.

I fråga om stöd som finansieras med medel från Europeiska gemenskapens strukturfonder ska bokföringen, anteckningar, verifikat och andra handlingar som anknyter till genomförandet av projektet dock förvaras åtminstone till dess tre år förflutit från den tidpunkt då Europeiska gemenskapernas kommission har betalat ut slutraten för ett program.

Bokföringen och det material som anknyter till den samt övriga handlingar som anknyter till genomförandet av projektet ska förvaras så att de kan kontrolleras utan svårighet.

Helsingfors den 29 december 2009

Minister *Mari Kiviniemi*

35 §

Uppföljning

Den myndighet som beviljat stöd ska följa hur projektet genomförs och vidta nödvändiga åtgärder om projektet inte framskrider enligt villkoren i stödbeslutet.

36 §

Uppgifter för uppföljning

För uppföljning av stödet ska stödmottagaren på en blankett som fastställts för ändamålet lägga fram en redogörelse för hur projektet genomförts. Av redogörelsen ska framgå hur de för projektet uppställda målen har nåtts samt övriga uppgifter som begärts av den myndighet som beviljat stödet.

37 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2010.

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.

Regeringsråd Tuula Manelius

Nr 1696

Kommunikationsministeriets förordning om Trafiksäkerhetsverkets avgiftsbelagda prestationer

Given i Helsingfors den 22 december 2009

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut föreskrivs med stöd av 8 § i lagen av den 21 februari 1992 om grunderna för avgifter till staten (150/1992), sådan den lyder i lag 348/1994, och 34 § i lagen av den 21 maj 1999 om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999), sådan denna paragraf lyder i lag 495/2005:

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning bestäms om Trafiksäkerhetsverkets avgiftsbelagda prestationer och grunderna för dem samt om de avgifter som tas ut för de offentligrättsliga prestationerna.

2 §

Offentligrättsliga prestationer inom luftfartssektorn

Sådana avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer som avses i 6 § 2 mom. i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992) är prestationerna enligt avgiftstabellen i bilagan till förordningen för vilka Trafiksäkerhetsverket tar ut avgifter enligt bilagan.

Då en åtgärd som hänför sig till prestationen utförs utomlands på begäran av sökanden, tas utöver den avgift som avses i 1 mom. dessutom ut ersättning för rese-, dagtraktaments- och logikostnader.

För övervaknings- eller inspektionsverksamhet i anslutning till flygverksamhet, flyg-

trafiktjänst, flygplatser, flyghinder, luftfartygsunderhåll, typ- eller modifieringsgodkännande av luftfartyg eller flygmaterieltillverkning som utförs på uppdrag av eller baserar sig på ett avtal som binder Trafiksäkerhetsverket tas det ut ersättning för direkta av prestationen orsakade arbets- och verktygskostnader samt rese-, dagtraktaments- och logikostnader liksom eventuella andra direkta kostnader. Den avgift som tas ut för prestationen är dock minst 150 euro.

3 §

Offentligrättsliga prestationer inom sjöfartssektorn

Sådana avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer som avses i 6 § 2 mom. i lagen om grunderna för avgifter till staten och för vilka Trafiksäkerhetsverket tar ut fasta avgifter enligt avgiftstabellen i bilagan till förordningen är:

- 1) sjöfartsinspektionens prestationer,
- 2) lotsningsprestationer,
- 3) prestationer i samband med fartygsregistret.

Avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer, för vilka Trafiksäkerhetsverket tar ut en

avgift som fastställs enligt prestationens självkostnadsvärde, är följande prestationer utförda av sjöfartsinspektionen:

1) besiktningar, inspektioner och skeppsmätningar om vilka föreskrivs i

a) lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009),

b) lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg (1687/2009),

c) miljöskyddslagen för fartyg (1672/2009),

d) lagen om tryckbärande anordningar (869/1999),

e) förordningen om besättningens bostadsutrymmen ombord på fartyg (518/1976),

f) förordningen om marin utrustning (925/1998),

g) landsvägslagen (503/2005),

2) inspektion för konstaterande av att fartyget har sådan dubbelbotten som avses i 5 § i lagen om oljeskyddsfonden (1406/2004),

3) inspektion i de fall som avses i 21 a § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995),

4) sjöfartsskyddsutredningar av hamnar och hamnanläggningar, godkännande av hamnarnas och hamnanläggningarnas skyddsplaner och besiktigande av fartyg enligt vad som föreskrivs i 4 § 1 punkten i lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (485/2004) och kontroller i de fall som avses i den nämnda lagens 21 § 2 mom.,

5) kontroller i de fall som avses i 24 § 1 mom. i lagen om säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg (1206/2004),

6) kontroller i de fall som avses i 32 § i lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar (621/2005),

7) godkännande av hamnområdets säkerhetsutredning och kontroll av hamnverksamheten samt beviljande av undantag enligt statsrådets förordning om transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden (251/2005),

8) bedömning av kvalitetssystemet för läroanstalter för sjöfartsyrken,

9) godkännande av systemet för personlistor enligt lagen om passagerarfartygs personlistor (1038/2009), samt

10) förfrågningar och uppgiftsförmedling i

anslutning till systemet för långväga identifiering och spårning av fartyg.

Grunden för timdebitering enligt självkostnadsvärdet är de kostnader som hänför sig till besiktningar och inspektioner, skeppsmätningar, kontroll av redarens säkerhetsledningssystem och fartygets ledningsarrangemang, genomförande av skyddsbedömningar av hamnar och hamnanläggningar och godkännande av skyddsplaner, godkännande av säkerhetsutredningar för hamnområden, kontroll av hamnverksamheten och beviljande av undantag, bedömning av kvalitetssystem för sjöfartsläroanstalter, godkännande av systemet för personlistor samt förfrågningar och uppgiftsförmedling i anslutning till systemet för långväga identifiering och spårning av fartyg, dessa kostnader dividerade med antalet fakturerade arbetstimmar. Kunden faktureras endast för de egentliga besiktning-, inspektions- och skeppsmätningstimmar och övriga arbetstimmar som utförts på fartyget, på varvet, hos redaren, i hamnen, i hamnanläggningen, vid kontrollbesök som hänför sig till de kontrollåtgärder som avses i 22—30 § i lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar, i hamnområdet, i en sjöfartsläroanstalt, på en plats där ett system för personlistor finns samt för förfrågningar och uppgiftsförmedling i anslutning till systemet för långväga identifiering och spårning av fartyg som utförts vid Trafiksäkerhetsverket samt för de ersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän som hänför sig till dem. Kunden faktureras dessutom för de arbetstimmar som utförts vid Trafiksäkerhetsverket och som anknyter till godkännande av ritningar och annat material och senare gjorda ändringar i dem som hör till besiktningen och inspektionen av fartyg.

Timdebiteringen för fartyg i utrikestrafik är:

1) 286 euro för den första påbörjade arbetstimmen och 143 euro för varje därefter påbörjad halv arbetstimme under den arbetstid som tillämpas vid ämbetsverk,

2) 430 euro för den första påbörjade arbetstimmen och 215 euro för varje därefter påbörjad halv arbetstimme under annan tid än den arbetstid som tillämpas vid ämbetsverk,

3) 91 euro för varje påbörjad arbetstimme

för godkännande av ritningar och annat material samt senare gjorda ändringar i dem som hör till besiktningen och inspektionen av fartyg.

Timdebiteringen för fartyg i inrikestrafik, fiskefartyg och fritidsbåtar är:

1) 208 euro för den första påbörjade arbetstimmen och 104 euro för varje därefter påbörjad halv arbetstimme under den arbetstid som tillämpas vid ämbetsverk,

2) 314 euro för den första påbörjade arbetstimmen och 157 euro för varje därefter påbörjad halv arbetstimme under annan tid än den arbetstid som tillämpas vid ämbetsverk,

3) 91 euro för varje påbörjad arbetstimme för godkännande av ritningar och annat material samt senare gjorda ändringar i dem som hör till besiktningen och inspektionen av fartyg.

Timdebiteringen för de prestationer som avses ovan i 2 mom. 4, 5, 7, 8 och 9 punkten är

1) 286 euro för den första påbörjade arbetstimmen och 143 euro för varje därefter påbörjad halv arbetstimme under den arbetstid som tillämpas vid ämbetsverk,

2) 430 euro för den första påbörjade arbetstimmen och 215 euro för varje därefter påbörjad halv arbetstimme under annan tid än den arbetstid som tillämpas vid ämbetsverk.

Timdebiteringen för de prestationer som avses ovan i 2 mom. 10 punkten är 50 euro för varje påbörjad halv arbetstimme.

Om arbetet av orsaker som inte beror på inspektören, kontrollören eller skeppsmätaren inte har kunnat utföras inom den överenskomna tiden, eller om inspektören, kontrollören eller skeppsmätaren på beställarens begäran står till dennes förfogande under den arbetstid som tillämpas vid ämbetsverk för inspektionen, kontrollen eller skeppsmätningen eller arbetet helt annulleras, uppbärs 50 procent av timdebiteringen samt ersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän.

4 §

Offentligrättsliga prestationer inom järnvägssektorn

Sådana avgiftsbelagda offentligrättsliga

prestationer som avses i 6 § 2 mom. i lagen om grunderna för avgifter till staten och för vilka Trafiksäkerhetsverket tar ut fasta avgifter enligt avgiftstabellen i bilagan till förordningen är:

1) registreringsbeslut för rullande materiel,
2) registrering av rullande materiel i data-systemet,

3) besiktning genom kontinuerligt underhåll av rullande materiel,

4) tillstånd för ibruktagande av rullande materiel som beviljats på grundval av en enskild besiktning,

5) dispens i fråga om uppgiftsbaserad kompetens,

6) dispens i fråga om hälsotillståndskraven,

7) godkännande av yrkesutbildade personer inom företagshälsovården,

8) godkännande av sakkunnigläkare inom järnvägsbranschen,

9) godkännande av repetitionsutbildare,

10) förarbevis för förare av rullande materiel,

11) behörighetsbevis för andra personer med trafiksäkerhetsrelaterade arbetsuppgifter än förare.

Avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer, för vilka Trafiksäkerhetsverket tar ut en avgift som bestäms enligt prestationens självkostnadsvärde, är:

1) tillstånd till undantag,

2) tillstånd för ibruktagande av strukturella delsystem och ändring av tillstånd för ibruktagande,

3) utnämmande av anmälda organ,

4) regleringsorganets avgörande i rättelseyrkande- och besvärssärenden,

5) kontroll och godkännande av de krav som ställs på trafikledningstjänster och besiktningstjänster för rullande järnvägsmateriel i järnvägslagen,

6) beviljande och ändring av säkerhetsintyg och säkerhetstillstånd,

7) kontroll och godkännande av säkerhetsstyrningssystemen på bangårdar,

8) godkännande av läroanstalt som ger trafiksäkerhetsutbildning,

9) godkännande av utbildningsprogram för trafiksäkerhetsuppgifter,

10) användningstillstånd för byggtiden.

De avgifter som tas ut för de prestationer

som avses i 2 mom. bestäms enligt den tid som använts för att producera prestationen och en fast timdebitering. Timdebiteringen enligt självkostnadsvärdet är 125 euro för den första timmen och varje påbörjad ytterligare arbetstimme. Dessutom tas det ut eventuella expertutgifter samt ersättningar enligt statens resereglemente som ansluter till produktionen av prestationen.

5 §

Offentligrättsliga prestationer inom vägrafiksektorn

Sådana avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer som avses i 6 § 2 mom. i lagen om grunderna för avgifter till staten och för vilka Trafiksäkerhetsverket tar ut fasta avgifter till självkostnadsvärde enligt avgiftstabellen i bilagan till förordningen är:

- 1) typgodkännande av fordon, komponenter, system och separata tekniska enheter,
- 2) fordonstekniska utlåtanden och tillstånd,
- 3) prestationer i anslutning till handel med samt installation och reparation av trafikförnödenheter,
- 4) bilintekningsprestationer,
- 5) fordonsregistreringsprestationer,
- 6) körkortsprestationer,
- 7) prestationer och beslut som hänför sig till förarundervisningen och förarexamina,
- 8) prestationer och beslut som hänför sig till utbildning för körtillstånd och körtillstånd för transport av farliga ämnen samt prestationer och beslut som hänför sig till säkerhetsrådgivarexamen,
- 9) intyg,
- 10) prestationer som hänför sig till utbildning för besiktningsverksamhet,
- 11) koncessioner för besiktning,
- 12) handlingar,
- 13) färdskrivarkort,
- 14) internationella transporttillstånd,
- 15) trafikföretagarprestationer,
- 16) prestationer som hänför sig till förarnas yrkeskompetens.

6 §

Avgift för besiktningsverksamhet

Trafiksäkerhetsverket tar av koncessions-

havarna ut 2,10 euro i avgift för besiktningsverksamhet enligt 24 a § i lagen om koncession för fordonsbesiktning (1099/1998) för varje besiktning som utförts månaden innan.

7 §

Offentligrättsliga prestationer som avviker från självkostnadsvärdet

För följande prestationer tar Trafiksäkerhetsverket ut en fast avgift som är lägre än självkostnadsvärdet:

- 1) inspektion vid inledande av besiktningsverksamhet enligt koncession, 300 euro,
- 2) avgörande av rättelseyrkande som gäller beslut av en koncessionsinnehavare, den som håller förarexamen eller den som håller körtillståndspröv, 42 euro,
- 3) beviljande av undantag från de hälsokrav som gäller körkortstillstånd eller körtillstånd för taxiförare, 25 euro,
- 4) muntligt teoriprov av hälsoskäl, 16 euro,
- 5) förhandsavgörande enligt 48 § i fordonsskattelagen (1281/2003), 90 euro,
- 6) förhandsavgörande enligt 19 § i bränsleavgiftslagen (1280/2003), 90 euro,
- 7) förhandsavgörande enligt 67 § i bilskattelagen (1482/1994), 90 euro,
- 8) undantag från ålderskravet gällande kör rätt 50 euro,
- 9) avgift för utbildning som ordnas inom luftfartssektorn.

För följande prestationer tar Trafiksäkerhetsverket ut en fast avgift som är högre än självkostnadsvärdet:

- 1) beslut om beviljande av särskilt registreringstecken, 1 000 euro,
- 2) provnummerintyg, 300 euro,
- 3) beviljande av tillstånd till undantag i fråga om största tillåtna mått och massor för fordon som har registrerats eller tagits i bruk i en stat som inte hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, 180 euro.

8 §

Avgiftsfria prestationer

Avgiftsfria prestationer är:

- 1) prestationer som enligt den avgiftstabell som ingår i bilagan till förordningen är avgiftsfria,

2) rampinspektioner av luftfartyg och intyg som utfärdats med anledning av dem,

3) tillstånd för flygtrafik mellan Finland och tredje länder,

4) godkännanden och tillträdesrätter som hänförs till tryggheten av den civila luftfarten,

5) kontrollflygares och luftfartsläkares befogenheter,

6) tryckalster och informationsmaterial som har producerats för främjande av medvetenheten om flygsäkerheten,

7) trafiksäkerhetsforskning,

8) övervakning av ADR-körtillståndsutbildning, förarundervisning och utbildning för yrkeskompetens,

9) övervakning av trafikförnödenheter.

För omfattande tryckalster och informationsmaterial som producerats för främjande av medvetenheten om flygsäkerheten kan emellertid tas ut en avgift som inte får överstiga självkostnadspriset.

9 §

Övriga avgiftsbelagda prestationer

Om avgiften för prestationen inte fastställs med stöd av 34 § i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999), tar Trafiksäkerhetsverket ut en avgift enligt förtagsekonomiska grunder för följande prestationer som avses i 7 § i lagen om grunderna för avgifter till staten:

1) utlämnande av uppgifter ur fordonstrafikregistret,

2) bedömning av driftskompatibilitetskomponenternas överensstämmelse med de nationella bestämmelserna inom järnvägssektorn,

3) separat beställda inspektioner inom järnvägssektorn,

4) utbildning som inte ingår i informationsverksamheten,

5) trycksaker som inte ingår i informationsverksamheten, med undantag för material som produceras för främjande av medvetenheten om flygsäkerheten,

6) undersöknings- och beställningstjänster som grundar sig på uppdrag,

7) andra prestationer som Trafiksäkerhetsverket utför på uppdrag,

8) kopior och andra avskrifter,

9) avsändande av handlingar och annat material, om de kostnader detta medför inte ingår i en avgift som tas ut för någon annan prestation.

Trafiksäkerhetsverket beslutar om de avgifter som tas ut för att ta fram uppgifter på det sätt som avses i 34 § 2 mom. i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet samt för att lämna ut kopior och utskrifter enligt 34 § 3 mom. i samma lag, med beaktande av vad som sägs i 34 § i lagen.

10 §

Avgifter för avslagsbeslut

Avgifter som avses i denna förordning tas också ut för avslagsbeslut, om inte något annat bestäms särskilt. Om avgiften överstiger 10 000 euro, kan avgiften för avslagsbeslutet jämkas med beaktande av den arbetsinsats som ansökan har krävt.

11 §

Särskilda bestämmelser om avgifter för tillstånd och godkännanden

Om ett tillstånd eller godkännande inom luftfartssektorn beviljas för kortare tid än ett år, tas det för tillståndet eller godkännandet ut en avgift baserad på avgiftstabellen för varje hel period på 30 dagar som ingår i certifikatperioden.

Bestämmelsen i 1 mom. tillämpas inte på tillstånd eller godkännanden av engångsnatur.

12 §

Befrielse från avgift

Trafiksäkerhetsverket kan på ansökan befria luftfartygets ägare, innehavare eller operatör från tillsynsavgiften för luftvärdighetsövervakning, om luftfartyget inte används eller har använts för flygverksamhet under ett helt kalenderår.

En ansökan om befrielse enligt 1 mom. från en övervakningsavgift för luftvärdighet som redan har betalats ska lämnas in till

Trafiksäkerhetsverket senast två månader efter utgången av det kalenderår då avgiften har betalats.

Som sådana fall där en avgift, i enlighet med 6 § 3 mom. i lagen om grunderna för avgifter till staten, kan tas ut till ett lägre belopp eller inte alls tas ut betraktas de fall där avgiften gäller en sådan museitrafikoperatör som avses i järnvägslagen eller där regleringsorganets avgörande har allmän betydelse eller betydelse som prejudikat för järnvägsmarknaden.

Trafiksäkerhetsverket tar inte ut en sådan behandlingsavgift som avses i 2 § 2 mom. i lagen om grunderna för avgifter för vissa förhandsbeslut (1209/2006).

13 §

Bestämmelser om uttagande av avgifter för offentligrättsliga prestationer

Trafiksäkerhetsverket kan ta ut 50 procent

Helsingfors den 22 december 2009

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

av avgiften enligt bilagan till denna förordning i förväg av den som ansöker om ett tillstånd eller ett godkännande. Uttagande av avgiften i förväg för ett tillstånd eller ett godkännande gäller inte sådana tillstånd eller godkännanden för vilka avgiften understiger 10 000 euro. Den resterande delen av avgiften tas ut då beslutet tillställs sökanden.

Behandlingsavgiften i ett ärende som av en domstol har återsänts för behandling till följd av överklagande ska minskas med det belopp som tidigare tagits ut för beslutet i ärendet.

14 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2010 och gäller till utgången av 2010.

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.

Konsultativ tjänsteman Sabina Lindström

A V G I F T S T A B E L L

2 § I AVGIFTSFÖRORDNINGEN

Luftfartssektorn	avgift	årsavgift
-------------------------	---------------	------------------

1. Tillstånd och godkännanden i samband med flygverksamhet**1.1 Operativ licens (OL)**

Flygplan med MTOM högst 5 700 kg/ helikoptrar högst 3 175 kg	1 500	1 000 euro
Flygplan med MTOM över 5 700 kg men högst 25 000 kg/ helikoptrar över 3 175 kg	3 000	2 000 euro
Flygplan med MTOM över 25 000 kg	6 000	4 000 euro

1.2 Drifttillstånd (AOC enligt JAR-/EU-OPS) inkl. godkännande av företagets OM- och QM-handböcker (t.ex. minimiutrustningslista) och godkännanden av OM/ QM-förändringar

1-10 luftfartyg i tillståndet

Flygplan med MTOM högst 1 000 kg	3 000	2 000 euro
Flygplan med MTOM över 1 000 kg men högst 2 700 kg/ helikoptrar högst 1 000 kg	7 500	5 000 euro
Flygplan med MTOM över 2 700 kg men högst 5 700 kg/ helikoptrar över 1 000 kg men högst 3 175 kg	15 000	10 000 euro
Flygplan med MTOM över 5 700 kg men högst 12 000 kg/ helikoptrar över 3 175kg	22 500	15 000 euro
Flygplan med MTOM över 12 000 kg men högst 25 000 kg	30 000	20 000 euro
Flygplan med MTOM över 25 000 kg men högst 50 000 kg	37 500	25 000 euro
Flygplan med MTOM över 50 000 kg	42 000	28 000 euro

11-25 luftfartyg i tillståndet

Flygplan med MTOM högst 1 000 kg	4 500	3 000 euro
Flygplan med MTOM över 1 000 kg men högst 2 700 kg/ helikoptrar högst 1 000 kg	1 250	7 500 euro
Flygplan med MTOM över 2 700 kg men högst 5 700 kg/ helikoptrar över 1 000 kg men högst 3 175 kg	22 500	15 000 euro
Flygplan med MTOM över 5 700 kg men högst 12 000 kg/ helikoptrar över 3 175kg	33 750	22 500 euro
Flygplan med MTOM över 12 000 kg men högst 25 000 kg	45 000	30 000 euro
Flygplan med MTOM över 25 000 kg men högst 50 000 kg	56 250	37 500 euro
Flygplan med MTOM över 50 000 kg	63 000	42 000 euro

26-50 luftfartyg i tillståndet

Flygplan med MTOM högst 1 000 kg	6 000	4 000 euro
Flygplan med MTOM över 1 000 kg men högst 2 700 kg/ helikoptrar högst 1 000 kg	15 000	10 000 euro

Flygplan med MTOM över 2 700 kg men högst 5 700 kg/ helikoptrar över 1 000 kg men högst 3 175 kg	30 000	20 000 euro
Flygplan med MTOM över 5 700 kg men högst 12 000 kg/ helikoptrar över 3 175kg.....	45 000	30 000 euro
Flygplan med MTOM över 12 000 kg men högst 25 000 kg	60 000	40 000 euro
Flygplan med MTOM över 25 000 kg men högst 50 000 kg	75 000	50 000 euro
Flygplan med MTOM över 50 000 kg.....	84 000	56 000 euro

Mer än 50 luftfartyg i tillståndet

Flygplan med MTOM högst 1 000 kg	12 000	8 000 euro
Flygplan med MTOM över 1 000 kg men högst 2 700 kg/ helikoptrar högst 1 000 kg	30 000	20 000 euro
Flygplan med MTOM över 2 700 kg men högst 5 700 kg/ helikoptrar över 1 000 kg men högst 3 175 kg	60 000	40 000 euro
Flygplan med MTOM över 5 700 kg men högst 12 000 kg/ helikoptrar över 3 175kg.....	90 000	60 000 euro
Flygplan med MTOM över 12 000 kg men högst 25 000 kg	120 000	80 000 euro
Flygplan med MTOM över 25 000 kg men högst 50 000 kg	150 000	100 000 euro
Flygplan med MTOM över 50 000 kg.....	168 000	112 000 euro

Obs 1: Om drifttillståndet berättigar till att utöva flygverksamhet enbart med flygplan i enlighet med visuelflygreglerna (VFR), sänks avgifterna i punkt 1.2 med 50 %.

1.3 Nationellt drifttillstånd för varmluftsballonger samt bruksflygtillstånd inkl. godkännande av anvisningar som krävs av företaget (t.ex. minimiutrustningslista) samt förändringar i dem

1-10 luftfartyg i tillståndet

Flygplan med MTOM högst 1 000 kg; också alla luftskepp och varmluftsballonger	750	500 euro
Flygplan med MTOM över 1 000 kg men högst 2 700 kg/ helikoptrar högst 1 000 kg	1 500	1 000 euro
Flygplan med MTOM över 2 700 kg men högst 5 700 kg/ helikoptrar över 1 000 kg men högst 3 175 kg	2 500	1 500 euro
Flygplan med MTOM över 5 700 kg men högst 12 000 kg/ helikoptrar över 3 175kg.....	5 000	3 000 euro
Flygplan med MTOM över 12 000 kg men högst 25 000 kg	7 500	4 500 euro
Flygplan med MTOM över 25 000 kg men högst 50 000 kg	10 000	6 500 euro
Flygplan med MTOM över 50 000 kg.....	12 500	8 500 euro

Mer än 10 luftfartyg i tillståndet

Flygplan med MTOM högst 1 000 kg; också alla luftskepp och varmluftsballonger	1 500	1 000 euro
Flygplan med MTOM över 1 000 kg men högst 2 700 kg/ helikoptrar högst 1 000 kg	3 000	2 000 euro
Flygplan med MTOM över 2 700 kg men högst 5 700 kg/ helikoptrar över 1 000 kg men högst 3 175 kg	5 000	3 000 euro
Flygplan med MTOM över 5 700 kg men högst 12 000 kg/ helikoptrar över 3 175 kg.....	10 000	6 000 euro
Flygplan med MTOM över 12 000 kg men högst 25 000 kg	15 000	9 000 euro

Flygplan med MTOM över 25 000 kg men högst 50 000 kg	20 000	13 000 euro
Flygplan med MTOM över 50 000 kg	25 000	17 000 euro

**1.4 Ändring av drifttillstånd eller bruksflygtillstånd
(avlägsnande av uppgifter om luftfartyg, person eller
verksamhetsform är avgiftsfritt)**

avgift

Drifttillstånd:

Flygplan med MTOM högst 1 000 kg; också alla luftskepp och varmluftsballonger	250 euro
Flygplan med MTOM över 1 000 kg men högst 2 700 kg/ helikoptrar högst 1 000 kg	300 euro
Flygplan med MTOM över 2 700 kg men högst 5 700 kg/ helikoptrar över 1 000 kg men högst 3 175 kg	500 euro
Flygplan med MTOM över 5 700 kg men högst 12 000 kg/ helikoptrar över 3 175kg	1 000 euro
Flygplan med MTOM över 12 000 kg men högst 25 000 kg	1 500 euro
Flygplan med MTOM över 25 000 kg men högst 50 000 kg	2 000 euro
Flygplan med MTOM över 50 000 kg	2 500 euro
Ändring av ansvarig person	100 euro

Bruksflygtillstånd (alla):	250 euro
Ändring av ansvarig person	100 euro

**1.5 Separata godkännanden enligt JAR-/EU-OPS (då AOC-innehavaren
för första gången beviljas godkännandet, separat för varje luftfartygstyp)**

LVTO (RVR/Vis<150 m), CAT II, IIIA, IIIB, IIIC [1]	2 600 euro
RVSM [1]	2 600 euro
MNPS, B-RNAV, P-RNAV, RNAV-APP [1]	2 600 euro
Brant inflygning	2 600 euro
ETOPS [1]	2 600 euro
HEMS [1]	5 200 euro
Tillstånd att transportera farligt gods [1]	2 600 euro
Godkännande av ny flermotorig luftfartygstyp med turbinmotorer [1][2]	5 200 euro
Tillstånd till företaget att ge grundutbildning för kabinbesättningen samt rätt att utfärda kompetensbevis	5 200 euro
Leasing-godkännande (hyrning av luftfartyg mellan AOC-innehavare) [3]	
a) in- och uthyrning med besättning (wet lease)	400 euro
b) in- och uthyrning utan besättning (dry lease)	800 euro
Övriga tillstånd och godkännanden enligt JAR-/EU-OPS	800 euro

[1] Antecknas i drifttillståndet

[2] Då det första luftfartyget av den typ som avses i denna punkt antecknas i tillståndet, tas förutom avgiften för den nya luftfartygstypen ut även avgifterna för samtliga nya specialgodkännanden som beviljas i detta sammanhang. Avgifterna för specialgodkännanden tas dock inte ut när nästa luftfartyg av samma typ antecknas i drifttillståndet. Om ett luftfartyg som tidigare antecknats i drifttillståndet beviljas ett specialgodkännande för första gången, tas avgiften ut för specialgodkännandet.

[3] Ifall både inhyraren och uthyraren har ett drifttillstånd beviljat av Trafiksäkerhetsverket, tas avgiften ut endast av inhyraren.

1.6 Godkännanden enligt nationella OPS-bestämmelser

Tillstånd att använda enmotoriga turbopropellerflygplan om natten/ i IMC annat än enligt speciell VFR.....	5 200 euro
Tillstånd att transportera farligt gods.....	1 300 euro
Godkännande att använda utrustning för områdesnavigering.....	1 300 euro
RVSM -godkännande	1 300 euro
Godkännande av minimiutrustningslista för andra än innehavare av drift- eller bruksflygtillstånd (luftfartyg endast i privat bruk)	
MTOM högst 5 700 kg	1 000 euro
MTOM över 5 700 kg.....	1 500 euro
Flyguppvisnings- eller flygtävlingstillstånd	300 euro
Flyguppvisningstillstånd för en enskild flyguppvisning med ett enskilt luftfartyg .	100 euro
Godkännande av pilot för flyguppvisning	100 euro
Övriga tillstånd och godkännanden enligt OPS-bestämmelser	500 euro

1.7 Godkännanden av flygsimulatorer och flygutbildningshjälpmedel

	avgift	årsavgift
Godkännande av en FFS med en variant av luftfartyg och en typ av motor	23 000	14 000 euro
Tilläggsavgift för varje typ eller variant av luftfartyg (som kräver egen QTG-testning) med en typ av motor som läggs till en FFS.....	7 000	4 200 euro
Tilläggsavgift för varje typ av motor (som kräver egen QTG-testning) som läggs till en variant av luftfartyg i en FFS	3 500	2 000 euro
Godkännande av en FTD 2 eller FTD 3 med en variant av luftfartyg och en typ av motor	7 000	4 000 euro
Tilläggsavgift för varje typ eller variant av luftfartyg (som kräver egen QTG-testning) med en typ av motor som läggs till en FTD 2 eller FTD 3	1 700	1 000 euro
Tilläggsavgift för varje typ av motor (som kräver egen QTG-testning) som läggs till en luftfartygsvariant i en FTD 2 eller FTD 3	1 000	600 euro
Godkännande av en FTD 1, FNPT, BITD eller OTD med en variant av luftfartyg och en typ av motor.....	4 500	2 000 euro
Tilläggsavgift för varje typ eller variant av luftfartyg (som kräver egen QTG-testning) med en typ av motor som läggs till en FTD 1, FNPT, BITD eller OTD	1 200	500 euro
Tilläggsavgift för varje typ av motor (som kräver egen QTG-testning) som läggs till en luftfartygsvariant i en FTD 1, FNPT, BITD eller OTD	650	300 euro
Godkännande av FSTD-användare	100 euro	

Obs 2: Avgiften för förstagångsgodkännande omfattar godkännande och myndighetstjänster för simulatören eller flygutbildningshjälpmedlet det första året.

Årsavgiften omfattar förnyande av godkännandet och myndighetstjänsterna för utbildningshjälpmedlet under ett år. Årsavgiften omfattar dock inte godkännandeprocesser som föranleds av nivåändringar (t.ex. godkännande av en FNPT som FTD 2), utan avgiften tas i sådana fall ut till samma belopp som avgiften för förstagångsgodkännande av ett utbildningshjälpmedel på högre nivå.

Med förstagångsgodkännande avses det första godkännande som görs i enlighet med JAR-bestämmelserna. Om en FSS redan har beviljats ett bilateralt godkännande i enlighet med JAR-bestämmelserna i en stat som är medlem i JAA/EASA (enligt anvisningarna i JAA Administrative & Guidance Material, Section Six: Syntetic Training Devices, Part Two: Procedures), så är godkännandet inte ett förstagångsgodkännande (även om det skulle vara första gången luftfartsmyndigheten i Finland beviljar godkännande av ett sådant utbildningshjälpmedel), utan den avgift som då tas ut är densamma som årsavgiften för ett motsvarande utbildningshjälpmedel.

Om ansökan om godkännande görs för två olika nivåer för samma utbildningshjälpmedel (t.ex. FNPT och FTD), så är den avgift som tas ut densamma som för ett godkännande för enbart den högre nivån.

1.8 Övriga godkännanden och prestationer avgift

Dispens från flygoperativa bestämmelser, avgift/ansökan	500 euro
Ändring av beviljad dispens från flygoperativa bestämmelser	50 euro
Tilläggsavgift (utöver tabellpriset) för omedelbar behandling av ansökan om tillstånd, godkännande eller dispens utanför normal tjänstetid på sökandens begäran, avgift/ansökan	600 euro
Godkännande av handboksändringar som inte anknyter till de godkännanden som nämns ovan (t.ex. minimiutrustningslista för luftfartyg i privat bruk)	500 euro
Prov för flygverksamhetsorganisationens ansvariga person	30 euro

Obs. 2: De ovan nämnda avgifterna för drifttillstånd och bruksflygtillstånd tas ut enligt den tyngsta luftfartygskategorin i tillståndet. Avgiften för ändring av tillståndet bestäms dock på basis av det tyngsta luftfartyget som ändringen gäller.

Obs. 3: Årsavgiften omfattar förnyande av tillståndet eller godkännandet samt årliga inspektioner.

Obs. 4: Årsavgifterna tas ut årligen i en rat. Årsavgiften stiger till en högre klass och ska betalas genast när antalet luftfartyg eller den största tillåtna startmassan överskrider gränsvärdet. Om antalet luftfartyg eller den största tillåtna startmassan minskar under året och underskrider gränsvärdet, krediteras detta inte.

2. Tillstånd och godkännanden för utbildningsorganisationeravgift Årsavgift

2.1 FTO-godkännande (JAR-FCL FTO Approval)

Godkännandet omfattar godkännanden för OM, TM och QM samt för en kurs och ett verksamhetsställe	4 500	1 000 euro
- bifogade tilläggskurser (modulkurser), avgift/kurs	450	100 euro
- bifogade tilläggskurser (integrerade kurser), avgift/kurs	900	100 euro
- tilläggsavgift för typkurs, flygplan med MTOM över 5 700 kg/ flermotoriga helikoptrar, avgift/typ	1 000	1 000 euro
- tilläggsavgift enligt antalet verksamhetsställen, avgift/extra verksamhetsställe	1 500	500 euro

2.2 TRTO-godkännande (JAR-FCL TRTO Approval)

Godkännandet omfattar godkännanden för OM, TM och QM samt för en kurs och ett verksamhetsställe	3 000	1 000 euro
- avgift för bifogade tilläggskurser, avgift/kurs	450	100 euro
- tilläggsavgift för typkurs, flygplan med MTOM över 5 700 kg/flermotoriga helikoptrar, avgift/typ	1 000	1 000 euro
- tilläggsavgift enligt antalet verksamhetsställen, avgift/extra verksamhetsställe	1 500	500 euro

2.3 Godkännanden för typ- och klassbehörighetskurser avgift

Godkännandet omfattar godkännanden av utbildningsanvisningar och utbildningsprogram för en kurs och ett verksamhetsställe	1 500 euro
- tilläggsavgift för typkurs, flygplan med MTOM över 5 700 kg/flermotoriga helikoptrar, avgift/typ	1 500 euro
- tilläggsavgift enligt antalet elever, avgift/elev	50 euro
- extra elev till godkänd kurs, avgift/elev	50 euro
- extra luftfartyg till godkänd kurs, avgift/luftfartyg	50 euro
- tilläggsavgift enligt antalet verksamhetsställen, avgift/extra verksamhetsställe	500 euro
- flygplan eller helikoptrar, enbart övningsflygningar efter typkurs i simulator och flygprov	250 euro

2.4 Nationellt utbildningstillstånd avgift årsavgift

Endast teori- eller endast flygutbildning, omfattar en kurs och ett verksamhetsställe	100	100 euro
Teori- och flygutbildning, omfattar en kurs och ett verksamhetsställe .	200	150 euro
- tilläggsavgift/kurs som bifogas till certifikatet eller syftar till behörighet som antecknas i certifikatet	50	50 euro
- tilläggsavgift enligt antalet verksamhetsställen, avgift/extra verksamhetsställe	100	100 euro

2.5 Ändringar i tillstånd och handböcker (OM, TM och QM) avgift

Handboksändring, avgift/ändringsblankett	500 euro
Ändring till anvisningar eller utbildningsprogram i anslutning till ett nationellt utbildningstillstånd, avgift/ansökan	50 euro

2.6 Ändringar i godkännandecertifikatet eller utbildningstillståndet avgift

Bifogande av modulkurs till JAR-FCL-godkännandecertifikatet	450 euro
Bifogande av integrerad kurs till JAR-FCL-godkännandecertifikatet	900 euro
Tillägg av verksamhetsställe till JAR-FCL-godkännandecertifikatet	1 500 euro
Tillägg av flygplan med MTOM högst 5 700 kg eller enmotorig helikopter till JAR-FCL-godkännandecertifikatet, avgift/luftfartyg som tilläggs	500 euro
Tillägg av flygplan med MTOM över 5 700 kg eller flermotorig helikopter till JAR-FCL-godkännandecertifikatet, avgift/luftfartyg som tilläggs	1 000 euro
Tillägg av kurs till nationellt utbildningstillstånd	50 euro
Tillägg av verksamhetsställe till nationellt utbildningstillstånd	100 euro
Ändring eller tillägg av ansvarig person (FCL eller TRG-tillstånd)	100 euro
Tillägg av markträningsanordning (FCL eller TRG-tillstånd)	100 euro

2.7 Godkännande för utbildning för flygtrafikledningstjänst (ATS)

	avgift	årsavgift
Godkännande för behörighetsutbildningsorganisation, omfattar godkännande av ett utbildningsprogram eller en kurs, eller planen för utbildning och upprätthållande av kompetens för ett verksamhetsställe	4 000	2 500 euro
Kurs som kräver godkännande, avgift/kurs	1 500 euro	

2.8 Ändringar i godkännandet för ATS-utbildning

Ändring som kräver godkännande	500/kpl
--------------------------------------	---------

2.9 Godkännande för Del 147-utbildningsorganisation

	avgift	årsavgift
Godkännande för grundutbildning, omfattar godkännanden av MTOE, en certifikatkategori och ett verksamhetsställe	3 500	1 500 euro
Godkännande för typutbildning, omfattar godkännanden av MTOE, en typkurs och ett verksamhetsställe	2 500	1 500 euro

2.10 Ändringar till godkännandet för Del 147/66-utbildning

- tillägg av utbildningskategori till grundutbildningsgodkännandet ...	2 500 euro
- tillägg av kurs till typutbildningsgodkännandet	2 500 euro

2.11 Del 66/typkurs-/CR-godkännande

- flygplan med MTOM högst 5 700 kg eller enmotoriga helikoptrar . .	600 euro
- flygplan med MTOM över 5 700 kg eller flermotoriga helikoptrar .	1 000 euro

2.12 Nationellt utbildningstillstånd för taxningsbehörighet	400	200 euro
---	-----	----------

2.13 Konvertering av nationella behörigheter till Del 66-certifikat

Godkännande av konverteringsrapport	500 euro
Utarbetande av rapport om tillgodoräknande av prov	700 euro

2.14 Behandling av dispensansökningar

Behandling av dispensansökan, JAR-FCL-krav och ANS-bestämmelser, avgift/ansökan	500 euro
Behandling av dispensansökan, nationella bestämmelser, avgift/ansökan	100 euro

Obs. 5: Årsavgiften omfattar förlängning av tillståndet eller godkännandet samt årliga inspektioner. När det gäller utbildningsorganisationer för Del 147/66-utbildning innehåller årsavgiften godkänd handbok/ ändringar i godkännandet av en kurs

3. Teori- och flygprov

3.1 Avgifter för teoriprov

Andra än PPL, avgift/delprov	26 euro
PPL, avgift/delprov	10 euro
Ansvarig person för en organisation	30 euro
Behandling av anvisning om rättelseyrkande som fogas till teoriprov	42 euro

3.2 Avgifter för flygprov och kompetenskontroller

Flygprov eller kompetenskontroll	300 euro
Tilläggsavgift för genomförande av fler än ett flygprov/ en kompetenskontroll på samma gång	150 euro
Omtagning av underkänt flygprov eller kompetenskontroll	150 euro
Auktorisation för kompetenskontroll genom undantagsförfarande	100 euro

Obs. 6: Övervakade lärdomsprov och kunskapsbedömningar som anknyter till lärarbefogenheter och lärarbehörigheter likställs med flygprov och kompetenskontroller.

4. Certifikat och behörigheter

4.1 Professionella certifikat

Trafikflygarcertifikat (ATPL)	250 euro
Förvärvsflygarcertifikat (CPL) med eventuella enmotor-, flermotor- eller instrumentbehörigheter	250 euro
Tillägg av typbehörighet, typinstruktörsbehörighet eller behörighet för flerpilotsbesättning	250 euro
Tillägg av andra behörigheter	100 euro
Flygledarcertifikat/ kompetensbevis för flyginformatör	250 euro
Kompetensbevis för flygledarelev	100 euro
Tillägg av behörighet eller anteckning till flygledarcertifikat/ kompetensbevis för flyginformatör	200 euro
Nationellt certifikat för flygteknisk underhållspersonal	150 euro
Del 66-certifikat för luftfartygsunderhåll	150 euro
Ny behörighet eller klass till Del 66-underhållscertifikat	100 euro
Ny behörighet eller klass till Del 66-underhållscertifikat	100 euro
Validering av certifikat (validation of license)	250 euro
Instruktörsbefogenhet eller instruktörsauktorisering (MCCI, SFI, STI)	250 euro
Utvidgande av instruktörsbefogenhet eller instruktörsauktorisering (MCCI, SFI, STI)	250 euro
Avlägsnande av begränsning från behörighet	100 euro

4.2 Övriga certifikat

PPL, GPL, MGPL, UPL, AGL, BPL	100 euro
Flygelevcertifikat	30 euro
Beviljande av radiotelefonistbehörighet utan giltigt certifikat	50 euro
Tillägg av behörighet	50 euro

Avlägsnande av begränsning från behörighet.....	50 euro
Validering av certifikat (validation of license)	100 euro

4.3 Medicinskt intyg..... 50 euro

4.4 Förnyande av utgången behörighet/anteckning eller förlängning av giltighet 50 euro

4.5 Övriga avgifter

Tilläggsavgift (utöver tabellpriset) för påskyndad behandling av ansökan om certifikat eller medicinskt intyg på sökandens begäran, om ansökan prövas senast följande arbetsdag efter att den har inlämnats. Tilläggsavgiften tas ut även om certifikatet eller det medicinska intyget inte kan beviljas. 500 euro

Befogenhet eller auktorisation att fungera som utbildare för flyginstruktörer (FIFI) inom verksamhet som uppfyller JAR-FCL-kraven	100 euro
Behörighet för bogserings- eller skogsbrandsflyginstruktör.....	50 euro
Tillägg av anteckning om språkkunskaper	50 euro
Behandling av dispensansökan som gäller Del 66-certifikatet så att det i samband med behandlingen görs en ny framställning om AMC	500 euro
Beslut om dispens/ tillgodoräknande som gäller professionellt certifikat, kompetensbevis, befogenhet eller auktorisation.....	200 euro
Dispensbeslut som gäller annat certifikat, befogenhet eller auktorisation.....	100 euro
Nytt certifikat i stället för försvunnet original	50 euro
Nytt flygelev- eller flygledarelevcertifikat i stället för försvunnet original.....	25 euro
Nytt medicinskt intyg i stället för försvunnet original.....	25 euro
Besättningskort (Crew Member Certificate)	100 euro
Bevis till certifikatinnehavaren om giltiga certifikat, behörigheter och medicinska intyg	50 euro

Obs. 7: För återutfärdande av certifikatet utan att dess befogenheter förändras tas det ut samma avgift som enligt punkt 4.1 eller 4.2 tas ut för behandling av ny ansökan/utfärdande av certifikat. I fråga om förnyande av certifikaten GPL, MGPL, UPL, AGL och BPL tillämpas avgiften enligt punkt 4.4.

För särskilt förnyande av certifikat (utan att dess befogenheter förändras) tas en avgift ut enligt punkt 4.1, 4.2, 4.4 eller 4.6 för behandling av ny ansökan/ beviljande av certifikat. I fråga om förnyande av certifikaten GPL, MGPL, UPL, AGL och BPL tillämpas avgiften enligt punkt 4.4.

I fall certifikatsinnehavaren har flera certifikat, tas en avgift ut enligt punkterna 4.1, 4.2 eller 4.4 för varje separat utskrivet certifikat.

För förlängning eller förnyande av instruktörsbefogenhet eller instruktörsauktorisering eller anteckning tas det ut avgift enligt punkt 4.4.

Påskyndad behandling av certifikatet/det medicinska intyget är en tilläggstjänst, och tillhandahållandet av denna tjänst är beroende av tillgängliga resurser. På grund av detta kan bara ett sådant begränsat antal ansökningar som inte äventyrar den normala behandlingsprocessen tas till påskyndad behandling.

4.6 Certifikat och kompetensbevis för flygtrafiktjänstpersonal

Flygledarcertifikat	250 euro
Kompetensbevis för flyginformatör.....	250 euro
Flygledarelevcertifikat	100 euro
Tillägg av behörighet eller anteckning till flygledarcertifikat eller kompetensbevis för flyginformatör.....	250 euro
Tillägg av behörighet eller anteckning till flygledarelevcertifikat.....	100 euro
Förnyande av utgången behörighet/anteckning eller förlängning av giltighet	250 euro

Obs. 8: I fråga om de avgifter som inte nämns särskilt i denna punkt iakttas avgifterna enligt punkt 4.3 och 4.5.

I avgiften för tillägg av ny behörighet eller anteckning samt av förnyande av utgången behörighet eller anteckning ingår avgiften för utskrift av nytt certifikat eller kompetensintyg.

För särskild utskrift av certifikat eller kompetensbevis (utan att dess befogenheter förändras) tas det ut avgift för behandling av ny ansökan/ beviljande av nytt certifikat eller nytt kompetensintyg.

5. Flygtrafiktjänst, flygplatser och flyghinder

avgift

årsavgift

Grundavgift för organisation för flygtrafikledningstjänst enligt antalet anställda i

ATS-personalen

Kategori I - 1-10	10 000 euro
Kategori II - 11-20	40 000 euro
Kategori III - 26-50	80 000 euro
Kategori IV - 51-75	130 000 euro
Kategori V - 76-100	200 000 euro
Kategori VI - 101-150	350 000 euro
Kategori VII - 151-200	500 000 euro
Kategori VIII över 200	700 000 euro

Övervakningsavgift enligt ATS-enhetens storlek

Avgift/10 årsanställda	2 200 euro
------------------------------	------------

Dispens till ATS-organisation, avgift/ansökan 300 euro

Övervakningsavgift för flygmättningsorganisationer..... 6 000 euro

Övervakningsavgift för andra organisationer för flygtrafiktjänst..... 6 000 euro

Övervakningsavgift för flygstationer

Flygstation, 2xCAT II.....	60 000 euro
Flygstation, CAT II.....	30 000 euro

Flygstation, CAT I	12 000 euro
Flygstation, icke-precision	6 000 euro

Tillstånd och godkännanden för flygstationer

Första godkännande	3 500 euro
Byggnadstillstånd för startbana eller förlängning	2 500 euro
Dispens	1 500 euro
Annat tillstånd	1 500 euro

Övervakningsavgift för övriga flygplatser	100 euro
--	----------

Tillstånd och godkännanden för andra flygplatser

Byggnadstillstånd	600 euro
Tillstånd till drift av flygplats	600 euro
Dispens	400 euro
Annat tillstånd	400 euro

Flyghindertillstånd	150 euro
----------------------------------	----------

Förbjudande eller begränsning på ansökan av luftfart eller verksamhet som äventyrar flygsäkerheten, avgift/ansökan	250 euro
---	----------

Tillstånd att flyga inom ett förbjudet eller farligt område eller ett restriktionsområde, avgift/ansökan	150 euro
---	----------

6. Luftfartyg och flygmateriel**6.1. Luftfartygsunderhåll****Första avgift Årsavgift****I) Godkännande enligt Del M kapitel G**

1. För varje godkännande tas det ut en första avgift och en årlig avgift enligt luftfartygets största tillåtna startvikt eller antalet motorer enligt följande:

Kategori av luftfartyg

Flygplan, MTOM högst 1 000 kg	200	200 euro
Flygplan, MTOM 1 001-2 730 kg	800	800 euro
Flygplan, MTOM 2 731-5 700 kg	2 000	2 000 euro
Flygplan, MTOM 5 701-20 000 kg	4 400	4 400 euro
Flygplan, MTOM 20 001-35 000 kg	6 200	6 200 euro
Flygplan, MTOM 35 001-55 000 kg	8 000	8 000 euro
Flygplan, MTOM 55 001-100 000 kg	9 800	9 800 euro
Flygplan, MTOM 100 001-200 000 kg	13 300	13 300 euro
Flygplan, MTOM 200 001-300 000 kg	15 100	15 100 euro
Flygplan, MTOM 300 001-400 000 kg	16 900	16 900 euro
Flygplan, MTOM 400 001-500 000 kg	18 700	18 700 euro
Flygplan, MTOM 500 001-600 000 kg	20 500	20 500 euro
Helikoptrar, MTOM över 3 175 kg eller flermotoriga	4 400	4 400 euro
Helikoptrar, MTOM högst 3 175 kg	2 000	2 000 euro
Andra luftfartyg	200	200 euro

2. För varje tillstånd för granskning av luftvärdighet som antecknats i godkännandecertifikatet tas det ut en avgift för det första godkännandet och därefter en årlig övervakningsavgift enligt luftfartygets största tillåtna startvikt eller antalet motorer enligt följande:

Kategori av luftfartyg

Flygplan, MTOM högst 1 000 kg	100	100 euro
Flygplan, MTOM 1 001-2 730 kg.....	400	400 euro
Flygplan, MTOM 2 731-5 700 kg.....	900	900 euro
Flygplan, MTOM 5 701-20 000 kg.....	1 300	1 300 euro
Flygplan, MTOM 20 001-35 000 kg.....	1 700	1 700 euro
Flygplan, MTOM 35 001-55 000 kg.....	2 200	2 200 euro
Flygplan, MTOM 55 001-100 000 kg.....	2 700	2 700 euro
Flygplan, MTOM 100 001-200 000 kg.....	3 200	3 200 euro
Flygplan, MTOM 200 001-300 000 kg.....	3 600	3 600 euro
Flygplan, MTOM 300 001-400 000 kg.....	4 000	4 000 euro
Flygplan, MTOM 400 001-500 000 kg.....	4 400	4 400 euro
Flygplan, MTOM 500 001-600 000 kg.....	4 900	4 900 euro
Helikoptrar, MTOM över 3 175 kg eller flermotoriga.....	1 300	1 300 euro
Helikoptrar, MTOM högst 3 175 kg	900	900 euro
Andra luftfartyg	100	100 euro

3. För godkännande av varje underhållsprogram tas det ut en första avgift och en årlig avgift enligt luftfartygets största tillåtna startvikt eller antalet motorer enligt följande:

Kategori av luftfartyg

Flygplan, MTOM högst 1 000 kg	200	0 euro
Flygplan, MTOM 1 001-2 730 kg.....	800	0 euro
Flygplan, MTOM 2 731-5 700 kg.....	2 000	2 000 euro
Flygplan, MTOM 5 701-20 000 kg.....	4 400	4 400 euro
Flygplan, MTOM 20 001-35 000 kg.....	6 200	6 200 euro
Flygplan, MTOM 35 001-55 000 kg.....	8 000	8 000 euro
Flygplan, MTOM 55 001-100 000 kg.....	9 800	9 800 euro
Flygplan, MTOM 100 001-200 000 kg.....	13 300	13 300 euro
Flygplan, MTOM 200 001-300 000 kg.....	15 100	15 100 euro
Flygplan, MTOM 300 001-400 000 kg.....	16 900	16 900 euro
Flygplan, MTOM 400 001-500 000 kg.....	18 700	18 700 euro
Flygplan, MTOM 500 001-600 000 kg.....	20 500	20 500 euro
Helikoptrar, MTOM över 3 175 kg eller flermotoriga.....	4 400	4 400 euro
Helikoptrar, MTOM högst 3 175 kg	2 000	2 000 euro
Andra luftfartyg	200	0 euro

I de kategorier där det inte tas ut någon årsavgift tas det ut en behandlingsavgift på 100 euro för godkännande av ändringar i underhållsprogrammet.

Obs. 9: Avgiften tas ut av den som ansöker om godkännande av underhållsprogrammet eller ändringen. Om en organisation som svarar för fortsatt luftvärdighet ansöker om godkännande i stället för den som äger luftfartyget, tas någon avgift inte ut av ägaren. För indirekt godkännande av ett underhållsprogram tas det inte ut någon avgift.

4. Godkännande för organisation som arbetar under kvalitetssystemet och har antecknats i godkännandecertifikatet, avgift/varje första godkännande och årlig granskningsavgift/anteckning 1 300 euro

II) Godkännande enligt Del 145 Första avgift/årsavgift

a) underhåll av luftfartyg (A-rättigheter) kategori

A2-flygplan, MTOM högst 5 700 kg	1 000 euro
A1-flygplan, MTOM 5 701-20 000 kg	2 300 euro
A1-flygplan, MTOM 20 001-35 000 kg	3 200 euro
A1-flygplan, MTOM 35 001-55 000 kg	4 100 euro
A1-flygplan, MTOM 55 001-100 000 kg	5 000 euro
A1-flygplan, MTOM 100 001-200 000 kg	5 900 euro
A1-flygplan, MTOM 200 001-300 000 kg	6 800 euro
A1-flygplan, MTOM 300 001-400 000 kg	7 700 euro
A1-flygplan, MTOM 400 001-500 000 kg	8 600 euro
A1-flygplan, MTOM 500 001-600 000 kg	9 500 euro
A3-helikoptrar, MTOM över 3 175 kg eller flermotoriga	2 300 euro
A3-helikoptrar, MTOM högst 3 175 kg	1 000 euro
A4-luftfartyg, övriga luftfartyg	600 euro

Obs. 10: Avgiften tas ut för varje viktgrupp, om luftfartyg av denna kategori har antecknats i godkännandecertifikatet.

b) underhåll av motorer (B-rättigheter)

kategori B1, turbinmotorer	3 500 euro
kategori B2, kolvmotorer	800 euro
kategori B3-APU, hjälpkraftaggregat	3 500 euro

Obs. 11: Avgiften tas ut för varje motorkategori, om motorer av denna kategori har antecknats i godkännandecertifikatet.

c) underhåll av andra delar av utrustningar än hela motorer eller APU (C-rättigheter) kategori

C1-C20 andra delar och utrustningar än hela motorer eller APU, första avgift och årsavgift/st	300 euro
---	----------

Obs. 12: Avgiften tas ut för varje kategori av utrustning som antecknats i godkännandecertifikatet.

d) särskilda arbeten (D-rättigheter) 1 300 euro

III) Godkännande enligt del M kapitel F

a) underhåll av luftfartyg (A-rättigheter)

kategori

A2-flygplan, MTOM högst 5 700 kg	1 000 euro
A2-flygplan, MTOM högst 2 730 kg	800 euro
A3-helikoptrar, enmotoriga, MTOM över 3 175 kg	1 200 euro
A3-helikoptrar, enmotoriga, MTOM högst 3 175 kg	1 000 euro
A4-luftfartyg, övriga luftfartyg	600 euro

Obs. 13: Avgiften tas ut för varje viktgrupp, om luftfartyg inom denna kategori har antecknats i godkännandecertifikatet.

b) underhåll av motorer (B-rättigheter)

kategori	
kategori B1, turbinmotorer.....	3 500 euro
kategori B2, kolvmotorer	800 euro
kategori B3-APU, hjälpkraftaggregat	3 500 euro

Obs. 14: Avgiften tas ut för varje kategori av motor, om motorer av denna kategori har antecknats i godkännandecertifikatet.

c) underhåll av andra delar av utrustningar än hela motorer eller APU (C-rättigheter)
kategori

C1-C20, andra delar och utrustningar än hela motorer eller APU, första avgift och årsavgift/st.....	300 euro
--	----------

Obs. 15: Avgiften tas ut för varje kategori av utrustning som antecknats i godkännandecertifikatet.

särskilda arbeten (D-rättigheter) 1 300 euro

e) begränsade tillstånd

Tillstånd för vägning av luftfartyg, MTOM högst 1000 kg	200 euro
Tillstånd för kontroll av räddningsfallskärm	200 euro

Obs. 16: För rättigheter som tilläggs till godkännande som avses i punkterna II och III (Del 145-godkännande och Del M kapitel F-godkännande) tas samma avgift ut som för det första godkännandet.

Obs. 17: För varje extra verksamhetsställe tas av innehavaren av godkännanden som avses i punkterna II och III ut en avgift på 25 procent av avgiften för rättigheterna för detta verksamhetsställe. Ifall verksamhetsstället endast har rättigheter till linjeunderhåll, är avgiftens storlek 10 procent av avgiften för rättigheterna för detta verksamhetsställe.

IV) Nationella godkännanden	Avgift/prestation
Godkännande för flygverkstad enligt AIR M13-1	5 000 euro
Utvidgande av AIR M13-1-godkännandet.....	390 euro
Godkännande för underhållsföretag enligt AIR M13-2	1 100 euro
Utvidgande av AIR M13-2-godkännandet.....	150 euro

V) Övriga avgifter för luftfartygsunderhåll

Enskilt tillstånd och godkännande för underhåll av luftfartyg eller utrustning	100 euroa
---	-----------

6.2 Luftvärdighetsövervakning

a) luftfartyg i vilkas luftvärdighetsövervakning Trafiksäkerhetsverket assisteras av Suomen Ilmailuliitto - Finlands flygförbund ry

första lv-bevis/ första flygtillstånd årsavgift

Grundavgift..... 50

b) luftfartyg, MTOM högst 2 730 kg

Grundavgift..... 50 25 euro

Tilläggsavgift för varje hela 100 kg av MTOM..... 20 10 euro

c) luftfartyg, MTOM högst 2 731-5 700 kg

Grundavgift..... 500 250 euro

Tilläggsavgift för varje hela 100 kg av MTOM..... 20 10 euro

d) luftfartyg, MTOM över 5 700 kg

Grundavgift..... 1 625 975 euro

Tilläggsavgift för varje hela 1 000 kg av MTOM..... 98 46 euro

Övriga luftvärdighetsavgifter

avgift

a) Granskning eller besiktning av luftvärdighet enligt AIR M16-1

Granskning eller besiktning av luftfartyg som avses i punkt a)..... 100 euro

Granskning eller besiktning av luftfartyg som avses i punkt b) 400 euro

Granskning eller besiktning av luftfartyg som avses i punkt c)..... 600 euro

Granskning eller besiktning av luftfartyg som avses i punkt d) 1 200 euro

b) Granskning av luftvärdighet enligt Del M

Luftvärdighetsgranskning av luftfartyg som avses i punkt a)..... 200 euro

Luftvärdighetsgranskning av luftfartyg som avses i punkt b)..... 800 euro

Luftvärdighetsgranskning av luftfartyg som avses i punkt c)..... 1 200 euro

Luftvärdighetsgranskning av luftfartyg som avses i punkt d)..... 2 400 euro

Bevis om luftvärdighetsgranskning på basis av rekommendationsrapport

för luftfartyg som avses i punkt a) 50 euro

Bevis om luftvärdighetsgranskning på basis av rekommendationsrapport

för luftfartyg som avses i punkt b), c) och d)..... 100 euro

Granskning för exportluftvärdighetsbevis, luftfartyg som avses i punkt a)..... 100 euro

Granskning för exportluftvärdighetsbevis, luftfartyg som avses i punkt b)..... 300 euro

Granskning för exportluftvärdighetsbevis, luftfartyg som avses i punkt c)..... 600 euro

Granskning för exportluftvärdighetsbevis, luftfartyg som avses i punkt d)..... 1 200 euro

Nytt luftvärdighetsbevis, bevis om luftvärdighetsgranskning (ARC) eller

tillstånd i stället för försvunnet original..... 50 euro

Obs. 18: För granskning av luftfartyg importerade från ett land utanför EU-området enligt EASA AMC M.A:904(a)2 tas det ut direkta arbets- och verktygskostnader, resekostnader, dagtraktaments- och logikostnader samt andra eventuella direkta kostnader.

Obs. 19: Då luftfartyget i samband med omregistrering beviljas ett nytt luftvärdighetsbevis, tas det ut motsvarande avgift som för beviljande av nya luftvärdighetsbevis.

Obs. 20: Tillfälliga flygtillstånd är avgiftsfria.

	Första inspektion/årsavgift
6.3. Godkännande för tillverkningsorganisation (POA)	16 500 euro

7. Luftfartygsregistret

Registreringsbevis.....	150 euro
Registreringsbevis på grund av ägarens namnändring.....	60 euro
Interimistiskt registreringsbevis.....	60 euro
Nytt registreringsbevis i stället för försvunnet original	50 euro
Fastställande av inteckning	100 euro
Förnyande och dödande av inteckning	60 euro
Ändring av inteckningars inbördes förmånsrätt.....	60 euro
Gravationsbevis eller annat bevis i anslutning till registrerade uppgifter eller registerutdrag	60 euro
Årlig avgift för upprätthållande av luftfartygsregistret för luftfartyg som antecknats i registret	60 euro

Obs. 21: Den årliga avgiften för upprätthållande av luftfartygsregistret tas inte ut för det år då luftfartyget för första gången antecknas i registret.

3 § I AVGIFTSFÖRORDNINGEN

Sjöfartssektorn

SJÖFARTSINSPEKTIONENS PRESTATIONER

1 Säkerhetscertifikat

1.1 Säkerhetscertifikat för passagerarfartyg.....	184 euro
1.2 Konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg.....	184 euro
1.3 Utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg.....	184 euro
1.4 Radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg.....	184 euro
1.5 Lastlinjecertifikat.....	184 euro
1.6 Fartygsdispenser och dispenscertifikat.....	277 euro
1.7 Ändring av giltighetstiden för dispens.....	92 euro
1.8 Överensstämmelseintyg (redare), utrikesfart.....	184 euro
1.9 Överensstämmelseintyg (redare), inrikesfart.....	92 euro
1.10 Certifikat om godkänd säkerhetsorganisation (fartyg), utrikesfart.....	184 euro
1.11 Certifikat om godkänd säkerhetsorganisation (fartyg), inrikesfart.....	92 euro
1.12 Passagerarfartyg i inrikesfart, säkerhetscertifikat.....	92 euro
1.13 Certificate of Compliance, fiskefartyg, 24 m och över.....	92 euro
1.14 Övriga säkerhetscertifikat.....	184 euro
1.15 Lastsäkringsmanual, godkännande.....	461 euro
1.16 Lastsäkringsmanual, förnyad bedömning.....	184 euro
1.17 Nytt intyg eller ny handling på grund av att fartygets namn, hemort eller motsvarande uppgifter ändrats eller tillagts.....	92 euro
1.18 Övriga intyg och beslut.....	92 euro

Enskilda sidor i lastsäkringsmanualen rättas avgiftsfritt om det sker i syfte att uppdatera kontaktuppgifter eller av motsvarande orsaker.

2 Certifikat och handlingar som hänför sig till skyddet av den marina miljön

2.1 IAPP-certifikat.....	184 euro
2.2 IOPP-certifikat för tankfartyg.....	184 euro
2.3 IOPP-certifikat för annat fartyg.....	184 euro
2.4 ISPP-certifikat.....	184 euro
2.5 CLC-certifikat.....	184 euro
2.6 Certifikat enligt IGC-, GC- eller eGC-koden.....	184 euro
2.7 Certifikat enligt IBC- eller BCH-koden.....	462 euro
2.8 NLS-certifikat.....	92 euro
2.9 Fartygsavfallsdispens.....	92 euro
2.10 Inspektion av (fullständig) procedurmanual.....	922 euro
2.11 Inspektion av (förenklad) procedurmanual.....	461 euro
2.12 Inspektion av beredskapsplan för oljeolycka (SOPEP).....	461 euro
2.13 Uppdatering av beredskapsplan för oljeolycka (SOPEP).....	184 euro
2.14 Beredskapsplan, olycka i den marina miljön (SMPEP), inspektion.....	461 euro
2.15 Beredskapsplan, olycka i den marina miljön (SMPEP), uppdatering.....	184 euro
2.16 Certifikat för fartyg som transporterar INF-last.....	184 euro
2.17 Beredskapsplan för fartyg som transporterar INF-last, inspektion.....	461 euro
2.18 Beredskapsplan för fartyg som transporterar INF-last, uppdatering.....	184 euro
2.19 Dispens för transport av farligt gods.....	277 euro

2.20 Certifikat för transport av farligt gods	
2.20.1 Vid utfärdande av certifikat för första gången, grundavgift	184 euro
2.20.2 Vid utfärdande av certifikat för första gången, tilläggsavgift för varje enskilt lastutrymme	92 euro
2.20.3 Ändring i lastutrymme	92 euro
2.20.4 Förnyande av certifikat	92 euro
2.20.5 Dispens för lastutrymme	277 euro
2.21 Nytt intyg eller ny handling på grund av att fartygets namn, hemort eller motsvarande uppgifter ändrats eller tillagts	92 euro
2.22 Övriga intyg och beslut	92 euro

3 Mätbrev och dräktighetsbevis

3.1 En avgift på 0,08 euro, multiplicerad med fartygets bruttodräktighet, tas ut för mätbrev samt för dräktighetsbevis för ett fartyg som hör hemma i ett land som inte har ingått 1969 års internationella skeppsmättningskonvention (FördrS 31/1982). Avgiften är dock minst 190 euro.

3.2 För mätbrev eller dräktighetsbevis som förnyas på grund av att fartygets namn, hemort eller motsvarande uppgifter ändrats eller tillagts tas det ut 92 euro.

4 Godkännande av stabilitetssuppgifter

4.1 Passagerarfartyg, nybygge	738 euro
4.2 Lastfartyg, nybygge	738 euro
4.3. Läckstabilitet och intyg enligt Stockholmsöverenskommelsen	738 euro
4.4 Systerfartyg	247 euro
4.5 Ombyggnad	461 euro
4.6 Periodiskt krängningsprov	247 euro
4.7 Stabilitetskalkyler för litet lastfartyg (under 80 m)	461 euro
4.8 Tillstånd för lastning av spannmål	461 euro
4.9 Godkännande av enskilt lastfall	184 euro
4.10 Övriga intyg och beslut	92 euro

5 Bemanningscertifikat, behörighetsbrev och behörighetsintyg samt övriga handlingar som hänför sig till bemanning och behörighet

5.1 Förhandsutlåtande om bemanningen eller bemanningscertifikat	
5.1.1 Utrikesfart	184 euro
5.1.1 Utrikesfart, förnyande	92 euro
5.1.1 Inrikesfart	92 euro
5.1.1 Inrikesfart, förnyande	46 euro
5.1.5 Om bemanningscertifikatet motsvarar förhandsutlåtandet tas hälften av den ovan nämnda avgiften ut för bemanningscertifikatet.	
5.2 Behörighetsbrev med undantag för behörighetsbrev för vaktman, däcksmän, fartygskock och fartygsservitör	92 euro
5.3 Behörighetsbrev med undantag för behörighetsbrev för vaktman, däcksmän, fartygskock och fartygsservitör, förnyande	46 euro
5.4 Intyg om tillägsbehörighet och förnyande av det	46 euro
5.5 Dispens för högre befattning	277 euro
5.6 Behörighetsbrev för vaktman, däcksmän, fartygskock och fartygsservitör	46 euro
5.7 Behörighetsintyg för VTS-operatör	92 euro
5.8 Behörighetsintyg för VTS-operatörer, förnyande	46 euro

5.9 Anteckning om godkänd grundutbildning för VTS-chefer	46 euro
5.10 Dispens av hälsoskäl	92 euro
5.11 Dispens av hälsoskäl, förnyande	46 euro
5.12 STCW-behörighetsintyg	92 euro
5.13 STCW-behörighetsintyg, förnyande	46 euro
5.14 Tillstånd att utföra underhåll av handsläckare	46 euro
5.15 Övriga intyg	62 euro

Avgift tas inte ut för beslut om avslag på en ansökan om behörighetsbrev, intyg om tilläggsbehörighet, behörighetsbrev för VTS-operatör, dispens av hälsoskäl eller STCW-behörighetsintyg.

6 Övriga intyg och handlingar

6.1 Internationellt förarbart för fritidsbåt	92 euro
6.2 Internationellt förarbart för fritidsbåt, förnyande	46 euro
6.3 Internationellt certifikat för fritidsbåt	92 euro
6.4 Internationellt certifikat för fritidsbåt, förnyande	46 euro
6.5 Intyg över förande av hyresbåt	92 euro
6.6 Intyg om förande av hyresbåt, förnyande	46 euro
6.7 Intyg om skötsel av hyresbåtars maskiner	92 euro
6.8 Intyg om skötsel av hyresbåtars maskiner, förnyande	46 euro
6.9 Intyg om förhör med förare av linstyrd färja	92 euro
6.10 Intyg om förhör med förare, fiskefartyg	92 euro
6.11 Utåtande om dubbelbotten	92 euro
6.12 Registreringsbevis för tryckkärl i fartyg	92 euro
6.13 Isklasser	
6.13.1 Fastställande av fartygs isklass	529 euro
6.13.2 Inspektion av modelltestrapporter avseende maskineffekt	529 euro
6.13.3 Inspektion av maskineffektalkyler	227 euro
6.14 System för personlistor, godkännande	184 euro
6.15 System för personlistor, godkännande av ändring	92 euro
6.16 Beslut om båtföreningars flaggor	92 euro
6.17 Typgodkännande av yrkesbåt	92 euro
6.18 Försegling av skepps- och maskindagbok, per sida	0,20 euro
6.19 Övriga intyg och beslut	92 euro

Avgift tas inte ut för ett beslut om avslag på en ansökan om intyg om förhör med förare av linstyrd färja eller intyg om förhör med förare av fiskefartyg.

7 Skyddsdocument i anslutning till skyddsåtgärder avseende fartyget, hamnen och hamnanläggningen

7.1 Fartygets skyddsplan, godkännande	461 euro
7.2 Fartygets skyddsplan, förnyad bedömning	184 euro
7.3 Internationellt sjöfartsskyddscertifikat	184 euro
7.4 Interimistiskt internationellt sjöfartsskyddscertifikat	184 euro
7.5 Deklaration om överensstämmelse för hamnanläggning	184 euro
7.6 Deklaration om överensstämmelse för hamnskyddschef och övrig skyddspersonal	92 euro
7.7 Befrielse från lämnande av uppgifter om skyddsåtgärder	277 euro

8 Handlingar som hänför sig till övervakning av säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg

8.1 Temporärt tillstånd som beviljats nyligen inrättade terminaler	184 euro
8.2 Beslut angående utnämning av bedömningsorgan.....	461 euro

9 Prestationer som hänför sig till transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden

9.1 Säkerhetsutredning för ett hamnområde	
9.1.1 Godkännande första gången.....	461 euro
9.1.2 Godkännande av ändring	184 euro
9.1.3 Förnyat godkännande.....	184 euro
9.1.4 Undantag.....	277 euro

10 Registrering av fartygspersonal

10.1 Utdrag ur sjömansregistret.....	11 euro
--------------------------------------	---------

PRESTATIONER I SAMBAND MED LOTSNING

1 Lotsexamen

1.1 Skriftlig examen	
1.1.1 Skriftligt prov.....	518 euro
1.1.2 Täckritningsprov, för varje karta	20 euro
1.2 Provlotsning, för varje påbörjad timme	207 euro
1.3 Styrsedel för lots	174 euro

2 Linjelotsexamen

2.1 Skriftlig examen	
2.1.1 Skriftligt prov.....	518 euro
2.1.2 Täckritningsprov, för varje karta	20 euro
2.2 Provlotsning, för varje påbörjad timme	207 euro
2.3 Linjelotsbrev	174 euro

Avgiften för provlotsning tas ut för minst två timmar. Dessutom tas det ut ersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän på grund av förrättningen och eventuella kostnader som föranleds av användningen av fartyg.

Om en provlotsning inhiberas mindre än ett dygn före den avtalade provlotsningen, tar Trafiksäkerhetsverket ut en avgift för två timmar och övriga kostnader som inhiberingen föranleder till den del kostnaderna har uppkommit innan verket har fått information om inhiberingen.

3 Östersjölotsexamen

3.1 Östersjölotsexamen omfattar ett skriftligt prov och en styrsedel för östersjölots. Avgiften för examen är 174 euro.

4 Fartygsspecifik dispens från skyldigheten att anlita lots

4.1 Fartyg kan befrias från skyldigheten att anlita lots enligt 16 § i lotsningslagen (940/2003). Avgiften för ett sådant beslut är 310 euro.

5 Allmänna undantag från skyldigheten att tillhandahålla lotsningstjänster och skyldigheten att anlita lots

5.1 Lotsverket kan beviljas undantag från skyldigheten att tillhandahålla lotsningstjänster på grund av särskilda väderleks- eller isförhållanden och fartyg kan beviljas undantag från skyldigheten att anlita lots genom beslut som avses i 21 § i lotsningslagen. Avgiften för ett sådant beslut är 145 euro.

PRESTATIONER I SAMBAND MED FARTYGSREGISTRET

1 Avgifter för åtgärder

1.1 Registrering	216 euro
1.2 Ändring av uppgifterna i fartygsregistret	108 euro
1.3 Fastställande av inteckning	216 euro
1.4 Förnyande av inteckning.....	108 euro
1.5 Dödande av inteckning	108 euro
1.6 Ändring av fartygsinteckningars inbördes förmånsrätt	108 euro
1.7 Införande av uppgift om inteckning i skuldebrev	6,50 euro

Fartyg och fartygsbyggen avregistreras avgiftsfritt.

2 Handlingar

2.1 Nationalitetscertifikat	216 euro
2.2 Interimistiskt nationalitetsbevis	108 euro
2.3 Registerutdrag	108 euro
2.4 Gravationsbevis	108 euro
2.5 Beslut om signalbokstäver	90 euro
2.6 Historikdokument	90 euro
2.7 Annat beslut eller intyg	108 euro

4 § I AVGIFTSFÖRORDNINGEN**Järnvägssektorn****Offentligrättsliga prestationer med fasta avgifter**

1) Registreringsbeslut för rullande materiel	125 euro
2) Registrering av materiel i datasystemet:	
första 50 enheterna rullande materiel	50 euro/st
Övriga/enhet rullande materiel	5 euro/st
3) Besiktning genom kontinuerligt underhåll av rullande materiel	20 euro
4) Besiktningsbeslut för rullande materiel som beviljats på basis av en enskild besiktning	125 euro
5) Dispens i fråga om uppgiftsbaserad kompetens	125 euro
6) Dispens i fråga om hälsotillståndskraven	205 euro
7) Godkännande av yrkesutbildad person inom företagshälsovården	205 euro
8) Godkännande av sakkunnigläkare inom järnvägssektorn	205 euro
9) Godkännande av repetitionsutbildare	125 euro
10) Förarbevis för förare av rullande materiel	150 euro
11) Behörighetsbevis för personer med andra trafiksäkerhetsrelaterade arbetsuppgifter	150 euro

5 § I AVGIFTSFÖRORDNINGEN

Vägrafiksektorn

1 Typgodkännande av fordon, komponenter, system och separata tekniska enheter

1.1 EG-typgodkännande, E-typgodkännande eller nationellt typgodkännande av en komponent, ett system eller en separat teknisk enhet eller utvidgning av godkännande på grund av tekniska ändringar	450 euro
1.2 Utvidgning av typgodkännande av en komponent, ett system eller en separat teknisk enhet på grund av andra än tekniska ändringar	200 euro
1.3 Nationellt typgodkännande av hela fordonet (pris/typ)	500 euro
1.4 Nationellt typgodkännande av hela fordonet (pris/version)	250 euro
1.5 Utvidgning av nationellt typgodkännande av hela fordonet (pris/utvidgning)	375 euro
1.6 Utvidgning av nationellt typgodkännande av hela fordonet (pris/version)	250 euro
1.7 Utvidgning av nationellt typgodkännande av hela fordonet (pris/överförd version)	15 euro
1.8 Annat arbete som avser typgodkännande (pris/arbetsdag)	950 euro/arbetsdag
eller	130 euro/h
- reseersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän	
1.9 Registrering av uppgifterna om en EG-typgodkänd fordonsversion i ATJ-systemet (pris/ansökan, dvs. grundavgift)	5 euro
1.10 Registrering av uppgifterna om en EG-typgodkänd fordonsversion i ATJ-systemet (pris/version)	40 euro
1.11 Ändring eller korrigering av typuppgifterna (grundavgift)	40 euro
1.12 Ändring eller korrigering av typuppgifterna (pris/version)	10 euro
1.13 Annat utredningsarbete och annan korrigering eller registrering av uppgifterna (pris/h)	130 euro
1.14 Övervakning av att produktionen överensstämmer med kraven samt tillsyn över tekniska tjänster	950 euro/arbetsdag
eller	130 euro/h
1.15 Återkallande av godkännande	60 euro
1.16 Nationellt typgodkännande av hela fordonet för små serier (pris/typ) ..	500 euro
1.17 Nationellt typgodkännande av hela fordonet för små serier (pris/version)	250 euro
1.18 Utvidgning av nationellt typgodkännande av hela fordonet för små serier (pris/utvidgning)	375 euro
1.19 Utvidgning av nationellt typgodkännande av hela fordonet för små serier (pris/version)	250 euro
1.20 Utvidgning av nationellt typgodkännande av hela fordonet för små serier (pris/överförd version)	15 euro
1.21 Registrering av uppgifterna om utländskt typgodkännande av små serier (pris/ansökan, dvs. grundavgift)	5 euro
1.22 Registrering av uppgifterna om utländskt typgodkännande av små serier (pris/version)	40 euro
1.23 Godkännande av en teknisk tjänst eller en godkänd sakkunnig	200 euro
1.24 Beslut om ändring av godkännande av en teknisk tjänst eller en godkänd sakkunnig	100 euro
1.25 Teknisk tjänsts eller godkänd sakkunnigs bedömningsarbete (pris/h) ..	100 euro

2 Fordonstekniska utlåtanden och tillstånd

2.1 Tillstånd till undantag som gäller fordons utrustning, konstruktion eller användning på väg	380 euro
2.2 Korrigering av tillståndsuppgifterna	60 euro
2.3 Andra fordonstekniska tillstånd, intyg, utlåtanden eller motsvarande	60 euro
2.4 Beviljande av tillstånd för ADR-besiktningar	25 euro

3 Prestationer i anslutning till handel med samt installation och reparation av trafikförnödenheter

3.1 Tillstånd som gäller installation och reparation av trafikförnödenheter ..	125 euro
3.2 Påminnelsebrev för återkallningskampanj/st.	5 euro

4 Bilinteckningsprestationer

4.1 Fastställande av bilinteckning	90 euro
4.2 Andra beslut som gäller inteckningsärenden	50 euro
4.3 Gravationsbevis	30 euro

5 Fordonsregistreringsprestationer

5.1 Registreringstjänster

a) Registreringsprestation, registreringsanmälan utan bilaga.....	12 euro
- Ny utskrift av registreringsintyg	12 euro
b) Registreringsprestation, registreringsanmälan med bilaga.....	17 euro
c) Registreringsintyg som skrivits ut med anledning av en korrigering av de tekniska uppgifterna (pris/fordon)	12 euro
d) Registreringstjänst som utförs som timarbete	60 euro

5.2 Specialregistreringstjänster

a) Förhandsanmälan	10 euro
b) Ny utskrift av förhandsanmälningsintyg.....	10 euro
c) Exportregistrering.....	50 euro
d) Korrigering och avförande av exportregistreringsuppgifter.....	12 euro
e) Förflyttningstillstånd	17 euro
f) Intyg som berättigar till användning av tullskyltar.....	30 euro
g) Korrigering av beslut om beviljande av specialtecken	23 euro
h) Registrering av diplomatbilar.....	12 euro

5.3 Registreringsskyltar

a) Registreringsskylt för fordon	7,50 euro
b) Special-, export-, provnummer-, tull- eller diplomatskyltar	10 euro
c) Registreringsskylt som ges i stället för en förkommen eller förstörd skylt eller som av annat skäl tillverkats separat	10 euro
d) Undantag från antalet registreringsskyltar	25 euro
e) Registreringsskylt för ett förhandsanmält fordon.....	7,50 euro

6) körkortsprestationer

6.1 Körkort.....	15 euro
6.2 Kortvarigt körkort.....	15 euro
6.3 Tillfälligt körkort	8 euro

7 prestationer och beslut som hänför sig till förarundervisningen och förarexamina

7.1 Beslut som gäller godkännande av en övningsbana.....	230 euro
7.2 Bekräftande av en undervisningsplan som används i förarundervisningen	80 euro
7.3 Teoriprov	19 euro
7.4 Muntligt teoriprov.....	43 euro
7.5 Körprov med fordon av klass A1, A, T, B, C eller C1	39 euro
7.6 Körprov med fordon av klass BE, D1 eller D	58 euro
7.7 Hanteringsprov gällande fordon av klass A1 eller A.....	17 euro
7.8 Hanteringsprov gällande fordon av klass E	30 euro
7.9 Avgivande av prov på körförmåga på uppmaning av polisen.....	36 euro
7.10 Inspektion för godkännande av bilskola	70 euro
- kilometerersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän	
7.11 Körprov med en tung fordonskombination av klass E.....	64 euro
7.12 Tillstånd att hålla bilskola.....	290 euro

8 Prestationer och beslut som hänför sig till utbildning för körtillstånd och körtillstånd för transport av farliga ämnen samt prestationer och beslut som hänför sig till säkerhetsrådgivarexamen

8.1 ADR-utbildningstillstånd.....	80 euro
8.2 ADR-körtillståndspröv.....	32 euro
8.3 Beviljande, förnyande, ändring eller dubblettexemplar av ADR-körtillstånd	40 euro
8.4 Avgift för säkerhetsrådgivarexamen för ett transportslag.....	220 euro
8.5 Avgift för säkerhetsrådgivarexamen för två transportslag.....	260 euro
8.6 Tilläggsavgift för specialisering på flera än en ämnesgrupp	42 euro/ämnesgrupp
8.7 Dubblettexemplar av examensintyg.....	25 euro
8.8 ADR-körtillståndspröv, muntligt	110 euro
8.9 ADR-körtillståndspröv som hålls på en söndag.....	240 euro

9 Intyg

9.1 Intyg över betald skatt.....	6 euro
- expeditionsavgift	2,50 euro
9.2 Andra intyg som inte prissatts separat	12 euro
9.3 Avgift för CEMT-intyg.....	16,50 euro/intyg

10 Prestationer som hänför sig till utbildning för besiktningsverksamhet

10.1 Utbildningstillstånd enligt utbildningsperiod.....	250 euro
10.2 Examensavgift/elev.....	100 euro

11 Koncessioner för besiktning

11.1 Behandling av koncessionsansökan eller ansökan om bisysslottillstånd.....	900 euro
11.2 Förnyande av koncession eller bisysslottillstånd	200 euro

12 Handlingar

12.1 Utskrift ur fordonstrafikregistret	6,50 euro
12.2 Kopia av arkivdokument.....	13 euro
12.3 Skriftlig utredning om fordonet	28 euro

13 Färdskrivarkort

13.1 Förarkort	110 euro
13.2 Företagskort	110 euro
13.3 Verkstadskort	110 euro
13.4 Kontrollkort	110 euro

14 Internationella transporttillstånd

14.1 Internationella transporttillstånd	25 euro
---	---------

15 Trafikföretagarprestationer

15.1 Trafikföretagarutbildning, utbildningstillstånd	80 euro
15.2 Trafikföretagarprov	170 euro
15.3 Taxitrafikföretagarprov	170 euro
15.4 Trafiktraktorföretagarprov	100 euro
15.5 Trafikföretagarutbildning, intyg	35 euro

16 Prestationer som hänför sig till förarnas yrkeskompetens

16.1 Godkännande av utbildningscentrum	80 euro
16.2 Godkännande av fortbildningsprogram	80 euro
16.3 Prov inom utbildningen för grundläggande yrkeskompetens	50 euro
16.4 Registrering av grundläggande yrkeskompetens	12,50 euro
16.5 Registrering av fortbildning	12,50 euro
16.6 Yrkeskompetensbevis	50 euro
16.7 Taxiförarprov	70 euro
16.8 Taxiförarutbildning, utbildningstillstånd	80 euro
16.9 Körtillstånd för taxiförare	40 euro

Förkortningar som används i avgiftstabellen

AGL	Autogiro Pilot Licence	autogiroflygarcertifikat
AOC	Air Operator's Certificate	drifttillstånd
APU	Auxiliary Power Unit	hjälpkraftaggregat
ATPL	Airline Transport Pilot Licence	trafikflygarcertifikat
ATS	Air Traffic Services	flygtrafikledningstjänst
BITD	Basic Instrument Training Device	utbildningshjälpmedel för grundläggande instrumentutbildning
BPL	Balloon Pilot Licence	ballongpilotcertifikat
B-RNAV	Basic Area Navigation	grundläggande områdesnavigering
CAT	Category	kategori
CPL	Commercial Pilot Licence	förvärvsflygarcertifikat
EASA	European Aviation Safety Agency	Europeiska byrån för luftfartssäkerhet
ETOPS	Extended Twin-engine Operations	långdistansflygning med tvåmotoriga flygplan
EU-OPS	Annex III to Council Regulation (EEC) No 3922/91 as amended	Europeiska unionens övernationella föreskrifter för kommersiella flygtransporter
FFS	Full Flight Simulator	flygsimulator
FI	Flight Instructor	flyginstruktör
FNPT	Flight and Navigation Procedures Trainer	utbildningshjälpmedel för flygtränning och navigationsprocedurer
FTO	Flight Training Organisation	flygutbildningsorganisation
FSTD	Flight Simulation Training Device	utbildningshjälpmedel för flygsimulering
FTD	Flight Training Device	Flygutbildningshjälpmedel
GPL	Glider Pilot Licence	segelflygarcertifikat
HEMS	Helicopter Emergency Medical Service	ambulanshelikopter
IMC	Instrument Meteorological Conditions	instrumentväderförhållanden
JAR	Joint Aviation Requirements	gemensamma luftfartsbestämmelser
JAR-FCL	Joint Aviation Requirements – Flight Crew Licensing	gemensamma luftfartsbestämmelser – flygcertifikat
JAR-OPS	Joint Aviation Requirements – Operations	gemensamma luftfartsbestämmelser – flygverksamhet
LVTO	Low Visibility Take-Off	start vid låga siktvärden
MCCI	Multi Crew Co-Operation Instructor	instruktör för samarbete i flerpilotsbesättningar
MGPL	Motor Glider Pilot Licence	motorsegelflygarcertifikat
MNPS	Minimum Navigation Performance Specifications	minimikrav för navigeringsnoggrannhet
MP	Multi-Pilot	flerpilots(besättning)
MTOE	Maintenance Training Organisation Exposition	handbok för en organisation för underhållsutbildning
MTOM	Maximum Take-Off Mass	största tillåtna startmassa
OL	Operating Licence	operativ licens
OM	Operations Manual	drifhandbok
OTD	Other Training Device	andra utbildningshjälpmedel
POA	Production Organisation Approval	tillverkningstillstånd
PPL	Private Pilot Licence	privatflygarcertifikat
P-RNAV	Precision Area Navigation	områdesnavigering med hög precision
QM	Quality Manual	kvalitetshandbok
QTG	Qualification Test Guide	anvisningar för kvalificeringstest
RNAV	Area Navigation	områdesnavigering
RNAV-APP	RNAV Approach	RNAV-inflygning
RT-utbildning	Radio Telephone Training	radiotelefoniutbildning
RVSM	Reduced Vertical Separation Minimum	reducerat vertikalt separationsminimum
SFI	Simulator Flight Instructor	instruktör för syntetisk flygtränning
STI	Synthetic Training Instructor	instruktör för syntetisk flygtränning för enpilotsflygplan
TM	Training Manual	utbildningshandbok
TRI	Type Rating Instructor	typinstruktör
TRTO	Type Rating Training Organisation	typutbildningsorganisation
UPL	Ultralight Pilot Licence	ultralättflygarcertifikat
VFR	Visual Flight Rules	visuellflygregler

Nr 1697

Skatteförvaltningens beslut**om befrielse från skyldighet att verkställa förskottsinnehållning**

Utfärdat i Helsingfors den 15 december 2009

Skattestyrelsen har med stöd av 6 § 3 mom. 3 och 4 punkten i lagen den 20 december 1996 om förskottsuppbörd (1118/1996) bestämt:

1 §

Förskottsinnehållning verkställs inte på:

1. dividend och dividendersättning som i 33 a § i inkomstskattelagen (716/2004) avsedda offentligt noterade bolag betalar till andra än fysiska personer och dödsbon;

2. dividend och dividendersättning som i 33 b § 1 och 2 mom. i inkomstskattelagen (716/2004) avsedda bolag som inte är offentligt noterade betalar samt dividend baserad på arbetsinsats, som avses i 33 b § 3 mom. i inkomstskattelagen (469/2009), om dividenden betalas till annan än den som är skattskyldig för den;

3. dividend och dividendersättning som i lagen om skattelättnad för vissa aktiebolag som hyr ut bostäder (299/2009) betalar till annan än en fysisk person och ett dödsbo;

4. ränta på andelskapital, placeringsandelar och tilläggsandelar som andelslag betalar, vinstandel i och ränta på grundfondsandelar och placeringar i tillskottsfonder som inhemska sparbanker betalar samt ränta på garanti-kapital som ömsesidiga försäkringsbolag och försäkringsföreningar betalar;

5. ränta som hör till tillämpningsområdet för lagen om förskottsuppbörd, avkastning av masskuldebrevslån som skall betraktas som ränta, eftermarknadsgottgörelse, årlig avkastning som betalas på avkastningsandel i placeringsfond och på andel i fondföretag och ersättning som betalas i stället för dessa samt avkastningar som likställs med nämnda av-

kastningar, då dessa betalas till samfund eller samfällid förmån som avses i inkomstskattelagen eller till i nämnda lag angiven sammanlutning som införts i handelsregistret;

6. ränta som enligt 11 § i förordningen (903/1978) om skatteuppbörd erläggs på skatteåterbäring;

7. försenings- och dröjsmålsränta;

8. ränta på ersättning för expropriation, då expropriation av egendom har skett för allmänt bruk;

9. köpvittnesarvode;

10. inlösnings- och förrättningsarvode;

11. arvode och provision för borgen;

12. reservistlön;

13. hittelön eller av kreditkortsföretag eller kreditinstitut och penninginrättning utbetald belöning för uppmärksamhet;

14. stipendium, understöd eller hederspris som enligt 82 § i inkomstskattelagen (1389/1995) är skattepliktiga;

15. tävlingspris, om priset inte kan anses utgöra lön eller ersättning för arbete enligt lagen om förskottsuppbörd eller idrottsmans arvode;

16. fiskerivårdsavgift som återbärs till ägare av vattenområde;

17. belopp som utbetalts till fysisk person enligt Skattestyrelsens beslut om grunderna för och beloppen av resekostnadsersättningar som skall betraktas såsom skattefria, fastän beloppet skulle betalas utan annan ersättning eller på annan grund än arbetsförhållande;

Nr 1697

18. återbäring av lagstadgad försäkringspremie som betalas till fysisk person;

19. kapital på delägarlån som avses i 53 a § i inkomstskattelagen (475/1998);

20. prestationer som betalats på basis av sjukförsäkringslagen (1224/2004) och lagen om rehabilitering som ordnats av folkpensionsanstalten (566/2005) då de betalas på den försäkrades fullmakt direkt till den som producerar tjänsten;

21. kursvinst som fåtts vid växling av utländsk valuta till finskt mynt;

22. frivillig pensionsförsäkring som arbetsgivaren tecknat för sin arbetstagare till den del det belopp som arbetsgivaren årligen betalt är högst 8 500 euro per arbetstagare;

23. understöd och bidrag som erhållits för skogsbruk och som räknas till i 43 § 2 mom. i inkomstskattelagen (1155/2005) avsedd kapitalinkomst av skogsbruk och inte heller på skadeersättningar som hänför sig till skogsbruk och som utbetalas i annan form än försäkringsersättning.

2 §

Förskottsinnehållning verkställs inte på inkomst av virkesförsäljning och på försäkringsersättning som utbetalats på grund av

skada som träffat skogsbestånd, om inkomsttagaren är i Finland allmänt skattskyldigt samfund, samfällid förmån eller någon som bedriver virkesförmedling som sin näringsverksamhet eller finsk näringssammanslutning.

Om en skogsvårdsförening fungerar som förmedlare i en sådan gemensam handel, där virkesköparen inte betalar köpesumman direkt på skogsägarnas konto är skogsvårdsföreningen skyldig att verkställa förskottsinnehållning i stället för virkesköparen. Om en skogsvårdsförening fungerar som förmedlare i sådana gemensamma virkeshandel, där virkesköparna inte betalar köpesumman direkt på skogsägarnas konto, är skogsvårdsföreningen skyldig att verkställa förskottsinnehållning i stället för virkesköparna.

3 §

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 2010. Beslutet tillämpas för första gången på prestationer som betalas 1.1.2010 eller därefter.

Med detta beslut upphävs Skattestyrelsens beslut den 15 augusti 2007 om befrielse från skyldighet att verkställa förskottsinnehållning (816/2007).

Helsingfors den 15 december 2009

Generaldirektör *Mirjami Laitinen*

Överinspektör Janne Myllymäki

UTGIVARE: JUSTITIEMINISTERIET

Nr 1694—1697, 6 ark

EDITA PRIMA AB, HELSINGFORS 2009

EDITA PUBLISHING AB, HUVUDREDAKTÖR JARI LINHALA

ISSN 0787-3182