

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2009

Utgiven i Helsingfors den 28 april 2009

Nr 256—261

INNEHÅLL

Nr		Sidan
256	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning	3037
257	Kommunikationsministeriets förordning om påvisande av att bilar med tryckluftsbromsar och till dem kopplade släpvagnars bromsar stämmer överens med kraven	3118
258	Kommunikationsministeriets förordning om upphävande av trafikministeriets beslut om bussars konstruktion och utrustning	3128
259	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av trafikministeriets beslut om lastkorgar till fordon, lastning av fordon och fastgörande av last	3129
260	Jord- och skogsbruksministeriets meddelande om jord- och skogsbruksministeriets förordning om övervakning av MRSA-smittan hos svin	3130
261	Jord- och skogsbruksministeriets meddelande om jord- och skogsbruksministeriets förordning om temporär ändring av de certifieringskrav som gäller rödklöver	3131

Nr 256

Kommunikationsministeriets förordning

om ändring av kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning

Given i Helsingfors den 21 april 2009

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut *upphävs* i kommunikationsministeriets förordning av den 19 december 2002 om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning (1248/2002) 21—24 §, *ändras* 1, 2, 5, 9, 14, 16, 18—20, 26, 32, 34, 36 och 37 §, del I i bilaga 1, bilagorna 2—6, av dem 2 § sådan den lyder delvis ändrad i förordning 575/2003, 14 § sådan den lyder i förordning 1268/2007, 16 § sådan den lyder i förordning 757/2008, 18 § sådan den lyder delvis ändrad i förordning 354/2006, del I i bilaga 1 sådan den lyder delvis ändrad i förordning 575/2003, 829/2003, 74/2004, 334/2004, 840/2004, 234/2005, 309/2005, 869/2005, 356/2006, 382/2006, 622/2006, 768/2006, 42/2007, 244/2007, 833/2007, 1211/2007, 1268/2007, 22/2008, 430/2008, 757/2008 och bilagorna 2—6 sådana de lyder i förordning 1268/2007, samt *fogas* till förordningen en ny 10 a—10 c, 31 a, 31 b och 38 a § samt en ny bilaga 7 och 8 som följer:

1 §

Tillämpningsområde

1. Denna förordning tillämpas på fordon i kategorierna M, N och O (bilar och deras släpvagnar) och deras konstruktion, miljöegenskaper, system, komponenter, separata

tekniska enheter och utrustning. Förordningen tillämpas på militärfordon som hör till dessa kategorier, om inte något annat med stöd av fordonslagen föreskrivs genom förordning av försvarsministeriet. Förordningen tillämpas också på fordon som används för specialtransporter enligt vad som särskilt föreskrivs om detta.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG, (32007L0046); EGT nr 263, 9.10.2007, s. 1

2. Genom förordning av kommunikationsministeriet föreskrivs särskilt om bromsordningar för bilar med tryckluftsbromsar och elektriska bromsar och till dem kopplade släpvagnar. Alternativa krav som ska iakttas finns i bilaga 1 del I punkt 9.

3. Genom förordning av kommunikationsministeriet föreskrivs särskilt om ändring av bilars konstruktion, om istandsättning av skadade fordon och hopmontering av fordon av komponenter samt om mätning av dubbkraften hos dubbarna på bilars dubbdäck.

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

a) *typgodkännande* det förfarande genom vilket typgodkännandemyndigheten intygar att en fordonstyp, ett system, en komponent, en separat teknisk enhet eller en utrustning uppfyller gällande tekniska krav; typgodkännanden är EG-typgodkännande, E-typgodkännande och nationellt typgodkännande,

b) *ramdirektivet för bilar och släpvagnar* Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon,

c) *särdirektivet* med stöd av ramedirektivet för bilar och släpvagnar meddelat direktiv av Europaparlamentet och rådet, rådet eller kommissionen som gäller EG-typgodkännanden av ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet som ingår i ett fordon,

d) *EG-typgodkännande* typgodkännande enligt ramedirektivet för bilar och släpvagnar och typgodkännande enligt ett särdirektiv av ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet som ingår i ett fordon,

e) *Genèveöverenskommelsen* den överenskommelsen om förenhetligande av villkoren för typgodkännande av utrustning och delar till motorfordon samt om ömsesidigt erkännande av sådant godkännande (FördrS 70/1976),

f) *E-reglementet* ett reglemente som fogats till Genèveöverenskommelsen,

g) *E-typgodkännande* typgodkännande enligt E-reglementet av ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet som ingår i ett fordon; när det i del II i bilaga 1 till denna förordning hänvisas till E-reglementet avses reglementet i ursprunglig form eller ändrat vid den tidpunkt då fordonet eller utrustningen togs i bruk,

h) *ett fordon, ett system, en komponent och en separat teknisk enhet* som motsvarar direktivet eller E-reglementet ett fordon, ett system, en komponent och en separat teknisk enhet som inte har typgodkänts men som uppfyller de tekniska kraven i direktivet eller E-reglementet,

i) *en komponent som motsvarar kraven i FMVSS-standard* en sådan komponent på fordon som uppfyller kraven i en av Förenta staterna fastställd säkerhetsstandard,

j) *globalöverenskommelsen* den överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (FördrS 54/2001),

k) *globalt godkännande* godkännande av ett fordons konstruktion, utrustning eller del enligt en bestämmelse som fogats till globalöverenskommelsen,

l) *EES-stat* en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet,

m) *egenmassa* i fordon i kategori M₁ fordonets massa i körklart skick definierad enligt rådets direktiv 92/21/EG om vikter och dimensioner för motorfordon i kategori M₁ (bilaga 1 del I punkt 44) samt i andra fordon av kategori M som inte hör till kategori M₁ och av kategori N och O fordonets massa i körklart skick definierad enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG om massa och dimensioner för vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon och om ändring av direktiv 70/156/EEG (bilaga 1 del I punkt 48),

n) *totalmassa* största tekniskt tillåtna massa så som den definieras i de direktiv som avses i punkt m,

o) *enskilt godkännande* ett förfarande genom vilket det konstateras att en enskild bil eller dess släpvagn, oavsett om den är unik eller inte, uppfyller de gällande kraven,

p) *utryckningsfordon* ett motordrivet for-

don som är utrustat med särskilda ljus- och ljudsignalanordningar; utryckningsfordon är räddnings-, polis-, militärpolis- och ambulansbilar och motsvarande andra fordon samt fordon som gränsbevakningsväsendet eller tullverket använder i tjänsten.

5 §

Allmänna regler för klassificeringen

1. Om den grundläggande klassificeringen av fordon i kategorierna M, N och O och om den närmare klassificeringen av fordon för särskilda ändamål föreskrivs i fordonslagen.

2. På den närmare klassificeringen av fordon i kategorierna M, N och O samt på definitionerna av axelkonstruktioner, karosserityp, mått och massor tillämpas:

a) klassificeringar och definitioner enligt ramdirektivet för bilar och släpvagnar,

b) klassificeringar och definitioner enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 97/27/EG (bilaga 1 del I punkt 48) och

c) klassificeringar enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2001/85/EG (bilaga 1 del I punkt 52) om särskilda bestämmelser för fordon som används för personbefordran med mer än åtta säten utöver förarsätet och om ändring av direktiv 70/156/EEG och 97/27/EG.

3. I 6, 11 och 12 § kompletteras de definitioner som motsvarar definitionerna i de i 2 mom. nämnda direktiven.

9 §

Karosserityp och fordon i kategorierna M och N

1. Med fordon avsett för flera ändamål avses fordon i kategori M₁, avsedda att frakta personer och deras bagage i samma utrymme och för vilka gäller att lastens andel av den högst tillåtna totalmassan är högst lika stor som antalet passagerarsittplatser multiplicerat med 68 kg eller att antalet sittplatser utöver förarplatsen är fler än 6. Fordonet hör dock till kategori N om lastens andel är större än personlastens och antalet sittplatser utöver förarplatsen är högst 6.

2. Ett fordon vars totalmassa överstiger 3,5 ton hör till kategori M₂ eller M₃ om lastens andel av fordonets högsta tillåtna totalmassa är högst lika stor som antalet passagerarsittplatser multiplicerat med 68 kg, eller det antingen i samma täckta utrymme finns lastutrymme och sittplatser utöver förarplatsen för fler än åtta passagerare eller det finns ett särskilt utrymme för last som inte är täckt och i det täckta utrymmet plats för fler än åtta passagerare. Fordonet hör till kategori N₂, N₃ eller M₁ om lastens andel är större än personlastens och antalet sittplatser utöver förarplatsen är högst åtta.

10 a §

Husvagn

Med husvagn avses släpvagn enligt ISO-standard 3833-77, term nr 3.2.1.3 som är konstruerad till användning i vägtrafiken och lämplig till turismanvändning.

10 b §

Rullstolsanpassade fordon

Med rullstolsanpassade fordon avses fordon i kategori M₁ som särskilt tillverkats eller konverterats för att ha plats för en eller flera rullstolsburna personer som färdas sittande i sin rullstol eller sina rullstolar.

10 c §

Fordon avsedda för särskilda ändamål

Fordon avsedda för särskilda ändamål är sådana fordon som avses i bilaga II till ramdirektivet för bilar och släpvagnar som är avsedda att utföra uppgifter som kräver särskilda karosseriarrangemang eller särskild utrustning.

14 §

Krav enligt direktiv och E-reglementen

1. Fordon i kategorierna M, N och O samt deras system, komponenter och separata tekniska enheter ska vid typgodkännandet och när de tas i bruk för första gången uppfylla de

krav i bilaga 1 som gäller EG- eller E-typgodkännande och överensstämmelse med ett direktiv eller ett E-reglemente, om inte något annat bestäms i en EG-förordning.

2. I bilagorna 1—8 finns de EG-förordningar som är direkt tillämpliga vid godkännandet och uppgifter om när de träder i kraft.

3. Då det gäller fordon i kategorierna M, N och O kan följande undantag göras från kraven i bilaga 1 eller från kraven i en EG-förordning:

a) fordon som hör till kategori M₁ och tillverkas i små serier samt ingår i förteckningen över kraven för EG-typgodkännande i tillägget till bilaga IV del I i ramdirektivet för bilar och släpvagnar de undantag som nämns i bilaga 2,

b) husbilar, ambulanser, likbilar, räddningsbilar, polisbilar och gränsbevakningsväsendets bilar de undantag som nämns i bilaga 3,

c) i fråga om ett fordon som är avsett för skydd av passagerare eller varor (*bepansrat fordon*) de undantag som nämns i bilaga 4,

d) rullstolsanpassade fordon de undantag som nämns i bilaga 5,

e) mobilkranar de undantag som nämns i bilaga 6,

f) andra fordon avsedda för särskilda ändamål, inklusive husvagnar, de undantag som nämns i bilaga 7,

g) vid nationellt typgodkännande som avses i 30 § i fordonslagen, enskilt godkännande och vid registreringsbesiktning av annat än EG-typgodkänt fordon de undantag som nämns i bilaga 8.

4. På de krav som finns i bilagorna 2—8 tillämpas de krav som nämns i de direktiv och EG-förordningar som ingår i bilagorna 2-8 sådana de lyder ändrade enligt bilaga 1 då ett fordon tas i bruk första gången. I stället för de krav som finns i direktiven och EG-förordningarna i bilagorna 2—8 kan de alternativa krav som nämns i bilaga 1 tillämpas.

16 §

Hastighetsbegränsare

1. Hastighetsbegränsare som avses i 25 § 1 mom. 12 punkten i fordonslagen ska hindra hastigheten för fordon i kategori M₂ och M₃ att överstiga 100 km/h. Hastighetsbegränsare

ska hindra hastigheten för fordon i kategori N₂ och N₃ att överstiga 90 km/h.

2. I fordon av kategori M₃ som har en egenmassa som överstiger 10 ton och som registrerats före den 1 januari 2005 får det användas hastighetsbegränsare som är inställda så att hastigheten begränsas till högst 100 km/h.

3. Hastighetsbegränsare krävs inte för:

a) militärfordon,

b) räddningsbil,

c) polisbil,

d) bil i kategori M₂ och M₃ som används enbart i tätortstrafik, eller

e) fordon vars hastighet på grund av dess konstruktion inte kan överskrida de värden som nämns i 1 mom.

4. Om montering och reparation av hastighetsbegränsare föreskrivs i fordonslagen och med stöd av den.

18 §

Överensstämmelse med kraven i fråga om fordon som införts till landet som flyttgods och några andra fordon

1. Sådana fordon i kategori M och N som har införts till landet som flyttgods, som innehas eller innehafts av en främmande stats beskickning eller en medlem av diplomatkåren, som erhållits genom arv eller testamente eller som skaffats på en tullauktion eller någon annan av staten ordnad auktion anses uppfylla de krav på typgodkännande eller överensstämmelse som anges i bilaga 1, om fordonet uppfyller kraven i alla FMVSS- eller CMVSS-standarder gällande fordonets modellår eller japanska regler gällande fordonets säkerhet och kraven i Förenta staternas, Kanadas eller Japans bestämmelser om avgasutsläpp.

2. Fordon som avses i denna paragraf ska då det gäller antalet strålkastare och lyktor uppfylla kraven enligt det i bilaga 1 del I punkt 20 nämnda direktivet 76/756/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om montering av belysning och ljussignalanordningar på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon eller E-reglementet nr 48. Halv- och helljusstrålkastare ska överensstämma med kraven enligt det i bilaga 1 del I punkt 25 nämnda direktivet 76/761/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning

om motorfordonsstrålkastare för helljus eller halvljus och om elektriska glödlampor till dessa strålkastare eller vara försedda med lampor med märkningen DOT samt vara av typ HB1—HB15, D1S, D1R, D2S eller D2R. Fordonets främre positionslykter ska till färgen överensstämma med kraven i direktiv 76/758/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om breddmarkeringslykter, främre sidopositionslykter, bakre sidopositionslykter och stopplykter på motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, samt körriktningsvisarna beträffande färg och synbarhet överensstämma med kraven enligt det i bilaga 1 del I punkt 23 nämnda direktivet 76/759/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om körriktningsvisare för motorfordon och släpvagnar till dessa fordon.

3. Ett fordon anses uppfylla kraven i 1 mom., om fordonet uppfyller de krav som gäller för modellåret i fråga i det tidigare registreringslandet och i fråga om fordon från modellår 1992 eller nyare fordon utsläppen motsvarar åtminstone utsläppsnivån för låg-emissionsbil.

19 §

Kopplings- och draganordningar

1. Som varande i allmänt bruk anses koppling mellan dragfordon och släpfordon av elledning och när det gäller tryckluftsbromsförsedda fordon, kopplingar för tryckluftsbromsledningar som till dimensionering och placering uppfyller kraven i ISO- eller SFS-standarderna.

2. Draganordningen för en släpvagn ska fästas säkert vid de fästpunkter i dragfordon som tillverkaren har angivit. Om det inte är möjligt att fästa en draganordning i de fästpunkter som tillverkaren har angett, ska det företas en tillförlitlig utredning om de högsta tillåtna kopplingsmassorna. Draganordningar får fastsättas i godsflak endast vid lätta tillfälliga lokaltransporter av konstruktionsjárn eller motsvarande långa föremål.

20 §

Stänkskärmar

1. Stänkskärmarna på sådana fordon i kategori N₁ som inte uppfyller kraven enligt det i

bilaga 1 del I punkt 37 nämnda rådets direktiv 78/549/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om hjulskydd på motorfordon ska vara utformade så att de täcker minst hela däckbredden eller den sammanlagda bredden för dubbelmonterade däck, i en vinkel på minst 30° framåt och minst 50° bakåt från ett vertikalt plan genom hjulaxeln. Stänkskärmens bakre del mätt från däckets eller det yttre dubbelmonterade däckets mitt får inte sluta ovanför ett horisontalplan som ligger 150 mm ovanför hjulets axel.

2. Stänkskärmarna på andra fordon i kategorierna M₁ och N₁ ska vara utformade så att de täcker minst hela däckbredden eller den sammanlagda bredden för dubbelmonterade däck i en vinkel på minst 30° framåt från ett vertikalt plan genom hjulaxeln. Däckbreddens eller för dubbelmonterade däck den sammanlagda breddens andel av stänkskärmens bakre del får inte sluta ovanför ett horisontalplan som ligger 100 mm ovanför hjulets axel då fordonet är olastat.

3. Stänkskärmens tvärsektion ska vara rännformig så att dess djup är minst 30 mm, mätt ovanför axeln. Rännformigheten får minska i riktning mot de vinklar som nämns i 1 och 2 mom.

4. Stänkskärmens avstånd från axeln får inte mellan vinklarna som nämns i 1 och 2 mom. vara större än däckets diameter.

5. Särskilda stänkskärmar krävs inte om fordonets karosseri- eller flakbotten eller annan konstruktion med nödvändiga hjälpanordningar utgör ett sådant skydd mot stänk som motsvarar kraven i denna paragraf, eller för terrängbilar eller andra fordon för särskilda ändamål, i fråga om vilka stänkskärmar på ett avsevärt sätt försvårar användningen av fordonet.

6. Fordon som har EG-typgodkänt enligt ramdirektivet för bilar och släpvagnar anses uppfylla kraven i paragrafen.

26 §

Skyltlykter

1. En skylt på fordon i kategori M₂ och M₃ som visar linjens yttersta bestämmelseort, linjenumret och att fordonet är fullbelagt, en skylt på en polisbil samt på en bil som an-

vänds för tullens och gränsbevakningsväsendets tjänsteuppdrag samt en skylt på fordon i kategori N₂ och N₃ som anger namnet på transportidkaren, transportköparen eller fordonets ägare eller namnet på linjens yttersta bestämmelseort ska avge vitt eller ljusgult ljus, som inte får blinka. Skyltens ljusstryka i referensaxelns riktning får vara högst 200 candela.

2. På en skylt som visar linjens yttersta bestämmelseort, linjenumret och anger att fordonet är fullbelagt på ett fordon i kategori M₂ ska textens höjd vara minst 100 mm, om texten har skrivits på en rad, och minst 50 mm, om texten skrivits på två rader. På en skylt som endast visar linjenumret ska höjden av siffrorna vara minst 150 mm. På ett fordon i kategori M₃ är de motsvarande minimihöjderna 150 mm, 70 mm respektive 200 mm.

3. En skylt som avses i 1 och 2 mom. som i fråga om kraven avviker från kraven i 1 och 2 mom. ska godkännas om den är en originalutrustning på fordon i kategori M₂ eller M₃ som typgodkänts enligt ramdirektivet för bilar och släpvagnar och får användas i någon annan EES-stat.

31 a §

Förstahjälpsförnödenheter och brandsläckare i buss

1. I en buss ska det finnas förstahjälpsförnödenheter. Förstahjälpsförnödenheterna ska fylla de krav som 35 § i trafikministeriets beslut om bussars konstruktion och utrustning (637/1990) eller krav som motsvarar samma kravnivå och någon annan EES-stat eller landskapet Åland ställer för förstahjälpsförnödenheterna i busstypen i fråga.

2. I en buss ska det finnas en brandsläckare. Brandsläckaren ska fylla de krav som 34 § i 1 mom. nämnt beslut eller krav som motsvarar samma kravnivå och någon annan EES-stat eller landskapet Åland ställer för brandsläckaren i busstypen i fråga.

31 b §

Sikten genom vindrutan och förarhyttens sidoglas

Vindrutan i en bil samt förarhyttens sidoglas eller sidosydd ska till konstruktion och

skick vara sådana att föraren har så obehindrad sikt som möjligt såväl framåt som åt sidorna. Varken innanför eller utanför bilen får utöver särskilt föreskrivna märken och anordningar hängas eller fästas märken, föremål eller anordningar som kan störa sikten. En parkeringsskiva som uppfyller trafikministeriets bestämmelser får dock fästas vid vindrutans högra sida. Likaså får ett barnsäte fästas vid sätet bredvid föraren förutsatt att barnsätet inte oskäligt begränsar sikten.

32 §

Hastighetsskylt

Ett fordon i kategori N₁ vars högsta tillåtna hastighet är 80 km/h ska vara utrustat med en rund gul skylt med svarta kanter som är synlig bakåt och har en diameter på 240 mm samt talet 80 märkt med svarta 120 mm höga siffror. Ett fordon i kategori M₂ eller M₃ vars högsta tillåtna hastighet är 100 km/h ska vara försett med en motsvarande gul eller vit skylt med talet 100.

På ett fordon vars hastighet särskilt har begränsats till en hastighet som är mindre än 80 km/h ska baktill fästas en skylt som anger den högsta tillåtna hastigheten i km/h och i övrigt motsvarar bestämmelsen i 1 mom.

34 §

Avvikelser för fordon avsedda för handikappade förare eller passagerare

1. Vid registrerings- och ändringsbesiktning, vid enskilt godkännande samt nationellt godkännande av små serier av fordonet kan avvikelser godkännas för specialanordningar i fordon avsedda för handikappade förare eller passagerare, förutsatt att avvikelserna inte på betydande sätt äventyrar säkerheten.

36 §

Avvikelser rörande de sista fordonen i serien

1. Fordonsförvaltningscentralen ska försäkra sig om att maximiantalet på beviljade undantag för de sista fordonen i tillverkningsserien inte överskrids. Fordonsförvaltnings-

centralen antecknar beviljat undantag i det register som gäller fordon och intyget över registreringen.

37 §

Avvikelser för fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som tillämpar ny teknologi

1. Fordonsförvaltningscentralen kan bevilja undantag för fordon, komponenter eller separata tekniska enheter som använder sådana tekniker eller lösningar som till sin karaktär inte är förenliga med ett eller flera krav i ett eller flera specialdirektiv, om undantaget inte medför olägenheter för miljön eller äventyrar trafiksäkerheten. Vid beviljande av undantag ska det förfarande som föreskrivs i ramedirektivet för bilar och släpvagnar iakttas

a) när tillstånd anhålls av kommissionen,
b) när tillfälligt godkännande som endast gäller i Finland beviljas,

c) när tillfälligt godkännande som endast gäller i Finland anmäls till kommissionen och andra EES-stater,

d) i den motivering, de säkerhets- och miljösynpunkter samt beskrivningar av tester och testresultat som hänför sig till undantaget som ingår i anmälan till kommissionen och andra EES-stater,

e) när tillfälligt nationellt godkännande ändras till EG-typgodkännande,

f) i begränsningar som gäller tillfälligt godkännande som ändrats till EG-typgodkännande,

g) när tillfälligt nationellt godkännande återkallas efter en viss tid, om kommissionen inte tillåter att EG-typgodkännandet beviljas.

2. Fordonsförvaltningscentralen erkänner ett nationellt godkännande som beviljats för undantag som avses i 1 mom. i en annan EES-stat om undantaget inte medför olägenheter för miljön eller äventyrar trafiksäkerheten.

38 a §

Rapportering om tillämpning av typgodkännandeförfarandet

Fordonsförvaltningscentralen ska senast den 29 april 2011 rapportera till kommissionen hur typgodkännandeförfarandet enligt det

direktiv som ingår i 30 § 1 mom. 1 punkten i fordonslagen har tillämpats.

1. Denna förordning träder i kraft den 29 april 2009.

2. Fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter som för första gången i Finland godkännts för trafik innan denna förordning trädde i kraft får användas i trafik, om de överensstämmer med de bestämmelser som gällde när denna förordning trädde i kraft eller med senare bestämmelser.

3. Ett fordon och dess system, komponent och separata tekniska enhet som år 1993 eller senare för första gången tagits eller ska tas i bruk någon annanstans än i Finland och som tas i bruk i Finland efter att denna förordning trätt i kraft ska uppfylla de krav som

a) gällde fordon som för första gången togs i bruk i Finland vid tidpunkten för fordonets ibruktagande, eller

b) i enlighet med tabellerna i bilagorna tillämpas vid den tidpunkt då fordonet tas i bruk.

4. Ett fordon och dess system, komponent och separata tekniska enhet som före 1993 för första gången tagits i bruk någon annanstans än i Finland och som tas i bruk i Finland efter att denna förordning trätt i kraft skall uppfylla

a) de krav som gällde fordon som för första gången togs i bruk i Finland vid tidpunkten för fordonets ibruktagande,

b) kraven i de senaste sådana E-reglementen eller specialdirektiv som en stat som anslutit sig till Genèveöverenskommelsen eller en EES-stat fick tillämpa vid tidpunkten för fordonets ibruktagande; avgasutsläppen och bilbältenas fästpunkter i baksätet i fordon i kategori M₁ och N₁ ska dock uppfylla de krav som gäller fordon som för första gången tas i bruk i Finland vid tidpunkten för fordonets ibruktagande, eller

c) andra än i punkt a eller b avsedda nationella krav som varit i kraft i en EES-stat och som beträffande säkerhet och miljö motsvarar minst de krav som avses i punkt a eller b.

5. Med avvikelse från bestämmelserna i 2—4 mom. ska sådan skyddsanordning för barn som används i trafik vara typgodkänd i enlighet med E-reglementet nr 44/03 eller kommissionens direktiv 2000/3/EG om anpassning till den tekniska utvecklingen av

rådets direktiv 77/541/EEG om bilbälten och fasthållningsanordningar i motorfordon eller i enlighet med en senare version eller ändring av nämnda E-reglemente eller direktiv.

6. Om konstruktion eller utrustning hos ett fordon ändras efter att denna förordning trätt i kraft ska det ändrade fordonet uppfylla de krav som gällde vid tidpunkten för fordonets ibruktagande eller senare krav. Ett fordon som tagits i bruk för första gången före den 29 april 2009 och vars säten ändras efter förordningens ikraftträdande ska dock då det gäller de ändrade sätena uppfylla de krav som gäller då förordningen trädde i kraft.

7. Vid ikraftträdandet av förordningen får de gällande 21—24 § och bilaga 3 tillämpas på nya fordonstyper av kategori M och N och fordon som tas i bruk för första gången till dess att EG-typgodkännandeskyldigheten enligt bilaga XIX till ramdirektivet för bilar och släpvagnar träder i kraft då det gäller dessa fordonskategorier.

8. Vid ikraftträdandet av förordningen får den gällande bilagan 2 tillämpas på en invalidtaxi som är av en ny fordonstyp till den 28 april 2011 och på en invalidtaxi som tas i bruk första gången till den 28 april 2012.

9. Vid ikraftträdandet av förordningen får den gällande fotnot 69 i punkt 0, 48 och 52 i del I av bilaga 1 samt bilagan 4 tillämpas på nya fordonstyper av kategori M₂ och M₃ och fordon som tas i bruk för första gången till dess att EG-typgodkännandeskyldigheten enligt bilaga XIX till ramdirektivet för bilar och släpvagnar träder i kraft då det gäller dessa fordonskategorier.

10. Vid påvisande av överensstämmelse vid registrerings- och ändringsbesiktning samt enskilt godkännande kan de förfaranden för registreringsbesiktning som gäller vid ikraftträdandet tillämpas till och med den 31 december 2009.

Helsingfors den 21 april 2009

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Trafikråd, ledande sakkunnig Kari Saari

DEL I

KRAV PÅ BILAR OCH SLÄPVAGNAR SAMT SYSTEM, KOMPONENTER OCH SEPARATA TEKNISKA ENHETER

1. Denna tabell tillämpas vid typgodkännande och enskilt godkännande samt registrerings- och ändringsbesiktning på fordon i kategorierna M, N och O som tagits i bruk 1993 eller därefter eller som skall tas i bruk. De nationella bestämmelser som i tabellen nämns som parallella krav tillämpas inte på EG-typgodkännandet. På EG-typgodkända fordon som har ändrats efter typgodkännandet tillämpas då det gäller ändringarna kraven i denna bilaga eller i trafikministeriets beslut om ändring av bilars konstruktion (779/1998).

2. När datum för typgodkännande- eller överensstämmelsekravens ikraftträdande anges

- a) i fråga om ett direktiv,
- b) i fråga om en ändring av ett direktiv,
- c) i fråga om ett direktiv och en eller flera ändringar av det, eller
- d) i fråga om flera ändringar,

skall ifrågavarande direktiv med ändringar, ändringen eller ändringarna träda i kraft och tillämpas från och med detta datum på fordon som skall typgodkännas eller enskilt godkännas eller registrerings- eller ändringsbesiktigas i Finland.

3. Vid det E-reglemente som motsvarar ett direktiv anges varken version eller datum för ikraftträdande. Om ett fordon, ett system, en komponent eller en separat teknisk enhet inte har beviljats EG-typgodkännande eller om det krävs överensstämmelse men inte typgodkännande, tillämpas kraven i en sådan version av ett E-reglemente som åtminstone motsvarar kraven i det direktiv som gällde vid den tidpunkt då fordonet togs i bruk.

4. I denna tabell och i fotnoterna till tabellen avses med fordonets massa och fordonets maximimassa fordonets tekniskt högsta tillåtna massa med last.

5. EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

6. Med anledning av Bulgariens och Rumäniens anslutning till Europeiska unionen anses följande direktiv kompletterade av direktiv 2006/96/EG som gäller fri rörlighet för varor genom de ändringar till dessa som det innehåller: 70/156/EEG, 2000/40/EG, 2001/56/EG, 2001/85/EG, 2005/66/EG, 70/157/EEG, 70/220/EG, 70/221/EEG, 70/388/EEG, 71/127/EEG, 2003/97/EG, 71/320/EEG, 72/245/EEG, 74/61/EEG, 74/408/EEG, 74/483/EEG, 76/114/EEG, 76/757/EEG, 76/758/EEG, 76/759/EEG, 76/760/EEG, 76/761/EEG, 76/762/EEG, 77/538/EEG, 77/539/EEG, 77/540/EEG, 77/541/EEG, 2000/3/EG, 78/318/EEG, 78/932/EEG, 91/226/EEG ja 95/28/EG.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
0. Typgodkännande av bil och släpvagn (fordon i kategorierna M, N och O)	70/156/EEG ¹ (upphävt fr.o.m. 29.4.2009)	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.1.1996 ²	kategori M ₁ : 1.1.1998 ²	1993	
	-78/315/EEG ³						
	-78/547/EEG ⁴						
	-80/1267/EG ⁵						
	-87/358/EEG ⁶						
	-87/403/EEG ⁷						
	-92/53/EEG ⁸						
	-93/81/EEG ⁹ (upphävt fr.o.m. 29.4.2009)				1.10.1993		

¹ Fordonet anses uppfylla kraven i denna förordning med de undantag gällande kraven i fråga om avgasutsläpp som avses i punkt 2 och 41, om det är en typ som typgodkänts i enlighet med direktiv 70/156/EEG.

² Direktiv 70/156/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 92/53/EEG, gäller dock fordon i kategori M₁ och L₁ som typgodkänns i flera etapper samt fordon som i en EES-stat godkänt som fordon i kategori N och som ändras till fordon i kategori M₁ i typgodkännandet från och med 1.1.1998 och ibruktageandets från och med 1.1.2000.

³ Möjlighet till typgodkännande av en separat teknisk enhet.

⁴ Till förteckningen över kontrollmoment har fogats värmeanordning i passagerarutrymmet och stänkskärmar.

⁵ Till förteckningen över kontrollmoment har fogats effekt, vridmoment och bränsleförbrukning.

⁶ Ändringar av definitionerna, det tekniska underlaget och av intyget samt sändandet av det.

⁷ Definitioner av terrängfordon har lagts till.

⁸ Reform av typgodkännandet och dess nödvändighet för fordon i kategori M₁.

⁹ Undantaget för de sista fordonen i en serie utvidgas till att gälla alla fordonsklasser.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången		
	-95/54/EG ¹⁰	10	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1998	kategori M ₁ : 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002
	-96/27/EG ¹¹	95	M ₁ , N ₁ (R- punktens höjd ≤ 700 mm)	1.10.1998	1.10.2003		
	-96/79/EG ¹²	94	M ₁ ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		
	-97/27/EG ¹³	-	M ₂ , M ₃ , N, O			1.8.1997	
	-98/14/EG ¹⁴ (upphävt fr.o.m. 29.4.2009)	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.10.1998	gäller inte; ti- digare intyg över överens- stämmelse kan användas t.o.m. 30.9.1999	1.10.1998	gäller inte; ti- digare intyg över överens- stämmelse kan användas t.o.m. 30.9.1999
	-98/91/EG ¹⁵	105	N, O			1.12.1999	
	-2000/40/ EG ¹⁶	93	N ₂ , N ₃			10.8.2003	
	-2001/56/ EG ¹⁷	-	M, N, O	kategori M ₁ : 9.5.2004	kategori M ₁ : 9.5.2005	9.5.2004	gäller inte

¹⁰ Radiostörningar förorsakade av fordon och elektromagnetisk kompatibilitet, se punkt 10.

¹¹ Sidokollision, se punkt 54

¹² Frontalkollision, se punkt 53.

¹³ Massa och dimensioner, övriga kategorier än M₁, se punkt 48.

¹⁴ Utvecklande av typgodkännande för färandet.

¹⁵ Godkännande av fordon transport avsedda för av farligt gods, se punkt 56.

¹⁶ Främre underkörningsskydd, se punkt 57.

¹⁷ Revidering av direktivet om värmeanordningar, se punkt 36.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
	-2001/85/EG ¹⁸	36, 52, 66, 107	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (gäller EG-typgodkännande för fordonstyp eller karosserityp som separat teknisk enhet)	gäller inte	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning) (upphävt fr.o.m. 29.4.2009-29.10.2012 se fotnot ^{1a})	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning) (upphävt fr.o.m. 29.10.2010-29.10.2014 se fotnot ^{1a})
	-2001/92/EG ¹⁹	43	M, N, O	kategori M ₁ : 1.10.2002	kategori M ₁ : 1.7.2003 ^{19a}	1.10.2002	gäller inte
	-2001/116/EG ²⁰ (upphävt fr.o.m. 29.4.2009)	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2002	kategori M ₁ : 1.7.2003 (gäller mallar för intyg om överensstämmelse)	övriga fordonskategorier: 1.7.2002	övriga kategorier: 1.7.2003 (gäller mallar för intyg om överensstämmelse)
	-2003/19/EG	-	M ₂ , M ₃ , N, O			1.10.2004	gäller inte
	-2003/102/EG ^{20a}	-	M ₁ , N ₁	1.10.2005/ 1.9.2010	31.12.2012/ 1.9.2015		
	-2003/97/EG ^{20b}	-	M, N	26.1.2006/ 26.1.2007	26.1.2007/ 26.1.2010		

¹⁸ Särskilda bestämmelser för bussar, se punkt 48 och 52.

¹⁹ Administrativa ändringar av direktivet om säkerhetsglas, se punkt 45.

^{19a} På säkerhetsglas som säljs enbart i delar tillämpas kraven fr.o.m. 1.7.2003; för fordon som är i bruk får säkerhetsglas som uppfyller kraven i direktiv 92/22/EEG försättningsvis tillverkas, importeras, säljas och tas i bruk.

²⁰ Det första skedet i total revideringen av typgodkännande direktivet: revidering av bilagorna till direktivet.

^{20a} Skydd för fotgängare, se punkt 58.

^{20b} Sikt bakåt, se punkt 8.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
	-2004/3/EG ^{20c} (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	-	M ₁ , N ₁	kategori M ₁ ; 19.2.2005, kategori N ₁ , undergrupp I: 1.1.2005; kategori N ₁ , undergrupperna II och III: 1.1.2007	kategori N ₁ , undergrupp I: 1.1.2006, kategori N ₁ , undergrupperna II och III: 1.1.2008		
	-2004/78/EG ^{20d}	-	M, N, O	1.1.2006	1.1.2007		
	-2004/104/EG ^{20e}	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2006	kategori M ₁ : 1.1.2009	övriga fordonskategorier: 1.7.2006	övriga fordonskategorier: 1.1.2009
	-2005/49/EG ^{20e}	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2006	kategori M ₁ : 1.8.2006	övriga fordonskategorier: 1.7.2006	övriga fordonskategorier: 1.8.2006
	-2005/64/EG ^{20f}	-	M ₁ , N ₁	M ₁ , N ₁ : 15.12.2008	M ₁ , N ₁ : 15.7.2010		
	-2005/66/EG ^{20g}	-	M ₁ , N ₁	M ₁ ≤ 3500 kg N ₁ : 25.11.2006	M ₁ ≤ 3500 kg N ₁ : 25.5.2007		

^{20c} Mätning av bränsleförbrukningen, se punkt 39.

^{20d} Värmesystem, se punkt 36.

^{20e} Radiostörningar förorsakade av fordon och elektromagnetisk kompatibilitet, se punkt 10.

^{20f} Materialåtervinning, se punkt 59.

^{20g} Frontskydd, se punkt 60.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
	-2006/28/EG ^{20e}	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2006		övriga fordonskategorier: 1.7.2006	
	-2006/40/EG ^{20h}	-	M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008/ 1.1.2011/ 21.6.2008	21.6.2009/ 1.1.2017/ 21.6.2009		
	-2007/37/EG	-	M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008	21.6.2009		
	-EG nr 706/2007 ^{20h*}	-	M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008			
	-EG nr 715/2007 ^{20i*}	-	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ ^{26b}	1.9.2009	1.1.2011		

^{20h} Luftkonditioneringssystem, se punkt 61.

²⁰ⁱ Utsläpp/Tillgång till information, se punkt 2.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
	2007/46/EG^{1a}	-	M, N, O	29.04.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
	-EG N:o 1060/2008*	-		29.04.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

1a

Fordonskategorier	Valbar	Tidpunkten för ikraftträdandet	
		Nya fordonsstyper	Fordonstyper som finns
Kategori M ₁	-	29.4.2009	- ^x
Fordon i kategori M ₁ som är avsedda för särskilt ändamål	29.4.2009	29.4.2011	29.4.2012
Halvfärdiga och färdiga fordon i kategori N ₁	29.4.2009	29.10.2010	29.10.2011
Färdiga fordon i kategori N ₁	29.4.2009	29.10.2011	29.4.2013
Halvfärdiga och färdiga fordon i kategori N ₂₋₃ - och O ₁₋₄	29.4.2009	29.10.2010	29.10.2012
Halvfärdiga och färdiga fordon i kategori M ₂₋₃	29.4.2009	29.4.2009 ^{xx}	29.10.2010
Fordon i kategori N ₁₋₃ , M ₂₋₃ och O ₁₋₄ som är avsedda för särskilda ändamål	29.4.2009	29.10.2012	29.10.2014
Färdiga fordon i kategori N ₂ - och N ₃	29.4.2009	29.10.2012	29.10.2014
Färdiga fordon i kategori M ₂ - och M ₃	29.4.2009	29.4.2010 ^{xx}	29.10.2011
Färdiga fordon i kategori O ₁₋₄	29.4.2009	29.10.2011	29.10.2013

X) Fordon i kategori M₁ som hör till en fordonsstyp som EG- typgodkänts före 29.4.2009 godkänns i trafik efter 29.4.2009 utan krav på typgodkännande enligt direktiv 2007/46/EG

XX) På tillverkarens begäran som alternativ till EG- typgodkännande av hela fordonet nationellt typgodkännande av fordonet under en tid av 12 månader efter ikraftträdandet, om fordonsstypen, dess system, komponenter och separata tekniska enheter är typgodkända enligt rättsakterna i bilaga IV del I i direktiv 2007/46/EG.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
1. Tillåten ljudnivå och avgas-systemet	70/157/EEG	51, 59 (reservdelsljuddämpare)	M, N			1993	
	-73/350/EEG						
	-77/212/EEG						
	-81/334/EEG						
	-84/372/EEG						
	-84/424/EEG						
	-89/491/EEG						
	-92/97/EEG (reservdelsljuddämpare m.m.) ²¹			1.10.1995	1.10.1996		
	-96/20/EG			1.1.1997	gäller inte		
	-1999/101/EG			1.10.2000	gäller inte		
-2007/34/EG ^{21a}	6.7.2008	gäller inte					
2. Avgaser/-Information	70/220/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013) EG nr 715/2007* -74/290/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	49, 83, 103 (reservdelskatalysator)	M ₁ , N ₁	<p>På fordon med förbränningsmotor som hör till kategori M₁ tillämpas fr.o.m. 1.1.1992 Förenta staternas federala krav i fråga om personbilar som tagits i bruk 1985 eller senare (Code of Federal Regulations, § 86.087-8) eller motsvarande krav som tillämpas i Schweiz, Österrike, Sverige, Norge eller Tyskland. Kravet gällande personbilar med dieselmotor som hör till kategori M₁ och paketbilar som tas i bruk för första gången tillämpas fr.o.m. 1.1.1993 som alternativ till kraven i direktiv 91/441/EEG.</p> <p>I fråga om personbilar som tagits i bruk 1992 och vilkas bär-</p>			

²¹ Reservdelsljuddämpare som tillverkats i EES-stater och som uppfyller de lagstadgade kraven i dessa anses motsvara de krav som ställts upp, trots att de inte har försetts med en märkning om godkännande.

^{21a} Fordonsförvaltningscentralen överlämnar i enlighet med artikel 2 i direktivet till kommissionen resultaten av provningen av fordon som ska typgodkännas från tiden fr.o.m. den 6 juli 2008 t.o.m. den 6 juli 2010.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	ny fordons-typ			fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	
	-77/102/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			förmåga överstiger 760 kg, terrängpersonbilar, personbilar som skall exportregistreras, som är förtullade som flyttgods eller som innehas av en främmande stats representation eller en medlem av diplomatkåren, personbilar som skall användas i hastighetstävlingar, då bilarna används i tävling samt under färd till och från tävlingen, bilar som erhållits som arv eller genom testamente och bilar som skaffats på en tullaktion eller någon annan av staten ordnad auktion tillämpas dock kraven i direktiv 83/351/EEG eller krav på motsvarande nivå.			
	-78/665/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	-83/351/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	-88/76/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	-88/436/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	-89/458/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
	-89/491/EG (Bilaga II upphävd fr.o.m. 2.1.2013)						
	-91/441/EG ²² (EURO 1) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1995			
	-93/59/EG (kategori N ₁) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1995			
	-94/12/EG ²³ (EURO 2) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1996 avvikelser för dieselmotorer med direktin- sprutning t.o.m. 30.9.1999	1.1.1997 avvikelser för dieselmotorer med direktin- sprutning t.o.m. 30.9.1999		
	-96/44/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.1997	gäller inte		

²² a) Alternativ fram till 31.12.1995 US-nivå, se punkterna ovan

b) fordon kategori M₁ och N₁ anses även uppfylla kraven i direktiv 91/441/EEG om fordonets motor har EG-godkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.

²³ a) Gäller dock inte fordon som konstruerats för fler än sex passagerare föraren inberäknad och vars största massa överstiger 2500 kg. På dessa fordon tillämpas kraven i direktiv 91/441/EEG

b) fordon i kategorierna M₁ och N₁ anses också uppfylla kraven i direktiv 94/12/EEG, om fordonets motor är EG- typgodkänd enligt i 41 punkten nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG, eller E -typgodkänd enligt E-reglementet nr 49.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
	-96/69/EG ²⁴ (kategori N ₁) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			kategori N ₁ , undergrupp I 1.10.1997, under grupperna II och III 1.10.1998, avvikelser för diesel motorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999	Kategori N ₁ , undergrupp I 1.10.1998, under grupperna II och III 1.10.1999, avvikelser för diesel motorer med direktinsprutning t.o.m. 30.9.1999		

²⁴ a) Gäller även fordon som konstruerats för fler än sex passagerare föraren inberäknad och vars största massa överstiger 2500 kg.
b) fordon i kategorierna M₁ och N₁ anses också uppfylla kraven i direktiv 96/69/EG, om fordonets motor är EG- typgodkänd enligt i 41 punkten nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG och 96/1/EG, eller E- typgodkänd enligt E-reglementet nr 49.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
	-98/69/EG ²⁵ (EURO 3 och 4) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.2000/ 01/05/06	1.1.2001/ 02/06/07		
	-98/77/EG (reservdelskatalysator) (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.10.1999			

²⁵ Kraven enligt direktiv 98/69/EG tillämpas som följer:

- de gränsvärden som fastställs i rad A (*EURO 3*) i tabellen i punkt 5.1.3.4 i bilaga I till direktivet på nya fordonstyper i kategori M₁, utom fordonstyper vars största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N₁, klass I, från och med 1.1.2000, alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk och nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, samt fordonstyper i kategori M₁ vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001, samt alla sådana fordon som första gången tas i bruk för vilka kraven gällande typgodkännande i enlighet med det som angivits ovan träder i kraft år 2001, från och med 1.1.2002,
- de gränsvärden som fastställs i rad B (*EURO 4*) i tabellen i punkt 5.1.3.4 i bilaga I till direktivet på nya typer av fordon i kategori M₁, utom fordonstyper vars största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N₁, klass I, från och med 1.1.2005, alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk och nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, samt fordonstyper i kategori M, vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006, samt alla fordon som första gången tas i bruk och för vilka kraven gällande typgodkännande i enlighet med det som angivits ovan träder i kraft år 2006, från och med 1.1.2007,
- de gränsvärden som fastställs i rad A i tabellen i punkt 5.1.3.4 i bilaga I till direktivet på sådana fordon i kategorierna M₁ och N₁, klass I, som första gången tas i bruk och som avses i direktiv 96/69/EG, utom fordon som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren och vars största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001, samt fordon i kategori N₁, klasserna II och III, som första gången tas i bruk och som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren samt vars största massa överstiger 2500 kg, från och med den 1.1.2002,
- med dieselmotor försedda fordon i kategori M₁ vars totala massa överstiger 2000 kg och som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren eller som är terrängfordon jämföras vid tillämpningen av a-punkten med fordon i kategori N₁,
- Typ VI-prov (kontroll av genomsnittliga utsläpp av kolmonoxid och kolväten från avgasrör efter kallstart vid låg temperatur) enligt punkt 5.3.5 i bilaga I till direktivet fr.o.m. 1.1.2002 på nya fordonstyper i kategorierna M₁ och N₁, klass I, med motor med styrd tändning, med undantag av fordon som är avsedda för fler än sex passagerare och fordon vars största massa överstiger 2500 kg, samt fr.o.m. 1.1.2003 på nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, nya fordonstyper i kategori M₁ som har sittplatser för fler än fem passagerare utöver föraren och nya fordonstyper i kategori M₁ vars största vikt är minst 2500 kg men högst 3500 kg,
- fordon i kategori M₁ och N₁ anses även uppfylla kraven i direktiv 98/69/EG om fordonets motor har EG- typgodkänts i enlighet med i punkt 41 nämnda direktiv 88/77/EEG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 91/542/EEG och 96/1/EG, eller direktiv 2005/55/EG, sådant det lyder ändrat genom direktiv 2005/78/EG och 2006/51/EG, eller E-godkänts enligt E-reglementet nr 49.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
	-1999/102/ EG ²⁶ (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.2000/ 01/03/05/06	1.1.2001/ 02/04/06/07		
	-2001/1/EG ²⁶ (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.2003/06	1.1.2004/07		

²⁶ Det system för omborddiagnos (OBD) som kontrollerar utsläpp och som avses i direktiv 1999/102/EG skall monteras på:

- a) nya fordonstyper i kategori M₁ med ottomotor som använder bensin som bränsle, utom fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N₁, klass I, från och med 1.1.2000,
- b) alla fordon avsedda i a-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2001,
- c) nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, med ottomotor som använder bensin som bränsle samt fordonstyper i kategori M₁ vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2001,
- d) alla fordon med ottomotor avsedda i c-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2002,
- e) nya fordonstyper i kategori M₁ med ottomotor som använder antingen flyt- eller naturgas permanent eller delvis, utom fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, och fordonstyper i kategori N₁, klass I, från och med 1.1.2003,
- f) alla fordon med ottomotor avsedda i e-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2004,
- g) nya fordonstyper i kategori N₁, klasserna II och III, med ottomotor som använder antingen flyt- eller naturgas permanent eller delvis samt fordonstyper i kategori M₁ vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006,
- h) alla fordon med ottomotor avsedda i g-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2007,
- i) nya fordonstyper i kategori M₁ med dieselmotor, utom
 - fordonstyper som har konstruerats för flera än sex personer föraren inberäknad,
 - fordonstyper vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2003,
- j) alla fordon med dieselmotor avsedda i i-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2004,
- k) nya fordonstyper i kategori M₁ med dieselmotor, som i-punkten inte gäller, utom fordonstyper i kategori M₁ med dieselmotor vilkas största massa överstiger 2500 kg, samt fordonstyper i kategori N₁, klass I, med dieselmotor, från och med 1.1.2005,
- l) alla fordon med dieselmotor avsedda i k-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2006,
- m) nya fordonstyper i kategorierna N₁, klasserna II och III, och M₁ med dieselmotor vilkas största massa överstiger 2500 kg, från och med 1.1.2006, och
- n) alla fordon med dieselmotor avsedda i m-punkten som första gången tas i bruk, från och med 1.1.2007.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
	-2001/100/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.1.2002/03 ²⁷	gäller inte		
	-2002/80/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.7.2003 ²⁸	kategori M ₁ ≤ 2500 kg, kategori N ₁ , undergrupp I: 1.1.2006 kategori M ₁ > 2500 kg, kategori N ₁ , undergrupperna II och III: 1.1.2007		
	-2003/76/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			4.9.2004			
	EG nr 715/2007 ^{26a*}		M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ ^{26b}	Euro 5: 1.9.2009/2010; Euro 6: 1.9.2014/2015	Euro 5: 1.1.2011/2012 Euro 6: 1.9.2015/2016		
	-EG nr 692/2008 ^{26c*}						

^{26a} I EG-förordningen föreskrivs att förordningen tillämpas från och med den 3 januari 2009, utom artikel 10.1 och artikel 12 som ska tillämpas från och med den 2 juli 2007.

^{26b} Fordon med en referensvikt på högst 2610 kg. I EG-förordningen föreskrivs att förordningen på tillverkarens begäran kan tillämpas på fordon med en referensvikt på högst 2840 kg.

^{26c} Gränsvärdet på 4,5 mg/km för partikelmassa och gränsvärdet för antal partiklar tillämpas fr.o.m.

1.9.2011 på nya fordonstyper och fr.o.m. 1.1.2013 på alla nya fordon som tas i bruk för första gången.

²⁷ Provet för utsläpp vid låga temperaturer tillämpas fr.o.m. 1.1.2002 på nya typer av fordon i kategori M₁ och N₁ klass I med undantag av fordon som konstruerats för fler än sex passagerare och fordon vars största massa överstiger 2500 kg, och fr.o.m.

1.1.2003 på nya typer av fordon i kategori N₁ klasserna II och III, och på nya typer av fordon i kategori M₁ som konstruerats för fler än sex passagerare samt på nya typer av fordon i kategori M₁ vars största vikt är minst 2500 kg men högst 3500 kg.

²⁸ Nya typgodkännanden får beviljas och nya fordon godkännas då det gäller typgodkännande av små serien, sista fordon i serien eller tillämpning av ny teknologi. Se även direktivets 4 artikel. Reservdelskatalysatorer gäller enbart typgodkännandekrav, tidigare typgodkänd får fortfarande tas i bruk. Typgodkännandemyndigheten underrättar kommission uppgifter som avses i direktivets bilaga I, 4 tillägg 3 punkten, första fotnot.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
3. Tankar för flytande bränsle och bakre underkörningsskydd ^{29, 29a}	70/221/EEG	34, 58	M, N, O	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993	
	-79/490/EEG ³⁰ (underkörningsskydd)						
	-81/333/EEG (underkörningsskydd)						
	-97/19/EG (bränsletankar)			kategori M ₁ : 1.10.1997	gäller inte	1.10.1997	gäller inte
	-2000/8/EG (bränsletankar av plast)			kategori M ₁ : 3.5.2002	kategori M ₁ : 3.5.2003	3.5.2002	gäller inte
	-2006/20/EG (underkörningsskydd)			kategori M ₁ : 11.9.2007	kategori M ₁ : 11.3.2010	11.9.2007	11.3.2010
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

²⁹ Fordon som använder flytgas eller naturgas och som godkänts enligt E-reglementen nr 67 eller 110 godkänns

^{29a} I väntan på en relevant ändring i direktiv 70/221/EEG ska antas så att även LPG- och CNG- tankar omfattas, krävs för LPG- eller CNG-fordon fordonsgodkännande i enlighet med CN/ECE – föreskrifter nr 67, ändringsserie 01, eller FN/ECE – föreskrifter nr 110.

³⁰ Utöver de fordon som enligt direktiv 70/221/EEG är befriade från skyldigheten att förses med underkörningsskydd

a) en dolly avsedd för koppling av en påhängsvagn,

b) ett fordon i kategori N som är avsett för ett särskilt syfte och som får framföras på väg endast då det flyttas från en arbetsplats till en annan,

c) ett fordon i kategori N2G eller N3G eller en släpvagn som kopplas till detta, eller

d) ett fordon utrustat med annan växelflakanordning än stödbensflak

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
4. Monteringsutrymmet för och fastsättningen av bakre registreringsskyltar	70/222/EEG	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	Kategorierna N- och O, övriga fordon i kategori M: 1.1.1999	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
5. Styrinrättningar ³¹	70/311/EEG	79	M, N, O	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	dragfordon för påhängsvagn 1993	
	-92/62/EEG					annat fordon i kategori M 1.1.2000	dragfordon för påhängsvagn 1.1.1998 och fordon i kategori O: 1.1.2000
	-1999/7/EG			kategori M ₁ : 1.10.2000	gäller inte	1.10.2000	gäller inte
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
6. Dörrar	70/387/-EEG ³²	11	M ₁	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993	
	-98/90/EG		M ₁ , N	1.10.2000	gäller inte	1.10.2000	gäller inte
	-2001/31/EG			1.12.2001	gäller inte	1.12.2001	gäller inte
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

³¹ Finns det en kulkrans under vändskivan till en dolly, skall den kunna låsas i mittläget. Kulkransens vridrörelse skall begränsas åt båda hållen så att den är högst 30°.

³² Alternativ t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 206.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
7. Ljud signalanordningar	70/388/EEG	28	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993	
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		
8. Anordningar för indirekt sikt ³³	71/127/ETY ³⁴ (Upphävt fr.o.m. 26.1.2010)	46	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993	
	-79/795/ EEG ³⁴ (Upphävt fr.o.m. 26.1.2010)						
	-85/205/ EEG ³⁴ (Upphävt fr.o.m. 26.1.2010)						
	-86/562/ EEG ³⁴ (Upphävt fr.o.m. 26.1.2010)						
	-88/321/ EEG ³⁴ (Upphävt fr.o.m. 26.1.2010)						

³³ a) Kraven angående sikt i direktiv 71/127/EEG eller E-reglementet nr 46 gäller inte extra backspeglar på fordon i kategorierna M₁ och N₁ som är avsedda för att dra släpvagnar eller de speglar för läraren som krävs på en skolbil.

b) Om sikten från förarsätet åt sidorna är menligt begränsad på grund av fordonets konstruktion eller därtill hörande anordning eller utrustning, skall fordonet förses med behövliga tilläggsspeglar, i vilka föraren kan se längs fordonets sidor och ge akt på den övriga trafiken.

³⁴ a) Alternativ t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 111 eller SFS 4418.

b) Vid bakrutor på en bil i kategori M1 får inte hängas eller fästas märken eller anordningar som kan hindra sikten bakåt genom den inre backspeglens mera än vad som tillåts i direktiv 71/127/EEG och E-reglementet nr 46.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
	-2003/97/EG ^{34a}	46	M, N	26.1.2006 / 26.1.2007 ^{34b, 34c}	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ : 26.1.2007	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ : 26.1.2007 ^{34d}	M ₂ , M ₃ , 26.1.2007 N ₂ , N ₃ : 26.1.2007, 1.1.2000 ^{34e}
-2005/27/EG	M ₁ , N ₁ : 26.1.2010						
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		
9. Broms- utrustning ³⁵	71/320/EEG	13, 13-H, 90, (ersättnings- bromsbe- lägg)	M, N, O	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993	
	-74/132/EEG						
	-75/524/EEG						
	-79/489/EEG						
	-85/647/EEG ³⁶						
	-88/194/EEG						

^{34a} a) Direktivet tillämpas inte på delar och separata tekniska enheter som är avsedda att vara reservdelar till fordonstyper som före den 26 januari 2007 typgodkänts enligt direktiv 71/127/EEG.

b) Direktivet tillämpas inte på kraven på förarens siktfält i 5 punkten i bilaga III till direktivet utom när det gäller nya typer av ledade fordon i undergrupp I i kategori M2 och M3 med minst tre ledade delar.

^{34b} Det senare datumet gäller klass VI, frontspeglar.

^{34c} I fråga om fordon i kategorierna M2, M3, N1, N2 och N3 gäller kraven på typgodkännande för system, komponenter och separata tekniska enheter.

^{34d} Överensstämmelsekravet gäller installation av system, komponenter och separata tekniska enheter.

^{34e} Fordon i kategorierna N2 och N3 som tagits i bruk för första gången den 1.1.2000 eller senare och som inte är EG-typgodkända enligt direktiv 2003/97/EG eller inte motsvarar kraven i direktivet skall senast den 31.3.2009 på passagerarsidan utrustas med en vidvinkelspegel av klass IV och med en närszonsspegel av klass V, vilka fyller kraven för indirekt sikt enligt direktiv 2007/38/EG.

³⁵ a) Släpfordon i kategori O₁ behöver inte vara försedda med färdbromssystem. Men om ett släpfordon i denna kategori är försett med ett färdbromssystem skall detta uppfylla samma krav som gäller för kategori O₂.

b) Ett fordon med tryckluftsbromsar kan godkännas om det i stället för direktiv 71/320/EEG eller E-reglementet nr 13 motsvarar kraven i trafikministeriets beslut om bromsanordningar för bilar med tryckluftsbromsar och till dem kopplade släpvagnar (631/1990) (upphävt fr.o.m. 29.4.2009) eller uppfyller kraven i kommunikationsministeriets förordning 257/2009 om påvisning av överensstämmelse om tryckluftsbromsar utrustade bilar och deras släpvagnar.

³⁶ Alternativ t.o.m. 31.12.1995 : FMVSS 105.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
	-91/422/EEG (innehåller krav på låsningsfria bromsar)					Kategori N ₃ > 16 t, dragfordon för släpvagn i kategori O ₄ , kategori M ₃ > 12 t, TFÄ-fordon: tankbil i kategori N ₃ , tankbilssläp > 6 t och dess dragfordon: 1.12.1994	
	-98/12/EG (innehåller krav på ersättningsbromsbelägg)			kategori M ₁ : 1.10.1999	kategori M ₁ : 31.3.2001 (gäller även bromsbelägg som skall tas i bruk)	1.10.1999	31.3.2001
	-2002/78/EY (bromsbeläggs märkning och förpackning)			bromsbelägg och förpackningar som uppfyller kraven i direktivet erkänns från och med 1.1.2003			
			M, N, O	29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
10. Radiostörningar för orsakade av fordon och elektromagnetisk kompatibilitet	72/245/EEG	10	M, N, O	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	med ottomotor: 1993	
	-89/491/EEG						
	-95/54/EG ³⁷			kategori M ₁ : 1.1.1998	kategori M ₁ : 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002
	-2004/104/EG ^{37a}	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2006	kategori M ₁ : 1.1.2009	övriga fordons-kategorier: 1.7.2006	övriga fordons-kategorier: 1.1.2009
	-2005/49/EG	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2006	kategori M ₁ : 1.8.2006	övriga fordons-kategorier: 1.7.2006	övriga fordons-kategorier: 1.8.2006
	-2005/83/EG	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.10.2006	-	övriga fordons-kategorier: 1.10.2006	-
	-2006/28/EY ^{37b}	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.7.2006	-	övriga fordons-kategorier: 1.10.2006	
					29.4.2009- 9.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}	

³⁷ Kravet gäller inte fordon som före 1.1.1996 typgodkänts i enlighet med det i punkt 11 avsedda direktivet 72/306/EEG eller E-reglementet nr 24.

^{37a} När det gäller komponenter till apparater som säljs på en andrahandsmarknad är en försäkran om överensstämmelse enligt direktiv 89/336/EEG eller direktiv 99/5/EG och en försäkran enligt direktiv 2004/104/EG om uppfyllande av bestämda gränsvärden tillräcklig, om komponenterna inte hänför sig till funktioner i anslutning till störningstolerans. I fråga om dylika apparater som marknadsförs på en andrahandsmarknad underrättar forskningsinstitutet den typgodkännande myndigheten om alla kontroller som lett till avslag på grund av säkerhetsskäl. Den typgodkännande myndigheten underrättar kommissionen om alla avslag som grundar sig på säkerhetsskäl senast 2.12.2007.

^{37b} För fordon i vilka kortdistansradarutrustning som sänder på frekvensbandet 24 GHz eller 79 GHz inte har installerats behöver typgodkännandet inte förnyas enligt bestämmelserna i detta direktiv. Fr.o.m. 1.7.2013 är det förbjudet att ta i bruk nya fordon försedda med kortdistansradarutrustning som sänder på frekvensbandet 24 GHz.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
11. Dieselmotorns röktäthet	72/306/EEG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	24	M, N			1993	
	-89/491/EEG ³⁸ (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013 när det gäller ändringarna i direktiv 72/306/EEG)			1.1.1997			
	-97/20/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			1.10.1997	gäller inte		
	-2005/21/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			9.3.2006	gäller inte		
12 Passagerarutrymmets inre delar frånsett backspeglar, manöverorganens utformning, taket, taklucka, ryggstöd och sätenas baksida	74/60/EEG³⁹	21	M ₁	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993	
	-78/632/EEG						
	-2000/4/EG (el-styrda fönster, takluckor och skiljeväggar)			8.4.2002	8.4.2003		

³⁸Kravet gäller inte fordon som typgodkänts enligt ändringsdirektiv 88/436/EEG jämte senare ändringar till i punkt 2 avsedda direktiv 70/220/EEG, eller ändringsdirektiv 91/542/EEG jämte senare ändringar till det i punkt 41 avsedda direktivet 88/77/EEG, eller motsvarande E-reglemente.

³⁹ Alternativ t.o.m. 31.12.1995: FMVSS201

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande				
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för		
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	
13. Anordningar för att förhindra olovligt nyttjande	74/61/EEG ⁴⁰	18, 97 (anordning som förhindra körning och alarmanordning)	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993		
	-95/56/EG ⁴⁰ inkl. anordning som förhindrar körning och alarmanordning			M ₁ , N ₁	anordning som förhindrar körning i fordon i kategori M ₁ : 1.1.1997	anordning som förhindrar körning i fordon i kategori M ₁ : 1.10.1998	kategori N ₁ : 1.10.1998	
					M, N	29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}	
14. Styransordningens uppförande i händelse av en sammanstötning	74/297/EEG ⁴¹	12	M ₁ , N ₁ < 1500kg			1993		
	- 91/662/EEG ⁴²			1.10.1996	1.10.1997			

⁴⁰ a) Alternativ för nya typer till utgången av 1995 och för nya bilar till utgången av 1997: FMVSS 114

b) I andra fordon än fordon i kategorierna M₁ och N₁ godkänns strömlås som anordning som förhindrar olovligt nyttjande.

c) Om ett annat fordon än ett fordon i kategori M₁ förses med en anordning som förhindrar körning eller en alarmanordning, skall anordningen uppfylla kraven i direktiv 95/56/EG eller E-reglementet nr 97.

⁴¹ Alternativ t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 203 och 204, fordon utrustade med krockkuddar FMVSS 204 och 208.

⁴² Ett fordon som typgodkänts i enlighet med direktiv 96/79/EG, som avses i punkt 53, anses uppfylla kraven i direktiv 74/297/EEG

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
15. Hållfastheten hos sätena och fästordningarna för dessa ^{43a}	74/408/EEG ⁴⁴	17, 80 (kategori M ₂ och M ₃) 14, (om säkerhetsbältet är fäst i sätet) 80 (kategori M ₂ och M ₃)	M, N < 1500 kg			1993	
	-81/577/EEG				kategori M ₁ : 1.1.1993		
	-96/37/EG		M, N	kategori M ₁ : 1.10.1997	kategori M ₁ : 1.10.1999	kategori N och i kategorierna M ₂ och M ₃ andra fordon än M ₂ ≤ 3,5 ton: 1.10.1997 M ₂ ≤ 3,5 ton: 1.10.1999	kategori N och i kategorierna M ₂ och M ₃ andra fordon än M ₂ ≤ 3,5 ton: 1.10.1999 M ₂ ≤ 3,5 ton: 1.10.2001

^{43a} Gäller inte hopfällbara säten eller säten som är vända åt sidan eller bakåt i nya fordonstyper t.o.m. 19.10.2006 och i fordon som tas i bruk för första gången t.o.m. 19.10.2007.

^{43b} Gäller inte säten som är vända bakåt. Montering av säten som är vända åt sidan är inte tillåten i fordon i kategorierna M₁, N₁, M₂ (undergrupp III eller B) och M₃ (undergrupp III eller B). Förbudet tillämpas inte på ambulanser eller på fordon som är avsedda att användas av försvaret, civilförsvaret, brandförsvaret eller av enheter som sköter upprätthållandet av den allmänna ordningen. Förbudet tillämpas inte heller på fordon i kategori M₃ (undergrupp III eller B) med en högsta tekniskt tillåten massa på över 10 ton, i vilka säten vända åt sidan är placerade i fordonets bakre del och bildar en integrerad avdelning med högst tio säten. Sådana säten som är vända åt sidan skall utrustas med åtminstone huvudstöd och ett sådant tvåpunktsbälte med upprullningsmekanism som är typgodkänt i enlighet med direktiv 77/541/EEG, sådant det lyder senast ändrat genom direktiv 2000/3/EG. Fästpunkterna för bilbältena för dessa säten skall uppfylla kraven i direktiv 76/115/EEG, sådant det lyder senast ändrat genom direktiv 96/38/EG. Undantaget i fråga om säten vända åt sidan i fordon i kategori M₃ gäller t.o.m. 19.10.2010 för såväl nya fordonstyper som fordon som tas i bruk för första gången.

⁴⁴ Alternativ för nya typer till utgången av 1995 och för nya bilar till utgången av 1997: FMVSS 207.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
	-2005/39/ EG ^{43b}			kategori M ₁ : 20.10.2006	kategori M ₁ : 20.10.2006	M ₂ , ja M ₃ - ja N-luokka: 20.10.2006	N ₂ , M ₃ ja N- luokka: 20.10.2007
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		
16. Utskjutande delar	74/483/EEG	26	M ₁	1.1.1996	1.1.1998		
	-79/488/EEG			1.1.1999	gäller inte		
	-2007/15/EG			4.4.2009	gäller inte		
17. Hastighetsmätarutrustning och backväxeln ⁴⁵	75/443/EEG	39	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993	
	-97/39/EG			kategori M ₁ : 1.10.1998		övriga fordon: 1.10.1998	
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		
18. Föreskrivna skyltar och märkningar samt deras placering och	76/114/EEG	-	M, N, O	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993 märkningar angående massor på tillverkningsskylten dock i kategori N ₁ 21.5.1998	
	-78/507/EEG						

⁴⁵ Hastighetsmätare krävs inte i bilar som försetts med färdskrivare.

⁴⁶ a) Om fordonet ändras så att de uppgifter som anges på skylten ändras, skall bredvid den obligatoriska skylten fästas en skylt av vilken framgår de ändrade uppgifterna och att den till denna del ersätter originalskylten. De upplysningar som förutsätts på skylten får vara märkta på någon annan än fordonstillverkarens skylt, som avses i direktiv 76/411/EEG.

b) Utöver eller i stället för tillverkarskylten skall fordon i kategorierna M₂, M₃, N₂ och N₃ samt släpvagnar i kategorierna O₃ och O₄ vara försedda med:

i) en skylt om dimensionerna fäst så nära tillverkarskylten enligt direktiv 76/114/EEG som möjligt.

ii) en skylt som har utformats och fästs i enlighet med direktivet och som innehåller samma uppgifter som de två skyltarna som avses i i-punkten, eller

iii) ett intyg av förrättaren av besiktningen, vilket har samma rubriker och samma uppgifter som de skyltar som nämns i i-punkten; dokumentet skall förvaras på en plats där det är lättåtkomligt för kontroll och det skall skyddas på lämpligt sätt.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
fastsättnings-sätt ⁴⁶				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
19. Fästpunkter för bilbälten	76/115/EEG	14	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	kategori M ₁ och N ₁ samt kategori M ₂ ≤ 3500 kg: 1993	
	-81/575/EEG						
	-82/318/EEG			kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1993	
	-90/629/EEG			kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.7.1997	kategori M ₂ 3500 kg och kategori N: 1993	kategori M ₂ ≤ 3500 kg och kategori N: 1.7.1997
	-96/38/EG			kategori M ₁ : 1.10.1997 ⁴⁷	kategori M ₁ : 1.10.1999 ⁴⁷	kategori M ₂ > 3500 kg, kategori N och M ₃ : 1.10.1997; M ₂ ≤ 3500 kg: 1.10.1999	kategori M ₂ > 3500 kg, kategori N och M ₃ : 1.10.1999; M ₂ ≤ 3500 kg: 1.10.2001

c) Skylten eller intyget om dimensioner skall innehålla följande:

- i) tillverkarens namn,
- ii) fordonets tillverkningsnummer
- iii) längd på motorfordonet eller släpvagnen
- iv) bredd på motorfordonet eller släpvagnen
- v) uppgifter för mätning av fordonskombinationens längd.

d) De uppgifter som avses i c-punkten underpunkt v skall uppges som följer:

- i) avståndet mellan dragbilens framkant och draganordningens kopplingspunkt (kopplingstapp eller vändskiva); för vändskiva med flera kopplingspunkter skall det minsta och det högsta värdet anges, samt
- ii) avståndet mellan mittpunkten på draganordningens kopplingspunkt för släpvagnen (dragögla) eller påhängsvagnen (kopplingstapp) och bakkanten på släpvagnen eller påhängsvagnen; för en släpvagn eller påhängsvagn med justerbar längd, flera kopplingspunkter, flyttbar draganordning eller dragstång med justerbar längd skall det minsta och det högsta värdet anges; för en dolly avsedd att dra en påhängsvagn skall på motsvarande sätt anges avståndet från dragögla till vändskiva samt för en påhängsvagn avsedd att dra en släpvagn avståndet från kopplingstapp till draganordningens kopplingspunkt i bakre delen av släpvagnen.

⁴⁷ Om fästpunkterna för bilbältena, förutom fästpunkterna i framsätena, i ett fordon som ändrats från fordon i kategori N₁ till fordon i kategori M1 inte har typgodkänts, skall fästpunkterna motsvara kraven i direktiv 76/115/EEG eller E-reglementet nr 14.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
	-2005/41/ EG ^{47a}			kategori M ₁ : 20.10.2006	kategori M ₁ : 20.10.2007	kategorierna M ₂ , M ₃ - och N: 20.10.2006	kategorierna M ₂ -, M ₃ - och N: 20.10.2007
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		

^{47a} Fästpunkter för bilbälten krävs inte för säten som är avsedda att användas endast då fordonet är stillastående eller för säten i sådana fordon i kategori M₂ och M₃ som är anpassade både för tätortstrafik och för stående passagerare. Om de fordonssäten som avses ovan är utrustade med fästpunkter för bilbälten skall fästpunkterna uppfylla kraven i direktivet. Fästpunkter som endast är avsedda att användas tillsammans med en funktionshindrad persons bälte eller andra fasthållningsanordningar i enlighet med artikel 2 i direktiv 77/541/EEG, sådant det lyder senast ändrat genom direktiv 2000/3/EG, behöver dock inte uppfylla kraven i direktivet.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
20. Montering av ljus och ljussignalanordningar ⁴⁸	76/756/EEG	48	M, N, O	kategori M ₁ : 1.10.1998	kategori M ₁ : 1.10.2000	1993	
	-83/276/EEG						

- ⁴⁸ a) Utöver de lyktor och reflektorer som enligt direktiv 76/756/EEG och E-reglementet nr 48 är obligatoriska krävs:
- en igenkänningslykta som anger fordonsslaget när det är fråga om ett fordon i kategori M₁ som används i taxitrafik (krav: se 25 §),
 - en belyst skylt som visar åtminstone bestämmelseorten och som finns framtill på fordonet när det är fråga om ett fordon i kategori M₂ eller M₃ som används i tillståndspliktig persontrafik (krav: se 26 §); när det är fråga om en bil som används i lokal- och närtrafik räcker det med en belyst skylt som visar linjenumret och som då bör finnas även baktill,
 - en blinkande orangegul varningslykta när det är fråga om en bogserbil, en bil som används för väghållning eller en mjölkbil som måste stannas på vägens vänstra sida (krav: se del II, punkt 4),
 - en blinkande blå varningslykta när det är fråga om en bil som används som utryckningsfordon (krav: se del II, punkt 4),
 - orangegula reflektorer som är synliga åt sidorna för markering av en konstruktion eller anordning som är smalare än bilen i övrigt och som skjuter ut utanför bilens främre del eller över en meter utanför bilens bakre del.
- b) Utöver vad som tillåts i direktivet får ett fordon ha följande strålkastare, lyktor och reflektorer:
- högt placerade extra helljus- och halvljusstrålkastare och körriktningvisare samt extra främre positionslyktor när det är fråga om en bil som används för snöplogning,
 - en polisbil och en bil som används för polisens, tullens och gränsbevakningsväsendets tjänsteuppdrag kan ha en blinkande blå varningslykta (krav: del II, punkt 4) och högst en framåtriktad blinkande röd stoppsignallykta (krav: se 27 §) samt en belyst blå skylt med texten "POLIISI" eller "POLIS" (krav: de 26 §) eller tullens eller gränsbevakningsväsendets symbol på karosseriets eller förarhyttens tak,
 - blinkande orangegul varningslykta när det är fråga om en bil som används som utryckningsfordon, en bil som används för arbete på eller bredvid vägen, en vägservicebil och på grund av något särskilt skäl, med tillstånd av Fordonsförvaltningscentralen, också när det är fråga om någon annan bil (krav: se del II, punkt 4),
 - en igenkänningslykta som anger fordonsslaget när det är fråga om en vägservicebil och ett fordon som används i förstahjälperksamhet (användningsrätt och krav: se 29 §),
 - arbets- och hjälpstrålkastare som är nödvändiga för lastning och lossning eller annan användning av fordonet, när det är fråga om ett fordon i kategori N eller O och när det är fråga om en räddningsbil, ambulans och servicebil, ett fordon i kategori M som används i annat specialsyfte samt en bil som används för polisens, tullens och gränsbevakningsväsendets tjänsteuppdrag,
 - lyktor som när det är fråga om ett fordon i kategori N₂ och N₃ belyser en skylt som anger namnet på transport idkaren, transport köparen eller bilens ägare eller namnen på linjens yttersta bestämmelseorter samt på ett för tillståndspliktig persontrafik använt fordon i kategori M₂ och M₃ lyktor som belyser en skylt på fordonets sida som visar numret på linjen samt en skylt framtill som anger att fordonet är fullbelagt (krav: se 26 §),
 - reflekterande bandliknande markeringar eller konturmarkeringar som syns från sidan och bakifrån när det är fråga om fordon i kategorierna M₂, M₃, N₁ och O₂ samt reflekterande reklam när det är fråga om fordon i kategorierna M₂, M₃, N, O₂, O₃ och O₄ (krav: se del II, punkt 8),
 - separat föreskrivna lyktor och reflektorer på en bil som används för specialtransport eller på en släpvagn eller på dess last,
 - högst tre igenkänningslyktor på ett fordon i kategori N₂ och N₃ som används för att dra en släpvagn och som är i internationell trafik på Ryssland (krav: de 28 §).
- c) På bestämningen av färg, placering, synbarhet och inriktning i fråga om strålkastare, lyktor och reflektorer som avses i a- och b-punkten tillämpas bestämmelserna i det direktiv och E-reglemente som avses här.
- d) När det är fråga om en bil som används för snöplogning, får extra halvljus- och helljusstrålkastare, extra körriktningvisare och främre extra positionslyktor monteras på en höjd som är motiverad av förhållandena, men halvljusstrålkastarna skall dock vara riktade så, att de inte i onödan stör mötande förare. Strömkretsen för de extra halvljusstrålkastarna skall ha en avbrytare placerad på en sådan plats att det är omöjligt att under färd koppla om de egentliga halvljusstrålkastarna till de extra halvljusstrålkastarna eller tvärtom.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
	-80/233/EEG						
	-82/244/EEG						
	-84/8/EEG						
	-89/278/EEG					1.10.1994	
	-91/663/EEG						
	-97/28/EG					1.10.1998	1.10.2000
	-2007/35/EG ^{48a}			kategori M ₁ : 10.7.2011	kategori M ₁ : 10.7.2011	10.7.2011	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
21. Reflexanordningar	76/757/ETY	3	M, N, O	1993			
	-97/29/ETY			1.10.1998	1.10.1999		

^{48a} Enhetlig konturmarkering på fordonets bakre del är obligatorisk för fordon i kategorierna N₂, N₃, O₃ och O₄ som är över 2 100 mm breda. Partiell konturmarkering på sidorna är obligatorisk för fordon i kategorierna N₂, N₃, O₃ och O₄ som är över 6 000 mm långa. I fråga om släpvagnar räknas dragstången in i längden. I stället för partiell konturmarkering får det finnas enhetlig konturmarkering. På fordon i kategori N₂ är konturmarkeringen obligatorisk endast när fordonets totala massa är minst 7,5 ton. Konturmarkeringen är inte obligatorisk för följande fordon i kategorierna N₂ och N₃: Fordon utan karosseri eller flakkonstruktioner, icke-färdigbyggda fordon och dragfordon för påhängsvagn. På fordon i kategorierna N₂, N₃, O₃ och O₄ som inte omfattas av obligatorisk konturmarkering är bandliknande markeringar eller konturmarkeringar tillåtna. Om det i dragfordon för påhängsvagn monteras valfria reflekterande markeringar, ska de placeras åtminstone i förarhytten på fordonet. Om fordonets form, konstruktion, design eller krav som gäller fordonets funktion utgör hinder för den obligatoriska konturmarkeringen, kan bandliknande markering användas. Vita reflekterande bakåtriktade markeringar får inte användas på fordonet.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
22. Fram-, bak-, broms-, sido-, kontur- och varsellyktor ⁴⁹	76/758/EEG	7, 87, 91	M, N, O	1993			
	-89/516/EEG			1.10.1995			
	-97/30/EG			1.10.1998	1.10.1999		
23. Körriktningsvisare	76/759/EEG	6	M, N, O	1993			
	-89/277/EEG			1.10.1995			
	-1999/15/EG			1.4.2000	gäller inte		
24. Lykta för registrerings-skylt	76/760/EEG	4	M, N, O	1993			
	-97/31/EG			1.10.1998	1.10.1999		
25. Huvudstrålkastare, inkl. glödlampa	76/761/EEG	1, 2, 5, 8, 20, 31, 37, 98, 99, 112, 123	M, N	1993			
	-89/517/EEG			14.6.1995			
	-1999/17/EG			1.4.2000	gäller inte		
26. Främre dimljus	76/762/EEG	19	M, N	1993			
	-1999/18/EG			1.4.2000			
27. Bogseringsanordningar	77/389/EEG	-	M, N	kategori M ₁ : 1.10.1997		1.1.1997	
	-96/64/EG			kategori M ₁ : 1.10.1997	gäller inte	1.10.1997	gäller inte
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

⁴⁹ Alternativ för kraven gällande extra bromsljus t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 108.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
28. Bakre dimljus	77/538/EEG	38	M, N, O	1993			
	-89/518/EEG						
	-1999/14/EG			1.4.2000	gäller inte		
29. Backningsstrålkastare	77/539/EEG	23	M, N, O	1993			
	-97/32/EG			1.10.1998	1.10.1999		
30. Parkeringsljus	77/540/EEG	77	M, N	1993			
	-1999/16/EG			1.4.2000	gäller inte		
31. Bilbälten ^{50a}	77/541/EEG	16, 44 (i fråga om bilbältet i säkerhetsanordningen för barn)	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	kategori M ₁ -, N ₁ -och M ₂ ≤ 3500 kg: 1993	
	-81/576/EEG					kategori M ₁ : 1993	
	-82/319/EEG						
	-90/628/EEG			kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.7.1997	kategori M ₂ ≤ 3500 kg och kategori N: 1993	kategori M ₂ ≤ 3500 kg och kategori N: 1.7.1997

^{50a} Krav som gäller nya fordonstyper t.o.m. 19.10.2006 och fordon som tas i bruk för första gången t.o.m. 19.10.2007:

a) I ett fordon i kategori M eller N skall alla framåt- eller bakåtriktade säten vara försedda med bilbälten.

Bilbälten krävs dock inte för

i) hopfällbara säten,

ii) säten som är avsedda att användas endast då fordonet står stilla,

iii) säten i ett sådant fordon i kategori M₂ eller M₃ som avsett för användning i stadstrafik och som har plats för stående passagerare.

b) Som säkerhetsstol eller säkerhetsanordning godkänns också en säkerhetsanordning som utformats och utrustats individuellt på det sätt som en persons sjukdom eller handikapp förutsätter och som tillverkats som enskilt exemplar, liksom även en säkerhetsanordning som utformats och utrustats så att två eller flera personer samtidigt kan sitta på den.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gång- en	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gång- en
	-96/36/EG			kategori M ₁ : 1.10.1997	kategori M ₁ : 1.10.1999	kategori M ₂ > 3500 kg, kategori N och M ₃ : 1.10.1997; kategori M ₂ ≤ 3500 kg: 1.10.1999	kategori M ₂ > 3500 kg, kate- gori N och M ₃ : 1.10.1999; ka- tegori M ₂ ≤ 3500 kg: 1.10.2001
	-2000/3/EG ⁵¹			kategori M ₁ : 1.10.2001	kategori M ₁ : 1.10.2002	kategori N ₁ och M ₂ ≤ 3500 kg: 1.10.2002; övriga fordonskategorier; se 96/36/EG	
	-2005/40/ EG ^{50b}			kategori M ₁ : 20.10.2006	kategori M ₁ : 20.10.2007	kategorierna M ₂ , M ₃ och N: 20.10.2006	kategorierna M ₂ , M ₃ och N: 20.10.2007
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		

^{50b} Alla säten i fordon i kategori M₁, M₂ (undergrupp III eller B), M₃ (undergrupp III eller B) och N skall vara utrustade med bilbälte och/eller fasthållningsanordning. Säten som är avsedda att användas endast då fordonet är stillastående behöver inte vara utrustade med bilbälte och/eller fasthållningsanordning. Om säten i fordon i undergrupp I, II eller A i kategorierna M₂ eller M₃ är utrustade med bilbälte och/eller fasthållningsanordning skall bältet och/eller anordningen uppfylla kraven i direktivet. Bilbälten och/eller fasthållningsanordningar som är avsedda för funktionshindrade behöver inte uppfylla kraven i direktivet. Kraven i direktivet tillämpas inte på de fasthållningsanordningar som uppfyller kraven i bilaga VII i direktiv 2001/85/EG.

⁵¹ a) Typgodkännandekravet gäller skyddsanordningar för barn i fordon i kategori M₁ och montering av bilbälten på samtliga sittplatser i fordon i kategori M₁, inbegripet inbyggda skyddsanordningar för barn, om sådana har monterats. Kravet i fråga om trepunktsbälte på samtliga sittplatser i ett fordon i kategori M₁ gäller dock fr.o.m. 1.4.2002. (Fram till detta datum är monteringskraven för bilbälten i fordon i kategori M₁ de krav som föreskrivs i bilaga XV till direktiv 77/541/EEG.)

b) Kraven gällande trepunktsbälten på samtliga sittplatser i ett fordon i kategori M₁ i fråga om fordon som tas i bruk för första gången skall gälla fr.o.m. 1.10.2004. Fram till detta datum är monteringskraven för bilbälten i fordon i kategori M₁ de krav som föreskrivs i bilaga XV till direktiv 77/541/EEG.

c) Kraven i fråga om sådana inbyggda skyddsanordningar för barn som monterats i ett fordon som en del av fordonets standardutrustning skall gälla fr.o.m. 1.1.2001.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
32. Sikt framåt ⁵²	77/649/EEG	125	M ₁	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1997		
	-81/643/EEG						
	-88/366/EEG						
	-90/630/EEG						
33. Märkning av manöverorganen	78/316/EEG	121	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1.1.1997	
	-93/91/EEG						
				29.4.2009- 29.10. 2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		
34. Avfrostnings- och avimningsanordningar	78/317/EEG ⁵³	-	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993, anordningen skall finnas, inga specialkrav	
35. Vindrutepolare och torkare	78/318/EEG ⁵⁴	-	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993, anordningen skall finnas, inga specialkrav	
	-94/68/EG						
36. Värmesystem	78/548/EEG (Upphävt fr.o.m. 9.5.2004)	122	M ₁	1.1.1996	1.1.1998		

⁵² Vindrutan i en bil samt förarhyttens sidoglas eller sidoskydd skall till konstruktion och skick vara sådana att föraren har så obehindrad sikt som möjligt såväl framåt som åt sidorna. Varken innanför eller utanför bilen får utöver särskilt föreskrivna märken och anordningar hängas eller fästas märken, föremål eller anordningar som kan störa sikten. En parkeringsskiva som uppfyller kommunikationsministeriets bestämmelser får dock fästas vid vindrutans högra sida. Likaså får ett barnsäte fästas vid sätet bredvid föraren förutsatt att barnsätet inte oskäligt begränsar sikten (fr.o.m. 29.4.2009 gällande alla bilkategorier se 31b §).

⁵³ Avfrostnings- och avimningsanordningen i fordon i kategori M₁ skall ha testats i en temperatur på -18±3 °C.

⁵⁴ Alternativ t.o.m. 31.12.1995: FMVSS 104. Spolvätskebehållaren i bilar i kategorierna M₂ och M₃ skall rymma minst fem liter.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
	2001/56/EG ⁵⁵		M, N, O	9.5.2004	9.5.2005		
	-2004/78/EG			1.1.2006	1.1.2007		
	-2006/119/EG			1.4.2008	gäller inte		
37. Stänkskärmar	78/549/EEG	-	M ₁	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	M ₁ : 1993; övriga fordon i kategorierna M, N och O: se 20 § i förordningen	
	-94/78/EG						
38. Huvudstöd	78/932/EEG ⁵⁶	17, 25, 80	M ₁	1.10.1996	1.10.1998	1993	1993
	(-96/37/EG, punkt 15, när huvudstödet är integrerat i sätet)		M, N	kategori M ₁ : 1.10.1997	kategori M ₁ : 1.10.1999	kategori N och i kategori M ₂ och M ₃ övriga än M ₂ ≤ 3,5 t: 1.10.1997 ≤ 3,5 tons M ₂ : 1.10.1999	kategori N och i kategori M ₂ och M ₃ övriga än M ₂ ≤ 3,5 t: 1.10.1999 ≤ 3,5 tons M ₂ : 1.10.2001
			M ₁	kategori M ₁ : 29.4.2009-29.4.2011 ^{1a}	kategori M ₁ : 29.4.2012 ^{1a}		
39. Mätning av bränsleförbrukningen ⁵⁷	80/1268/EEG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	101	M ₁	1.1.1996	1.1.1997		

⁵⁵ a) Typgodkännande krävs hos förbränningsvärmare fr.o.m. 9.5.2005,

b) värmeanordning är obligatorisk endast i passagerarutrymmet i fordon i kategorierna M och N,

c) om ett fordon i kategori O är försett med värmeanordning, skall värmeanordningen vara godkänd enligt direktivet.

⁵⁶ Om huvudstödet är integrerat i sätet skall det motsvara kraven i det i punkt 15 nämnda direktivet 74/408/EEG eller E-reglementet nr 17, eller om det är fråga om fordon i kategori M₂ eller M₃, kraven i reglementet nr 80/01.

⁵⁷ Se även statsrådets förordning om angivande om bränsleförbrukningen och koldioxidutsläppen för bilar (938/2000), genom vilken direktiv 1999/94/EG genomförts.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gång- en	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
	-89/491/EEG (Bilaga V upphävd fr.o.m. 2.1.2013)						
	-93/116/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)						
	-1999/100/EG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)			kategori M ₁ ≤ 2500 kg: 1.1.2000; kategori M ₁ > 2500 kg: 1.1.2001	kategori M ₁ ≤ 2500 kg: 1.1.2001; kategori M ₁ > 2500 kg: 1.1.2002		
	-2004/3/ EG ^{57a} (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	-	M ₁ , N ₁	kategori M ₁ : 19.2.2005; kategori N ₁ , undergrupp I: 1.1.2005; ka- tegori N ₁ , undergrup- perna II och III: 1.1.2007	kategori N ₁ , undergrupp I: 1.1.2006; kategori N ₁ , undergrup- perna II och III: 1.1.2008		
40. Mätning av motoreffekten ⁵⁸	80/1269/EEG	85	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1997	1.1.1997	
	-88/195/EEG						

^{57a} a) Kraven i direktiv 2004/3/EG tillämpas på fordon byggda i flera etapper i kategori N₁ som följer:

i) nya fordonstyper i undergrupp I i kategori N₁ fr.o.m. 1.1.2006, nya fordonstyper i undergrupperna II och III i kategori N₁ from 1.1.2008,

ii) fordon som tas i bruk för första gången i undergrupp I i kategori N₁ fr.o.m. 1.1.2007 samt fordon som tas i bruk för första gången i undergrupperna II och III i kategori N₁ fr.o.m. 1.1.2009.

b) Direktiv 2004/3/EG tillämpas dock inte på fordon i kategori N₁ som är typgodkända enligt direktiv 88/77/EEG, om det antal fordon i kategori N₁ som tillverkaren framställer årligen understiger 2000 st.

⁵⁸ I reklam eller liknande som gäller bilar med förbränningsmotor och som riktar sig till konsumenter eller i tekniska uppgifter om bilarna skall motorns nettoeffekt uttryckas uppmätt i enlighet med direktiv 80/1269/EEG.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
				ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
	-89/491/EEG						
	-97/21/EG			1.10.1997	gäller inte	1.10.1997	gäller inte
	-1999/99/EG			1.6.2000	gäller inte	1.6.2000	gäller inte
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
41. Avgaser (Euro IV och Euro V) tunga fordon	88/77/EEG⁵⁹ (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)	49	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃	1993			
	-89/491/EEG						
	-91/542/EEG, ⁶⁰ tabellen i punkt 8.3.1.1 i bilaga I (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			rad A (EURO I): 1993	1.10.1993	rad B (EURO II): 1.10.1995	1.10.1996
	-96/1/EG (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			1.7.1996			

⁵⁹ Alternativ fram till 31.12.1995: US-nivå (Code of Federal Regulations § 86.085-11).

⁶⁰ a) Alternativ för fordon i kategori N₂ och M₂: godkännande enligt direktiv 70/220/EEG, som avses i punkt 2.

b) Om motorn till ett motorredskap som byggts på ett bil underrede inte typgodkänts i enlighet med direktiv 88/77/EEG, skall motorn vara EG- typgodkänd i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 97/68/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från förbränningsmotorer som skall monteras i mobila maskiner sådant det lyder ändrat genom kommissionens direktiv 2001/63/EG och parlamentets och rådets direktiv 2002/88/EG. Kraven i direktiv 2002/88/EG tillämpas från och med den 10 augusti 2004.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
	-1999/96/EG (EURO III, IV och V) ^{60,61} tabellen i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktivet (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			se fotnot 60, 61	se fotnot 60, 61		
	-2001/27/EG ⁶¹ (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006)			1.10.2001	dieselmotorer: 1.10.2001 gasmotorer: 1.10.2003		
	-2005/55/EG ^{61a, 61b}		M ₁ > 3500 kg, M ₂	1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		

⁶¹ Kraven i direktiv 1999/96/EG och 2001/27/EG tillämpas på:

- a) de gränsvärden som anges i rad A (EURO III) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer samt fordonstyper som är försedda med sådana, från och med den 1 oktober 2000, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2001,
- b) de krav i direktiv 2001/27/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt alla fordon med dieselmotor som första gången tas i bruk och som avses ovan, från och med 1.10.2001, och alla fordon med gasmotor som första gången tas i bruk, från och med 1.10.2003, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift; på fordon som första gången tas i bruk dessa krav tillämpas dock från och med 1.4.2002 om motorn eller fordonet har typgodkänts enligt direktiv 1999/96/EG,
- c) de gränsvärden som anges i rad B1 (EURO IV) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana, från och med 1.10.2005, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2006,
- d) de gränsvärden som anges i rad B2 (EURO V) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 1999/96/EG på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana, från och med 1.10.2008, samt alla ovan nämnda fordon som första gången tas i bruk, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredje land och ersättningsmotorer till fordon i drift, från och med 1.10.2009,
- e) nya fordonstyper skall förses med ett system för omborrdiagnos (OBD) för kontroll av utsläpp, från och med 1.10.2005, och fordon som första gången tas i bruk, från och med 1.10.2006.

^{61a} Kraven i direktiv 2005/55/EG och 2005/78/EG tillämpas enligt följande:

- a) De gränsvärden som anges i rad B1 (EURO IV) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG tillämpas från och med 1.10.2005 på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt från och med 1.10.2006 på alla ovan nämnda fordon som tas i bruk för första gången, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredjeland och ersättningsmotorer till fordon i drift.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
	-2005/78/EG ^{61a}		M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		
	-2006/51/EG ^{61a}			1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		
	-EG nr 715/2007*			3.1.2009			
	-2008/74/EG ^{61c}		M, N ^{61d}	3.1.2009			
42. Sidoskydd	89/297/EEG⁶²	73	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄			1993	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

b) De gränsvärden som anges i rad B2 (EURO V) eller C i tabellerna i punkt 6.2.1 i bilaga I till direktiv 2005/55/EG tillämpas från och med 1.10.2008 på nya typer av diesel- och gasmotorer och fordonstyper som är försedda med sådana samt från och med 1.10.2009 på alla ovan nämnda fordon som tas i bruk för första gången, med undantag av fordon som är avsedda för export till tredjeland och ersättningsmotorer till fordon i drift.

c) Nya fordonstyper skall förses med ett system för omborddiagnos (OBD) för kontroll av utsläpp vilket uppfyller kraven i punkt 3.2 i bilaga IV till direktiv 2005/78/EG, från och med 1.10.2005, och fordon som tas i bruk för första gången, från och med 1.10.2006, samt kraven i punkt 3.3 i bilaga IV.

^{61b} Som alternativ för kategori M₂ och N₂ är EG- typgodkännandet enligt direktiv 70/220/EEG.

^{61c} För fordon med en referensvikt under 2610 kg får typgodkännanden beviljas enligt direktiv 2005/55/EG för kategori N₁ vikt-klass I och kategori M₂ fram till 1.9.2009, för kategori N₁ vikt-klass II och III samt kategori N₂ fram till 1.9.2010, för utvidgningar av typgodkännanden i kategori N₁ vikt-klass I och kategori M₂ fram till 1.1.2011 och för kategori N₁ vikt-klass II och III samt kategori N₂ fram till 1.1.2012.

^{61d} Fordon med en referensvikt som överstiger 2610 kg.

⁶² Utöver de fordon som i direktiv 89/297/EEG befriats från skyldigheten att förses med sidoskydd krävs inget sidoskydd på a) en bil i kategori N₂G eller N₃G eller en släpvagn som kopplats till en sådan, eller b) en dolly som är avsedd för koppling av en påhängsvagn.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
43. Stänkskyddanordningar	91/226/EEG ⁶³	-	N ₂ , N ₃ O ₃ , O ₄			1993	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
44. Vikter och dimensioner för fordon i kategori M ₁	92/21/EEG	-	M ₁	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998		
	-95/48/EG			1.8.1997	gäller inte		
45. Säkerhetsglas	92/22/EEG ⁶⁴	43	M, N	kategori M ₁ : 1.1.1996	kategori M ₁ : 1.1.1998	1993	
	-2001/92/EG		M, N, O	kategori M ₁ : 1.10.2002	kategori M ₁ : 1.7.2003 ⁶⁵	1.10.2002	gäller inte
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

⁶³ På ett fordon i kategori N₂, N₃, O₃ eller O₄ skall bakhjulens stänkskärmar alternativt vara försedda med stänkskydd som har samma bredd som stänkskärmar och som är placerade på ett avstånd som inte är större än 1,2 meter från hjulaxeln. Avståndet från stänkskyddens nedre kant till marken då bilen är olastad får vara högst en fjärdedel av avståndet mellan stänkskyddet och hjulaxeln eller 200 mm, om fjärdedelen är mindre än detta, om inte bilens och fjädringens konstruktion förutsätter annat. De ovan nämnda tillåtna kraven på stänkskydden vilka är alternativa till direktivet 91/226/EEG får tillämpas på nya fordonstyper och fordon som tas i bruk första gången tills att EG-typgodkännandeskyldigheten enligt bilaga XIX till ramdirektivet för bilar och släpvagnar träder i kraft då det gäller dessa fordonskategorier. Stänkskydd krävs inte på terrängfordon eller i andra fordon som tillverkats för särskilda ändamål där stänkskydd på ett väsentligt sätt försvårar användningen av fordonet.

⁶⁴ Som alternativ till säkerhetsglas enligt direktiv 92/22/EEG eller E-reglementet 42 i andra fordon än fordon i kategori M₁ godkänns på lämpligt sätt märkt säkerhetsglas som motsvarar Förenta staternas standard ANSI Z.26.1-1983 eller en senare version av den.

⁶⁵ På säkerhetsglas som säljs i delar tillämpas kraven fr.o.m. 1.7.2003; för fordon som är i bruk får säkerhetsglas som uppfyller kraven i direktiv 92/22/EEG fortsättningsvis tillverkas, importeras, säljas och tas i bruk.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
46. Däck	92/23/EEG ⁶⁶	30, 54, 64, 108, 109 (regummerade däck)	M, N, O	1993			
	-2001/43/EG (vägbanebuller) ⁶⁷	117	M, N, O	däcktyper 4.8.2003 nya fordons- typer 4.2.2004 (se dessutom fotnot ⁶⁶)	nya fordon: 4.2.2005 (se dessutom fotnot ⁶⁶)		
	-2005/11/EG			1.1.2006	gäller inte		

⁶⁶ a) Som däck för andra än EG-typgodkända fordon i kategori M₁ godkänns även DOT-märkta däck som överensstämmer med FMVSS 109. Sådana får godkännas för fordon som tas i bruk efter 1.10.1980 och som är avsedda för hastigheter på minst 80 km/h och vars nominella fälgdiameter är minst 245 mm men högst 635 mm, dock högst fram till de datum som anges i artikel 10a och tabellerna i punkt 4.2 i bilaga V till direktiv 2001/43/EG.

b) På ett regummerat däck skall finnas en anteckning om däckets storlek och bärighetsklass samt texten "Pinnoitettu - Regummerad" beständigt inmärkt på däckets bägge sidor. En sådan märkning om regummering krävs inte om det regummerade däck är E-godkänt och märkt med texten "Retread" enligt E-reglementet nr 108 eller 109.

c) På slitbanan på en personbils däck som används på en bil eller en släpvagn får spår inte göras efteråt och spåren får inte heller fördjupas. På andra hjul får i däck för förbättrande av väggreppet göras tilläggsspår med högst samma djup som de ursprungliga spåren eller, om däck har stålkorstomme, till det djup som tillverkaren tillåter.

d) På dubbade däck tillämpas dessutom kommunikationsministeriets förordning om dubbar på fordonsdäck (408/2003).

⁶⁷ Direktiv 2001/43/EG gäller däcktyper som är avsedda för fordon som tas i bruk efter 1.10.1980 och som är avsedda för hastigheter på minst 80 km/h och vars nominella fälgdiameter är minst 245 mm men högst 635 mm. Kraven i direktivet tillämpas enligt tidtabellerna för ikraftträdande i artikel 10 a i direktivet och 4.2 i bilaga V.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
47. Hastighetsbegränsande anordningar	92/24/EG	89	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃			M ₃ > 10t N ₃ nya: 1.1.1994 gamla fordon som tas i bruk efter 1.1.1988: i fordon som används i internationell trafik 1.1.1995 och i nationell trafik 1.1.1996 M ₂ , M ₃ ≤ 10 t, N ₂ : se 16 §	
	-2004/11/EG						1.1.2005
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		
48. Massa och dimensioner (övriga kategorier än M ₁)	97/27/EG	-	M ₂ , M ₃ , N, O			1.8.1997 krav som gäller förhållandet motoreffekt/massa, manövreringsförmåga och det bakre hörnets förskjutning i sidled dock för nya typer 22.7.1999 och krav som gäller manövreringsförmåga och det bakre hörnets förskjutning för nya fordon i kategori M ₃ som är högst 14,5 meter långa 1.1.2004	
	-2001/85/EG (bussarnas karosseri-stomme)	36, 52, 66, 107	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (gäller beviljande av EG-typgodkännande för fordonstyper eller karosserityper som separat teknisk enhet)	gäller inte	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning) (Upphävt fr.o.m. 29.4.2009-29.10.2012 se fotnot ^{1a})	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning) (Upphävt fr.o.m. 29.10.2010-29.10.2014 se fotnot ^{1a})

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
	-2003/19/EG	-	M ₂ , M ₃ , N, O	1.10.2004 (gäller beviljande av EG-typgodkännande för fordonstyper eller karosserityper som separat teknisk enhet)	gäller inte	1.10.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning) (Upphävt fr.o.m. 29.4.2009-29.10.2012 se fotnot ^{1a})	1.10.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning) (Upphävt fr.o.m. 29.10.2010-29.10.2014 se fotnot ^{1a})
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
49. Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG	61	N			1.1.1997	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
50. Kopplingsanordningar för släpvagnar	94/20/EG ⁶⁸	55, 102 (kortkopplingsanordning)	M, N, O	kategori M ₁ : 1.1.2005	kategori M ₁ : 1.1.2005	1.8.1997 kravet på kortkopplingsanordning dock 1.1.1999	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
51. Brandsäkerhet	95/28/EG	118	fordon i kategori M ₃ som är avsedda för transport av fler än 22 personer			1.10.1999	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

⁶⁸ Kraven i direktiv 94/20/EG tillämpas endast på fordon utrustade med kopplingsanordning.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
52. Karosseristommen på bussar ⁶⁹	2001/85/EG	36, 52, 66 (karosseristommens hållbarhet) 107 (tvåvåningsbussar)	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (gäller beviljande av EG-typgodkännande för fordonstyper eller karosseri typer som separat teknisk enhet)	gäller inte	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning) (Upphävt fr.o.m. 29.4.2009-29.10.2012 se fotnot ^{1a})	13.2.2004 (se fotnot 69: alternativ nationell författning) (Upphävt fr.o.m. 29.10.2010-29.10.2014 se fotnot ^{1a})
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
53. Frontalkollision	96/79/EG ⁷⁰	94	M ₁ ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		
	-1999/98/EG			1.4.2001	gäller inte		

⁶⁹ En buss i kategori M₃, vars bredd är större än 2,55 meter eller längd är större än 12,00 meter i fråga om en annan buss än en ledbuss, skall fr.o.m. 1993 motsvara kraven i trafikministeriets beslut om bussars konstruktion och utrustning (637/1990). På små bussar, och fr.o.m. 4.4.2002 (då 15,0 m långa bussar tilläts) på alla bussar, tillämpas antingen nämnda beslut av trafikministeriet eller E-reglementena nr 36, 52 eller 107, eller kraven i det i punkt 52 nämnda direktivet 2001/85/EG. Om kraven i nämnda ministeriebeslut inte tillämpas vid typgodkännande av bussar skall karosserikonstruktionens hållfasthet motsvara kraven i E-reglementet nr 66. En tvåvåningsbuss skall fr.o.m. 1.10.1998 uppfylla kraven i E-reglementet nr 107 eller direktiv 2001/85/EG, som avses i punkt 52.

⁷⁰ Kravet gäller dock inte fordon som tillverkas i flera etapper och som inte tillverkas i större antal än upp till det takvärde för som serier som bestäms i bilaga XII till direktiv 70/156/EEG, eller fordon som före 1.10.1998 typgodkänts enligt direktiv 74/297/EEG.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons- typ	fordon som tas i bruk för första gången
54. Sidokollision	96/27/EG ⁷¹	95	M ₁ , N ₁ (R-punktens höjd ≤ 700 mm)	1.10.1998	1.10.2003		
55. Djurtransportfordon ⁷²	- (inte ännu godkänt)	-	N, O				
56. Fordon avsedda för transport av farligt gods ⁷³	98/91/EG	105	N, O			Godkänns fr.o.m. 1.12.1999	
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		
57. Främre underkörningsskydd	2000/40/EG	93	N ₂ , N ₃ ⁷⁴			10.8.2003	
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		

⁷¹ Kravet gäller dock inte fordon som tillverkas i flera etapper och som inte tillverkas i större antal än upp till det takvärde för små serier som bestäms i bilaga XII till direktiv 70/156/EEG, eller fordon som före 1.10.1998 typgodkännts enligt två av direktiven 74/387/EEG, 74/483/EEG och 76/115/EEG, vilka avses i punkt 6, 16 och 19.

⁷² Kraven i direktiv //EG tillämpas endast när en tillverkare ansöker om typgodkännande för ett fordon som är avsett för transport av djur.

⁷³ Kraven i direktiv 98/91/EG tillämpas endast när en tillverkare ansöker om godkännande för ett fordon som är avsett för transport av farligt gods.

⁷⁴ Utöver de fordon som i direktiv 2000/4/EG befriats från skyldigheten att förses med främre underkörningsskydd krävs inte främre underkörningsskydd på ett fordon vars karosseri, chassi eller fasta del eller anordning till sin konstruktion och placering uppfyller kraven på främre underkörningsskydd. Fordon i kategori N₂ vars största vikt är högst 7,5 ton skall uppfylla kravet på en frihöjd på 400 mm, vilket föreskrivs endast i detta direktiv.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordonskategorier som kravet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
58. Skydd för fotgängare	2003/102/EG ⁷⁵	-	M ₁ , N ₁ ⁷⁶	1.10.2005/ 1.9.2010	31.12.2012/ 1.9.2015		
59. Materialåtervinning	2005/64/EG ⁷⁷	-	M ₁ , N ₁	15.12.2008	15.7.2010		
60. Frontskydd	2005/66/EG	-	M ₁ ≤ 3500 kg, N ₁	25.11.2006	25.5.2007		

⁷⁵ Kraven enligt direktiv 2003/102/EG tillämpas som följer:

a) kraven på nya typer av fordon i punkt 3.1 eller 3.2 i bilaga I från och med den 1 oktober 2005, tillämpas dock inte på fordon som, med avseende på väsentliga aspekter av karosseriets konstruktion och utformning framför vindrutestolparna, inte skiljer sig från fordonstyper som har beviljats EG - typgodkännande före den 1 oktober 2005, från och med den 31 december 2012 på alla fordon som tas i bruk för första gången,

b) kraven i punkt 3.2 i bilaga I från och med den 1 september 2010 för nya typer av fordon, från och med den 1 september 2015 på alla ovan avsedda fordon som tas i bruk för första gången.

⁷⁶ Gäller bara fordon i kategori M₁ med en högsta vikt på 2500 kg. Gäller fordon i kategori N₁ som bygger på fordon i kategori M₁.

⁷⁷ Kraven gällande återanvändning av komponenter i artikel 7 i direktiv 205/64/EG tillämpas från och med 15.12.2006.

Krav, system, komponent eller separat teknisk enhet	Basdirektiv eller EG-förordning	Motsvarande E-reglemente	Fordons kategorier som krävet gäller	Datum för ikraftträdande			
				Krav på typgodkännande för		Krav på överensstämmelse med direktiv, EG-förordning eller E-reglemente för	
	- ändringsdirektiv			ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången	ny fordons-typ	fordon som tas i bruk för första gången
61. Luftkonditionerings-system	2006/40/EG	-	M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008/ 1.1.2011 ⁸²	21.6.2009/ 1.1.2017 ⁸²		
	-2007/37/EG			21.6.2008	21.6.2009		
	-EG Nr 706/2007*			21.6.2008	21.6.2009		

⁸¹ Gäller endast fordon i kategori N₁ klass I.

⁸² Gäller även luftkonditioneringsystem som monterats i efterhand och fyllande av luftkonditioneringsystem med fluorerade växthusgaser.

**UNDANTAG FRÅN KRAVEN I BILAGA 1 FÖR FORDON I KATEGORI M₁ SOM
TILLVERKAS I SMÅ SERIER OCH SKA EG-TYPGODKÄNNAS**

Denna tabell kan tillämpas vid EG- typgodkännande av fordon i kategori M₁ som tillverkas i små serier (fordon i kategori M₁; högst 1 000 enheter av samma fordonstyp per år) samt i en EES-stat och i landskapet Åland vid registreringsbesiktning av ett EG- typgodkänt fordon i kategori M₁ som tillverkas i små serier.

EG – rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG - förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 3 mom. a-punkten och förklaringen i slutet av denna tabell)

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	EG-typgodkännande av fordon i kategori M ₁ som tillverkas i små serier och registreringsbesiktning
1	Ljudnivåer	70/157/EEG	A
2	Utsläpp	70/220/EEG	A
2a	Utsläpp från lätta nyttofordon (Euro 5 och 6)/tillgång till information	EG nr 715/2007*	A
3	Bränsletankar/bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	B
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	79/222/EEG	B
5	Styrkraft	70/311/EEG	C
6	Dörrlås och dörrgångjärn	70/387/EEG	C
7	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	B
8	Anordningar för indirekt sikt	71/127/EEG (Upphävt fr.o.m. 26.1.2010) 2003/97/EG	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	A
10	Radioavstörning	72/245/EEG	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
11	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	A
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	C
13	Stöldskydd och startspärr	74/61/EEG	A
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	C
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	C
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	C

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	EG-typgodkännande av fordon i kategori M ₁ som tillverkas i små serier och registreringsbesiktning
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	B
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	B
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	B
20	Belysnings- och ljussignalanordningarnas installering	76/756/EEG	B
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X
22	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	B
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X
31	Bilbälten	77/541/EEG	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
32	Siktfält framåt	77/649/EEG	A
33	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	A
34	Avfrostnings-/avimningsanordningar	78/317/EEG	C
35	Vindrutetorkare och vindrutespolare	78/318/EEG	C
36	Värmesystem	78/548/EEG (Upphävd fr.o.m. 9.5.2004) 2001/56/EG	C
37	Hjulskydd	78/549/EEG	B
39	CO ₂ -utsläpp/bränsleförbrukning (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	80/1268/EEG	A
40	Motoreffekt	80/1269/EEG	C

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	EG-typgodkännande av fordon i kategori M ₁ som tillverkas i små serier och registreringsbesiktning
41	Gasformiga föroreningar från dieselmotorer	88/77/EEG (Upphävt fr.o.m. 9.11.2006) 2005/55/EG	A
44	Mått och vikter (personbilar)	92/21/EEG	C
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
46	Däck	92/23/EEG	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
53	Frontalkollisionsskydd	96/79/EG	N/A
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG	N/A
58	Fotgängarskydd	2003/102/EG	N/A
59	Materialåtervinning	2005/64/EG	N/A ⁽⁵⁾
60	Frontskydd	2005/66/EG	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
61	Luftkonditioneringsystem	2006/40/EG	X ⁽²⁾ B ⁽³⁾

(1) gäller en elektronisk underenhet

(2) gäller en komponent

(3) gäller ett fordon

(4) gäller monteringsföreskrifter

(5) i dessa fall tillämpas artikel 7 i direktiv 2005/64/EG

Förklaring: i denna bilaga betyder bokstäverna följande:

- X Total överensstämmelse med direktivet krävs. Ett typgodkännandeintyg ska lämnas och det ska säkerställas att produktionen uppfyller kvalitetskraven.
- A Kraven i särdirektivet ska uppfyllas. Typgodkännandeintyg och typgodkännandemärke krävs inte. Provningsrapporter ska sammanställas av en anmäld teknisk tjänst.
- B De tekniska föreskrifterna i rättsakten ska iakttas. De provningar som föreskrivs enligt rättsakten ska vara fullständigt utförda. Om godkännandemyndigheten är införstådd med detta får dessa utföras av tillverkaren själv. Tillverkaren kan få tillstånd att utfärda den tekniska rapporten. Något typgodkännandeintyg behöver inte utfärdas och typgodkännande krävs inte.
- C Tillverkaren ska på ett sätt som tillfredsställer typgodkännandemyndigheten eller besiktningsstället visa att de allmänna kraven i direktivet uppfylls.
- N/A Direktivet tillämpas inte (inga krav).

HUSBILARS, AMBULANSERS, LIKBILARS, RÄDDNINGSBILARS, POLISBILARS OCH GRÄNSBEVAKNINGSVÄSENDETS BILARS KONSTRUKTION OCH UTRUSTNING

Denna tabell kan tillämpas vid annat EG-typgodkännande av husbilar, ambulanser och likbilar än EG-typgodkännande av små serier. Dessutom denna tabell kan tillämpas vid nationellt typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av husbilar ambulanser och likbilar samt räddningsbilar, polisbilar och gränsbevakningsväsendets bilar.

EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 3 mom. b-punkten och förklaringen efter bilaga 7.)

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
1	Ljudnivåer	70/157/EEG	H	G+H	G+H	G+H
2	Utsläpp	70/220/EEG (Upphävd fr.o.m. 2.1.2013)	Q	G+Q	G+Q	G+Q
2a	Utsläpp från lätta nyttofordon (Euro 5 och 6)/tillgång till information	EG nr 715/2007*	Q	G+Q	G+Q	
3	Bränsletankar/bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	F	F	F	F
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	70/222/EEG	X	X	X	X
5	Styrkraft	70/311/EEG	X	G	G	G
6	Dörrlås och -gångjärn	70/387/EEG	B	G+B		
7	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	X	X	X	X
8	Anordningar för indirekt sikt	71/127/EEG (Upphävt fr.o.m. 26.1.2010) 2003/97/EG	X	G	G	G
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	X	G	G	G
10	Radioavstörning	72/245/EEG	X	X	X	X
11	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävd fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	H	H	H	H
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	C	G+C		

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
13	Anordning för förhindrande av olovlig användning och anordning som hindrar körning	74/61/EEG	X	G	G	G
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	X	G		
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	D	G+D	G+D	G+D
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	X för hytten; A för den resterande delen	G för hytten; A för resterande delen		
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X	X	X	X
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X	X
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	D	G+L	G+L	G+L
20	Belysnings- och ljudsignalanordningarnas installation	76/756/EEG	A+N	A+G+N för hytten: A+N för den resterande delen	A+G+N för hytten; A+N för den resterande delen	A+G+N för hytten; A+N för den resterande delen
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X	X	X	X
22	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X	X	X	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X	X	X	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X	X	X	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X	X	X	X
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X	X	X	X
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	E	E	E	E
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X	X	X	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X	X	X	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X	X	X	X

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
31	Bilbälten och fasthållningsanordningar	77/541/EEG	D	G+M	G+M	G+M
32	Siktfällt framåt	77/649/EEG	X ⁽³⁾	G ⁽³⁾		
33	Märkning av manövreringsorgan	78/316/EEG	X	X	X	X
34	Avfrostnings-/avinningsanordningar	78/317/EEG	X	G+O	O	O
35	Vindrutetorkare och -spolare	78/318/EEG	X	G+O	O	O
36	Värmesystem	78/548/EEG (Upphävt fr.o.m. 9.5.2004) 2001/56/	X	X	X	X
37	Hjulskydd	78/549/EEG	X	G		
38	Huvudstöd	78/932/EEG	D	G+D		
39	CO ₂ -utsläpp/bränsleförbrukning (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	80/1268/EEG	N/A	N/A		
40	Motoreffekt	80/1269/EEG	X	X	X	X
41	Avgaser (Euro IV och Euro V)tunga fordon	2005/55/EG	H	G+H	G+H	G+H
44	Mått och vikter (personbilar)	92/21/EEG	X	X		
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	J ⁽⁴⁾	G+J ⁽⁴⁾	G+J ⁽⁴⁾	G+J ⁽⁴⁾
46	Däck	92/23/EEG	X	G	G	G
47	Hastighetsbegränsande anordningar	92/24/EEG				X
48	Mått och vikter (för andra fordon än de som avses i punkt 44)	97/27/EG			X	X
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X	G	G	G

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
51	Brandfarlighet	95/28/EG				G avser hytten, X avser resten
52	Bussar och långfärdsbussar	2001/85/EG			A ⁽²⁾	A ⁽²⁾
53	Frontalkollision	96/79/EG	N/A	N/A		
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG	N/A	N/A		
58	Fotgängarskydd	2003/102/EG	X			
59	Materialåtervinning	2005/64/EG	N/A	N/A		
60	Frontskydd	2005/66/EG	X	X ⁽⁶⁾		
61	Luftkonditioneringssystem	2006/40/EG	X	X		

(1) Högsta tekniskt tillåtna vikt inklusive last

(2) Typgodkännande enligt särdirektivet krävs inte av räddningsbilar eller polisbilar. Särdirektivets allmänna krav ska uppfyllas.

(3) Särdirektivet gäller inte polisbilar, vars anordningar som inmonterats för utförande av polisuppgifter hindrar uppfyllandet av direktivens krav.

(4) Särdirektivet gäller inte polisbilars glas som har tillverkats eller utrustats för utförande av speciella polisuppgifter.

(6) Största tillåtna totalmassa 3500 kg.

Punkt	Område	Direktiv/ EG- förordning	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	N/ A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Däck	92/23/EEG	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Hastighets- begränsande anordningar	92/24/EEG		X	X		X	X				
48	Mått och vikter (för andra fordon än de som avses i punkt 44)	97/27/EG		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG				A	A	A				
50	Kopplings- anordningar	94/20/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Brandfarlighet	95/28/EG			X							
52	Bussar och långfärdsbussar	2001/85/EG		A	A							
53	Frontalkollision	96/79/EG	N/ A									
54	Sidokollision	96/27/EG	N/ A			N/A						
56	Fordon avsedda för transport av farligt gods	98/91/EG				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Främre underkörnings- skydd	2000/40/EG					X	X				
58	Skydd för fotgängare	2003/102/EG	N/ A			N/A						
59	Materialåter- vinning	2005/64/EG	N/ A			N/A						
60	Frontskydd	2005/66/EG	N/ A			N/A						
61	Luftkonditio- neringssystem	2006/40/EG	X			Z						

(1) Kraven i direktiv 98/91/EG gäller endast i de fall då tillverkare ansöker om EG-typgodkännande av ett fordon som är avsett för transport av farligt gods.

RULLSTOLSANPASSADE FORDONS KONSTRUKTION OCH UTRUSTNING

Denna tabell kan tillämpas vid annat EG -typgodkännande av rullstolsanpassade fordon än EG-typgodkännande av små serier. Dessutom denna tabell kan tillämpas vid nationellt typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av rullstolsanpassade fordon.

EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 3 mom. d-punkten och förklaringen efter bilaga 7)

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	EG- typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av fordon i kategori M ₁
1	Ljudnivåer	70/157/EEG	X
2	Utsläpp	70/220/EEG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	G + W ₁
2a	Utsläpp från lätta nyttofordon (Euro 5 och Euro 6)/tillgång till information	EG nr 715/2007*	G + W ₁
3	Bränsletankar/bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	X + W ₂
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	79/222/EEG	X
5	Styrkraft	70/311/EEG	X
6	Dörrlås och dörrgångjärn	70/387/EEG	X
7	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	X
8	Anordningar för indirekt sikt	2003/97/EG	X
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	X
10	Radioavstörning	72/245/EEG	X
11	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	X
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	X
13	Anordning för förhindrande av olovlig användning och anordning som hindrar körning	74/61/EEG	X
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	X
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	X + W ₃

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	EG- typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av fordon i kategori M ₁
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	X + W ₄
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	X + W ₅
20	Belysnings- och ljussignalanordningarnas installering	76/756/EEG	X
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X
22	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	X
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X
31	Bilbälten och fasthållningsanordningar	77/541/EEG	X + W ₆
32	Siktfält framåt	77/649/EEG	X
33	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	X
34	Avfrostnings-/avimningsanordningar	78/317/EEG	X
35	Vindrutetorkare och vindrutespolare	78/318/EEG	X
36	Värmesystem	2001/56/EG	X
37	Hjulskydd	78/549/EEG	X
39	CO ₂ -utsläpp/bränsleförbrukning	80/1268/EEG	X + W ₇

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	EG- typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av fordon i kategori M ₁
40	Motoreffekt	80/1269/EEG	X
41	Gasformiga föroreningar från dieselmotorer	2005/55/EG	X
44	Mått och vikter (bilar)	92/21/EEG	X + W ₈
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	X
46	Däck	92/23/EEG	X
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X
53	Frontalkollisionsskydd	96/79/EG	X + W ₉
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG	X + W ₁₀
58	Fotgängarskydd	2003/102/EG	X
59	Materialåtervinning	2005/64/EG	N/A
60	Frontskydd	2005/66/EG	X
61	Luftkonditioneringsystem	2006/40/EG	X

MOBILKRANARS KONSTRUKTION OCH UTRUSTNING

Denna tabell kan tillämpas vid annat EG –typgodkännande av mobilkranar än EG –typgodkännande av små serier. Dessutom denna tabell kan tillämpas vid nationellt typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av mobilkranar.

EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 3 mom. e-punkten och förklaringen efter bilaga 7)

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	Mobilkranar i kategori N
1.	Ljudnivåer	70/157/EEG	T
2.	Utsläpp	70/220/EEG	X
2a.	Avgaser (Euro 5 och Euro 6) lätta fordon/ tillgång till information	EG nr 715/2007*	N/A
3.	Bränsletankar / bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	X
4.	Utrymme för bakre registreringsskylt	70/222/EEG	X
5.	Styrkraft	70/311/EEG	X krabbstyrning tillåten
6.	Dörrlås och -gångjärn	70/387/EEG	A
7.	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	X
8.	Anordningar för indirekt sikt	2003/97/EG	X
9.	Bromsutrustning	71/320/EEG	U
10.	Radioavstörning	72/245/EEG	X
11.	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	X
12.	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	X
13.	Anordning för förhindrande av olovlig användning och anordning som hindrar körning	74/61/EEG	X
15.	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	D
17.	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	Mobilkranar i kategori N
18.	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X
19.	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	D
20.	Belysnings- och ljussignalanordningarnas installering	76/756/EEG	A + Y
21.	Reflexanordningar	76/757/EEG	X
22.	Breddmarkeringslykter, främre sidopositionslykter, bakre sidopositionslykter, stopplykter och varsellykter	76/758/EEG	X
23.	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X
24.	Bakre skyltlykter	76/760/EEG	X
25.	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor*)	76/761/EEG	X
26.	Främre dimljus	76/762/EEG	X
27.	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	A
28.	Bakre dimljus	77/538/EEG	X
29.	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X
30.	Parkeringsljus	77/540/EEG	X
31.	Bilbälten och fasthållningsanordningar	77/541/EEG	D
33.	Märkning av manöverorgan, visare och kontrollampor	78/316/EEG	X
34.	Avfrostnings- /avimningsanordningar	78/317/EEG	O
35.	Vindrutetorkare och spolare	78/318/EEG	O
36.	Värmesystem	2001/56/EG	X
40.	Motoreffekt	80/1269/EEG	X
41.	Utsläpp från tunga nyttofordon (Euro IV och Euro V)	2005/55/EY	V
42.	Sidoskydd	89/297/EEG	X
43.	Stänkskyddsanordningar	91/226/EEG	X
45.	Rutor av säkerhetsglas	92/22/EEG	J
46.	Däck	92/23/EEG	A, under förutsättning att kraven i ISO 10571:1995 (E) eller ETRTO-normerna är uppfyllda.

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	Mobilkranar i kategori N
47.	Farthållare	92/24/EEG	X
48.	Mått och vikter	97/27/EEG	X
49.	Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG	X
50.	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X
57.	Främre underkörningsskydd	2000/40/EG	X

**KONSTRUKTION OCH UTRUSTNING HOS ANDRA FORDON AVSEDDA FÖR
SÄRSKILDA ÄNDAMÅL (INKLUSIVE HUSVAGNAR)**

Denna tabell kan tillämpas vid annat EG-typgodkännande än EG-typgodkännande av små serier av andra fordon avsedda för särskilda ändamål än husbilar, ambulanser och likbilar. Dessutom denna tabell kan tillämpas vid nationellt typgodkännande, enskilt godkännande och registrerings- och ändringsbesiktning av andra fordon avsedda för särskilda ändamål än husbilar, ambulanser och likbilar.

Undantagen i denna tabell får tillämpas endast om tillverkaren eller dennes representant på ett tillfredsställande sätt för godkännandemyndigheterna kan visa att fordonet inte kan uppfylla alla krav på grund av dess särskilda användning.

EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 3 mom. f-punkten och förklaringen efter denna bilaga.)

Punkt	Område	Direktiv /EG- förordning	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1	Tillåten ljudnivå	70/157/EEG	H	H	H	H	H				
2	Utsläpp	70/220/EEG	Q	Q	Q	Q	Q				
2a	Utsläpp från lätta nyttofordon (Euro 5 och 6)/tillgång till information	EG nr 715/2007*	Q		Q	Q					
3	Bränsletankar/bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	F	F	F	F	F	X	X	X	X
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	70/222/EEG	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R	A+R
5	Styrkraft	70/311/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Dörrlås och -gångjärn	70/387/EEG			B	B	B				
7	Ljudsignalanordning	70/388/EEG	X	X	X	X	X				
8	Anordningar för indirekt sikt	2003/97/EG	X	X	X	X	X				
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Radioavstörning	72/245/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	H	H	H	H	H				

Punkt	Område	Direktiv /EG- förfordning	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
13	Anordning för förhindrande av olovlig användning och anordning som hindrar körning	74/61/EEG	X	X	X	X	X				
14	Sammanstötnings-skydd för styrmekanismen	74/297/EEG			X						
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	D	D	D	D	D				
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	X	X	X	X	X				
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	D	D	D	D	D				
20	Belysnings- och signalanordningarnas installation	76/756/EEG	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Breddmarkerings-lyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopp- och varsellyktor	76/758/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X	X	X	X	X				
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X	X	X	X	X				
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	A	A	A	A	A				
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X	X	X	X	X				
31	Bilbälten och fasthållningsanordningar	77/541/EEG	D	D	D	D	D				
33	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	X	X	X	X	X				
34	Avfrostnings-/avimningsanordningar	78/317/EEG	O	O	O	O	O				

Punkt	Område	Direktiv /EG- förfordning	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
35	Vindrutetorkare och spolare	78/318/EEG	O	O	O	O	O				
36	Värmesystem	2001/56/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Motoreffekt	80/1269/EEG	X	X	X	X	X				
41	Utsläpp från tunga nyttofordon (Euro IV och Euro V)	2005/55/EG	H	H	H	H	H				
42	Sidoskydd	89/297/EEG				X	X			X	X
43	Stänkskyddsanordningar	91/226/EEG				X	X			X	X
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Däck	92/23/EEG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Hastighetsbegränsande anordningar	92/24/EEG	X	X		X	X				
48	Mått och vikter	97/27/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG			X	X	X				
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Brandfarlighet	95/28/EG		X							
52	Bussar och långfärdsbussar	2001/85/EG	X	X							
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG			A						
56	Fordon avsedda för transport av farligt gods	98/91/EG				X	X	X	X	X	X
57	Främre underkörningsskydd	2000/40/EG				X	X				
58	Fotgängarskydd	2003/102/EG			N/A						
59	Materialåtervinning	2005/64/EG			N/A						
60	Frontskydd	2005/66/EG			A						
61	Luftkonditionerings-system	2006/40/EG			Z						

Förklaring; i bilagor 2-7 betyder bokstäver följande:

- N/A Ej tillämpligt. Denna rättsakt är inte tillämplig på detta fordon (inga krav).
- X Inga undantag förutom dem som anges i rättsakten
- A Undantag medges, om fordonets särskilda användning gör det omöjligt att följa kraven helt. Tillverkaren ska för typgodkännande myndigheten visa att fordonet inte kan uppfylla kraven på grund av dess särskilda användning.
- B Gäller endast dörrar vid säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik, och om avståndet mellan R-punkten på sätet och mittplanet på dörrytan, mätt vinkelrätt mot fordonets längsgående mittplan, inte överskrider 500 mm.
- C Gäller endast den del av fordonet som befinner sig framför det bakersta av de säten om är avsedda för normal användning i vägtrafik och endast huvudets islagsområde i enlighet med direktiv 74/60/EEG.
- D Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara klart identifierbara för användarna, antingen med en symbol eller med en skylt med lämplig text.
- E Endast framtill.
- F Ändring av tankningsrörets dragning och längd och omplacering av den inre tanken är tillåten.
- G Krav enligt kategorin grundfordon/ej färdigbyggt fordon (det som används för att bygga fordon avsett för särskilt ändamål). Vad gäller icke färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordon, är det godtagbart att fordonskraven för den motsvarande kategorin N (baserad på max vikt) är uppfyllda.
- H Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning.
- J För all glasinsättning utom i förarens hytt (vindruta och sidoglas), ska materialet antingen vara av säkerhetsglas eller hård plast.
- K Ytterligare nödlarmsanordningar är tillåtna.
- L Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är förankringar för höftbälten i baksätet. Säten som är avsedda för användning i vägtrafik ska vara klart identifierbara för användarna, antingen med en symbol eller en skylt med lämplig text.
- M Gäller endast säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik. Minsta kravet är höftbälten på alla platser i baksätet. Säten som inte är avsedda för användning i vägtrafik ska vara klart identifierbara för användarna, antingen med en symbol eller en skylt med lämplig text.

- N Förutsatt att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och att den geometriska sikten inte påverkas.
- O Fordonet ska vara utrustat med ett adekvat system i främre delen.
- Q Ändring av avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen är tillåten utan ytterligare provning. Ett EG-typgodkännande som utfärdats för det mest representativa grundfordonet förblir giltigt oavsett om referensvikten ändras.
- R Under förutsättning att samtliga medlemsstaters registreringsskyltar kan monteras och förbli synliga.
- S Ljustransmissionsfaktorn måste vara minst 60 %, och A-stolparna får inte skymma mer än 10° av sikten.
- T Provet ska endast utföras med det färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordonet. Fordonet kan provas i enlighet med direktiv 70/157/EEG, senast ändrat genom direktiv 1999/101/EG. Följande gränsvärden gäller för punkt 5.2.2.1 i bilaga I till direktiv 70/157/EEG:
a) 81 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är lägre än 75 kW,
b) 83 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är högre än 75 kW, men lägre än 150 kW,
c) 84 dB(A) för fordon med en motoreffekt som är 150 kW eller mer.
- U Provet ska endast utföras med det färdigbyggda/etappvis färdigbyggda fordonet. Fordon med upp till fyra axlar ska uppfylla samtliga krav i direktiv 71/320/EEG.
- Undantag medges för fordon med fler än fyra axlar, under följande förutsättningar:
- Bromskraven rörande parkeringsbroms, färdbroms och reservbroms i direktiv 71/320/EEG ska uppfyllas. Undantagen ska vara motiverade av den särskilda konstruktionen.
- V Överensstämmelse med direktiv 97/68/EG kan accepteras.
- W₁ Kraven måste följas, men ändringar av avgassystemet godtas utan några ytterligare provningar, förutsatt att avgasreningssystemen, inklusive eventuella filter, inte påverkas. Inget nytt förångningsprov ska krävas på det ändrade fordonet, förutsatt att systemet för att begränsa avdunstning bevaras sådant det monterats av tillverkaren av grundfordonet. Ett EG-typgodkännande utfärdat för det mest representativa grundfordonet förblir giltigt oavsett om referensvikten ändras.
- W₂ Kraven måste följas, men ändringar av tankningsrörets, bränsleslangens och ångledningarnas dragning och längd godtas. Omplacering av den ursprungliga bränsletanken godtas.
- W₃ Ett rullstolsutrymme betraktas som en sittplats. Tillräckligt utrymme ska finnas för varje rullstol. Det särskilda utrymmets längsgående plan ska löpa parallellt med fordonets längsgående plan. Fordonsägaren ska på lämpligt sätt informeras om att en rullstol som används som ett säte i fordonet måste kunna tåla de belastningar som överförs av förankringsmekanismen under olika trafikförhållanden.

Lämpliga anpassningar får göras av fordonets säten, förutsatt att deras förankringar, mekanismer och huvudstöd garanterar en lika hög prestanda som den som föreskrivs i direktivet.

- W₄ Direktivet ska tillämpas på hjälpmedel för påstigning när dessa befinner sig i viloläge.
- W₅ Varje rullstolsutrymme ska utrustas med integrerade fasthållningsanordningar som består av en fasthållningsanordning för rullstolen och en fasthållningsanordning för den rullstolsburne. Förankringarna för fasthållningsanordningarna ska tåla de belastningar som anges i direktiv 76/115/EEG och i standarden ISO 10542-1:2001. Remmar och andra säkerhetsanordningar som är avsedda för att fixera rullstolen (förankringsmekanismerna) ska uppfylla kraven i direktiv 77/541/EEG och i den relevanta delen av standarden ISO 10542. Provningarna ska utföras av den tekniska tjänst som har utsetts för att genomföra provningar och kontroller i enlighet med de ovan nämnda direktiven. Kriterierna ingår i de direktiven. Provningarna ska utföras på den rullstolstyp som beskrivs i standarden ISO 10542.
- W₆ När säkerhetsbältenas förankringspunkter på grund av konverteringen måste överskrida den tillåtna avvikelse som fastställs i punkt 2.7.8.1 i bilaga I till direktiv 77/541/EEG, ska den tekniska tjänsten kontrollera om ändringen innebär en försämring eller inte. Om den innebär en försämring ska den provning som fastställs i bilaga VII till direktiv 77/541/EEG utföras. Det är inte nödvändigt att utöka EG-typgodkännandet.
- W₇ En ny mätning som rör CO₂-utsläpp behöver inte utföras ifall inga nya provningar måste utföras, enligt bestämmelserna i W₁, när det gäller utsläpp från avgasröret.
- W₈ För dessa beräkningar ska vikten på rullstolen och användaren förmodas vara 100 kg. Vikten ska koncentreras vid den tredimensionella maskinens H-punkt. Den tekniska tjänsten ska också överväga möjligheten att använda elektriska rullstolar vars vikt, inklusive användaren, förmodas uppgå till 250 kg. Varje begränsning av passagerarkapaciteten som är en följd av användningen av elektriska rullstolar ska anges i typgodkännandeintyget och klart och tydligt framgå av intyget om överensstämmelse.
- W₉ Inga nya provningar ska krävas på det ändrade fordonet, förutsatt att den främre delen av chassiet, som ligger framför förarens R-punkt, inte påverkas av konverteringen av fordonet och ingen del av den kompletterande fasthållningsanordningen (krockkudden/krockkuddarna) har avlägsnats eller tagits ur bruk.
- W₁₀ Inga nya provningar ska krävas på det ändrade fordonet, förutsatt att sidoförstärkningarna inte har ändrats och att ingen del av den kompletterande fasthållningsanordningen (sidokrockkudden/sidokrockkuddarna) har avlägsnats eller tagits ur bruk.
- Y Under förutsättning att alla obligatoriska ljusinstallationer är monterade.
- Z Endast för fordon i kategori N₁, klass I, enligt beskrivningen i den första tabellen under punkt 5.3.1.4 i bilaga I till direktiv 70/220/EEG.

UNDANTAG FRÅN KRAVEN I BILAGA 1 FÖR FORDON SOM SKA TYPGODKÄNNAS NATIONELLT ELLER GODKÄNNAS ENSKILT

Denna tabell kan tillämpas vid nationellt typgodkännande och enskilt godkännande och vid registreringsbesiktning av andra än EG-typgodkända fordon.

De sätt att påvisa överensstämmelse med kraven som ingår i förklaringen till denna tabell i fråga om olika särdirektiv får också tillämpas när de krav enligt särdirektiven som anges i bilagorna 1-7 iaktas vid ändringsbesiktning av fordon och vid registreringsbesiktning av ett fordon som ändrats från ett EG-typgodkänt fordon.

EG-rättsakterna markerade med asterisk i tabellen är EG-förordningar som ska tillämpas direkt utan nationell reglering.

(Se 14 § 3 mom. g-punkten och förklaringen i slutet av denna bilaga.)

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M ₁	M _{2,3}	N ₁	N _{2,3}	O _{1,2}	O _{3,4}
1	Ljudnivåer	70/157/EEG	A	A	A	A		
2	Utsläpp/	70/220/EEG (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	H	H	H	H		
2a	Utsläpp/tillgång till information	EG N:o 715/2007*	H	H N/A ⁽⁸⁾	H	H N/A ⁽⁹⁾		
3	Bränsletankar/bakre underkörningsskydd	70/221/EEG	B E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾
4	Utrymme för bakre registreringsskylt	79/222/EEG	B E ⁽⁵⁾	E	E	E	E	E
5	Styrkraft	70/311/EEG	C	A	C	A	E	A E ⁽⁷⁾
6	Dörrlås och dörrgångjärn	70/387/EEG	C		C	C		
7	Ljudsignalanordningar	70/388/EEG	B	B	B	B		
8	Anordningar för indirekt sikt	2003/97/EG	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾		
9	Bromsutrustning	71/320/EEG	H	H	H	H	H	H
10	Elektromagnetisk kompatibilitet	72/245/EEG	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
11	Föroreningar från dieselmotorer (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	72/306/EEG	H	H	H	H		
12	Inredningsdetaljer	74/60/EEG	C					
13	Stöldskydd och startspärr	74/61/EEG	A	A	A	A		
14	Sammanstötningsskydd för styrmekanismen	74/297/EEG	C		C			
15	Sätenas hållfasthet	74/408/EEG	C	C	C	C		

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M ₁	M _{2,3}	N ₁	N _{2,3}	O _{1,2}	O _{3,4}
16	Utskjutande delar	74/483/EEG	C					
17	Hastighetsmätare och backväxel	75/443/EEG	B	B	B	B		
18	Föreskrivna skyltar	76/114/EEG	B E ⁽⁵⁾	E	E	E	E	E
19	Förankring av bilbälten	76/115/EEG	B	C	C	C		
20	Belysnings- och ljussignalanordningarnas installering	76/756/EEG	B	H	H	H	H	H
21	Reflexanordningar	76/757/EEG	X	X	X	X	X	X
22	Breddmarkeringslyktor, främre sidopositionslyktor, bakre sidopositionslyktor, stopplyktor och varsellyktor	76/758/EEG	X	X	X	X	X	X
23	Körriktningsvisare	76/759/EEG	X	X	X	X	X	X
24	Bakre skyltlyktor	76/760/EEG	X	X	X	X	X	X
25	Huvudstrålkastare (inklusive glödlampor)	76/761/EEG	X	X	X	X		
26	Främre dimljus	76/762/EEG	X	X	X	X		
27	Bogseringsanordningar	77/389/EEG	B	B	B	B		
28	Bakre dimljus	77/538/EEG	X	X	X	X	X	X
29	Backningsstrålkastare	77/539/EEG	X	X	X	X	X	X
30	Parkeringsljus	77/540/EEG	X	X	X	X		
31	Bilbälten	77/541/EEG	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾		
32	Siktfält framåt	77/649/EEG	E	E	E	E		
33	Märkning av manöverorgan	78/316/EEG	E	E	E	E		
34	Avfrostnings-/avimningsanordningar	78/317/EEG	C	E	E	E		
35	Vindrutetorkare och vindrutespolare	78/318/EEG	C	E	E	E		
36	Värmesystem	2001/56/EG	C	C	C	C	C	C
37	Hjulskydd	78/549/EEG	B	E	E	E	E	E
38	Huvudstöd	78/932/EEG	C					
39	CO ₂ -utsläpp/bränsleförbrukning (Upphävt fr.o.m. 2.1.2013)	80/1268/EEG	A		A			
40	Motoreffekt	80/1269/EEG	C	A	A	A		

Punkt	Område	Direktiv/EG-förordning	M ₁	M _{2,3}	N ₁	N _{2,3}	O _{1,2}	O _{3,4}
41	Gasformiga föroreningar från dieselmotorer	2005/55/EG	H	H	H	H		
42	Sidoskydd	89/297/EEG				H		H
43	Stänkskyddsanordningar	91/226/EEG				H		H
44	Mått och vikter (M ₁)	92/21/EEG	C					
45	Säkerhetsglas	92/22/EEG	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
46	Däck	92/23/EEG	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾ , (5)	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ , (5)	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾ , (5)	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ , (5)	X ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾ , (5)	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾ , (5)
47	Farthållare	92/24/EEG		H		H		
48	Mått och vikter (andra än M ₁)	97/27/EG		H	C	C	C	C
49	Utskjutande delar på förarhytter	92/114/EEG			H	H		
50	Kopplingsanordningar	94/20/EG	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
51	Brandfarlighet	95/28/EG		A ⁽⁸⁾ N/A ⁽¹⁰⁾				
52	Bussar och långfärdsbussar	2001/85/EG		A				
53	Frontalkollisionsskydd	96/79/EG	C ⁽¹¹⁾ N/A					
54	Sidokollisionsskydd	96/27/EG	C ⁽¹¹⁾ N/A		C ⁽¹¹⁾ N/A			
56	Fordon avsedda för transport av farligt gods	98/91/EG			H	H	H	H
57	Främre underkörningsskydd	2000/40/EG				H		
58	Fotgängarskydd	2003/102/EG	C ⁽¹¹⁾ N/A		C ⁽¹¹⁾ N/A			
59	Materialåtervinning	2005/64/EG	N/A		N/A			
60	Frontskydd	2005/66/EG	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾ C ⁽¹¹⁾		X C ⁽¹¹⁾			
61	Luftkonditioneringssystem	2006/40/EG	X ⁽²⁾ B ⁽³⁾		X ⁽²⁾ B ⁽³⁾			

- (1) gäller en elektronisk underenhet
- (2) gäller en komponent
- (3) gäller ett fordon
- (4) gäller monteringsföreskrifter
- (5) gäller fordon som godkänns enskilt
- (6) gäller kravet på underkörningsskydd för sådana fordon vars karosseri är så dimensionerat att något separat underkörningsskydd inte krävs

- (7) om fordonet inte har styrande eller självstyrd axel
- (8) gäller fordon i kategori M₃
- (9) gäller fordon i kategori N₃
- (10) gäller fordon i kategori M₂
- (11) gäller ett fordon vid ändringsbesiktning och ett fordon som ändrats från ett EG-typgodkänt fordon vid registreringsbesiktning eller vid enskilt godkännande

Förklaring: överensstämmelse med kraven kan påvisas på följande sätt:

- X Med ett EG-typgodkännandeintyg som utfärdats av godkännandemyndigheten i en EES-stat eller i landskapet Åland, ett E-typgodkännandeintyg som utfärdats av godkännandemyndigheten i en stat som tillämpar E-reglementet i fråga eller ett typgodkännandemärke som visar godkännande enligt dessa intyg, och som lämnas in av den som ansöker om godkännande.
- A Med en utredning av en utsedd teknisk tjänst eller av en teknisk tjänst som anmälts av en annan EES – stat i enlighet med den anmälda tekniska tjänstens kompetensområde.
- H Med en utredning som motsvarar kompetens området för en godkänd sakkunnig.
- B Med en rapport över de provningar som tillverkaren utfört. De tekniska föreskrifterna i rättsakten ska iakttas och de provningar som föreskrivs enligt rättsakten ska vara utförda.
- C Sökanden ska på ett sätt som tillfredsställer den som godkänner eller besiktar visa att de väsentliga kraven i direktivet uppfylls.
- E Vid granskning av ett fordon i samband med godkännande eller besiktning

N/A Rättsakten är inte tillämplig (inga krav)

Som alternativ till den kravnivå som anges i tabellen kan ett sätt på en högre nivå användas (ordningsföljden X,A, H, B, C, E).

Vid enskilt godkännande och vid ändringsbesiktning av fordon och vid registreringsbesiktning av ett fordon som är ombyggt av ett EG-typgodkänt fordon samt vid registrerings besiktning av andra än EG –typgodkända fordon får vid påvisning av överensstämmelse med kraven tillämpas de gränsvärden som tillämpas vid tillsyn över produktionens överensstämmelse med kraven i särdirektivet.

Nr 257

Kommunikationsministeriets förordning**om påvisande av att bilar med tryckluftsbromsar och till dem kopplade släpvagnars bromsar stämmer överens med kraven**

Given i Helsingfors den 21 april 2009

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut föreskrivs med stöd av fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002):

1 kap.

Allmänna bestämmelser

1 §

Tillämpningsområde

1. Denna förordning kan tillämpas på fordon i kategori N₂, N₃, M₃, O₃ och O₄ som är försedda med tryckluftsbromsar och vilkas bromsanordningar inte har visats uppfylla de tekniska krav som nämns i de EU-bestämmelser eller E-reglementen som anges i punkt 9 i bilaga 1 till kommunikationsministeriets förordning om bilar och släpvagnars konstruktion och utrustning (1248/2002).

2. Denna förordning kan tillämpas på fordon för vilka har utsetts ett i 2 § avsett referensfordon eller motsvarande fordon vid nationellt typgodkännande, enskilt godkännande, registreringsbesiktning och ändringsbesiktning enligt fordonslagen (1090/2002).

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

a) *de internationella bromskraven* de EU-bestämmelser och E-reglementen som avses i

punkt 9 i bilaga 1 till den förordning som nämns i 1 § 1 mom.; med hänvisningar till bilagorna till de internationella bromskraven avses hänvisningar till bilagorna till rådets direktiv 71/320/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om bromsutrustning på vissa kategorier av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon eller andra innehållsmässigt motsvarande EU-rättsakter eller E-reglementen,

b) *referensfordon* fordon som används som jämförelseobjekt då det visas att ett fordons bromsar stämmer överens med kraven,

c) *motsvarande fordon* fordon som i fråga om bromsanordningen och de egenskaper som hänför sig till godkännandet av bromsarna stämmer överens med det fordon som ska godkännas och som uppfyller kraven i denna förordning eller de tekniska krav som anges i de internationella bromskraven,

d) *ändring av axelavstånd* en ändring där ett fordons axelavstånd ändras så att fordonet inte längre uppfyller de tekniska krav som anges i de internationella bromskraven eller denna förordning,

e) *ändring av axelkonstruktion* en ändring där en tilläggsaxel monteras till ett fordon eller en axel avlägsnas från ett fordon eller där ursprungliga axlar eller axelkonstruktioner ersätts med axlar eller axelkonstruktioner av någon annan typ, så att fordonet inte

längre uppfyller de tekniska krav som anges i de internationella bromskraven eller i denna förordning,

f) *fullastat fordon* fordon som har lastats till sin största tekniskt tillåtna totalmassa så att massans fördelning mellan axlarna överensstämmer med de största tillåtna axelmassor som meddelats av tillverkaren; om det finns flera alternativ för lastens fördelning avses det alternativ där framaxeln har den största belastningen,

g) *anmäld teknisk tjänst* en teknisk tjänst som har anmälts av en EES-stat eller någon annan stat som tillämpar E-reglementena,

h) *godkända sakkunniga* sådana godkända sakkunniga som avses i 48 § i fordonslagen,

i) *intyg om överensstämmelse* ett dokument som utfärdats för ett visst fordon i vilket det intygas att fordonet kan likställas med ett motsvarande fordon i fråga om bromsanordning och de egenskaper som hänförs till godkännandet av bromsarna; i intyget om överensstämmelse specificeras det motsvarande fordonet och anges de uppgifter om bromsarna som behövs för att fordonet ska kunna föras in i registret,

j) *retarder* en sådan hydrodynamisk eller elektrodynamisk retarder (*virvelströmsbroms*) som avses i de internationella bromskraven och som i allmänhet finns i anslutning till växlar och är avsedd för att sänka fordonets hastighet utan att hjulbromsarna används,

k) *motorbroms* en avgasbroms eller någon annan i de internationella bromskraven avsedd retarder som finns i motorn eller har kopplats till motorn och som är avsedd för att sänka fordonets hastighet utan att hjulbromsarna används.

2 kap.

Gemensamma krav för bilar och släpvagnar

3 §

Krav som gäller referensfordon

1. Ett referensfordon ska uppfylla de tekniska krav som anges i de internationella bromskraven.

2. Ett referensfordon ska i fråga om det första tillverkningskedet (grundfordonet) vara tillverkat av samma tillverkare och med avseende på fordonets allmänna konstruktion vara av samma typ som det fordon som ska godkännas.

3. Med avvikelse från vad som anges i 2 mom. kan en släpvagn som används som referensfordon också vara en släpvagn som tillverkats av en annan släpvagnstillverkare eller av ett företag som tillverkar bromskomponenter. Om överensstämmelse med kraven kan visas på ett tillförlitligt sätt med dokument som baserar sig på provningar som tillverkare av elektriska system för bromskomponenter och bromsar till släpvagnar har låtit utföra hos en anmäld teknisk tjänst i enlighet med de internationella bromskraven, behöver ett referensfordon inte anvisas för släpvagnen. Med hänvisningar till referensfordon avses då hänvisningarna till nämnda komponenter och system.

4. Vid användning av sådana sekretessbelagda dokument som gäller en annan tillverkares referensfordon ska användaren ha tillstånd att använda dokumenten.

5. Skillnaden mellan antalet axlar i ett referensfordon och i ett fordon som ska godkännas får inte vara större än en. Utöver detta får axelkonstruktionerna i ett referensfordon och i ett fordon som ska godkännas skilja sig från varandra på ett väsentligt sätt i fråga om högst en axel eller axeluppsättning.

4 §

Påvisande av överensstämmelse

1. Ett fordons överensstämmelse med kraven visas genom ett utlåtande som en anmäld teknisk tjänst eller en godkänd sakkunnig avger. I utlåtandet specificeras det fordon som ska godkännas. I det utlåtande som är avsett för ansökan om typgodkännande fastställs utlåtandets täckning i förhållande till andra fordon av samma typ. Av utlåtandet ska framgå uppgifterna om referensfordonet samt uppgifter om vilka dokument och provningar utlåtandet baserar sig på. Till utlåtandet ska fogas en beskrivning av bromsanordningen och en beräkning av bromseffekten för samt resultaten av provningen för det

fordon som ska godkännas, liksom en redogörelse för skillnaderna i konstruktionen mellan det fordon som ska godkännas och referensfordonet till den del dessa gäller godkännandet av bromsarna. Dessutom ska till utlåtandet fogas de uppgifter om fordonets bromsar som ska antecknas i registret och en beskrivning av de ändringar som gjorts på fordonet i synnerhet till de delar dessa gäller godkännandet av bromsarna.

2. En redogörelse för de ändringar som gjorts i bromsarnas elektriska system och om hur systemen fungerar efter en ändring av axelkonstruktionen eller axelavståndet ska läggas fram för att man ska kunna försäkra sig om att systemen fungerar korrekt efter ändringarna. Om de elektriska system som hänför sig till bromsarna skiljer sig från motsvarande elektriska system i referensfordonet ska en rapport om detta läggas fram.

3. Överensstämmelse med kraven i fråga om ett fordon för vilket har anvisats ett referensfordon kan med avvikelse från 1 och 2 mom. visas med ett intyg om överensstämmelse som utfärdats av en anmäld teknisk tjänst eller en godkänd sakkunnig.

4. Den som avger ett utlåtande eller utfärdar ett intyg om överensstämmelse ska försäkra sig om att bromsanordningarna i det fordon som ska godkännas och referensfordonet eller något motsvarande fordon är likvärdiga samt vid behov genom praktiska provningar eller på något annat tillförlitligt sätt försäkra sig om att uppgifterna i de dokument som inhämtats är riktiga. I oklara fall ska de praktiska provningarna ha större relevans.

5. Den som ansöker om godkännande ska som bilaga till det utlåtande som avses i 1 mom. lämna en försäkran om att det fordon som ska godkännas uppfyller de tekniska krav som anges i de internationella bromskraven. I försäkran ska anges de internationella bromskrav som tillämpas och eventuella ändringsversioner till dem.

5 §

Skylt

På ett fordon vars största tekniskt tillåtna massa har ändrats ska på ett bestående sätt

fästas en skylt av vilken framgår åtminstone fordonets största tekniskt tillåtna massa samt den största tekniskt tillåtna massan på axlar och axelgrupper.

6 §

Lastning av fordon

De praktiska provningarna och retardationsberäkningarna utförs på fullastade fordon, om inte något annat anges i denna förordning. Då bromskraftens fördelning mellan axlarna räknas ut ska man i beräkningarna använda de största tekniskt tillåtna axelmassorna.

7 §

Krav på konstruktion och montering

På ett fordon som ska godkännas ska det i fråga om sådana konstruktioner som skiljer sig från referensfordonet visas att de definitioner och krav på konstruktion och montering som avses i bilaga 1 till de internationella bromskraven iakttagas.

3 kap.

Krav som gäller bilar

8 §

Bromsverkan hos en bils färdbroms

1. Överensstämmelse med typ 0-provningen (*provning av färdbromsens bromsverkan med kalla bromsar, fordonet lastat, växeln i friläge*) enligt bilaga II till de internationella bromskraven kan visas genom beräkning eller genom praktiska bromsprovningar i enlighet med de internationella bromskraven.

2. Bromskraften i en eventuell tilläggsaxel ska i förhållande till massan på axeln motsvara bromskraften i de andra axlarna. Detta kan konstateras utifrån friktionsbehovskurvan för respektive axel.

3. Om överensstämmelsen visas genom beräkning, ska för det fordon som ska godkännas presenteras följande bromsberäkningar:

a) bromskraften per axel med ett bromscylinderttryck på 6,0 bar eller något annat av tillverkaren angivet beräkningstryck på alla axlar; vid behov kan bromskraften per axel kontrolleras genom praktisk provning,

b) den beräknade retardationen för ett lastat fordon med hjälp av bromskrafterna på de olika axlarna och med beaktande av den tillgängliga friktionen; vid fastställande av det befintliga axeltrycket vid bromsning beaktas den dynamiska tyngdöverföringen mellan axlarna och inom axelgrupperna; den beräknade retardationen ska uppfylla de retardationskrav för fordonskategorin i fråga som anges i de internationella bromskraven (*fullt utvecklade retardation*).

4. Vid den beräkning som avses i 3 mom. används värdet 0,8 för friktionen mellan däck och vägen. Som friktionsvärde för bromsbelägg eller bromsband används den minimifriktionskoefficient vid en temperatur av 100 °C som meddelats av tillverkaren. De uppgifter som tillämpas vid beräkningen ska registreras.

5. Typ 0-provningen (*fordonet olastat, växeln i friläge*) kan visas utifrån referensfordonets dokument. Om antalet axlar som har kontakt med vägen i ett olastat fordon avviker från motsvarande antal i referensfordonet, kan man i oklara situationer dock kräva praktisk provning för att visa att kraven enligt de internationella bromskraven uppfylls.

6. Typ 0-provningen (*fordonet olastat, växeln inkopplad*) kan visas utifrån referensfordonets dokument. Om antalet axlar som har kontakt med vägen i ett olastat fordon avviker från motsvarande antal i referensfordonet, kan man i oklara situationer dock kräva praktisk provning för att visa att kraven enligt de internationella bromskraven uppfylls.

7. Typ 0-provningen (*fordonet lastat, växeln inkopplad*) kan visas utifrån referensfordonets dokument och på basis av uppgifterna från typ 0-provningen med växeln i friläge.

9 §

Bromsverkan hos en bils reservbroms

1. Överensstämmelse med typ 0-provningen (*reservbromsen, fordonet lastat och olastat, växeln i friläge*) enligt bilaga II till de

internationella bromskraven kan visas genom beräkning eller genom praktiska bromsprovningar i enlighet med de internationella bromskraven.

2. Parkeringsbromsen eller färdbromsens andra bromskrets kan fungera som reservbroms. Om den andra bromskretsen fungerar som reservbroms måste båda bromskretsarna uppfylla retardationskravet, som är 2,2 m/s² för fordon i kategori N och 2,5 m/s² för fordon i kategori M₃. Om parkeringsbromsen fungerar som reservbroms, ska det i ett fordon med fyra eller fem axlar på minst två av axlarna finnas en tryckluftsdreven parkeringsbroms som fungerar med fjäder, nedan *fjäderbroms*. Om den andra bromskretsen fungerar som reservbroms och fordonet har mer än tre axlar, måste varje krets verka på minst två axlar.

3. Vid bedömningen av överensstämmelse används referensfordonets resultat och kalkylerade utredningar eller praktiska provningar. Vid bedömning av reservbromsen i ett olastat fordon måste det tillgängliga faktiska bromstrycket och friktionen beaktas. Vid beräkningen ska användas det faktiska trycket i bromscylindrarna när den andra bromskretsen är defekt. Vid beräkningen används värdet 0,8 för friktionen mellan däck och vägen.

10 §

Utmattning av en bils bromsar

1. Överensstämmelse med typ I-provningen (*utmattningsprovning för bromsar*) enligt bilaga II till de internationella bromskraven kan visas utifrån referensfordonets dokument samt vid behov med en separat redogörelse från tilläggsaxelns, fordonets eller bromsens tillverkare. Om överensstämmelse med kraven inte annars kan fastställas utifrån redogörelsen, ska till den fogas resultaten av de praktiska provningar som utförts.

2. Överensstämmelse med typ II-provning eller typ IIA-provning (*provning av uppförande vid nedförskörning*) enligt bilaga II till de internationella bromskraven kan visas utifrån referensfordonets dokument.

3. Ett fordon i kategori M₃ och ett fordon i kategori N₃ som är avsett att dra fordon i

kategori O₄ ska uppfylla kraven i typ IIA-provningen. Kraven anses vara uppfyllda om fordonet har motorbroms eller retarder.

4. Kraven på typ II-provningar för fordon i kategori N₂ och N₃ anses vara uppfyllda om fordonet har motorbroms eller retarder. Om en lastbil inte har motorbroms eller retarder kan överensstämmelse med kraven visas utifrån referensfordonets dokument eller vid behov genom praktisk provning.

11 §

Bromsverkan hos en bils parkeringsbroms

1. Överensstämmelse med kravet på kvarhållningsförmåga hos en parkeringsbroms enligt bilaga II till de internationella bromskraven visas genom praktiska provningar, där parkeringsbromsen ska kunna hålla ett fullastat fordon stillastående i mot- och medlut med en lutning på 18 procent, eller genom beräkning enligt den teoretiska bromskraften. Vid beräkningen beaktas friktionen mellan vägen och däckets med tillämpning av värdet 0,8 för friktionskoefficienten.

2. Om en bil är avsedd att dra en släpvagn, ska bilens parkeringsbroms utöver vad som anges i 1 mom. kunna hålla den fullastade kombinationen stillastående i mot- och medlut med en lutning på 12 procent. Överensstämmelse med kraven kan visas genom praktiska provningar eller genom beräkning enligt den teoretiska bromskraften. Vid beräkningen beaktas friktionen mellan vägen och däckets med tillämpning av värdet 0,8 för friktionskoefficienten.

3. Fjäderbromsarnas funktion ska uppfylla kraven i bilaga V till de internationella bromskraven.

12 §

Bromskraftens fördelning mellan en bils axlar

1. Överensstämmelse med tillägget i bilaga II till de internationella bromskraven (*bromskraftens fördelning mellan fordonsaxlarna (friktionsbehovskurva)*) kan visas genom beräkningar som utförts av fordonstillverkaren eller den som utfört ändringar på fordonet.

Vid beräkningen iaktas de krav, definitioner och anvisningar som anges i tillägget till bilaga II till de internationella bromskraven. I beräkningarna visas

a) i fråga om tryck- eller bromsförhållandena för fordon som är avsedda att dra en släpvagn i kategori O₃ eller O₄ en kurva enligt diagram 2 i tillägget till bilaga II till de internationella bromskraven,

b) för fordon som är avsedda att dra en påhängsvagn en kurva enligt diagram 3 i tillägget till bilaga II till de internationella bromskraven,

c) en friktionskurva för respektive axel i enlighet med tillägget till bilaga II till de internationella bromskraven; om fordonet har fler än två axlar ska friktionen för hjulen på åtminstone en framaxel vara större än friktionen för hjulen på en bakaxel då bromstalet är 0,15-0,30 (diagram 1B).

2. Det krav som avses ovan i 1 mom. c-punkten anses vara uppfyllt även då friktionskurvan för varje axel ligger mellan räta linjer som är parallella med linjen för den ideala friktionskurvan enligt ekvationen $k = z + 0,08$ och $k = z - 0,08$ enligt diagram 1B och om friktionskurvan för bakaxeln enligt bromsningsförhållandet $z \geq 0,3$ uppfyller sambandet $z \geq 0,3 + 0,74(k - 0,38)$.

3. Kurvorna ska anges för olastade och fullastade fordon. Beräkningarna för fullastade fordon kan basera sig på de största tekniskt tillåtna axelmassorna.

4. I fordon som är försedda med en eller flera lyftbara axlar ska kraven uppfyllas också då fordonet är olastat och axeln eller axlarna befinner sig i lyft läge.

5. Bromskraften i en tilläggsaxel ska i förhållande till massan på axeln motsvara bromskraften i de andra axlarna.

6. På sådana axlar, vars bromsar har anti-låsningssystem som regleras indirekt, ska bromskraften dimensioneras så att hjulen inte oavbrutet är låsta under bromsningen.

13 §

Aktiveringstider för en bils bromsar

1. Överensstämmelse med kraven på aktiveringstider för bromsar enligt bilaga III till de internationella bromskraven kan visas med

praktiska provningar enligt den nämnda bilagan.

2. Sådana mätningresultat som lämnas in av den som ansöker om godkännande kan godkännas om den som avger ett utlåtande enligt 4 § 1 mom. har kontrollerat att mätningsskivorna fungerar på behörigt sätt.

14 §

Energibehållarnas kapacitet och energikällor i en bils tryckluftssystem

1. Överensstämmelse med de krav på energibehållarnas kapacitet och energikällor i ett tryckluftssystem som anges i bilaga IV till de internationella bromskraven kan bedömas utifrån referensfordonets dokument och vid behov de dokument som anger luftkompressorns effekt.

2. Kapaciteten av en tryckluftsbekämpare som monteras i anslutning till en tilläggsaxel ska stå i rätt förhållande till kapaciteten av de andra tryckluftsbekämpare som finns i anslutning till andra axlar, men ska dock minst vara 20 liter, om det inte visas någon tillförlitlig utredning över att en mindre kapacitet är tillräcklig.

3. Överensstämmelse med de krav på energibehållarnas kapacitet och energikällor i tryckluftssystem som anges i bilaga IV till de internationella bromskraven kan visas även genom praktiska provningar i enlighet med bilaga IV till de internationella bromskraven eller utifrån ett motsvarande fordons dokument.

15 §

Krav som gäller antilåsningssystem för en bils bromsar

1. Överensstämmelse med de krav som anges i bilaga X (*provningsskrav för fordon med antilåsningssystem för bromsar*) till de internationella bromskraven kan visas med en provningsrapport som upprättats av en anmäld teknisk tjänst eller med andra dokument för referensfordonet.

2. Om axelkonstruktionerna i det fordon som ska godkännas skiljer sig från axelkonstruktionerna i referensfordonet, ska förhål-

landet i fråga om utnyttjande av friktionen mellan vägen och däckets i referensfordonets antilåsningssystem för bromsar, *nedan friktionsutnyttjande*, vara minst 80 procent eller också ska minst hälften av axlarna i det fordon som ska godkännas vara försedda med en rotationshastighetsgivare som styr antilåsningssystemet.

3. Referensfordonet ska uppfylla det krav på ett friktionsutnyttjande på 75 procent som anges i bilaga X till de internationella bromskraven med fordonet lastat och olastat på ytor med låg friktion (friktionskoefficient $\leq 0,3$) och ytor med hög friktion (friktionskoefficient $\geq 0,8$) enligt nämnda bilaga X.

4. Varje ABS-ventilpar som styr låsningen av hjulbromsarna får styra högst tre axlar.

5. Om man inte känner till referensfordonets friktionsutnyttjande och det krav på antalet rotationshastighetsgivare som anges i 2 mom. inte uppfylls, kan överensstämmelse med kraven med avvikelse från 2 mom. visas genom praktiska provningar. Kravet på friktionsutnyttjande anses vara uppfyllt om fordonet olastat uppfyller det krav på ett friktionsutnyttjande på 75 procent på ytor med hög friktion (friktionskoefficient $\geq 0,8$) som anges i bilaga X till de internationella bromskraven. Mätningsskivorna med beräkningsskeman finns i bilaga X.

16 §

Manuell bromskraftsregulator

1. I bromsanordningen på en bil får installeras en manuell bromskraftsregulator som är avsedd att användas under hala terrängförhållanden och som påkopplad minskar bromstrycket på framaxelns hjulbromsar med högst 50 procent. I bilens förarhytt ska det på ett för föraren synligt ställe finnas ett signal-ljus som visar att frambromsarna har kopplats till ett nedsatt tryckförhållande. I anslutning till regulatorns manöverorgan ska det på ett bestående sätt fästas en anvisning om hur regulatorn används korrekt. Dessutom ska regulatorn frångöras automatiskt om körhastigheten överstiger 25 km/h eller en signalton göra föraren medveten om att regulatorn är kopplad. Om körhastigheten överstiger 25 km/h ska signaltonen vara oavbruten.

2. Det krav på aktiveringstid som anges i bilaga III till de internationella bromskraven ska uppfyllas då bromskraftsregulatorn är frånkopplad. Då bromskraftsregulatorn är frånkopplad får den inte påverka bromsanordningens funktion.

3. Den som installerar en bromskraftsregulator ska ha den utrustning och sakkunskap som installationsarbetet kräver. Den som installerar en bromskraftsregulator ska ha tillgång till de dokument som gäller fordonets bromsanordning och de elektroniska funktionerna i anslutning till den.

4. En beskrivning och ett tryckluftsschema ska upprättas över bromsanordningens funktion till de delar som anknyter till installationen av en bromskraftsregulator.

5. I registret ska föras in en uppgift om den manuella bromskraftsregulatorn.

17 §

Handregleringsventil för en släpvagns bromsar

1. I bromsanordningen på en bil får installeras en handregleringsventil för en släpvagns bromsar som är avsedd för körning i hala terrängförhållanden eller vid lastning eller lossning under hala förhållanden. Med hjälp av handregleringsventilen kan släpvagnens färdbroms användas oberoende av dragbilens bromsar. I anslutning till handregleringsventilens manöverorgan ska det på ett bestående sätt fästas en anvisning om hur reglaget används korrekt.

2. Det maximala bromstryck hos en släpvagn som uppnås med en handregleringsventil ska begränsas till högst hälften av det maximala bromstryck som uppnås med hjälp av en färdbroms.

3. Den som installerar en handregleringsventil ska ha den utrustning och sakkunskap som installationsarbetet kräver. Den som installerar en handregleringsventil ska ha tillgång till de dokument som gäller fordonets bromsanordning och de elektroniska funktionerna i anslutning till den.

4. En beskrivning och ett tryckluftsschema ska upprättas över bromsanordningens funktion till de delar som anknyter till installationen av en handregleringsventil.

5. I registret införs en uppgift om handregleringsventilen.

4 kap.

Krav som gäller släpvagnar

18 §

Bromsverkan hos en släpvagns färdbroms

1. Överensstämmelse med typ 0-provningen (*provning av färdbromsens bromsverkan med kalla bromsar, fordonet lastat*) enligt bilaga II till de internationella bromskraven kan visas genom beräkning eller genom praktiska bromsprovningar i enlighet med de internationella bromskraven. Summan av de bromskrafter som riktar sig till hjulkransen på de bromsförsedda hjulen ska vid tillämpning av ett manövertryck på högst 6,5 bar vara minst

a) 50 procent av den största statiska hjulbelastningen i en fullastad och olastad egentlig släpvagn,

b) 45 procent av den största statiska hjulbelastningen i en fullastad och olastad påhängsvagn,

c) 50 procent av den största statiska hjulbelastningen i en fullastad och olastad medelaxelsläpvagn.

2. Bromskraften i en eventuell tilläggsaxel ska i förhållande till massan på axeln motsvara bromskraften i de andra axlarna. Detta kan konstateras utifrån friktionsbehovskurvan för respektive axel.

3. Om överensstämmelsen visas genom beräkning, ska för fordonet presenteras följande bromsberäkningar:

a) bromskraften per axel med ett bromscylindertryck på 6,0 bar eller något annat av tillverkaren angivet beräkningstryck på alla axlar; vid behov kan bromskraften per axel kontrolleras genom praktisk provning,

b) den beräknade retardationen för ett lastat fordon med hjälp av bromskrafterna på de olika axlarna och med beaktande av den tillgängliga friktionen; vid fastställande av det befintliga axeltrycket vid bromsning beaktas den dynamiska tyngdöverföringen mellan axlarna och inom axelgrupperna; den beräknade

retardationen ska uppfylla de retardationskrav för fordonskategorin i fråga som anges i de internationella bromskraven.

4. Vid den beräkning som avses i 3 mom. används värdet 0,8 för friktionen mellan däck och vägen. Som friktionsvärde för bromsbelägg eller bromsband används den minimifriktionskoefficient vid en temperatur av 100 °C som meddelats av tillverkaren. De uppgifter som tillämpas vid beräkningen ska registreras.

5. Typ 0-provningen (fordonet olastat) kan visas genom beräkning eller utifrån referensfordonets dokument. Om antalet axlar som har kontakt med vägen i ett olastat fordon avviker från motsvarande antal i referensfordonet, kan man i oklara situationer dock kräva praktisk provning för att visa att kraven uppfylls.

19 §

Provning av fordon i kategori O₃ vid genomgående bromsning

Överensstämmelse med typ I-provningen (provning för fordon i kategori O₃ vid genomgående bromsning) enligt bilaga II till de internationella bromskraven kan visas utifrån referensfordonets dokument, som vid behov även omfattar provningsrapporter. Om axelkonstruktionerna i det fordon som ska godkännas skiljer sig från axelkonstruktionerna i referensfordonet, kan överensstämmelse med kraven till dessa delar visas med separata dokument till vilka vid behov har fogats resultaten från praktiska provningar.

20 §

Utmattningsprovning för bromsarna i fordon i kategori O₄

Överensstämmelse med typ III-provningen (utmattningsprovning för bromsarna i fordon i kategori O₄) enligt bilaga II till de internationella bromskraven kan visas utifrån referensfordonets dokument, som vid behov även omfattar provningsrapporter. Om axelkonstruktionerna i det fordon som ska godkännas skiljer sig från axelkonstruktionerna i referensfordonet, kan överensstämmelse med

kraven till dessa delar visas med separata dokument till vilka vid behov har fogats resultaten från praktiska provningar.

21 §

Parkeringsbromsen i en släpvagn

1. Parkeringsbromsanordningen i en egentlig släpvagn och påhängsvagn ska kunna hålla ett lastat fordon som har kopplats loss från dragfordonet stillastående i mot- och medlut med en lutning på 18 procent. Överensstämmelsen visas genom praktiska provningar eller genom beräkning av den teoretiska bromskraften. Vid beräkningen beaktas friktionen mellan vägen och däck med tillämpning av värdet 0,8 för friktionskoefficienten.

2. Släpvagnen ska ha en separat parkeringsbromsventil. I anslutning till parkeringsbromsventilens manöverorgan ska det på ett bestående sätt fästas en anvisning om hur ventilen används korrekt. Släpvagnens parkeringsbroms ska också fungera då släpvagnen har kopplats loss från dragbilen. En person som står bredvid släpvagnen ska kunna tillkoppla och fränkoppla parkeringsbromsen.

3. Fjäderbromsarnas funktion ska uppfylla kraven i bilaga V till de internationella bromskraven.

22 §

Automatisk bromsanordning

Om trycket i släpvagnens luftmatningsledning försvinner helt, ska den automatiska bromsanordningen kopplas på. Bromsverkan av en automatisk bromsning ska i ett fullastat fordon vid en hastighet av 40 km/h vara minst 13,5 procent av den största statiska hjulvikten. Överensstämmelsen visas utifrån referensfordonets dokument och andra dokument som gäller eventuella ändringar av axelkonstruktionen eller dokument som gäller skillnaderna mellan det fordon som ska godkännas och referensfordonet. Vid behov ska praktiska provningar utföras för att säkerställa att kraven uppfylls.

23 §

Bromskraftens fördelning mellan en släpvagns axlar

1. Överensstämmelse med tillägget (*bromskraftens fördelning mellan fordonsaxlarna (friktionsbehovskurva)*) till bilaga II i de internationella bromskraven kan visas utifrån beräkningar som lagts fram av fordons-tillverkaren eller den som utfört ändringar på fordonet. Vid beräkningen iaktas de krav, definitioner och anvisningar som anges i tillägget till bilaga II till de internationella bromskraven. I beräkningarna visas

a) i fråga om tryck- eller bromsförhållandena för en egentlig släpvagn och medelaxel-släpvagn en kurva enligt diagram 2 i tillägget till bilaga II till de internationella bromskraven,

b) i fråga om tryck- eller bromsförhållandet för en påhängsvagn en kurva enligt diagram 4A eller 4B i tillägget till bilaga II till de internationella bromskraven,

c) en friktionskurva för respektive axel enligt diagram 1B i tillägget till bilaga II till de internationella bromskraven.

2. Kurvorna ska anges för olastade och fullastade fordon. Beräkningarna för fullastade fordon kan basera sig på de största tekniskt tillåtna axelmassorna.

3. Bromskraften i en tilläggsaxel ska i förhållande till massan på axeln motsvara bromskraften i de andra axlarna.

24 §

Aktiveringstider för en släpvagns bromsar

1. Överensstämmelse med kraven på aktiveringstider för bromsar enligt bilaga III till de internationella bromskraven kan visas med praktiska provningar enligt den nämnda bilagan.

2. Sådana mätningresultat som lämnas in av den som ansöker om godkännande kan godkännas om den som avger ett utlåtande enligt 4 § 1 mom. har kontrollerat att mätningssystemet fungerar på behörigt sätt.

3. Vid beräkning av aktiveringstiderna för bromsar ska den simulator som anges i tillägget till bilaga III till de internationella bromskraven tillämpas.

25 §

Energibehållarnas kapacitet i en släpvagns tryckluftssystem

1. Överensstämmelse med de krav på energibehållarnas kapacitet och energikällor i ett tryckluftssystem som anges i bilaga IV till de internationella bromskraven kan bedömas utifrån referensfordonets dokument.

2. Kapaciteten av en tryckluftsbhållare som monteras i anslutning till en tilläggsaxel ska stå i rätt förhållande till kapaciteten av de andra tryckluftsbhållare som finns i anslutning till andra axlar, men ska dock minst vara 20 liter, om det inte visas någon tillförlitlig utredning över att en mindre kapacitet är tillräcklig.

3. Överensstämmelse med de krav på energibehållarnas kapacitet och energikällor i tryckluftssystem som anges i bilaga IV till de internationella bromskraven kan visas även genom praktiska provningar i enlighet med bilaga IV till de internationella bromskraven eller utifrån ett motsvarande fordons dokument.

26 §

Krav som gäller antilåsningssystem för en släpvagns bromsar

1. Överensstämmelse med de krav som anges i bilaga X (*provningsskrav för fordon med antilåsningssystem för bromsar*) eller bilaga XIV (*alternativt förfarande för provning av antilåsningssystem för bromsar för släpfordon*) till de internationella bromskraven kan visas med en provningsrapport om referensfordonet eller med andra dokument för referensfordonet.

2. Om axelkonstruktionerna i det fordon som ska godkännas skiljer sig från axelkonstruktionerna i referensfordonet, ska förhållandet i fråga om utnyttjande av friktionen i referensfordonets antilåsningssystem för bromsar vara minst 80 procent eller också ska minst hälften av axlarna i det fordon som ska godkännas vara försedda med rotationsshastighetsgivare som styr antilåsningssystemet.

3. Referensfordonet ska uppfylla det krav på ett friktionsutnyttjande på 75 procent som

anges i bilaga X till de internationella bromskraven för ett olastat fordon på sådana ytor med hög friktion (friktionskoefficient $\geq 0,8$) som avses i nämnda bilaga X.

4. Om man inte känner till referensfordonets friktionsutnyttjande och det krav på antalet rotationshastighetsgivare som anges i 2 mom. inte uppfylls, kan överensstämmelse med kraven med avvikelse från 2 mom. visas genom praktiska provningar. Kravet på friktionsutnyttjande anses vara uppfyllt om fordonet olastat uppfyller det krav på ett friktionsutnyttjande på 75 procent som anges i bilaga X till de internationella bromskraven på ytor med hög friktion (friktionskoefficient $\geq 0,8$). Mätningsscheman presenteras i nämnda bilaga X.

5. Antilåsningssystemet ska styra minst två hjul på motsatta sidor av fordonet direkt och de resterande hjulen antingen direkt eller indirekt. I en egentlig släpvagn ska minst två hjul på en framaxel och två hjul på en bakaxel styras direkt på så sätt att var och en av dessa axlar är försedd med minst en omvandlare för bromskraften (ABS-ventil). De resterande hjulen styrs antingen direkt eller indirekt.

Helsingfors den 21 april 2009

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

5 kap.

Ikraftträdande och övergångsbestämmelser

27 §

Ikraftträdande

1. Denna förordning träder i kraft den 29 april 2009.

2. Genom denna förordning upphävs trafikministeriets beslut av den 29 juni 1990 om bromsanordningar för bilar med tryckluftsbromsar och till dem kopplade släpvagnar (631/1990) jämte ändringar.

28 §

Tillämpning av gällande författningar

Det beslut av trafikministeriet som nämns i 27 § 2 mom. kan tillämpas i de fall som avses i 11 § i trafikministeriets beslut om specialtransporter och specialtransportfordon (1715/1992). Dessutom kan det beslut av trafikministeriet som avses i 27 § 2 mom. tillämpas vid enskilt godkännande samt registrerings- och ändringsbesiktningar till och med den 31 december 2009 och vid det första ibruktagandet av nationellt typgodkända fordon till och med de datum för i bruktagandet som anges i bilaga XIX till ramdirektivet 2007/46/EG gällande bilar och släpvagnar.

Överingenjör Juhani Puurunen

Nr 258

Kommunikationsministeriets förordning

om upphävande av trafikministeriets beslut om bussars konstruktion och utrustning

Given i Helsingfors den 21 april 2009

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut föreskrivs:

1 §

Genom denna förordning upphävs trafikministeriets beslut av den 29 juni 1990 om bussars konstruktion och utrustning (637/1990) jämte ändringar.

2 §

Denna förordning träder i kraft den 29 april 2009.

I fråga om icke färdigbyggda och färdigbyggda fordon i kategori M₂ och M₃ av en fordonstyp från före den 29 april 2009 träder förordningen i kraft den 29 oktober 2010.

I fråga om etappvis färdigbyggda fordon i kategori M₂ och M₃ träder förordningen för

nya fordonstyper i kraft den 29 april 2010 och för alla fordon som tas i bruk för första gången den 29 oktober 2011.

I fråga om fordon avsedda för särskilda ändamål i kategori M₂ och M₃ träder förordningen för nya fordonstyper i kraft den 29 oktober 2012 och för alla fordon som tas i bruk för första gången den 29 oktober 2014.

Den nämnda 34 och 35 § i beslutet som upphävs genom denna förordning får fortfarande tillämpas på godkännande av första hjälpsförnödenheter och brandsläckare i buss så som det särskilt föreskrivs i kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvnagnars konstruktion och utrustning (1248/2002).

Helsingfors den 21 april 2009

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Trafikråd, ledande sakkunig Kari Saari

Nr 259

Kommunikationsministeriets förordning**om ändring av trafikministeriets beslut om lastkorgar till fordon, lastning av fordon och fastgörande av last**

Given i Helsingfors den 21 april 2009

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut *fogas* till trafikministeriets beslut av den 14 december 1982 om lastkorgar till fordon, lastning av fordon och fastgörande av last (940/1982) en ny 18 a § som följer:

18 a §

Lastkorgar till fordon som beviljats EG-typgodkännande eller är godkänd i en annan EES-stat

1) EG-typgodkännande i enlighet med direktiv 2007/46/EG, eller

2) typgodkännande av små serie eller enskilt godkännande i en annan EES-stat eller i landskapet Åland.

På lastkorg till fordon och fastgörande av lastkorg vid fordon tillämpas inte 3, 4, 5, 6, 8, 9 och 10 § i detta beslut, om ett fordon utrustat med lastkorg har beviljats:

Denna förordning träder i kraft den 29 april 2009.

Helsingfors den 21 april 2009

Kommunikationsminister *Anu Vehviläinen*

Trafikråd, ledande sakkunnig Kari Saari

Nr 260

Jord- och skogsbruksministeriets meddelande**om jord- och skogsbruksministeriets förordning om övervakning av MRSA-smittan hos svin**

Utfärdat i Helsingfors den 21 april 2009

Jord- och skogsbruksministeriet meddelar med stöd av 4 § lagen den 25 februari 2000 om Finlands författningssamling (188/2000):

Jord- och skogsbruksministeriet har utfärdat följande förordning:

Förordningens rubrik	nr	utfärdat	giltighetstid
JSM:s förordning om ändring av jord- och skogsbruksministeriets förordning om djurhälsokrav gällande försöksstationer för svin, galtstationer och galtsperma	5/VLA/2009	21.4.2009	1.5.2009

Förordningen har publicerats i jord- och skogsbruksministeriets föreskriftssamling som gäller veterinärväsendet. Förordningen kan fås från jord- och skogsbruksministeriets avdelning för livsmedel och hälsa, Mariegatan 23, 00170 Helsingfors, tfn (09) 160 01.

Helsingfors den 21 april 2009

Avdelningschef *Matti Aho*

Regeringsråd Ritva Ruuskanen

Nr 261

Jord- och skogsbruksministeriets meddelande**om jord- och skogsbruksministeriets förordning om temporär ändring av de certifieringskrav som gäller rödklöver**

Utfärdat i Helsingfors den 22 april 2009

Jord- och skogsbruksministeriet meddelar med stöd av 4 § lagen den 25 februari 2000 om Finlands författningssamling (188/2000):

Jord- och skogsbruksministeriet har utfärdat följande förordning:

Förordningens rubrik	JSM:s föreskrifts- samling nr	utfärdat	giltighetstid
JSM:s förordning om temporär ändring av de certifieringskrav som gäller rödklöver.....	13/09	22.4.2009	4.5.2009- 30.6.2009

Förordningen har publicerats i jord- och skogsbruksministeriets föreskriftssamling. Förordningen kan fås från jord- och skogsbruksministeriets informationstjänstcentral, (Lappviksgatan 1 B, Helsingfors) PB 310, 00023 Statsrådet, telefon 02077 2005.

Helsingfors den 22 april 2009

Jord- och skogsbruksminister *Sirkka-Liisa Anttila*

Specialsakkunnig Marja Savonmäki

UTGIVARE: JUSTITIEMINISTERIET

Nr 256—261, 12 ark

EDITA PRIMA AB, HELSINGFORS 2009

EDITA PUBLISHING AB, HUVUDREDAKTÖR JARI LINHALA

ISSN 0787-3182