

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2009

Utgiven i Helsingfors den 14 januari 2009

Nr 5—8

INNEHÅLL

Nr		Sidan
5	Lag om ändring av bilskattelagen	13
6	Lag om ändring av mervärdesskattelagen	25
7	Lag om ändring av 60 § i fordonslagen	26
8	Statsrådets förordning om ändring av statsrådets förordning om ädelmetallarbeten	27

Nr 5

Lag

om ändring av bilskattelagen

Given i Helsingfors den 9 januari 2009

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i bilskattelagen av den 29 december 1994 (1482/1994) 5 a, 6 a, 10 a, 11 a, 12, 13, 18—20, 23 och 24 §, mellanrubriken före 74 b § samt 82 och 91 §,

av dem 5 a och 6 a § sådana de lyder i lag 1292/2007, 10 a § sådan den lyder i lagarna 266/2003 och 1450/2006, 11 a § sådan den lyder i nämnda lag 266/2003, 12 § sådan den lyder i lag 340/2003, 13 § sådan den lyder i lag 413/1997 och i nämnda lag 266/2003, 20 § sådan den lyder i lag 925/2001 samt 23 § sådan den lyder delvis ändrad i nämnda lag 1450/2006,

ändras 1 §, rubriken för 2 kap., 4, 5, 6, 7, 8, 11 och 17 §, 21 § 2 mom., 31 § 1 mom., 35 § 2 mom., 37, 39 och 40 §, 41 § 1 mom., 43, 44 och 46 §, 47 § 1 mom., 51 a §, 54 § 1 mom., 61 § 2 mom., 63 § 2 och 3 mom., 74 a och 88 § samt den skattetabell som utgör bilaga till lagen,

av dem 1 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 1097/2002, 4 § sådan den lyder delvis ändrad i lag 1160/1998, 5 och 37 § sådana de lyder delvis ändrade i nämnda lag 266/2003, 6 § och skattetabellen sådana de lyder i nämnda lag 1292/2007, 7 § och 61 § 2 mom. sådana de lyder i nämnda lag 1450/2006, 8 § sådan den lyder i nämnda lag 266/2003 och 1450/2006, 11 och 51 a § sådana de lyder i nämnda lag 266/2003, 31 § 1 mom., 35 § 2 mom., 47 § 1 mom., 54 § 1 mom., 63 § 3 mom. och 74 a § sådana de lyder i nämnda lag 413/1997, 40 och 46 § sådana de lyder delvis ändrade i nämnda lag 413/1997, 43 § sådan den lyder delvis ändrad i sistnämnda lag och i nämnda lag 1450/2006 och 63 § 2 mom. sådant det lyder i nämnda lag 1097/2002, samt

fogas till 10 §, sådan den lyder i nämnda lag 266/2003, ett nytt 3 mom., till 11 c §, sådan den lyder i sistnämnda lag, nya 4 och 5 mom. och till lagen nya 34 d, 35 b och 59 a § samt en ny mellanrubrik före 74 a § som följer:

RP 192/2008
FiUB 26/2008
RSv 185/2008

1 §

För personbilar (kategori M_1), paketbilar (kategori N_1) och sådana bussar (kategori M_2) vilkas egenmassa är mindre än 1 875 kilogram, för motorcyklar (kategori L_3 och L_4) samt för andra fordon i kategori L ska, innan fordonet registreras i det fordonstrafikregister (*registret*) som avses i lagen om fordonstrafikregistret (541/2003) eller tas i bruk i Finland, bilskatt betalas till staten så som föreskrivs i denna lag.

Om inte något annat föreskrivs i denna lag, tillämpas på klassificering av fordon och på tekniska egenskaper hos fordon vad som föreskrivs i fordonslagen (1090/2002) och med stöd av den.

2 kap.

Skattskyldighet och ansvar för skatt

4 §

Skyldig att betala bilskatt är den som antecknats i registret som ägare till ett fordon. Vid köp på avbetalning är den skattskyldige dock köparen, som antecknas i registret som fordonets innehavare.

Om ett registrerat ombud enligt 39 § importerar eller tillverkar fordon ansvarar ombudet för skatten i stället för en skattskyldig som avses i 1 mom. Skatteansvaret kan dock överföras med iakttagande av bestämmelserna i 3 mom., varvid mottagaren ansvarar för skatten. På mottagaren tillämpas vad som i denna lag föreskrivs om skattskyldig.

Angående överföring av skatteansvaret ska ett skriftligt avtal uppgöras. Den som överför skatteansvaret ska anmäla överföringen till skattemyndigheten. Om anmälan försummas, ansvarar den som överlätit fordonet och den som förvärvat det eller flera överlåtare och förvärvare gemensamt för skatten. Med överlåtelse av ett fordon avses att äganderätten eller annan besittningsrätt till fordonet överläts.

Om skatten inte kan uppbäras hos det registrerade ombudet, är den skattskyldige den ägare eller innehavare som avses i 1 mom, utom när denne påvisar att han har betalat ett belopp som motsvarar bilskatten till det registrerade ombudet eller en representant för ombudet.

För fordon, som tagits i bruk utan registrering eller beträffande vilket det inte kan påvisas vem som är skattskyldig eller ansvarar för skatten enligt 1—3 mom., är den som tagit fordonet i bruk skattskyldig. Kan den som tagit fordonet i bruk inte påvisas eller om skatten inte kan uppbäras hos denne, är ägaren till det fordon som tagits i bruk skattskyldig.

5 §

När ett fordons konstruktion eller någon annan faktor som inverkar på beskattningen ändras efter registrering eller beskattning, är den person skattskyldig som är fordonets ägare när fordonets konstruktion, användningssyfte eller någon annan faktor som inverkar på skattegrunderna ändras eller, om ägaren inte kan påvisas, den person som ägde fordonet när ändringen kom till skattemyndighetens kännedom.

Om skatt uppbärs med stöd av 3 § för ett fordon som reparerats av ett företag som bedriver yrkesmässig reparation av fordon och delar i fordonet i samband därmed har bytts ut på ett sätt som påverkar beskattningen, är fordonets ägare skattskyldig om det i ett reparationsavtal har överenskommit att ägaren ansvarar för skatten. Kan den ägare som är part i reparationsavtalet inte påvisas, drivs skatt in hos den som ändrade fordonet på ett sätt som leder till ny beskattning. Om inte heller denne kan påvisas eller om skatten inte kan drivas in hos de ovan nämnda, drivs skatten in hos den som ägde fordonet när ändringen kom till skattemyndighetens kännedom.

6 §

Skatten på en personbil och en paketbil är ett procenttal enligt skattetabell 1 i bilagan av bilens beskattningsvärde, om inte annat bestäms i 8 §. Skattesatsen bestäms utifrån det koldioxidutsläpp vid blandad körning som har införts eller borde införas i registret som teknisk uppgift om bilen för en personbil eller för en sådan paketbil som första gången togs i bruk efter ingången av 2008.

Om det inte finns sådana uppgifter om det koldioxidutsläpp som avses i 1 mom., bestäms skattesatsen enligt skattetabell 1 utifrån det beräknade koldioxidutsläppet för bilen

enligt bilens totalmassa och drivkraft. Om kvoten av bilens effekt (i kilowatt) och totalmassa (i kilogram) är 0,15 eller större, ökas det beräknade koldioxidutsläppet genom att det multipliceras med talet 1,5. Mängden koldioxidutsläpp avrundas till hela gram.

Skattesatsen för en bil som ska beskattas bestäms inte enligt det beräknade koldioxidutsläppet som avses i 2 mom., utan enligt bilens koldioxidutsläpp vid blandad körning, om den skattskyldige eller det registrerade ombudet lämnar uppgifter om det vid den första beskattningen och om utsläppet har

1) i fråga om personbilar, fastställts i samband med EG-typgodkännandet enligt kraven i kommissionens direktiv 93/116/EG om anpassning till den tekniska utvecklingen av rådets direktiv 80/1268/EEG om motorfordons bränsleförbrukning eller i den gemenskapslagstiftning som ersätter direktivet och, i fråga om paketbilar, definierats enligt kraven i Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/3/EG om ändring av rådets direktiv 70/156/EEG och 80/1268/EEG med avseende på mätning av koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning hos N_1 -fordon eller i den gemenskapslagstiftning som ersätter direktivet, eller

2) definierats enligt kraven i den gemenskapslagstiftning som gäller vid tidpunkten för beskattningen.

7 §

Skatten på en buss vars egenmassa är mindre än 1 875 kilogram är 31,7 procent av bussens beskattningsvärde.

Skatten på motorcyklar och andra skattepliktiga fordon i kategori L bestäms enligt motorns slagvolym eller drivkraft och är följande procenttal av fordonets beskattningsvärde:

Slagvolym	Skattesats
högst 130 cm ³	9,8
131—255 cm ³	12,2
256—355 cm ³	15,9
356—505 cm ³	19,5
506—755 cm ³	22,0
756 cm ³ eller mera	24,4
eldrivet fordon i kategori L	12,2

8 §

Skattesatsen enligt 6 § och skattetabell 1 minskas med ett avdrag enligt skattetabell 2 i bilagan, om det är fråga om en paketbil som hör till kategori N_1 och som utöver förarsitsen är utrustad med högst sitsarna bredvid denna eller anordningar för fastgörande av sådana sitsar och vars totalmassa är större än 2 500 kilogram och som uppfyller ett av följande villkor:

1) skillnaden mellan totalmassan och egenmassan (*bärförmågan*) är minst 680 men mindre än 1 000 kilogram och kvoten av effekten (i kilowatt) och totalmassan (i kilogram) är högst 0,05,

2) bärförmågan är minst 1 000 kilogram och kvoten av effekten och totalmassan är högst 0,06.

Utöver vad som bestäms i 1 mom. kan paketbilar som används för transport av en person som varaktigt använder rullstol utrustas med godtagbara anordningar för fastgörande av rullstol.

Paketbilens egenmassa bestäms med den utrustning som fordonet har vid tidpunkten för dess första beskattning.

Skatten är dock minst 12,2 procent av beskattningsvärdet.

10 §

När ett som nytt importerat fordon används enligt 35 b § anses det vid tillämpningen av denna lag vara ett nytt fordon.

11 §

Beskattningsvärdet för ett fordon är fordonets allmänna värde i detaljhandeln som innehåller skatter.

11 c §

Ett fordons allmänna värde i detaljhandeln kan inte bestämmas enbart utifrån det anskaffningspris som betalats eller det försäljningspris eller den inlösningsersättning som erhållits för det fordon som ska beskattas.

Användningen av ett som nytt importerat fordon enligt 35 b § och det antal kilometer som under sådan användning körts med fordonet beaktas inte när fordonets allmänna värde i detaljhandeln bestäms.

17 §

Har någon åtgärd som inverkar på beskattningens värde vidtagits uppenbarligen i syfte att den skatt som påförs ska minska, kan det belopp för vilket skatt ska betalas bestämmas enligt uppskattning.

21 §

 Bilar i kategori M₁ vars egenmassa är minst 6 000 kilogram är skattefria.

31 §

Ett fordon som med stöd av 2 § 2 mom. temporärt har införts i landet får inte säljas, hyras ut eller på något annat sätt överlåtas och inte heller överlämnas för att begagnas av någon som är stadigvarande bosatt i Finland, om inte bilskatt har betalats för fordonet.

34 d §

Bilskatt återbetalas om ett i Finland beskattat fordon förs ut ur landet för permanent bruk någon annanstans än i Finland. Av skatten återbärs ett belopp som uppbärs för ett likadant fordon, om det beskattas som begagnat vid den tidpunkt då fordonet anmäls för utförsel från Finland och användningen av fordonet upphör här. Om dessa tidpunkter avviker från varandra, bestäms återbäringen enligt tidpunkten för den senare händelsen. Det belopp som ska återbäras minskas med 300 euro.

Skatten återbetalas till den som i egenskap av ägare till fordonet för ut det ur landet för bruk någon annanstans än i Finland.

Av skatten återbetalas inte högre belopp än vad som i skatt betalats för fordonet. Skatt återbärs inte heller till den del fordonets värde har stigit till följd av ändringsarbete eller utrustning som har utförts efter beskattningen. Om skatt återbärs för ett fordon för vilket skatten nedsatts med stöd av denna lag minskas det belopp som ska återbäras med den andel av skattenedsättningen som skulle uppbäras, om fordonet vid tidpunkten för ansökan om återbäring överläts till annan användning än sådan som berättigar till nedsatt skatt. På paketbil som beskattats enligt 8 §

tillämpas även vid bestämningen av återbäringen skattesatserna i den nämnda paragrafen oberoende av de ändringar som gjorts på fordonet. Skatt återbärs inte för fordon som inte i vederbörlig ordning har anmälts för beskattningen. Om det belopp som ska återbäras efter avdraget enligt 1 mom. är mindre än 1 000 euro återbärs det inte. Skatt återbärs inte heller för ett fordon, om det har förflutit 10 år eller mera från dess första ibruktagande.

En förutsättning för återbäring är att fordonet, när användningen i Finland upphör, är i trafikdugligt skick och att det registreras för trafik i utlandet. För återbäring krävs också att fordonet har avställt från trafik i Finland enligt vad som föreskrivs i 66 c § 3 mom. i fordonslagen och bestäms med stöd av det. Den som ansöker om återbäring ska ge skattemyndigheterna möjlighet att inspektera fordonet innan det förs ut ur landet samt presentera nödvändig utredning om att villkoren för återbäring har uppfyllts.

Om ett fordon för vilket skatt har återburits registreras eller tas i bruk i Finland på nytt, beskattas fordonet enligt de bestämmelser som gäller för beskattning av begagnade fordon, utan beaktande av tidigare verkställd beskattning av fordonet i Finland.

35 §

 I andra fall än sådana som avses i 2 § 2 mom. ska temporär införsel och tillfällig användning omedelbart anmälas till skattemyndigheten. I fråga om användning enligt 1 mom. 2 och 9 punkten i denna paragraf görs ingen anmälan. I ett fall som avses i 5 punkten ska anmälan göras bara vid utförseln av fordonet och då till tullmyndigheten på gränsövergångsstället, och i ett fall som avses i 7 punkten anmäls bara det första ibruktagandet av fordonet. Skattemyndigheten kan uppställa andra villkor och begränsningar för användning som avses i 1 mom. eller i enstaka fall av särskilda skäl ge ett registrerat ombud rätt även till annan tillfällig skattefri användning än sådan som avses i denna paragraf.

35 b §

Ett företag som importerar, tillverkar eller

säljer fordon får i sin affärsverksamhet tillfälligt använda ett fordon avsett för försäljning i Finland skattefritt under högst nio månaders tid för kortvarig, högst tre dygn per kund varande provkörning eller förevisning av fordonet i försäljningssyfte, förutsatt att anmälan om fordonet före dess användning i Finland har gjorts till tullmyndigheterna på det sätt tullmyndigheterna föreskriver. En av tullen fastställd anmälan måste medföras i fordonet när det används, om inte tullmyndigheten bestämmer något annat.

Fordonets användning ska bokföras så att de förutsättningar som enligt 1 mom. gäller för tillfällig skattefri användning framgår av den bokföringen.

Fordonets användning enligt 1 mom. förutsätter att fordonet beviljats ett i fordonslagen avsett förflyttningstillstånd. Förflyttningstillstånd behövs dock inte för fordon med gällande registrering i någon stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

37 §

Innan ett fordon registreras i Finland eller här tas i bruk, ska den skattskyldige göra anmälan till skattemyndigheten (*bilskattedeclaration*). För bestämmande av fordonets beskattningsvärde ska det i anmälan ingå uppgifter om fordonets utrustning, identifieringsuppgifter om fordonet samt uppgifter om annat sådant som inverkar på beskattningen.

39 §

Tullstyrelsen kan som registrerat ombud godkänna en sådan importör eller i Finland verksam tillverkare av fordon som utövar regelbunden affärsverksamhet. Den som utses till registrerat ombud ska vara tillförlitlig och sakkunnig samt kunna göra de anmälningar som avses i denna lag i maskinläsbar form så som Tullstyrelsen bestämmer. Ett registrerat ombud ska ställa sådan säkerhet som Tullstyrelsen fordrar.

Om ett ombud inte längre kan anses uppfylla de villkor som gäller enligt 1 mom. kan Tullstyrelsen återkalla registreringen.

40 §

Ett fordon som ett registrerat ombud anmäler till registret får registreras utan sådant

tillstånd av skattemyndigheten som avses i 38 §. Ett fordon får antecknas i registret även innan ett registrerat ombud har avgett bilskattedeclaration.

Ett registrerat ombud anmäler fordon för beskattning för en period vars längd Tullstyrelsen bestämmer. Tullstyrelsen bestämmer även den tidpunkt när bilskattedeclarationen ska avges.

För varje period ska de fordon anmälas till beskattning som under perioden registreras eller tas i bruk.

41 §

När någon annan än ett registrerat ombud har avgett bilskattedeclaration fastställer skattemyndigheten skatten och meddelar ett beskattningsbeslut i ärendet. Skatten ska betalas inom den tid som anges i 61 §.

43 §

En skattskyldig eller ett registrerat ombud som har avgett bilskattedeclaration för ett fordon kan återta deklARATIONEN innan fordonet första gången har förts in i registret i Finland eller här tagits i bruk. Om beskattningen redan verkställts, ska den återkallas på grund av anmälan. Samtidigt återkallar skattemyndigheten sitt tillstånd för registrering av fordonet.

Om beskattningen återkallas enligt 1 mom. efter det att beskattningen verkställts, upp bärs hos den skattskyldige eller det registrerade ombudet samma avgift som för förhandsavgörande.

44 §

Om ett fordon, för vilket skattedeclaration avgetts eller skatt betalats, vid den första registreringen av fordonet antecknas i registret såsom ett fordon som på grunder som avses i 8, 21, 22, 22 a eller 28 § beskattas lindrigare eller är skattefritt, ska beskattningen rättas så att den motsvarar de grunder enligt vilka skatten skulle ha uppburits om fordonet hade beskattats vid tidpunkten för registreringen eller ibruktagandet. Skatten rättas på ansökan av den som avgett bilskattedeclaration för fordonet.

46 §

Har konstruktionen, äganderätten eller användningssyftet i fråga om ett fordon som enligt denna lag är skattefritt eller berättigar till nedsatt skatt ändrats så, att fordonet eller dess användningssyfte inte längre motsvarar förutsättningarna för skattefrihet eller nedsatt skatt, är den som ägde fordonet då konstruktionen eller användningssyftet ändrades skyldig att inom en månad göra anmälan om detta till Fordonsförvaltningscentralen. Anmälan ska också göras för fordon som avses i 28 eller 51 §.

Som en i 1 mom. nämnd ändring av ett fordons konstruktion anses även att en paketbil förses med andra sitsar eller anordningar för deras fastgörande än sådana som avses i 8 §.

Har anmälningsskyldigheten enligt denna paragraf försumrats, ska polismyndigheten hindra att fordonet används till dess att skyldigheten har fullgjorts eller skatten debiterats.

47 §

Om ett fordon för vilket skatt inte ska betalas enligt denna lag eller för vilket nedsatt skatt ska betalas, anmäls eller borde anmälas för registrering såsom något annat fordon än ett som är skattefritt enligt denna lag eller som beskattas enligt en lägre skattesats, ska bilskatten av Fordonsförvaltningscentralen debiteras den som är skattskyldig enligt 5 § 1 mom.

51 a §

Maximibeloppen av de i 51 § avsedda skatteåterbäringarna höjs med det belopp genom vilket den utrustning har inverkat på bilskatten som efter fordonets tillverkning har monterats speciellt med anledning av invaliditeten.

54 §

Den bilbeskattning som ska verkställas innan ett fordon första gången registreras eller tas i bruk ankommer på tullverket. Tullverket sköter också debiteringen av skatt i fall som avses i 22, 22 a, 27 och 36 § samt återbäringen av skatt och eventuell ny beskattning enligt 34 d §. Tullstyrelsen beslutar

om den interna fördelningen av befogenheter inom tullverket.

59 a §

Om det förfarande som avses i 59 § 1 och 2 mom. gäller bilbeskattning där skatt inte påförs eller skattebeloppet är ringa och inte heller skatteförhöjning påförs eller om anmälningsskyldighet eller annan skyldighet som avses i denna lag eller med stöd av den utfärdad förordning eller beslut eller föreskrifter utfärdade av skattemyndigheten med stöd av dessa bestämmelser, försumrats, kan en *felavgift* om minst 100 euro och högst 2 000 euro påföras. När felavgiftens storlek fastställs beaktas hur klandervärt förfarandet varit, om det har upprepats och andra med dessa jämförliga omständigheter.

Felavgift kan påföras även separat inom tre år från det att fordonet har beskattats eller den i 1 mom. avsedda skyldigheten försumrats.

På motivering av beslut om felavgift samt uppbörd av felavgift, avgiftslättnad och ändringssökande tillämpas bestämmelserna om bilskatt.

61 §

När bilskatt påförs som rättelse eller efterbeskattning eller på grund av ändring av fordonets konstruktion, användningssyfte eller äganderätt är förfallodagen 30 dagar efter dagen för beskattningsbeslutet. För ett registrerat ombud är förfallodagen dock 25 dagar efter utgången av den period under vilken beskattningsbeslutet fattades.

63 §

Om skatten inte har betalats på förfallodagen, får ett fordon inte användas i trafik (*användningsförbud*). Fordonet får inte heller användas i trafik i sådana fall då det övergått till en annan ägare eller innehavare än den skattskyldige eller den som ansvarar för skatten. Skattemyndigheten kan begära handräckning av polisen för hindrande av att fordonet används. Användningen av fordonet ska tillåtas när den skattskyldige eller någon annan än den skattskyldige betalat skatten. Använd-

ningen är förbjuden trots att skatten inte längre kan indrivnas på grund av att föreskrivna tidsfrister löpt ut.

Vid behov kan det bestämmas att skattemyndigheten ska omhänderta fordonet till dess att beskattningen har verkställts och den debiterade skatten har betalats eller den tidsfrist som nämns i 36 § 2 mom. har löpt ut. Ett fordon som omhändertagits av skattemyndigheterna kan antingen säljas på auktion, med tillämpning av vad som i tullagen (1466/1994) föreskrivs om tullauktion, eller förstöras. Bilskatten betalas till staten sedan auktionskostnaderna och tull betalats. Fordonet kan registreras först när bilskatten är helt betald. Den som köper ett fordon på auktion betraktas inte som en sådan förvärvare som avses i 4 § 3 mom. i denna lag.

Särskilda bestämmelser

74 a §

Vad som i denna lag föreskrivs om skatterättelse, efterbeskattning och skatteförhöjning, felavgift samt om den skattskyldiges rättsmedel tillämpas på den som ansvarar för skatten enligt 4 § 2 mom. i stället för på den skattskyldige. På denne tillämpas också vad som om skattskyldig föreskrivs i 74 b, 74 c, 78 och 81 §.

Vad som i denna lag föreskrivs om den skattskyldiges rättsmedel tillämpas också på

andra än dem som är skattskyldiga enligt 4 och 5 §.

88 §

Tullmyndigheten kan lämna uppgift om överföring av skattskyldighet eller om skattemyndighetens tillstånd för registrering av ett fordon även till någon annan än den skattskyldige eller den som ansvarar för skatten, om uppgiften behövs för registrering av fordonet.

Denna lag träder i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning av statsrådet. Lagens 34 d § träder dock i kraft den 1 januari 2010.

Lagen tillämpas på fordon för vilka den första dagen för bestämmande av skatten infaller efter det att lagen trätt i kraft.

På fordon för vilka den första dagen för bestämmande av skatten infaller före lagens ikraftträdande tillämpas de bestämmelser som gällde vid ikraftträdandet.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Skattskyldig som innan lagen träder i kraft har godkänts som registrerad skattskyldig betraktas efter det att lagen trätt i kraft som registrerat ombud utan särskilt förfarande.

Helsingfors den 9 januari 2009

Republikens President

TARJA HALONEN

Finansminister *Jyrki Katainen*

SKATTETABELL 1

Fordonets totalmassa (kg)		Fordonets CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skatte- sats	Fordonets totalmassa (kg)		Fordonets CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skatte- sats
drivkraft annan än diesellojja	drivkraft diesellojja			drivkraft annan än diesellojja	drivkraft diesellojja		
högst 591	högst 994	högst 60	12,2	881-889	1284-1292	93	16,2
592-600	995-1003	61	12,3	890-898	1293-1301	94	16,3
601-609	1004-1012	62	12,4	899-907	1302-1310	95	16,5
610-618	1013-1021	63	12,6	908-916	1311-1319	96	16,6
619-627	1022-1030	64	12,7	917-925	1320-1328	97	16,7
628-636	1031-1039	65	12,8	926-934	1329-1337	98	16,8
637-645	1040-1048	66	12,9	935-943	1338-1346	99	17,0
646-654	1049-1057	67	13,1	944-952	1347-1355	100	17,1
655-663	1058-1066	68	13,2	953-961	1356-1364	101	17,2
664-672	1067-1075	69	13,3	962-970	1365-1373	102	17,3
673-681	1076-1084	70	13,4	971-979	1374-1382	103	17,4
682-690	1085-1093	71	13,5	980-988	1383-1391	104	17,6
691-699	1094-1102	72	13,7	989-997	1392-1400	105	17,7
700-708	1103-1111	73	13,8	998-1006	1401-1409	106	17,8
709-717	1112-1120	74	13,9	1007-1015	1410-1418	107	17,9
718-726	1121-1129	75	14,0	1016-1024	1419-1427	108	18,1
727-735	1130-1138	76	14,2	1025-1033	1428-1436	109	18,2
736-744	1139-1147	77	14,3	1034-1042	1437-1445	110	18,3
745-753	1148-1156	78	14,4	1043-1051	1446-1454	111	18,4
754-762	1157-1165	79	14,5	1052-1060	1455-1463	112	18,5
763-772	1166-1174	80	14,6	1061-1069	1464-1472	113	18,7
773-781	1175-1183	81	14,8	1070-1078	1473-1481	114	18,8
782-790	1184-1192	82	14,9	1079-1087	1482-1490	115	18,9
791-799	1193-1202	83	15,0	1088-1096	1491-1499	116	19,0
800-808	1203-1211	84	15,1	1097-1105	1500-1508	117	19,2
809-817	1212-1220	85	15,3	1106-1114	1509-1517	118	19,3
818-826	1221-1229	86	15,4	1115-1123	1518-1526	119	19,4
827-835	1230-1238	87	15,5	1124-1132	1527-1535	120	19,5
836-844	1239-1247	88	15,6	1133-1141	1536-1544	121	19,6
845-853	1248-1256	89	15,7	1142-1150	1545-1553	122	19,8
854-862	1257-1265	90	15,9	1151-1159	1554-1562	123	19,9
863-871	1266-1274	91	16,0	1160-1168	1563-1571	124	20,0
872-880	1275-1283	92	16,1	1169-1177	1572-1580	125	20,1

Fordonets totalmassa (kg)		Fordonets CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skatte- sats	Fordonets totalmassa (kg)		Fordonets CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skatte- sats
drivkraft annan än diesellojja	drivkraft diesellojja			drivkraft annan än diesellojja	drivkraft diesellojja		
1178-1186	1581-1589	126	20,3	1503-1511	1906-1914	162	24,6
1187-1195	1590-1598	127	20,4	1512-1520	1915-1923	163	24,8
1196-1204	1599-1607	128	20,5	1521-1529	1924-1932	164	24,9
1205-1213	1608-1616	129	20,6	1530-1538	1933-1941	165	25,0
1214-1222	1617-1625	130	20,7	1539-1547	1942-1950	166	25,1
1223-1231	1626-1634	131	20,9	1548-1556	1951-1959	167	25,3
1232-1240	1635-1643	132	21,0	1557-1565	1960-1968	168	25,4
1241-1249	1644-1652	133	21,1	1566-1574	1969-1977	169	25,5
1250-1258	1653-1661	134	21,2	1575-1583	1978-1986	170	25,6
1259-1267	1662-1670	135	21,4	1584-1592	1987-1995	171	25,7
1268-1276	1671-1679	136	21,5	1593-1601	1996-2004	172	25,9
1277-1285	1680-1688	137	21,6	1602-1610	2005-2013	173	26,0
1286-1295	1689-1697	138	21,7	1611-1619	2014-2022	174	26,1
1296-1304	1698-1706	139	21,8	1620-1628	2023-2031	175	26,2
1305-1313	1707-1715	140	22,0	1629-1637	2032-2040	176	26,4
1314-1322	1716-1725	141	22,1	1638-1646	2041-2049	177	26,5
1323-1331	1726-1734	142	22,2	1647-1655	2050-2058	178	26,6
1332-1340	1735-1743	143	22,3	1656-1664	2059-2067	179	26,7
1341-1349	1744-1752	144	22,4	1665-1673	2068-2076	180	26,8
1350-1358	1753-1761	145	22,6	1674-1682	2077-2085	181	27,0
1359-1367	1762-1770	146	22,7	1683-1691	2086-2094	182	27,1
1368-1376	1771-1779	147	22,8	1692-1700	2095-2103	183	27,2
1377-1385	1780-1788	148	22,9	1701-1709	2104-2112	184	27,3
1386-1394	1789-1797	149	23,1	1710-1718	2113-2121	185	27,5
1395-1403	1798-1806	150	23,2	1719-1727	2122-2130	186	27,6
1404-1412	1807-1815	151	23,3	1728-1736	2131-2139	187	27,7
1413-1421	1816-1824	152	23,4	1737-1745	2140-2148	188	27,8
1422-1430	1825-1833	153	23,5	1746-1754	2149-2157	189	27,9
1431-1439	1834-1842	154	23,7	1755-1763	2158-2166	190	28,1
1440-1448	1843-1851	155	23,8	1764-1772	2167-2175	191	28,2
1449-1457	1852-1860	156	23,9	1773-1781	2176-2184	192	28,3
1458-1466	1861-1869	157	24,0	1782-1790	2185-2193	193	28,4
1467-1475	1870-1878	158	24,2	1791-1799	2194-2202	194	28,5
1476-1484	1879-1887	159	24,3	1800-1808	2203-2211	195	28,7
1485-1493	1888-1896	160	24,4	1809-1818	2212-2220	196	28,8
1494-1502	1897-1905	161	24,5	1819-1827	2221-2229	197	28,9

Fordonets totalmassa (kg)		Fordonets CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skatte- sats	Fordonets totalmassa (kg)		Fordonets CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skatte- sats
drivkraft annan än diesellojja	drivkraft diesellojja			drivkraft annan än diesellojja	drivkraft diesellojja		
1828-1836	2230-2238	198	29,0	2152-2160	2555-2563	234	33,4
1837-1845	2239-2247	199	29,2	2161-2169	2564-2572	235	33,6
1846-1854	2248-2257	200	29,3	2170-2178	2573-2581	236	33,7
1855-1863	2258-2266	201	29,4	2179-2187	2582-2590	237	33,8
1864-1872	2267-2275	202	29,5	2188-2196	2591-2599	238	33,9
1873-1881	2276-2284	203	29,6	2197-2205	2600-2608	239	34,0
1882-1890	2285-2293	204	29,8	2206-2214	2609-2617	240	34,2
1891-1899	2294-2302	205	29,9	2215-2223	2618-2626	241	34,3
1900-1908	2303-2311	206	30,0	2224-2232	2627-2635	242	34,4
1909-1917	2312-2320	207	30,1	2233-2241	2636-2644	243	34,5
1918-1926	2321-2329	208	30,3	2242-2250	2645-2653	244	34,6
1927-1935	2330-2338	209	30,4	2251-2259	2654-2662	245	34,8
1936-1944	2339-2347	210	30,5	2260-2268	2663-2671	246	34,9
1945-1953	2348-2356	211	30,6	2269-2277	2672-2680	247	35,0
1954-1962	2357-2365	212	30,7	2278-2286	2681-2689	248	35,1
1963-1971	2366-2374	213	30,9	2287-2295	2690-2698	249	35,3
1972-1980	2375-2383	214	31,0	2296-2304	2699-2707	250	35,4
1981-1989	2384-2392	215	31,1	2305-2313	2708-2716	251	35,5
1990-1998	2393-2401	216	31,2	2314-2322	2717-2725	252	35,6
1999-2007	2402-2410	217	31,4	2323-2331	2726-2734	253	35,7
2008-2016	2411-2419	218	31,5	2332-2340	2735-2743	254	35,9
2017-2025	2420-2428	219	31,6	2341-2350	2744-2752	255	36,0
2026-2034	2429-2437	220	31,7	2351-2359	2753-2761	256	36,1
2035-2043	2438-2446	221	31,8	2360-2368	2762-2770	257	36,2
2044-2052	2447-2455	222	32,0	2369-2377	2771-2780	258	36,4
2053-2061	2456-2464	223	32,1	2378-2386	2781-2789	259	36,5
2062-2070	2465-2473	224	32,2	2387-2395	2790-2798	260	36,6
2071-2079	2474-2482	225	32,3	2396-2404	2799-2807	261	36,7
2080-2088	2483-2491	226	32,5	2405-2413	2808-2816	262	36,8
2089-2097	2492-2500	227	32,6	2414-2422	2817-2825	263	37,0
2098-2106	2501-2509	228	32,7	2423-2431	2826-2834	264	37,1
2107-2115	2510-2518	229	32,8	2432-2440	2835-2843	265	37,2
2116-2124	2519-2527	230	32,9	2441-2449	2844-2852	266	37,3
2125-2133	2528-2536	231	33,1	2450-2458	2853-2861	267	37,5
2134-2142	2537-2545	232	33,2	2459-2467	2862-2870	268	37,6
2143-2151	2546-2554	233	33,3	2468-2476	2871-2879	269	37,7

Fordonets totalmassa (kg)		Fordonets CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skatte- sats	Fordonets totalmassa (kg)		Fordonets CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skatte- sats
drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja			drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja		
2477-2485	2880-2888	270	37,8	2801-2809	3204-3212	306	42,2
2486-2494	2889-2897	271	37,9	2810-2818	3213-3221	307	42,3
2495-2503	2898-2906	272	38,1	2819-2827	3222-3230	308	42,5
2504-2512	2907-2915	273	38,2	2828-2836	3231-3239	309	42,6
2513-2521	2916-2924	274	38,3	2837-2845	3240-3248	310	42,7
2522-2530	2925-2933	275	38,4	2846-2854	3249-3257	311	42,8
2531-2539	2934-2942	276	38,6	2855-2863	3258-3266	312	42,9
2540-2548	2943-2951	277	38,7	2864-2873	3267-3275	313	43,1
2549-2557	2952-2960	278	38,8	2874-2882	3276-3284	314	43,2
2558-2566	2961-2969	279	38,9	2883-2891	3285-3293	315	43,3
2567-2575	2970-2978	280	39,0	2892-2900	3294-3302	316	43,4
2576-2584	2979-2987	281	39,2	2901-2909	3303-3312	317	43,6
2585-2593	2988-2996	282	39,3	2910-2918	3313-3321	318	43,7
2594-2602	2997-3005	283	39,4	2919-2927	3322-3330	319	43,8
2603-2611	3006-3014	284	39,5	2928-2936	3331-3339	320	43,9
2612-2620	3015-3023	285	39,7	2937-2945	3340-3348	321	44,0
2621-2629	3024-3032	286	39,8	2946-2954	3349-3357	322	44,2
2630-2638	3033-3041	287	39,9	2955-2963	3358-3366	323	44,3
2639-2647	3042-3050	288	40,0	2964-2972	3367-3375	324	44,4
2648-2656	3051-3059	289	40,1	2973-2981	3376-3384	325	44,5
2657-2665	3060-3068	290	40,3	2982-2990	3385-3393	326	44,7
2666-2674	3069-3077	291	40,4	2991-2999	3394-3402	327	44,8
2675-2683	3078-3086	292	40,5	3000-3008	3403-3411	328	44,9
2684-2692	3087-3095	293	40,6	3009-3017	3412-3420	329	45,0
2693-2701	3096-3104	294	40,7	3018-3026	3421-3429	330	45,1
2702-2710	3105-3113	295	40,9	3027-3035	3430-3438	331	45,3
2711-2719	3114-3122	296	41,0	3036-3044	3439-3447	332	45,4
2720-2728	3123-3131	297	41,1	3045-3053	3448-3456	333	45,5
2729-2737	3132-3140	298	41,2	3054-3062	3457-3465	334	45,6
2738-2746	3141-3149	299	41,4	3063-3071	3466-3474	335	45,8
2747-2755	3150-3158	300	41,5	3072-3080	3475-3483	336	45,9
2756-2764	3159-3167	301	41,6	3081-3089	3484-3492	337	46,0
2765-2773	3168-3176	302	41,7	3090-3098	3493-3501	338	46,1
2774-2782	3177-3185	303	41,8	3099-3107	3502-3510	339	46,2
2783-2791	3186-3194	304	42,0	3108-3116	3511-3519	340	46,4
2792-2800	3195-3203	305	42,1	3117-3125	3520-3528	341	46,5

Fordonets totalmassa (kg)		Fordonets CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skatte- sats	Fordonets totalmassa (kg)		Fordonets CO ₂ - utsläpp (g/km)	Skatte- sats
drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja			drivkraft annan än dieselolja	drivkraft dieselolja		
3126-3134	3529-3537	342	46,6	3216-3224	3619-3627	352	47,8
3135-3143	3538-3546	343	46,7	3225-3233	3628-3636	353	47,9
3144-3152	3547-3555	344	46,8	3234-3242	3637-3645	354	48,1
3153-3161	3556-3564	345	47,0	3243-3251	3646-3654	355	48,2
3162-3170	3565-3573	346	47,1	3252-3260	3655-3663	356	48,3
3171-3179	3574-3582	347	47,2	3261-3269	3664-3672	357	48,4
3180-3188	3583-3591	348	47,3	3270-3278	3673-3681	358	48,6
3189-3197	3592-3600	349	47,5	3279-3287	3682-3690	359	48,7
3198-3206	3601-3609	350	47,6	3288 eller mera	3691 eller mera	360 eller mera	48,8
3207-3215	3610-3618	351	47,7				

SKATTETABELL 2

Fordonets totalmassa (kg)	Avdrag från skattesatsen (procentenheter)
2501-2550	6,8
2551-2600	8,5
2601-2650	9,8
2651-2700	10,8
2701-2750	11,7
2751-2800	12,4
2801-2850	13,1
2851-2900	13,7
2901-2950	14,2
2951-3000	14,8
3001-3050	15,3
3051-3100	15,7
3101-3150	16,1
3151-3200	16,6
3201-3250	16,9
3251-3300	17,3
3301-3350	17,7
3351-3400	18,0
3401-3450	18,4
3451-3500	18,7

Nr 6

L a g**om ändring av mervärdesskattelagen**

Given i Helsingfors den 9 januari 2009

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i mervärdesskattelagen av den 30 december 1993 (1501/1993) 1 § 5 mom., 102 § 1 mom. 4 punkten, 102 b § och 141 § 5 punkten,
 sådana de lyder, 1 § 5 mom., 102 b § och 141 § 5 punkten i lag 1483/1994 samt 102 § 1 mom. 4 punkten i lag 1767/1995, och
fogas till 73 §, sådan den lyder delvis ändrad i nämnda lag 1767/1995 och i lag 1312/2007, ett nytt 2 mom., varvid det nuvarande 2 och 3 mom. blir 3 och 4 mom., som följer:

73 §

 Bilskatt på fordon som ett i 39 § i bilskattelagen (1482/1994) avsett registrerat ombud enligt 4 § 2 mom. i nämnda lag betalat i stället för en i fordonstrafikregistret införd fordonsägare och debiterat av denne, utgör inte del av det vederlag som ombudet debiterat en återförsäljare för försäljning av fordonet och inte heller av det vederlag som en återförsäljare debiterat en i fordonsregistret införd fordonsägare för försäljning av ett fordon.

Denna lag träder i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning av statsrådet.

De bestämmelser som gällde vid lagens ikraftträdande tillämpas på försäljningen av sådana fordon där de bestämmelser i bilskattelagen som gällde vid lagens ikraftträdande tillämpas på den bilskatt som ska erläggas.

De bestämmelser som gällde vid lagens ikraftträdande och som gäller den skatt på bilskatten som är av samma storlek som mervärdesskatten tillämpas på den skatt som är av samma storlek som mervärdesskatten i enlighet med de bestämmelser i bilskattelagen som gällde vid denna lags ikraftträdande.

Helsingfors den 9 januari 2009

Republikens President**TARJA HALONEN**Finansminister *Jyrki Katainen*

Nr 7

L a g

om ändring av 60 § i fordonslagen

Given i Helsingfors den 9 januari 2009

I enlighet med riksdagens beslut
fogas till 60 § i fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002), sådan paragrafen lyder i lag 233/2007, ett nytt 3 mom., varvid det nuvarande 3 och 4 mom. blir 4 och 5 mom., som följer:

60 §

Registreringsbesiktning

tre månader före fordonets första registrering, om en anmälan enligt 35 b § 1 mom. i bilskattelagen har gjorts om fordonet.

Dessutom ska ett fordon utöver vad som föreskrivs i 1 och 2 mom. ha godkänts vid en registreringsbesiktning som utförts tidigast

Denna lag träder i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning av statsrådet.

Helsingfors den 9 januari 2009

Republikens President

TARJA HALONEN

Finansminister *Jyrki Katainen*

Nr 8

Statsrådets förordning
om ändring av statsrådets förordning om ädelmetallarbeten

Given i Helsingfors den 8 januari 2009

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från arbets- och näringsministeriet, *ändras* i statsrådets förordning av den 1 december 2000 om ädelmetallarbeten (1148/2000) 3 § 1 mom. 3 punkten, 10, 11, 12 och 14 §, av dem 10 och 14 § sådana de lyder i förordning 534/2004, samt

fogas till 3 § 1 mom. en ny 4 punkt som följer:

3 §

Lödning

De lod som används skall innehålla samma finhalt och ädelmetall som själva arbetet med följande undantag:

3) platinahalten i lod för platinaarbeten skall vara minst 800 tusendelar;

4) ädelmetallhalten i lod för palladiumarbeten skall vara minst 500 tusendelar.

10 §

Övriga stämplor

I ett ädelmetallarbete får inte finnas andra stämplor som i så hög grad liknar de stämplor som avses i denna förordning att de kan vilseleda konsumenten.

I något annat än ett ädelmetallarbete får inte finnas sådana stämplor som avses i denna förordning eller andra stämplor som i så hög grad liknar de stämplor som avses i denna förordning att de kan vilseleda konsumenten. En namnstämpel är dock tillåten om det tyd-

ligt framgår av produkten att det inte är fråga om ett ädelmetallarbete.

I ett ädelmetallarbete får dock finnas utöver sådana stämplor som avses i denna förordning dessutom stämplor som används i andra stater.

Bestämmelserna i 1–3 mom. tillämpas inte på de fall som avses i 14 a §.

11 §

Finhaltsstämplor

De tal som visar tillåtna finhalter i en finhaltsstämpel är för guldarbeten 375, 585, 750, 916 och 999, för silverarbeten 800, 830, 925 och 999, för platinaarbeten 850, 900, 950 och 999 och för palladiumarbeten 500, 850, 950 och 999. Andra tal får inte användas i en finhaltsstämpel.

12 §

Formerna för finhaltsstämplarnas botten

Om botten används i finhaltsstämpeln i ett ädelmetallarbete, skall finhaltsstämpeln för guld stå på oval botten, finhaltsstämpeln för silver på rektangulär botten och finhaltsstäm-

FÖRFS/ELEKTRONISK VERSION

Nr 8

peln för platina på botten som har formen av en på sin spets vilande romb i liggande ställning. På motsvarande sätt skall finhaltsstämpelein för palladium stå på botten som har formen av en symmetrisk fyrkant med tre lika långa sidor vars längd är hälften av bottenlängden.

14 §

Befrielse från stämpling

Guld-, platina- och palladiumarbeten i

Helsingfors den 8 januari 2009

vilka massan i den del som har tillverkats av en ädelmetallegering är under ett gram samt silverarbeten vilkas motsvarande massa är under 10 gram kan släppas ut på marknaden ostämplade.

Om ett arbete som avses i 1 mom. stämpelas, skall det ha åtminstone en finhaltsstämpel.

Denna förordning träder i kraft den 14 januari 2009.

Näringsminister *Mauri Pekkarinen*

Överinspektör Veli Viitala