

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2008

Utgiven i Helsingfors den 31 december 2008

Nr 1009—1011

INNEHÅLL

Nr		Sidan
1009	Lag om ordnande av utredningar av sexualbrott mot barn	3221
1010	Statsrådets förordning om storleken på den avgift som ska betalas vid tillverkning och import av oinspelade ljud- och bildband och andra inspelningsmedier år 2009	3224
1011	Kommunikationsministeriets förordning om Luftfartsförvaltningens avgiftsbelagda prestationer .	3225

Nr 1009

Lag

om ordnande av utredningar av sexualbrott mot barn

Given i Helsingfors den 19 december 2008

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Tillämpningsområde

Denna lag innehåller bestämmelser om hur undersökningar ska ordnas inom hälso- och sjukvården på begäran av polisen, åklagaren eller domstolen för att utreda misstanke om sexualbrott mot barn och bedöma skador till följd av ett sådant brott.

Denna lag tillämpas på barn som när undersökningen inleds är under 16 år eller, om det finns särskilda skäl med hänsyn till barnets hälsotillstånd och utveckling, under 18 år.

2 §

Utförande av undersökningar

Samkommunerna för de sjukvårdsdistrikt som avses i 24 § i lagen om specialiserad sjukvård (1062/1989) ska sörja för ordnandet av undersökningar enligt 1 § i denna lag.

Den enhet som utför undersökningarna ska ha den personal som krävs för undersökningarna samt de lokaler och den utrustning som behövs. Den som utför undersökningar som avses i 1 § ska ha den utbildning, yrkesskicklighet och erfarenhet som behövs för att uppdraget ska kunna utföras på ett adekvat sätt.

3 §

Inledande och avbrytande av undersökningar

En undersökning ska inledas och utföras utan obefogat dröjsmål. Om det har blivit nödvändigt att avbryta eller skjuta upp barnets psykiatriska vård under tiden för undersökningen, ska undersökningen utföras utan avbrott, om inte något annat följer av särskilda skäl.

Om det konstateras att barnets hälsa äventyras av att undersökningen inleds eller fortgår, ska undersökningen senareläggas eller avbrytas.

RP 126/2008
ShUB 29/2008
RSv 173/2008

161—2008

Den enhet som utför undersökningen ska underrätta den polis, åklagare eller domstol som begärt utlåtande om att undersökningen senareläggs eller avbryts samt om orsaken till detta. När en undersökning avbryts ska den enhet som utför undersökningen upprätta ett sammandrag över de delar av undersökningen som redan genomförts och den utredning som fåtts och bifoga det till underrättelsen.

4 §

Undersökningsenhetens rätt att ta del av och lämna upplysningar

Utan hinder av sekretessbestämmelserna har den enhet som utför undersökningen rätt att av polisen, åklagaren och domstolen få de handlingar som gäller fallet till den del som det är nödvändigt för undersökningen. De statliga och kommunala myndigheter och andra offentligrättsliga samfund, utbildningsordnare, socialserviceproducenter, sammanlutningar och verksamhetsenheter som bedriver hälso- och sjukvårdsverksamhet samt yrkesutbildade personer inom hälso- och sjukvården som innehar uppgifter och utredningar om barnet är skyldiga att på begäran av enheten avgiftsfritt och utan hinder av sekretessbestämmelserna lämna de uppgifter och utredningar som är nödvändiga för de undersökningar som avses i denna lag.

Den enhet som utfört undersökningen får utan hinder av sekretessbestämmelserna till den polis, den åklagare eller den domstol som begärt undersökningen lämna ut de uppgifter som samlats under undersökningens gång. Enheten får dessutom efter undersökningen utan hinder av sekretessbestämmelserna tillstålla den verksamhetsenhet inom hälso- och sjukvården som ansvarar för barnets psykiska vård ett slutgiltigt utlåtande om barnets hälsotillstånd, om det är nödvändigt för ordnande av den vård som barnet behöver.

De uppgifter som avses i denna lag ska bevaras i 12 år räknat från det att den som undersökningen gällde har uppnått myndighetsåldern, om det inte någon annanstans i lag har bestämts om en längre bevaringstid.

I fråga om behandlingen av uppgifter i övrigt gäller vad som föreskrivs i personupp-

giftslagen (523/1999) och lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999).

5 §

Avtal om tillhandahållande av service

Länsstyrelsen och samkommunen för ett sjukvårdsdistrikt som avses i 2 § ska ingå avtal om utförande av undersökningar enligt denna lag. I avtalet kommer parterna överens om

- 1) hur servicen ska ordnas,
- 2) den personalstyrka som ska delta i och assistera vid undersökningarna, personalens behörighet, tillgängliga lokaler och tillgänglig utrustning,
- 3) en måltidtabell för undersökningarna, inbegripet den tid det tar att få undersökningen inledd och tiden för färdigställande av utlåtandet,
- 4) det undersökningsprogram som följs, och
- 5) kompletterande utbildning och arbetshandledning för dem som deltar i undersökningen.

När avtalet bereds ska företrädare för polisen och åklagarväsendet höras för att områdets särskilda behov ska kunna beaktas.

Tvister som hänför sig till ett avtal behandlas som förvaltningsstvemål i förvaltningsdomstolen i enlighet med förvaltningsprocesslagen (586/1996).

6 §

Ersättning för kostnader

De kostnader som undersökningarna enligt denna lag orsakar för de i 2 § avsedda sjukvårdsdistrikten och som med avseende på en ändamålsenlig skötsel av verksamheten kan anses behövligen ersätts av statsmedel.

7 §

Betalning av ersättningar

Länsstyrelsen ska före utgången av april varje finansår betala de sjukvårdsdistrikt som avses i 2 § en beräknad ersättning. Ersättningsbeloppet bestäms utifrån antalet barn under 16 år som är bosatta inom sjukvårdsdi-

striktets område och kostnaderna för verksamheten under det föregående året.

För betalning av ersättning för de slutliga kostnaderna ska samkommunen för sjukvårdsdistriktet senast före utgången av mars året efter finansåret tillstålla länsstyrelsen en utredning över de faktiska kostnader som följer av det avtal som avses i 5 §.

Slutposten av ersättningen till sjukvårdsdistriktet ska betalas senast en månad efter att utredningen kom in. Om sjukvårdsdistriktet har fått för mycket i ersättning återkrävs det överskjutande beloppet till staten genom att

det dras av från följande förskott som betalas ut till sjukvårdsdistriktet.

8 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2009.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

De avtal som avses i 5 § ska ingås senast den 15 februari 2009.

Helsingfors den 19 december 2008

Republikens President

TARJA HALONEN

Omsorgsminister *Paula Risikko*

Nr 1010

Statsrådets förordning**om storleken på den avgift som ska betalas vid tillverkning och import av oinspelade ljud- och bildband och andra inspelningsmedier år 2009**

Given i Helsingfors den 18 december 2008

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från undervisningsministeriet, föreskrivs med stöd av 26 a § 3 mom. i upphovsrättslagen av den 8 juli 1961 (404/1961), sådant det lyder i lag 663/2008:

1 §

Analoga inspelningsunderlag

Avgiften för analoga ljudband är 0,50 cent per varje påbörjad minut.

Avgiften för analoga bildband är 0,76 cent per varje påbörjad minut.

2 §

Digitala inspelningsunderlag

Avgiften för inspelbara CD-, DVD-, HD DVD-, Blu-ray- och MiniDisc-skivor samt andra motsvarande inspelningsunderlag är

1) 0,20 euro om minnet inte överskrider 1 gigabyte,

2) 0,60 euro om minnet överskrider 1 gigabyte men inte 10 gigabyte,

3) 1,20 euro om minnet överskrider 10 gigabyte men inte 25 gigabyte,

4) 1,80 euro om minnet överskrider 25 gigabyte.

3 §

Digitala inspelningsmedier

Avgiften för digitala audio- och videoinspelningsmedier och digitalboxar är

1) 4 euro om minnet inte överskrider 512 megabyte,

2) 7 euro om minnet överskrider 512 megabyte men inte 1 gigabyte,

3) 10 euro om minnet överskrider 1 gigabyte men inte 20 gigabyte,

4) 12 euro om minnet överskrider 20 gigabyte men inte 50 gigabyte,

5) 15 euro om minnet överskrider 50 gigabyte men inte 150 gigabyte,

6) 18 euro om minnet överskrider 150 gigabyte men inte 250 gigabyte,

7) 21 euro om minnet överskrider 250 gigabyte.

För mobiltelefoner och datorer uttas ingen avgift.

4 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2009 och gäller till och med den 31 december 2009.

Helsingfors den 18 december 2008

Kultur- och idrottsminister *Stefan Wallin*Regeringsråd *Jorma Waldén*

Nr 1011

Kommunikationsministeriets förordning om Luftfartsförvaltningens avgiftsbelagda prestationer

Given i Helsingfors den 18 december 2008

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut föreskrivs med stöd av 8 § i lagen av den 21 februari 1992 om grunderna för avgifter till staten (150/1992) och 6 § i lagen av den 29 december 2005 om Luftfartsförvaltningen (1248/2005), av dessa lagrum det förstnämnda sådant det lyder i lag 348/1994:

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning bestäms om Luftfartsförvaltningens avgiftsbelagda prestationer och grunderna för dem samt om de avgifter som tas ut för de offentligrättsliga prestationerna.

2 §

Offentligrättsliga prestationer med fasta avgifter

I 6 § 2 mom. i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992) avsedda avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer är prestationer enligt avgiftstabellen i bilagan till förordningen för vilka Luftfartsförvaltningen tar ut avgifter enligt avgiftstabellen i bilagan.

Då en åtgärd som hänför sig till prestationen utförs utomlands på begäran av sökanden, tas utöver den avgift som avses i 1 mom. dessutom ut ersättning för utgifter i form av resekostnader, dagtraktamenten och logikostnader.

3 §

Vissa offentligrättsliga prestationer till självkostnadsvärde

För övervaknings- eller inspektionsverksamhet i anslutning till flygverksamhet, utbildning, flygtrafiktjänst, flygplatser, flyghinder, luftfartygsunderhåll, typ- eller modifieringsgodkännande av luftfartyg eller flygmaterietillverkning, som utförs på uppdrag eller baserar sig på ett avtal som binder Luftfartsförvaltningen, tas ut ersättning för direkta av

prestationen orsakade arbets- och verktygskostnader samt rese-, dagtraktaments- och logikostnader liksom även eventuella andra direkta kostnader. Den avgift som tas ut för prestationen är dock minst 150 euro.

4 §

Övriga avgiftsbelagda prestationer

I 7 § i lagen om grunderna för avgifter till staten avsedda övriga prestationer som Luftfartsförvaltningen prissätter enligt företagsekonomiska grunder är

- 1) tryckalster och övrigt informationsmaterial med undantag för material som produceras för främjande av medvetenheten om flygsäkerheten,
- 2) fotostatkopior, telefaxmeddelanden, elektroniska upptagningar och andra avskrifter,
- 3) övriga prestationer som Luftfartsförvaltningen utför på uppdrag.

Luftfartsförvaltningen beslutar, med beaktande av vad som bestäms i 34 § i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999), om sådant framtagande av uppgifter som avses i 34 § 2 mom. i nämnda lag samt om avgifter som tas ut för utlämnande av sådana kopior och utskrifter som avses i 34 § 3 mom. i nämnda lag.

5 §

Avgiftsfria prestationer eller prestationer som producerats till ett lägre pris än självkostnadspris

Avgiftsfria är

- 1) prestationer som enligt bifogad avgiftstabell är avgiftsfria,

2) rampinspektioner som avses i 4 kap. i luftfartslagen och intyg som utfärdats med anledning av dem,

3) tillstånd som avses i 73—75 § i luftfartslagen,

4) godkännanden och tillträdesrätter som hänför sig till trygghandlet av den civila luftfarten och som ingår i 11 kap. i luftfartslagen och i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2320/2002 om införande av gemensamma skyddsregler för den civila luftfarten,

5) kontrollflygares och luftfartsläkares befogenheter,

6) tryckalster och informationsmaterial som har producerats för främjande av medvetenheten om flygsäkerheten.

För omfattande tryckalster och informationsmaterial som producerats för främjande av medvetenheten om flygsäkerheten kan emellertid tas ut en avgift som inte får överstiga självkostnadspriset.

6 §

Förskottsbetalningar

Luftfartsförvaltningen kan av den som ansöker om tillstånd eller godkännande i förskott ta ut 50 procent av den avgift för tillstånd eller godkännande som nämns i bilagan till denna förordning. Förskottsbetalningen gäller inte tillstånd eller godkännande för vilket den avgift som tas ut är under 10 000 euro. Den del som överstiger förskottsbetalningen tas ut då beslutet tillställs sökanden.

Om en ansökan som avses i 1 mom. återtas eller inte kompletteras eller om ansökan avslås återbärs sökanden den del av den i förskott betalda avgiften som överstiger den arbetsinsats som gjorts för ansökan.

Från avgiften för en prestation som gäller ett ärende som en domstol på grund av besvär

Helsingfors den 18 december 2008

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

återförvisat för behandling avdras det belopp som tagits ut för Luftfartsverkets eller Luftfartsförvaltningens tidigare beslut i ärendet.

7 §

Särskilda bestämmelser om avgifter som tas ut för tillstånd och godkännanden

När ett tillstånd eller godkännande beviljas för en kortare tid än ett år tas ut en på basis av avgiftstabellen beräknad avgift för varje hel period om 30 dagar som ingår i certifikatperioden.

Denna bestämmelse tillämpas inte på ett tillstånd eller godkännande av engångsnatur.

8 §

Befrielse från avgift

Luftfartsförvaltningen kan på ansökan befria ägaren, innehavaren eller operatören av ett luftfartyg från avgiften för luftvärdighetsövervakning om luftfartyget inte används eller har använts i flygverksamhet under ett helt kalenderår. Ansökan om befrielse från en övervakningsavgift för luftvärdighet som redan har betalats skall lämnas till Luftfartsförvaltningen senast två månader efter utgången av det kalenderår under vilket avgiften har betalats.

9 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2009 och gäller till utgången av 2009.

För prestationer som hänför sig till ärenden som anhängiggjorts innan denna förordning träder i kraft tas avgiften ut enligt de bestämmelser som gäller vid ikraftträdandet.

Råd för internationella ärenden Minna Kivimäki

*Bilaga***Avgiftstabell**

	avgift	årsavgift
1. Tillstånd och godkännanden för flygverksamhet		
1.1 Operativ licens (OL)		
Flygplan med MTOM högst 5700 kg / helikoptrar högst 3175 kg	1 500	1 000
Flygplan med MTOM över 5700 kg men högst 25000 kg / helikoptrar över 3175 kg	3 000	2 000
Flygplan med MTOM över 25000 kg	6 000	4 000
1.2 Drifttillstånd (AOC enligt JAR-/EU-OPS) inkl. godkännande av företagets OM- och QM-handböcker (t.ex. minimiutrustningslista) och godkännanden av OM/QM-förändringar		
1–10 luftfartyg i tillståndet		
Flygplan med MTOM högst 1000 kg	3 000	2 000
Flygplan med MTOM över 1000 kg men högst 2700 kg / helikoptrar högst 1000 kg	7 500	5 000
Flygplan med MTOM över 2700 kg men högst 5700 kg / helikoptrar över 1000 kg men högst 3175 kg	15 000	10 000
Flygplan med MTOM över 5700 kg men högst 12000 kg / helikoptrar över 3175 kg	22 500	15 000
Flygplan med MTOM över 12000 kg men högst 25000 kg	30 000	20 000
Flygplan med MTOM över 25000 kg men högst 50000 kg	37 500	25 000
Flygplan med MTOM över 50000 kg	42 000	28 000
11-25 luftfartyg i tillståndet		
Flygplan med MTOM högst 1000 kg	4 500	3 000
Flygplan med MTOM över 1000 kg men högst 2700 kg / helikoptrar högst 1000 kg	11 250	7 500
Flygplan med MTOM över 2700 kg men högst 5700 kg / helikoptrar över 1000 kg men högst 3175 kg	22 500	15 000
Flygplan med MTOM över 5700 kg men högst 12000 kg / helikoptrar över 3175 kg	33 750	22 500
Flygplan med MTOM över 12000 kg men högst 25000 kg	45 000	30 000
Flygplan med MTOM över 25000 kg men högst 50000 kg	56 250	37 500
Flygplan med MTOM över 50000 kg	63 000	42 000

	avgift	årsavgift
26-50 luftfartyg i tillståndet		
Flygplan med MTOM högst 1000 kg	6 000	4 000
Flygplan med MTOM över 1000 kg men högst 2700 kg / helikoptrar högst 1000 kg	15 000	10 000
Flygplan med MTOM över 2700 kg men högst 5700 kg / helikoptrar över 1000 kg men högst 3175 kg	30 000	20 000
Flygplan med MTOM över 5700 kg men högst 12000 kg / helikoptrar över 3175 kg	45 000	30 000
Flygplan med MTOM över 12000 kg men högst 25000 kg	60 000	40 000
Flygplan med MTOM över 25000 kg men högst 50000 kg	75 000	50 000
Flygplan med MTOM över 50000 kg	84 000	56 000
Mer än 50 luftfartyg i tillståndet		
Flygplan med MTOM högst 1000 kg	12 000	8 000
Flygplan med MTOM över 1000 kg men högst 2700 kg / helikoptrar högst 1000 kg	30 000	20 000
Flygplan med MTOM över 2700 kg men högst 5700 kg / helikoptrar över 1000 kg men högst 3175 kg	60 000	40 000
Flygplan med MTOM över 5700 kg men högst 12000 kg / helikoptrar över 3175 kg	90 000	60 000
Flygplan med MTOM över 12000 kg men högst 25000 kg	120 000	80 000
Flygplan med MTOM över 25000 kg men högst 50000 kg	150 000	100 000
Flygplan med MTOM över 50000 kg	168 000	112 000

Obs. 1: Om drifttillståndet berättigar att utöva flygverksamhet enbart med flygplan i enlighet med visuelflygreglerna (VFR), sänks avgifterna i punkt 1.2 med 50 %.

1.3 Nationellt drifttillstånd för varmluftsballonger samt bruksflygtillstånd inkl. godkännande av anvisningar som krävs av företaget (t.ex. minimiutrustningslista) samt förändringar i dem	avgift	årsavgift
1–10 luftfartyg i tillståndet		
Flygplan med MTOM över 1000 kg; också alla luftskepp och varmluftsballonger	750	500
Flygplan med MTOM över 1000 kg men högst 2700 kg / helikoptrar högst 1000 kg	1 500	1 000
Flygplan med MTOM över 2700 kg men högst 5700 kg / helikoptrar över 1000 kg men högst 3175 kg	2 500	1 500
Flygplan med MTOM över 5700 kg men högst 12000 kg / helikoptrar över 3175 kg	5 000	3 000
Flygplan med MTOM över 12000 kg men högst 25000 kg	7 500	4 500

Flygplan med MTOM över 25000 kg men högst 50000 kg	10 000	6 500
Flygplan med MTOM över 50000 kg	12 500	8 500

Mer än 10 luftfartyg i tillståndet

Flygplan med MTOM över 1000 kg; också alla luftskepp och varmluftsballonger	1 500	1 000
Flygplan med MTOM över 1000 kg men högst 2700 kg / helikoptrar högst 1000 kg	3 000	2 000
Flygplan med MTOM över 2700 kg men högst 5700 kg / helikoptrar över 1000 kg men högst 3175 kg	5 000	3 000
Flygplan med MTOM över 5700 kg men högst 12000 kg / helikoptrar över 3175 kg	10 000	6 000
Flygplan med MTOM över 12000 kg men högst 25000 kg	15 000	9 000
Flygplan med MTOM över 25000 kg men högst 50000 kg	20 000	13 000
Flygplan med MTOM över 50000 kg	25 000	17 000

1.4 Ändring av drifttillstånd eller bruksflygtillstånd (avlägsnande av uppgifter om luftfartyg, person eller verksamhetsform är avgiftsfritt)

avgift

Drifttillstånd:

Flygplan med MTOM över 1000 kg; också alla luftskepp och varmluftsballonger	250
Flygplan med MTOM över 1000 kg men högst 2700 kg / helikoptrar högst 1000 kg	300
Flygplan med MTOM över 2700 kg men högst 5700 kg / helikoptrar över 1000 kg men högst 3175 kg	500
Flygplan med MTOM över 5700 kg men högst 12000 kg / helikoptrar över 3175 kg	1 000
Flygplan med MTOM över 12000 kg men högst 25000 kg	1 500
Flygplan med MTOM över 25000 kg men högst 50000 kg	2 000
Flygplan med MTOM över 50000 kg	2 500
Ändring av ansvarig person	100

Bruksflygtillstånd (alla):

Ändring av ansvarig person	100
----------------------------	------------

1.5 Separata godkännanden enligt JAR-/EU-OPS (då AOC-innehavaren för första gången beviljas godkännandet, separat för varje luftfartygstyp)

	avgift
LVTO (RVR/Vis<150 m), CAT II, IIIA, IIIB, IIIC [1]	2 600
RVSM [1]	2 600
MNPS, B-RNAV, P-RNAV, RNAV-APP [1]	2 600
Brant inflygning	2 600
ETOPS [1]	2 600
HEMS [1]	5 200
Godkännande att transportera farligt gods [1]	2 600
Godkännande av ny flermotorig luftfartygstyp med turbinmotorer [1][2]	5 200
Tillstånd till företaget att ge grundutbildning för kabinbesättningen samt rätt att utfärda kompetensbevis	5 200
Leasing-godkännande (hyrning av luftfartyg mellan AOC-innehavare) [3]	
a) in- och uthyrning med besättning (wet lease)	400
b) in- och uthyrning utan besättning (dry lease)	800
Övriga tillstånd och godkännanden enligt JAR-/EU-OPS	800

[1] Antecknas i drifttillståndet.

[2] Då första luftfartyg av den typ som avses i denna punkt antecknas i tillståndet, tas ut förutom avgiften för den nya luftfartygstypen även avgifterna för samtliga nya specialgodkännanden som beviljas i detta sammanhang. Avgifterna för specialgodkännanden tas dock inte ut när nästa luftfartyg av samma typ antecknas i drifttillståndet. Då ett luftfartyg som tidigare antecknats i drifttillståndet beviljas ett specialgodkännande för första gång, tas avgiften ut för specialgodkännandet.

[3] Ifall både inhyraren och uthyraren har ett drifttillstånd beviljat av Luftfartsförvaltningen, tas avgiften ut endast av inhyraren.

1.6 Godkännanden enligt nationella OPS-bestämmelser	avgift
Tillstånd för att använda enmotoriga turbopropflygplan om natten / i IMC annars än enligt speciell VFR	5 200
Tillstånd till transport av farligt gods	1 300
Godkännande för att använda utrustning för områdesnavigering	1 300
RVSM-godkännande	1 300
Godkännande av minimiutrustningslista för andra än innehavare av drift- eller bruksflygtillstånd (luftfartyg endast i privatbruk)	
MTOM högst 5700 kg	1 000
MTOM över 5700 kg	1 500

Flyguppvisnings- eller flygtävlingstillstånd	300
Flyguppvisningstillstånd för en enskild flyguppvisning med ett enskilt luftfartyg	100
Godkännande av pilot till flyguppvisning	100
Övriga tillstånd och godkännanden enligt OPS-bestämmelser	500

	avgift	årsavgift
1.7 Övriga godkännanden och prestationer		
Godkännande av flygsimulator (FFS Full Flight Simulator)	27 000	16 000
Godkännande av flygträningsanordning (JAR-STD och TRG M1-12)	5 000	2 500
Dispens från flygoperativa bestämmelser, avgift/ansökan	500	
Ändring av beviljad dispens från flygoperativa bestämmelser	50	
Tilläggsavgift (utöver tabellpriset) för omedelbar behandling av ansökan om tillstånd, godkännande eller dispens utanför normal tjänstetid på sökandens begäran, avgift/ansökan	600	
Godkännande av handboksändringar som inte anknyter sig till ovan nämnda godkännanden (t.ex. minimiutrustningslista för luftfartyg i privatbruk)	500	
Prov för flygverksamhetsorganisationens ansvariga person	30	

Obs. 2: De ovan nämnda avgifterna för drifttillstånd och bruksflygtillstånd tas ut enligt den tyngsta luftfartygskategorin i tillståndet. Avgiften för ändring av tillståndet bestäms dock på basis av det tyngsta luftfartyget som ändringen gäller.

Obs. 3: Årsavgiften omfattar förnyelse av tillståndet eller godkännandet samt årliga inspektioner.

Obs. 4: Årsavgifterna tas ut årligen i en rat. Årsavgiften stiger till en högre klass och ska betalas genast när antalet luftfartyg eller den största tillåtna startmassan överskrider gränsvärdet. Om antalet luftfartyg eller den största tillåtna startmassan minskar under året och underskrider gränsvärdet, krediteras detta inte.

2. Tillstånd och godkännanden för utbildningsorganisationer	avgift	årsavgift
2.1 FTO-godkännande (JAR-FCL FTO Approval)		
Godkännandet omfattar godkännanden för OM, TM, QM samt för en kurs och ett verksamhetsställe	4 500	1 000
- bifogade tilläggskurser (modulkurser), avgift/kurs	450	100
- bifogade tilläggskurser (integrerade kurser), avgift/kurs	900	100
- tilläggsavgift för typkurs, flygplan med MTOM över 5700 kg/ flermotoriga helikoptrar, avgift/typ	1 000	1 000
- tilläggsavgift enligt antalet verksamhetsställen, avgift/extra verksamhetsställe	1 500	500
2.2. TRTO-godkännande (JAR-FCL TRTO Approval)		
Godkännandet omfattar godkännanden för OM, TM, QM samt för en kurs och ett verksamhetsställe	3 000	1 000
- avgift för bifogade tilläggskurser, avgift/kurs	450	100
- tilläggsavgift för typkurs, flygplan med MTOM över 5700 kg/ flermotoriga helikoptrar, avgift/typ	1 000	1 000
- tilläggsavgift enligt antalet verksamhetsställen, avgift/extra verksamhetsställe	1 500	500
2.3 Godkännanden för typ- och klassbehörighetskurser		
Godkännandet omfattar godkännanden av utbildningsanvisningar och utbildningsprogram för en kurs och ett verksamhetsställe	1500	
- tilläggsavgift för typkurs, flygplan med MTOM över 5700 kg/ flermotoriga helikoptrar, avgift/typ	1500	
- tilläggsavgift enligt antalet elever, avgift/elev	50	
- extra elev till godkänd kurs, avgift/elev	50	
- tilläggsavgift enligt antalet verksamhetsställen, avgift/extra verksamhetsställe	500	
2.4 Nationellt utbildningstillstånd		
Endast teori- eller endast flygutbildning, omfattar en kurs och ett verksamhetsställe	100	100
Teori- och flygutbildning, omfattar en kurs och ett verksamhetsställe	200	150
- tilläggsavgift / kurs som bifogas till certifikatet eller syftar till behörighet som antecknas i certifikatet	50	50
- tilläggsavgift enligt antalet verksamhetsställen, avgift/extra verksamhetsställe	100	100
2.5 Ändringar i tillstånd och handböcker (OM, TM och QM)		
Handboksändring, avgift/ändringsblankett	500	
Ändring till anvisningar eller utbildningsprogram med anslutning till ett nationellt utbildningstillstånd, avgift/ansökan	50	

2.6 Ändringar i godkännandecertifikatet eller utbildningstillståndet	avgift	årsavgift
Bifogande av modulkurs till JAR-FCL-godkännandecertifikatet	450	
Bifogande av integrerad kurs till JAR-FCL-godkännandecertifikatet	900	
Tillägg av verksamhetsställe till JAR-FCL-godkännandecertifikatet	1500	
Tillägg av flygplan med MTOM högst 5700 kg eller enmotorig helikopter till JAR-FCL-godkännandecertifikatet, avgift/luftfartyg som tilläggs	500	
Tillägg av flygplan med MTOM över 5700 kg eller flermotorig helikopter till JAR-FCL-godkännandecertifikatet, avgift/luftfartyg som tilläggs	1 000	
Tillägg av kurs till nationellt utbildningstillstånd	50	
Tillägg av verksamhetsställe till nationellt utbildningstillstånd	100	
Ändring eller tillägg av ansvarig person (FCL eller TRG-tillstånd)	100	
Tillägg av träningsanordning (FCL eller TRG-tillstånd)	100	
2.7 Godkännande för utbildning för flygtrafikledningstjänst (ATS)		
Grundutbildningsorganisation, omfattar godkännande av utbildningshandboken, -anvisningarna och -programmet för en kurs och ett verksamhetsställe	4 500	3 000
Godkännande för behörighetsutbildningsorganisation eller motsvarande, omfattar godkännande av en kurs och ett verksamhetsställe	3 000	1 500
Kurs som kräver godkännande, avgift/kurs	1 500	1 500
2.8 Ändringar till godkännandet för ATS-utbildning		
Ändring till utbildningshandboken, avgift/ändringsblankett	500	
Ändring till utbildningsprogrammet, avgift/ändringsbehandling	500	
2.9 Godkännande för Del 147-utbildningsorganisation		
Godkännande för grundutbildning, omfattar godkännanden av MTOE, en certifikatkategori och ett verksamhetsställe	3 500	1 500
Godkännande för typutbildning, omfattar godkännanden av MTOE, en typkurs och ett verksamhetsställe	2 500	1 500
2.10 Ändringar till godkännandet för Del 147/66-utbildning		
Ändring till handboken (MTOE), avgift/ändringsblankett	500	
Ändring till kursgodkännandet, avgift/ändringsblankett	300	
- tillägg av utbildningskategori till grundutbildningsgodkännandet	2500	
- tillägg av kurs till typutbildningsgodkännandet	2500	

	avgift	årsavgift
2.11 Del 66/typkurs-/CR-godkännande		
- flygplan med MTOM högst 5700 kg eller enmotoriga helikoptrar	600	
- flygplan med MTOM över 5700 kg eller flermotoriga helikoptrar	1 000	
- flygplan eller helikoptrar; skolflyg som flygs efter en typkurs som avlagts enbart med simulator och flygprovet	250	
2.12 Nationellt utbildningstillstånd för taxningsbehörighet	400	200
2.13 Konvertering av nationella behörigheter till Del 66-certifikat		
Godkännande av konverteringsrapport	500	
Godkännande av rapport om tillgodoräknande av prov	700	
Utarbetande av konverteringsrapport	1 500	
Utarbetande av rapport om tillgodoräknande av prov	2 100	
2.14 Behandling av dispensansökningar		
Behandling av dispensansökan, JAR-FCL-krav och ANS-bestämmelser, avgift/ansökan	500	
Behandling av dispensansökan, nationella bestämmelser, avgift/ ansökan	100	

Obs. 5: Årsavgiften omfattar förlängning av tillståndet eller godkännandet samt årliga inspektioner.

3. Teori- och flygprov	avgift
3.1 Avgifter för teoriprov	
Andra än PPL, avgift/delprov	26
PPL, avgift/delprov	10
Ansvarig person för en organisation	30
3.2 Avgifter för flygprov och kompetenskontroller	
Flygprov eller kompetenskontroll	300
Tilläggsavgift för genomförande av fler än ett flygprov/en kompetenskontroll på samma gång	150
Omtagning av underkänt flygprov eller kompetenskontroll	150
Auktorisation för kompetenskontroll genom undantagsförfarande	100

Obs. 6.: Övervakade lärdomsprov och kunskapsbedömningar som anknyter till lärarbefogenheter och lärarbehörigheter likställs med flygprov och kompetenskontroller.

4. Certifikat och behörigheter	avgift
4.1 Professionella certifikat	
Trafikflygarcertifikat (ATPL)	250
Förvärvsflygarcertifikat (CPL) med eventuella enmotor-, flermotor- eller instrumentbehörigheter	250
Tillägg av typbehörighet, typinstruktörsbehörighet eller behörighet för flerpilotsbesättning	250
Tillägg av andra behörigheter	100
Flygledarcertifikat	250
Flyginformatörens kompetensbevis	150
Tillägg av behörighet eller instruktörsanteckning till flygledarcertifikat	250
Tillägg av anteckning om behörighet eller godkännande från enheten till flygledarcertifikat	100
Tillägg av behörighet till flyginformatörens kompetensbevis	150
Nationellt certifikat för flygteknisk underhållspersonal	250
Del 66-certifikat för luftfartygsunderhåll	250
Ny behörighet eller klass till Del 66-underhållscertifikat	100
Avlägsnande av begränsning som gäller behörighet eller klass från Del 66-certifikat för luftfartygsunderhåll	100
Validering av certifikat	250
Instruktörsbefogenhet eller -auktorisering (MCCI, SFI, STI)	250
Utvidgande av instruktörsbefogenhet eller -auktorisering (MCCI, SFI, STI)	250
Avlägsnande av begränsning från behörighet	100
4.2 Övriga certifikat	
PPL, GPL, MGPL, UPL, AGL, BPL	100
Flygelev- eller flygledarelevcertifikat	30
Beviljande av radiotelefonistbehörighet utan giltigt certifikat	50
Tillägg av behörighet	50
Avlägsnande av begränsning från behörighet	50
Validering av certifikat (validation of license)	100
4.3 Medicinskt intyg	50
4.4 Förnyelse av utgången behörighet/anteckning eller förlängning av giltighet utan att ändra certifikatets giltighetsperiod	50
4.5 Övriga avgifter	
Tilläggsavgift (utöver tabellpriset) för påskyndad behandling av ansökan om certifikat eller medicinskt intyg på sökandens begäran, om an-	500

sökan prövas senast på följande arbetsdag efter den har inlämnats.
Tilläggsavgiften tas ut även om certifikatet eller medicinska intyget inte kan beviljas.

Befogenhet eller auktorisation att verka som instruktör för flyginstruktörer (FIFI) i verksamhet enligt JAR-FCL-kraven	100
Behörighet till bogserings- eller skogsbrandsflyginstruktör	50
Tilläggande av anteckning om språkkunskaper	50
Behandling av dispensansökan angående Del 66-certifikatet så att det i samband med behandlingen görs en ny framställning om AMC	500
Beslut om dispens eller tillgodoräknande angående professionellt certifikat, kompetensbevis, befogenhet eller auktorisation	200
Dispensbeslut angående annat certifikat, befogenhet eller auktorisation	100
Nytt certifikat i stället för försvunnet original	50
Nytt flygelev- eller flygledarelevcertifikat i stället för försvunnet original	25
Nytt medicinskt intyg i stället för försvunnet original	25
Besättningskort (Crew Member Certificate)	100
Bevis till certifikatinnehavaren om giltiga certifikat, behörigheter och medicinska intyg	50

Obs. 7: För återutfärdande av certifikatet utan att dess befogenheter förändras tas ut samma avgift som enligt punkt 4.1 eller 4.2 tas ut för behandling av ny ansökan / utfärdande av certifikat.

För tillägg av ny behörighet eller anteckning till certifikatet i samband med återutfärdandet tas ut också den avgift som enligt punkt 4.1 eller 4.2 tas ut för tillägg av behörighet.

I fall certifikatsinnehavaren har flera certifikat, uppbärs avgift i punkterna 4.1 och 4.2 för varje separat skrivet certifikat

För förnyelse av utgången behörighet eller anteckning i samband med certifikatets återutfärdande tas ut också den avgift som avses i punkt 4.4.

För förlängning eller förnyelse av instruktörsbefogenhet eller -auktion eller anteckning tas ut den avgift som avses i punkt 4.4.

Påskyndad behandling av certifikatet/medicinska intyget är tilläggstjänst. På grund av detta kan det i den påskyndade behandlingen tas in bara ett sådant begränsat antal ansökningar som inte äventyrar den normala behandlingsprocessen.

5. Flygtrafiktjänst, flygplatser och flyghinder

Grundavgift för organisation för flygtrafikledningstjänst enligt antalet ATS-personal	avgift årsavgift
Kategori I 1–10	10 000
Kategori II 11–25	40 000
Kategori III 26–50	80 000

Kategori IV	51– 75	130 000
Kategori V	76–100	200 000
Kategori VI	101–150	350 000
Kategori VII	151–200	500 000
Kategori VIII	över 200	700 000
Övervakningsavgift enligt ATS-enhetens storlek		
Avgift/10 årsanställda		2 200
Dispens till ATS-organisation, avgift/ansökan		300
Övervakningsavgift för flygmättningsorganisation		6 000
Övervakningsavgift för andra organisationer för flygtrafiktjänst		6 000
Övervakningsavgifter för flygstationer		
Flygstation, 2xCAT II		60 000
Flygstation, CAT II		30 000
Flygstation, CAT I		12 000
Flygstation, icke-precision		6 000
Tillstånd och godkännanden angående flygstationer		
Första godkännande		3 500
Byggnadstillstånd för startbana eller förlängning		2 500
Dispens		1 500
Annat tillstånd		1 500
Övervakningsavgift för övriga flygplatser		100
Tillstånd och godkännanden för andra flygplatser		
Byggnadstillstånd		600
Tillstånd till drift av flygplats		600
Dispens		400
Annat tillstånd		400
Flyghindertillstånd		150
Förbjudande eller begränsning på ansökan av luftfart eller verksamhet som äventyrar flygsäkerheten, avgift/ansökan		250
Tillstånd att flyga inom ett förbjudet område, farlig område eller restriktionsområde, avgift/ansökan		150

6. Luftfartyg och flygmateriel

6.1 Luftfartygsunderhåll

I) Godkännande enligt Del M kapitel G

1. För varje underhållsprogram som antecknats på godkännandecertifikatet tas uten årlig avgift enligt luftfartygets största tillåtna startvikt eller antalet motorer enligt följande:

Kategori av luftfartyg	första av- gift/årsavgift
Flygplan, MTOM högst 1000 kg	200
Flygplan, MTOM högst 2000 kg	800
Flygplan, MTOM 2001–5700 kg	2 000
Flygplan, MTOM 5701–20000 kg	4 400
Flygplan, MTOM 20001–35000 kg	6 200
Flygplan, MTOM 35001–55000 kg	8 000
Flygplan, MTOM 55001–100000 kg	9 800
Flygplan, MTOM 100001–200000 kg	13 300
Flygplan, MTOM 200001–300000 kg	15 100
Flygplan, MTOM 300001–400000 kg	16 900
Flygplan, MTOM 400001–500000 kg	18 700
Flygplan, MTOM 500001–600000 kg	20 500
Helikoptrar, MTOM över 3175 kg eller flermotoriga	4 400
Helikoptrar, MTOM högst 3175 kg och enmotoriga	2 000
Andra luftfartyg	200

2. För varje tillstånd till granskning av luftvärdighet som antecknats på godkännandecertifikatet tas uten avgift för första godkännandet och därefter en årlig övervakningsavgift enligt luftfartygets största tillåtna startvikt eller antalet motorer enligt följande:

Kategori av luftfartyg	första av- gift/årsavgift
Flygplan, MTOM högst 1000 kg	100
Flygplan, MTOM högst 2000 kg	400
Flygplan, MTOM 2001–5700 kg	900
Flygplan, MTOM 5701–20000 kg	1 300
Flygplan, MTOM 20001–35000 kg	1 700
Flygplan, MTOM 35001–55000 kg	2 200
Flygplan, MTOM 55001–100000 kg	2 700
Flygplan, MTOM 100001–200000 kg	3 200
Flygplan, MTOM 200001–300000 kg	3 600
Flygplan, MTOM 300001–400000 kg	4 000
Flygplan, MTOM 400001–500000 kg	4 400
Flygplan, MTOM 500001–600000 kg	4 900
Helikoptrar, MTOM över 3175 kg eller flermotoriga	1 300
Helikoptrar, MTOM högst 3175 kg och enmotoriga	900
Andra luftfartyg	100

3. Godkännande för organisation som arbetar under kvalitetssystemet (underleverantör) och har antecknats på godkännandecertifikatet, avgift/varje första godkännande samt årlig övervakningsavgift/anteckning	1 300
---	--------------

Obs. 8: Om en ansökan som kan godkännas sänds före den 30 juni 2009 och luftfartyget inte används i kommersiell lufttransport, tas avgifter enligt punkt 6.1.I) inte ut för 2009.

II) Del 145-godkännande

a) underhåll av luftfartyg (A-rättigheter)

kategori	första av- gift/årsavgift
A2-flygplan, MTOM högst 5700 kg	1 000
A1-flygplan, MTOM över 5700 kg–20000 kg	2 300
A1-flygplan, MTOM över 20000 kg–35000 kg	3 200
A1-flygplan, MTOM över 35000 kg–55000 kg	4 100
A1-flygplan, MTOM över 55000 kg–100000 kg	5 000
A1-flygplan, MTOM över 100000 kg–200000 kg	5 900
A1-flygplan, MTOM över 200000 kg–300000 kg	6 800
A1-flygplan, MTOM över 300000 kg–400000 kg	7 700
A1-flygplan, MTOM över 400000 kg–500000 kg	8 600
A1 flygplan, MTOM över 500000 kg–600000 kg	9 500
A3-helikoptrar, MTOM över 3175 kg eller flermotoriga	2 300
A3-helikoptrar, enmotoriga, MTOM högst 3175 kg	1 000
A4-luftfartyg, övriga luftfartyg	600

Obs. 9: Avgiften tas ut för varje viktgrupp, om luftfartyg inom denna kategori har antecknats på godkännandecertifikatet.

b) underhåll av motorer (B-rättigheter)

kategori	första av- gift/årsavgift
B1-turbinmotorer	3 500
B2-kolvmotorer	800
B3-APU-hjälpkraftaggregat	3 500

Obs. 10: Avgiften tas ut för varje kategori av motor, om motorer inom denna kategori har antecknats på godkännandecertifikatet.

c) underhåll av andra delar och utrustningar än hela motorer eller APU (C-rättigheter)

kategori	första av- gift/årsavgift
C1-C20 andra delar och utrustningar än hela motorer eller APU, första avgift och årsavgift/stycke	300

Obs. 11: Avgiften tas ut för varje kategori av utrustning som antecknats på godkännandecertifikatet.

	första av- gift/årsavgift
d) särskilda arbeten (D-rättigheter)	1 300

III) Godkännande enligt Del M kapitel F

a) underhåll av luftfartyg (A-rättigheter)

kategori	första av- gift/årsavgift
A2-flygplan, MTOM högst 5700 kg	1 000
A2-flygplan, MTOM högst 2000 kg	800
A3-helikoptrar, enmotoriga, MTOM över 3175 kg	1 200
A3-helikoptrar, enmotoriga, MTOM högst 3175 kg	1 000
A4-luftfartyg, övriga luftfartyg	600

Obs. 12: Avgiften tas ut för varje viktgrupp, om luftfartyg inom denna kategori har antecknats på godkännandecertifikatet.

b) underhåll av motorer (B-rättigheter)

kategori	första av- gift/årsavgift
B1-turbinmotorer	3 500
B2-kolvmotorer	800
B3-APU-hjälpkraftaggregat	3 500

Obs. 13: Avgiften tas ut för varje kategori av motor, om motorer inom denna kategori har antecknats på godkännandecertifikatet.

c) underhåll av andra delar och utrustningar än hela motorer eller APU (C-rättigheter)

kategori	första av- gift/årsavgift
C1-C20 andra delar och utrustningar än hela motorer eller APU, första avgift och årsavgift/stycke	300

Obs. 14: Avgiften tas ut för varje kategori av utrustning som antecknats på godkännandecertifikatet.

d) särskilda arbeten (D-rättigheter)	1 300
e) begränsade tillstånd	
Tillstånd för vägning av luftfartyg MTOM högst 1000 kg	200
Tillstånd för skötsel av räddningsfallskärm	200

Obs. 15: För rättigheter som tilläggs till godkännanden som avses i punkterna II och III (Del 145-godkännande och Del M kapitel F-godkännande) tas ut samma avgift som för det första godkännandet.

*Obs. 16: För varje extra verksamhetsställe av innehavare av godkännanden som avses i punkterna II och III tas ut en avgift på 25 procent av avgiften för rättigheterna i detta verksamhetsställe. **Ifall verksamhetsstället endast har rättigheter till linjeunderhåll, är avgiftens storlek 10 procent av avgiften för rättigheterna i detta verksamhetsställe.***

IV) Nationella godkännanden	avgift/prestation
Godkännande för flygverkstad enligt AIR M13-1	5 000
Utvidgande av AIR M13-1-godkännandet	390
Godkännande för underhållsföretag enligt AIR M13-2	1 100
Utvidgande av AIR M13-2-godkännandet	150
V) Övriga avgifter angående luftfartygsunderhåll	avgift/prestation
Enskilt tillstånd och godkännande för underhåll av luftfartyg eller utrustning	100

Obs. 17: För godkännande av enskilt underhållsprogram som inte ingår i Kapitel G-godkännandet tas ut en avgift som bestäms enligt avsnittet om Godkännande enligt Del M Kapitel G (1).

6.2 Luftvärdighetsövervakning

a) Luftfartyg i vilkas luftvärdighetsövervakning Luftfartsförvaltningen assisteras av Finlands Flygförbund

	Första lv-bevis / första flygtill- stånd	årsavgift
Grundavgift	50	
b) luftfartyg, MTOM högst 2000 kg		
Grundavgift	50	25
Tilläggsavgift för varje hela 100 kg av MTOM	20	10
c) luftfartyg, MTOM över 2000 kg–5700 kg		
Grundavgift	500	250
Tilläggsavgift för varje hela 100 kg av MTOM	20	10
d) luftfartyg, MTOM över 5700 kg		
Grundavgift	1 625	975
Tilläggsavgift för varje hela 1000 kg av MTOM	98	46

Övriga luftvärdighetsavgifter	avgift
a) Granskning eller besiktning av luftvärdighet enligt AIR M16-1	
Luftvärdighetsgranskning eller –besiktning av luftfartyg som avses i punkt a	100
Luftvärdighetsgranskning eller –besiktning av luftfartyg som avses i punkt b	400
Luftvärdighetsgranskning eller –besiktning av luftfartyg som avses i punkt c	600
Luftvärdighetsgranskning eller –besiktning av luftfartyg som avses i punkt d	1 200
b) Granskning av luftvärdighet enligt Del M	
Luftvärdighetsgranskning av luftfartyg som avses i punkt a	200
Luftvärdighetsgranskning av luftfartyg som avses i punkt b	800
Luftvärdighetsgranskning av luftfartyg som avses i punkt c	1 200
Luftvärdighetsgranskning av luftfartyg som avses i punkt d	2 400
Bevis om luftvärdighetsgranskning på basis av rekommendationsrapport	100
Granskning för exportluftvärdighetsbevis, luftfartyg som avses i punkt a	100
Granskning för exportluftvärdighetsbevis, luftfartyg som avses i punkt b	300
Granskning för exportluftvärdighetsbevis, luftfartyg som avses i punkt c	600
Granskning för exportluftvärdighetsbevis, luftfartyg som avses i punkt d	1 200
Nytt luftvärdighetsbevis, bevis för luftvärdighetsgranskning (ARC) eller tillstånd i stället för försvunnet original	50

Obs. 18: För granskning av luftfartyg importerat från ett land utanför EU-området enligt EASA AMC M.A:904(a)2 tas ut direkta arbets- och verktygskostnader, resekostnader, dagtraktaments- och logikostnader samt andra eventuella direkta kostnader.

Obs. 19: Då luftfartyget i samband med omregistrering beviljas ett nytt luftvärdighetsbevis, tas ut motsvarande avgift som för beviljande av nytt luftvärdighetsbevis.

Obs. 20: Tillfälliga flygtillstånd är avgiftsfria.

första inspektion/årsavgift

6.3. Godkännande för tillverkningsorganisation (POA) 16 500

7. Luftfartygsregistret	avgift
Registreringsbevis	150
Registreringsbevis på grund av ägarens namnändring	60
Interimistiskt registreringsbevis	60
Nytt registreringsbevis i stället för försvunnet original	50
Fastställande av inteckning	100
Förnyande och dödande av inteckning	60
Ändring av förmånsrättsordning av inteckning	60
Gravationsbevis eller annat bevis i anslutning till registrerade uppgifter eller registerutdrag	60
Årlig avgift för upprätthållande av luftfartygsregistret för luftfartyg som antecknats i registret	60

Obs. 21: Den årliga avgiften för upprätthållande av luftfartygsregistret tas inte ut för det året då luftfartyget för första gång antecknas i registret.

Förkortningar som används i avgiftstabellen

AGL	Autogiro Pilot Licence	autogiroflygarcertifikat
AMC	Acceptable Means of Compliance	acceptabla lösningar för efterföljande drifttillstånd
AOC	Air Operator's Certificate	hjälpkraftaggregat
APU	Auxiliary Power Unit	trafikflygarcertifikat
ATPL	Airline Transport Pilot Licence	flygtrafikledningstjänst
ATS	Air Traffic Services	ballongpilotcertifikat
BPL	Balloon Pilot Licence	grundläggande områdesnavigering
B-RNAV	Basic Area Navigation	kategori
CAT	Category	förvärvsflygarcertifikat
CPL	Commercial Pilot Licence	Europeiska byrån för luftfartssäkerhet
EASA	European Aviation Safety Agency	långdistansflygning med tvåmotoriga flygplan
ETOPS	Extended Twin-engine Operations	lentosimulaattori
FFS	Full Flight Simulator	flyginstruktör
FI	Flight Instructor	flygutbildningsorganisation
FTO	Flight Training Organisation	segelflygarcertifikat
GPL	Glider Pilot Licence	ambulansflyg
HEMS	Helicopter Emergency Medical Service	instrumentväderförhållanden
IMC	Instrument Meteorological Conditions	gemensamma luftfartsbestämmelser
JAR	Joint Aviation Requirements	gemensamma luftfartsbestämmelser
JAR-FCL	Joint Aviation Requirements – Flight Crew Licensing	- flygcertifikat
JAR-OPS	Joint Aviation Requirements – Operations	gemensamma luftfartsbestämmelser - flygverksamhet
LVTO	Low Visibility Take-Off	start vid låga siktvärden
MCCI	Multi Crew Co-Operation Instructor	instruktör för samarbete i flerpilotsbesättningar
MGPL	Motor Glider Pilot Licence	motorsegelflygarcertifikat
MNPS	Minimum Navigation Performance Specifications	minimikrav för navigeringsnoggrannhet
MP	Multi-Pilot	flerpilots(besättning)
MTOE	Maintenance Training Organisation Exposition	handbok för organisation för underhållsutbildning
MTOM	Maximum Take-Off Mass	största tillåtna startmassa
OL	Operating Licence	operativ licens
OM	Operations Manual	drifthandbok
POA	Production Organisation Approval	tillverkningstillstånd
PPL	Private Pilot Licence	privatflygarcertifikat
P-RNAV	Precision Area Navigation	områdesnavigering med högre precision
QM	Quality Manual	kvalitetshandbok
RNAV	Area Navigation	områdesnavigering
RNAV-APP	RNAV Approach	RNAV-inflygning
RT	Radio Telephony	radiotelefoni
RVSM	Reduced Vertical Separation Minimum	reducerad vertikal separationsminimum

Nr 1011

SFI	Simulator Flight Instructor	instruktör för syntetisk flygträning
STI	Synthetic Training Instructor	instruktör för syntetisk flygträning för enpilotsflygplan
TM	Training Manual	utbildningshandbok
TRI	Type Rating Instructor	typinstruktör
TRTO	Type Rating Training Organisation	typutbildningsorganisation
UPL	Ultralight Pilot Licence	ultralättflygarcertifikat
VFR	Visual Flight Rules	visuellflygreglerna

UTGIVARE: JUSTITIEMINISTERIET

Nr 1009—1011, 3 ark