

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2008

Utgiven i Helsingfors den 27 juni 2008

Nr 439—447

## INNEHÅLL

Nr		Sidan
439	Lag om alkoholövervakad kör rätt	1265
440	Lag om ändring av vägtrafiklagen	1268
441	Statsrådets förordning om ändring av statsrådets förordning om användningsplan för frekvensområden för televisions- och radioverksamhet samt för koncessionsberoende televerksamhet	1270
442	Statsrådets förordning om ändring av 2 och 6 § i förordningen om barndagvård	1272
443	Statsrådets förordning om taxitrafikens konsumentpriser	1273
444	Statsrådets förordning om ändring av 16 § i körkortsförordningen	1276
445	Inrikesministeriets förordning om förbud mot trafik och vistelse inom vissa områden	1277
446	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av 5 § i kommunikationsministeriets förordning om anteckningar på körkort	1279
447	Finlands Banks meddelande om referensränta och dröjsmålsränta	1280

## Nr 439

### Lag

#### om alkoholövervakad kör rätt

Given i Nådendal den 26 juni 2008

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

#### 1 §

##### *Lagens syfte*

I denna lag föreskrivs om möjlighet att utfärda villkorligt körförbud i kombination med övervakad kör rätt för den som gjort sig skyldig till rattfylleri (*övervakad kör rätt*).

#### 2 §

##### *Begäran om övervakad kör rätt*

Övervakad kör rätt kan begäras av en i Finland varaktigt bosatt person som är misstänkt för rattfylleri enligt 23 kap. 3 § 1 mom. eller 4 § 1 eller 2 punkten i strafflagen (39/1889) och som inte har meddelats körförbud av någon annan orsak. Övervakad kör rätt ska begäras hos polisen eller, i samband med behandlingen av rattfyllerimålet, hos domstolen.

Polisen ska vid förundersökningen av det brott som avses i 1 mom. informera den misstänkta om möjligheten till övervakad kör rätt och informera om innehållet i samt villkoren och kostnaderna för övervakningen.

#### 3 §

##### *Fordon som används vid övervakad kör rätt*

Det fordon som används i samband med övervakad kör rätt ska förses med en anordning som hindrar att fordonet startas, om en viss alkoholhalt uppmäts i förarens utandningsluft (*alkolås*). Alkolås monteras i ett eller flera av följande fordon som den för vilken övervakad kör rätt meddelats (*den övervakade*) har i bruk:

- 1) personbil,
- 2) buss,
- 3) paketbil,

RP 36/2008, KoUB 8/2008, RSv 75/2008

4) lastbil, eller

5) traktor.

Fordonet ska ändringsbesiktigas efter det att alkoholåset har monterats eller avlägsnats.

#### 4 §

##### *Beslut om övervakad kör rätt samt alkoholåskörkort*

Övervakad kör rätt meddelas enligt 79 a § 1 mom. i vägtrafiklagen (267/1981). Kör rätten börjar när ett körkort med anteckning om alkoholås som särskilt villkor för kör rätten (*alkolåskörkort*) har lämnats ut till den övervakade. Alkoholåskörkort beviljas av polisen på boningsorten. En förutsättning för utlämnande av körkortet är att den övervakade lämnar polisen ett intyg över monteringen av alkoholåset, del I till registreringsintyget, enligt vilken fordonet efter monteringen av alkoholåset har ändringsbesiktigats, och ett intyg över att ett besök som avses i 6 § har avlagts.

Polisen ska göra en anteckning i fordons trafikregistret om att alkoholåskörkort har beviljats.

Den övervakade ska fullgöra de skyldigheter som hänför sig till den övervakade kör rätten. Efter prövotidens utgång ska polisen på den övervakades boningsort kontrollera att den övervakade inte har gjort sig skyldig till någon sådan gärning eller försummelse som avses i 79 a § 2 mom. 2 punkten i vägtrafiklagen.

#### 5 §

##### *Utövande av övervakad kör rätt*

Den övervakade har kör rätt endast för fordon som är anmälda till polisen på boningsorten och som finns antecknade i fordons trafikregistret.

#### 6 §

##### *Missbrukarvård*

Den övervakade ska besöka läkare eller någon annan yrkesutbildad person inom hälso- och sjukvården för att diskutera användningen av berusningsmedel och deras inverkan på hälsan och de möjligheter det

finns att få vård för missbruk. Den övervakade ska begära ett intyg över diskussionens syfte.

#### 7 §

##### *Kostnader*

Den övervakade svarar för sina kostnader för den övervakade kör rätten.

#### 8 §

##### *Behandling av uppgifterna om användning av alkoholåset*

Den övervakade ska med 60 dagars mellanrum föra de fordon som är försedda med alkoholås för avläsning av alkoholåsets minne till en representant som har befullmäktigats av alkoholåstillverkaren och anmälts till Fordonsförvaltningscentralen.

Den övervakades personuppgifter och uppgifterna om användning av alkoholåset är sekretessbelagda och ska hållas åtskilda från representantens övriga kundregister. Representanten och alkoholåstillverkaren får behandla den övervakades personuppgifter bara om verkställigheten av denna lag kräver det.

I fråga om översändande av uppgifter om användningen till alkoholåstillverkare i stater utanför Europeiska unionen tillämpas vad som föreskrivs i personuppgiftslagen (523/1999) om översändande av personuppgifter till stater utanför Europeiska unionen.

Representanten och alkoholåstillverkaren får bevara personuppgifter om den övervakade och uppgifterna om användning av alkoholåset högst fem år efter att ha fått dem. Efter det ska de förstöras.

#### 9 §

##### *Återkallande av övervakad kör rätt*

En övervakad kör rätt kan återkallas och beslut om verkställande av ett villkorligt kör förbud fattas under de förutsättningar som anges i 79 § 3 mom. och 79 a § 2 mom. i vägtrafiklagen. Om ett temporärt kör förbud grundar sig på 76 § 1 mom. 5 eller 6 punkten i vägtrafiklagen, ska polisen underrätta åklagaren om kör förbudet, varefter åklagaren

utan dröjsmål vid domstol ska yrka att den övervakade körrätten återkallas och att det villkorliga körförbudet verkställs. Yrkandet framställs vid den domstol inom vars domkrets den övervakade bor eller varaktigt vistas. I underrätten kan ärendet behandlas i en sammansättning med en domare, och allmänna åklagaren ska närvara vid sammanträdet. Ärendet kan handläggas och avgöras trots den övervakades utevaro. Om villkoren enligt 5 a kap. 1 § i lagen om rättegång i brottmål (689/1997) uppfylls, kan ett mål avgöras också utan att huvudförhandling hålls. I övrigt ska bestämmelserna om rättegång i brottmål tillämpas på förfarandet.

## 10 §

*Ändringssökande*

Vid sökande av ändring i ett beslut som polisen fattat med stöd av denna lag gäller 106 a § i vägtrafiklagen.

Nådendal den 26 juni 2008

**Republikens President**

**TARJA HALONEN**

## 11 §

*Närmare bestämmelser*

Närmare bestämmelser om alkolåsets tekniska egenskaper, funktion och montering, avläsning av alkolåsets minne och överlämnande av uppgifter om användningen till polisen utfärdas genom förordning av statsrådet.

## 12 §

*Ikraftträdande*

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2008.

Lagen tillämpas på personer som avses i 2 § och som begått rattfylleribrott efter lagens ikraftträdande. Den tillämpas också på personer som uppfyller kriterierna i 2 § och som begått rattfylleribrott före lagens ikraftträdande men för vars vidkommande domstolen behandlar målet först efter det att denna lag trätt i kraft.

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

## Nr 440

## Lag

## om ändring av vägtrafiklagen

Given i Nådendal den 26 juni 2008

I enlighet med riksdagens beslut  
ändras i vägtrafiklagen av den 3 april 1981 (267/1981) 76 § 1 mom. 3 och 4 punkten samt 77 § 2 mom.,

sådana de lyder, 76 § 1 mom. 3 och 4 punkten i lag 1199/2002 och 77 § 2 mom. i lag 676/1990, samt

fogas till 76 § 1 mom., sådant det lyder i nämnda lag 1199/2002, nya 5 och 6 punkter, till 77 §, sådan den lyder i nämnda lag 676/1990 och i lag 1242/1997, ett nytt 5 mom. samt till lagen en ny 79 a § som följer:

## 76 §

*Grunder för temporärt körförbud*

En polisman kan utfärda temporärt körförbud för den som har körrätt och omhändertat körkortet, om

3) det är sannolikt att det finns förutsättningar för att meddela körförbud med stöd av 75 § 2 mom. 3—6 punkten eller 3 mom.,

4) det är uppenbart att körförmågan hos den som har körrätt, på grund av sjukdom eller skada eller av någon annan sådan orsak har försämrats i sådan utsträckning att den övriga trafiken utsätts för väsentlig fara om körningen fortsätter och det därför inte kan anses tillräckligt att enbart utreda hälsotillståndet enligt 73 § 2 mom.,

5) en begäran som avses i 79 a § 2 mom. 1 punkten återtas, eller

6) det finns skäl att misstänka att den som har körrätt har gjort sig skyldig till en sådan

gärning eller försummelse som avses i 79 a § 2 mom. 2 punkten.

## 77 §

*Tiden för temporärt körförbud*

Om det på grundval av förundersökningen är uppenbart att domstolen kommer att meddela villkorligt körförbud, får polisen redan innan domstolen beslutar om körförbud bestämma att det temporära körförbudet ska upphöra eller, om villkoren i 4 § i lagen om alkoholövervakad körrätt (439/2008) är uppfyllda, besluta om övervakad körrätt.

I de fall som avses i 76 § 1 mom. 5 och 6 punkten fortsätter det temporära körförbudet att gälla tills domstolen beslutar om övervakad körrätt enligt lagen om alkoholövervakad körrätt.

## 79 a §

*Övervakad körrätt*

Domstolen ska besluta om i lagen om alkoholövervakad körrätt avsedd övervakad körrätt för en person som gjort sig skyldig till rattfylleri enligt 23 kap. 3 § 1 mom. eller 4 § 1 eller 2 punkten i strafflagen, om den som ska meddelas körförbud begär det. Körförbudet ska vara villkorligt. Övervakad körrätt kan dock inte meddelas på nytt för en gärning som begås under tiden för övervakad körrätt. Det temporära körförbudet upphör och den övervakade körrätten börjar när den som gjort sig skyldig till rattfylleri får ett sådant alkoholskörkort som avses i lagen om alkoholövervakad körrätt. Den övervakade körrätten upphör den dag då prövotiden för det villkorliga körförbudet upphör.

Domstolen ska återkalla en övervakad körrätt och bestämma att ett villkorligt körförbud

ska verkställas, om den övervakade under prövotiden

1) återtär sin begäran om övervakning, eller

2) utan godtagbar orsak bryter mot begränsningarna i den övervakade körrätten eller försummar att fullgöra en skyldighet som hör till den övervakade körrätten.

Om det för den som ska meddelas körförbud har utfärdats temporärt körförbud med stöd av 76 § 1 mom. 6 punkten innan domstolen har beslutat om körförbudet och denne fortfarande begär övervakad körrätt, ska domstolen vid behandlingen av rattfyllerimålet avgöra om det finns en godtagbar orsak till gärningen eller försummelsen.

I övrigt gäller för den övervakade körrätten vad som bestäms i 79 § om villkorligt körförbud.

\_\_\_\_\_

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2008.

Nådendal den 26 juni 2008

**Republikens President**

**TARJA HALONEN**

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

## Nr 441

**Statsrådets förordning****om ändring av statsrådets förordning om användningsplan för frekvensområden för televisions- och radioverksamhet samt för koncessionsberoende televerksamhet**

Given i Helsingfors den 19 juni 2008

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, *ändras* i statsrådets förordning av den 14 juni 2007 om användningsplan för frekvensområden för televisions- och radioverksamhet samt för koncessionsberoende televerksamhet (680/2007) 3 och 5 §, av dem 3 § sådan den lyder i förordning 114/2008, samt *fogas* till förordningen en ny 7 a § som följer:

## 3 §

*Televisionsnät*

De frekvensområden som ska användas för televisionsverksamhet är 174–230 MHz och 470–790 MHz.

På frekvensområdet 470–790 MHz används fem kanalknippen gemensamt i den riksomfattande och regionala televisionsverksamhet som är beroende av koncession. Därutöver har Rundradion Ab till sitt förfogande ett kanalknippe för skötseln av allmännyttig verksamhet och för förmedling av programutbudet enligt koncessionen som beviljats Rundradion Ab. Ett kanalknippe finns tillgängligt för regional televisionsverksamhet i Vasaregionen.

De radiofrekvenser som är avsedda att användas i riksomfattande och regionala televisionsnät för koncessionsberoende televisionsverksamhet eller för Rundradion Ab och de största tillåtna sändareffekterna hos radiosändare som används i näten anges i bilagan till denna förordning.

Det frekvensområde som ska användas för högupplösningssändningar i televisionsverk-

samheten är 174–230 MHz. För riksomfattande högupplösningssändningar finns det två kanalknippen. Dessutom finns det på frekvensområdet 470–790 MHz ett kanalknippe för regionala högupplösningssändningar i televisionsverksamheten i huvudstadsregionen.

## 5 §

*Andra generationens mobilnät*

De frekvensområden som ska användas för den andra generationens digitala mobilteleverksamhet (GSM) är 880–915 MHz och 925–960 MHz (frekvensområde 900 MHz) och 1710–1785 MHz och 1805–1880 MHz (frekvensområde 1800 MHz).

Det finns tre riksomfattande digitala GSM-mobilnäten som fungerar både i frekvensområdet 900 MHz och i frekvensområdet 1800 MHz.

## 7 a §

*Digitalt bredbandigt 800-mobilnät*

Det frekvensområde som ska användas för den riksomfattande digitala bredbandiga 800-

mobiltelenätsverksamheten är 790–862 MHz. Frekvensområdet har också radiomikrofonanvändning och militär användning.

\_\_\_\_\_

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2008.

Helsingfors den 19 juni 2008

Minister *Sari Sarkomaa*

Förordningens 5 § träder i kraft den 1 juli 2010.

Åtgärder som verkställigheten av förordningen förutsätter får vidtas innan förordningen träder i kraft.

Konsultativ tjänsteman Maaret Suomi

Nr 442

**Statsrådets förordning**  
**om ändring av 2 och 6 § i förordningen om barndagvård**

Given i Helsingfors den 19 juni 2008

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från social- och hälsovårdsministeriet,

fogas till 2 § i förordningen av den 16 mars 1973 om barndagvård (239/1973), sådan paragrafen lyder i förordning 882/1995, ett nytt 3 mom., varvid det nuvarande 3 och 4 mom. blir 4 och 5 mom., och till 6 §, sådan den lyder i förordning 806/1992 och förordning 1345/2006, ett nytt 6 mom. som följer:

## 2 §

Om vårdbehovet hos ett barn som är i dagvård ändras från halvdagsvård eller annan deltidsvård till heldagsvård på grund av oförutsedd sysselsättning eller utbildning eller oförutsedda studier ska kommunen dock av ovan nämnda skäl omedelbart efter det att det ändrade behovet har kommit den till känna ordna en vårdplats som fyller det utvidgade vårdbehovet.

## 6 §

Dessutom kan tillfälliga och kortvariga undantag göras från de relationstal som anges i 1 och 2 mom. när vårdtiden för ett barn förlängs på det sätt som avses i 2 § 3 mom.

Denna förordning träder i kraft den 1 augusti 2008.

Helsingfors den 19 juni 2008

Omsorgsminister *Paula Risikko*

Regeringsråd Anne Kumpula



## Nr 443

**Statsrådets förordning  
om taxitrafikens konsumentpriser**

Given i Helsingfors den 25 juni 2008

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, föreskrivs med stöd av 16 § i lagen av den 2 mars 2007 om taxitrafik (217/2007):

## 1 §

*Tillämpningsområde*

I denna förordning föreskrivs om de maximipriser som tas ut hos konsumenterna i taxitrafiken och om de tilläggsavgifter som tas ut utöver dem.

## 2 §

*Taxans struktur*

Det maximipris som tas ut hos konsumenterna består av en grundavgift, en avgift baserad på körsträckans längd och en väntetidsavgift. Vidare kan en förbeställningsavgift samt ett assistanstillägg, ett flygplatstillägg och ett godstransporttillägg tas ut.

## 3 §

*Grundavgift*

I grundavgift får tas ut högst 5,00 euro om transporten börjar mellan klockan 6 och 20 andra vardagar än lördag eller mellan klockan 6 och 16 lördagar samt dagen före de i 4 kap. 3 § i kyrkolagen (1054/1993) angivna högtidsdagarna, första maj och självständighetsdagen. Övriga tider är grundavgiften högst 7,70 euro.

## 4 §

*Avgift baserad på körsträckans längd*

Den avgift baserad på körsträckans längd som bestäms enligt körsträckans längd och antalet passagerare indelas i fyra taxeklasser på följande sätt:

Taxa I:	
(1—2 personer) .....	1,30 €/km
Taxa II:	
(3—4 personer) .....	1,56 €/km
Taxa III:	
(5—6 personer) .....	1,69 €/km
Taxa IV:	
(över 6 personer) .....	1,82 €/km

Vid val av taxeklass räknas två barn under 12 år som en person.

Om befordran av en passagerare förutsätter en bil med lämplig bårutrustning, bestäms avgiften enligt taxa III.

## 5 §

*Väntetidsavgift*

För väntetid får tas ut högst 37,00 euro per timme i väntetidsavgift.

Utöver vad som nämns i 1 mom. får väntetidsavgift tas ut

1) i stället för avgift baserad på körsträckans längd, om körningen till följd av trafikstockning eller annan liknande orsak sker så långsamt att väntetidsavgiften blir större än avgiften baserad på körsträckans längd,

2) då taxibilen väntar på en kund som avlägsnat sig ur den under transporten.

## 6 §

### *Tilläggsavgifter*

För transporter får följande tilläggsavgifter tas ut:

1) högst 6,00 euro i förbeställningsavgift, då transporten har beställts minst 30 minuter före den avgångstid som kunden uppgett,

2) ett flygplatstillägg, som till storleken motsvarar högst den avgift som taxin måste betala för att på flygplatsen komma in på passagerarterminalområdet för att hämta kunden,

3) högst 11,30 euro i assistanstillägg, om kunden behöver assistans och befördran förutsätter en bil som uppfyller kraven på fordons tillgänglighet enligt 2 § 6 punkten i lagen om taxitrafik (217/2007) eller en bil med lämplig bårutrustning,

4) godstransporttillägg enligt följande:

a) högst 2,30 euro för transport av stora föremål och hundar,

b) högst 11,30 euro för att innan den egentliga transporten påbörjas hämta och i bilen installera en bår som behövs vid transporten.

Den förbeställningsavgift som avses i 1 mom. 1 punkten får dock inte tas ut för

1) transporter som avses i 9 § i socialvårdsförordningen (607/1983),

2) transporter som avses i 4, 5 och 6 § i förordningen om service och stöd på grund av handikapp (759/1987),

3) transporter som avses i 39 § i lagen angående specialomsorger om utvecklingsstörda (519/1977),

4) transporter som avses i 4 kap. 1—5 § i sjukförsäkringslagen (1224/2004),

5) transporter som avses i 15 § i lagen om Folkpensionsanstaltens rehabiliteringsförmåner och rehabiliteringspenningförmåner (566/2005), eller

6) transporter som avses i 61 § i folkpensionslagen (568/2007).

I 1 mom. 4 a-punkten nämnda godstransporttillägg får emellertid inte tas ut för passagerarens bagage av normal storlek eller för hjälpmedel som är nödvändiga för rörelsehindrade såsom rullstol, rollator eller ledar- eller assistenthund.

Det är inte tillåtet att ta ut andra tilläggsavgifter än de som föreskrivs i denna förordning.

## 7 §

### *Prisinformation*

Vid meddelande om avgifter i taxitrafiken ska bestämmelserna i 11 § i förordningen om prisinformation vid marknadsföring av konsumtionsnyttigheter (1359/1999) iakttagas.

## 8 §

### *Taxameter*

Vid installation och plombering av taxameter ska bestämmelserna i 17 § i förordningen om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning (1248/2002) iakttagas.

Taxiresans pris bestäms med hjälp av taxametern utom i de fall då föraren kommit överens med kunden om en lägre ersättning än de maximipriser som föreskrivs i denna förordning. Om taxametern är i olag eller om plomberingen har brutits, ska ett maximipris som beräknas enligt grundtaxan och körsträckans längd iakttagas.

## 9 §

### *Användningen av taxameter inom område där grundavgift tillämpas*

Den som bedriver taxitrafik ska på färden till kunden tillämpa grundavgift inom ett sådant område som betraktas som ett område där grundavgift tillämpas. Som område där grundavgift tillämpas anses ett fastställt område med en radie på minst 2,5 kilometer runt en taxistation eller, om en sådan inte finns, runt bilens jourplats. Området där grundavgift tillämpas kan också vara större.

Inom ett område där grundavgift tillämpas

ska taxametern ställs in på den taxeklass som motsvarar antalet passagerare när bilen står till passagerarens eller passagerarnas förfogande. Om det är fråga om en förhandsbeställning får taxametern dock sättas i gång först vid den avgångstid som kunden meddelat vid beställningen.

10 §

*Användning av taxameter utanför ett område där grundavgift tillämpas*

Om en kund beställer taxi utanför ett område där grundavgift tillämpas ska taxametern slås på enligt taxeklass I när taxin är vid gränsen för området där grundavgift tillämpas. Om transporten av en kund som hämtats på detta sätt går tillbaka till området där

Helsingfors den 25 juni 2008

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

grundavgift tillämpas längs samma rutt ska mätaren stå i sådant läge att avgift inte tas ut ända fram till gränsen till det område där grundavgift tillämpas. Därefter får taxametern ställas in på en taxa enligt antal passagerare fram till den plats där transporten avslutas. Om passagerarna är fler än två får föraren nollställa bilens taxameter och använda taxeklass enligt antalet passagerare hela återresan.

11 §

*Ikraftträdande*

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2008.

Genom denna förordning upphävs kommunikationsministeriets förordning av den 19 juli 2007 om taxitaxor (780/2007).

Konsultativ tjänsteman Irja Vesanen-Nikitin

Nr 444

**Statsrådets förordning  
om ändring av 16 § i körkortsförordningen**

Given i Helsingfors den 25 juni 2008

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, *ändras* i körkortsförordningen av den 7 september 1990 (845/1990) 16 § 1 mom., sådant det lyder i förordning 1243/1997, som följer:

16 §

*Särskilda villkor för kör rätt*

Till kör rätt kan fogas villkor enligt vilka  
1) innehavaren av kör rätten skall bära glasögon eller andra korrigerande linser, använda hörapparat eller protes eller andra ortopediska hjälpmedel när han kör, om han endast med hjälp av dessa uppfyller de föreskrivna hälsokraven eller är förmögen att föra fordonet,

2) det fordon som innehavaren av kör rätten för skall ha alkolås, automatväxel eller sådana särskilda kör anordningar som den som håller förarexamen har godkänt enligt anvisningar som enheten för fordonsförvaltningen har meddelat.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2008.

Helsingfors den 25 juni 2008

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Överinspektör Janne Mänttari

Nr 445

## Inrikesministeriets förordning om förbud mot trafik och vistelse inom vissa områden

Given i Helsingfors den 16 juni 2008

I enlighet med inrikesministeriets beslut föreskrivs med stöd av 52 § i polislagen av den 7 april 1995 (493/1995), sådan denna paragraf lyder i lag 315/2001:

1 §

### *Förbud mot trafik och vistelse*

För att trygga verksamheten och egendomen på Nummela flygplats (EFNU), som upprätthålls av Nummela Lentokeskus ry, och på dess skyddsområde samt för att skydda utomstående, är trafik och vistelse på nämnda flygplats och dess skyddsområde utan tillstånd av markägaren eller Nummela Lentokeskus ry förbjuden. Begränsningen har fastställts för det område som anges på den bifogade kartan. Kartan finns till påseende på flygplatsen i Nummela och på inrikesministeriets registratörskontor.

Det som föreskrivs ovan gäller inte myndigheters trafik eller vistelse på området som är nödvändig för att de ska kunna sköta sina uppgifter.

2 §

### *Utmärkning av det område som begränsningen gäller*

Innehavaren av det område som omfattas av begränsningen ska märka ut området och infartslederna och förse dem med tavlor eller skyltar som anger förbudet och bötesstraffet för överträdelse av förbudet. De områden som med tanke på användningsändamålet är

de mest centrala ska vid behov inhägnas och utmärkas med de tavlor eller skyltar som avses ovan.

3 §

### *Upphörande av förbud*

Om Nummela Lentokeskus ry ändrar sin verksamhet på så sätt att begränsningarna i 1 § inte längre är nödvändiga eller lägger ner verksamheten ska föreningen avlägsna de tavlor och skyltar som anger förbudet samt utan dröjsmål underrätta inrikesministeriet om ändringen.

4 §

### *Straffbestämmelse*

Den som bryter mot ett förbud eller en begränsning enligt denna förordning kan med stöd av 52 § i polislagen dömas till böter, om inte straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag.

5 §

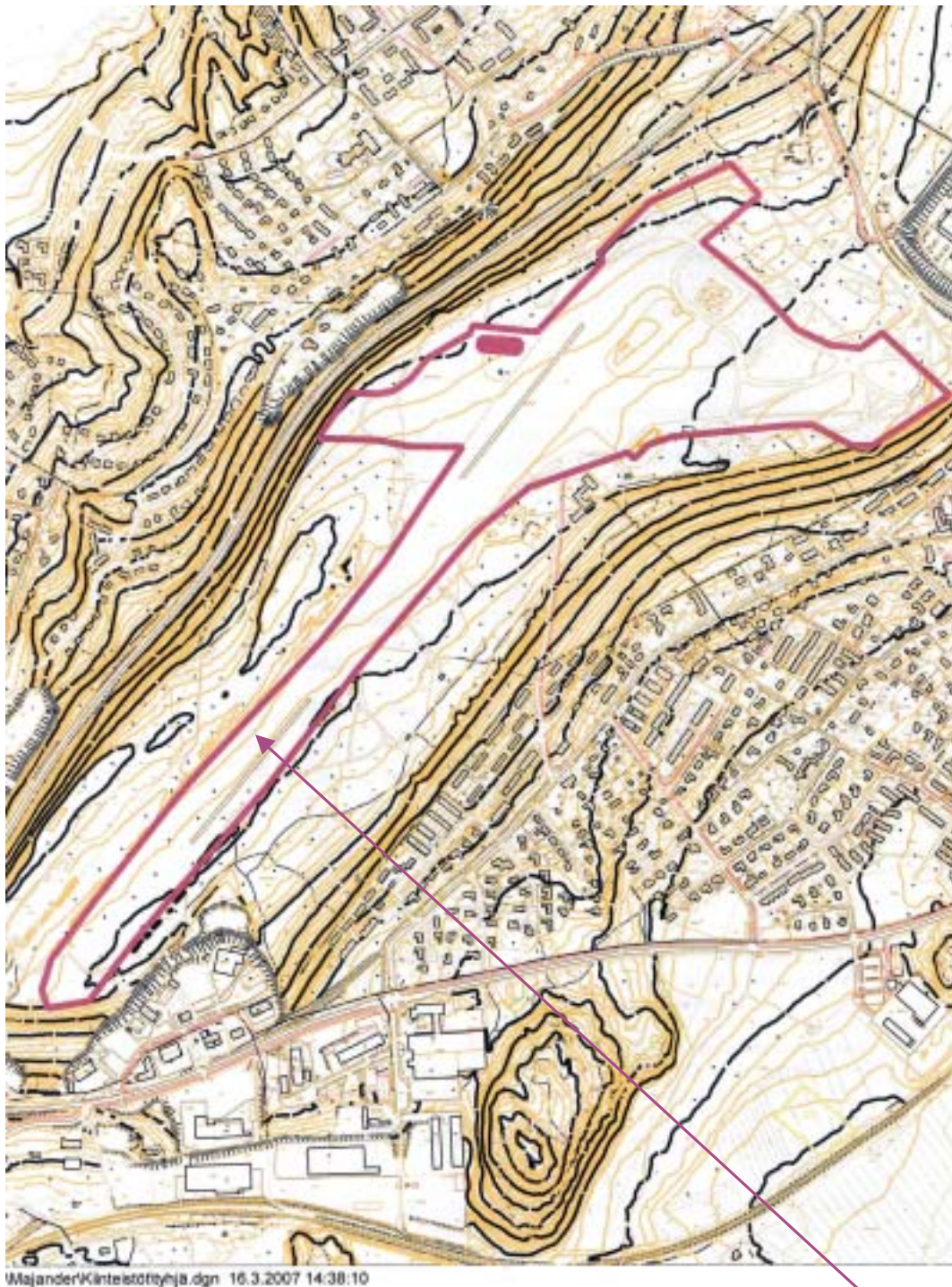
### *Ikraftträdande*

Denna förordning träder i kraft den 30 juni 2008.

Helsingfors den 16 juni 2008

Inrikesminister *Anne Holmlund*

Polisöverinspektör Eero Laine



**NUMMELA FLYGPLATS (EFNU) FÖRBUDSOMRÅDE GÄLLANDE TRAFIK OCH VISTELSE**

Nr 446

**Kommunikationsministeriets förordning**  
**om ändring av 5 § i kommunikationsministeriets förordning om anteckningar på körkort**

Given i Helsingfors den 18 juni 2008

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut  
*ändras* i kommunikationsministeriets förordning av den 22 januari 2004 om anteckningar på körkort (53/2004) 5 §, som följer:

5 §

*Nationella koder*

De nationella koder som används i anteckningar på körkort är:  
103 duplettexemplar av körkort; utöver

koden antecknas duplettexemplarets ordningsnummer,  
105 tillstånd till undantag,  
111 alkolås.

\_\_\_\_\_ Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2008.

Helsingfors den 18 juni 2008

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Överinspektör Janne Mänttari

Nr 447

**Finlands Banks meddelande  
om referensränta och dröjsmålsränta**

Utfärdat i Helsingfors den 24 juni 2008

Finlands Bank meddelar med stöd av 12 a § räntelagen av den 20 augusti 1982 (633/1982), sådan den lyder i lag av den 3 maj 2002 (340/2002), att den referensränta som avses i 12 § räntelagen och som baseras på Europeiska centralbankens senaste huvudsakliga re-

finansieringstransaktion är 4,5 procent och den dröjsmålsränta som avses i 4 § 1 mom. är 11,5 procent per år i sex månader från och med den 1 juli till och med den 31 december 2008.

Helsingfors den 24 juni 2008

**FINLANDS BANK**

**Erkki Liikanen**  
Direktionens ordförande

**Sinikka Salo**  
Direktionsmedlem