

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2007

Utgiven i Helsingfors den 13 december 2007

Nr 1174—1176

INNEHÅLL

Nr		Sidan
1174	Lag om ändring av bilagan till lagen om accis på alkohol och alkoholdrycker	4615
1175	Kommunikationsministeriets förordning om Sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer	4617
1176	Handels- och industriministeriets förordning om ändring av handels- och industriministeriets beslut om tryckbärande anordningars säkerhet	4629

Nr 1174

Lag

om ändring av bilagan till lagen om accis på alkohol och alkoholdrycker

Given i Helsingfors den 7 december 2007

I enlighet med riksdagens beslut
ändras bilagan till lagen av den 29 december 1994 om accis på alkohol och alkoholdrycker (1471/1994),
sådan bilagan lyder i lag 1298/2003, som följer:

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2008.

Helsingfors den 7 december 2007

Republikens President

TARJA HALONEN

Finansminister *Jyrki Katainen*

RP 60/2007
FiUB 16/2007
RSv 86/2007

170—2007

895043

ACCISTABELL

Etylalkoholhalt i volymprocent	Produkt- grupp	Accisbelopp
<i>Öl</i>		
— över 0,5 men högst 2,8	11.	2,00 cent/centiliter etylalkohol
— över 2,8	12.	21,40 cent/centiliter etylalkohol
<i>Viner och andra genom jäsnings tillverkade alkoholdrycker</i>		
— över 1,2 men högst 2,8	21.	5,00 cent/liter av färdig alkoholdryck
— över 2,8 men högst 5,5	22.	113,00 cent/liter av färdig alkoholdryck
— över 5,5 men högst 8	23.	167,00 cent/liter av färdig alkoholdryck
— över 8 men högst 15	24.	233,00 cent/liter av färdig alkoholdryck
<i>Viner</i>		
— över 15 men högst 18	25.	233,00 cent/liter av färdig alkoholdryck
<i>Mellanprodukter</i>		
— över 1,2 men högst 15	31.	283,00 cent/liter av färdig alkoholdryck
— över 15 men högst 22	32.	467,00 cent/liter av färdig alkoholdryck
<i>Etylalkohol produkter som hör till position 2208 i tulltariffen:</i>		
— över 1,2 men högst 2,8	41.	2,00 cent/centiliter etylalkohol
— över 2,8	45.	32,50 cent/centiliter etylalkohol
<i>Andra</i>	46.	32,50 cent/centiliter etylalkohol

Nr 1175

Kommunikationsministeriets förordning om Sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer

Given i Helsingfors den 5 december 2007

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut föreskrivs med stöd av 8 § i lagen av den 21 februari 1992 om grunderna för avgifter till staten (150/1992) och 34 § i lagen av den 21 maj 1999 om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999), dessa paragrafer sådana de lyder, den förstnämnda i lag 348/1994 och det sistnämnda i lag 495/2005:

1 §

Tillämpningsområde

I denna förordning föreskrivs om Sjöfartsverkets avgiftsbelagda prestationer och grunderna för dem och om de avgifter som tas ut för de offentlighetsrättsliga prestationerna.

2 §

Offentlighetsrättsliga prestationer med fasta avgifter

Sådana i 6 § 2 mom. i lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992) avsedda avgiftsbelagda offentlighetsrättsliga prestationer, för vilka Sjöfartsverket tar ut fasta avgifter enligt avgiftstabellerna i bifogade bilagor, är

- 1) sjöfartsinspektionens prestationer (bilaga 1),
- 2) lotsexamen, linjelotsexamen och östersjölotsexamen samt befrielser från skyldigheten att anlita lots och skyldigheten att tillhandahålla lotsningstjänster (bilaga 2),
- 3) prestationer i samband med fartygsregistret, prestationer med anknytning till främjandet av sjöfarten samt prestationer inom personaladministrationen (bilaga 3),
- 4) tidtabellsbunden förbindelsefartygstrafik (bilaga 4), samt
- 5) förbud eller begränsning som avses i 15 och 16 § i sjötrafiklagen (463/1996) (bilaga 5).

3 §

Offentlighetsrättsliga prestationer enligt självkostnadsvärdet

Avgiftsbelagda offentlighetsrättsliga prestationer, för vilka Sjöfartsverket tar ut en avgift som fastställs enligt prestationens självkostnadsvärde, är följande prestationer utförda av sjöfartsinspektionen:

- 1) besiktningar och inspektioner om vilka bestäms eller föreskrivs i
 - a) förordningen om besiktning av fartyg (1123/1999),
 - b) förordningen om säkerheten på vissa passagerarfartyg som används på inrikes resor (1307/1999),
 - c) förordningen om säkerheten på vissa fiskerifartyg (65/2000),
 - d) förordningen om hyresbåtars säkerhet (438/1983),
 - e) statsrådets förordning om förhindrande av miljöförorening från fartyg (635/1993),
 - f) lagen om tryckbärande anordningar (869/1999),
 - g) förordningen om besättningens bostadsutrymmen ombord på fartyg (518/1976),
 - h) förordningen om fartygs fribord i inrikes trafik (855/1988),
 - i) 1966 års internationella lastlinjekonvention (FördrS 52/1968),
 - j) förordningen om marin utrustning (925/1998),
 - k) överenskommelsen mellan Republiken Finlands regering och Socialistiska Rådsre-

publikernas Förbunds regering om lastlinjer på Östersjön (FördrS 26/1988),

l) kommunikationsministeriets förordning om landsvägsfärjor (20/2006),

m) förordningen om säkerhetsledningssystem för redare och ledningsarrangemang för säker drift av fartyg (66/1996),

2) inspektion för konstaterande av att fartyget har i 5 § i lagen om oljeskyddsfonden (1406/2004) avsedd dubbelbotten,

3) inspektion i de fall som avses i 21 a § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995),

4) sjöfartsskyddsutredningar av hamnar och hamnanläggningar, godkännande av hamnarnas och hamnanläggningarnas skyddsplaner och besiktigande av fartyg enligt vad som föreskrivs i 4 § 1 punkten i lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (485/2004) och kontroller i de fall som avses i den nämnda lagens 21 § 2 mom.,

5) kontroller i de fall som avses i 24 § 1 mom. i lagen om säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg (1206/2004),

6) kontroller i de fall som avses i 32 § i lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar (621/2005),

7) godkännande av hamnområdets säkerhetsutredning och kontroll av hamnverksamheten samt beviljande av undantag enligt statsrådets förordning om transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden (251/2005), samt

8) bedömning av kvalitetssystemet för läroanstalter för sjöfartssyrken.

Grunden för timdebitering enligt självkostnadsvärdet är de kostnader som hänför sig till besiktningar och inspektioner, kontroll av redarens säkerhetsledningssystem och fartygets ledningsarrangemang, genomförande av skyddsbedömningar av hamnar och hamnanläggningar och godkännande av skyddsplaner, godkännande av hamnområdets säkerhetsutredning, kontroll av hamnverksamheten och beviljande av undantag samt bedömning av kvalitetssystem för sjöfartsläroanstalter, dessa kostnader dividerade med antalet fakturerade arbetstimmar. Kunden faktureras endast för de egentliga besiktnings- och inspektionstimmar och övriga arbetstimmar som ut-

förts på fartyget, på varvet, hos redaren, i hamnen, i hamnanläggningen, vid kontrollbesök som hänför sig till de kontrollåtgärder som avses i 22-30 § i lagen om säkerhet och utsläppskrav i fråga om vissa fritidsbåtar, i hamnområdet och vid en sjöfartsläroanstalt, och för ersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän som hänför sig till dem. Kunden faktureras dessutom för de arbetstimmar som utförts vid Sjöfartsverket och anknyter till godkännande av ritningar och annat material som hör till besiktningen och inspektionen av fartyg.

Timdebiteringen för fartyg i utrikestrafik är

1) 239 euro för den första påbörjade arbetstimmen och 120 euro för varje därefter påbörjad halv arbetstimme under den arbetstid som tillämpas vid ämbetsverk,

2) 359 euro för den första påbörjade arbetstimmen och 180 euro för varje därefter påbörjad halv arbetstimme under annan tid än den arbetstid som tillämpas vid ämbetsverk,

3) 76 euro för varje påbörjad arbetstimme för godkännande av ritningar och annat material som hör till besiktningen och inspektionen av fartyg.

Timdebiteringen för fartyg i inrikestrafik, fiskefartyg och fritidsbåtar är

1) 174 euro för den första påbörjade arbetstimmen och 87 euro för varje därefter påbörjad halv arbetstimme under den arbetstid som tillämpas vid ämbetsverk,

2) 261 euro för den första påbörjade arbetstimmen och 131 euro för varje därefter påbörjad halv arbetstimme under annan tid än den arbetstid som tillämpas vid ämbetsverk,

3) 76 euro för varje påbörjad arbetstimme för godkännande av ritningar och annat material som hör till besiktningen och inspektionen av fartyg.

Timdebiteringen för de prestationer som avses i 1 mom. 4, 5, 7 och 8 punkten är

1) 239 euro för den första påbörjade arbetstimmen och 120 euro för varje därefter påbörjad halv arbetstimme under den arbetstid som tillämpas vid ämbetsverk,

2) 359 euro för den första påbörjade arbetstimmen och 180 euro för varje därefter påbörjad halv arbetstimme under annan tid än den arbetstid som tillämpas vid ämbetsverk.

Om arbetet av orsaker som inte beror på inspektören eller kontrollören inte har kunnat

utföras inom den överenskomna tiden eller arbetet helt annulleras, tas det ut 50 procent av timdebiteringen och ersättningar enligt rese-reglementet för statstjänstemän.

4 §

Andra avgiftsbelagda prestationer

Sådana i 7 § i lagen om grunderna för avgifter till staten avsedda prestationer som Sjöfartsverket prissätter enligt företagsekonomiska grunder är

1) planerings-, byggnads- och byggherre-uppdrag, undersökningar, mätningar, lodningar, ramningar och övriga arbetsprestationer som hör till Sjöfartsverkets ansvarsområde,

2) transport, bogsering, assistans eller någon annan arbetsprestation som på uppdrag utförs av Sjöfartsverkets fartyg, fordon eller moderfartygsexpeditioner,

3) uthyrning av Sjöfartsverkets fastighetsförmögenhet, med undantag av statens jordegendom,

4) säkerhetsanordningar för sjöfarten,

5) tryckalster och övrigt informationsmaterial,

6) kopior, telefaxmeddelanden, elektroniska upptagningar och andra avskrifter, med undantag av de kopior och utskrifter som avses i 2 mom., och

7) andra prestationer som Sjöfartsverket utför på uppdrag.

Sjöfartsverket bestämmer om de avgifter som tas ut för att ta fram uppgifter på det sätt

som avses i 34 § 2 mom. i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) och för att lämna ut kopior och utskrifter som avses i 34 § 3 mom. i samma lag, med beaktande av vad som sägs i 34 § i lagen.

5 §

Bestämmelser om uttagande av avgifter för offentlighetsrättsliga prestationer

För en annullerad ansökan eller en ansökan som inte kompletterats tas det ut en sådan andel av avgiften enligt bilagan som motsvarar den arbetsinsats som gjorts.

Avgiften för bifallsbeslut och avslagsbeslut är lika stor, om inte något annat föreskrivs.

Behandlingsavgiften för ett ärende som av en domstol har återsänts för behandling till följd av överklagande ska minskas med det belopp som Sjöfartsverket tidigare tagit ut för beslutet i ärendet.

6 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2008 och gäller till utgången av 2009.

Avgiften för prestationer som hänför sig till ärenden som väckts innan denna förordning träder i kraft tas ut enligt de bestämmelser som gäller vid ikraftträdandet.

Helsingfors den 5 december 2007

Trafikminister *Anu Vehviläinen*

Sjöfartsråd *Sirkka-Heleena Nyman*

SJÖFARTSINSPEKTIONENS PRESTATIONER

Säkerhetscertifikat	euro
Säkerhetscertifikat för passagerarfartyg	175
Konstruktionssäkerhetscertifikat för lastfartyg	175
Utrustningssäkerhetscertifikat för lastfartyg	175
Radiosäkerhetscertifikat för lastfartyg	175
Lastlinjecertifikat	175
Fartygsdispenser och dispenscertifikat	264
Överensstämmelseintyg (redare)	
Utrikesfart	175
Inrikesfart	88
Certifikat om godkänd säkerhetsorganisation (fartyg)	
Utrikesfart	175
Inrikesfart	88
Passagerarfartyg i inrikestrafik, säkerhetscertifikat	88
Certificate of Compliance, fiskefartyg, 24 m och över	88
Övriga säkerhetscertifikat	175
Lastsäkringsmanual	
Godkännande	439
Förnyad bedömning av lastsäkringsmanual	175
Nytt intyg eller ny handling på grund av att fartygets namn eller hemort ändrats	88
Övriga intyg och beslut	88
<p>Enskilda sidor i lastsäkringsmanualen rättas avgiftsfritt om det sker i syfte att uppdatera kontaktuppgifter eller av motsvarande orsaker.</p>	
<p>Certifikat och handlingar som hänför sig till skyddet av den marina miljön</p>	
	euro
IAPP-certifikat	175
IOPP-certifikat för tankfartyg	175
IOPP-certifikat för annat fartyg	175
ISPP-certifikat	175
CLC-certifikat	175
Certifikat enligt IGC-, GC- eller eGC-koden	175
Certifikat enligt IBC- eller BCH-koden	439
NLS-certifikat	88
Fartygsavfallsdispens	88
Inspektion av (fullständig) procedurmanual	878
Inspektion av (förenklad) procedurmanual	439
Inspektion av beredskapsplan för oljeolycka (SOPEP)	439
Uppdatering av beredskapsplan för oljeolycka (SOPEP)	175
Beredskapsplan, olycka i den marina miljön (SMPEP)	
Inspektion	439
Uppdatering	175

Certifikat för fartyg som transporterar INF-last	175
Beredskapsplan för fartyg som transporterar INF-last	
Inspektion	439
Uppdatering	175
Dispens för transport av farligt gods	264
Certifikat för transport av farligt gods	
Vid utfärdande av certifikat för första gången	
Grundavgift	175
Tilläggsavgift för varje enskilt lastutrymme	88
Ändring i lastutrymme	88
Förnyande av certifikat	88
Dispens angående lastutrymme	264
Nytt intyg eller ny handling på grund av att fartygets namn eller hemort ändrats	88
Övriga intyg och beslut	88

Mätbrev och dräktighetsbevis

En avgift om 0,08 euro, multiplicerad med fartygets bruttodräktighet tas ut för mätbrev samt för dräktighetsbevis för ett fartyg som hör hemma i ett land som inte har ingått 1969 års internationella skeppsmättningskonvention (FördrS 31/1982). Avgiften är dock minst 181 euro.

För mätbrev eller dräktighetsbevis som förnyas på grund av att fartygets namn eller hemort ändrats tas det ut 88 euro.

Godkännande av stabilitetsuppgifter	euro
Passagerarfartyg, nybygge	703
Lastfartyg, nybygge	703
Läckstabilitet och intyg enligt Stockholmsöverenskommelsen	703
Systerfartyg	235
Ombyggnad	439
Periodiskt krängningsprov	235
Stabilitetskalkyler för litet lastfartyg (under 80 m)	439
Tillstånd för lastning av spannmål	439
Godkännande av enskilt lastfall	175
Övriga intyg och beslut	88

Bemanningscertifikat, behörighetsbrev och behörighetsintyg samt övriga handlingar som hänför sig till bemanning och behörighet

	euro
Förhandsutlåtande om bemanningen eller bemanningscertifikat	
Utrikesfart	175
Förnyande	88
Inrikesfart	88
Förnyande	44
Om bemanningscertifikatet motsvarar förhandsutlåtandet tas hälften av den ovan nämnda avgiften ut för bemanningscertifikatet.	

Behörighetsbrev med undantag för behörighetsbrev för vaktman, däcksmän, fartygskock och fartygsservitör	88
Förnyande	44
Intyg om tillägsbehörighet och förnyande av det	44
Dispens för högre befattning	264
Behörighetsbrev för vaktman, däcksmän, fartygskock och fartygsservitör	44
behörighetsintyg för VTS-operatörer	88
Förnyande	44
Anteckning om godkänd grundutbildning för VTS-chefer	44
Sjömansläkarrättigheter	146
Dispens av hälsoskäl	88
Förnyande	44
STCW-behörighetsintyg	88
Förnyande	44
Tillstånd att utföra underhåll av handsläckare	44
Övriga intyg	59

Avgift tas inte ut för en ansökan om behörighetsbrev, intyg om tillägsbehörighet, behörighetsintyg för VTS-operatörer, dispens av hälsoskäl och STCW-behörighetsintyg som sökanden har återkallat eller inte har kompletterat. Avgift tas inte heller ut för ett avslagsbeslut.

Övriga intyg och handlingar euro

Internationellt förarbrev för fritidsbåt	88
Förnyande	44
Internationellt certifikat för fritidsbåt	88
Förnyande	44
Intyg om förande av hyresbåt	88
Förnyande	44
Intyg om skötsel av hyresbåtars maskiner	88
Förnyande	44
Intyg om förhör med förare av linstyrd färja	88
Intyg om förhör med förare, fiskefartyg	88
Utlåtande om dubbelbotten	88
Registreringsbevis för tryckkärl i fartyg	88
Isklasser	
Fastställande av fartygs isklass	504
Inspektion av modelltestrapporter avseende maskineffekt	504
Inspektion av maskineffekt kalkyler	216
Beslut om båtforeningars flaggor	88
Typgodkännande av yrkesbåt	88
Försegling av skepps- och maskindagbok, per sida	0,20
Övriga intyg och beslut	88

Avgift tas inte ut för en ansökan om intyg om förhör med förare av linstyrd färja eller intyg om förhör med förare av fiskefartyg som sökanden återkallat eller inte har kompletterat. Avgift tas inte heller ut för ett avslagsbeslut.

Skyddsdocument i anslutning till skyddsåtgärder avseende fartyget, hamnen och hamnanläggningen

	euro
Fartygets skyddsplan	
Godkännande	439
Förnyad bedömning av skyddsplanen	175
Internationellt sjöfartsskyddscertifikat	175
Interimistiskt internationellt sjöfartsskyddscertifikat	175
Deklaration om överensstämmelse för hamnanläggning	175
Deklaration om överensstämmelse för hamnskyddschef och övrig skyddspersonal	88

Handlingar som hänför sig till övervakning av säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg

	euro
Temporärt tillstånd som beviljas nyligen inrättade terminaler	175
Beslut angående utnämning av bedömningsorgan	439

Prestationer som hänför sig till transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden

	euro
Säkerhetsutredning för ett hamnområde	
Godkännande första gången	439
Godkännande av ändring	175
Förnyat godkännande	175
Undantag	264

Registrering av fartygspersonal

	euro
Utdrag ur sjömansregistret	10

**LOTSEXAMEN, LINJELOTSEXAMEN OCH ÖSTERSJÖLOTSEXAMEN SAMT
BEFRIELSER FRÅN SKYLDIGHETEN ATT ANLITA LOTS OCH SKYLDIGHETEN
ATT TILLHANDAHÅLLA LOTSNINGSTJÄNSTER**

PRESTATIONER SOM GÄLLER LOTSEXAMEN OCH LINJELOTSEXAMEN

Sjöfartsverket tar ut följande avgifter för lotsexamen och linjelotsexamen:

Lotsexamen

Skriftlig examen		
	Skriftligt prov	518 euro
	Täckritningsprov	21 euro för varje karta
Provlotsning		207 euro för varje påbörjad timme
Styrsedel för lots		174 euro

Linjelotsexamen

Skriftlig examen		
	Skriftligt prov	413 euro
	Täckritningsprov	11 euro för varje karta
Provlotsning		207 euro för varje påbörjad timme
Linjelotsbrev		174 euro

Avgiften för provlotsning tas ut för minst två timmar. Dessutom tas det ut ersättningar enligt resereglementet för statstjänstemän på grund av förrättningen och eventuella kostnader som föranleds av användningen av fartyg.

Om en provlotsning inhiberas mindre än ett dygn före den avtalade provlotsningen, tar Sjöfartsverket ut en avgift för två timmar och övriga kostnader som inhiberingen föranleder till den del kostnaderna har uppkommit innan verket har fått information om inhiberingen.

ÖSTERSJÖLOTSEXAMEN

Östersjölotsexamen omfattar ett skriftligt prov och en styrsedel för östersjölots. Avgiften för examen är 174 euro.

FARTYGSSPECIFIK DISPENS FRÅN SKYLDIGHETEN ATT ANLITA LOTS

Fartyg kan befrias från skyldigheten att anlita lots enligt 16 § i lotsningslagen (940/2003). Avgiften för ett sådant beslut är 310 euro.

**ALLMÄNNA UNDANTAG FRÅN SKYLDIGHETEN ATT TILLHANDAHÅLLA
LOTSNINGSTJÄNSTER OCH SKYLDIGHETEN ATT ANLITA LOTS**

Lotsverket kan beviljas undantag från skyldigheten att tillhandahålla lotsningstjänster på grund av särskilda väderleks- eller isförhållanden och fartyg kan beviljas undantag från skyldigheten att anlita lots genom beslut som avses i 21 § lotsningslagen. Avgiften för ett sådant beslut är 145 euro.

*Bilaga 3***PRESTATIONER I SAMBAND MED FARTYGSREGISTRET, PRESTATIONER MED ANKNYTNING TILL FRÄMJANDET AV SJÖFARTEN OCH PRESTATIONER INOM PERSONALADMINISTRATIONEN****PRESTATIONER I SAMBAND MED FARTYGSREGISTRET**

Avgifter för åtgärder	euro
Registrering	206
Ändring av uppgifterna i fartygsregistret	103
Fastställande av inteckning	206
Förnyande av inteckning	103
Dödande av inteckning	103
Ändring av fartygsinteckningars inbördes förmånsrätt	103
Införande av uppgift om inteckning i skuldebrev	6,20
Fartyg och fartygsbyggen avregistreras avgiftsfritt.	

Handlingar	euro
Nationalitetscertifikat	206
Interimistiskt nationalitetsbevis	103
Registerutdrag	103
Gravationsbevis	103
Beslut om signalbokstäver	86
Historikdokument	86
Annat beslut eller intyg	103

PRESTATIONER MED ANKNYTNING TILL FRÄMJANDET AV SJÖFARTEN

	euro
Nedsättning av eller befrielse från farledsavgift	120
Införande av fartyg i förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart	120
Fartygsspecifikt stödbeslut enligt 4 § i lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfart (1707/1991)	150

PRESTATIONER INOM PERSONALADMINISTRATIONEN

	euro
Bisysslotillstånd	34
Annat beslut eller intyg	34

TIDTABELLSBUNDEN FÖRBINDELSEFARTYGSTRAFIK

På förbindelsefartyg i tidtabellsbunden trafik tas följande passagerar- och godstransportavgifter ut:

Passageraravgifter

Avgiften är 3,00 euro för varje påbörjad sträcka om tio nautiska mil.

Resan är avgiftsfri för barn under fyra år. För barn i åldern 4–11 år, studerande och värnplikti- ga är avgiften 1,50 euro för varje påbörjad sträcka om tio nautiska mil.

Varje passagerare får medföra högst 50 kg resgods avgiftsfritt.

Avgifter för transport av styckegods

Vikt i kg/godsenshet	kg	
högst	50	3,00 euro
högst	100	16,00 euro
över	100	3,00 euro/20 kg

Avgifter för transport av fordon

(inkluderar inte passageraravgifter, om inte något annat nämns)

Personbil, paketbil, traktor eller kombination	
Fordonets eller fordonskombinationens längd	
- högst 6 meter	11,00 euro
- för varje påbörjad meter som överskrider 6 m	4,00 euro
Buss	3,00 euro/m
Buss med passagerare och förare	6,50 euro/m
Lastbil eller kombination	3,00 euro/m
Lastbil eller kombination med last och förare	6,50 euro/m
Motorcykel	6,50 euro
Moped	3,00 euro
Cykel	2,00 euro

Säsongkort

6 månaders säsongkort

Passagerare	119,00 euro
Personbil	378,00 euro

Befrielse från avgift

Befriade från avgifterna i förbindelsefartygens tidtabellsbundna trafik är i de fall som avses i 5 § 1 mom. i lagen om främjande av skärgårdens utveckling (494/1981)

- 1) personer som är bofasta på någon av öarna utmed förbindelsefartygsleden, och fordon i deras ägo,
- 2) personer och fordon som utför serviceuppdrag i skärgården, och
- 3) varuleveranser till personer som är bofasta på någon av öarna utmed förbindelsefartygsleden, och de personer och fordon som utför dessa transporter.

Rätten till avgiftsfri transport avgörs i enskilda fall av förbindelsefartygets befälhavare.

FÖRBUD ELLER BEGRÄNSNING SOM AVSES I 15 OCH 16 § I SJÖTRAFIKLAGEN

Följande avgifter tas ut för beslut om förbud eller begränsning som avses i 15 och 16 § i sjötrafiklagen (463/1996):

Bifallsbeslut	440 euro
Avslagsbeslut	220 euro

Nr 1176

Handels- och industriministeriets förordning**om ändring av handels- och industriministeriets beslut om tryckbärande anordningars säkerhet**

Given i Helsingfors den 30 november 2007

I enlighet med handels- och industriministeriets beslut *ändras* i handels- och industriministeriets beslut av den 18 oktober 1999 om tryckbärande anordningars säkerhet (953/1999) 1 § 2 mom. 2 punkten, och *fogas* till 1 § 2 mom. en ny 3 punkt, till 4 § ett nytt 4 mom., till 9 § ett nytt 4 mom. och till beslutet en ny 25 a § och en ny 28 a §, som följer:

1 §

Tillämpningsområde

Dessutom tillämpas detta beslut på

- 2) placering och drift av transportabla tryckbärande anordningar och besiktning som sammanhänger med dem,
- 3) tryckbärande anordningar i fartyg.

4 §

Registrering

De uppgifter som avses ovan i denna paragraf och som hör till tillsynsmyndigheten handhas i fråga om tryckbärande anordningar i klassificerade fartyg av ett av Sjöfartsverket bemyndigat erkänt klassificeringssällskap som för ett eget register över tryckbärande anordningar.

9 §

Besiktningsskyldighet

Besiktning av tryckbärande anordningar i fartyg kan utföras vid den besiktningstidpunkt som föreskrivs i förordningen om besiktning av fartyg (1123/1999).

25 a §

Övriga kompetensalternativ i fråga om fartyg

Om kompetensen hos driftsövervakare för tryckbärande anordningar i fartyg föreskrivs särskilt, när det är fråga om en i 2 § 6 punkten i lagen om tryckbärande anordningar avsedd tryckbärande anordning som är installerad i ett fartyg som avses i 1 kap. 1 § i förordningen om fartygsbemanning, besättningens behörighet och vakthållning (1256/1997).

Om kompetensen hos driftsövervakare för tryckbärande anordningar i oregistrerade fartyg och registrerade prämar gäller dock vad som bestäms i denna förordning.

28 a §

Särskilda krav för tryckbärande anordningar i fartyg

Ångpannor och ånggeneratorer i fartyg skall vara försedda med minst två säkerhetsventiler. Tillsynsmyndigheten kan dock tillåta att endast en säkerhetsventil används på ångpannor och ånggeneratorer med låg effekt, om ett tillräckligt skydd mot för högt tryck kan säkerställas. Kapaciteten hos var och en av säkerhetsventilerna skall vara tillräcklig för att skydda ångpannan eller ångge-

FÖRFS/ELEKTRONISK VERSION

Nr 1176

neratorn mot för högt tryck. Ångpannor skall dessutom utrustas med vakuumskydd.

I fartyg med en olje- eller gaseldad panna utan fortlöpande övervakning skall pannan förses med säkerhetsanordningar som stänger bränsletillförseln och avger ett larm vid låg vattennivå, luftförsörjningsfel eller flampel.

Ett ånggeneratorsystem för vilket ångtillförseln är viktig med tanke på fartygets säkerhet eller som kan ge upphov till fara om det uppkommer störningar i dess matarvattensystem skall förses med minst två separata matarvattensystem och vattenpumpar, men det är tillåtet att ha gemensam genomföring till ånggeneratoren från dessa matarvattensystem. Om pumpens konstruktion inte hindrar trycket från att stiga över planerat tryck, skall pumphuset eller röret förses med säkerhetsutrustning som placeras före den första avstängningsventilen.

Helsingfors den 30 november 2007

Handels- och industriminister *Mauri Pekkarinen*

Varje ångpanna som är viktig med tanke på fartygets säkerhet och som är planerad för att innehålla en viss mängd vatten skall vara försedd med minst två indikatorer för vattennivå, varav minst en skall vara ett direkt avläsbart synglas. Vid montering av indikatorerna skall fartygets rörelser tas i beaktande.

Huvudångventilen till ett fartygs ångpanna skall i varje situation kunna stängas utanför pannans placeringsutrymme.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2008.

En sådan riskbedömning som avses i 20 § i handels- och industriministeriets beslut om tryckbärande anordningars säkerhet (953/1999) skall i fråga om tryckbärande anordningar i fartyg lämnas in för granskning senast vid den första periodiska besiktning som utförs efter år 2008.

Konsultative tjänstemannen Pentti Tarnanen