

# FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2002

Utgiven i Helsingfors den 30 december 2002

Nr 1255—1261

## INNEHÅLL

Nr		Sidan
1255	Statsrådets förordning om ändring av förordningen om ordningsbotsföreseelser .....	5199
1256	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av trafikministeriets beslut om ändring av bilar konstruktion .....	5201
1257	Kommunikationsministeriets förordning om ändring 1 och 11 § av trafikministeriets beslut om ändring av motorcyklars och mopeds konstruktion .....	5204
1258	Kommunikationsministeriets förordning om iståndsättning av skadade fordon och hopmontering av fordon av komponenter .....	5205
1259	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av trafikministeriets beslut om bromsanordningar för bilar med tryckluftsbromsar och till dem kopplade släpvagnar .....	5210
1260	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av 5 och 6 § trafikministeriets beslut om koncession för fordonsbesiktning .....	5211
1261	Kommunikationsministeriets förordning om ändring av trafikministeriets beslut om tilläggsutbildning för fordonsbesiktningspersonal .....	5212

## Nr 1255

### Statsrådets förordning

#### om ändring av förordningen om ordningsbotsföreseelser

Given i Helsingfors den 19 december 2002

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, *ändras* i förordningen den 21 maj 1999 om ordningsbotsföreseelser (610/1999) 5 §, 6 § 1 mom. och 7 § 2 mom. sådana de lyder i förordningen 1038/2001 som följer:

#### 5 §

*Föreseelser som gäller körhandlingar för ett motordrivet fordon*

För brott mot bestämmelserna i vägtrafiklagen eller fordonslagen (1090/2002) eller med stöd av dessa utfärdade bestämmelser om skyldighet att ha med sig handlingar som fordras vid framförande av motordrivna fordon kan föraren föreläggas en ordningsbot på 20 euro.

#### 6 §

*Föreseelser som gäller ett motordrivet fordons utrustning*

För brott mot bestämmelserna i vägtrafik-

lagen eller fordonslagen eller med stöd av dessa utfärdade bestämmelser om motordrivna fordon eller släpfordons konstruktion, utrustning eller skick kan fordonets förare, ägare eller varaktiga innehavare föreläggas en ordningsbot på 35 euro.

#### 7 §

*Föreseelser som gäller användning av personlig skyddsutrustning*

Föraren av och passageraren i en motorcykel, snöskoter eller moped kan för underlåtenhet att under körning använda skyddshjälm av godkänd modell föreläggas en ordningsbot på 35 euro. En ordningsbot av

5200

Nr 1255

samma storlek kan också föreläggas en förare  
för försummelse av den skyldighet som anges  
i 89 § 2 mom. vägtrafiklagen.

Denna förordning träder i kraft den 1  
januari 2003.

Helsingfors den 19 december 2002

Kommunikationsminister *Kimmo Sasi*

Biträdande avdelningschef Reino Lampinen

## Nr 1256

**Kommunikationsministeriets förordning**  
**om ändring av trafikministeriets beslut om ändring av bilars konstruktion**

Given i Helsingfors den 19 december 2002

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut  
*upphävs* i trafikministeriets beslut av den 23 oktober 1998 om ändring av bilars konstruktion (779/1998) 11 § 1 mom. c punkten samt 2 och 5 mom., 14 § 2 mom., 15 § 4 mom., 18 § 3 mom., 20 § 2 mom. a punkten, 22 § 2 mom. och 23 § 2 mom. samt



*ändras* 1 §, 2 §, 4 § 1 mom., 5 § 2 mom. c-punkten, 10 § 4 mom., 21 § 3 mom. e punkten och 25 § 2 mom. som följer:

## 1 §

*Tillämpningsområde och definitioner*

1. Detta beslut gäller ändring av konstruktion av fordon i kategori  $M_1$  och  $M_1G$  (personbil och persontärrängbil) och  $N_1$  och  $N_1G$  (paketbil och pakettärrängbil) samt i tillämpliga delar ändring av konstruktion av andra bilar i kategori M och N, nedan ändring av bils konstruktion, om inte fordonets kategori nämns separat.

2. I detta beslut jämföras i förordningen om godkännande av fordon (1244/2002) avsedd fordonstyp med modellserie.

## 2 §

*Allmänna principer*

1. Den ändrade bilen skall uppfylla bestämmelserna i fordonslagen (1090/2002), kommunikationsministeriets förordning om fordons och släpfordons konstruktion och utrustning (1248/2002), statsrådets förordning

om godkännande av fordon samt förordningen om användning av fordon på väg (1257/1992) jämte eventuella senare ändringar, om inte annat bestäms i detta beslut.

2. Ändringarna får inte försämra de egenskaper som inverkar på bilens trafiksäkerhet eller väsentligt öka belastningen på styrinrättning, axlar, bromsar, kraftöverföring eller bärande konstruktioner under körning. En bil, bils delar, utrustning eller egenskaper som förutsattes överensstämma med E-reglemente, direktiv eller FMVSS-standard, CMVSS-standard eller med säkerhetsföreskrifter gällande japanska fordon eller med amerikanska, kanadensiska eller japanska föreskrifter gällande avgasutsläpp när bilen togs i bruk får inte medan bilen används bytas ut eller ändras så att de nämnda kraven vid ibruktagningstidpunkten eller senare krav inte längre uppfylls. Vid behov skall utredning över överensstämmelse med kraven företas.

3. Den största axelmassa som tillverkaren tillåter för bilen eller för bil i samma modellserie eller för axlar i bilen får inte överskridas som följd av ändringen. Om man

tillämpar de största tillåtna axelmassorna för annan bil i modellserien än den som ändringen berör skall axlarna i alla avseenden vara minst likvärdiga med axlarna i bilen som tillverkaren avsett för ifrågavarande axelmassor. Den största totalmassa som tillverkaren tillåter för bilen får inte överskridas som följd av ändringen. Vid behov skall massökningen kompenseras genom att utrustning flyttas, karosseriets delar lättas eller person- eller gods kapaciteten minskas.

4. Förutom detta beslut skall även trafikministeriets förordning om istandsättning av skadade fordon och ihopmontering av fordon av komponenter (1258/2002) samt bilskattelagar följas (1482/1994).

## 4 §

*Ändringsbesiktning och dispens*

1. Ändrad bil skall föras till ändringsbesiktning i de fall som avses i fordonslagen och i statsrådets förordning om godkännande av fordon.

## 5 §

*Motorbyte*

2. Vid ändringsbesiktning får man också godkänna byte till motor (*jämförelsemotor*) som är tyngre än den ursprungliga, har högre effekt eller större slagvolym och som biltillverkaren har avsett för användning i bil som hör till samma modellserie och är ämnad för allmän vägtrafik liksom även byte till motor som har högre effekt, är tyngre eller har större slagvolym än jämförelsemotorn. Bytet får ske under följande förutsättningar:

c) effekten hos ny motor som har högre effekt än jämförelsemotorerna är högs 20 % högre än effekten hos den till effekten största jämförelsemotorn mätt med samma norm; en effektivare motor förutsätter förutom tidigare i detta mom. nämnd ändringsbesiktning även i 4 § 2 mom. nämnt undantagstillstånd samt installering av bromsar som minst motsvarar motorns effekt och vid behov även att

svägningsdämpare utbyts och konstruktioner förstärks så att de motsvarar den förhöjda effekten.

## 10 §

*Ändring av fälgar och däck*

4. Endast sådana passbitar får monteras mellan hjulnav och fälg som bilens eller fälgens tillverkare har godkänt att användas i samband med fälgen och bilmodellen i fråga.

## 21 §

*Ändring av karosseri*

3. Vid ändringsbesiktning får godkännas sänkning av taket på följande sätt

e) höjden över sätet skall efter ändringen uppfylla kraven i 21 § 5 mom. kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning;

## 25 §

*Tillfälligt monterad utrustning för fastighetskötsel*

2. Om biltillverkaren tillåter förhöjning av axelmassan bara vid viss nedsatt körhastighet skall bilen när utrustningen för fastighetskötsel är monterad i bilen vara försedd med en bakåt synlig skylt enligt 32 § kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning som visar bilens nedsatta största tillåtna hastighet i kilometer i timmen.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2003 och gäller konstruktionsändringar som utförs eller företes till ändringsbesiktning dagen för ikraftträdandet av denna förordning eller därefter.

2. Konstruktionsändringar som påbörjats

innan beslutet trädde i kraft får slutföras och godkännas enligt de krav som gällde när denna förordning trädde i kraft.

3. Tillstånd till ändring av bils konstruktion som beviljats innan förordningen trädde i kraft gäller som sådant.

Helsingfors den 19 december 2002

Kommunikationsminister *Kimmo Sasi*

Överingenjör Kari Saari

Nr 1257

**Kommunikationsministeriets förordning****om ändring 1 och 11 § av trafikministeriets beslut om ändring av motorcyklars och mopeds konstruktion**

Given i Helsingfors den 19 december 2002

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut *ändras* i trafikministeriets beslut av den 9 april 1992 om ändring av motorcyklars och mopeds konstruktion (332/1992) 1 och 11 § som följer:

## 1 §

*Tillämpningsområde*

Detta beslut gäller ändring av konstruktion av motorcykel (kategori L<sub>3e</sub> och L<sub>4e</sub>) och moped (kategori L<sub>1e</sub> och L<sub>2e</sub>).

## 11 §

*Konstaterande av att ändringarna överensstämmer med kraven*

1. Om ändringsbesiktning på motorcykel och moped bestäms i fordonslagen (1090/2002) och i förordningen om godkännande av fordon (1244/2002).

2. Som ändringar som förutsätter ändringsbesiktning på motorcykel anses ändringar som nämns i 2, 3, 5—7 och 9 §. Som ändring som förutsätter ändringsbesiktning på moped anses utbyte av ram eller framgaffe.

3. Motorcykel eller moped eller deras delar, utrustning eller egenskaper som förutsatts vara EG-tygodkända eller överensstämma med E-reglemente när fordonet togs i bruk får inte under användning ändras och delar får inte utbytas på så sätt att de nämnda kraven vid ibruktagningstidpunkten eller senare krav inte uppfylls. För att påvisa att EG-tygodkännandets krav uppfylls krävs inte anskaffning av EG-tygodkännande eller E-godkännande för ändringarna.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2003.

2. Denna förordning gäller ändringar som utförs dagen för ikraftträdandet av denna förordning eller därefter.

3. Konstruktionsändringar som påbörjats innan förordningen trädde i kraft får slutföras och godkännas enligt de krav som gällde när denna förordning trädde i kraft.

Helsingfors den 19 december 2002

Kommunikationsminister *Kimmo Sasi*

Överingenjör Kari Saari

Nr 1258

**Kommunikationsministeriets förordning****om iståndsättning av skadade fordon och hopmontering av fordon av komponenter**

Given i Helsingfors den 19 december 2002

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut föreskrivs med stöd av 7 § 2 mom. fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002) och 3 § 1 mom. bilskattelagen av den 29 december 1994 (1482/1994):

## 1 §

*Tillämpningsområde*

1. Denna förordning gäller iståndsättning och hopmontering av delar av skadade fordon i kategori M<sub>1</sub> samt L<sub>3e</sub> och L<sub>4e</sub> samt besiktning och anteckning i registret av sådana fordon.

2. Förordningen gäller inte sådan iståndsättning, i vilken mindre än 35 procent av delarna i det iståndsatta fordonet härstammar från något annat fordon än det i 2 § avsedda stamfordonet. Förordningen gäller dock iståndsättning av fordon som begagnat införts i landet, när minst 25 procent av det iståndsatta fordonets delar härstammar från annat än det i 2 § avsedda stamfordonet.

## 2 §

*Definitioner*

I denna förordning avses med:

a) *stamfordon*, ett fordonsexemplar, från vilket mer än 50 procent av delarna i ett iståndsatt eller hopmonterat fordon härstammar,

b) *reparerat fordon*, ett fordon som skadats på grund av trafikolycka, korrosion eller någon annan orsak och som därefter iståndsatts, och som har ett stamfordon; med reparerat fordon avses också ett hopmonterat fordon som har ett stamfordon,

c) *hopbyggt fordon*, ett iståndsatt eller av komponenter hopmonterat fordon som saknar stamfordon, samt

d) *reservdel*, en del som använts vid iståndsättning eller hopmontering av ett fordon och som inte tidigare använts i detta fordon.

## 3 §

*Fordonsdelarnas andel*

1. Fordonsdelarna och komponentheterernas andelar av fordonet överensstämmer med det som anges i bilagan till denna förordning.

2. Om bara en del av den i bilagan nämnda komponentenheten används bestämmer besiktningsstället andelen genom värdering.

## 4 §

*Iståndsättning och hopmontering av fordon*

Iståndsättningen av ett skadat fordon eller dess hopmontering av delar skall utföras med omsorg och med användning av reservdelar som minst motsvarar åldern och konditionen hos det fordon som skall iståndsättas eller hopmonteras. Det iståndsatta eller hopmonterade fordonets hållfasthet skall motsvara hållfastheten hos ett lika gammalt men oskadat fordon.

## 5 §

*Övervakning av arbetet*

1. Stamfordonet till ett fordon som skall besiktigas som reparerat skall förevisas besiktningsstället för identifiering innan arbetet

med att iståndsätta eller omändra fordonet eller arbetet med att montera ihop det påbörjas. Då fordonet blivit färdigt skall det föras till registrerings- eller ändringsbesiktning på samma besiktningställe.

2. Den identifiering som utförts på besiktningstället innan arbetet med att iståndsätta eller omändra fordonet eller arbetet med att montera ihop det har påbörjats är i kraft i två år.

3. Ett fordon som inte före arbetet med att iståndsätta eller omändra fordonet eller arbetet med att montera ihop det påbörjats har förevisats för identifiering godkänns för trafik endast som hopbyggt fordon.

4. Den som besiktigar fordonet har rätt att under arbetets gång granska att arbetet utförs på behörigt och tillförlitligt sätt.

## 6 §

### *Utredning över delarnas ursprung*

1. Vid registrerings- eller ändringsbesiktningen av ett reparerat fordon skall framställas en tillförlitlig utredning om vilka delar som härstammar från stamfordonet. Ursprunget av andra delar än sådana som härstammar från stamfordonet skall även utredas tillförlitligt, med exempelvis faktura, tullintyg eller motsvarande, om besiktningstället anser det nödvändigt.

2. En tillförlitlig utredning skall likaså framställas över ursprunget av de delar som använts vid montering av ett hopbyggt fordon. Utredningen skall ges med minst samma noggrannhet som indelningen i bilagan till denna förordning.

3. Uppgifterna om delarnas ursprung lämnas på en blankett som fastställts av Fordonsförvaltningscentralen. Till blanketten bifogas utredningar över delarnas ursprung. Blankettens riktighet skall vara bestyrkt av fordonets eller delarnas ägare eller av någon annan tillförlitlig person.

## 7 §

### *Det iståndsatta eller hopmonterade fordonets tillverkningsnummer*

1. Ett reparerat fordon antecknas i registret

med stamfordonets tillverkningsnummer. Om tillverkningsnumret vid iståndsättningen skadas eller måste avlägsnas, skall man innan iståndsättningsarbetet påbörjas avtala med besiktningstället om kontroll av tillverkningsnumret.

2. Om en del som använts vid iståndsättningen har ett annat tillverkningsnummer än stamfordonets, makulerar besiktningstället detta nummer genom att stryka över det så, att det ändå förblir läsbart. Besiktningstället bestyrker makuleringen framför och efter tillverkningsnumret med sin stans.

3. Om stamfordonets tillverkningsnummer måste omstansas, bestyrker besiktningstället tillverkningsnumret framför och efter numret med sin stans.

4. Besiktningstället ger ett hopbyggt fordon ett nytt tillverkningsnummer, som stansas på fordonets karosseri eller ram. Efter att ha kontrollerat numret bestyrker besiktningstället det med sin stans framför och efter numret.

5. Uppgifter om stansen som anger besiktningstället skall meddelas till Fordonsförvaltningscentralen innan stansen tas i bruk.

## 8 §

### *Anteckning i registret*

1. Ett reparerat fordon antecknas i registret under samma märke och modell som stamfordonet. Tidpunkten för fordonets ibruktage är densamma som för stamfordonet. Övriga registeruppgifter kontrolleras och ändras så att de motsvarar det reparerade fordonet. Utredningarna beträffande de vid reparationen använda delarnas ursprung fogas till besiktningsinstrumentet. I registret och registerutdraget antecknas uppgifter om ersatta delar och deras procentandelar samt anmärkningen "REPARERAT FORDON".

2. Om man för iståndsättningen använt delar som inte härstammar från samma fordonsmodell eller från en fordonsmodell i samma modellserie och om man gjort väsentliga förändringar i stamfordonets konstruktion eller i dess tekniska egenskaper, anses det reparerade fordonet vara förändrat. Ett fordon av detta slag antecknas i registret under stamfordonets märke och modell eller vid behov ändrad modell. I registret och



registerutdraget antecknas uppgifter om ersatta delar och deras procentandelar samt anmärkningen "REPARERAT OCH ÄNDRAT FORDON".

3. Ett hopbyggt fordon antecknas i registret under märket självbyggt eller som en hembyggd fordonsmodell med ett eget märke som den som har anmält fordonet för registrering särskilt har uppgett för fordonet. Under punkten anmärkningar och specialvillkor i registerutdraget antecknas uppgifter om märkena på de fordon från vilka huvuddelen av det hopbyggda fordonet härstammar. Om mer än 50 procent av det hopbyggda fordonets delar härstammar från en fordonsmodell av ett visst märke och om den som har anmält det hopbyggda fordonet för registrering har rätt enligt varumärkeslagen (7/1964) att använda fordonets märke, får det hopbyggda fordonet antecknas i registret under samma märke och modell eller som en ändrad sådan modell som den fordonsmodell från vilken mera än 50 procent av fordonsdelarna härstammar. Som

ibruktagningsdag för det hopbyggda fordonet antecknas den dag då fordonet i fråga för första gången antecknats i registret. I registret och registerutdraget antecknas anmärkningen "HOPBYGGT FORDON" eller "HOPBYGGT OCH ÄNDRAT FORDON".

4. Uppgift om anteckning av nytt tillverkningsnummer och makulering av tillverkningsnummer samt andel utbytta och ändrade delar antecknas på behörigt sätt i fordonsregistret.

## 9 §

### *Ikraftträdande*

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2003.

Genom denna förordning upphävs trafikministeriets beslut av den 14 februari 1997 om iståndsättning av skadade fordon och hopmontering av fordon av komponenter (167/1997) jämte ändringar.

Helsingfors den 19 december 2002

Kommunikationsminister *Kimmo Sasi*

Överingenjör Kari Saari

**Bilaga till kommunikationsministeriets förordning om  
istandsättning av skadade fordon och hopmontering av  
fordon av komponenter**

**A. Delarnas och komponentenheternas proportionella andelar av ett fordon i kategori M<sub>1</sub>**

<i>1. Karossen</i>	2- eller 3- dörrars	4- eller 5- dörrars	(Inredning totalt ..... 11,0 %)
a) Självbärande konstruktion			<i>4. Övriga karosseriutrustning</i>
Karosstram ..... 24 %	20 %		a) Fönster och vindrutetorkare... 2,0 %
b) Ramkonstruktion			b) Stötfångare (1,2 % vardera)... 2,4 %
1) Karosstram ..... 12 %	10 %		c) Frontgrill ..... 1,0 %
2) Underressam ..... 12 %	10 %		d) Strålkastare och elkablar ..... 1,6 %
c) Bottenplåtkonstruktion			(Övrig karosseriutrustning
1) Karosstram ..... 16,0 %	13,3 %		totalt ..... 7,0 %)
2) Bottenplåt ..... 8,0 %	6,7 %		<i>5. Axelsystem</i>
<i>2. Övriga plåtdelar</i>			a) Bakhjulsdrivet fordon
a) Framlucka/ motorhuv ..... 2,0 %	2,0 %		1) Framaxelsystemet ..... 10,0 %
b) Framstänkskärm (1,0 % vardera) ..... 2,0 %	2,0 %		2) Bakaxelsystemet ..... 10,0 %
c) Framdörrar (2,5 % vardera) ..... 5,0 %	5,0 %		b) Framhjulsdrivet fordon
d) Baksidodörrar (2,0 % vardera) ..... –	4,0 %		1) Framaxelsystemet ..... 14,0 %
e) Baklucka eller -dörr ..... 2,0 %	2,0 %		2) Bakaxelsystemet ..... 6,0 %
(Plåtfördig kaross			(Axelsystemen totalt ..... 20,0 %)
totalt ..... 35,0 %	35,0 %)		<i>6. Styrsystemet</i>
<i>3. Inredning</i>			Komplett, sammanlagt ..... 3,0 %
a) Värmeaggregat			<i>7. Motorn med hjälpanordningar</i>
komplett ..... 2,2 %			a) Själva motorn ..... 12,0 %
b) Instrumentpanel ..... 1,2 %			b) Startmotorn med tillbehör.. 1,5 %
c) Mätarutrustning ..... 1,2 %			c) Laddningsgeneratormed
d) Framsätena			tillbehör ..... 1,5 %
(1,2 % vardera) ..... 2,4 %			(Motor med hjälpanordningar
e) Baksäte ..... 2,0 %			totalt ..... 15,0 %)
f) Beklädnad ..... 2,0 %			<i>8. Växellåda med koppling</i> ..... 9,0 %
			Totalt ..... 100,0 %

**B. Delarnas och komponentheternas proportionella andelar av ett fordon i kategori L<sub>3e</sub> och L<sub>4e</sub>**

1. Motorn med hjälpanordningar	24 %
2. Ram	20 %
3. Bakgaffel	5 %
4. Framgaffel	10 %
5. Bränsletank	3 %
6. Stänkskärmar och -skydd	3 %
7. Strålkastare, lyktor och elsystem	3 %
8. Säte	3 %
9. Styrstång	4 %
10. Hjul (däck + fälgar) inklusive broms	10 %
11. Fotstöd	2 %
12. Avgassystem	5 %
13. Kedjor/rem + skydd för kedjorna	1 %
14. Mätare	2 %
15. Spegel	1 %
16. Fjädrar, stötdämpare	4 %
Sammanlagt	<u>100 %</u>

**FÖRTYDLIGANDE AV POSITIONERNA**

*Karossram:* Karosskonstruktion utan dörrar, fram- och baklucka samt stänkskärmar.

*Framaxelsystem:* Delram, axelbalk, reaktionsstag, fjädrar, krängningshämmare, stötdämpare, bromsar, fälgar och i framhjulsdrivna fordon drivaxlarna.

*Bakaxelsystem:* Bakaxelbalk, reaktionsstag, fjädrar, krängningshämmare, stötdämpare,

bromsar, fälgar och i bakhjulsdrivna fordon drivväxel, drivaxlar och kraftöverföringsaxel.

*Styrsystem:* Ratt, styraxel och -växel samt parallellstag och motsvarande delar.

*Motor:* Motorn med hjälpanordningar (bl.a. kylare och förgasare) med undantag av start- och laddningsanordningar.

## Nr 1259

**Kommunikationsministeriets förordning****om ändring av trafikministeriets beslut om bromsanordningar för bilar med tryckluftsbromsar och till dem kopplade släpvagnar**

Given i Helsingfors den 19 december 2002

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut *ändras* i trafikministeriets beslut av den 29 juni 1990 om bromsanordningar för bilar med tryckluftsbromsar och till dem kopplade släpvagnar (631/1990) 1 §, 69 § rubriken, 95 § 2 mom. och 96 § sådana 1 §, 95 § 2 mom. och 96 § lyder i beslut 111/1993 som följer:

## 1 §

*Tillämpningsområde*

Detta beslut gäller i fordonslagen (1090/2002) avsedda med tryckluftsbroms försedda fordon i kategori M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> och N<sub>3</sub> samt med tryckluftsbroms försedda släpvagnar i kategori O<sub>3</sub> och O<sub>4</sub> vars totalmassa överstiger 6000 kg om deras bromsar inte överensstämmer med kraven i direktiv eller E-reglementen gällande bromsning som avses i punkt 9 i I delen i bilaga 1 i kommunikationsministeriets förordning om fordons och släpfordons konstruktion och utrustning (1248/2002) eller med kraven i FMVSS- eller CMVSS-standarder.

## 69 §

*Kontroll av överensstämmelse*

Helsingfors den 19 december 2002

Kommunikationsminister *Kimmo Sasi*

## 95 §

*Godkännande och övervakning av ett fordons bromssystem*

2. Vid besiktning av fordonet skall det bromskort som givits vid registreringsbesiktningen och ur vilket framgår de tekniska uppgifter som beskriver bromssystemet och som bestämts av Fordonsförvaltningscentralen förevisas, om inte motsvarande uppgifter har införts i registret.

## 96 §

*Undantag*

Fordonsförvaltningscentralen kan bevilja undantag från bestämmelserna i detta beslut.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2003.

Överingenjör Kari Saari

Nr 1260

**Kommunikationsministeriets förordning****om ändring av 5 och 6 § trafikministeriets beslut om koncession för fordonsbesiktning**

Given i Helsingfors den 19 december 2002

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut *ändras* i Trafikministeriets beslut av den 19 februari 1999 om koncession för fordonsbesiktning (202/1999) 5 och 6 § som följer:

## 5 §

*Registrering av besiktningssuppgifter i registret över fordon*

Besiktningssället skall snabbt och tillförlitligt registrera uppgifterna om besiktning av fordon i registret över fordon.

## 6 §

*Handlingar som skall uppbevaras på besiktningssället*

1. På besiktningssället skall åtminstone följande handlingar eller kopior av dem uppbevaras och upprätthållas:

- a) kvalitetsmanualen,
- b) hyresavtal och nyttjandeavtal i fråga om lokaler och besiktningssanordningar,
- c) serviceavtal för anordningar som används vid besiktningen samt service- och besiktningssprotokoll,
- d) protokoll för andra lagstadgade kontroller,

- e) betyg eller betygsavskrifter från personalens grund- och tilläggsutbildning,
- f) förteckning över tillverkningsnummer,
- g) besiktningsshandlingar och besiktningssbevis,

h) förteckning över rättelser av uppgifter i registret över fordon,

- i) förteckning över kvalitetsavvikelser,
- j) förteckning över besiktningar som utförts utanför besiktningssället.

2. På besiktningssället skall finnas uppdaterade handlingar eller kopior av de handlingar som avses i 1 mom. a—e-punkten samt motsvarande handlingar för tre år. Alla handlingar som gäller periodisk besiktning av enskilt fordon skall uppbevaras minst två år. De handlingar som avses i f-, g- och h-punkten skall uppbevaras femton år. De handlingar som avses i i- och j-punkten skall dock uppbevaras tre år.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2003.

Helsingfors den 19 december 2002

Kommunikationsminister *Kimmo Sasi*Äldre regeringssekreterare *Maija Audejev*

## Nr 1261

**Kommunikationsministeriets förordning****om ändring av trafikministeriets beslut om tilläggsutbildning för fordonsbesiktningspersonal**

Given i Helsingfors den 19 december 2002

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut *ändras* i trafikministeriets beslut av den 19 februari 1999 om tilläggsutbildning för fordonsbesiktningspersonal (201/1999) 1, 3, 5 och 9 § som följer:

## 1 §

*Tillämpningsområde*

1. Detta beslut gäller tilläggsutbildning för personer som svarar för besiktningsverksamheten och för personer som utför besiktningar, utbildningsarrangörer och utbildningskommissionen samt yrkesskicklighet och specialutbildning för dem som godkänner och besiktar fordon som är avsedda för transport av farliga ämnen.

2. För dem som ordnar enskild fortbildning gäller detta beslut endast i tillämpliga delar.

3. Detta beslut tillämpas inte på dem som utför typgodkännanden.

## 3 §

*Utbildningens syfte och uppbyggnad*

1. Syftet med *årsbesiktningsutbildningen* är att ge en person som har slutfört grundutbildningen och ämnar etablera sig i besiktningens bransch färdigheter att utföra periodisk besiktning av fordon på det sätt som bestämmelser och anvisningar förutsätter (*introduktionsutbildning*). Utbildningen gällande periodisk besiktning består av

- a) en allmän period,
- b) en utbildningsperiod för besiktning av lätta fordon (*besiktarexamen för periodisk besiktning av lätta fordon*), och

c) en utbildningsperiod för besiktning av tunga fordon (*besiktarexamen för periodisk besiktning av tunga fordon*).

2. Besiktarexamen berättigar till periodisk besiktning av lätta fordon eller lätta och tunga fordon enligt 1 mom., om inte något annat följer av 3 mom.

3. Syftet med *specialutbildningen* är att ge färdigheter att utföra besiktningar som kräver specialkunskaper. Utbildningen delas in i följande perioder:

- a) registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktning av lätta fordon,
- b) registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktning av tunga fordon,
- c) godkännande och besiktning av fordon som är avsedda för transport av farliga ämnen,
- d) omfattande kontroll av tryckluftsbromsar.

4. Specialutbildning berättigar till besiktningar enligt utbildningsperiodens specialområde.

5. Upprätthållandet av yrkesskickligheten säkerställs genom *fortbildning* och *repetitionsprov inom specialutbildningen*. Syftet med fortbildningen är att ge de personer som svarar för besiktningsverksamheten och dem som utför besiktningar kunskap om nya bestämmelser, anvisningar och arbetsmetoder som gäller besiktning. Vid repetitionsprovet inom specialutbildningen kontrolleras att den

som utför besiktningar fortfarande behärskar de besiktnings- och godkännandefunktioner som kräver specialkunskaperna i fråga.

## 5 §

### *Årsbesiktningsutbildningens längd och innehåll*

1. Den allmänna perioden skall omfatta minst 35 lektioner närundervisning. Under denna period ges baskunskaper i de bestämmelser som gäller besiktning, besiktningsssystemet samt de rättigheter och skyldigheter som hör till en besiktares arbete. Till undervisningsämnena under den allmänna perioden skall åtminstone höra

- a) allmänna bestämmelser om fordons utrustning och användning,
- b) bestämmelser om fordonsbesiktning,
- c) fordons konstruktion och utrustning samt lastning av fordon,
- d) förfaranden för godkännande av fordon,
- e) registrering av fordon,
- f) beskattning av fordon,
- g) trafikförsäkring,
- h) skydd i arbetet,
- i) trafiksäkerhet,
- j) allmänna ansvarsfrågor och jäv,
- k) besiktningsverksamhetens utveckling och mål samt tillsyn,
- l) kvaliteten i besiktningsverksamheten,
- m) administrativa bestämmelser som skall tillämpas på besiktningsverksamheten,
- n) användning av datasystemet för fordon.

2. Utbildningsperioden för besiktning av lätta fordon skall omfatta minst 35 lektioner närundervisning och minst två veckor egentlig arbetspraktik. Till undervisningsämnena under denna utbildningsperiod skall åtminstone höra

- a) bestämmelser och anvisningar om periodisk besiktning av lätta fordon,
  - b) ställen som skall kontrolleras vid den periodiska besiktningen och bedömning av fel,
  - c) arbetsmetoder,
  - d) den tekniska utrustningens syfte och funktion i lätta fordon,
  - e) avgas- och bromsmätningar,
  - f) användning av datasystemet för fordon.
3. Utbildningsperioden för besiktning av

tunga fordon skall omfatta minst 35 lektioner närundervisning och minst två veckor egentlig arbetspraktik. Till undervisningsämnena under denna utbildningsperiod skall åtminstone höra

- a) bestämmelser och anvisningar om periodisk besiktning av tunga fordon,
  - b) ställen som skall kontrolleras vid den periodiska besiktningen och bedömning av fel,
  - c) arbetsmetoder,
  - d) den tekniska utrustningens syfte och funktion i tunga fordon,
  - e) avgas- och bromsmätningar,
  - f) besiktning av fordonskombinationer,
  - g) användning av datasystemet för fordon.
4. Egentlig arbetspraktik skall fullgöras som övervakad praktik på ett besiktningsställe. Också närundervisningen skall omfatta praktik.

## 9 §

### *Specialutbildningens längd och innehåll*

1. Utbildningsperioden för registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktning av lätta fordon skall omfatta minst 35 lektioner. Till undervisningsämnena under denna period skall åtminstone höra

- a) bestämmelser och anvisningar om registrering av lätta fordon,
- b) nödvändiga handlingar,
- c) ändringars inverkan på beskattningen av fordon,
- d) förfarande för godkännande av fordon och delar av fordon,
- e) den tekniska utrustningens syfte och funktion i lätta fordon,
- f) konstruktionsändringar i lätta fordon,
- g) användning av datasystemet för fordon.

2. Utbildningsperioden för registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktning av tunga fordon skall omfatta minst 35 lektioner. Till undervisningsämnena under denna period skall åtminstone höra

- a) bestämmelser och anvisningar om registrering av tunga fordon,
- b) nödvändiga handlingar,
- c) ändringars inverkan på beskattningen av fordon,
- d) förfarande för godkännande av fordon och delar av fordon,

## Nr 1261

e) den tekniska utrustningens syfte och funktion i tunga fordon,

f) konstruktionsändringar i tunga fordon,

g) användning av datasystemet för fordon.

3. Utbildningsperioden för godkännande och besiktning av fordon som är avsedda för transport av farliga ämnen skall omfatta 21 lektioner. Till undervisningsämnena under denna period skall åtminstone höra

a) allmänna bestämmelser och anvisningar om transport av farliga ämnen,

b) den tekniska utrustningens syfte och funktion i fordonen,

c) åtgärder vid registreringsbesiktningar och periodiska besiktningar,

d) förfarande för godkännande av fordon.

4. Utbildningsperioden för omfattande kontroll av tryckluftsbromsar skall omfatta 21 lektioner. Till undervisningsämnena under denna period skall åtminstone höra

a) bestämmelser och anvisningar om tunga fordons bromsar,

b) tryckluftssystemets konstruktion och funktion i tunga fordon,

c) teoretisk bromsanpassning,

d) bromskontroll med dynamometer,

e) bromskontroll med retardationsprov.

5. Alla utbildningsperioder som avses i denna paragraf skall omfatta praktik.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2003.

Helsingfors den 19 december 2002

Kommunikationsminister *Kimmo Sasi*

Äldre regeringssekreterare *Maija Audejev*