

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2002

Utgiven i Helsingfors den 30 december 2002

Nr 1243—1247

INNEHÅLL

Nr		Sidan
1243	Statsrådets förordning om ändring av förordningen om användning av fordon på väg	5047
1244	Statsrådets förordning om godkännande av fordon	5056
1245	Statsrådets förordning om tillsyn över trafikdugligheten hos fordon som används i trafik	5067
1246	Statsrådets förordning om ändring av förordningen om registrering av fordon	5076
1247	Statsrådets förordning om handel med samt installation och reparation av trafikförnödenheter .	5081

Nr 1243

Statsrådets förordning

om ändring av förordningen om användning av fordon på väg

Given i Helsingfors den 19 december 2002

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, *upphävs* i förordningen den 4 december 1992 om användning av fordon på väg (1257/1992) 8 § 1 mom., och

ändras 1 §, 2 § 1 och 5 mom., 3 § 1 och 3 mom., 5 och 6 §, 7 § 1, 3 och 4 mom., 7 a § 1 mom., 7 b § 2 mom., 11 § 1 mom., 13 §, 16 § 2 mom., 17 § 6 mom., 18 och 19 b §, 23 § 3 mom., den finska språkdräkten i 24 § 3 mom., 27 a §, 29 § 2 mom., 30 § 1 mom., 30 b § 2 mom., 30 c, 30 e—30 h och 32 a §, 34 § 1 mom., 39 och 43 § samt 45 § 4 mom.,

av dem 2 § 1 och 5 mom., 19 b §, 30 b § 2 mom., 30 c och 30 e—30 h § sådana de lyder i förordning 670/1997, 3 § 1 och 3 mom., 18 och 27 a §, 34 § 1 mom., 39 § och 45 § 4 mom. sådana de lyder i förordning 291/1998, 5 § sådan den lyder delvis ändrad i förordning 839/1993, 6 § sådan den lyder i förordning 391/1998, 7 § 1, 3 och 4 mom. sådana de lyder i förordning 1570/1993, 7 a § 1 mom. sådant det lyder i förordning 809/1995, 7 b § 2 mom. sådant det lyder i förordning 714/1996, 16 § 2 mom. sådant det lyder i förordning 829/1998, 24 § 3 mom. sådant det lyder i förordning 230/2002, 29 § 2 mom. sådant det lyder i förordning 359/2000 och 32 a § sådan den lyder i förordning 755/1999, som följer:

1 §

Tillämpningsområde

1. Denna förordning tillämpas på fordons- trafik på väg med sådana fordon på vilka fordonslagen (1090/2002) tillämpas.

2. Denna förordning tillämpas på militär- fordon, med undantag av pansarfordon, om inte något annat föreskrivs genom förordning av försvarsministeriet med stöd av fordons- lagen.

3. I fråga om tillämpningen av denna förordning på specialtransporter föreskrivs särskilt.

2 §

Definitioner

1. I fråga om definieringen av fordon, fordonskategorier och ett fordon dimension och massa tillämpas vad som föreskrivs i fordonslagen och med stöd av den.

5. Med ministeriet avses kommunikationsministeriet.

3 §

Hastighetsbegränsningar för olika fordonskategorier

1. För ett motordrivet fordon utan släpvagn är den högsta tillåtna hastigheten på väg

a) för paket- och lastbilar (kategori N) och specialbilar samt för hus-, lik- och servicebilar i kategori M 80 km/h,

b) för sådana paketbilar (kategori N₁) och specialbilar samt veterinär-, hus-, lik- och servicebilar vilkas egenmassa är under 1,8 ton och som tagits i bruk år 1981 eller därefter eller vilkas egenmassa är under 1,875 ton och som tagits i bruk 1995 eller därefter 100 km/h,

c) för sådana paketbilar samt veterinär-, lik- och servicebilar vilkas totala massa är högst 3,5 ton och vilka är försedda med låsningsfria bromsar och skyddskudde minst för föraren 100 km/h,

d) för bussar (kategori M₂ och M₃) 80 km/h, dock 100 km/h, om bussen vid besiktningen har godkänts för denna hastighet och det inte finns stående passagerare i bussen,

e) för ett motordrivet fordon som har minst en ofjädrad axel 60 km/h; denna begränsning gäller dock inte en sådan motorcykel som till sin ursprungliga modell är utan fjädring bak till (kategori L_{3e} och L_{4e}),

f) för en moped (kategori L_{1e} och L_{2e}) samt en lätt fyrhjuling (kategori L_{6e}) 45 km/h, dock för en moped med låg effekt 25 km/h,

g) för motorredskap och annan traktor än trafiktraktor samt motorsläde och annat terrängfordon 40 km/h, dock för snöskoter 60 km/h på snöskoterled,

h) för en trafiktraktor 50 km/h,

i) för fordon med järnband eller med hjul som inte är försedda med luftfyllda däck 20 km/h.

3. Den högsta tillåtna hastigheten för ett motordrivet fordon på väg när ett släpfordon är kopplat till det är

a) för en bil (kategori M och N), motorcykel (kategori L_{3e} och L_{4e}) och en tre- eller fyrhjuling (kategori L_{5e} och L_{7e}) 80 km/h,

dock för en bil 60 km/h när ett släpfordon som saknar bromsar eller fjädring och har en totalmassa som överstiger 0,75 ton är kopplat till den,

b) för en moped (kategori L_{1e} och L_{2e}) samt lätt fyrhjuling (kategori L_{6e}) 45 km/h, dock för en moped med låg effekt 25 km/h,

c) för motorredskap och annan traktor än trafiktraktor samt motorsläde och annat terrängfordon 40 km/h, dock för snöskoter 60 km/h på snöskoterled när släpvagnen inte används för persontransport,

d) för trafiktraktor 50 km/h,

e) för en fordonskombination med järnband eller hjul som inte är försedda med luftfyllda däck 20 km/h.

5 §

Förbud mot onödig tomgång

1. Ett motordrivet fordon som har stannat av någon annan orsak än tvingande trafik hinder får ha motorn igång högst två minuter. När temperaturen är under -15°C får motorn dock vara igång högst fyra minuter innan körningen påbörjas. Traktors, motorredskaps eller på bilunderrede byggt motorredskaps motor får dock vara igång så länge det behövs för att förbereda fordonet före påbörjandet av det arbete som utförs med fordonet eller redskapet.

2. Förbudet mot tomgång gäller varken utrycningsfordon som utför brädsckande uppdrag, fordon som används i polisens tjänsteuppdrag eller fordon som inväntar sin tur för en avgasmätning. Förbudet gäller inte heller fordon vars huvudsakliga användning eller den tilläggsanordning så som en avfallspress, en kompressor, en pump eller ett lyftbord som den huvudsakliga användningen förutsätter, kräver att motorn är igång.

6 §

Undantag från skyldigheten att använda bilbälte och skyddshjälm

1. Den i vägtrafiklagen (267/1981) föreskrivna skyldigheten att använda bilbälte gäller inte

a) en polisman, en gränsbevakningsman eller den som är anställd vid fängsvårdsväsendet, när han eller hon är ute i ett sådant tjänsteuppdrag att användningen av bilbälte kan orsaka fara eller avsevärd olägenhet,

b) en besiktningsförrättare som utför besiktning av en bil,

c) den som delar ut post, tidningar eller andra varor som skall distribueras till flera platser, då den oavbrutna körsträckan är högst hundra meter och användningen av bilbälte orsakar avsevärd olägenhet,

d) förare av personbil eller buss som används i tillståndspliktig persontrafik.

2. Den i vägtrafiklagen föreskrivna skyldigheten att använda skyddshjälm gäller inte

a) förare eller passagerare på trehjulig moped (kategori L_{2e}), trehjulig (kategori L_{5e}), lätt fyrhjulig (kategori L_{6e}) eller fyrhjulig (kategori L_{7e}) om fordonet är försett med täckt förarhytt,

b) förare och passagerare på tvåhjulig motorcykel (kategori L_{3e}) och moped (kategori L_{1e}) som är försedd med säkerhetsbälte samt skyddsbåge eller skyddstak, om dessa sitter under skyddsbågen eller skyddstaket,

c) förare av invalidmotorcykel eller invalidmoped,

d) den som utför trafikövervakning eller något annat tjänsteuppdrag, om hjälmen är till förfång i utförandet av uppdraget,

e) en besiktningsförrättare som utför kontroll av en motorcykel och moped,

f) snöskoterförare och snöskoterpassagerare vid skogs- eller renskötsel, i energiöverföringsarbeten eller telenätverksarbeten eller vid nätgranskning,

g) passagerare i en täckt släpvagn till en snöskoter,

h) förare och passagerare av museimotorcykel, museimoped och museisnöskoter under ett särskilt arrangerat körevenemang.

7 §

Användning av färdskrivare

1. Förare av bil eller trafiktraktor skall använda färdskrivare i enlighet med vad som

bestäms i artikel 15.1-3 och 15.5 samt artikel 16.2 i rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om introduktion av färdskrivare för vägtransporter. Övriga arbetstider som avses i artikel 15.3 b i rådets förordning kan registreras på det sätt som avses i punkt 4 i förordningen.

3. Fordonsförvaltningscentralen kan för en tid av högst 30 dagar bevilja befrielse från användningen av färdskrivare.

4. Om funktionsstörningar uppträder i färdskrivaren eller den annars fungerar felaktigt skall fordonets ägare eller innehavare låta en verkstad som har tillstånd att reparera och installera färdskrivare enligt 87 § fordonslagen reparera den så snart som omständigheterna medger detta.

7 a §

Kontroll av färdskrivare

1. I 87 § fordonslagen och i 4 kap. statsrådets förordning om handel med samt installation och reparation av trafikförnödenheter (1247/2002) föreskrivs om den som genomför kontroller av färdskrivare i enlighet med kapitel VI i bilaga 1 till rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om introduktion av färdskrivare för vägtransporter.

7 b §

Kontroller och anmälningar

2. De anmälningar och upplysningar som avses i det direktiv som nämns i 1 mom. och i de förordningar som i nämns i direktivets namn skall lämnas av ministeriet och Fordonsförvaltningscentralen inom ramen för deras verksamhetsområde, vid behov enligt ministeriets anvisningar.

11 §

Användning av terrängfordon på väg

Det är tillåtet att med motorsläde och hjulförsett terrängfordon korsar en väg eller överskrida en bro. Om det transportuppdrag som utförs med motorsläde eller hjulförsett terrängfordon eller om terrängförhållandena gör det oskäligt svårt att röra sig i terrängen eller om det kan anses vara nödvändigt för att korsar vägen tryggt, får en motorsläde eller ett hjulförsett terrängfordon även annars tillfälligt köras på väg med iakttagande av nödvändig försiktighet. En motorsläde skall då huvudsakligen användas den oplogade delen av vägen.

13 §

Självstyrd axel

På bilar och släpvagnar vars totalmassa är större än 3,5 ton skall en självstyrd axel som är försedd med en från förarplatsen manövrerbar anordning eller en anordning som är automatiserad och som låser styrningen i mittläge hållas låst när fordonet körs med en hastighet som är högre än 60 km/h.

16 §

Däck på bil, släpvagn till bil och släpanordning

2. På personbilar (kategori M₁) med en totalmassa som är högst 3,5 ton och paketbilar (kategori N₁) samt på specialbilar med en totalmassa som är högst 3,5 ton och släpvagnar med en totalmassa som är större än 0,75 ton men högst 3,5 ton (kategori O₂) skall under december, januari och februari användas vinterdäck där slitbanans huvudspår har ett djup på minst 3,0 mm. Vinterdäck behöver inte användas

- a) på båda hjulen av parhjul,

b) vid en tillfällig högst 20 kilometer lång förflyttning i anslutning till tillverkning, import, reparation eller besiktning av eller handel med bilar eller deras släpvagnar,

c) på museifordon,

d) på en sådan bil eller dess släpvagn till vilken vinterdäck inte finns att få.

17 §

Användning av slirskydd på däck för bil och dess släpfordon

6. Fordonsförvaltningscentralen kan i enskilda fall för ett fordon bevilja undantag från bestämmelsen i 1 mom. om den tillåtna användningstiden av dubbdäck.

18 §

Däck och slirskydd på fordon i kategori L och på deras släpvagnar

1. Djupet på slitbanans huvudspår skall vara minst 1,0 mm. På framhjulet till motorcyklar (kategori L_{3e} och L_{4e}) och trehjulingar (kategori L_{5e}) får inte användas däck vilkas obalans kan störa styrningen.

2. På motorcyklar, mopeder, trehjulingar, fyrhjulingar och lätta fyrhjulingar samt på släpvagnar för sådana fordon skall under den tid som nämns i 16 § 2 mom. användas däck med grovt mönster som lämpar sig för vinterbruk. De undantag från skyldigheten att använda vinterdäck som föreskrivs i det nämnda momentet gäller i tillämpliga delar även motorcyklar, mopeder, trehjulingar, fyrhjulingar och lätta fyrhjulingar samt släpvagnar för sådana fordon.

3. Det är tillåtet att använda slirskydd på motorcyklar, mopeder, trehjulingar, fyrhjulingar och lätta fyrhjulingar samt på släpvagnar för sådana fordon under de förutsättningar som i 17 § bestäms för personbilar.

19 b §

Användning i Finland av fordon som registrerats eller tagits i bruk i en EES-stat

1. Vid användning i Finland av ett fordon som registrerats eller tagits i bruk i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, nedan *EES-stat*, tillämpas bestämmelserna i detta kapitel.

2. Om de massor som tillåts vid registreringen och användningen av ett fordon som tagits i bruk 1993 eller senare överskrider de högsta tillåtna värdena enligt rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen skall

a) en treaxlad boggi på en bil ha minst en styrande axel,

b) minst en av boggins axlar vara självstyrd eller tvångsstyrd om avståndet mellan de yttersta axlarna i en tvåaxlad boggi på släpfordon är större än 2,4 meter eller i en treaxlad boggi överstiger 2,8 meter; den bakre axeln i en tvåaxlad boggi på en egentlig släpvagn får dock inte vara självstyrd.

3. I en boggi med tre eller flera axlar i ett fordon som avses i 2 mom. får den sammanlagda massan som belastar de självstyrda axlarna uppgå till högst hälften av den sammanlagda massa som belastar boggins fasta eller tvångsstyrda axlar.

23 §

Totalmassan på kombination av bil och släpvagn

3. Totalmassan för en fordonskombination som består av en bil och därtill kopplad släpvagn och som har en totalmassa som överstiger 44 ton får dock inte överskrida det värde som fås när till 20 ton läggs 270 kg för varje påbörjad 10 centimeter med vilken avståndet mellan fordonets eller fordonskombinationens yttersta axlar överstiger 1,80 meter. Denna regel tillämpas även på en bil och en

påhängsvagn som ingår i en kombination som avses i 1 mom. c-punkten, om fordonskombinationens totalmassa överstiger 44 ton. På en fordonskombination vars totalmassa överstiger 40 ton skall avståndet mellan bilens bakre axel och framaxeln av en släpvagn med en totalmassa som överstiger 10 ton vara minst 3,0 meter.

27 a §

Huvudsakliga dimensioner för motorcykel, moped, trehjuling, fyrhjuling samt lätt fyrhjuling

De största tillåtna huvudsakliga dimensionerna för motorcyklar, mopeder, trehjulingar, fyrhjulingar samt lätta fyrhjulingar är följande:

a) längd.....	4,00 m
b) bredd.....	2,00 m
bredden på tvåhjuliga mopeder (kategori L _{1c}) dock.....	1,00 m
c) höjd.....	2,50 m

29 §

Bredden på traktorer och motorredskap och tillkopplade släpfordon

2. Vid uppmätning av en traktors största bredd beaktas inte tillkopplat arbetsredskap och inte heller utbredningshjul. När en traktor vars bredd mätt från utbredningshjulen överstiger 2,6 meter framförs på väg, skall traktorn vara försedd med både framåt- och bakåtriktade ljus och reflektorer som motsvarar kraven i 30 § 4 mom. för utvisande av fordonets största bredd. Ljus som utvisar bredden krävs dock endast då traktorn framförs på väg i mörker eller skymning eller när sikten annars är nedsatt på grund av väderleksförhållandena. En traktor med ett tillkopplat arbetsredskap får framföras över 4,00 meter bred endast om väganordningar inte begränsar färden.

30 §

Fordon och anordningar som används vid väghållning och i lantbruk

1. På arbetsmaskiner, arbetsredskap och släpanordningar som används vid väghållning eller i lantbruk tillämpas inte bestämmelserna i 24 och 25 § rörande huvudmått. De får framföras över 4,00 meter breda endast om väganordningar inte begränsar färdens. Arbetsmaskinen eller anordningen får inte heller uppenbart äventyra den övriga trafikens säkerhet och alla skäligen åtgärder för eliminerande av överbredd skall vidtas.

30 b §

Massa på axel och boggi

2. Största tillåtna massa på en tvåaxlad boggi på ett motordrivet fordon är:

- a) om axelavståndet är mindre än 1,0 meter 11,5 t
 b) om axelavståndet är minst 1,0 meter men mindre än 1,3 meter 16 t
 c) om axelavståndet är minst 1,3 meter men mindre än 1,8 meter 18 t
 d) om axelavståndet är minst 1,3 meter men mindre än 1,8 meter och drivaxeln är försedd med parhjul och luftfjädring eller axlarna är försedda med fjädring som betraktas som likvärdig med luftfjädring eller om varje drivaxel är försedd med parhjul och massan inte på någon axel överstiger 9,5 ton.. 19 t

30 c §

Bilars totalmassa

1. Största tillåtna totalmassa för en bil är:
 a) tvåaxlad bil 18 t
 b) treaxlad bil 25 t
 om drivaxeln är försedd med parhjul och luftfjädring eller fjädring som betraktas

som likvärdig med luftfjädring eller om varje drivaxel är försedd med parhjul och massan inte på någon axel överstiger 9,5 ton dock 26 t

c) treaxlad ledbuss 28 t

d) fyraxlad bil med två styraxlar, om drivaxeln är försedd med parhjul och luftfjädring eller fjädring som betraktas som likvärdig med luftfjädring eller om varje drivaxel är försedd med parhjul och massan inte på någon axel överstiger 9,5 ton 32 t

2. För ett fyraxlad bil är den största totalmassan i ton dock fem gånger axelavståndet i meter mellan fordonets yttersta axlar.

30 e §

Totalmassan för kombination av bil och släpvagn

1. Största tillåtna totalmassa för en kombination av en bil och en släpvagn är:

a) kombination av en tvåaxlad bil och en tvåaxlad släpvagn 36 t

b) kombination av en tvåaxlad bil och en tvåaxlad påhängsvagn, om påhängsvagnens axelavstånd är större än 1,8 meter och den drivande axeln är försedd med parhjul och luftfjädring eller fjädring som betraktas som likvärdig med luftfjädring..... 38 t

c) kombination av fem- eller sexaxlad bil och släpvagn 40 t
 treaxlad bil med två- eller treaxlad påhängsvagn som i kombinerad transport medför en 40 fots ISO-container dock 44 t

2. Då en kombination av bil och släpvagn framförs i internationell trafik skall minst 25 procent av kombinationens massa belasta den drivande axeln eller de drivande axlarna.

30 f §

Längden på bilar, släpvagnar och kombinationer bestående av dessa

1. Ett fordons största tillåtna längd är:

a) buss (kategori M₂ och M₃) 13,50 m
 med minst tre axlar dock 15,00 m

med ledkonstruktion dock.....	18,75 m
b) annan bil	12,00 m
c) egentlig släpvagn och medelaxel- släpvagn inklusive kopplingsanord- ningar	12,00 m
d) påhängsvagn från kopplingstappens ver- tikalaxel till ändan av släpvagnen ...	12,00 m
avståndet horisontellt mellan kopplingstap- pens vertikalaxel och en valfri punkt på på- hängsvagnens framsida	2,04 m
2. En fordonskombinations största tillåtna längd är:	
a) kombination av bil och påhängs- vagn.....	16,50 m
b) kombination av bil och egentlig släp- vagn eller medelaxelssläpvagn	18,75 m
av vilket avståndet från främre ändan av dragbilens lastutrymme till bakre ändan av släpvagnens lastutrymme	15,65 m
och avståndet från främre ändan av dragbi- lens lastutrymme till bakre ändan av släp- vagnens lastutrymme	16,40 m

30 g §

Andra huvudmått

1. Den största tillåtna höjden på en bil och en släpvagn är 4,00 meter.

2. Den största tillåtna bredden på en personbil (kategori M₁) är 2,50 meter. Den största tillåtna bredden på övriga motordrivna fordon och på släpvagnar är 2,55 meter, på ett värmeisolerat fordon dock 2,60 meter. När ett i Finland registrerat fordon används i en annan stat kan denna stat förutsätta att ett temperaturkontrollerat fordon åtföljs av ett dokument eller en skylt som avses i överenskommelsen om internationell transport av lättfordärvliga livsmedel och om specialutrustning för sådan transport (ATP) (FördrS 48/1981) och som visar överensstämmelse med överenskommelsen.

3. I en kombination av dragbil och egentlig släpvagn skall avståndet mellan den bakersta axeln på bilen och den främsta axeln på släpvagnen vara minst 3,00 meter.

30 h §

Vändningsförmågan hos fordonskombinationer

En kombination av en bil och en släpvagn skall kunna vända så, att när dess yttersta främre hörn rör sig längs en cirkelbåge med 12,50 meters radie, rör sig dess inre sida längs en cirkelbåge med minst 5,30 meters radie.

32 a §

Släpfordonets kopplingsmassa

Ett släpfordons kopplingsmassa får inte vara större än det lägsta av följande värden:

a) den tekniskt tillåtna största massan som dras och som baserar sig på fordonets konstruktion och prestanda samt på kopplingsanordningens hållfasthet,

b) om släpfordonet saknar bromsar, halva dragfordonets massa, dock högst 0,75 ton, eller i fråga om en släpanordning, högst hälften av den verkliga totala massan av en dragbil i kategori N₂ eller N₃,

c) om släpfordonet är försett med bromsar och kopplas till en bil, vars största i registrering och bruk tillåtna massa inte överstiger 3,5 ton, dragbilens största i registrering och bruk tillåtna massa, eller om dragbilen är ett motorfordon i kategori M₁G, 1,5 gånger dragbilens största i registrering och bruk tillåtna totala massa, dock högst 3,5 ton,

d) om en släpvagn är försett med färdbröms och kopplas till en bil, vars största i registrering och bruk tillåtna massa överskrider 3,5 ton, 3,5 ton,

e) om en släpvagn eller en släpanordning är försedd med ett kontinuerligt fungerande bromssystem och kopplas till en bil, vars största i registrering och bruk tillåtna massa överskrider 3,5 ton, 1,5 gånger dragbilens största i registrering och bruk tillåtna massa,

f) om en eller flera släpvagnar kopplas till en bil, vars största i registrering och bruk tillåtna massa överskrider 3,5 ton, och den erhållna kombinationens längd, mätt utan last, överskrider 22,00 meter, 2,5 gånger dragbi-

lens största i registrering och bruk tillåtna massa.

34 §

Koppling av släpvagn till två- eller trehjuliga fordon eller med dessa jämförbara fyrhjuliga fordon

1. Till en motorcykel, en moped, en trehjulig, en fyrhjulig och en lätt fyrhjulig får kopplas en enaxlad släpvagn vars totalmassa inte överskrider den av tillverkaren tillåtna massan. Kopplingsmassan får dock inte överskrida hälften av dragfordonets olastade massa. Släpvagnens största tillåtna bredd är 1,50 meter.

39 §

Persontransport med två- och trehjuliga fordon eller med dessa jämförbara fyrhjuliga fordon

1. Med motorcykel som inte är försedd med sidvagn (kategori L_{3e}) får transporteras högst en passagerare. En förutsättning för detta är dock att det för passageraren finns en lämplig sits och fotstöd. I sidvagnen till en motorcykel med sidvagn (kategori L_{4e}) får högst två passagerare färdas.

2. Med tvåhjulig moped (kategori L_{1e}) får transporteras ett högst tio år gammalt barn. En förutsättning för detta är dock att det finns en lämplig sits och behövliga fotskydd för barnet.

3. Med trehjulig moped (kategori L_{2e}), trehjulig, fyrhjulig och lätt fyrhjulig får transporteras högst det antal passagerare som antecknats i registret.

4. Den sammanlagda massan av förare, passagerare och gods på trehjulig moped (kategori L_{2e}), avsedd för persontransport, och på trehjulig (kategori L_{5e}), får inte överskrida 300 kg och inte på fyrhjulig (kategori L_{6e}) eller lätt fyrhjulig (kategori L_{7e}) 200 kg.

43 §

Persontransport i last- och paketbils lastutrymme

1. I en last- eller paketbils (kategori N) lastutrymme eller på dess lastflak får transporteras passagerare om lastutrymmet eller lastflaket är försett med säten eller bänkar.

2. En lastbil (kategori N₂ och N₃) vars lastflak saknar säten eller bänkar får tillfälligt användas för passagerartransporter vid körning i samband med firandet av abiturienternas sista skoldag och i anslutning till andra motsvarande tillfällen, förutsatt att bilens förare har minst två års körerfarenhet av lastbil i någon annans tjänst eller som företagare i tillståndspliktig trafik.

3. I en last- och paketbils (kategori N) lastutrymme där det inte finns säten eller bänkar, får till bestämmelseorten och tillbaka transporteras medhjälpare som behövs för lastning och lossning.

4. Last- och paketbilar får inte, om annat inte föranleds av 57 § vägtrafiklagen, användas för annan än i denna paragraf avsedd passagerartransport. Föraren av en sådan bil har dock rätt att i ömmande fall ge personer vid vägkanten skjuts under förutsättning att transporten kan ske tryggt.

45 §

Godstransport

4. Med tvåhjulig cykel får transporteras högst 50 kg gods. Med minst trehjulig cykel får transporteras högst 100 kg gods. Med trehjulig moped (kategori L_{2e}) avsedd för godstransport får transporteras högst 300 kg och med lätt fyrhjulig (kategori L_{6e}) högst 200 kg gods. Med trehjulig (kategori L_{5e}) får transporteras högst 1 500 kg och med fyrhjulig (kategori L_{7e}) högst 1 000 kg gods.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2003.

2. Förhöjningen av hastighetsbegränsningen i 3 § 1 mom. c-punkten gäller fordon som vid typgodkännande eller besiktning konstaterats uppfylla säkerhetsbestämmelserna i nämnda punkt.

3. Bestämmelsen i 5 § tillämpas på traktor, motorredskap och terrängfordon från och med den 1 juni 2003 och till dess tillämpas den bestämmelse som gällde då förordningen trädde i kraft.

Helsingfors den 19 december 2002

Kommunikationsminister *Kimmo Sasi*

Biträdande avdelningschef Reino Lampinen

Nr 1244

Statsrådets förordning**om godkännande av fordon**

Given i Helsingfors den 19 december 2002

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, föreskrivs med stöd av fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002):

1 kap.

Allmänna bestämmelser

1 §

Tillämpningsområde

1. Denna förordning gäller typgodkännande av sådana fordon, motorredskap och terrängfordon i kategori M, N, O, L och T samt system, komponenter och separata tekniska enheter som avses i fordonslagen (1090/2002), samt registrerings-, kopplings- och ändringsbesiktning av fordon.

2. Denna förordning gäller dock inte EG-typgodkännande av traktorer.

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

a) *EG-typgodkännande* typgodkännande enligt följande typgodkännandedirektiv samt de särdirektiv som utfärdats med stöd av dem:

1) rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och

släpvagnar till dessa fordon, nedan *direktivet om typgodkännande av bilar och släpvagnar*,

2) Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG, nedan *direktivet om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon*,

3) rådets direktiv 74/150/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av jordbruks- eller skogstraktorer med hjul, nedan *direktivet om typgodkännande för traktorer*.

b) *E-typgodkännande* typgodkännande enligt de reglementen, nedan *E-reglementen*, som fogats till den i Genève den 20 mars 1958 ingångna överenskommelsen om förenhetligande av villkoren för typgodkännande av utrustning och delar till motorfordon samt om ömsesidigt erkännande av sådant godkännande (FördrS 70/1976, nedan *Genèveöverenskommelsen*),

c) *nationellt typgodkännande* typgodkännande av fordon, system, komponenter eller separata tekniska enheter i Finland,

d) *typgodkännande av små serier* typgodkännande av sådana fordon som tillverkas i begränsat antal och som inte har beviljats fullständigt typgodkännande i den form fordonet avses bli infört i registret,

Kommissionens direktiv 2001/116/EG (32001L0116); EGT nr L 18, 21.1.2002, s. 1

Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG (32002L0024); EGT nr L 124, 9.5.2002, s. 1

e) *intyg över överensstämmelse* ett av innehavaren av ett EG-typgodkännande för fordon ifyllt intyg för ett enskilt fordon med sådana tekniska uppgifter som föreskrivs i direktivet om typgodkännande av bilar och släpvagnar, direktivet om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon samt direktivet om typgodkännande av traktorer,

f) *typ fordon (fordonstyp)*, komponenter, system eller separata tekniska enheter som är likadana i fråga om sådana väsentliga delar som avses i direktivet om typgodkännande av bilar och släpvagnar, direktivet om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon, direktivet om typgodkännande av traktorer, nedan *typgodkännandedirektiven*, särdirektiv eller nationell lagstiftning,

g) *system* ett fordons apparatur, såsom bromsar eller avgasreningssystem eller inredningsdetaljer, som utgör en väsentlig del av fordonet och som i allmänhet inte kan lösas i separata komponenter,

h) *komponent* en anordning avsedd som en del av ett fordon, såsom en strålkastare, vilken kan lösas eller installeras i fordonet och typgodkännas särskilt,

i) *separat teknisk enhet* en anordning avsedd som en del av ett fordon, såsom underkörningsskydd, vilken hänförs till en viss fordonstyp och kan typgodkännas särskilt eller som en del av den aktuella fordonstypen, samt en från fordonet fristående anordning som används i trafik, såsom skyddshjälm eller skyddsanordning för barn,

j) *typgrupp* fordon i kategori M₁ eller L, som är likadana i åtminstone följande väsentliga avseenden: tillverkare, väsentliga konstruktions- och formgivningsaspekter såsom, chassi, bottenplatta och ram (uppenbara och väsentliga skillnader) samt motor (förbränningsmotor/elektrisk motor/hybrid),

k) *godkännandemyndighet* Fordonsförvaltningscentralen,

l) *registreringsbesiktning* kontroll som utförs för att klassificera ett enskilt fordon och i vilken de uppgifter som är nödvändiga för registreringen av fordonet konstateras samt i vilken kontrolleras om fordonet till sitt skick är säkert samt till sin konstruktion, sina mått och sin utrustning stämmer överens med bestämmelserna,

m) *kopplingsbesiktning* kontroll som utförs för godkännande av koppling mellan ett dragfordon och ett eller flera släpfordon,

n) *ändringsbesiktning* kontroll som utförs för att ändringar av ett fordon skall kunna godkännas och de uppgifter om ett fordon som antecknats i registret skall kunna ändras eller kompletteras,

o) *efterkontroll* besiktning som för ett fordon som underkänts i en besiktning skall för rättas inom en månad efter denna besiktning på samma besiktningställe där fordonet underkändes, samt

p) *EES-stat* en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

2 kap.

Typgodkännande av fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter

3 §

Ansökan om EG-typgodkännande

1. Till den ansökan om typgodkännande för ett fordon som tillverkaren skall lämna till godkännandemyndigheten skall fogas en teknisk information som innehåller de uppgifter som krävs enligt bilaga III till direktivet om typgodkännande av bilar och släpvagnar eller bilaga II till direktivet om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon, och godkännandeintyg i fråga om varje tillämpligt särdirektiv. Dessutom skall för systemgodkännanden och godkännanden för separata tekniska enheter avseende varje särdirektiv ställas till godkännandemyndighetens förfogande fram till dess att typgodkännandet har utfärdats eller vägrats.

2. Om det vid typgodkännandet av en bil eller en släpvagn inte föreligger några typgodkännandeintyg enligt något av de tillämpliga särdirektiven, skall med avvikelse från 1 mom. i de handlingar som bifogas ansökan ingå godkännandedokumenter som skall innehålla de uppgifter som krävs i bilaga I till direktivet om typgodkännande av bilar och släpvagnar på basis av de särdirektiv som beroende på fordonstyp anges i bilaga IV eller XI, samt, i tillämpliga fall, de uppgifter som föreskrivs i del II av bilaga III.

3. Vid etappvis typgodkännande skall följande information lämnas:

a) för första etappen för grundfordonet i dess aktuella konstruktionsfas tillämpliga delar av den tekniska information och de intyg om typgodkännande som krävs för ett avslutat fordon,

b) för samtliga därpå följande etapper de delar av den tekniska informationen och intygen om typgodkännande som hänför sig till den aktuella konstruktionsfasen, samt de typgodkännandeintyg för det ej färdigbyggda fordonet som utfärdats för föregående etapper; dessutom skall tillverkaren lämna fullständiga upplysningar om de ändringar och kompletteringar han gjort på det ej färdigbyggda fordonet.

4. Till varje ansökan om typgodkännande av system, komponenter eller separata tekniska enheter som tillverkaren lämnar till godkännandemyndigheten skall fogas en teknisk information med det innehåll som anges i anmälningsblanketten i det tillämpliga särdirektivet.

4 §

Ansökan om E-typgodkännande

Vid ansökan om E-typgodkännande skall iaktas förfarandet enligt det till Genèveöverenskommelsen fogade reglemente med stöd av vilket typgodkännande söks.

5 §

Ansökan om nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier

1. En tillverkare som är sökande eller dennes representant skall till godkännandemyndigheten lämna in en ansökan samt en anmälningsblankett med samtliga nödvändiga bilagor.

2. Fordonets märke, typ, modell, tekniska data och huvudmått skall skriftligen anmälas vid ansökan om nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier. Till anmälan skall i tillämpliga delar fogas

a) ett intyg över den totala massa och den axelmasa som fordonstillverkaren garanterar

för fordonstypen samt över den släpvagnsmassa som tillverkaren garanterar för det färdigbyggda fordonet, varvid av tillverkaren enbart för Finlands del meddelade massor inte beaktas,

b) en måttfatt ritning av fordonet eller dess chassi, samt för ett fordon med tryckluftsbromsar ett bromsschema jämte förteckning över dess delar,

c) uppgifter ur sådana inhemska eller internationella godkännandeintyg angående fordonets konstruktion och utrustning till vilka sökanden önskar hänvisa,

d) andra uppgifter och utredningar som godkännandemyndigheten anser nödvändiga för att påvisa att fordonet överensstämmer med de tekniska kraven.

3. Vid ansökan om nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier kan krävas att sökanden företer

a) nödvändiga utredningar över vilka särskilda delar av fordonet som bör kontrolleras vid de periodiska besiktningarna och tekniska vägkontrollerna för att trygga dess trafik-säkerhet samt hur kontrollen skall utföras,

b) uppgifter om de i 8 § 3 och 4 mom. statsrådets förordning om tillsyn över trafikdugligheten hos fordon som används i trafik (1245/2002) avsedda värden för kontroll av avgasutsläpp som tillverkaren har meddelat,

c) uppgifter för mätning av buller under brukstiden, samt

d) uppgifter för kontroll av bromsar.

4. Godkännandemyndigheten får på ansökan tillåta att de utredningar och uppgifter som avses i 3 mom. ges först inom en viss utsatt tid efter typbesiktningen.

6 §

Beviljande av typgodkännande

1. Vid nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier

a) bestäms till vilken kategori och grupp fordonstypen hör,

b) konstateras fordonets märke och typbeteckning samt uppgifter om tillverkaren och tillverkarens representant, allmänna tekniska egenskaper om fordonet, fordonets huvudmått och egenmassa samt uppgifter om for-

donets motor, kraftöverföring, hjulupphängning, styrning och bromsar, uppgifter om karosseri och kopplingsanordningar, särskilda uppgifter med avseende på bussar, samt konstateras den släpvagnsmassa som tillverkaren garanterar för det färdigbyggda fordonet,

c) bestäms vid behov antalet sittplatser i förarhytten eller i ett färdigt för persontransport byggt karosseri, den i vägtrafik tillåtna totala massan och massan på axel samt släpvagnsmassan för det färdigbyggda fordonet, samt

d) undersöks om fordonstypen till sin konstruktion, sin utrustning och sina mått samt till övriga delar uppfyller kraven i bestämmelserna.

2. En godkännandemyndighet som anmäler ett beviljat EG-typgodkännande till godkännandemyndigheterna i andra EES-stater och till kommissionen skall följa det förfarande som föreskrivs i typgodkännandedirektiven samt de särdirektiv som utfärdats med stöd av dem. När anmälan om beviljande av E-typgodkännande görs till en godkännandemyndighet i en stat som tillämpar E-reglementet i fråga skall det förfarande som föreskrivs enligt Genèveöverenskommelsen och de reglementen som fogats till den följas.

3. Godkännandemyndigheten antecknar de uppgifter som gäller nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier i ett register med uppgifter om typgodkännanden.

7 §

Undantag vid nationellt typgodkännande

Godkännandemyndigheten kan när det gäller nationellt typgodkännande av fordon i särskilda fall medge smärre undantag från kraven enligt kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning (1248/2002), kommunikationsministeriets förordning om två- och trehjuliga fordons samt fyrhjuliga fordon konstruktion och utrustning (1250/2002) samt kommunikationsministeriets förordning om traktorers, motorredskaps, terrängfordons, till dem hörande släpvagnars samt släpanordningars konstruktion och utrustning (1251/2002).

8 §

Intyg över internationellt typgodkännande

1. Vid anmälan om intyg över typgodkännande för EG-typgodkända fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter till godkännandemyndigheterna i andra EES-stater samt till Europeiska gemenskapernas kommission tillämpas vad som förutsätts i typgodkännandedirektiven och de särdirektiv som utfärdats med stöd av dem.

2. Vid anmälan om intyg över typgodkännande för E-typgodkända system, komponenter och separata tekniska enheter till godkännandemyndigheterna i de stater som tillämpar E-reglementet i fråga skall tillämpas vad som förutsätts i Genèveöverenskommelsen och de reglementen som fogats till den.

9 §

Intyg över nationellt typgodkännande och typregisterutdrag

1. Över beviljat nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier utfärdas ett särskilt typgodkännandeintyg för varje typserie eller fordonstyp. Till typgodkännandeintyget för varje typserie fogas dessutom som bilaga ett intyg med typuppgifter angående varje typ. Om typbeteckningen ändras på ett fordon som i fråga om konstruktion och axelavstånd är av en och samma typ, kan typgodkännandeintyget utvidgas så att det även omfattar en till sin beteckning ändrad typ.

2. För fordonstyp som beviljats nationellt typgodkännande eller typgodkännande för små serier ges tillverkaren eller dess representant i Finland dessutom ett typregisterutdrag i vilket anteknas fordonstypens typkod, märke och typbeteckning. För EG-typgodkänd fordonstyp vars uppgifter antecknas i fordonsregister ges tillverkaren eller dess representant i Finland dessutom ett typregisterutdrag. När ett fordon med hjälp av typregisterutdraget registreras utan att förhandsanmälan görs, antecknas de behövliga identifieringsuppgifterna om fordonet i utdraget.

3. Tillverkaren eller dennes representant i Finland skall med varje levererat fordon av sådan typ som beviljats nationellt typgodkännande eller typgodkännande för små serier i Finland eller annan typ som införts i fordonsregistret överlämna ett typregisterutdrag kompletterat med uppgifter om fordonet. Utdraget behöver dock inte överlämnas med fordon som är förhandsanmälda enligt 5 § förordningen om registrering av fordon (1598/1995).

10 §

Ändring av EG-typgodkännande

1. Om godkännandemyndigheten finner att en ändring av ett EG-typgodkännande inte är av sådan natur att det befintliga intyget över EG-typgodkännande behöver ändras eller ett nytt intyg utfärdas, skall den underrätta tillverkaren om detta.

2. Om godkännandemyndigheten finner att en ändring av uppgifterna i anmälningsblanketten kräver att nya kontroller eller provningar görs, skall den underrätta tillverkaren om detta och som förutsättning för att EG-typgodkännandet skall förbli i kraft kräva att provningarna och kontrollerna för typgodkännande med anledning av ändringarna utförs på nytt. Om det av kontrollerna eller provningarna framkommer att det befintliga intyget över EG-typgodkännande behöver ändras eller att ett nytt intyg behöver utfärdas, skall godkännandemyndigheten inom en månad underrätta de behöriga myndigheterna i övriga medlemsstater om detta.

3. Om ändringar görs i de uppgifter som ingår i den informationsblankett som inlämnats för godkännande av ett fordon skall tillverkaren tillstå godkännandemyndigheten de reviderade sidorna och därvid tydligt ange vilka ändringar som gjorts och vilken dag de reviderade sidorna ersattes. Informationsblankettens referensnummer skall ändras enbart om ändringarna i blanketten leder till att en eller flera av uppgifterna i intyget över överensstämmelse måste ändras.

4. Om ett intyg över EG-typgodkännande upphör att gälla på grund av att tillverkningen av den godkända fordonstypen, det system

eller den separata tekniska enhet eller komponent som typgodkänts slutgiltigt upphör eller om typgodkännandet av någon annan orsak återkallas, skall godkännandemyndigheten inom en månad underrätta de behöriga myndigheterna i övriga medlemsstater om detta.

11 §

Ändring av E-typgodkännande

I ärenden som gäller ändringar och utvidgningar av E-typgodkännanden skall godkännandemyndigheten iaktta Genèveöverenskommelsen och de reglementen som fogats till den.

12 §

Ändring av nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier

1. Den som ansöker om nationellt typgodkännande eller typgodkännande av små serier är skyldig att underrätta godkännandemyndigheten om ändringar som gäller de uppgifter som antecknats i det tekniska underlaget.

2. Den som ansöker om nationellt typgodkännande eller typgodkännande av små serier skall lämna in ansökan om ändring eller utvidgning av typgodkännande till godkännandemyndigheten.

3. Godkännandemyndigheten utfärdar vid behov ett ändrat typgodkännandeintyg över nationellt typgodkännande och typgodkännande av små serier.

13 §

Typgodkännande av små serier

1. Antalet fordon av en typgrupp som varje år registreras, säljs eller tas i bruk får, för att serien skall betecknas som liten, när det gäller fordon i kategori M₁ inte överstiga 300 enheter och när det gäller fordon i andra kategorier inte överstiga 25 enheter.

2. Om de krav som gäller för typgodkännande av små serier föreskrivs vid behov i förordningar nämnda i 7 §.

3. Enligt ansökan av tillverkaren erkänner typgodkännandemyndigheten typgodkännandet av en liten serie som beviljats i en annan EES-stat för högst det antal fordon som föreskrivs enligt 1 mom., under förutsättning att kraven enligt de förordningar som avses i 2 mom. uppfylls.

14 §

Intyg över överensstämmelse

I intyget över överensstämmelse skall tillverkaren lämna de uppgifter om fordonet som krävs enligt bilaga IX till direktivet om typgodkännande av bilar och släpvagnar samt enligt bilaga IV, del A till direktivet om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon. För att förfalskningar skall förebyggas skall intyget över överensstämmelse skyddas genom färggrafik eller förses med en vattenstämpel med tillverkarens varumärke, eller skyddas på något annat tillförlitligt sätt.

15 §

Begränsningar i typgodkännandeintyget

Om typgodkännandeintyget för en komponent innehåller sådana begränsningar i fråga om användningen som anges i direktivet om typgodkännande av bilar och släpvagnar eller i direktivet om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon, skall tillverkaren i egenskap av innehavare av intyget lämna fullständiga uppgifter om dessa begränsningar och eventuella monteringsanvisningar tillsammans med varje tillverkad separat teknisk enhet eller komponent.

16 §

Fordonstyp

1. Fordon i kategorierna M, N, O, L och T indelas enligt nationellt typgodkännande som

hörande till samma typ enligt vad som föreskrivs i typgodkännandedirektiven.

2. Med fordonstyp för ett motorredskap avses fordon som är likadana åtminstone i följande väsentliga avseenden:

- a) tillverkare,
- b) typbeteckning som tillverkaren givit,
- c) faktorer som hänför sig till tillverkning, formgivning och funktion,
- d) konstruktion, såsom ledad ram, underrede och överliggande konstruktion samt enkel ram.
- e) motor, såsom förbränningsmotor, elektrisk motor och hybrid, samt dess placering.

3. Med fordonstyp för ett terrängfordon avses fordon som är likadana åtminstone i följande väsentliga avseenden:

- a) tillverkare,
- b) typbeteckning som tillverkaren givit,
- c) ram.

4. Om definitionen av en fordonstyp i fråga om sådana fordon som avses i 1—3 mom. avviker från definitionen enligt dessa moment, avses med fordonstyp en sådan fordonstyp som definieras enligt det direktiv eller E-reglemente som gäller respektive fordons egenskaper.

17 §

Godkännande av tekniska tjänster

1. Om förutsättningarna för godkännande av en teknisk tjänst föreskrivs i 47 § fordonslagen. För att visa att de krav som uppställts uppfylls skall

a) den tekniska tjänsten genom ackreditering eller på något annat för den som beviljar godkännandet godtagbart sätt visa att den uppfyller de krav som avses i 47 § 1 mom. fordonslagen,

b) den tekniska tjänstens kompetensområde omfatta alla områden för de bestämmelser med stöd av vilka den tekniska tjänsten ansöker om godkännande.

2. Den tekniska tjänsten skall förbinda sig att

a) sörja för att det tekniska godkännandet hela tiden uppfyller de krav och villkor som godkännandet av den tekniska tjänsten förutsätter,

b) omedelbart underrätta kommunikationsministeriet om sådana förändringar i dess organisation eller dess verksamhet i övrigt som kan inverka på verksamheten som anmäld tjänst eller på hur de föreskrivna kraven uppfylls,

c) handla i enlighet med de verksamhetssystem, de instruktioner om förfaringsätt och de redogörelser som den tekniska tjänsten i samband med bedömningen av dess kompetens företett,

d) delta i det nationella och det internationella samarbetet mellan anmälda tjänster eller på annat sätt säkerställa att den följer utvecklingen i fråga om förfaranden och krav som tillämpas i tekniskt godkännande,

e) varje år lämna en verksamhetsberättelse till kommunikationsministeriet inom två månader från det att den färdigställts eller, ifall av berättelsen inte framgår verksamheten som godkänd tjänst, en separat redogörelse för tjänstens verksamhet som sådan tjänst,

f) då den för enskilda uppgifter som hör till det tekniska godkännandet anlitar utomstående provnings- och kontrolltjänster, sörja för och ansvara för att en sådan tjänst uppfyller minimikraven enligt tillämpligt direktiv.

18 §

Anmälan om godkänd teknisk tjänst

Kommunikationsministeriet skall till kommissionen och övriga medlemsstater anmäla vilka tekniska tjänster som godkänts för att utföra sådana provningar som föreskrivs enligt EG-direktiven samt ange för vilka provningar som uppfyller kraven i de relevanta bestämmelserna varje teknisk tjänst har godkänts. Anmälan om tekniska tjänster som utför provningar som uppfyller kraven enligt E-reglementena görs på motsvarande sätt till Förenta Nationernas generalsekreterare.

3 kap.

Registreringsbesiktning

19 §

Registreringsbesiktningskyldighet

1. Utöver vad som föreskrivs enligt 60 § 1 mom. fordonslagen behöver till registreringsbesiktning inte föras

a) ett fordon som beviljats nationellt typgodkännande som färdigbyggt fordon och som skall tas i bruk som nytt, och vars typgodkännande gäller vid tidpunkten för registreringen och vars konstruktion eller utrustning inte ändrats till de delar som granskats vid det nationella typgodkännandet; undantaget gäller dock inte trafiktraktorer,

b) ett fordon i kategorin N vars konstruktion inte efter typbesiktningen har varit föremål för ändringar eller vars konstruktion efter typbesiktningen har ändrats endast genom att lastutrymmet utrustats med skyddsfodring, värmeisolering eller hyllor som behövs för godstransport, om fordonet i övrigt uppfyller kraven enligt a-punkten.

2. Till registreringsbesiktning behöver inte heller föras ett fordon som avregistrerats i Finland, och som på nytt tas i bruk i trafiken och anmäls för registrering

a) inom tre månader från en i registret antecknad registreringsbesiktning eller periodisk besiktning,

b) inom sex månader efter det i registret införda ibruktagandet, eller

c) om det är fråga om ett motorredskap eller en annan traktor än en sådan som skall registreras som trafiktraktor.

3. Ett fordon som avses ovan i 1 eller 2 mom. eller i 60 § 1 mom. fordonslagen skall dock föras till registreringsbesiktning, om fordonet efter en typbesiktning har utrustats för att användas som skolfordon eller för något annat särskilt ändamål.

20 §

Anmälning av fordon till registreringsbesiktning

1. Vid registreringsbesiktning skall företes ett typregisterutdrag, ett intyg över överensstämmelse eller den utredning som man önskar åberopa över att fordonet i fråga om konstruktion och utrustning uppfyller kraven på överensstämmelse.

2. Dessutom skall vid registreringsbesiktningen företes en utredning över tidigare registrering i Finland, om ett avregistrerat fordon tas i bruk på nytt. I fråga om ett fordon som importerats begagnat skall företes ett utländskt registerutdrag eller ett intyg över tidigare registrering som utfärdats av en utländsk myndighet som sköter fordonsregistreringsärenden. I fråga om ett fordon som införts begagnat från landskapet Åland skall företes ett registerutdrag som givits av landskapet Åland.

3. I fråga om ett fordon som inte har typgodkänts eller tidigare antecknats i något register i Finland eller någon annanstans eller som tidigare registrerats i utlandet eller i landskapet Åland och som till sin konstruktion och utrustning ändrats, skall vid besiktningen utöver andra utredningar företes ett av fordonstillverkaren eller dennes representant utfärdat intyg över den tekniskt tillåtna största totalmassan och de tekniskt tillåtna största axelmassorna samt övriga utredningar som besiktningsstället vid behov kräver. Ett intyg gällande massorna behöver dock inte företes i fråga om ett fordon som tagits i bruk före år 1970.

21 §

Utförande av registreringsbesiktning

1. Vid registreringsbesiktning kontrolleras att fordonets identifieringsuppgifter är riktiga och att fordonets konstruktion och utrustning samt mått och massor motsvarar gällande bestämmelser. Ett fordon som beviljats EG-typgodkännande skall motsvara de uppgifter som antecknats i intyget över överensstämmelse. Dessutom konstateras de uppgifter som skall antecknas i registret. I fråga om ett

begagnat fordon granskas skicket på de delar om vilka bestämts att de skall granskas vid den periodiska besiktningen. Fordonets största tillåtna totalmassa och axelmassa vid registrering och användning fastställs. Fordonets egenmassa skall fastställas genom vägning, om typgodkännandet inte har gällt ett färdigbyggt fordon eller om andra skäl till vägning föreligger.

2. Vid registreringsbesiktning av ett nytt fordon för vilket har utfärdats ett intyg över överensstämmelse kontrolleras med avvikelse från 1 mom. enbart fordonets identifieringsuppgifter, övriga uppgifter som skall antecknas i registret samt överensstämmelsen, om dessa uppgifter inte framgår av intyget.

3. Vid registreringsbesiktning av ett som begagnat från utlandet eller landskapet Åland infört fordon för vilket har utfärdats ett intyg över överensstämmelse eller någon annan handling gällande fordonets överensstämmelse kontrolleras fordonets identifieringsuppgifter, övriga uppgifter som skall antecknas i registret samt överensstämmelse endast till den del som inte framgår av nämnda intyg.

4. Anmälan om registreringsbesiktning görs till fordonsregistret.

5. Över godkänd registreringsbesiktning utfärdas ett besiktningsintyg med fordonets tekniska data, som ges till den som företett fordonet för besiktning.

22 §

Alternativt förfarande vid registreringsbesiktning

Om besiktningsstället med hjälp av föredda eller till buds stående utredningar eller genom teknisk kontroll i fråga om en konstruktion eller utrustningsdetalj inte kan förvissa sig om att fordonet uppfyller kraven på överensstämmelse, kan besiktningsstället kräva att den som företer fordonet för besiktning vid behov överlämnar en av fordonets tillverkare genom dennes representant erhållen utredning över vilka krav fordonet uppfyllde när tillverkaren överlät fordonet, eller anskaffar ett intyg över provning som för godkännande av fordonet eller dess utrust-

ning utförs vid en sådan oberoende teknisk tjänst som avses i fordonslagen eller som annars är behörig att utfärda intyg.

23 §

Efterkontroll

Vid efterkontrollen av ett fordon som underkänts vid registreringsbesiktningen kontrolleras endast de komponenter i fordonet hos vilka fel eller brister konstaterades vid den registreringsbesiktning vid vilken fordonet underkändes.

24 §

Besiktning av ett skadat fordon

1. Vid registreringsbesiktning av ett i 60 § 2 mom. fordonslagen avsett fordon som på grund av skador eller av andra orsaker skall genomgå besiktning kontrolleras vid besiktningen utöver de komponenter som avses i 21 § även följande:

- a) måtten på fordonets karosseri eller ram,
- b) hjul- och axelinställning,
- c) eventuella kapningsställen på ramen,
- d) karosserikonstruktionens hållfasthet,
- e) hopfogningsätten i fråga om karosseriets delar,
- f) funktionsdugligheten hos sådana skyddsanordningar som fordonet skall vara utrustat med enligt gällande lagstiftning, outplånlig märkning på fordonet eller teknisk information som gäller fordonet.

2. Om besiktningstillfället inte kan försäkra sig om de i 1 mom. avsedda komponenternas skick, skall den som företer fordonet för besiktning presentera en tillförlitlig utredning över skicket.

3. Om en annan skyddsanordning än en sådan som krävs enligt de bestämmelser som avses i 1 mom. f-punkten har avlägsnats, ändrats eller inte är i funktionsdugligt skick, skall en anteckning om detta fogas till de uppgifter som finns registrerade om fordonet.

4. Om istandsättning av skadade fordon och hopmontering av fordon av komponenter bestäms särskilt.

4 kap.

Ändringsbesiktning

25 §

Ändringsbesiktningsskyldighet

Som sådana temporära eller smärre ändringar som avses i 61 § 2 mom. fordonslagen och som inte förutsätter ändringsbesiktning anses ändringar av mindre omfattning än

- a) att fordonets kategori eller fordonsgrupp ändras,
- b) att den totala massan, den massa för en fordonskombination eller den axelmassa som är den högsta tillåtna vid registrering och användning ändras,
- c) att fordonets axel- eller karosserikonstruktion eller de yttre måtten ändras,
- d) att antalet platser i fordonet ändras,
- e) att en lastbil (kategori N₂ eller N₃) utrustas med dragkoppling eller vändskiva eller att sådan utrustning avlägsnas, att en bil avsedd för att dra en dragstångssläpvagn utrustas för att dra en medelaxelsläpvagn, eller att draganordningens placering eller kategori ändras,
- f) att en släpvagn (kategori O₃ eller O₄) utrustas med dragkoppling för att dra en annan släpvagn,
- g) att ett fordon utrustas med en motor som till cylindervolymen eller annars avviker från den ursprungliga, eller att fordonets avgasreningsystem eller drivkraft ändras,
- h) att ett fordons anordningar och utrustning ändras eller kompletterats så att ändringen kan påverka trafiksäkerheten; när lastutrymmet i en lastbil eller paketbil eller ett fordon i kategori N utrustas med skyddsfodring, värmeisolering eller hyllor som behövs för godstransport anses dock detta vara en sådan smärre ändring som inte förutsätter ändringsbesiktning,
 - i) att ett fordon börjar användas för förarutbildning,
 - j) att en personbil (kategori M₁) som tidigare varit i privat bruk börjar användas i tillståndspliktig trafik utan att den innan dess registreringsbesiktats,
 - k) att en traktor börjar användas som trafiktraktor,

l) att en paketbil och en lastbil (kategori N) samt en släpvagn (kategori O) utrustas särskilt för djurtransport,

m) att 25 procent eller mer av delarna i ett fordon som tagits i bruk 1960 eller senare har bytts ut efter första registrering; byte av andra delar än förbrukningsdelar, om den procentuella andelen redan överskridits, anses dock vara en sådan smärre ändring som inte förutsätter ändringsbesiktning,

n) att förutsättningarna för ett fordonets skattefrihet eller skattenedsättning inte längre gäller eller uppgifterna om fordonets slag, kategori eller indelning inte längre stämmer; att en traktor utrustas till motorredskap anses dock vara en sådan smärre ändring som inte förutsätter ändringsbesiktning.

26 §

Utförande av ändringsbesiktning

1. Vid ändringsbesiktning skall bestämmelserna i 19—22 § iakttas i tillämpliga delar. Om ett fordonets motor har bytts ut eller ändrats, skall dessutom sådan kontroll av avgasutsläpp som nämns i 8 § statsrådets förordning om tillsyn över trafikdugligheten hos fordon som används i trafik utföras.

2. Vid efterkontrollen av ett fordon som underkänts vid ändringsbesiktningen kontrolleras endast de komponenter i fordonet hos vilka fel eller brister konstaterades vid den ändringsbesiktning vid vilken fordonet underkändes.

3. Efter att ha godkänt ändringen skall besiktningsstället anmäla de förändringar som skett till fordonsregistret och utfärda en motsvarande teknisk del till registerutdraget eller göra motsvarande anteckning i registerutdraget. I fordonsregistret och registerutdraget behöver dock inte någon anteckning göras om ett fordonets utrustning för privat förarutbildning.

5 kap.

Kopplingsbesiktning

27 §

Kopplingsbesiktningsskyldighet och företende av fordon för kopplingsbesiktning

1. Bestämmelser om villkoren för koppling av ett sådant fordon som enligt 62 § fordonslagen skall företas för kopplingsbesiktning finns i 31, 32, 32 a och 33 § förordningen om användning av fordon på väg (1257/1992).

2. Vid kopplingsbesiktning av ett annat fordon än ett sådant som avses i 1 mom. skall företas

a) registerutdraget för det fordon som är avsett att kopplas eller, om fordonet inte ännu är registrerat, ett besiktningsintyg eller typregisterutdrag som utfärdats vid en registreringsbesiktning,

b) vid behov en utredning om kopplingsanordningens hållfasthet och lämplighet för koppling till fordonen i fråga.

28 §

Koppling av utländskt och inhemskt fordon

Vad som i 27 § föreskrivs om koppling av dragfordon och släpfordon gäller också fordonskombinationer där antingen dragfordonet eller släpfordonet har registrerats i Finland och det andra fordonet utomlands eller i landskapet Åland.

29 §

Utförande av kopplingsbesiktning

1. Vid kopplingsbesiktning kontrolleras att bilen och släpvagnen eller släpvagnarna lämpligen kan kopplas till varandra. Kopplingsanordningarnas hållbarhet och ändamålsenlighet kontrolleras. Dessutom kontrolleras att kombinationen motsvarar bestämmelserna om mått, värdbarhet och andra egenskaper hos kombinationer. Den största tillåtna totalmassan för kombinationen och

dess fördelning mellan fordonen fastställs. Anmälan om kopplingsbesiktning görs till fordonsregistret för att antecknas i samband med uppgifterna om både dragbilen och släpvagnen.

2. Vid efterkontrollen av ett fordon som underkänts vid kopplingsbesiktningen kontrolleras endast de komponenter i fordonet hos vilka fel eller brister konstaterades vid den kopplingsbesiktning vid vilken fordonet underkändes.

Helsingfors den 19 december 2002

Kommunikationsminister *Kimmo Sasi*

6 kap.

Ikraftträdande

30 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2003.

Biträdande avdelningschef Reino Lampinen

Nr 1245

Statsrådets förordning

om tillsyn över trafikdugligheten hos fordon som används i trafik

Given i Helsingfors den 19 december 2002

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, föreskrivs med stöd av fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002) och 2 § 4 mom. lagen den 23 december 1998 om koncession för fordonsbesiktning (1099/1998), sådant det lyder i lag 1102/2002:

1 §

Tillämpningsområde

1. Denna förordning gäller i fordonslagen (1090/2002) avsedda periodiska besiktningar av fordon, kontrollbesiktningar och tekniska vägkontroller.

2. Denna förordning tillämpas på militärfordon, om inte något annat bestäms i en förordning av försvarsministeriet med stöd av fordonslagen.

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med

a) *efterkontroll* en besiktning som för ett fordon som underkänts i en periodisk besiktning eller kontrollbesiktning skall förrättas

inom en månad efter den första besiktningen på samma besiktningställe som denna,

b) *nyttfordon* bussar (kategori M₂ och M₃) och lastbilar (kategori N₂ och N₃) samt släpvagnar vilkas totalmassa är större än 3,5 ton (kategori O₃ och O₄),

c) *EES-stat* en stat inom Europeiska ekonomiska samarbetsområdet.

3 §

Skyldighet att låta utföra periodisk besiktning

1. Den i 51 § fordonslagen avsedda besiktningsskyldigheten gäller bilar (fordon i kategori M och N), lätta fyrhjulingar (fordon i kategori L_{6e}), fyrhjulingar (fordon i kategori L_{7e}) samt andra bilsläpvagnar än lätta släpvagnar i kategori O₂, O₃ och O₄.

2. Fordon enligt 1 mom. skall föras till periodisk besiktning som följer:

fordonskategori	periodisk besiktning skall utföras
a) bussar och lastbilar (kategori M ₂ , M ₃ , N ₂ och N ₃), specialbilar vilkas totalmassa är större än 3,5 ton, personbilar som används i tillståndspliktig trafik (kategori M ₁) samt ambulanser	första gången senast ett år efter den dag då fordonet togs i bruk och därefter årligen senast den dag som motsvarar dagen för ibruktagandet
b) släpvagnar, vilkas totalmassa är större än 3,5 ton (kategori O ₃ och O ₄)	första gången senast ett år efter den dag då fordonet togs i bruk och därefter årligen senast den dag som motsvarar; vid kopplingsbesiktning får dock en släpvagn som är kopplad till en viss dragbil föras till periodisk besiktning samtidigt med dragbilen
c) paketbilar (kategori N ₁) och specialbilar vilkas totalmassa är högst 3,5 ton, med undantag av ambulanser	första gången tre år efter den dag då fordonet togs i bruk och därefter årligen senast den dag som motsvarar dagen för ibruktagandet
d) personbilar som används i privat trafik och andra fordon i kategori M ₁ än ambulanser, lätta fyrhjulingar (kategori L _{6e}) samt fyrhjulingar (kategori L _{7e})	första gången tre år efter den dag då fordonet togs i bruk, andra gången fem år efter den dag då fordonet togs i bruk och därefter årligen senast den dag som motsvarar dagen för ibruktagandet
e) släpvagnar vilkas totalmassa är större än 0,75 ton men högst 3,5 ton (kategori O ₂)	första gången före utgången av det kalendarår då två år har förflutit sedan den dag då fordonet togs i bruk och därefter med två års mellanrum före utgången av kalenderåret
f) den 1 januari 1960 eller därefter i bruk tagna museifordon som hör till en fordonskategori för vilken gäller skyldighet att besiktiga fordonet	med två års mellanrum före utgången av juni
g) före den 1 januari 1960 i bruk tagna museifordon som hör till en fordonskategori för vilken gäller skyldighet att besiktiga fordonet	med fyra års mellanrum före utgången av juni

3. En registreringsbesiktning, som har utförts högst sex månader före utgången av den besiktningstid för periodisk besiktning som avses i 4 § 1 mom. eller högst sex månader efter utgången av den besiktningstid för periodisk besiktning som avses i nämnda moment, berättigar till att använda fordonet i trafik till utgången av följande besiktningstid för periodisk besiktning.

4 §

Besiktningstid för periodisk besiktning

1. Ett fordon skall föras till periodisk besiktning under besiktningstiden, som omfattar den sista besiktningssdag som avses i 3 § 2 mom. a—d-punkten och en period på fyra

månader före den eller perioden från kalenderårets början fram till den sista besiktningssdag som avses i e—g-punkten i nämnda moment. Besiktningstiden för de bussar och lastbilar samt för sådana specialbilar, vilkas totalmassa är större än 3,5 ton och som avses i den nämnda a-punkten samt för de släpvagnar som avses i b-punkten omfattar dock den sista besiktningssdagen och en period på sex månader före den.

2. Om ett fordon bevisligen har varit tillfälligt taget ur trafik eller utomlands under den besiktningstid som avses i 1 mom., och om ett intyg eller annan tillförlitlig utredning över att fordonet varit taget ur trafik eller utomlands medförs under körning till dess periodisk besiktning har utförts, kan fordonet med avvikelse av vad som bestäms i 1 mom.

företes till periodisk besiktning senast inom en månad efter att fordonet tagits i trafik eller införts till Finland.

3. Om den dag fordonet tagits i bruk inte antecknats i registerutdraget, anses vid bestämmandet av tidpunkten för periodisk besiktning att fordonet har tagits i bruk den sista dagen i månaden enligt följande tabell:

registreringstecknets sista siffra	månad för ibruktagande
1	januari
2	februari
3	mars
4	april
5	juni
6	augusti
7	september
8	oktober
9	november
0	december

4. Om den periodiska besiktning av en släpvagn som avses i 3 § 2 mom. e-punkten försummas, antecknas att periodisk besiktning som utförs under tiden mellan ingången av januari och utgången av april året efter besiktningsperiodens utgång skall motsvara föregående års periodiska besiktning.

5 §

Rätten att använda obesiktigade fordon

1. Om förbud att använda obesiktigade fordon föreskrivs i 8 och 51 § fordonslagen. Om ett fordon inom den tid som avses i 3 eller 4 § inte har godkänts vid periodisk besiktning, får fordonet inte användas i trafik, utom när fordonet förs till besiktning vid en tid som särskilt reserverats för det, eller om inte annat följer av 14 §.

2. Ett fordon som meddelats användningsförbud i enlighet med 75 eller 85 § fordonslagen får användas i trafik endast när fordonet förs till besiktning vid en tid som särskilt reserverats för det.

6 §

Den periodiska besiktningens innehåll

1. Vid den periodiska besiktningen konstateras för identifiering av fordonet dess registreringstecken och tillverkningsnummer. De tekniska uppgifter som antecknats om fordonet i registerutdraget och andra tillämpliga uppgifter kontrolleras. Den periodiska besiktningen innehåller en teknisk kontroll av fordonet samt en kontroll av avgasutsläpp från bilar, lätta fyrhjulingar och fyrhjulingar.

2. Vid den tekniska kontrollen kontrolleras att

- a) fordonet och dess utrustning är i ett sådant skick som anges i de bestämmelser som gäller fordon och utrustning,
- b) fordonet är säkert i trafiken, och
- c) fordonet inte medför onödig olägenhet för miljön.

3. Vid besiktningen skall i fråga om fordonet kontrolleras åtminstone de komponenter som nämns i bilaga II till rådets direktiv 96/96/EG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om provning av motorfordons och tillhörande släpfordons trafiksäkerhet, sådant det lyder ändrat genom kommissionens direktiv 1999/52/EG, 2001/9/EG och 2001/11/EG.

7 §

Kontroll av bromsar

1. En inledande kontroll av fordonets bromsar skall utföras åtminstone i enlighet med punkt 1 i bilaga II till det direktiv som nämns i 6 § 3 mom. I fråga om ett fordon i kategori N₃ **med utrustning** för att dra en släpvagn i kategori O₃ **eller** O₄ med låsningsfria bromsar eller bromsventiler som regleras enligt belastning utförs dessutom enligt anvisningar av Fordonsförvaltningscentralen en omfattande bromskontroll för att samordna kombinationens bromsar och bestämma bromsförhållandet.

2. Besiktningsstället kan kräva att ett fordon skall föras till bromskontroll lastat på det sätt som besiktningsstället bestämmer, om särskilda skäl föreligger.



8 §

Kontroll av avgasutsläpp

1. Avgasutsläppen från ett fordon med otomotor vilket har tagits i bruk 1978 eller senare och ett fordon med dieselmotor vilket har tagits i bruk 1980 eller senare kontrolleras

enligt punkt 8.2 i bilaga II till det direktiv som nämns i 6 § 3 mom., med de undantag som anges i denna paragraf. Avgasutsläppen från ett fordon som har tvåtaktsmotor eller motorpetroleum som drivmedel behöver dock inte kontrolleras.

2. Gränsvärdena för avgasutsläppen från ett fordon med ottomotor är följande:

fordonets motortyp eller ibruktagningstid	vid tomgång		vid ett varvtal på minst 2000 rpm		
	CO [%]	HC [ppm]	CO [%]	HC [ppm]	lambda
före 1.10.1986	4,5	1 000	-	-	-
1.10.1986 eller senare	3,5	600	-	-	-
utrustad med trevägskatalysator	0,5	100	0,3	100	1±0,03

3. Om tillverkaren av ett fordon med trevägskatalysator, i fråga om kolmonoxid och kolväte vid tomgång eller lambda vid tomgång med förhöjt varvtal har uppgett gränsvärden som avviker från gränsvärdena enligt 2 mom., används som gränsvärden de värden och som mätningssätt det sätt som tillverkaren har uppgett.

4. Om tillverkaren eller importören av ett dieseldrivet fordon vid typgodkännandet inte har uppgett gränsvärdet för rökbildning för den motor som används i fordonet, används som gränsvärde för absorptionskoefficienten för en insugningsdieselmotor värdet $2,5 \text{ m}^{-1}$ och för en motor med kompressor värdet $3,0^{-1}$. För ett fordon som tagits i bruk före 1990 och som inte har typgodkänts i enlighet med rådets direktiv 72/306/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om åtgärder mot utsläpp av föroreningar från dieselmotorer som används i fordon eller i enlighet med E-reglementet nr 24 är dock gränsvärdet $7,0 \text{ Bosch-enheter}$.

5. I ett fordon i kategori M_1 och M_2 med otomotor och ett fordonsburet övervakningssystem enligt rådets direktiv 70/220/EEG om åtgärder mot luftförorening genom avgaser från motorfordons ottomotorer, sådant det lyder ändrat genom direktiv 98/69/EG och 1999/102/EEG, utförs i stället för mätningen av kolmonoxid och kolväte vid tomgångskörning kontroll av det fordonsburna övervakningssystemet.

6. I stället för den 2 och 3 mom. angivna mätningen vid tomgångskörning som baserar sig på gränsvärdena för avgasutsläpp i fråga om fordon som är utrustade med fordonsburna övervakningssystem kan en kontroll av det fordonsburna övervakningssystemet utföras.

9 §

Tillsyn över betalning av fordonsskatter och fordonsavgifter

Angående tillsyn över betalning av fordonsskatter och fordonsavgifter vid periodisk besiktning bestäms särskilt.

10 §

Avbrytande av periodisk besiktning

1. Om avbrytande av periodisk besiktning föreskrivs i 52 och 55 § fordonslagen. En periodisk besiktning skall avbrytas om de tekniska uppgifterna om fordonet i registerutdraget och i registret över fordon inte är korrekta. I detta fall skall det bestämmas att fordonet skall föras till ändringsbesiktning inom en månad. Utan att besiktningen avbryts får dock vid den periodiska besiktningen rättas till ett mindre fel i registeruppgifterna vilket sannolikt har uppstått vid registreringen samt

sådana uppgifter i fråga om vilka en ändring inte förutsätter ändringsbesiktning.

2. Den periodiska besiktningen skall också avbrytas om den på grund av att förbindelsen till registret över fordon inte är tillgänglig eller på grund av väder eller motsvarande omständigheter eller av andra skäl som är oberoende av fordonsinnehavaren inte kan slutföras och det inte finns tillräckliga grunder för att underkänna besiktningen eller meddela körförbud för fordonet.

3. Om besiktningen av ett fordon avbryts på grund av ett sådant av fordonsinnehavaren oberoende skäl som avses i 2 mom. får fordonet användas i trafik högst två veckor efter utgången av den i 3 och 4 § avsedda besiktningstiden.

11 §

Godkännande och underkännande vid periodisk besiktning

1. Bestämmelser om godkännande och underkännande av fordon vid periodisk besiktning finns i 54 § fordonslagen.

2. Utöver vad som föreskrivs i 54 § fordonslagen skall ett fordon godkännas vid den periodiska besiktningen, om det inte har upptäckts några sådana fel eller brister som nämns i de grunder för underkännande som avses i bilaga II till det i 6 § 3 mom. nämnda direktivet. Ett fordon skall också godkännas, om ett fel eller en brist som konstaterats på det endast medför obetydlig fara eller olägenhet och felet eller bristen kan rättas till genom en enkel justeringsåtgärd eller utbyte av en del. Sådana fel eller brister får dock finnas på högst tre komponenter.

12 §

Meddelande av körförbud vid periodisk besiktning

1. Om meddelande av körförbud föreskrivs i 56 § fordonslagen.

2. Som en sådan betydande olägenhet för miljön som avses i 56 § 1 mom. fordonslagen

beträktas CO-utsläpp från fordon på en nivå som överstiger 6,0 % eller en absorptionskoefficient på en nivå som överstiger 4 m⁻¹.

3. Körförbud som meddelats vid periodisk besiktning anges med ett klistermärke som den som besiktigt fordonet fäster på vindrutan eller på något annat synligt ställe på fordonet. Klistermärket får inte tas bort innan fordonet har godkänts vid en periodisk besiktning eller det körförbud som har meddelats på grund av betydande olägenhet för miljön enligt 56 § 2 mom. fordonslagen har upphävts.

13 §

Efterbesiktningens innehåll

1. Vid efterbesiktningen kontrolleras de komponenter i fordonet hos vilka fel eller brister konstaterades vid den periodiska besiktningen.

2. Om det vid efterkontrollen misstänks sådana fel eller brister på andra än de i 1 mom. avsedda komponenterna i fordonet på grund av vilka för fordonet med stöd av 56 § fordonslagen eller 12 § i denna förordning borde meddelas körförbud, skall även en sådan komponent kontrolleras vid efterbesiktningen.

14 §

Rätten att använda ett fordon som underkänts vid periodisk besiktning

1. Ett fordon som underkänts vid periodisk besiktning och för vilket inte meddelats körförbud, får användas i trafik i högst två månader efter underkännandet. Om fordonet inte godkänns vid en efterkontroll eller en periodisk besiktning inom två månader efter utgången av den tid som anges i 3 eller 4 § får fordonet användas i trafik endast när det reparerade fordonet förs till besiktning vid en tid som särskilt reserverats för det.

2. I fråga om ett fordon för vilket vid den periodiska besiktningen meddelats körförbud får besiktningstället utfärda ett intyg som berättigar att föra fordonet till närmaste ställe

där det kan repareras på ett ändamålsenligt sätt och att därefter föra det till ny besiktning. I intyget skall nämnas vart och hur fordonet får föras, samt för hur lång tid intyget är i kraft.

15 §

Intyg över periodisk besiktning

1. Uppgifter om godkännande av ett fordon vid periodisk besiktning, det besiktningställe som godkänt besiktningen och datum för godkännande antecknas i registerutdragets tekniska del. I registerutdraget antecknas dessutom sådana i 11 § 2 mom. avsedda smärre fel och brister som inte har orsakat underkännande av fordonet vid periodisk besiktning samt datum för när de senast skall vara avhjälpta. I registerutdraget görs också en anteckning om körförbud och upphävande av det. Den som utför den periodiska besiktningen skall underteckna uppgifterna.

2. Över den periodiska besiktningen av ett fordon skall uppgöras ett kontrollkort, i vilket antecknas åtminstone de komponenter, indelade enligt huvudgrupper, som enligt bilaga II till det i 6 § 3 mom. nämnda direktivet skall kontrolleras samt eventuella fel och brister som upptäckts hos komponenterna. På kontrollkortet antecknas om fordonet har godkänts eller underkänts i besiktningen, om körförbud har meddelats eller om besiktningen har avbrutits. På kortet antecknas dessutom uppgifter enligt Fordonsförvaltningscentralens anvisningar. Ett dubblettexemplar av kontrollkortet eller ett kontrollkort som anger besiktningens innehåll ges till den som fört fordonet till besiktning.

3. Ägaren eller innehavaren av en buss eller en lastbil vars totalmassa överstiger 3,5 ton, eller den som fört ett sådant fordon till besiktning, ges på begäran ett internationellt besiktningssintyg enligt bilaga 2 till överenskommelsen om antagande av enhetliga villkor för periodisk besiktning av hjulförsedda fordon samt om ömsesidigt erkännande av sådana besiktningar (FördrS 35/2001). Det åligger även Fordonsförvaltningscentralen eller något annat besiktningställe än det besiktningställe som utfört besiktningen av fordonet att utfärda ett sådant intyg.

16 §

Registeranteckningar om periodisk besiktning

Vid periodisk besiktning skall besiktningstället till registret över fordon anmäla uppgifter om

- a) godkännande och underkännande vid besiktning samt datum för godkännande och underkännande,
- b) meddelande och upphävande av körförbud vid besiktning samt datum för meddelande och upphävande av körförbud,
- c) avbrytande av besiktning samt datum för avbrytande,
- d) besiktningställe och den som utfört besiktningen.

17 §

Förrättare av kontroll av avgasutsläpp, bromssystem, dragkoppling och hastighetsbegränsande anordningar

1. En bilreparationsverkstad eller något annat ställe (*kontrollställe*) som har tillgång till en tillräcklig kontrollapparat och kompetent och sakkunnig personal för utförandet av kontrollen, får på villkor enligt 2 mom. utföra

- a) kontroll av avgasutsläpp,
- b) kontroll av prestanda och bromsverkan hos fordons och fordonskombinationers tryckluft- och elbromssystem och därtill hörande kontroll av samordning av bromsar,
- c) kontroll av släpvagns dragkoppling,
- d) kontroll av hastighetsbegränsande anordningar.

2. Ett kontrollställe som utför kontroll av avgasutsläpp, släpvagns dragkoppling och hastighetsbegränsande anordningar skall innan verksamheten inleds göra en anmälan till Fordonsförvaltningscentralen som utöver tillsyn över kontrollerna. En kontroll som avses i 1 mom. b-punkten får utföras endast av ett kontrollställe som är en sådan innehavare av A-tillstånd som avses i 3 § statsrådets förordning om handel med samt installation och reparation av trafikförnödenheter (1247/2002).

3. Över kontrollen enligt 1 mom. skall för besiktningen ges ett undertecknat intyg med namnförtydligande som utvisar resultatet av kontrollen. Intyget skall dessutom innehålla åtminstone fordonets identifieringsuppgifter, uppgifter om kontrollstället samt datering och underskrift av den som utfört kontrollen. I fråga om avgasutsläpp skall även uppges vid vilka varvtal mätningen gjorts. Om det före besiktningen har förflutit en längre tid än tre månader sedan kontrollen av avgasutsläpp, tryckluftsbromsar eller hastighetsbegränsande anordningar, eller om ingen kontroll alls har utförts, skall kontrollen göras i samband med besiktningen. Om Fordonsförvaltningscentralen med stöd av 2 § 3 mom. lagen om koncession för fordonsbesiktning (1099/1998) bestämt att kontrollställets kontroller inte godkänns kan inte intyg givna av kontrollstället anses godtagbara.

4. Vid besiktningen kan kontroller av avgasutsläppen och tryckluft- och elbromssystemen samt kontroller av hastighetsbegränsande anordningar utföras för konstaterande av riktigheten av kontrollställets mätningar eller av kontrollerna, varvid den kontroll som utförs vid besiktningen gäller. Vid besiktningen kan också dragkopplingens funktionsduglighet kontrolleras.

18 §

Kontrollbesiktning

1. Utöver vad som bestäms om kontrollbesiktning i 75 och 85 § fordonslagen, tillämpas på kontrollbesiktning vad som bestäms i 6—16 § i denna förordning. På kontrollbesiktning tillämpas dock inte 52 och 55 § fordonslagen, vilka nämns i 10 §, och godkännande av ett fordon vid kontrollbesiktning anmäls inte till registret över fordon i enlighet med 16 § 1 punkten. En polis-, tull- eller gränsbevakningsman kan bestämma vilka komponenter som skall kontrolleras vid kontrollbesiktningen. En anteckning om föreläggandet om kontrollbesiktning görs i registerutdraget.

2. Fordonet skall underkännas vid kontrollbesiktningen om det inte på ett tillförlitligt sätt kan identifieras.

3. Kontrollbesiktningen ersätter inte den periodiska besiktningen. Om periodisk besiktning av ett fordon som skall kontrollbesiktigas kan utföras enligt 3 eller 4 §, ersätter godkännande av fordonet vid den periodiska besiktningen kontrollbesiktningen.

19 §

Teknisk vägkontroll

1. En teknisk vägkontroll av fordon kan omfatta en eller flera av följaden:

a) en okulärbesiktning av fordonets skick vid stillastående,

b) en kontroll av handlingar som gäller fordonets tekniska skick och utförda besiktningar och som påvisar överensstämmelse med andra bestämmelser,

c) en kontroll av fordonets tekniska skick.

2. På den kontroll som anges i 1 mom. c-punkten tillämpas bestämmelserna i artikel 4 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/30/EG om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i gemenskapen. Om föraren lägger fram ett intyg över den senast utförda periodiska besiktningen och en nyligen uppgjord rapport om en teknisk vägkontroll skall fordonskontrollanten beakta dessa. Fordonskontrollanten kan dessutom beakta andra intyg över fordonets skick som föraren lägger fram. Om ett intyg eller en sådan rapport påvisar att någon komponent som skall kontrolleras har kontrollerats under de tre senaste månaderna, kontrolleras inte komponenten i fråga på nytt utan motiverat skäl.

3. Om en polis-, tull- eller gränsbevakningsman på det sätt som avses i 84 § 1 mom. fordonslagen har förelagt en tid inom vilken en brist som har upptäckts hos fordonet skall vara avhjälp, skall bristen och tiden inom vilken den skall vara avhjälp antecknas i registerutdraget.

20 §

Rapport över teknisk vägkontroll

1. I rapporten som ges till föraren av ett nyttofordon skall framgå åtminstone de om-

ständigheter som avses i bilaga I till det direktiv som nämns i 19 § 2 mom.

2. Fordonsförvaltningscentralen bestyrker formen på den rapportblankett som avses i 1 mom. och ansvarar för att fordonskontrollanternas blanketter till sitt förfogande.

21 §

Förhindrande att använda ett fordon som inte är besiktigat eller som är i oskick

1. Om en polis-, tull- eller gränsbevakningsman på det sätt som avses i 84 § fordonslagen har förhindrat att ett fordon som är bristfälligt till sin konstruktion, utrustning eller skick eller inte har besiktigats används i trafik och har meddelat fordonet körförbud, skall han eller hon göra en anteckning om körförbudet i registerutdraget. Ett registerutdrag eller registreringsskyltar som har omhändertagits av en myndighet skall tillställas det besiktningställe som ägaren eller innehavaren har uppgett. Besiktningstället skall utan dröjsmål anteckna körförbudet i registret över fordon eller anmäla det till Fordonsförvaltningscentralen. Efter godkänd besiktning skall registerutdraget och registreringsskyltarna igen överlätas till fordonets ägare eller innehavare, om det inte föreligger andra i 84 § fordonslagen avsedda skäl till att registerutdraget och registreringsskyltarna har omhändertagits eller kan omhändertas enligt nämnda 84 §. Besiktningstället skall anteckna upphävandet av körförbudet i registerutdraget och i registret över fordon eller anmäla om upphävandet till Fordonsförvaltningscentralen.

2. Om användningen av ett fordon har förhindrats på det sätt som avses i 1 mom., kan en polis-, tull- eller gränsbevakningsman utfärda ett intyg som berättigar att föra fordonet för förvaring eller reparation till närmaste ställe där det kan repareras på ändamålsenligt sätt och därefter till ny besiktning. I intyget skall nämnas vart och hur fordonet får föras, samt för hur lång tid intyget är i kraft.

3. Om registerutdrag eller registreringsskyltar som en myndighet har tagit hand om på det sätt som avses i 1 mom. inte avhämtas

hos besiktningstället inom sex månader efter omhändertagandet, skall med registerutdragen och registreringsskyltarna förfaras så som Fordonsförvaltningscentralen bestämmer.

22 §

Utbyte av information om tekniska vägkontroller och annat samarbete

1. Polisen, tullverket och gränsbevakningsväsendet skall utan dröjsmål anmäla till Fordonsförvaltningscentralen om allvarliga fel och brister hos fordon som har registrerats eller tagits i bruk i landskapet Åland eller i någon annan EES-stat än Finland.

2. Fordonsförvaltningscentralen, polisen, tullverket, gränsbevakningsväsendet och de besiktningställen som utför kontroller överenskommer sinsemellan om statistikföringen av tekniska vägkontroller och om lämnandet av andra än de i 1 mom. avsedda uppgifterna om tekniska vägkontroller till Fordonsförvaltningscentralen.

3. Fordonsförvaltningscentralen lämnar de uppgifter som avses i artikel 6 i det i 19 § 2 mom. nämnda direktivet till kommissionen samt de uppgifter som avses i artikel 7.1. till EES-staterna.

23 §

Besiktning av fordon som registrerats utomlands och i landskapet Åland

1. Ett fordon som registrerats eller tagits i bruk i landskapet Åland eller i någon annan EES-stat än Finland skall vara besiktigat enligt bestämmelserna i det direktiv som avses i 6 § 3 mom., om fordonet används i trafik i Finland.

2. Ett fordon som registrerats eller tagits i bruk i en stat som inte är en EES-stat och som tillträtt den i 15 § 3 mom. nämnda överenskommelsen skall vara besiktigat i enlighet med överenskommelsen och de bestämmelser som hänför sig därtill, om fordonet används i trafik i Finland.

24 §

Straffbestämmelse

Om straff för äventyrande av trafiksäkerheten bestäms i 23 kap. 1 § strafflagen (39/1889).

25 §

Ikraftträdande

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2003.

2. Förordningens 23 § 2 mom. tillämpas från och med den 27 januari 2003 och 6 § samt bestämmelserna i 7 § om kontroll av hastighetsbegränsande anordningar och om den som förrättar kontroller, från och med den 9 mars 2003.

26 §

Övergångsbestämmelser

I stället för den kontroll vid tomgångskörning som anges i 8 § 2 och 3 mom. och som baserar sig på gränsvärdena för avgasutsläpp utförs från och med den 1 januari 2004 den

kontroll av det fordonsburna övervakningssystemet som anges i 8 § 5 mom., och den gäller följande fordon:

a) sådana fordon med ottomotor som tagits i bruk första gången den 1 januari 2001 eller därefter och som ingår i kategori M₁ samt använder bensin som drivmedel, med undantag av fordon vilkas totalmassa överstiger 2 500 kg, samt fordon i kategori N₁, klass I,

b) sådana fordon med ottomotor som tagits i bruk första gången den 1 januari 2002 eller därefter och som ingår i kategori N₁, klasserna II och III, samt använder bensin som drivmedel, och fordon i kategori M₁, vilkas totalmassa överstiger 2 500 kg,

c) sådana fordon med ottomotor som tagits i bruk första gången den 1 januari 2004 eller därefter och som ingår i kategori M₁ samt som helt eller delvis använder flytgas eller naturgas som drivmedel, med undantag av fordon, vilkas totalmassa överstiger 2 500 kg, och fordon i kategori N₁, klass I,

d) sådana fordon med ottomotor som tagits i bruk den 1 januari 2007 eller därefter och som ingår i kategori N₁, klasserna II och III, samt som permanent eller delvis använder flytgas eller naturgas som drivmedel, och fordon i kategori M₁, vilkas totalmassa överstiger 2 500 kg.

Helsingfors den 19 december 2002

Kommunikationsminister *Kimmo Sasi*

Biträdande avdelningschef Reino Lampinen

Nr 1246

Statsrådets förordning

om ändring av förordningen om registrering av fordon

Given i Helsingfors den 19 december 2002

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, *upphävs* i förordningen den 18 december 1995 om registrering av fordon (1598/1995) 1 § 5 mom., 5 § 3 mom., 9 § 3 mom., 10 § 2—5 mom., 13 och 67 §, av dessa lagrum 5 § 3 mom. sådant det lyder i förordning 705/1998, samt 9 § 3 mom., 10 § 2—5 mom. och 67 § sådana de lyder i förordning 186/1999, samt *ändras* 1 § 1 och 4 mom., 2 §, 3 § 1 mom., 4 a § 2 mom., 7 §, 8 § 1 mom., 12 §, 18 § 1 mom., 31 §, 36 § 1 mom., 43 §, 48 a § 1 mom., 55 § 1 mom., samt 64 § och 66 §, av dessa lagrum 2 §, 3 § 1 mom. och 36 § 1 mom. sådana de lyder i förordning 764/2000, 4 a § 2 mom. och 48 a § 1 mom. sådana de lyder i förordning 1242/1999, 5 § 1 och 2 mom. sådana de lyder i nämnda förordning 705/1998, 7 § sådan den lyder i nämnda förordning 186/1999, 8 § 1 mom. sådant det lyder i förordning 770/2001, 12 § och 55 § 1 mom. sådana de lyder i förordning 292/1998 samt 18 § 1 mom. sådant det lyder delvis ändrat i förordning 762/1996, som följer:

1 §

Tillämpningsområde

1. Denna förordning gäller registrering av fordon som avses i 2 kap. fordonslagen (1090/2002)

4. Denna förordning tillämpas på militärfordon, om inte något annat bestäms genom förordning av försvarsministeriet med stöd av fordonslagen.

2 §

Definitioner

I denna förordning avses med
a) *register* register över fordon,

b) *avtalsregistrerare* en sådan avtalsregistrerare som avses i 3 § lagen om registrering av fordon (1100/1998),

c) *den som utför registrering* Fordonsförvaltningscentralen och en behörig avtalsregistrerare enligt ett avtal som avses i 6 § i den lag som nämns i b-punkten,

d) *första registrering* registrering av ett fordon i Finland första gången,

e) *förhandsanmälan* lämnande av uppgifter om ett nytt fordon till den som för registret över fordon före den första registreringen,

f) *omregistrering* registrering av ett fordon som efter registrering i Finland har avregistrerats,

g) *ändringsregistrering* en av den som utför registrering utförd registrering av ändringar som har skett i uppgifterna om ett fordon som har införts i registret,

h) *registreringsanmälan* en anmälan om uppgifter som behövs för första registrering

eller omregistrering och avregistrering av ett fordon samt om andra förändringar i registeruppgifterna,

i) *registerutdrag* ett av den som utför registrering utfärdat intyg över registrering av vars tekniska del framgår tekniska uppgifter om fordonet och vars anmälningsdel är avsedd för lämnande av registeranmälan,

j) *intyg om överensstämmelse* en av fordonets tillverkare upprättad handling som visar att ett fordon av kategori M₁ motsvarar en fordonstyp godkänd enligt rådets direktiv 70/156/EEG om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon, att ett fordon av kategori L motsvarar en fordonstyp godkänd enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/24/EG om typgodkännande av två- och trehjuliga motorfordon och om upphävande av rådets direktiv 92/61/EEG eller att en traktor motsvarar en fordonstyp godkänd enligt rådets direktiv om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om typgodkännande av jordbruks- eller skogsbrukstraktorer med hjul 74/150/EEG,

k) *förhandsanmälningsintyg* en av Fordonsförvaltningscentralen given handling av vilken framgår att en förhandsanmälan om fordonet har gjorts,

l) *registreringstecken* en av den som utför registrering given bokstavs- och sifferserie som identifierar fordonet,

m) *registreringsskylt* en skylt som skall fästas på fordonet och anger fordonets registreringstecken och som kan ha nationalitetsbeteckning i vänstra kanten,

n) *registreringsdag* den dag då registreringsanmälan har inlämnats till den som utför registrering,

o) *ibruktagningsdag* den dag då fordonet har registrerats första gången i Finland eller utomlands, om inte någon annan dag av särskilda skäl skall införas i registret som den faktiska ibruktagningsdagen,

p) *innehavare* en annan fysisk eller juridisk person än ägaren, på vilken den huvudsakliga användningen av fordonet har övergått eller till vilken fordonet enligt avtal har överlåtit för längre tid än 30 dagar,

q) *förflyttningsmärke* ett märke som anger registreringstecken och som skall fästas på fordonet.

3 §

Basuppgifter

1. Över fordonet skall i registret införas åtminstone följande basuppgifter:

a) ägarens och innehavarens namn, adress och hemkommun, personbeteckning eller affärs- och samfundssignum, det polisdistrikt till vilket bostaden hör samt språk,

b) uppgift om ägaren och innehavaren är en fysisk eller juridisk person samt av vilken art innehavarens besittningsrätt är,

c) märke och modell eller typ,

d) kategori, undergrupp och fordonens typkod, om fordonet är nationellt typgodkänt eller om det är av en i registret inför EG-typgodkänd modell,

e) datum för ägarbyte,

f) ibruktagningsdagen eller, om den inte är känd, ibruktagningsåret,

g) datum för den första registreringen eller datum för senaste omregistrering,

h) tillverkningsnummer, registreringstecken och uppgifter om huruvida registreringsskylten upptar nationalitetsbeteckning,

i) datum för den registreringsbesiktning eller periodiska besiktning samt ändrings- och kopplingsbesiktning som senast har förrättats,

j) uppgifter om trafikförsäkring, beskattning och bilinteckning,

k) användningsändamål samt begränsningar och villkor angående användning och registrering,

l) avregistreringsdatum samt vid behov uppgift om returnering av registreringsskyltar och returneringsdatum samt orsaken till avregistreringen,

m) eventuellt körförbud.

4 a §

Uppgifter om fordon som används med provnummerskyltar och förflyttningstillstånd

2. När förflyttningstillstånd söks för ett fordon skall i registret införas åtminstone följande uppgifter:

- a) sökandens namn och adress samt personbeteckning eller affärs- och samfundssignum,
- b) fordonets märke och modell eller typ,
- c) fordonets tillverkningsnummer,
- d) registreringstecken,
- e) uppgifter om trafikförsäkring,
- f) datum då tillståndet beviljades och tillståndets giltighetstid,
- g) tillståndets användningsändamål och körutten,
- h) avgifter för tillståndet,
- i) vem som har beviljat tillståndet.

5 §

Förfarandet vid förhandsanmälan

1. En i 65 § fordonslagen avsedd förhandsanmälar kan till registret göra en förhandsanmälan om ett nytt fordon, som inte skall genomgå registreringsbesiktning, om det är fråga om

- a) fordon av kategori M₁, L eller T för vilket ett intyg om överensstämmelse har utfärdats,
- b) fordon av sådan typ som i Finland genomgått typgodkännande av små serier, eller
- c) annat fordon än fordon av kategori M₁ som är av i Finland nationellt typgodkänd typ.

2. Innan ett fordon som avses i 1 mom. a-, b- eller c-punkten förhandsanmäls skall över fordonsmodellen eller fordonstypen till Fordonsförvaltningscentralen göras en anmälan som omfattar åtminstone de tekniska data som skall antecknas i registret och andra uppgifter som påverkar bilskatten (*anmälan med typuppgifter*).

7 §

Registreringsskyldighet

För fullgörande av den registreringsskyldighet som föreskrivs i 8 § fordonslagen skall beträffande ett motordrivet fordon som används i trafik och ett släpfordon som är

lämpat att kopplas till ett sådant fordon eller fordonets släpvagn göras en registreringsanmälan så som föreskrivs i denna förordning.

8 §

Undantag från registreringskyldigheten

1. Registreringsskyldigheten gäller inte
- a) andra terrängfordon än snöskotrar,
 - b) motorredskap, byggda eller utrustade för skördebärgning eller väghållning, eller traktorer eller motorredskap som är avsedda att styras av gående,
 - c) släpvagnar som är avsedda att kopplas till fordon i kategori L, traktorer, motorredskap eller terrängfordon,
 - d) släpanordningar,
 - e) slädar.

12 §

Förutsättningar för godkännande av ändringsregistrering

Om förutsättningar för godkännande av ändringsregistrering bestäms i fordonslagen

18 §

Registreringsanmälan

1. En anmälan enligt 4, 5 eller 6 kap. skall göras på den senast givna, gällande

- a) anmälningsdelen till förhandsanmälningsintyget, om det är fråga om första registrering av ett förhandsanmält fordon,
- b) anmälningsdelen till registerutdraget, om det är fråga om ändringsregistrering eller avregistrering,
- c) anmälningsdelen till besiktningsintyget, om det är fråga om första registrering av ett icke förhandsanmält fordon,
- d) anmälningsdelen till besiktningsintyg eller registerutdrag, om det är fråga om omregistrering av ett fordon, eller
- e) typregisterutdraget om det är fråga om första registrering av ett typgodkänt och icke

förhandsanmält fordon som inte tidigare har registrerats någon annanstans och registreringen kan ske utan registreringsbesiktning.

36 §

Registreringstecknens innehåll och registreringsskyltarnas färg

1. Registreringstecknen för fordon och färgerna på registreringsskyltarna är följande:

a) registreringsskyltarna för bilar, fordon i kategori L och släpvagnar upptar ett registreringstecken bestående av två eller tre bokstäver och ett högst tresiffrigt tal i svart på vit reflekterande botten samt registreringsskyltarna för bilar, fordon i kategori L_{3e}, L_{4e}, L_{5e} och L_{7e} och släpvagnar även nationalitetsbeteckning, om inte något annat föreskrivs nedan,

b) museifordon kan ges registreringsskyltar som upptar ett i a-punkten avsett registreringstecken i vitt på svart botten utan nationalitetsbeteckning,

c) registreringsskyltarna på tjänstebilar för främmande makters beskickningar och på bilar som tillhör medlemmar av beskickningarnas diplomatiska personal samt på bilar som tillhör någon som enligt vad utrikesministeriet bestämt jämföras med dem upptar bokstäverna CD och högst fyra av utrikesministeriet bestämda siffror i vitt på blå reflekterande botten. Registreringsskyltarna på andra tull- och skattefria bilar som tillhör en beskickning eller en medlem av dess personal upptar bokstaven C och högst fem av utrikesministeriet bestämda siffror i vitt på blå reflekterande botten,

d) på republikens presidents bil får i stället för registreringsskyltar finnas Finlands vapen,

e) registreringsskyltarna för snöskotrar, traktorer och motorredskap upptar ett registreringstecken bestående av ett högst tresiffrigt tal och högst tre bokstäver i svart på gul reflekterande botten.

f) för ett fordon kan på ansökan ges registreringsskyltar som upptar ett i a-punkten avsett registreringstecken i vitt på svart bot-

ten utan nationalitetsbeteckning, om ett i Finland registrerat fordon tidigare har haft sådana skyltar eller om ett från utlandet importerat fordon har tagits i bruk före 1972; av Fordonsförvaltningcentralen givna registreringsskyltar som är speciellt avsedda för museifordon ges inte åt andra fordon än fordon som är registrerade som museifordon.

43 §

Bilagor till ansökan

Till en ansökan enligt 42 § som skall tillställas Fordonsförvaltningscentralen skall fogas

a) ett besiktningsbevis över registreringsbesiktning som utförts högst tre månader tidigare och där fordonets art framgår,

b) ett import- eller tillverkningsbevis för fordonet,

c) en utredning om äganderätten.

48 a §

Förflyttningsmärke

1. Ett förflyttningsmärke upptar ett registreringstecken bestående av en eller två bokstäver och ett högst fyrsiffrigt tal i rött på vit botten.

55 §

Oregistrerade fordon i kategori L och motorslädar

1. Ett oregistrerat fordon i kategori L eller en oregistrerad motorsläde, som en utomlands fast bosatt person för sitt tillfälliga behov har fört med sig till Finland får av sagda person användas här i landet i högst ett års tid eller, om tullmyndigheterna med stöd av de bestämmelser som avses i 51 § 1 mom. har beviljat fordonet skatte- eller tullfrihet för en bestämd tid, till utgången av denna tid.

64 §

Påföljder för förhandsanmälningens bristfällighet

Fordonsförvaltningscentralen kan bestämma att en i 65 § fordonslagen avsedd förhandsanmälares fordon skall genomgå registreringsbesiktning i stället för att förhandsanmälas, ifall bestämmelserna om förhandsanmälan inte har iakttagits.

Helsingfors den 19 december 2002

Kommunikationsminister *Kimmo Sasi*

66 §

Straff för förseelser

För brott mot denna förordning straffas enligt fordonslagen.

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2003.

2. Till och med den 30 april 2003 tillämpas 9 § 3 mom., 10 § 5 mom. och 12 § 3 mom. i den lydelse som gäller när denna förordning träder i kraft.

Biträdande avdelningschef Reino Lampinen

Nr 1247

Statsrådets förordning**om handel med samt installation och reparation av trafikförnödenheter**

Given i Helsingfors den 19 december 2002

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet föreskrivs med stöd av fordonslagen av den 11 december 2002 (1090/2002):

1 kap.

lämplig examen på minst teknikernivå samt erfarenhet av det område som övervakas.

Allmänt

1 §

Tillämpningsområde

Denna förordning gäller:

- a) krav på befullmäktigad sakkunnig gällande kompetens och sakkännedom som avses i 82 och 91 § fordonslagen (1090/2002),
- b) krav på personer, samfund och inrättningar som utför installations- och reparationsarbeten som avses i 87 § fordonslagen,
- c) beskrivning gällande annan än typgodkänd komponent eller separat teknisk enhet.

2 §

Befullmäktigad sakkunnings kompetens och sakkännedom

Den befullmäktigade sakkunnig som avses i 1 § a punkten skall ha en för uppgiften

2 kap.

Bromssystem

3 §

Reparationer som tillståndet berättigar till

1. Verkstäderna indelas i två grupper enligt följande:

a) innehavare av A-tillstånd har rätt att utföra alla slag av reparations-, service-, justerings- och ändringsgrepp i bromssystem och dess regleranordningar samt att bromsanpassa fordonskombinationer,

b) innehavare av B-tillstånd har rätt att utföra reparations-, service- och justeringsgrepp i bromssystem, dock inte att utföra anpassnings- och ändringsarbeten i bromssystem eller service och reparation regleranordningar i låsningsfria bromssystem eller elbromssystem; innehavare av B-tillstånd har dock rätt att byta en bromskraftregulator som

känner lasten och justera den i enlighet med de riktvärden som fordonets tillverkare har gett.

2. B-tillstånd berättigar tillståndsinnehavare som idkar busstrafik och som har beviljats bromsreparationstillstånd före den 1 september 1992 och som i sitt bruk har anordningar som lämpar sig för testning av låsningsfria bromssystem att byta komponenter i låsningsfria bromssystem som hör till den egna fordonsparken.

4 §

Reparations- och installationsarbeten som får utföras utan tillstånd

1. Som sådana installations- och reparationsarbeten på bromsar vilkas utförande inte kräver tillstånd anses förutom dagliga service- och justeringsåtgärder följande arbeten:

- a) utbyte av bromscylinder och dess membran,
- b) förnyande av bromsrör och bromsslangar,
- c) utbyte av filter i luftkompressor,
- d) reparation av komponenter och ledningsdragning hörande till märk- eller varningsanordningar och bromsljus,
- e) utbyte av sådana ventiler i bromssystemet som inte kräver justeringsåtgärder.

2. I 1 mom. nämnda arbeten får dock utföras på villkor att i dessa arbeten används originaldelar, delar som av fordon- eller bromssystemstillverkaren är avsedda att användas vid reparation av fordon eller andra delar med motsvarande tekniska egenskaper. I d-punkten i sagda moment nämnda reparationer som gäller tryckmätare, bromskraftregulatorer, låsningsfria bromssystem och elbromssystem får dock endast utföras av verkstäder som har tillstånd.

5 §

Arbetslokaler

Verkstaden skall ha sådana lokaler att bromsreparationer kan utföras oberoende av väderleksförhållandena.

6 §

Personal

1. Den person som är ansvarig för verkstadens arbete skall ha för uppgiften lämplig examen på minst teknikernivå och arbetserfarenhet inom branschen eller fem års arbetserfarenhet som arbetsledare eller bilmekaniker i bilverkstad. Ansvarspersonen skall dessutom bevisligen ha blivit praktiskt insatt i reparation av tunga fordons bromssystem och sådana bromssystemens uppbyggnad. Dessutom skall personen för att få A-tillstånd ha genomgått en tillräckligt omfattande kurs angående bromsanpassning av fordonskombinationer.

2. Det praktiska utförandet av bromssystemensarbetena kan handhas av arbetstagare som inklusive utbildning har minst fem års erfarenhet av bilmekanikeruppgifter och erfarenhet av nämnda arbeten i den omfattning som ansvarspersonen anser tillräcklig. En erfaren mekaniker kan som biträde eller under direkt uppsikt ha en mekaniker med mindre yrkeserfarenhet.

7 §

Anordningar och utrustning

1. Verkstaden skall beroende på tillståndsklass ha följande anordningar och utrustning eller motsvarande permanent användningsrätt:

Anordningar och utrustning:	Tillstånd:
a) bearbetningsmaskiner för bearbetning av bromstrummor	A och B
b) utrustning för inbördes anpassning av bromstrummor och friktionsbelägg	A och B
c) mätinstrument för mätning av inbromsningsretardation	A

d) bromsdynamometer (om mätningen baserar sig på elektronisk datainsamling krävs inte de mätinstrument för mätning av inbromsningsretardation som avses i c-punkten)	A
e) apparatur för testning av låsningsfria bromsar	A
f) apparatur för mätning av fördröjningstider	A
g) apparatur för nitning av friktionsbelägg	A och B
h) hjul- eller axeltrycksvåg	A
i) tillräckliga mätinstrument, även innehållande mätningsskärmar för mätning av bromstryck i tryckluftssystem	A och B
j) tillräckligt med andra vid bromsreparationer behövliga universal- och specialverktyg samt nödvändiga lyftanordningar	A och B

2. När bearbetning av bromstrummor, bromsdynamometermätningar eller mätningar av den vikt som överförs på axel utförs som underleveransarbete och ett skriftligt kontrakt har uppgjorts, kan undantag i tillämpliga delar medges från kraven i 1 mom. punkterna a, d och h.

3. När bearbetning av bromskomponenter eller reparation av kompressorer utförs som underleveransarbete behövs inte ovan avsett tillstånd. Den verkstad som innehar tillståndet och är uppdragsgivare svarar för att alla underleveransarbeten utförs på behörigt sätt.

8 §

Bokföring av reparationsarbeten

1. Uppgifterna över utförda tillståndspliktiga reparationer skall sparas och ordnas fordonvis. Av uppgifterna skall utan större svårighet framgå datum för reparationen, reparationens art samt reparationsobjektet.

2. Uppgifterna om tillståndspliktiga reparationer skall förvaras under de två kalenderår som följer på reparationen.

9 §

Service- och reparationsanvisningar för bromsverkstäder

En befullmäktigad verkstad skall skaffa sådana anvisningar angående bromssystemservice och bromssystemreparation som motsvarar omfattningen av verkstadens verksamhet och se till att anvisningarna uppdateras.

3 kap.

Taxameter

10 §

Anordningar och anvisningar

1. Den som installerar och reparerar taxametrar skall ha sådana tekniska anordningar som har godkänts av taxametertillverkaren eller dennes representant eller av ett av Fordonsförvaltningscentralen för kontrolluppdraget befullmäktigat besiktningssälle.

2. En reparatör skall till sitt förfogande ha av taxametertillverkaren levererade anvisningar rörande installation, reparation och justering av taxametrar, gällande taxor samt av myndigheterna utfärdade anvisningar om idkandet av verksamheten.

3. För kontroll av taxametrar skall en lämplig mätbana stå till förfogande.

11 §

Personal

Den som är ansvarig för installations-, justerings- och reparationsarbetet skall ha sådan utbildning eller praktik som på basis av taxametertillverkarens eller importörens utredning eller en utredning av ett av Fordonsförvaltningscentralen för kontrolluppdraget befullmäktigat besiktningssälle måste anses som tillräcklig.

12 §

Installations- och reparationsarbetenas omfattning

Den som erhåller tillstånd är berättigad att installera och reparera endast i tillståndet särskilt nämnda tillverkarens taxametrar.

13 §

Bokföring av installations- och reparationsarbeten

1. Uppgifterna om installation och reparation av taxametrar skall sparas och ordnas fordonvis.

2. Åtminstone följande uppgifter skall sparas:

- a) datum för installation eller reparation,
- b) fordonets registernummer eller, om fordonet inte är registrerad, tillverkningsnummer,
- c) fordonets däckdimension,
- d) taxametermärke,
- e) taxa.

3. Uppgifterna om installations- och reparationsarbetena skall förvaras under de två kalenderår som följer på installationen eller reparationen. Av uppgifterna skall utan större svårighet framgå de i 2 mom. nämnda uppgifterna.

4 kap.

Färdskrivare

14 §

Arbeten till vilka tillståndet berättigar

Tillstånd som berättigar till installation, justering och reparation av färdskrivare samt

till periodiska kontroller gäller följande arbeten:

a) innehavare av A-tillstånd har rätt att installera och kontrollera färdskrivare och dess inkoppling samt att utföra plombering som förutsätts i föreskrifterna, liksom även att utföra justering och reparation av i tillståndet särskilt nämnda färdskrivarmärken samt plombering av höljena till dessa färdskrivare,

b) innehavare av B-tillstånd har ovan nämnda fullmakter, dock inte tillstånd att utföra reparation eller justering av färdskrivare eller i anslutning till denna åtgärd plombering av dess hölje. Tillståndet gäller alla färdskrivare av godkänd modell. Tillståndet berättigar dock till att i enlighet med tillverkarens anvisningar ändra kilometertalen i den färdskrivare som skall installeras samt endast i anslutning till denna åtgärd plombera höljet.

15 §

Personal

Den som är ansvarig för installations- och reparationsarbetet skall ha sådan utbildning eller praktik som på basis av färdskrivartillverkarens eller importörens utredning eller en utredning av ett av Fordonsförvaltningscentralen för kontrolluppdraget befullmäktigat besiktningställe måste anses som tillräcklig.

16 §

Anordningar och utrustning

Beroende på tillståndsklass skall den som ansöker om tillstånd att installera och reparera färdskrivare ha till sitt förfogande följande utrustning:

Anordningar och utrustning:	Tillstånd:
a) sådan testapparat för kontroll av färdskrivare och dess klocka som färdskrivartillverkaren godkänt eller som ett av Fordonsförvaltningscentralen för kontrolluppdraget befullmäktigat besiktningställe bedömt vara tillräcklig	A
b) verktyg och tillbehör som behövs för plombering av färdskrivarens hölje	A

c) tekniska uppgifter om färdskrivaren samt installation, justering och reparation av denna	A
d) vägvarvtalsräknare	A och B
e) behövliga installationsverktyg	A och B
f) lufttrycksmätare	A och B
g) sekundameter	A och B
h) plomberingstång och plomberingsmaterial	A och B

17 §

Bokföring av installations- och reparationsarbeten

1. Uppgifter över utförda installationer, justeringar, reparationer och kontroller av färdskrivare skall sparas och ordnas fordonssvis. Åtminstone följande uppgifter skall sparas:

- a) datum för installation, justering, reparation eller kontroll,
- b) fordonets registernummer,
- c) däckens omkrets,
- d) ingreppet så, att eventuell ändring i kilometertalet framgår,
- e) vid eventuell kontroll konstaterat mätarfel.

2. Uppgifter om tillståndsbelagda reparationer skall förvaras de två kalenderår som följer på ingreppet eller kontrollen.

5 kap.

Hastighetsbegränsare

18 §

Anordningar och anvisningar

Den som utför installation, reparation och justering av hastighetsbegränsare skall till sitt förfogande ha för uppgiften behövliga tekniska anordningar och anvisningar som gäller uppgiften och som har godkänts av någon av följande instanser:

- a) tillverkaren av hastighetsbegränsare eller av denna befullmäktigad representant,
- b) fordonstillverkaren eller av denna befullmäktigad representant, eller
- c) ett av Fordonsförvaltningscentralen befullmäktigat besiktningsställe.

19 §

Personal

Den som ansvarar för installations-, reparations- eller justeringsarbete skall ha sådan utbildning eller erfarenhet, som någon av de instanser som nämns i 18 § anser vara tillräcklig.

20 §

Utförande av installations- och reparationsarbeten

1. Innehavaren av tillstånd är berättigad att installera och reparera endast i tillståndet särskilt nämnda tillverkares hastighetsbegränsare.

2. Om installation, reparation eller justering av hastighetsbegränsare förutsätter att färdskrivarens plombering bryts, får innehavaren av ett sådant tillstånd innefattande plomberingsrätt som berättigar till installation, reparation och justering av hastighetsbegränsare i samband med dessa arbeten utföra ny plombering av färdskrivaren.

21 §

Bokföring av installations- och reparationsarbeten

1. Uppgifterna om installation, reparation och justering av hastighetsbegränsare skall bokföras och ordnas fordonssvis.

2. Åtminstone följande uppgifter skall bokföras:

- a) datum för installation, reparation eller justering,
- b) fordonets registernummer eller, om fordonet inte har införts i registret, tillverkningsnummer,

Nr 1247

c) däckens storlek, omkrets och lufttryck,
d) ingreppet och det eventuella felet.
3. Uppgifter som gäller installation, reparation och justering av hastighetsbegränsare skall förvaras under de två kalenderår som följer på åtgärden.

6 kap.

Beskrivning

22 §

Beskrivning angående andra än typgodkända komponenter och separata tekniska enheter

1. Beskrivningen kan bifogas separat eller fästas, stämplas eller på annat sätt märkas ut på komponenten eller den separata tekniska enheten eller på förpackningen eller på fakturan eller någon annan expedition som ges till köparen.

Helsingfors den 19 december 2002

Kommunikationsminister *Kimmo Sasi*

2. I beskrivningen skall vid behov anges i vilket slags fordon eller i vilken årsmodell den förnödenhet som säljs eller annars överläts avses bli installerad.

7 kap.

Ikraftträdelse- och övergångsbestämmelser

23 §

Ikraftträdande

1. Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2003.

2. Person som besiktigar fordon och person som under de sista fem åren före denna förordning träder i kraft har utfört tillsynsuppgifter som avses i 82 och 91 § fordonslagen anses uppfylla kraven i 2 §.

Biträdande avdelningschef Reino Lampinen