

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

2001

Utgiven i Helsingfors den 28 december 2001

Nr 1349—1359

INNEHÅLL

Nr		Sidan
1349	Lag om ändring av 1 och 4 § lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfart ...	3725
1350	Lag om ändring av lagen om tillståndspliktig godstrafik på väg	3727
1351	Republikens presidents förordning om ändring av 1 § förordningen om arvoden, ersättningar och avgifter för skeppsmätning	3730
1352	Statsrådets förordning om ändring av förordningen om farledsavgift	3731
1353	Statsrådets förordning om ändring av 2 och 11 § förordningen om kanalavgifter	3733
1354	Statsrådets förordning om ändring av förordningen om vissa arvoden och ersättningar för besiktning och kontroll av fartyg samt fastställande av isavgiftsklass	3734
1355	Statsrådets förordning om ändring av 1 och 2 § förordningen om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer	3736
1356	Statsrådets förordning om ändring av förordningen om arvoden och ersättningar för besiktning av tryckkärl i fartyg	3737
1357	Statsrådets förordning om ändring av 1 och 2 § förordningen om arvoden och lösen till mönstringsförrättare	3738
1358	Statsrådets förordning om avgiftsbelagda prestationer som tillhandahålls ur registret över företags- och organisationsnummer	3739
1359	Statsrådets förordning om upphävande av statsrådets beslut om sysselsättningsvillkor	3740

Nr 1349

Lag

om ändring av 1 och 4 § lagen om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfart

Given i Helsingfors den 21 december 2001

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen den 30 december 1991 om en förteckning över handelsfartyg i utrikesfart (1707/1991) 4 § 3 mom., sådant det lyder i lag 922/2000, samt

fogas till 1 §, sådan den lyder delvis ändrad i lag 1611/1992, ett nytt 5 mom. och till 4 §, sådan den lyder delvis ändrad i nämnda lag 922/2000, ett nytt 2 mom., varvid det nuvarande 2 mom., det ändrade 3 mom. samt nuvarande 4 och 5 mom. blir 3—6 mom., som följer:

1 §

I handelsfartygsförteckningen kan även inskrivas andra än i 3 eller 4 mom. angivna finska passagerarfartyg, om de uppfyller villkoren i 1 mom. 1—3 punkten och regelbundet trafikerar finska hamnar. På

sådana fartyg tillämpas dock inte bestämmelserna i 6 § 2 mom., 7 § 1 mom. och 9 §.

4 §

I fråga om passagerarfartyg som avses i 1 § 5 mom. beviljas dock med avvikelse från 1

RP 144/2001
TrUB 12/2001
RSv 163/2001

mom. 1 punkten i stöd ett belopp som motsvarar 97 procent av den förskottsinnehållning som verkställts på den sjöarbetsinkomst som en allmänt skattskyldig sjöfarare erhållit från ett fartyg som är inskrivet i handelsfartygsförteckningen.

Det stöd som avses i 1 mom. beviljas dock inte en ägare till ett i handelsfartygsförteckningen inskrivet fartyg under den tid ägaren betalas sådant stöd från staten som är avsett

att sänka fartygets driftskostnader eller till den del någon annan betalar ett likartat stöd.

Denna lag träder i kraft vid en tidpunkt som bestäms genom förordning. Lagen tillämpas på stöd som betalas för kostnader som uppkommit den 1 januari 2002 eller därefter.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 21 december 2001

Republikens President

TARJA HALONEN

Kommunikationsminister *Olli-Pekka Heinonen*

Nr 1350

L a g**om ändring av lagen om tillståndspliktig godstrafik på väg**

Given i Helsingfors den 21 december 2001

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 15 februari 1991 om tillståndspliktig godstrafik på väg (342/1991) 2—4 §, rubriken för 5 § och 5 § 2 mom. samt 14 och 17 §,
 av dessa 2, 4 och 17 § sådana de lyder delvis ändrade i lag 574/1994 samt 5 § 2 mom. och 14 § sådana de lyder i sistnämnda lag, samt
fogas till lagen en ny 7 a § och till 8 §, sådan den lyder i nämnda lag 574/1994, ett nytt 4 mom. som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

1) *tillståndspliktig godstrafik* sådan transport av gods på väg som kräver trafiktillstånd enligt 3 §,

2) *fordon* motorfordon och trafiktraktor,

3) *transporttillstånd* ett tillstånd med stöd av vilket en i utlandet registrerad lastbil eller tung släpvagn får användas i Finland eller en i Finland registrerad lastbil eller tung släpvagn utomlands,

4) *gemenskapstillstånd* ett tillstånd som avses i rådets förordning (EEG) nr 881/92 om tillträde till marknaden för godstransporter på väg inom gemenskapen till eller från en medlemsstats territorium eller genom en eller flera medlemsstaters territorier,

5) *kopia av gemenskapstillstånd* en kopia som utfärdats och styrkts av tillståndsmyndigheten.

3 §

Trafiktillstånd

Utan trafiktillstånd är sådan transport av gods som mot ersättning utförs på väg med ett fordon förbjuden med undantag för de transporter som avses i 4 §. Ersättning enligt kollektivavtal eller tjänstekollektivavtal för godstransporter som anknyter till arbetsuppgifterna och som utförs med ett fordon som innehas av löntagaren är inte en sådan ersättning som här avses.

Om gods transporteras mot ersättning med ett hyrt fordon vars förare är fordonets uthyrare eller en person i uthyrarens tjänst

RP 79/2001
 TrUB 7/2001
 RSv 112/2001

Rådets direktiv 96/26/EG (31996L0026); EGT nr L 124, 23.5.1996, s. 1, rådets förordning (EEG) nr 3916/90 (31190R3916); EGT nr L 375, 21.12.1990, s. 10, rådets förordning (EEG nr 881/92 (31992R0881); EGT nr L 95, 26.3.1992, s. 1, rådets förordning (EEG) 3118/93 (31993R3118); EGT nr L 279, 25.10.1993, s. 1

eller en person som uthyraren anvisat eller förmedlat till eller på något annat motsvarande sätt ordnat för uppdraget, anses uthyraren vara trafikidkare i stället för hyrestagaren.

För sådan transport av gods som mot ersättning utförs på väg med ett fordon krävs trafiktillstånd även när avtal om utförandet av transporten har ingåtts i syfte att kringgå denna lag eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den eller om förhållandena visar att detta varit avsikten.

4 §

Trafik som är befriad från tillståndsplikt

Trafiktillstånd behövs inte för

1) transport av gods med ett fordon eller en fordonskombination vars största tillåtna totalmassa är högst 1 700 kg,

2) transport av gods i samband med förarutbildning i en yrkesläroanstalt, om utbildningen sker under övervakning av utbildningsstyrelsen,

3) sådan transport av gods i samband med näringsverksamhet som normalt ingår som ett led i bedrivandet av näringsverksamheten och som sker med fordon som innehas av näringsidkaren, om transportens andel utgör högst 30 procent av hela näringsverksamheten,

4) transport av gods som sker i samband med entreprenader eller andra avtalade arbetsprojekt, då transporten sker med fordon som innehas av entreprenören eller någon annan prestationsskyldig, om transportens andel utgör högst 30 procent av entreprenaden eller arbetsprojektet,

5) en koncerns eller en därmed jämförbar sammanslutnings eller en kommuns, en samkommuns eller ett i en kommunkoncern ingående samfunds transporter med fordon som innehas av dem,

6) transporter i anslutning till sådan social- och hälsovårdsservice som en kommun, en samkommun eller ett i en kommunkoncern ingående samfund ordnar med fordon som innehas av dem,

7) liktransport.

5 §

Internationella transporter

En i utlandet registrerad eller en i Finland registrerad men till utlandet uthyrd lastbil och tung släpvagn skall ha transporttillstånd, om inte något annat följer av internationella överenskommelser eller Europeiska gemenskapernas lagstiftning.

7 a §

Utbildning av trafikföretagare

För att göra det möjligt för trafikföretagare att förvärva den yrkesskicklighet som avses i 7 § ordnas trafikföretagarutbildning.

Utbildning kan ges av de läroanstalter som kommunikationsministeriet godkänner för detta ändamål med hänsyn till utbildningsbehovet samt läroanstaltens förutsättningar att ge lämplig utbildning.

8 §

Trafiktillståndssystemet

Trafiktillståndet är personligt och det får inte överlämnas för att användas av någon annan.

14 §

Straffbestämmelser

Den som bedriver i denna lag avsedd trafik utan behörigt tillstånd, skall för *olovligt bedrivande av godstrafik* dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

Den som överlämnar ett trafiktillstånd för att användas av någon annan, åsidosätter den skyldighet att lämna uppgifter som avses i 9 § eller underlåter att iaktta vad som bestäms i 12 §, skall för *brott mot bestämmelserna om tillståndspliktig godstrafik på väg* dömas till böter.

17 §

Bemyndigande

Närmare bestämmelser om förutsättningarna för beviljande av trafiktillstånd, om sökande, ändring och förnyande av trafiktillstånd, om den person som ansvarar för trafiken, om fordon som används i trafiken och om övervakning av trafiken utfärdas genom förordning av statsrådet.

Genom förordning av statsrådet och genom förordning av kommunikationsministeriet som utfärdas med stöd av ett bemyndigande som ingår i statsrådets förordning kan närmare bestämmelser utfärdas om verkställigheten och tillämpningen av rådets följande rättsakter:

1) rådets direktiv 96/26/EG om rätt att yrkesmässigt bedriva person- och godstransporter på väg och om ömsesidigt erkännande av utbildnings-, examens- och andra behörighetsbevis för att främja ett effektivt utnyttjande av dessa transportörers etableringsrätt på området för nationella och internationella transporter,

2) rådets förordning (EEG) nr 3916/90 om de åtgärder som skall vidtas i händelse av en kris på marknaden för godstransporter på väg,

3) rådets förordning (EEG) nr 881/92 om tillträde till marknaden för godstransporter på väg inom gemenskapen till eller från en medlemsstats territorium eller genom en eller flera medlemsstaters territorier,

4) rådets förordning (EEG) nr 3118/93 om förutsättningar för transportföretag att utföra inrikes godstransporter på väg i en medlemsstat där de inte är etablerade.

Inrikesministeriet kan utfärda närmare bestämmelser om utförandet av de uppgifter som enligt denna lag och bestämmelser som utfärdats med stöd av den ankommer på polisen och gränsbevakningsväsendet.

Denna lag träder i kraft den 1 maj 2002.

Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 21 december 2001

Republikens President

TARJA HALONEN

Kommunikationsminister *Olli-Pekka Heinonen*

Nr 1351

Republikens presidents förordning
om ändring av 1 § förordningen om arvoden, ersättningar och avgifter för skeppsmätning

Given i Helsingfors den 21 december 2001

I enlighet med republikens presidents beslut, fattat på föredragning av kommunikationsministern,

ändras i förordningen den 6 november 1987 om arvoden, ersättningar och avgifter för skeppsmätning (829/1987) 1 §, sådan den lyder i förordning 601/1999, som följer:

1 §

För skeppsmätning i enlighet med förordningen om skeppsmätning enligt 1969 års internationella skeppsmätningsskonvention (522/1982) betalas till skeppsmätaren i grundarvode 107 euro och däröver 0,31 euro

multipliserat med fartygets bruttodräktighet. Arvodet uppgår dock till högst 1 610 euro.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2002.

Helsingfors den 21 december 2001

Republikens President
TARJA HALONEN

Kommunikationsminister *Olli-Pekka Heinonen*

Nr 1352

Statsrådets förordning
om ändring av förordningen om farledsavgift

Given i Helsingfors den 20 december 2001

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, *upphävs* i förordningen den 16 december 1983 om farledsavgift (1016/1983) 5 § 3 och 4 mom., av dem 5 § 4 mom. sådant det lyder i förordning 1146/1998, och *ändras* 1, 2 och 8 §, av dem 1 § sådan den lyder delvis ändrad i förordning 1252/1997, 2 § sådan den lyder delvis ändrad i förordning 1160/1989 och i nämnda förordning 1252/1997 samt 8 § sådan den lyder delvis ändrad i förordning 1509/1994, som följer:

1 §

I inrikesfart betalas farledsavgift kalenderårsvis som en årsavgift. Avgiften räknas ut så att avgiftsenheten, 5 euro 80 cent, multipliceras med det hela tal som anger fartygets nettodräktighet. Ett fartyg i fråga om vilket det tal som anger fartygets nettodräktighet understiger 1 000 betalar dock endast hälften av den ovan nämnda avgiften.

En resa mellan två hamnar i Finland anses ske i inrikesfart, om inte fartyget under resan besöker utländsk hamn för lastning eller lossning eller för upptagande eller avlämnande av passagerare.

2 §

I utrikestrafik betalas farledsavgift som en engångsavgift när fartyget anländer från utlandet. Engångsavgiften bestäms på grundval av fartygets isavgiftsklass och nettodräktighet enligt nedanstående tabell. Engångsavgiften tas dock inte ut till den del den överstiger 109 140 euro.

Engångsavgift för utrikestrafik, grundavgifter (ga) och avgiftsenheter (ae):

Isavgiftsklass	Tal som anger ett fartygs nettodräktighet				
	under 2 000 ae	2 000—9 999 ga	ae	10 000 eller större ga	ae
I A Super	1,68	3 360	1,43	14 800	1,26
I A	3,36	6 720	2,86	29 600	2,52
I B	5,65	11 300	4,81	49 780	4,24
I C	7,55	15 100	6,42	66 460	5,67
II	8,49	16 980	7,22	74 740	6,37
III	9,44	18 880	8,02	83 040	7,08

ga = avgiften vid den nedre gränsen för talet som anger nettodräktigheten

ae = avgift per enhet som överskrider den nedre gränsen för talet som anger nettodräktigheten

Engångsavgiftsenheten för fartyg utan maskin är hälften av engångsavgiftsenheten i isavgiftsklass III.

8 §

Har för ett passagerarfartyg som är registrerat för minst 120 passagerare betalats farledsavgift 32 gånger och för ett annat fartyg tio gånger, är fartyget under samma kalenderår befriat från ytterligare engångsavgifter förutsatt att de uppgifter om fartyget som inverkar på farledsavgiftens storlek inte förändras så att engångsavgiften stiger.

Ifall de uppgifter om fartyget som inverkar på farledsavgiftens storlek förändras så som avses i 1 mom., skall för fartyget betalas ytterligare farledsavgift så att i avgift betalas ett belopp som motsvarar de 32 största engångsavgifterna under kalenderåret för pas-

sagerarfartyg som är registrerade för minst 120 passagerare och de tio största engångsavgifterna under kalenderåret för andra fartyg.

De avgifter som avses i 1 och 2 mom. kan betalas på en gång i förskott.

Tullanstalten skall utfärda ett intyg över avgiftsfrihet, om de avgifter som avses i 1 eller 2 mom. bevisligen har betalats. Intyget över avgiftsfrihet förfaller, om de uppgifter om fartyget som inverkar på farledsavgiftens storlek förändras så att engångsavgiften stiger.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2002.

Helsingfors den 20 december 2001

Kommunikationsminister *Olli-Pekka Heinonen*

Regeringsråd *Aila Salminen*

Nr 1353

Statsrådets förordning
om ändring av 2 och 11 § förordningen om kanalavgifter

Given i Helsingfors den 20 december 2001

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, *ändras* i förordningen den 8 mars 1991 om kanalavgifter (515/1991) 2 och 11 §, av dessa lagrum 2 § sådan den lyder delvis ändrad i förordning 508/1994, som följer:

2 §

Tillståndsavgiftens belopp är följande:

- 1) för motorfartyg i isklass IA 0,29 euro multiplicerat med nettodräktigheten,
- 2) för övriga registrerade fartyg och anordningar 0,35 euro multiplicerat med nettodräktigheten,
- 3) för oregistrerade fartyg och anordningar 2,52 euro per löpmeter,
- 4) för virkesflottar 0,22 euro per kubikmeter fast mått, samt
- 5) för nöjesfarkoster 16,80 euro per farkost oavsett storlek, dock så att för kanoter och roddbåtar som deltar i paddlings- eller rodd-

evenemang är avgiften 1,70 euro per kanot eller båt.

För fartyg i inrikestrafik samt för passagerarfartyg tas tillståndsavgift ut endast för de 40 första resorna varje år.

11 §

De som använder kanalerna skall till deras driftspersonal betala ett arvode om 8,40 euro för öppnande av kanaler och rörliga broar vid annan än kungjord öppettid.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2002.

Helsingfors den 20 december 2001

Kommunikationsminister *Olli-Pekka Heinonen*

Regeringsråd Aila Salminen

Nr 1354

Statsrådets förordning

om ändring av förordningen om vissa arvoden och ersättningar för besiktning och kontroll av fartyg samt fastställande av isavgiftsklass

Given i Helsingfors den 20 december 2001

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, *ändras* i förordningen den 10 maj 1985 om vissa arvoden och ersättningar för besiktning och kontroll av fartyg samt fastställande av isavgiftsklass (381/1985) 2 § 1—3 mom., 3 och 4 §, 5 § 2 mom., 7, 8 och 8 a §, sådana de lyder i förordning 600/1999, som följer:

2 §

Vid periodisk besiktning och mellanbesiktning tas arvode ut för besiktning av mer än 15 meter långt fartygs utrustning, maskineri och konstruktion, särskilt för varje besiktning, på basis av fartygets typ och storlek enligt följande:

Fartygets bruttodräktighet	Lastfartyg		Passagerarfartyg
	Pråm ¹⁾ euro	Annat lastfartyg euro	
Under 150....	61	73	121
150—500	73	121	170
över 500	97	157	217

¹⁾ med pråm avses lastfartyg, som saknar eget framdrivningsmaskineri

Ovan i 1 mom. föreskrivet arvode höjs för varje fullt tusental, som anger fartygets bruttodräktighet, med 24 euro för besiktning av pråm, med 61 euro för besiktning av annat lastfartyg och med 73 euro för besiktning av passagerarfartyg. Det högsta arvodet för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion, särskilt för varje besiktning,

är dock vid periodisk besiktning och mellanbesiktning 242 euro i fråga om pråm, 363 euro i fråga om annat lastfartyg och 484 euro i fråga om passagerarfartyg.

Vid periodisk besiktning och mellanbesiktning tas arvode ut för besiktning av högst 15 meter långt fartygs utrustning, maskineri och konstruktion på basis av fartygets typ som följer:

	Pråm euro	Annat fartyg euro	Passagerar- fartyg euro
Arvode för besiktning av fartygets utrustning, maskineri och konstruktion sammanlagt	61	73	121

3 §

För kontroll eller typgodkännande av nedan nämnda anordningar och utrustning i de fall som grundar sig på den i London ingångna 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981) erläggs arvode, särskilt för varje åtgärd av olika slag, enligt följande:

1) för radars driftkontroll i fråga om fartygets första radar 86 euro och för varje annan radar på samma fartyg 44 euro;

2) för driftkontroll av ekolod 44 euro,

3) för driftkontroll av gyrokompass 44 euro, om kontrollen sker i samband med kontroll av magnetkompass, och 86 euro i annat fall;

4) för bestämmande av deviation i radiopejlingsapparat 86 euro;

5) för kompensering av kompass och uppgörande av deviationskurva 172 euro för fartyg, vars bruttodräktighet är minst 1600, och 86 euro för annat fartyg;

6) för kontroll och stämpling av ny räddningsväst 0,32 euro per styck, samt

7) för övervakning av prov för typgodkännande av ny räddningsanordning 86 euro per anordning.

4 §

För särskild kontroll av fartygs signallyktor erläggs i arvode för varje lykta enligt den klass till vilken lyktan enligt fastställda bestämmelser hör, för signallyktor på fartyg, som är längre än 20 meter 19 euro och för signallyktor på fartyg, som är högst 20 meter långa, tio euro.

För särskild kontroll av fartygets ljudsignalanordningar erläggs i arvode 17 euro.

5 §

Om besiktning för förhindrande av vattens förorening på begäran av redare utförs skilt från sjösäkerhetsbesiktning, uppbärs för

den i arvode hälften av det arvode som enligt 2 § bestäms för sjösäkerhetsbesiktning av lastfartyg, dock minst 73 euro.

7 §

För besiktning av hyresbåt i de fall som föreskrivs i förordningen om hyresbåtars säkerhet tas arvode ut enligt följande:

1) 61 euro för besiktning av hyresbåt vars bruttodräktighet understiger 50, samt

2) 86 euro för besiktning av annan hyresbåt.

8 §

Arvode för fastställande av fartygs isavgiftsklass är hälften av det arvode som föreskrivs i 2 § 1 och 2 mom., dock minst 61 euro. Om fastställande av isavgiftsklass sker i samband med regelbunden bottenbesiktning, är arvodet 24 euro.

8 a §

Arvode för sådant utlåtande, varigenom konstateras att fartyget har i 2 § 1 mom. lagen om oljeskyddsfonden (379/1974) avsedd dubbelbotten, är hälften av det arvode som föreskrivs i 2 § 1 och 2 mom., dock minst 61 euro.

Ett lika stort arvode tas ut för kontroller i samband med sådana laster med farliga flytande ämnen, som avses i 17 § förordningen om förhindrande av vattens förorening, förorsakad av fartyg (635/1993).

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2002.

Helsingfors den 20 december 2001

Kommunikationsminister *Olli-Pekka Heinonen*

Regeringsråd *Aila Salminen*

Nr 1355

Statsrådets förordning**om ändring av 1 och 2 § förordningen om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer**

Given i Helsingfors den 20 december 2001

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet *ändras* i förordningen den 21 maj 1999 om erläggande av avgift för bestämmande och utmärkande av fartygs lastlinjer (602/1999) 1 och 2 §, som följer:

1 §

För grundbesiktning som förrättas för utfärdande av lastlinjecertifikat och utmärkande av lastmärke på fartyg som används i internationell trafik, erläggs samma förrättningsarvode som vid vederbörande tidpunkt är föreskrivet för fullständig mätning av maskindrivet fartyg.

För periodisk besiktning som förrättas för förnyande av lastlinjecertifikat för fartyg som används i internationell trafik samt för årlig periodisk granskning av lastlinjecertifikat och lastmärke erläggs 25 procent av i 1 mom. föreskrivet arvode, likväl minst 64 euro.

För besiktning som förrättas för bestämmande av virkeslastlinjer för fartyg som används i internationell trafik, om besiktningen förrättas i samband med att de allmänna

lastlinjerna bestäms, erläggs inget särskilt arvode, men annars 25 procent av i 1 mom. föreskrivet arvode.

För besiktning som förrättas för utfärdande av lastlinjecertifikat och utmärkande av lastmärke för fartyg som används i inrikestrafik erläggs 50 procent av i 1 mom. föreskrivet arvode, likväl minst 64 euro.

2 §

För övervakningen av utmärkandet av lastmärke erläggs 32 euro. Samma arvode erläggs för övervakningen av utmärkandet av virkeslastlinjer, om densamma verkställs särskilt för sig.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2002.

Helsingfors den 20 december 2001

Kommunikationsminister *Olli-Pekka Heinonen*

Regeringsråd Aila Salminen

Nr 1356

Statsrådets förordning**om ändring av förordningen om arvoden och ersättningar för besiktning av tryckkärl i fartyg**

Given i Helsingfors den 20 december 2001

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, *ändras* i förordningen den 13 maj 1988 om arvoden och ersättningar för besiktning av tryckkärl i fartyg (427/1988) 2 och 3 §, 4 § 1 mom., 5 § 1 mom. samt 7 §, sådana de lyder i förordning 603/1999, som följer:

2 §

För konstruktionsbesiktning av tryckkärl skall betalas 151 euro i grundarvode samt dessutom 0,57 euro för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym.

3 §

För ibruktagningsbesiktning av tryckkärl skall betalas 73 euro i grundarvode samt dessutom 0,57 euro för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym.

4 §

För besiktning av tryckkärl som är i bruk skall betalas

1) för tryckprov 48 euro i grundarvode och dessutom 0,32 euro för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym,

2) för inre besiktning 73 euro i grundarvode och dessutom 0,57 euro för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym, samt

3) för driftsbesiktning av ångpanna 73 euro i arvode och för driftsbesiktning av annat tryckkärl 48 euro i arvode.

5 §

För registreringsbesiktning då ett tryckkärl som är i bruk anmäls till registrering, skall till besiktningsmannen betalas ett grundarvode av 36 euro samt 0,29 euro för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym. Finns det i fartyget flera tryckkärl av samma slag, är arvodet för likadan besiktning av det andra och varje följande tryckkärl hälften av arvodet för besiktningen av det första tryckkärlet.

7 §

För sådan besiktning som krävs efter reparation eller tillverkning av tryckkärl skall betalas 73 euro i grundarvode samt dessutom 0,48 euro för varje kvadratmeter av ångpannans eldyta eller, då det är fråga om annat tryckkärl, för varje kubikmeter av dess volym.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2002.

Helsingfors den 20 december 2001

Kommunikationsminister *Olli-Pekka Heinonen*Regeringsråd *Aila Salminen*

Nr 1357

Statsrådets förordning**om ändring av 1 och 2 § förordningen om arvoden och lösen till mönstringsförrättare**

Given i Helsingfors den 20 december 2001

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från kommunikationsministeriet, *ändras* i förordningen den 22 maj 1987 om arvoden och lösen till mönstringsförrättare (517/1987) 1 och 2 §, sådana de lyder i förordning 604/1999, som följer:

1 §

En mönstringsförrättare erhåller för förrättningar samt för expeditioner och blanketter, om inte annat särskilt föreskrivs, följande arvoden och lösen:

	euro
Grundarvode för mönstringsförrättning	7,05
Grundarvode för var och en som anställts i sjömansbefattning	8,60
Försegling av skeppsdagbok, för varje blad	0,13
Granskning och stämpling av arbetsintyg då detta inte sker i samband med mönstringen	2,25
Bevis eller utdrag	3,55

Då förrättning verkställs på annan tid än

Helsingfors den 20 december 2001

den tjänstetid som allmänt iakttas inom statliga ämbetsverk, debiteras för detta ett tilläggsarvode om 12 euro. Om förrättningen räcker längre än två timmar, är tilläggsarvode likväl 25 euro.

2 §

Sker förrättningen inte på mönstringsförrättarens kontor, har han rätt att få ersättning för sina resekostnader i enlighet med det gällande resereglementet för statstjänstemän. Dessutom skall till honom i tilläggsarvode betalas 12 euro för en resa som räcker högst två timmar, och för en resa som räcker längre 25 euro för varje påbörjat dygn.

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2002.

Kommunikationsminister *Olli-Pekka Heinonen*

Regeringsråd Aila Salminen

Nr 1358

Statsrådets förordning**om avgiftsbelagda prestationer som tillhandahålls ur registret över företags- och organisationsnummer**

Given i Helsingfors den 20 december 2001

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från handels- och industriministeriet, föreskrivs med stöd av 20 § företags- och organisationsdatalagen av den 16 mars 2001 (244/2001):

1 §*Avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer*

De avgiftsbelagda offentligrättsliga prestationer som avses i 6 § lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992) och för vilka Patent- och registerstyrelsen, skatteverket, magistraterna eller arbetskrafts- och näringscentralerna tar ut en avgift med stöd av 16 § företags- och organisationsdatalagen (244/2001) är utdrag och ankomstintyg ur registret över företags- och organisationsnummer.

För de prestationer som avses i 1 mom. tas en fast avgift ut på så sätt att för ankomstintyg liksom också för till riktigheten bestyrkta utdata av utdrag ur registret över företags- och organisationsnummer tas 5 euro ut för varje registrerad enhet. Den myndighet som tillhandahåller prestationen tar ut avgiften.

Helsingfors den 20 december 2001

Handels- och industriminister *Sinikka Mönkäre***2 §***Prestationer som skall prissättas på företags-ekonomiska grunder*

Andra prestationer som avses i 7 § lagen om grunderna för avgifter till staten och vilka Patent- och registerstyrelsen eller Skattestyrelsen prissätter på företagsekonomiska grunder är överlåtelse av uppgifter om anteckningar i registret över företags- och organisationsnummer elektroniskt eller på något annat sätt än det som avses i 1 §.

3 §*Ikraftträdande*

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2002 och gäller till utgången av år 2002.

Regeringsråd Timo Pekkarinen

Nr 1359

Statsrådets förordning
om upphävande av statsrådets beslut om sysselsättningsvillkor

Given i Helsingfors den 20 december 2001

I enlighet med statsrådets beslut, fattat på föredragning från arbetsministeriet, föreskrivs:

1 §

Genom denna förordning upphävs statsrådets beslut av den 30 december 1987 om sysselsättningsvillkor (11/1988) jämte ändringar.

2 §

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2002.

Helsingfors den 20 december 2001

Minister *Maija Rask*

Lagstiftningsråd Pasi Järvinen