

FINLANDS FÖRFATTNINGSSAMLING

1999

Utgiven i Helsingfors den 24 februari 1999

Nr 195—202

INNEHÅLL

Nr	Sidan
195	Lag om ändring av lagen om bostadsbidrag 633
196	Förordning om styrkande av rätten att resa i vissa fall 635
197	Förordning om ändring av förordningen om försvarsmaktens handräckning till polisen 636
198	Förordning om ändring av 11 § lotsningsförordningen 637
199	Jord- och skogsbruksministeriets beslut om ändring av jord- och skogsbruksministeriets beslut om vissa ansökningstider samt anmälan om djurantal beträffande nationella stöd till jordbruket och trädgårdsodlingen under 1999 638
200	Trafikministeriets beslut om ändring av 2 § och bilagan i trafikministeriets beslut om fordonsförvaltningscentralens avgifter 639
201	Trafikministeriets beslut om tilläggsutbildning för fordonsbesiktningspersonal 641
202	Trafikministeriets beslut om koncession för fordonsbesiktning 646

Nr 195

Lag

om ändring av lagen om bostadsbidrag

Given i Helsingfors den 19 februari 1999

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen den 4 juni 1975 om bostadsbidrag (408/1975) 14 § 2 mom. och 15 § 2 mom.,
dess lagrum sådana de lyder, 14 § 2 mom. i lag 755/1993 och 15 § 2 mom. i lag 1032/1997, samt
fogas till 3 §, sådan den lyder i lagarna 154/1987 och 1079/1989 och i nämnda lag 1032/1997, ett nytt 2 mom., varvid det nuvarande 2 mom. blir 3 mom., samt till lagen en ny 15 a § som följer:

3 §

Om månadsinkomsterna varierar, beräknas den fasta månadsinkomsten som en genomsnittsinkomst på basis av den inkomst som hushållet enligt en rimlig uppskattning kan förväntas erhålla under året. Som månadsinkomst kan uppskattas en inkomst som är minst lika stor som arbetsmarknadsstödet, om det inte kan påvisas att personen inte kan skaffa sig en inkomst som motsvarar detta belopp.

5 kap.

Sökande och beviljande av bostadsbidrag

14 §

Bostadsbidrag beviljas retroaktivt för högst den månad som föregår ansökningsmånaden, om villkoren för erhållande av bidrag redan då uppfyllts.

RP 269/1998
MiUB 10/1998
RSv 270/1998

15 §

— — — — —
 Bostadsbidraget justeras med stöd av 1 mom. 1 punkten från ingången av månaden efter förändringen i inkomsterna och med stöd av 2 punkten från ingången av månaden efter förändringen i förhållandena. Om hushållets inkomstnivå förändras mitt i månaden anses förändringen ha skett vid den tidpunkt då den ändrade inkomsten börjar förtjänas. Bostadsbidraget höjs dock inte retroaktivt för mer än den månad som föregår ansökningsmånaden.
 — — — — —

15 a §

Om det finns grundad anledning att anta att bostadsbidraget borde dras in eller dess belopp minskas kan utbetalningen av bostadsbidraget avbrytas interimistiskt eller be-

loppet minskas tills ärendet har avgjorts slutligt. Det slutliga beslutet som gäller bostadsbidraget skall då meddelas utan dröjsmål. Om bidragstagaren inte lämnar den begärda tilläggsutredningen, kan ärendet avgöras genom ett slutligt beslut som baserar sig på de utredningar som folkpensionsanstalten har till sitt förfogande. I det interimistiska beslutet får ändring inte sökas genom besvär.

Denna lag träder i kraft den 1 mars 1999. Lagens 14 § 2 mom. tillämpas på fall där ansökan har inlämnats efter att lagen har trätt i kraft. Lagens 15 § 2 mom. tillämpas på fall där bidraget justeras från den dag lagen träder i kraft eller därefter. Åtgärder som verkställigheten av lagen förutsätter får vidtas innan lagen träder i kraft.

Helsingfors den 19 februari 1999

Republikens President

MARTTI AHTISAARI

Minister Sinikka Mönkäre

Nr 196

Förordning
om styrkande av rätten att resa i vissa fall

Given i Helsingfors den 19 februari 1999

På föredragning av inrikesministern bestäms med stöd av 2 § 2 mom. passlagen av den 22 augusti 1986 (642/1986):

1 §

En finsk medborgare får resa ut ur landet till följande länder så att han som resedokument i stället för pass använder ett sådant identitetskort med begränsad giltighetstid som avses i 1 § förordningen om identitetskort (867/1990): Belgien, Grekland, Frankrike, Irland, Italien, Liechtenstein, Luxemburg, Nederländerna, Portugal, San Marino, Schweiz, Spanien, Storbritannien, Tyskland och Österrike.

2 §

Denna förordning träder i kraft den 1 mars 1999.

Med denna förordning upphävs förordningen given den 18 december 1998 om styrkande av rätten att resa i vissa fall (1029/1998).

Helsingfors den 19 februari 1999

Republikens President
MARTTI AHTISAARI

Inrikesminister *Jan-Erik Enestam*

Nr 197

Förordning**om ändring av förordningen om försvarsmaktens handräckning till polisen**

Given i Helsingfors den 19 februari 1999

På föredragning av inrikesministern
ändras i förordningen den 5 december 1980 om försvarsmaktens handräckning till polisen
(782/1980) 3 § samt
fogas till förordningen en ny 2 a § som följer:

2 a §

Handräckningen är avgiftsfri, när det med hänsyn till uppdragets natur och graden av brådska är nödvändigt att ge polisen handräckning.

Binder handräckningen stora resurser och drar den ut på tiden så, att den i väsentlig grad försvårar försvarsmaktens grundläggande funktioner eller de grundläggande funktionerna vid den enhet som ger handräckning, eller orsakar betydande kostnader, har försvarsmakten rätt att få ersättning för de omedelbara kostnader den åsamkats.

Sedan förhandlingar förts och avtal med

den polisenhet som begärt handräckning ingåtts om att verksamheten avgiftsbeläggs, skall den som ger handräckning besluta om uppbärandet av ersättning.

3 §

Vederbörande behöriga ministerier kan efter att ha hört varandra meddela närmare bestämmelser om verkställigheten av denna förordning.

Denna förordning träder i kraft den 1 mars 1999.

Helsingfors den 19 februari 1999

Republikens President**MARTTI AHTISAARI**

Inrikesminister *Jan-Erik Enestam*

Nr 198

Förordning
om ändring av 11 § lotsningsförrordningen

Given i Helsingfors den 19 februari 1999

På föredragning av trafikministern
ändras i lotsningsförrordningen av den 6 februari 1998 (92/1998) 11 § 2 och 3 mom. som följer:

11 §

— — — — —
Sådana fartyg i inrikestrafik som inte transporterar farligt eller havsförorenande gods i bulk är till den 1 maj 1999 befriade från skyldighet att anlita lots.

Ett finskt eller svenskt passagerarfartyg som går i reguljär passagerartrafik mellan

Finland och Sverige och som har en av sjöfartsverket godkänd linjelots är till den 1 maj 1999 befriat från skyldighet att anlita lots på sin reguljära rutt.
—————

Denna förordning träder i kraft den 1 mars 1999.

Helsingfors den 19 februari 1999

Republikens President
MARTTI AHTISAARI

Trafikminister *Kimmo Sasi*

Nr 199

Jord- och skogsbruksministeriets beslut

om ändring av jord- och skogsbruksministeriets beslut om vissa ansökningstider samt anmälan om djurantal beträffande nationella stöd till jordbruket och trädgårdsodlingen under 1999

Utfärdat i Helsingfors den 15 februari 1999

Jord- och skogsbruksministeriet har
ändrat 5 § 2 mom. i sitt beslut av den 11 december 1998 om vissa ansökningstider samt anmälan om djurantal beträffande nationella stöd till jordbruket och trädgårdsodlingen under 1999 (984/1998) som följer:

5 §

Anmälan om djurantal

— — — — —
 I fråga om tjuvar skall sökanden anmäla det genomsnittliga antalet tjuvar som funnits på lägenheten under perioden 1.1—30.6.1999. Sökanden får det genomsnittliga antalet ur den kalkyl som Lantbrukets Datacentral Ab gör utgående från uppgifter vilka producen-

ten har anmält till djuridentifikationsregistret och som Lantbrukets Datacentral Ab sänder till sökanden. Det genomsnittliga antalet tjuvar under perioden 1.7.1999—30.6.2000 skall tas i beaktande när stödet för året 2000 uträknas.
 — — — — —

Detta beslut träder i kraft den 24 februari 1999.

Helsingfors den 15 februari 1999

Jord- och skogsbruksminister *Kalevi Hemilä*

Lantbruksråd Heimo Hanhilahti

Nr 200

Trafikministeriets beslut**om ändring av 2 § och bilagan i trafikministeriets beslut om fordonsförvaltningscentralens avgifter**

Utfärdat i Helsingfors den 18 februari 1999

Trafikministeriet har
ändrat 2 § 8—10 punkten i sitt beslut av den 20 december 1995 om fordonsförvaltningscentralens avgifter (1605/1995) och punkt 8 i bilagan i beslutet, dessa punkter sådana de lyder i beslut 1107/1998, samt

fogat till 2 §, sådan den lyder i nämnda beslut 1107/1998, en ny 11 och en ny 12 punkt samt till bilagan, sådan den lyder i sistnämnda beslut, en ny 11 och en ny 12 punkt, som följer:

2 §

Offentligrättsliga prestationer med fasta avgifter till självkostnadsvärde

För följande prestationer uppbär fordonsförvaltningscentralen en i bilagan till detta beslut fastställd fast avgift enligt prestationens självkostnadsvärde:

8) prestationer som hänför sig till mottagandet av körtillståndsprov, beviljandet av körtillstånd och utbildning för transport av farliga ämnen samt prestationer som gäller säkerhetsrådgivarexamen,

9) intyg,

10) av den som bedriver besiktningsverksamhet för varje besiktning som utförts månaden innan en avgift för tillsyn och en avgift för registeranvändning,

11) prestationer som hänför sig till utbildning för besiktningsverksamhet, och

12) prestationer som hänför sig till behandling och beviljande av koncession för besiktning.

Detta beslut träder i kraft den 1 mars 1999.

Helsingfors den 18 februari 1999

Trafikminister *Kimmo Sasi*

Biträdande avdelningschef Kari Saari

AVGIFTSTABELL

2 § AVGIFTSBESLUTET

8. Prestationer och beslut som hänför sig till mottagandet av körtillståndsprov och beviljandet av körtillstånd för transport av farliga ämnen

8.1 ADR-utbildningstillstånd	400 mark
8.2 ADR-körtillståndsprov	90 mark
8.3 Tilläggsavgift för utförande av ADR-körtillståndsprov annanstans än på besiktningsstället eller utanför normala öppettider	700 mark
— kilometerersättningar enligt statens resereglemente	
8.4 Beviljande, förnyande, ändring eller duplettexemplar av ADR-körtillstånd	120 mark
8.5 Avgift för säkerhetsrådgivarexamen för ett transportslag	750 mark
8.6 Avgift för säkerhetsrådgivarexamen för två transportslag	1 000 mark
8.7 Tilläggsavgift för specialisering på flera än en ämnesgrupp	250 mark/ ämnesgrupp
8.8 Duplettexemplar av examensintyg	150 mark

11. Prestationer som hänför sig till utbildning för besiktningsverksamhet

11.1 Utbildningstillstånd för en allmän utbildningsperiod	1 000 mark
11.2 Utbildningstillstånd för årsbesiktning av lätta fordon	1 000 mark
11.3 Utbildningstillstånd för årsbesiktning av tunga fordon	1 000 mark
11.4 Utbildningstillstånd för registreringsbesiktning av lätta fordon	1 000 mark
11.5 Utbildningstillstånd för registreringsbesiktning av tunga fordon	1 000 mark
11.6 Utbildningstillstånd för ADR-besiktningar	1 000 mark
11.7 Utbildningstillstånd för bromskontroll	1 000 mark
11.8 Utbildningstillstånd för fortbildning	2 500 mark
11.9 Examensavgift/elev	400 mark
11.10 Förnyande/ändring av utbildningstillstånd	500 mark
11.11 Provfrågor/prov	2 000 mark

12. Koncession för besiktning

12.1 Behandling av koncessionsansökan	4 000 mark
12.2 Förnyande av koncession	1 000 mark
12.3 Behandling av ansökan om bisysslotillstånd	4 000 mark
12.4 Förnyande av bisysslotillstånd	1 000 mark

Nr 201

Trafikministeriets beslut
om tilläggsutbildning för fordonsbesiktningspersonal

Utfärdat i Helsingfors den 19 februari 1999

Trafikministeriet har med stöd av 19 § och 27 § 3 mom. lagen den 23 december 1998 om koncession för fordonsbesiktning (1099/1998) och 24 § 2 mom. lagen den 2 augusti 1994 om transport av farliga ämnen (719/1994), sådant det lyder i lag 1250/1996, beslutat:

1 §

Tillämpningsområde

1. Detta beslut gäller tilläggsutbildning för personer som svarar för besiktningsverksamheten och för personer som utför besiktningar, utbildningsarrangörer och utbildningskommissionen samt yrkesskicklighet och specialutbildning för dem som godkänner och besiktar fordon som är avsedda för transport av farliga ämnen.

2. För dem som ordnar enskild fortbildning gäller detta beslut endast i tillämpliga delar.

3. Detta beslut tillämpas inte på dem som utför EG-typgodkännanden eller typbesiktningar.

2 §

Definitioner

I detta beslut avses med

a) *koncessionslagen* lagen om koncession för fordonsbesiktning (1099/1998),

b) *grundutbildning* sådan grundutbildning som avses i 5 och 10 § koncessionslagen,

c) *närundervisning* undervisning som ges i en utbildningslokal där eleven är närvarande,

d) *lätta fordon* fordon vars största tillåtna totalmassa vid användning och registrering är högst 3,5 ton,

e) *tunga fordon* fordon vars största tillåtna

totalmassa vid användning och registrering är mer än 3,5 ton,

f) *utbildningskommissionen* den utbildningskommission för besiktningsverksamheten som Fordonsförvaltningscentralen tillsetter.

3 §

Utbildningens syfte och uppbyggnad

1. Syftet med *årsbesiktningsutbildningen* är att ge en person som har slutfört grundutbildningen och ämnar etablera sig i besiktningsbranschen färdigheter att utföra årsbesiktning av fordon på det sätt som bestämmelser och anvisningar förutsätter (*introduktionsutbildning*). Årsbesiktningsutbildningen består av

a) en allmän period,

b) en utbildningsperiod för besiktning av lätta fordon (*besiktarexamen för årsbesiktning av lätta fordon*), och

c) en utbildningsperiod för besiktning av tunga fordon (*besiktarexamen för årsbesiktning av tunga fordon*).

2. Besiktarexamen berättigar till årsbesiktning av lätta fordon eller lätta och tunga fordon enligt 1 mom., om inte något annat följer av 3 mom.

3. Syftet med *specialutbildningen* är att ge färdigheter att utföra besiktningar som kräver specialkunskaper. Utbildningen delas in i följande perioder:

- a) registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktning av lätta fordon,
- b) registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktning av tunga fordon,
- c) godkännande och besiktning av fordon som är avsedda för transport av farliga ämnen,
- d) omfattande kontroll av tryckluftsbromsar.

4. Specialutbildning berättigar till besiktningar enligt utbildningsperiodens specialområde.

5. Upprätthållandet av yrkesskickligheten säkerställs genom *fortbildning* och *repetitionsprov inom specialutbildningen*. Syftet med fortbildningen är att ge de personer som svarar för besiktningsverksamheten och dem som utför besiktningar kunskap om nya bestämmelser, anvisningar och arbetsmetoder som gäller besiktning. Vid repetitionsprovet inom specialutbildningen kontrolleras att den som utför besiktningar fortfarande behärskar de besiktnings- och godkännandefunktioner som kräver specialkunskaperna i fråga.

4 §

Inträdeskrav till årsbesiktningsutbildning

1. Inträdeskrav till den allmänna perioden inom årsbesiktningsutbildningen är grundutbildning och verkstadserfarenhet i fordonsbranschen eller motsvarande erfarenhet under minst ett år.

2. Inträdeskrav till utbildningsperioden för besiktning av lätta fordon är att personen i fråga har blivit godkänd i den allmänna perioden.

3. Inträdeskrav till utbildningsperioden för besiktning av tunga fordon är att personen i fråga har blivit godkänd i utbildningsperioden för besiktning av lätta fordon och har minst sex månaders praktisk erfarenhet av besiktning av lätta fordon.

5 §

Årsbesiktningsutbildningens längd och innehåll

1. Den allmänna perioden skall omfatta minst 35 lektioner närundervisning. Under denna period ges baskunskaper i de bestämmelser som gäller besiktning, besiktningsystemet samt de rättigheter och skyldigheter

som hör till en besiktares arbete. Till undervisningsämnena under den allmänna perioden skall åtminstone höra

- a) allmänna bestämmelser om fordons utrustning och användning,
- b) bestämmelser om fordonsbesiktning,
- c) fordons konstruktion och utrustning samt lastning av fordon,
- d) förfaranden för godkännande av fordon,
- e) registrering av fordon,
- f) beskattning av fordon,
- g) trafikförsäkring,
- h) skydd i arbetet,
- i) trafiksäkerhet,
- j) allmänna ansvarsfrågor och jäv,
- k) besiktningsverksamhetens utveckling och mål samt tillsyn,
- l) kvaliteten i besiktningsverksamheten,
- m) administrativa bestämmelser som skall tillämpas på besiktningsverksamheten,
- n) användning av datasystemet för vägtrafiken.

2. Utbildningsperioden för besiktning av lätta fordon skall omfatta minst 35 lektioner närundervisning och minst två veckor egentlig arbetspraktik. Till undervisningsämnena under denna utbildningsperiod skall åtminstone höra

- a) bestämmelser och anvisningar om årsbesiktning av lätta fordon,
- b) ställen som skall kontrolleras vid årsbesiktningen och bedömning av fel,
- c) arbetsmetoder,
- d) den tekniska utrustningens syfte och funktion i lätta fordon,
- e) avgas- och bromsmätningar,
- f) användning av datasystemet för vägtrafiken.

3. Utbildningsperioden för besiktning av tunga fordon skall omfatta minst 35 lektioner närundervisning och minst två veckor egentlig arbetspraktik. Till undervisningsämnena under denna utbildningsperiod skall åtminstone höra

- a) bestämmelser och anvisningar om årsbesiktning av tunga fordon,
- b) ställen som skall kontrolleras vid årsbesiktningen och bedömning av fel,
- c) arbetsmetoder,
- d) den tekniska utrustningens syfte och funktion i tunga fordon,
- e) avgas- och bromsmätningar,
- f) besiktning av fordonskombinationer,
- g) användning av datasystemet för vägtrafiken.

4. Egentlig arbetspraktik skall fullgöras

som övervakad praktik på ett besiktningsställe. Också närundervisningen skall omfatta praktik.

6 §

Prov inom årsbesiktningsutbildningen

1. I den allmänna perioden ingår ett skriftligt prov. Fordonsförvaltningscentralen gör upp en sammanställning av de skriftliga frågor som skall ingå i provet. En representant för Fordonsförvaltningscentralen har rätt att övervaka provet.

2. För att avlägga besiktarexamen för lätta och tunga fordon skall personen i fråga godkännas i de slutprov som Fordonsförvaltningscentralen ordnar och som omfattar en skriftlig del och en praktisk del. Den tid som används för proven ingår inte i det minsta antal timmar som nämns i 5 § 2 och 3 mom.

7 §

Inträdeskrav till slutproven för besiktarexamen

1. För avläggande av slutprovet för besiktarexamen för lätta fordon krävs att den utbildning som avses i 3 § 1 mom. a- och b-punkten har slutförts och arbetspraktiken fullgjorts. Den som har verkstadserfarenhet i fordonsbranschen eller motsvarande erfarenhet under minst tre år kan dock delta i slutprovet, om personen i fråga har blivit godkänd i den allmänna perioden enligt a-punkten i nämnda moment och deltagit i den närundervisning som avses i 5 § 2 mom.

2. För avläggande av slutprovet för besiktarexamen för tunga fordon krävs att den utbildning som avses i 3 § 1 mom. c-punkten har slutförts och arbetspraktiken fullgjorts. Den som har verkstadserfarenhet i fordonsbranschen eller motsvarande erfarenhet under minst tre år kan dock delta i slutprovet, om personen i fråga har deltagit i den närundervisning som avses i 5 § 3 mom.

8 §

Inträdeskrav till specialutbildning

1. Inträdeskravet till specialutbildningen är tillräcklig praktisk erfarenhet som besiktare.

2. Endast en besiktare som har rätt att besikta tunga fordon kan delta i specialutbildningen för besiktning av tunga fordon.

9 §

Specialutbildningens längd och innehåll

1. Utbildningsperioden för registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktning av lätta fordon skall omfatta minst 35 lektioner. Till undervisningsämnena under denna period skall åtminstone höra

- a) bestämmelser och anvisningar om registrering av lätta fordon,
- b) nödvändiga handlingar,
- c) ändringars inverkan på beskattningen av fordon,
- d) förfarande för godkännande av fordon och delar av fordon,
- e) den tekniska utrustningens syfte och funktion i lätta fordon,
- f) konstruktionsändringar i lätta fordon,
- g) användning av datasystemet för vägtrafiken.

2. Utbildningsperioden för registrerings-, ändrings- och kopplingsbesiktning av tunga fordon skall omfatta minst 35 lektioner. Till undervisningsämnena under denna period skall åtminstone höra

- a) bestämmelser och anvisningar om registrering av tunga fordon,
- b) nödvändiga handlingar,
- c) ändringars inverkan på beskattningen av fordon,
- d) förfarande för godkännande av fordon och delar av fordon,
- e) den tekniska utrustningens syfte och funktion i tunga fordon,
- f) konstruktionsändringar i tunga fordon,
- g) användning av datasystemet för vägtrafiken.

3. Utbildningsperioden för godkännande och besiktning av fordon som är avsedda för transport av farliga ämnen skall omfatta 21 lektioner. Till undervisningsämnena under denna period skall åtminstone höra

- a) allmänna bestämmelser och anvisningar om transport av farliga ämnen,
- b) den tekniska utrustningens syfte och funktion i fordonen,
- c) åtgärder vid registrerings- och årsbesiktnings-
- d) förfarande för godkännande av fordon.

4. Utbildningsperioden för omfattande kontroll av tryckluftsbronsar skall omfatta

21 lektioner. Till undervisningsämnena under denna period skall åtminstone höra

- a) bestämmelser och anvisningar om tunga fordon's bromsar,
- b) tryckluftssystemets konstruktion och funktion i tunga fordon,
- c) teoretisk bromsanpassning,
- d) bromskontroll med dynamometer,
- e) bromskontroll med retardationsprov.

5. Alla utbildningsperioder som avses i denna paragraf skall omfatta praktik.

10 §

Slutprov inom specialutbildningen

I varje specialutbildningsperiod ingår ett särskilt slutprov som består av en skriftlig del och vid behov en praktisk del. Fordonsförvaltningscentralen gör upp en sammanställning av de skriftliga frågor som skall ingå i slutproven och av innehållet i den praktiska delen. En representant för Fordonsförvaltningscentralen har rätt att övervaka provet.

11 §

Fortbildning efter besiktarexamen

1. I syfte att upprätthålla yrkesskickligheten skall de som svarar för besiktningsverksamheten och de som utför besiktningar delta i av Fordonsförvaltningscentralen godkänd fortbildning minst en gång per kalenderår.

2. I fortbildningen behandlas nya bestämmelser och anvisningar, ny teknik och nya arbetsmetoder samt andra aktuella ämnen i anslutning till besiktning.

3. Varje fortbildning skall omfatta minst sju lektioner.

12 §

Repetitionsprov inom specialutbildningen

De som utför besiktningar skall med tre års intervaller godkännas i ett slutprov inom sådan specialutbildning som kräver specialkunskaper för att få behålla rätten att utföra sådan besiktning och sådant godkännande som kräver specialkunskaper.

13 §

Undantag från inträdeskraven till utbildning och prov

Fordonsförvaltningscentralen kan av särskilda skäl godkänna undantag från inträdeskraven till utbildning och prov.

14 §

Beviljande av utbildningsrätt

1. En sammanslutning anses ha förutsättningar att ge utbildning, om den är tillförlitlig och har

- a) tillräckligt stor och yrkesskicklig undervisningspersonal,
- b) ett detaljerat utbildningsprogram,
- c) tillräckligt stora och ändamålsenliga lokaler,
- d) den utrustning och de läromedel som behövs.

2. Ansökan om utbildningsrätt skall göras skriftligen och till den skall fogas

- a) ett detaljerat utbildningsprogram av vilket framgår undervisningsämnena, tidtabell och planerade undervisningsmetoder,
- b) en utredning över i vilken omfattning utbildningsrätt söks,
- c) en utredning över undervisningspersonalens yrkesskicklighet,
- d) uppgifter om de platser där utbildningen ges, läromedel, möjligheter att fullgöra praktik och praktiska arrangemang för proven,
- e) en utredning över villkoren för deltagande i utbildningen, exempelvis antalet deltagare.

3. Om utbildningsarrangören efter det att utbildningsrätt har beviljats ämnar företa ändringar i de omständigheter som nämns i 2 mom., skall utbildningsarrangören i god tid underrätta Fordonsförvaltningscentralen om ändringarna.

15 §

Anordnande av utbildning

1. En lektion är 45 minuter lång. Utbildning får i allmänhet ges högst 8 lektioner under en utbildningsdag.

2. En representant för Fordonsförvaltningscentralen har rätt att närvara vid och följa med utbildningen. Utbildningsarrangören

skall underrätta Fordonsförvaltningscentralen om tid och plats för respektive utbildningsperiod senast två veckor innan perioden börjar.

16 §

Ordnande och godkännande av prov

1. Utbildningsarrangören kan ordna proven i anslutning till utbildningen ensam eller tillsammans med någon annan utbildningsarrangör.

2. Proven skall ordnas så att det kan kontrolleras om deltagaren behärskar de undervisningsämnen som ingår i utbildningen och, om provet omfattar en praktisk del, om deltagaren har tillräckliga praktiska färdigheter för de besiktningsfunktioner som utbildningen ger behörighet för. Utbildningsarrangören skall underrätta Fordonsförvaltningscentralen om tid och plats för respektive prov senast två veckor före provet.

3. I slutprovet inom specialutbildningen kan också de delta som avlägger provet som ett repetitionsprov.

Helsingfors den 19 februari 1999

Trafikminister *Kimmo Sasi*

4. Fordonsförvaltningscentralen fastställer grunderna för bedömning och godkännande av proven.

17 §

Utbildningskommissionens uppgifter

Utbildningskommissionen skall

- a) utveckla utbildningen och examen,
- b) göra framställningar om examenskraven samt om innehållet i examen och proven,
- c) sköta andra uppgifter som Fordonsförvaltningscentralen ger den.

18 §

Ikraftträdelse- och övergångsbestämmelser

1. Detta beslut träder i kraft den 1 mars 1999.

2. Den som svarar för besiktningsverksamheten och den som utför besiktningar skall första gången delta i fortbildning enligt 11 § senast år 2000.

Biträdande avdelningschef Kari Saari

Nr 202

**Trafikministeriets beslut
om koncession för fordonsbesiktning**

Utfärdat i Helsingfors den 19 februari 1999

Trafikministeriet har med stöd av 27 § 2 mom. lagen den 23 december 1998 om koncession för fordonsbesiktning (1099/1998) beslutat:

1 §

Tillämpningsområde

1. Detta beslut gäller dem som utför besiktning av fordon med stöd av koncession (*koncession för fordonsbesiktning*).

2. Bestämmelserna tillämpas utom på besiktningsställen även på filialer, om inte något annat bestäms nedan.

2 §

Besiktningsanordningar

1. På ett besiktningsställe skall finnas åtminstone följande anordningar och utrustning:

- a) bromsdynamometer,
- b) fordonslyft eller inspektionsgrop med avbärarlyft,
- c) testinstrument för avgasanalys av otto- och dieselmotorer,
- d) kontrollinstrument på stativ för justering av körljusen och mätning av ljusstyrkan,
- e) nödvändiga mätare för mätning av tryckluftsbromsar och ADB-baserad mätutrustning,
- f) våg för mätning av axel- och boggimassa,
- g) ljudnivåmätare,
- h) anordning för glappkontroll,
- i) testanordning för stötdämpare i person- och paketbilar,

j) andra sådana mindre anordningar och annan sådan utrustning som Fordonsförvaltningscentralen förutsätter och som behövs för att en behörig besiktning skall kunna utföras.

2. Med avvikelse från 1 mom. behöver filialer inte ha sådana mätare och anordningar som avses i e- och i-punkten.

3 §

*Besiktningsverksamhetens
kvalitetsbestämning*

1. Besiktningsverksamhetens kvalitet skall visas med en uppdaterad kvalitetsmanual på varje besiktningsställe.

2. Kvalitetsmanualen skall innehålla åtminstone följande punkter:

- a) beskrivning av besiktningsverksamheten,
- b) komponenter som kontrolleras vid besiktningar,
- c) beskrivning av de arbetsmetoder som används vid besiktning,
- d) grunderna för godkännande och underkännande av fordon,
- e) detaljerad utbildningsplan för den personal som utför besiktningar på besiktningsstället,
- f) anvisning för hur responsen från besiktningsställets kunder skall behandlas,
- g) utredning om hur den interna kvalitets-säkringen av verksamheten är ordnad,

h) fastställande av uppgifter och ansvarsområden för den som ansvarar för besiktningsverksamheten, för dem som utför besiktningar och för den övriga personalen vid besiktningsstället,

i) utredning om hur servicen av de anordningar som används vid besiktningen är ordnad och hur mätresultatens tillförlitlighet har säkerställts.

4 §

Datasekretess

1. Lokaler och anordningar som används för besiktning skall vara sådana att besiktningsuppgifterna kan utföras utan att den datasekretess som krävs riskeras.

2. Lokalerna skall vara ordnade på ett sådant sätt att säker och även i övrigt behörig lagring av registreringsskyltar, blanketter och handlingar är möjlig.

5 §

Registrering av besiktningsuppgifter i fordonsregistret

1. Besiktningsstället skall snabbt och tillförlitligt registrera uppgifterna om besiktning av fordon i fordonsregistret.

2. Uppgifterna överförs till eller registreras i fordonsregistret så som föreskrivs i 9 § 5 mom. lagen om ett datasystem för vägtrafiken (819/1989). Av särskilda skäl kan Fordonsförvaltningscentralen tillåta att uppgifterna sänds till registret på något annat motsvarande sätt.

6 §

Handlingar som skall uppbevaras på besiktningsstället

1. På besiktningsstället skall åtminstone följande handlingar eller kopior av dem uppbevaras och upprätthållas:

- a) kvalitetsmanualen,
- b) hyresavtal och nyttjanderättsavtal i fråga om lokaler och besiktningsanordningar,
- c) serviceavtal för anordningar som används vid besiktningen samt service- och besiktningsprotokoll,
- d) protokoll för andra lagstadgade kontroller,
- e) betyg eller betygsavskrifter från perso-

nalens grund- och tilläggsutbildning,

f) förteckning över tillverkningsnummer,

g) besiktningshandlingar och besiktningsbevis,

h) förteckning över rättelser av uppgifter i datasystemet för vägtrafiken,

i) förteckning över kvalitetsavvikelser,

j) förteckning över besiktningar som utförts utanför besiktningsstället.

2. På besiktningsstället skall finnas uppdaterade handlingar eller kopior av de handlingar som avses i 1 mom. a—e-punkten samt motsvarande handlingar för tre år. Alla handlingar som gäller årsbesiktningen av ett enskilt fordon skall uppbevaras minst två år. De handlingar som i övrigt avses i g- och h-punkten samt f-punkten skall uppbevaras femton år. De handlingar som avses i i- och j-punkten skall dock uppbevaras tre år.

7 §

Besiktningar som utförs utanför besiktningsstället

1. På villkor som Fordonsförvaltningscentralen bestämmer får utanför besiktningsstället utföras besiktningar av sådana fordon som det på grund av att mått och massa avviker från allmänt tillåtna värden i vägtrafiken eller på grund av andra egenskaper inte är möjligt att besikta i de ordinarie lokalerna eller som det i övrigt är oändamålsenligt att besikta i de ordinarie lokalerna.

2. Fordonsförvaltningscentralen kan i undantagsfall och på villkor som den bestämmer ge tillstånd till besiktning utanför besiktningsstället i lokaler som den godkänner i fråga om fordon som det på grund av det stora antalet, trafiksäkerheten, miljöomständigheter eller någon annan motsvarande orsak är oändamålsenligt att föra till besiktningsstället för besiktning.

3. Lokaler och anordningar som används för sådana besiktningar som avses i 1 och 2 mom. skall vara lämpade för den aktuella besiktningen och de anordningar som används underhållna och besiktade på behörigt sätt.

8 §

Ikraftträdelse- och övergångsbestämmelser

1. Detta beslut träder i kraft den 1 mars 1999.

Nr 202

2. Genom detta beslut upphävs trafikministeriets beslut av den 20 december 1995 om koncession för besiktning och registrering av fordon (1604/1995).

3. Om sådana besiktningsanordningar och sådan utrustning som förutsätts vid ett besiktningsställe finns på besiktningsstället innan detta beslut träder i kraft, skall sådana anordningar som avses i 2 § 1 mom. e-

punkten finnas på besiktningsstället inom ett år, sådana anordningar som avses i f- och g-punkten inom tre år och sådana anordningar som avses i d-, h- och i-punkten inom fem år efter att detta beslut har trätt i kraft. I övrigt skall besiktningsstället motsvara kraven i detta beslut senast inom tre månader efter att beslutet har trätt i kraft.

Helsingfors den 19 februari 1999

Trafikminister *Kimmo Sasi*

Biträdande avdelningschef Kari Saari