

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2010

Julkaistu Helsingissä 4 päivänä helmikuuta 2010

N:o 76—77

SISÄLLYS

N:o		Sivu
76	Valtioneuvoston asetus merenkulun ympäristönsuojelusta	485
77	Opetusministeriön asetus ammatillisista perustutkinnoista annetun opetusministeriön asetuksen liitteen muuttamisesta	494

N:o 76

Valtioneuvoston asetus merenkulun ympäristönsuojelusta

Annettu Helsingissä 28 päivänä tammikuuta 2010

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä, säädetään 29 päivänä joulukuuta 2009 annetun merenkulun ympäristönsuojelulain (1672/2009) 2 luvun 10 §:n, 4 luvun 10 §:n, 5 luvun 7 §:n, 6 luvun 6 §:n, 7 luvun 15 §:n, 9 luvun 8 §:n, 10 luvun 1 §:n 3 momentin, 10 luvun 5 §:n ja 11 luvun 3 §:n nojalla:

1 luku

Yleiset säännökset

1 §

Asetuksen tarkoitus

Tällä asetuksella annetaan merenkulun ympäristönsuojelulaissa tarkoitettut tarkemmat säännökset MARPOL 73/78 -yleissopimuksen, Helsingin sopimuksen ja Suomea sitovien muiden kansainvälisten velvoitteiden sekä Euroopan unionin säädösten täytäntöön panemiseksi Suomen vesialueella ja talousvyöhykkeellä sekä suomalaisten alusten osalta myös Suomen aluevesien ja talousvyöhykkeen ulkopuolella.

2 §

Asetuksen soveltaminen Suomen sisävesialueella ja kotimaan liikenteessä

Tämän asetuksen säännöksiä sovelletaan myös Suomen sisävesialueella ja kotimaan liikenteessä. Poikkeuksista asetuksen sovelta-

miseen sisävesialueella ja kotimaan liikenteessä säädetään jäljempänä.

2 luku

Aluksista aiheutuvien öljypäästöjen ehkäiseminen

1 §

Öljyn päästörajoitukset alukselta

Merenkulun ympäristönsuojelulain 2 luvun 1 §:n 1 momentin mukaisesti alukselta voi päästää öljypitoista seosta veteen Suomen aluevesillä ja talousvyöhykkeellä sen alueen ulkopuolella, joka ulottuu neljän meripeninkulman etäisyydelle lähimmästä maasta laskettuna, jos kaikki seuraavat MARPOL 73/78 yleissopimuksen I liitteessä määrätyt edellytykset täyttyvät:

1) veteen pumpattavan poistoveden öljypitoisuus on alle 15 miljoonasosaa;

2) alus kulkee reitillään;

3) öljypitoinen seos käsitellään MARPOL 73/78 -yleissopimuksen I liitteen mukaisissa öljynsuodatuslaitteissa, joissa on automaatti-

nen hälytys ja automaattinen öljypitoisen seoksen tyhjennyksen pysäytyslaitteisto; ja

4) öljypitoinen seos ei ole peräisin öljysäiliöalusten lastinsiirtopumppujen pilssivesikaivoista.

Öljysäiliöaluksella edellytetään 1 momentissa säädetyn lisäksi, että öljypitoiseen seokseen ei ole sekoittunut öljylastin jäännöksiä.

Suomalaiseen alukseen sovelletaan 1 ja 2 momenttia myös Suomen vesialueen ja talousvyöhykkeen ulkopuolella kuitenkin siten, että aluksen purjehtiessa MARPOL 73/78 -yleissopimuksen I liitteessä mainittujen erityisalueiden ulkopuolella 1 momentin 3 kohdan sijasta vähimmäisvaatimuksena on, että öljypitoinen seos käsitellään I liitteen 14 säännön mukaisessa öljynsuodatinlaitteessa.

2 §

Öljyn päästörajoitukset porauslautalta ja muulta alustalta

Mitä 2 luvun 1 §:ssä säädetään, sovelletaan myös kiinteään tai kelluvaan porauslauttaan ja muuhun alustaan.

3 luku

Aluksista aiheutuvien haitallisten nestemäisten aineiden päästöjen ehkäiseminen

1 §

Haitallisten nestemäisten aineiden luokitus

Haitalliset nestemäiset aineet jaetaan ympäristövaarallisuutensa perusteella neljään luokkaan siten kuin MARPOL 73/78 -yleissopimuksen II liitteen 6 säännössä määrätään.

Luokkaan X luokitellaan haitalliset nestemäiset aineet, jotka, jos ne lasketaan veteen säiliön puhdistus- tai painolastin vähentämistoimenpiteiden johdosta, aiheuttaisivat suuren vaaran joko vesistön luonnonvaroille tai ihmisen terveydelle.

Luokkaan Y luokitellaan haitalliset nestemäiset aineet, jotka, jos ne lasketaan veteen säiliön puhdistus- tai painolastin vähentämistoimenpiteiden johdosta, aiheuttaisivat vaaran joko vesistön luonnonvaroille tai ihmisen terveydelle tai aiheuttaisivat haittaa viihtyisyydelle tai vesistön laillisille käyttömuodoille.

Luokkaan Z luokitellaan haitalliset nestemäiset aineet, jotka, jos ne lasketaan veteen säiliön puhdistus- tai painolastin vähentämistoimenpiteiden johdosta, aiheuttaisivat vähäisen vaaran joko vesistön luonnonvaroille tai ihmisen terveydelle.

Luokkaan OS luokitellaan aineet, joista on niitä MARPOL 73/78 -yleissopimuksen II liitteen 6 säännön mukaisesti arvioitaessa havaittu, että ne eivät kuulu luokkiin X, Y tai Z.

2 §

Luokkaan X kuuluvien haitallisten nestemäisten aineiden purkamista ja säiliön pesua koskevat vaatimukset

Säiliö, josta on purettu luokkaan X kuuluvaa ainetta, on esipestävä MARPOL 73/78 -yleissopimuksen II liitteen 13 säännön 6 kohdan mukaisesti ennen kuin alus lähtee purkusatamasta. Säiliöön jääneet jätteet on tyhjennettävä vastaanottolaitteistoon, kunnes aineen pitoisuus kyseiseen laitteistoon tyhjennettävässä poistovedessä on enintään 0,1 painoprosenttia, minkä jälkeen säiliö tyhjenetään ja säiliön pesua valvova tarkastaja merkitsee tiedot lastipäiväkirjaan II liitteen 16 säännön mukaisesti.

Säiliöön myöhemmin laskettava vesi voidaan tyhjentää veteen MARPOL 73/78 -yleissopimuksen II liitteen 13 säännön 2 kohdan mukaisesti.

3 §

Luokkaan Y kuuluvien haitallisten nestemäisten aineiden purkamista ja säiliön pesua koskevat vaatimukset

Säiliö, josta on purettu luokkaan Y kuuluvaa MARPOL 73/78 -yleissopimuksen II liitteen 1 säännön 17 kohdassa määriteltyä korkeaviskoosista ainetta tai 15 kohdassa määriteltyä jähmettyvää ainetta, on esipestävä II liitteen 13 säännön 6 kohdan mukaisesti ennen kuin alus lähtee purkusatamasta. Säiliöön jääneet jätteet on tyhjennettävä vastaanottolaitteistoon, kunnes aineen pitoisuus kyseiseen laitteistoon tyhjennettävässä poistovedessä on enintään 0,1 painoprosenttia, minkä jälkeen säiliö tyhjenetään ja säiliön pesua

valvova tarkastaja merkitsee tiedot lastipäiväkirjaan.

Säiliöön myöhemmin laskettava vesi voidaan tyhjentää veteen MARPOL 73/78 -yleissopimuksen II liitteen 13 säännön 2 kohdan mukaisesti.

4 §

Luokkaan Y ja Z kuuluvien haitallisten nestemäisten aineiden purkamista ja säiliön pesua koskevat vaatimukset

Luokkaan Y kuuluvat aineet muissa kuin 3 §:ssä tarkoitetuissa tapauksissa sekä luokkaan Z kuuluvat aineet on tyhjennettävä menettelytapaohjekirjan mukaisesti. Muussa tapauksessa säiliö on esipestävä tai on ryhdyttävä tarkastajan vaatimiin MARPOL 73/78 -yleissopimuksen II liitteen 16 säännön 1 kappaleessa mainittuihin vaihtoehtoihin toimenpiteisiin.

Säiliöön myöhemmin laskettava vesi voidaan tyhjentää veteen MARPOL 73/78 -yleissopimuksen II liitteen 13 säännön 2 kohdan mukaisesti.

5 §

Kemikaalisäiliöaluksen rakenteelliset vaatimukset

Merenkulun ympäristönsuojelulain 1 luvun 2 §:ssä määritellyn kemikaalisäiliöaluksen, joka kuljettaa luokkiin X, Y tai Z kuuluvia aineita, ja öljysäiliöaluksen tai muun säiliöaluksen, joka voi kuljettaa MARPOL 73/78 -yleissopimuksen II liitteen mukaisesti haitallisia nestemäisiä aineita, on täytettävä ne vaatimukset, jotka kemikaalisäiliöalukselle asetetaan MARPOL 73/78 -yleissopimuksen II liitteen 11 ja 12 säännössä:

1) 1 päivänä heinäkuuta 1986 tai sen jälkeen rakennetun kemikaalisäiliöaluksen on täytettävä kansainvälisissä merikuljetuksissa sovellettavan Kansainvälisen merenkulkujärjestön, jäljempänä IMO, nestemäisten vaarallisten kemikaalien merikuljetussäännösten vaatimukset (IBC-säännöstö) ja ennen 1 päivänä heinäkuuta 1986 rakennetun kemikaali-

säiliöaluksen on täytettävä IMO:n kemikaalien irtolastikuljetussäännösten vaatimukset (BCH-säännöstö);

2) aluksen pumppaus-, putkisto- ja purkamisjärjestelyjen ja jätesäiliöiden on täytettävä MARPOL 73/78 -yleissopimuksen II liitteen 12 säännön vaatimukset.

6 §

Lastin jäännösten tuulettaminen

Sellaisen lastin jäännösten poistamiseen säiliöstä, joiden höyrypaine ylittää 5 kilopascalialta 20 celsiusasteen lämpötilassa, voidaan käyttää MARPOL 73/78 -yleissopimuksen II liitteen 13 säännön 3 kohdan ja II liitteen 7 lisäyksen mukaisia tuuletusmenetelmiä. Tällaisessa tapauksessa säiliöön myöhemmin laskettavaan veteen ei sovelleta MARPOL 73/78 -yleissopimuksen II liitteen haitallisen nestemäisen aineen tyhjennystä koskevia vaatimuksia.

4 luku

Aluksista aiheutuvien käymäläjätevesipäästöjen ehkäiseminen

1 §

Käymäläjäteveden päästökieltoa ja päästörajoitusta koskevat vaatimukset aluksella

Käymäläjäteveden päästäminen veteen merenkulun ympäristönsuojelulain 1 luvun 2 §:ssä määritellyllä Suomen vesialueella ja talousvyöhykkeellä sekä suomalaisesta aluksesta myös Suomen aluevesien ja talousvyöhykkeen ulkopuolella on kielletty seuraavin poikkeuksin:

1) käsiteltyä käymäläjätevettä saa päästää suomalaisesta aluksesta laivavarusteista annetun asetuksen (925/1998) ja muun Euroopan unionin jäsenvaltion lipun alla purjehtivasta aluksesta laivavarusteista annetun neuvoston direktiivin 96/98/EY mukaisesti hyväksytyyn sekä muun vieraan valtion lipun alla purjehtivasta aluksesta aluksen lippuvaltion hallinnon hyväksymän käymäläjäteveden käsittelylaitteiston kautta;

2) käsiteltyä käymäläjätevettä saa päästää aluksesta veteen vähintään kolmen meripeninkulman etäisyydellä lähimmästä maasta sellaisen laitteiston kautta, joka hienontaa ja desinfioi käymäläjäteveden; edellytyksenä on, että Liikenteen turvallisuusvirasto on hyväksynyt laitteiston suomalaisen aluksen osalta ja että muun aluksen osalta aluksen lippuvaltio on hyväksynyt laitteiston;

3) käymäläjätevettä, jota ei ole käsitelty, saa päästää yli 12 meripeninkulman etäisyydellä lähimmästä maasta siten, että varastoitua käymäläjätevettä ei päästetä veteen kerralla, vaan kohtuullisella tyhjennysnopeudella aluksen nopeuden ollessa vähintään neljä solmua. Kohtuullinen tyhjennysnopeus lasketaan IMO:n päätöslauselmassa MEPC.157(55) annettujen ohjeiden mukaisesti aluskohtaisesti. Liikenteen turvallisuusvirasto tai sen valtuuttama hyväksytty luokitustilasto hyväksyy laskelmat.

2 §

Käymäläjäteveden käsittelylaitteistoja koskevat vaatimukset

Käsiteltyä käymäläjätevettä saa rajoituksetta päästää sellaisen hyväksytyyn käymäläjäteveden käsittelylaitteiston kautta, joka täyttää IMO:n päätöslauselmassa MEPC.2(VI) esitetyt vaatimukset, jos laitteisto on asennettu alukseen ennen 1 päivää tammikuuta 2010. Käsiteltyä käymäläjätevettä saa rajoituksetta päästää sellaisen hyväksytyyn käymäläjäteveden käsittelylaitteiston kautta, joka täyttää IMO:n päätöslauselmassa MEPC.159(55) esitetyt vaatimukset.

3 §

Huviveneen käymäläjärjestelmälle asetettavat vaatimukset

Huviveneen käymäläjätevesisäiliön tyhjennysputkessa on oltava normilaiippa tai liitin, jos huviveneestä tyhjennetään käymäläjärjestelmästä käymäläjätevettä vastaanottolaitteistoon.

Huviveneessä voi vaihtoehtoisesti käyttää kemiallista käymälää, kuivakäymälää tai muuta käymälää.

5 luku

Aluksista aiheutuvien kiinteän jätteen päästöjen ehkäiseminen

1 §

Kiinteän jätteen veteen poistamiskielto ja poistamisrajoitus Itämerellä ja muilla erityisalueilla

Kaikkien muiden kiinteiden jätteiden kuin ruokajätteiden poistaminen aluksesta veteen on kielletty MARPOL 73/78 -yleissopimuksen V liitteessä tarkoitetuilla erityisalueilla. Ruokajätteiden poistaminen veteen tulee tehdä niin etäällä maasta kuin mahdollista, mutta kuitenkin etäämpänä kuin 12 meripeninkulman päässä lähimmästä maasta.

Ruokajätteiden poistaminen aluksesta veteen Karibianmerellä tapahtuu kuitenkin MARPOL 73/78 -yleissopimuksen V liitteen 5 säännön 2 C kohdasta ilmeneviä erityissääntöjä noudattaen.

2 §

Kiinteän jätteen veteen poistamiskielto ja poistamisrajoitus muualla kuin erityisalueilla

Kaikkien muovien ja muovia sisältävien aineiden ja tavaroiden poistaminen aluksesta veteen on kielletty.

Kelluvia sälyspuita sekä vuoraus- ja pakkausaineita saa poistaa veteen MARPOL 73/78 -yleissopimuksen V liitteessä tarkoitettujen erityisalueiden ulkopuolella niin etäällä lähimmästä maasta kuin se on käytännössä mahdollista, ei kuitenkaan 25 meripeninkulmaa lähempänä lähimmästä maasta.

Ruokajätteitä ja muita kiinteitä jätteitä kuten paperituotteita, riepua, lasia, metallia, pulloja, taloustavaraa ja samankaltaisia jätteitä saa poistaa veteen erityisalueiden ulkopuolella niin etäällä lähimmästä maasta kuin se on käytännössä mahdollista, ei kuitenkaan 12 meripeninkulmaa lähempänä lähimmästä maasta.

Jos suomalaisessa aluksessa on käytössä Liikenteen turvallisuusviraston hyväksymä hienonnin tai rouhin, 3 momentissa tarkoitettuja jätteitä voidaan poistaa mereen erityisalueiden ulkopuolella sillä edellytyksellä, että

jätteet kulkevat edellä tarkoitetun laitteen läpi ja veteen poistaminen suoritetaan niin etäällä lähimmästä maasta kuin se käytännössä on mahdollista, mutta kuitenkin etäämpänä kuin kolme meripeninkulmaa lähimmästä maasta. Tällaisten hienonnettujen tai rouhittujen kiinteiden jätteiden tulee pystyä kulkemaan sellaisen verkon lävitse, jonka aukot ovat korkeintaan 25 millimetrin suuruisia.

3 §

Kiinteän jätteen poistaminen veteen kiinteältä tai kelluvalta alustalta

Kiinteältä tai kelluvalta alustalta, joka toimii merenpohjan kivennäisvarojen tutkimuksessa, hyväksikäytössä ja näihin liittyvässä rannikon ulkopuolella tapahtuvassa käsittelyssä, sekä myös kaikilta muilta aluksilta, jotka ovat näiden alustojen vierellä tai enintään 500 metrin etäisyydellä kiinteästä tai kelluvasta alustasta, ei saa poistaa mitään muita kiinteitä jätteitä veteen kuin ruokajätettä.

Kiinteältä tai kelluvalta alustalta saa ruokajätettä poistaa veteen, jos ruokajäte on kulkenut hienontimen tai rouhimen lävitse, jonka verkon aukot ovat enintään 25 millimetrin suuruisia, ja kiinteä tai kelluva alus sijaitsee vähintään 12 meripeninkulman etäisyydellä lähimmästä maasta.

6 luku

Aluksista aiheutuvan ilman pilaantumisen ehkäiseminen

1 §

Aluksen päästöjen rajoittaminen hätätilanteessa

Merenkulun ympäristönsuojelulain mukaisia aluksen dieselmoottoria sekä pakokaasujen puhdistuslaitteita ja puhdistusmenetelmiä koskevia vaatimuksia ei sovelleta aluksen häädieselmoottoreihin, pelastusveneisiin asennettuihin dieselmoottoreihin taikka muuhun laitteeseen tai varusteeseen, jota käytetään yksinomaan hätätilanteessa.

2 §

Rikin oksidipäästöjen rajoittaminen

Aluksella käytettävän polttoöljyn rikkipitoisuus ei saa ylittää 4,5 painoprosenttia.

Aluksella käytettävän polttoöljyn on lisäksi täytettävä MARPOL 73/78 -yleissopimuksen VI liitteen mukaiset vaatimukset.

Suomalaisen aluksen purjehtiessa Itämeren alueella ja muilla MARPOL 73/78 -yleissopimuksen VI liitteessä tarkoitetuilla rikin oksidipäästöjen valvonta-alueilla sekä ulkomaisen aluksen purjehtiessa Suomen vesialueella tai talousvyöhykkeellä noudatetaan seuraavia vaatimuksia:

1) aluksella käytettävän polttoöljyn rikkipitoisuus saa olla enintään 1,5 painoprosenttia; tai

2) aluksella on käytettävä sellaista pakokaasujen puhdistusjärjestelmää, jolla aluksen rikin oksidipäästöt, mukaan lukien sekä apuettä pääkoneiden aiheuttamat rikin oksidipäästöt, ovat yhteensä enintään 6,0 g SO_x/kWh rikkidioksidiksi (SO₂) laskettuna; taikka

3) aluksella on käytettävä muuta hyväksyttyä teknistä menetelmää, jonka voidaan osoittaa vähentävän rikin oksidipäästöt tasolle 6,0 g SO_x/kWh tai sen alle.

Suomen lipun alla purjehtivassa aluksessa pakokaasujen puhdistusjärjestelmää tai muuta teknistä menetelmää käytettäessä aluksen päästöjä on seurattava jatkuvin mittauksin.

Merenkulun ympäristönsuojelulain ja sen nojalla säädettyjä polttoaineiden rikkipitoisuusvaatimuksia ei kuitenkaan sovelleta:

1) tutkimus- ja testaustarkoituksiin tarkoitettuihin polttoaineisiin;

2) puolustusvoimien tai rajavartiolaitoksen aluksella käytettävään polttoaineeseen, jos tällaisen polttoaineen hankinnasta on haittaa aluksen operatiiviselle toiminnalle;

3) polttoaineen käyttöön aluksella, joka on tarpeen aluksen turvallisuuden varmistamiseksi tai ihmishengen pelastamiseksi merellä; sekä

4) sellaiseen polttoaineeseen, jonka käyttö on tarpeen alukselle tai sen laitteelle aiheutuneen vahingon takia, jos kaikkiin kohtuullisiin toimenpiteisiin päästön ehkäisemiseksi tai vähentämiseksi on ryhdytty vahingoittu-

misen jälkeen eikä laivanisäntä tai aluksen päällikkö ole aiheuttanut vahinkoa tahallisesti tai toiminut huolimattomasti tietäen, että vahinko todennäköisesti seuraisi.

3 §

Euroopan unionin jäsenvaltion satamaan tai satamasta säännöllisesti liikennöivässä matkustaja-aluksessa käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuus

Euroopan unionin jäsenvaltion satamaan tai satamasta säännöllisesti liikennöivässä Suomen lipun alla purjehtivassa matkustaja-aluksessa käytettävän polttoaineen rikkipitoisuus saa olla enintään 1,5 painoprosenttia.

4 §

Meriliikenteessä käytettävän dieselöljyn rikkipitoisuus

Suomessa markkinoille luovutettavan meriliikenteessä käytettävän dieselöljyn rikkipitoisuus saa olla enintään 1,5 painoprosenttia.

5 §

Meriliikenteessä käytettävän kaasuöljyn rikkipitoisuus

Suomessa markkinoille luovutettavan ja meriliikenteessä käytettävän kaasuöljyn rikkipitoisuus saa olla enintään 0,1 painoprosenttia.

6 §

Sisävesialuksessa ja Euroopan unionin satamassa laiturissa olevassa aluksessa käytettävän polttoaineen rikkipitoisuus

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2005/33/EY direktiivin 1999/32/EY muuttamisesta meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuuden osalta mukaan sisävesialuksessa käytettävän polttoaineen rikkipitoisuus saa olla enintään 0,1 painoprosenttia.

Satamassa laiturissa olevissa aluksissa käytettävän polttoaineen rikkipitoisuus saa olla enintään 0,1 painoprosenttia. Runsasrik-

kisempää polttoainetta saa käyttää ainoastaan, jos laivahenkilökunnalla ei ole riittävästi aikaa toteuttaa tarvittavaa polttoaineen vaihtoa mahdollisimman pian laituriin saapumisen jälkeen ja mahdollisimman myöhään ennen lähtöä. Polttoaineen vaihtoajankohta on merkittävä aluksella pidettävään päiväkirjaan.

Edellä 1 ja 2 momentissa säädettyjä rikkipitoisuusvaatimuksia ei sovelleta:

1) alukseen, jonka julkaistun aikataulun mukaisesti on määrä olla satamassa alle kaksi tuntia;

2) sisävesialukseen, jolla on todistus siitä, että se merellä ollessaan on ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen SOLAS -yleissopimuksen (SopS 11/1981) mukainen, sellaisena kuin yleissopimus on muutettuna voimassa;

3) alukseen, joka sammuttaa kaikki moottorinsa ja käyttää maasähköä ollessaan laiturissa.

7 §

Aineet, joiden poltto on kielletty Suomen talousvyöhykkeellä ja suomalaisella aluksella

Seuraavien aineiden poltto on kielletty Suomen talousvyöhykkeellä ja suomalaisella aluksella myös Suomen aluevesien ja talousvyöhykkeen ulkopuolella:

1) MARPOL 73/78 -yleissopimuksen I, II ja III liitteessä mainittujen öljyisiä tai haitallisia nestemäisiä aineita tai vaarallisia kiinteitä aineita sisältävien lastien jätteet ja niihin liittyvät saastuneet pakkausmateriaalit;

2) polyklooratut bifenyylit (PCB:t);

3) MARPOL 73/78 -yleissopimuksen V liitteessä määritellyt jätteet, jotka sisältävät raskasmetalleja enemmän kuin vain jälkiä niistä; ja

4) öljytuotteet, jotka sisältävät halogeeniyhdisteitä.

8 §

Uuden päästöjä vähentämisteknologian koekäyttö

Päästöjen vähentämisteknologian koekäyttöä koskevaa lupaa on haettava Liikenteen

turvallisuusvirastolta vähintään kuusi kuukautta ennen koekäytön aloittamista.

Koekäytön aikana aluksen ei tarvitse käyttää 2, 3 ja 6 §:ssä säädettyjä polttoaineita, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

1) aluksen pakokaasupäästöjä seurataan jatkuvin mittauksin laitteilla, joiden tuloksia ei voi väärentää;

2) päästöjen vähentämismenetelmien tuotama jäte käsitellään asianmukaisilla jätteenkäsittelymenetelmillä;

3) koekäytön vaikutuksia meriympäristöön, erityisesti vaikutuksia ekosysteemeihin suljetuissa satamissa ja suistoissa, arvioidaan; ja

4) koekäyttöön osallistuvissa aluksissa suoritetaan päästöjen taso, joka vastaa enintään säädettyjä polttoaineiden rikkipitoisuuden raja-arvoja.

Koekäytön tulokset on toimitettava Liikenteen turvallisuusvirastolle kolmen kuukauden kuluessa koekäytön päättymisestä. Liikenteen turvallisuusvirasto ilmoittaa tuloksista Euroopan unionin komissiolle.

9 §

Määrittäminen

Määrittäessä meriliikenteen polttoaineiden rikkipitoisuuksia on vertailumenetelmänä käytettävä standardien ISO 8754 (2003) ja PrEN ISO 14596 (1998) mukaista menetelmää. Jos menetelmien mukaiset tulokset poikkeavat toisistaan, käytetään standardin PrEN ISO 14596 (1998) mukaista menetelmää.

Määrittäessä sisävesialuksissa ja Euroopan unionin satamissa laiturissa olevissa aluksissa käytettävän polttoaineen ja meriliikenteessä käytettävän kaasuöljyn rikkipitoisuuksia on vertailumenetelmänä käytettävä raskaalle polttoöljylle ja meriliikenteessä käytettävälle kaasuöljylle standardien ISO 8754 (2003) ja PrEN ISO 14596 (1998) mukaista menetelmää sekä kevyelle polttoöljylle standardien PrEN ISO 24260 (1987), ISO 8754 (2003) ja PrEN ISO 14596 (1998) mukaista menetelmää. Jos menetelmien mukaiset tulokset poikkeavat toisistaan, käytetään standardin PrEN ISO 14596 (1998) mukaista menetelmää.

Kevyen polttoöljyn rikkipitoisuusmäärittysten tilastollinen tulkinta on tehtävä standardin ISO 4259 (2006) mukaisesti.

10 §

Polttoaineen luovutustodistus ja polttoainenäytteet

Aluksella olevasta polttoaineen luovutustodistuksesta on käytävä ilmi MARPOL 73/78 -yleissopimuksen VI liitteen V lisäyksen mukaiset tiedot. Luovutustodistukseen on liitettävä polttoainenäyte MARPOL 73/78 -yleissopimuksen VI liitteen mukaisesti.

Polttoaineen luovutustodistus on pidettävä aluksella sellaisessa paikassa, että se on helposti saatavilla tarkastusta varten. Todistus on säilytettävä kolme vuotta siitä, kun polttoöljy on toimitettu alukselle. Luovutustodistukseen liitettyä näytettä toimitetusta polttoaineesta on säilytettävä aluksella kunnes polttoöljyä on merkittävästi kulutettu, mutta joka tapauksessa vähintään 12 kuukauden ajan.

11 §

Tietojen toimittaminen Liikenteen turvallisuusvirastolle ja Suomen ympäristökeskukselle

Merenkulun ympäristönsuojelulain 7 luvun 13 §:ssä tarkoitetut tiedot on toimitettava Liikenteen turvallisuusvirastolle ja Suomen ympäristökeskukselle viimeistään 1 päivänä maaliskuuta selvitystä seuraavana vuonna.

7 luku

Alusjätteiden vastaanotto satamassa

1 §

Alusjätteiden vastaanottojärjestelyt satamassa ja korjaussatamassa

Satamassa ja korjaussatamassa jätteiden vastaanotto voidaan järjestää joko siten, että satamassa on vastaanottolaite pysyvästi tai siten, että satama tarvittaessa tilaa alusjätteiden vastaanottopalvelun.

2 §

*Alusjätteiden vastaanottojärjestelyt
huvivenesatamassa*

Riittävänä alusjätteiden vastaanottojärjestelynä huvivenesatamassa pidetään huvivenesatamassa, jossa on vähintään 50 venepaikkaa sekä satamassa, jonka yhteydessä on vähintään 50 huviveneen talvitelakointipaikka, käymäläjätteen imutyhjennuslaitteistoa ja öljypitoisten jätteiden ja seosten ja kiinteiden jätteiden, mukaan lukien jätelain (1072/1993) mukaiset ongelmajätteet, vastaanottoa.

Sataman pitäjä voi sopia toisen sataman pitäjän kanssa toisen, kohtuullisella etäisyydellä lähialueella olevan vastaanottolaitteen käyttöoikeudesta, jos sataman pitäjä ei itse kokonaan tai osaksi järjestä alusjätteiden vastaanottoa. Sataman jätteiden vastaanottoa mitoitettaessa on myös otettava huomioon toisista satamista tulevat käyttäjät.

Sataman jätehuoltosuunnitelmassa voidaan poiketa 1 momentin mukaisesta vaatimuksesta sijoittaa jätteen vastaanotto huvivenesatamaan, jos jätteen riittävä vastaanotto on järjestetty lähialueella kohtuullisella etäisyydellä satamasta. Huvivenesatamassa jätteiden vastaanotto voidaan rajoittaa sataman pääasialliseen toiminta-aikaan siten kuin sataman jätehuoltosuunnitelmassa esitetään.

3 §

Sataman jätehuoltosuunnitelman rakenne ja sisältö

Sataman jätehuoltosuunnitelman on katettava kaikenlaiset kyseisessä satamassa tavallisesti käyvästä aluksista peräisin olevat jätteet. Suunnitelma on laadittava satamankoon ja siellä käyvien alustyyppien mukaisesti.

Sataman jätehuoltosuunnitelmassa on selostettava seuraavat seikat:

1) arvio sataman vastaanottolaitteiden tarpeesta ja sataman toiminta-ajasta satamassa tavallisesti käyvien alusten tarpeiden mukaisesti;

2) kuvaus sataman vastaanottolaitteiden tyyppistä ja kapasiteetista;

3) yksityiskohtainen kuvaus aluksesta pe-

räisin olevan jätteen vastaanotto- ja keräysmenettelyistä;

4) kuvaus maksujärjestelmästä;

5) menettelyt, joilla ilmoitetaan sataman vastaanottolaitteiden väitetyistä puutteellisuuksista;

6) menettelyt, joita noudatetaan sataman käyttäjien, jäteurakoitsijoiden, satamaterminaalien hoitajien ja muiden asianomaisten osapuolten kanssa käytävissä neuvotteluissa; ja

7) vastaanotettavien aluksella syntyvien jätteiden lajit ja määrät; sekä

8) selostus jätteen vastaanottoa koskevasta yhteistyöstä toisen sataman tai muun tahon kanssa.

Lisäksi sataman jätehuoltosuunnitelmaan on sisällytettävä seuraavat seikat:

1) yhteenveto asiaan liittyvästä lainsäädännöstä ja jätteiden toimittamiseen liittyvistä muodollisuuksista;

2) tiedot suunnitelman täytäntöönpanosta vastaavista, yhdestä tai useammasta henkilöstä;

3) kuvaus satamassa mahdollisesti olevista jätteen esikäsittelylaitteista ja -prosesseista;

4) kuvaus menetelmistä, joilla sataman vastaanottolaitteiden käyttöä seurataan;

5) kuvaus aluksella syntyvien jätteiden vastaanotettujen määrien kirjaamismenetelmästä; ja

6) kuvaus aluksella syntyvän jätteen käsittely- tai hyödyntämismenetelmästä.

Sataman pitäjän on sopivalla tavalla tiedotettava sataman käyttäjille seuraavista seikoista:

1) selostus aluksella syntyvän jätteen asianmukaisen toimittamisen keskeisestä merkityksestä;

2) kartta tai kaavio sataman kunkin laituri- ja ankkuripaikan vastaanottolaitteiden sijainnista;

3) luettelo tavallisesti käsiteltävistä aluksella syntyvistä jätteistä;

4) luettelo yhteyspisteistä, palvelujen toimittajista ja tarjolla olevista palveluista;

5) kuvaus jätteen toimittamismenettelystä;

6) kuvaus maksujärjestelmästä; ja

7) ohjeet menettelystä, jolla ilmoitetaan sataman vastaanottolaitteiden puutteellisuuksista.

8 luku

Alusjätteiden jättäminen satamaan

1 §

Vapautus alusjätteen ilmoitusvelvollisuudesta, jättöpakosta ja maksuvelvollisuudesta satamassa alusjätteen vähäisen määrän takia

Aluksen konehuoneesta peräisin olevien öljyisten jätteiden osalta vähäinen jätemäärä, jota ei tarvitse jättää jätteiden vastaanottolaitteisiin, on suurempi seuraavista: 25 prosenttia aluksen jäteöljytankkien kokonaistilavuudesta tai 5 kuutiometriä. Jos aluksen jäteöljytankkien kokonaistilavuus on alle 5 kuutiometriä, voidaan tankit tyhjentää vasta kun ne ovat lähes täysiä. Aluksella tulee kuitenkin aina olla riittävästi varastotilaa seuraavan matkan aikana kertyvälle jätteelle.

Vapautukset alusjätteen ilmoitusvelvolli-

Helsingissä 28 päivänä tammikuuta 2010

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

suudesta, jättöpakosta ja maksuvelvollisuudesta satamassa alusjätteen vähäisen määrän takia eivät koske haitallisia nestemäisiä aineita.

9 luku

Erinäiset säännökset

1 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 5 päivänä helmikuuta 2010.

Tällä asetuksella kumotaan raskaan polttoöljyn, kevyen polttoöljyn ja meriliikenteessä käytettävän kaasuöljyn rikkipitoisuudesta 3 päivänä elokuuta 2006 annetun valtioneuvoston asetuksen (689/2006) 5 ja 6 §.

Ennen asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

Hallitusneuvos Lolan Eriksson

N:o 77

Opetusministeriön asetus**ammattillisista perustutkinnoista annetun opetusministeriön asetuksen liitteen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 19 päivänä tammikuuta 2010

Opetusministeriön päätöksen mukaisesti *muutetaan* ammatillisista perustutkinnoista 1 päivänä maaliskuuta 2001 annetun opetusministeriön asetuksen (216/2001) liite sellaisena kun se on asetuksessa 955/2008 seuraavasti:

*Liite***AMMATILLISET PERUSTUTKINNOT****Tutkinto****Koulutusohjelma/osaamisala****Tutkintonimike****HUMANISTINEN JA KASVATUSALA****Viittomakielisen ohjauksen perustutkinto**

1609 Viittomakielisen ohjauksen koulutusohjelma

10101 Viittomakielen ohjaaja

Lapsi- ja perhetyön perustutkinto

1610 Lapsi- ja perhetyön koulutusohjelma

10102 Lastenohjaaja

Nuoriso- ja vapaa-ajanohjauksen perustutkinto

1612 Nuoriso- ja vapaa-ajanohjauksen koulutusohjelma

10103 Nuoriso- ja vapaa-ajan ohjaaja

KULTTUURIALA**Käsi- ja taideteollisuusalan perustutkinto**

1624 Tuotteen suunnittelun ja valmistuksen koulutusohjelma

1603 Ympäristön suunnittelun ja rakentamisen koulutusohjelma

10091 Artesaani

Audiovisuaalisen viestinnän perustutkinto

1604 Audiovisuaalisen viestinnän koulutusohjelma

10092 Media-assistentti

Kuvallisen ilmaisun perustutkinto

- 1638 Graafisen suunnittelun koulutusohjelma
 1639 Kuva- ja mediataiteen koulutusohjelma
 1640 Valokuvauksen koulutusohjelma

10117 Kuva-artsaani

Tanssialan perustutkinto

- 1606 Tanssin koulutusohjelma

10093 Tanssija

Musiikkialan perustutkinto

- 1607 Musiikin koulutusohjelma
 1641 Musiikkiteknologian koulutusohjelma
 1642 Pianovirityksen koulutusohjelma

10118 Muusikko
 10098 Musiikkiteknologi
 10099 Pianovirittäjä

Sirkusalan perustutkinto

- 1619 Sirkusalan koulutusohjelma

10123 Sirkusartisti

YHTEISKUNTATIETEIDEN, LIIKETALOUDEN JA HALLINNON ALA**Liiketalouden perustutkinto**

- 1625 Asiakaspalvelun ja myynnin koulutusohjelma
 1626 Talous- ja toimistopalvelujen koulutusohjelma
 1563 Tieto- ja kirjastopalvelujen koulutusohjelma

10059 Merkonomi

LUONNONTIETEIDEN ALA**Tieto- ja viestintäteknikan perustutkinto**

- 1643 Käytön tuen koulutusohjelma
 1644 Ohjelmistotuotannon koulutusohjelma

10060 Datanomi

TEKNIIKAN JA LIIKENTEEN ALA**Tekstiili- ja vaatetusalan perustutkinto**

- 1627 Vaatetuksen koulutusohjelma

 1517 Tekstiilitekniikan koulutusohjelma
 1577 Tekstiilihuollon koulutusohjelma
 1629 Jalkinealan koulutusohjelma

10129 Vaatetusompelija
 10130 Sisustusompelija
 10011 Modisti
 10014 Vaatturi
 10010 Tekstiilinvalmistaja
 10071 Tekstiilihuoltaja
 10009 Suutari

Painoviestinnän perustutkinto

- 1593 Ulkoasun toteutuksen koulutusohjelma
 1594 Painotekniikan koulutusohjelma

10087 Painotuotantoassistentti

Kone- ja metallialan perustutkinto

1522	Automaatiotekniikan ja kunnossapidon koulutusohjelma	10015	Automaatioasentaja
		10016	Kunnossapitoasentaja
1523	Valimotekniikan koulutusohjelma	10017	Valaja
		10018	Valumallinvalmistaja
1524	Valmistustekniikan koulutusohjelma	10019	Hienomekaanikko
		10020	Koneenasentaja
		10021	Koneistaja
		10022	Levyseppähitsaaja
		10023	Työvälinevalmistaja

Talotekniikan perustutkinto

1645	Putkiasennuksen koulutusohjelma	10143	Putkiasentaja
		10144	Lämmityslaitteasentaja
1646	Ilmanvaihtoasennuksen koulutusohjelma	10145	Ilmanvaihtoasentaja
1647	Kylmäasennuksen koulutusohjelma	10146	Kylmäasentaja
1648	Eristyksen ja rakennuspeltiasennuksen koulutusohjelma	10003	Tekninen eristäjä
		10147	Rakennuspeltiseppä

Kiinteistöpalvelujen perustutkinto

1501	Kiinteistönhoidon koulutusohjelma	10001	Kiinteistönhoitaja
1650	Toimitilapalvelujen koulutusohjelma	10070	Toimitilahuoltaja

Autoalan perustutkinto

1525	Autokorinkorjauksen koulutusohjelma	10024	Autokorinkorjaaja
1526	Automaalauksen koulutusohjelma	10025	Automaalari
1527	Automyyntin koulutusohjelma	10026	Automyyjä
1528	Autotekniikan koulutusohjelma	10027	Ajoneuvoasentaja
1529	Varaosamyntin koulutusohjelma	10028	Varaosamyyjä
1622	Moottorikäyttöisten pienkoneiden korjauksen koulutusohjelma	10126	Pienkonekorjaaja

Lentokoneasennuksen perustutkinto

1530	Lentokoneasennuksen koulutusohjelma	10029	Lentokoneasentaja
1651	Avioniikan koulutusohjelma	10148	Avioniikka-asentaja

Lennonjohdon perustutkinto

1613	Lennonjohdon koulutusohjelma	10109	Lennonjohtaja
------	------------------------------	-------	---------------

Logistiikan perustutkinto

1531	Kuljetuspalvelujen koulutusohjelma	10030	Autonkuljettaja
		10119	Linja-autonkuljettaja
		10120	Yhdistelmäajoneuvonkuljettaja
1617	Lentoasemapalvelujen koulutusohjelma	10121	Lentoasemahuoltaja
1532	Varastopalvelujen koulutusohjelma	10031	Varastonhoitaja

Sähkö- ja automaatiotekniikan perustutkinto

1633	Sähkö- ja automaatiotekniikan koulutusohjelma	10111	Sähköasentaja
		10015	Automaatioasentaja

Tieto- ja tietoliikennetekniikan perustutkinto

1635	Tieto- ja tietoliikennetekniikan koulutusohjelma	10142	ICT- asentaja
		10110	Elektroniikka-asentaja

Rakennusalan perustutkinto

1504	Maarakennuksen koulutusohjelma	10004	Maarakentaja
1505	Maarakennuskoneenkuljetuksen koulutusohjelma	10005	Maarakennuskoneenkuljettaja
1506	Talorakennuksen koulutusohjelma	10006	Talorakentaja
1630	Kivialan koulutusohjelma	10131	Kivirakentaja

Kaivosalan perustutkinto

1631	Kaivosalan koulutusohjelma	10132	Kaivosmies
		10133	Rikastaja

Maanmittausalan perustutkinto

1507	Maanmittaustekniikan koulutusohjelma	10007	Kartoittaja
------	--------------------------------------	-------	-------------

Puualan perustutkinto

1536	Teollisuuspuusepän koulutusohjelma	10034	Puuseppä
------	------------------------------------	-------	----------

Veneenrakennuksen perustutkinto

1538	Veneenrakennuksen koulutusohjelma	10036	Veneenrakentaja
------	-----------------------------------	-------	-----------------

Verhoilu- ja sisustusalan perustutkinto

1539	Verhoilun koulutusohjelma	10037	Verhoilija
1618	Sisustuksen koulutusohjelma	10122	Sisustaja

Pintakäsittelyalan perustutkinto

1540	Rakennusten pintakäsittelyjen koulutusohjelma	10038	Lattianpäällystäjä
		10039	Maalari
1541	Puutuotteiden pintakäsittelyjen koulutusohjelma	10040	Pintakäsittelijä
1542	Metallituotteiden pintakäsittelyjen koulutusohjelma	10040	Pintakäsittelijä

Laboratorioalan perustutkinto

1545	Laboratorioalan koulutusohjelma	10043	Laborantti
------	---------------------------------	-------	------------

Prosessiteollisuuden perustutkinto

1535	Levyteollisuuden koulutusohjelma	10042	Prosessinhoitaja
1537	Sahateollisuuden koulutusohjelma		
1543	Kemiantekniikan koulutusohjelma		
1544	Biotekniikan koulutusohjelma		
1652	Paperiteollisuuden koulutusohjelma		

Elintarvikealan perustutkinto

1549	Elintarviketeknologian koulutusohjelma	10046	Elintarvikkeiden valmistaja
1550	Leipomoalan koulutusohjelma	10047	Leipuri-kondiittori
1551	Liha-alan koulutusohjelma	10048	Lihatuuotteiden valmistaja
1552	Meijerialan koulutusohjelma	10049	Meijeristi

Merenkulkualan perustutkinto

1553	Kansi- ja konekorjauksen koulutusohjelma	10050	Korjaaja
1554	Sähkökäytön koulutusohjelma	10051	Laivasähköasentaja
1555	Konepäällystön koulutusohjelma	10052	Vahtikonemestari
1556	Kansipäällystön koulutusohjelma	10053	Vahtiperämies

Kello- ja mikromekaniikan perustutkinto

1557	Kelloalan koulutusohjelma	10054	Kelloseppä
1558	Mikromekaniikan koulutusohjelma	10055	Mikromeekaanikko

Muovi- ja kumitekniikan perustutkinto

1559	Kumitekniikan koulutusohjelma	10056	Kumituotevalmistaja
1560	Muovitekniikan koulutusohjelma	10057	Muovituotevalmistaja

Suunnitteluassistentin perustutkinto

1561	Teknisen suunnittelun koulutusohjelma	10058	Suunnitteluassistentti
------	---------------------------------------	-------	------------------------

Turvallisuusalan perustutkinto

1595	Turvallisuusalan koulutusohjelma	10088	Turvallisuusvalvoja
------	----------------------------------	-------	---------------------

LUONNONVARA- JA YMPÄRISTÖALA**Maatalousalan perustutkinto**

1580	Maatilatalouden koulutusohjelma	10104	Maaseutuyrittäjä
1620	Maatalousteknologian koulutusohjelma	10104	Maaseutuyrittäjä
1582	Turkistalouden koulutusohjelma	10077	Turkistarhaaja
1621	Eläintenhoiton koulutusohjelma	10124	Eläintenhoitaja

Hevostalouden perustutkinto

1581	Hevostalouden koulutusohjelma	10075	Hevostenhoitaja
		10076	Ratsastuksenohjaaja

Puutarhatalouden perustutkinto

1583	Puutarhatuotannon koulutusohjelma	10078	Puutarhuri
1584	Viheralan koulutusohjelma		
1585	Kukka- ja puutarhakaupan koulutusohjelma		

Kalatalouden perustutkinto

1586	Kalatalouden koulutusohjelma	10105	Kalanjalostaja
		10106	Kalanviljelijä
		10107	Kalastaja
		10108	Kalastuksenohjaaja

Metsäalan perustutkinto

1587	Metsätalouden koulutusohjelma	10127	Metsuri-metsäpalvelujen tuottaja
1588	Metsäkoneenkuljetuksen koulutusohjelma	10081	Metsäkoneenkuljettaja
1623	Metsäkoneasennuksen koulutusohjelma	10128	Metsäkoneasentaja
1632	Metsäenergian tuotannon koulutusohjelma	10134	Metsäenergian tuottaja

Luonto- ja ympäristöalan perustutkinto

1590	Ympäristöalan koulutusohjelma	10083	Ympäristönhoitaja
1591	Luontoalan koulutusohjelma	10135	Luonto-ohjaaja
		10136	Luonnonvaratuottaja
		10137	Luonto- ja ympäristöneuvoja
1592	Porotalouden koulutusohjelma	10138	Poronhoitaja

SOSIAALI-, TERVEYS- JA LIIKUNTA-ALA**Sosiaali- ja terveysalan perustutkinto**

		10008	Lähihoitaja
1508	Ensihoidon koulutusohjelma		
1598	Kuntoutuksen koulutusohjelma		
1509	Lasten ja nuorten hoidon ja kasvatuksen koulutusohjelma		
1510	Mielenterveys- ja päihdetyön koulutusohjelma		
1511	Sairaanhoidon ja huolenpidon koulutusohjelma		
1512	Suun terveydenhoidon koulutusohjelma		
1513	Vammaistyön koulutusohjelma		
1514	Vanhustyön koulutusohjelma		
1515	Asiakaspalvelun ja tietohallinnan koulutusohjelma		

Hammastekniikan perustutkinto

1599	Hammastekniikan koulutusohjelma	10089	Hammaslaborantti
------	---------------------------------	-------	------------------

Lääkealan perustutkinto

1600	Lääkealan koulutusohjelma	10090	Farmanomi
1615	Apteekkialan koulutusohjelma	10115	Lääketeknikko

Hiusalan perustutkinto

1578	Parturi-kampaajan koulutusohjelma	10072	Parturi-kampaaja
------	-----------------------------------	-------	------------------

Kauneudenhoitoalan perustutkinto

1579	Kosmetologin koulutusohjelma	10073	Kosmetologi
1634	Kauneudenhoidon ja tuoteneuvonnan koulutusohjelma	10139	Kosmetiikkaneuvoja

Liikunnanohjauksen perustutkinto

1611	Liikunnanohjauksen koulutusohjelma	10112	Liikuntaneuvoja
------	------------------------------------	-------	-----------------

MATKAILU-, RAVITSEMIS- JA TALOUSALA**Matkailualan perustutkinto**

1568	Matkailupalvelujen koulutusohjelma	10061	Matkailupalvelujen tuottaja
1569	Matkailupalvelujen myynnin ja tietopalvelujen koulutusohjelma	10062	Matkailuvirkailija

N:o 77

Hotelli-, ravintola- ja catering-alan perustutkinto

1636	Asiakaspalvelun koulutusohjelma	10067	Tarjoilija
1637	Kokin koulutusohjelma	10140	Kokki
1572	Hotellipalvelun koulutusohjelma	10141	Vastaanottovirkailija

Kotityö- ja puhdistuspalvelujen perustutkinto

1653	Kotityöpalvelujen koulutusohjelma	10149	Kodinhuoltaja
1654	Puhdistuspalvelujen koulutusohjelma	10070	Toimitilahuoltaja

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä elokuuta 2010.

Asetusta sovelletaan 1 päivästä elokuuta 2010 alkavaan ammatilliseen peruskoulutukseen ja asetuksen voimaantulon jälkeen suoritettaviin näyttötutkintoihin. Asetuksen voimaan tullessa voimassa olleita ammatillisista

perustutkinnoista annettuja säädöksiä ja määräyksiä sovelletaan ennen asetuksen voimaantuloa aloitettuun ammatilliseen peruskoulutukseen ja niitä voidaan soveltaa näyttötutkintoon, jonka osalta valmistava koulutus on aloitettu ennen asetuksen voimaantuloa.

Helsingissä 19 päivänä tammikuuta 2010

Opetusministeri *Henna Virkkunen*

Opetusneuvos *Seija Rasku*

JULKAISIJA: OIKEUSMINISTERIÖ

N:o 76—77, 2 arkkia