

# SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2010

Julkaistu Helsingissä 29 päivänä tammikuuta 2010

N:o 59—65

## SISÄLLYS

N:o		Sivu
59	Työ- ja elinkeinoministeriön asetus yhdenvertaisuuslaissa tarkoitetun hyvityksen enimmäismäärän tarkistamisesta .....	421
60	Sosiaali- ja terveysministeriön asetus panostajan pätevyyskirjan myöntävästä viranomaisesta ja pätevyyskirjan saamiseksi vaadittavasta koulutuksesta annetun sosiaali- ja terveysministeriön asetuksen 2 §:n muuttamisesta .....	422
61	Valtiovarainministeriön asetus muutto- ja maastamuuttoilmoitusten vastaanottamiseen liittyvien tehtävien jakamisesta maistraattien kesken .....	423
62	Työ- ja elinkeinoministeriön asetus Patentti- ja rekisterihallituksen maksullisista suoritteista annetun työ- ja elinkeinoministeriön asetuksen muuttamisesta .....	424
63	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus lentoliikenteen hiilidioksidipäästöjen ja tonnikilometrimäärien tarkkailusta, todentamisesta sekä todentajien hyväksymismenettelystä .....	426
64	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maksutta jaettavien lentoliikenteen päästöoikeuksien hakemisesta ja myöntämisestä .....	434
65	Sisäasiainministeriön asetus Turvapaikanhakijoiden toimeentulotuen perusosan jakamisesta hyödykkeisiin ja rahana annettavaan osaan sekä vastaanoton majoituksesta ja palveluista perittävistä maksuista .....	439

## N:o 59

### Työ- ja elinkeinoministeriön asetus

#### yhdenvertaisuuslaissa tarkoitetun hyvityksen enimmäismäärän tarkistamisesta

Annettu Helsingissä 20 päivänä tammikuuta 2010

Työ- ja elinkeinoministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 20 päivänä tammikuuta 2004 annetun yhdenvertaisuuslain (21/2004) 21 §:n nojalla, sellaisena kuin se on laissa 978/2007:

#### 1 §

Yhdenvertaisuuslain (21/2004) 9 §:n 1 momentissa säädetyn hyvityksen enimmäismäärä on rahan arvon muutosta vastaavasti 16 430 euroa.

Tällä asetuksella kumotaan yhdenvertaisuuslaissa tarkoitetun hyvityksen enimmäismäärästä 26 päivänä tammikuuta 2007 annettu työministeriön asetus (60/2007).

#### 2 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 2010.

Helsingissä 20 päivänä tammikuuta 2010

Työministeri *Anni Sinnemäki*

Vanhempi hallitussihteeri Susanna Siitonen

N:o 60

## Sosiaali- ja terveysministeriön asetus

**panostajan pätevyyskirjan myöntävästä viranomaisesta ja pätevyyskirjan saamiseksi vaadittavasta koulutuksesta annetun sosiaali- ja terveysministeriön asetuksen 2 §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 21 päivänä tammikuuta 2010

Sosiaali- ja terveysministeriön päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* panostajan pätevyyskirjan myöntävästä viranomaisesta ja pätevyyskirjan saamiseksi vaadittavasta koulutuksesta 14 päivänä helmikuuta 2002 annetun sosiaali- ja terveysministeriön asetuksen (124/2002) 2 § seuraavasti:

2 §

*Pätevyyskirjan myöntävä viranomainen*

Panostajalain (219/2000) 2 §:ssä tarkoitettuna panostajan pätevyyskirjan myöntävänä viranomaisena toimii Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto.

Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintoviraston työsuojelun vastuualue huolehtii panostajan pätevyyskirjan myöntämiseen liittyvistä tehtävistä koko maan alueella.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 2010.

Helsingissä 21 päivänä tammikuuta 2010

Sosiaali- ja terveysministeri *Liisa Hyssälä*

Vanhempi hallitussihteeri Antti Posio

N:o 61

**Valtiovarainministeriön asetus****muutto- ja maastamuuttoilmoitusten vastaanottamiseen liittyvien tehtävien jakamisesta maistraattien kesken**

Annettu Helsingissä 25 päivänä tammikuuta 2010

Valtiovarainministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 11 päivänä maaliskuuta 1994 annetun kotikuntalain (201/1994) 7 b §:n 2 momentin nojalla, sellaisena kuin se on laissa 1012/2007:

## 1 §

Valtakunnalliseen muuttoilmoitusten palvelupuhelimeen tehdyt suomenkieliset muuttoilmoitukset ottaa vastaan Lapin maistraatti. Ilmoitusten vastaanottamiseen osallistuvat lisäksi Tampereen maistraatti ja Vaasan maistraatti.

Valtakunnalliseen muuttoilmoitusten palvelupuhelimeen tehdyt ruotsinkieliset muuttoilmoitukset ottaa vastaan Vaasan maistraatti. Ilmoitusten vastaanottamiseen voivat lisäksi osallistua Lapin maistraatti ja Tampereen maistraatti.

## 2 §

Lapin maistraatti osallistuu Espoon, Helsingin, Hyvinkään ja Vantaan maistraatille tehtyjen muuttoilmoitusten vastaanottamiseen.

## 3 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 2010.

Tällä asetuksella kumotaan 19 päivänä joulukuuta 2007 annettu sisäasiainministeriön asetus (1471/2007) muutto- ja maastamuuttoilmoitusten vastaanottamiseen liittyvien tehtävien jakamisesta maistraattien kesken.

Helsingissä 25 päivänä tammikuuta 2010

Hallinto- ja kuntaministeri *Mari Kiviniemi*

Lainsäädäntöneuvos Terhi Lehtonen

N:o 62

## **Työ- ja elinkeinoministeriön asetus**

### **Patentti- ja rekisterihallituksen maksullisista suoritteista annetun työ- ja elinkeinoministeriön asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 25 päivänä tammikuuta 2010

Työ- ja elinkeinoministeriön päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* Patentti- ja rekisterihallituksen maksullisista suoritteista 9 päivänä joulukuuta 2009 annetun työ- ja elinkeinoministeriön asetuksen (1085/2009) 6 §:n 1 momentti sekä liitteenä olevan maksutaulukon 14 §, seuraavasti:

6 §

*Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 2010.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2010 ja se on voimassa 31 päivään joulukuuta 2012 saakka.

Helsingissä 25 päivänä tammikuuta 2010

Työministeri *Anni Sinnemäki*

Hallitusneuvos Minna Tukiainen

## MAKSUTAULUKKO

### Kiinteämaksuiset julkisoikeudelliset suoritteet

14 §			
<i>Yhdistysrekisteriasiat</i>			
Todistukset ja jäljennökset		paikallisyhteisön tai seurakunnan	
rekisteriote .....	13 €	perustamisilmoitus .....	100 €
oikeaksi todistettu jäljennös		paikallisyhteisön tai seurakunnan	
säännöistä, yhdyskuntajärjestyk-		paikallissääntöjen muuttamista	
sestä, paikallissäännöistä tai		koskeva ilmoitus .....	100 €
perussäännöstä .....	13 €	puheenjohtajan tai nimenkirjoittajan	
diaaritodistus .....	7 €	vaihtumista tarkoittava	
jäljennös tilinpäätösasiakirjoista		muutosilmoitus .....	20 €
yhdeltä tilikaudelta .....	13 €	Keskuskauppakamarin ja kauppa-	
muu oikeaksi todistettu jäljennös		kamarin toimielinten kokoonpano	
yhdistyksen, uskonnollisen yhdys-		(kauppakamarilaki 2 §) .....	20 €
kunnan, paikallisyhteisön, seura-		Eurooppalaisen alueellisen yhteistyön	
kunnan ja eurooppalaisen		yhtymä	
alueellisen yhteistyön yhtymän		perusilmoitus .....	275 €
asiakirjasta .....	13 € + €/sivu	perussäännön muutosilmoitus .....	200 €
Ennakkotarkastusasiat		yhtymäsopimuksen	
sääntöjen tai sääntömuutoksen		muutosilmoitus .....	200 €
ennakkotarkastus 1—5 §:ää .....	120 €	jäsenten tai nimenkirjoittajien	
sääntöjen tai sääntömuutoksen		muutosilmoitus .....	40 €
ennakkotarkastus 6 §:ää tai		Poikkeuslupa (yhdistyslaki 35 §) .....	70 €
enemmän .....	400 €	Muutoksenhakumaksu .....	200 €
Paperisena jätettyjen ilmoitusten		Sähköisesti jätettyjen ilmoitusten	
käsittelymaksut		käsittelymaksut	
Yhdistykset, uskonnolliset yhdys-		Yhdistykset	
kunnat, Keskuskauppakamari ja		perusilmoitus	
kauppakamarit		(ei ennakkotarkastettu) .....	75 €
perus- tai perustamis-		perusilmoitus (ennakkotarkastettu) ..	20 €
ilmoitus (ei ennakkotarkastettu) .....	100 €	sääntöjen muuttamista koskeva	
perus- tai perustamisilmoitus		muutosilmoitus	
(ennakkotarkastettu) .....	30 €	(ei ennakkotarkastettu) .....	75 €
sääntöjen tai yhdyskuntajärjestyksen		sääntöjen muuttamista koskeva	
muuttamista koskeva muutosilmoitus		muutosilmoitus	
(ei ennakkotarkastettu) .....	100 €	(ennakkotarkastettu) .....	20 €
sääntöjen tai yhdyskuntajärjestyksen		puheenjohtajan tai nimenkirjoittajan	
muuttamista koskeva muutosilmoitus		vaihtumista tarkoittava	
(ennakkotarkastettu) .....	30 €	muutosilmoitus .....	15 €

N:o 63

**Liikenne- ja viestintäministeriön asetus****lentoliikenteen hiilidioksidipäästöjen ja tonnikilometrimäärien tarkkailusta, todentamisesta sekä todentajien hyväksymismenettelystä**

Annettu Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 2010

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 22 päivänä tammikuuta 2009 annetun lentoliikenteen päästökauppalain (34/2010) 11 §:n 5 momentin ja 12 §:n 2 momentin nojalla:

## 1 Luku

**Yleiset säännökset**

## 1 §

*Soveltamisala*

Tätä asetusta sovelletaan lentoliikenteen päästökauppalain soveltamisalaan kuuluvien ilma-alusten hiilidioksidipäästöjen ja tonnikilometrien tarkkailusuunnitelmien laadintaan, ilma-alusten päästöjen ja tonnikilometrien tarkkailuun sekä näistä annettaviin selvityksiin.

Tätä asetusta sovelletaan myös lentoliikenteen päästökaupan todentajan hyväksymismenettelyyn sekä lentoliikenteen päästöjen ja tonnikilometrien todentamistehtävän suorittamiseen.

## 2 §

*Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *Eurocontrol'lla* Euroopan yhteisöjen ja 38 jäsenvaltion muodostamaa Euroopan lentoturvallisuusjärjestöä;

2) *EY:n tarkkailuohjeella* Euroopan yhteisöjen komission päätöstä 2007/589/EY Eu-

roopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY mukaisten ohjeiden vahvistamisesta kasvihuonekaasupäästöjen tarkkailua ja raportointia varten sekä Euroopan yhteisöjen komission päätöstä 2009/339/EY päätöksen 2007/589/EY muuttamisesta ilmailutoiminnan päästöjen ja tonnikilometritietojen tarkkailua ja raportointia koskevien ohjeiden liittämisiksi;

3) *hyötykuormalla* ilma-aluksen kuljetettaman rahdin, postin, matkatavaroiden ja matkustajien yhteenlaskettua massaa;

4) *lentoliikenteen päästökauppaviranomaisella* Liikenteen turvallisuusvirastoa;

5) *lentopaikkaparilla* lähtölentopaikan ja saapumislentopaikan muodostamaa paria;

6) *matkalla* tarkoitetaan lähtölentopaikan ja saapumislentopaikan välistä isoympyräreittiä, johon on lisätty kiinteä tekijä 95 km;

7) *matkustajilla* tarkoitetaan lennon aikana ilma-aluksessa olevia henkilöitä miehistön jäseniä lukuun ottamatta;

8) *todentajalla* päästökauppalain 55 tai 55 a §:ssä säädettyjen vaatimusten mukaisesti hyväksyttyä oikeushenkilöä;

9) *tonnikilometrillä* yhden kilometrin matkan kuljetettua tonnin hyötykuormaa;

10) *tonnikilometrien tarkkailuvuodella* lentoliikenteen päästökauppalain 7 ja 9 §:ssä määriteltyjä vuosia, joiden aikana suoritettu-

jen ja päästökauppalaan soveltamisalaan kuuluvien lentojen kilometrimäärät ja hyötykuormat on ilmoitettava tonnikipometreinä; sekä

11) vähän päästöjä aiheuttavilla ilma-aluksen käyttäjillä alle 243 lentoa kolmen peräkkäisen neljän kuukauden jakson aikana suorittavia ilma-alusten käyttäjiä sekä sellaisia ilma-alusten käyttäjiä, joiden suorittamien lentojen vuosittaiset yhteispäästöt ovat alle 10 000 hiilidioksiditonnia vuodessa.

### 3 §

*Päästöjen ja tonnikipometrien tarkkailua ja päästöistä ja tonnikipometreistä annettavasta selvitystä koskevat yleiset periaatteet*

Lentoliikenteen päästökauppalaan soveltamisalaan kuuluvien ilma-alusten hiilidioksidipäästöjen ja tonnikipometrien tarkkailu on toteutettava ja päästöistä ja tonnikipometreistä annettava päästöseltvitys laadittava siten, että:

1) päästöjen ja tonnikipometrien tarkkailu ja päästöistä ja tonnikipometreistä annettavat selvitykset kattavat kaikki lentoliikenteen päästökauppalaan soveltamisalaan kuuluvat lennetyt lennot sekä näiden lentojen hiilidioksidipäästöt ja tonnikipometrimäärät (*kattavuusperiaate*);

2) eri vuosien päästöjen ja tonnikipometrien tarkkailu, raportointi ja raportoidut tiedot ovat keskenään vertailukelpoisia, tämän kuitenkin estämättä tarkkailumenetelmien muutosta päästökauppaviranomaisen luvalla, jos raportoitavien tietojen tarkkuus paranee muutoksen myötä (*johdonmukaisuusperiaate*);

3) päästöjen ja tonnikipometrien määrittämisessä tehdyt oletukset, käytettyjen lähteen viittaukset, polttoaineet ja niiden kulutus-tiedot, päästökertoimet, lennetyt lentokilometrit ja kuljetettu hyötykuorma sekä muut päästöjen määrittämisessä käytetyt tiedot ja menetelmät on selvitetty, koottu, analysoitu, raportoitu ja tallennettu tavalla, joka antaa todentajalle ja päästökauppaviranomaiselle mahdollisuuden selvittää jälkikäteen päästöjen ja niiden määrittämisen luotettavuuden (*avoimuus- ja läpinäkyvyysperiaate*);

4) päästöjen ja tonnikipometrien tarkkailun ja päästöistä ja tonnikipometreistä annettavan selvityksen tavoitteena on päästöjen arvioin-

nin suurin saavutettavissa oleva tarkkuus soveltamalla päästötiedon tuottamiseen ylimpiä saavutettavissa olevia määrittämistasoja, jotka ovat teknisesti toteutettavissa ja joiden toteuttaminen ei johda kohtuuttoman suuriin kustannuksiin (*kustannustehokkuusperiaate*);

5) päästöseltvitys ja selvitys lentojen tonnikipometreistä kuvaavat ilma-aluksen päästöjä ja tonnikipometrejä totuudenmukaisesti ja luotettavasti siten, ettei päästöjä ole tarkoituksellisesti yli- eikä aliarvioitu ja että epävarmuustekijät on minimoitu eikä päästöseltvityksessä tai sen sisältämissä tiedoissa ole olennaisia puutteita, virheitä eikä virhetulkin-toja (*oikeellisuusperiaate*); sekä

6) ilma-aluksen käyttäjän tulee päästöjen ja tonnikipometrien tarkkailussa pyrkiä päästötiedon laadun ja tarkkuuden jatkuvaan ylläpitämiseen ja parantamiseen (*jatkuvan parantamisen periaate*).

## 2 Luku

### Päästöjen ja tonnikipometrien tarkkailu

#### 4 §

*EY:n tarkkailuohjeen soveltaminen*

Ilma-alusten hiilidioksidipäästöjen ja tonnikipometrien tarkkailumenetelmien valintaan, näiden tarkkailun toteuttamiseen, päästöjen ja tonnikipometrien määrittämiseen sekä päästöistä ja tonnikipometreistä annettaviin selvityksiin sovelletaan EY:n tarkkailuohjetta.

Lentoliikenteen päästökauppaviranomainen voi antaa tarkempia määräyksiä päästöjen tarkkailusuunnitelmien ja vuotuisten päästöseltvitysten laatimisesta, sisällöstä ja toimittamistavasta käyttäen hyväksi automa-tisoituja järjestelmiä ja tiedonvaihtomuotoja.

#### 5 §

*Päästöjen tarkkailusuunnitelman sisältö*

Kaikkien lentoliikenteen päästökauppalaan soveltamisalaan kuuluvien ilma-alusten käyttäjien on annettava tarkkailusuunnitelmasaan seuraavat tiedot:

- 1) Kaikki ilma-alusten käyttäjät:
- a) ilma-aluksen käyttäjän tunniste, kutsutunnus tai muu lennonjohdon käyttämä tunniste;
  - b) ilma-aluksen käyttäjän osoite ja vastuhenkilön yhteystiedot;
  - c) tarkkailusuunnitelman version tunniste;
  - d) tarkkailusuunnitelman toimittamisen aikaan käytössä olevien ilma-alusten määrä sekä tyypit sekä kunkin ilma-alustyyppin arvioitu polttoaineen laatu ja käytettävän polttoaineen arvioitu määrä;
  - e) luettelo muista ilma-aluksista, jota mahdollisesti tarkkailujaksolla käytetään ja käytettävä polttoainetyyppi;
  - f) kuvaus menettelyistä ja vastuista joita käytetään varmistamaan tarkkailuvuotta koskevien sekä toiminnanharjoittajan omistamien että vuokraamien ilma-alusten päästöjen tarkkailun ja raportoinnin täydellisyys;
  - g) kuvaus menettelyistä, joilla seurataan yksilöllisen tunnisteen alla suoritettavia lentoja lentopaikkapareittain koskevan luettelon oikeellisuutta sekä menettelyistä, joita käytetään määrittäessä, kuuluvatko lentoliikenteen päästökauppalaan 2 §:n soveltamisalaan, välttämättä kaksinkertaista laskentaa;
  - h) kuvaus tietojen hankinnasta, käsittelystä ja valvonnasta sekä laadunvalvonta- ja varmistustoimista, mukaan luettuina mittalaitteiden huolto ja kalibrointi; sekä
  - i) tieto siitä kuuluuko toiminta EMAS-järjestelmän tai muiden laatusertifikaattien (esim. ISO 14001:2004) alaisuuteen.
- 2) Muut kuin vähän päästöjä aiheuttavat ilma-aluksen käyttäjät:
- a) kaikkien ilma-alusten (omien ja vuokratujen) polttoaineen kulutuksen tarkkailumenetelmistä, mukaan lukien mikä menetelmä mihinkin alukseen valittu, tankatun polttoaineen ja tankeissa olevan polttoaineen määrittämis- ja tallentamiseksi; siirtämiseksi ja tallentamiseksi;
  - b) menettely, jolla varmistetaan että kokonaispävarmuus on valitun määrittämistason vaatimusten mukainen (viittaukset kalibrointitodistuksiin, kansallisiin lakeihin, asiakassopimuksiin ja polttoainetoimittajan standardeihin);
  - c) menettely, jolla mitataan tankkauksessa/tankeissa olevan polttoaineen tiheys (käytetty

vakioarvo ja perustelut sen käytölle, kuvaus mittalaitteista ja menetelmistä jos mitataan); sekä

d) kutakin polttoainetyyppiä koskevat päästökertoimet tai päästökertoimien määrittämiseen käytetyt menetelmät (näytteenotto-menetelmä, analyysimenetelmä, kuvaus laboratorioista ja niiden hyväksyntää ja laadunvarmistusta koskevat tiedot).

3) Vähän päästöjä aiheuttavat ilma-alusten käyttäjät:

a) polttoaineen kulutuksen osalta Eurocontrolin tai muun järjestön hyväksymä arviomenetelmä, mikäli komissio on hyväksynyt sen.

## 6 §

### *Vaihtoehtoisten polttoaineiden viitearvojen määrittäminen*

Sellaisten vaihtoehtoisten polttoaineiden, joille ei ole määritelty viitearvoja, toimintokohtaiset päästökertoimet määritetään EY:n tarkkailuohjeen liitteessä I olevan 5.5 jakson ja 13 jakson mukaisesti. Näissä tapauksissa määritetään tehollinen lämpöarvo, joka raportoidaan muistiotietona. Jos vaihtoehtoiset polttoaineet sisältävät biomassaa, sovelletaan liitteessä I esitettyjä biomassasisältöön sovellettavia tarkkailu- ja raportointivaatimuksia.

Kaupallisten polttoaineiden osalta päästökertoimen tai sen perustana oleva hiilipitoisuus, biomassapitoisuus ja tehollinen lämpöarvo voidaan johtaa polttoaineen toimittajan kyseistä polttoainetta koskevista ostotiedoista edellyttäen, että se on johdettu hyväksytyjen kansainvälisten standardien mukaisesti.

## 7 §

### *Vähän päästöjä aiheuttavien ilma-alusten käyttäjien kynnysarvon ylittyminen raportointivuoden aikana*

Ilma-aluksen käyttäjä, joka ylittää raportointivuoden aikana vähän päästöjä aiheuttaville asetetun kynnysarvon, on ilmoitettava tästä lentoliikenteen päästökauppaviranomaiselle.

Jollei ilma-aluksen käyttäjä osoita lentoliikenteen päästökauppaviranomaista tyydyttä-



vällä tavalla, että kynnsarvo ei enää ylitse seuraavasta raportointikaudesta alkaen, ilma-aluksen käyttäjän on ajantasaistettava tarkkailusuunnitelma niin, että se on tämän asetuksen 5 §:n 1 ja 2 kohdissa sekä EY:n tarkkailuohjeen liite XIV 2 ja 3 jaksossa vahvistettujen tarkkailuvaatimusten mukainen.

Tarkistettu tarkkailusuunnitelma on toimitettava viivytyksettä lentoliikenteen päästökauppaviranomaiselle hyväksyntää varten.

## 8 §

### *Tonnikilometrien tarkkailusuunnitelman sisältö*

Lentoliikenteen päästökauppaviranomaiselle annettavan tonnikilometrien tarkkailusuunnitelman on sisällettävä seuraavat tiedot:

a) ilma-aluksen käyttäjän tunniste, kutsutunnus tai muu lennonjohdon käyttämä tunniste;

b) ilma-aluksen käyttäjän osoite ja tarkkailusuunnitelman vastuuhenkilön yhteystiedot;

c) tarkkailusuunnitelman version tunniste;

d) tarkkailusuunnitelman toimittamisen aikaan käytössä olevien ilma-alusten määrä ja tyypit sekä kunkin ilma-alustyyppin käyttämän polttoaineen laatu ja määrä sekä alustava luettelo muista ilma-aluksista, joita mahdollisesti tarkkailujaksolla tullaan käyttämään mukaan luettuina arvioitu tyyppi ja määrä;

e) kuvaus menettelyistä ja vastuista, joita käytetään varmistamaan tarkkailuvuotta koskevien sekä toiminnanharjoittajan omistamien että vuokraamien ilma-alusten tonnikilometritietojen tarkkailun ja raportoinnin täydellisyyttä;

f) kuvaus menettelyistä, joilla seurataan yksilöllisen tunnisteiden alla suoritettavia lentoja lentopaikkapareittain koskevan luettelon täydellisyyttä ja menettelyistä, joita käytetään määrittäessä kuuluvatko lennot lentoliikenteen päästökauppalaan soveltamisalaan, välttämällä kaksinkertaista laskentaa;

g) kuvaus ilma-aluksen käyttäjän käyttämisestä tiedonhallinnan kontrollointi-, dokumentointi- ja laadunvarmistusmenettelyistä;

h) tiedot siitä onko tonnikilometrien seuraaminen ja dokumentointi ympäristötiedon laatujärjestelmissä tai muissa ilma-aluksen käyttäjän laatujärjestelmissä (EMAS / ISO 14001:2004); ja

i) kuvaus menetelmistä, joilla määritetään lentokohtaiset tonnikilometritiedot mukaan luettuina:

- a. menettelyt, vastuut, tietolähteet ja laskentakaavat, joilla määritetään ja tallennetaan lähtö- ja saapumispaikan välinen etäisyys;
- b. tieto siitä, käytetäänkö vakiomassaa (100kg) vai massa- ja massakeskiöasiakirjojen mukaista matkustajamassaa. Jälkimmäistä käytettäessä on liitettävä mukaan kuvaus siitä, miten massa saadaan;
- c. kuvaus menettelyistä rahdin ja postin massan määrittelyä; ja
- d. kuvaus mittavälineistä, joilla postin, rahdin ja matkustajien massa mitataan.

## 9 §

### *Selvitys ilma-alusten vuotuisista päästöistä*

Ilma-aluksen käyttäjän on annettava vuotuisen päästöselvitys käyttäen EY:n tarkkailuohjeen liitteen XIV taulukon 2 mukaista lomaketta, jollei lentoliikenteen päästökauppaviranomainen ole muuta määrännyt (voisiko tämänkin lomakkeen ottaa osaksi tämän asetuksen liitteitä, johon viitattaisiin).

Lomakkeessa on mainittava päästökaupparektiivin 2003/87/EY liitteessä IV edellytetyt seuraavat tiedot:

a) Ilma-aluksen käyttäjän tunnistetiedot, kutsumerkki tai muu lennonjohdon käyttämä tunniste sekä yhteystiedot;

b) päästöraportin todentajan nimi ja osoite;

c) raportointivuosi;

d) viittaus hyväksytyyn tarkkailusuunnitelmaan ja sen versionumero;

e) relevantit muutokset lentoliikennetoiminnassa ja poikkeamat hyväksytystä tarkkailusuunnitelmasta raportointikauden aikana;

f) ilma-alusten rekisteritunnukset ja ne ilma-alustyyppit, joita käytetty raportointivuoden aikana päästökaupparektiivin soveltamisalaan kuuluvan ilmailutoiminnan harjoittamiseen;

- g) raporttiin kuuluvien lentojen yhteismäärä;
- h) muut liitteen XIV taulukon 2 tiedot; ja
- i) muistiotietona raportointikauden aikana käytettyyn polttoaineeseen sisältynyt biopolttoaineen määrä (tonneina tai kuutiometreinä) polttoainetyypeittäin.

## 10 §

*Selvitys tonnikilometreistä*

Ilma-aluksen käyttäjän on raportoitava tonnikilometrit lentoliikenteen päästökauppalain 7 ja 9 §:ssä tarkoitettuja hakemuksia varten ja ainoastaan pykälissä mainittujen vuosien osalta.

Lentokohtaiset tonnikilometrit on ilmoitettava kaikilla merkitsevillä desimaaleilla, mutta kokonaismäärä pyöristettävä käsittämään tasatonnit ja tasakilometrit.

Ilma-aluksen käyttäjän on annettava tonnikilometritietoja koskevassa selvityksessä EY:n tarkkailuohjeen liitteestä XV mainitut seuraavat tiedot, jollei lentoliikenteen päästökauppaviranomainen ole muuta määrännyt:

- a) ilma-aluksen käyttäjän tunnistetiedot, kutsumerkki tai muu lennonjohdon käyttämä yksilöllinen tunnus;
- b) ilma-aluksen käyttäjän yhteystiedot, vastuuhenkilö ja tämän yhteystiedot;
- c) raportin todentajan nimi ja osoite;
- d) raportointivuosi;
- e) viittaus hyväksytyyn tarkkailusuunnitelmaan ja tämän version numero;
- f) relevantit muutokset toiminnoissa ja poikkeamat hyväksytystä tarkkailusuunnitelmasta;
- g) raportointikaudella päästökauppadirektiivin soveltamisalaan kuuluvaan lentotoimintaan käytettyjen ilma-alusten rekisteritunnukset ja tyypit;
- h) matkustajien, kirjatun matkatavaran sekä rahdin ja postin massan määrittämiseen käytetyt menetelmät;
- i) kaikkien sellaisten direktiivin soveltamisalaan kuuluvien lentojen matkustaja- ja tonnikilometrimäärä, jotka on suoritettu raportointivuonna; sekä
- j) kunkin lentopaikkaparin osalta raportointikaudella:

- a. lentopaikkojen ICAO-tunniste;
- b. matka kilometreinä (isoympyrä + 95 km);
- c. lentojen yhteismäärä;
- d. matkustajien ja kirjatun matkatavaran massan yhteismäärä (tonneina);
- e. matkustajien lukumäärä;
- f. matkustajakilometrimäärä (matkustajamäärä x kilometrimäärä);
- g. rahdin ja postin massamäärä (tonneina); ja
- h. lentopaikkaparin tonnikilometrit yhteensä.

## 3 Luku

**Lentoliikenteen todentajan hyväksyminen**

## 11 §

*Hakemus todentajaksi*

Hyväksymistä lentoliikenteen todentajaksi haetaan kirjallisesti lentoliikenteen päästökauppaviranomaiselta tämän vahvistamalla lomakkeella. Hakemuksessa on ilmoitettava:

1) hakijan nimi, yritys- ja yhteisötunnus, kotipaikka ja yhteystiedot; sekä

2) johtavana todentajana, todentamisen suorittajana ja todentajanlausunnon vahvistajana toimivien nimet, syntymäajat ja yhteystiedot.

Hakemukseen on liitettävä Euroopan talousalueeseen kuuluvan maan akkreditointielimen akkreditointipäätös hakijan pätevyydestä, josta käy ilmi, että hakija täyttää lentoliikenteen päästökauppalain 12 §:n vaatimukset lentoliikenteen todentamisesta.

Kansallisen päästökaupparekisterin käyttöä varten hakemuksessa on lisäksi ilmoitettava:

1) sen henkilön nimi ja yhteystiedot, joka organisaatiossa on valtuutettu kansallisen päästökaupparekisterin käyttöön;

2) kansalliseen päästökaupparekisteriin kirjaututtaessa käytettävä tunnistautumistapa; sekä

3) valtuutetun henkilön henkilötunnus, jos tunnistautumistapa perustuu henkilötunnukseen.

## 12 §

*Todentajan hyväksymispäätös*

Lentoliikenteen päästökauppaviranomainen hyväksyy hakemuksen, jos hakija täyttää lentoliikenteen päästökauppalain 12 §:ssä säädetty edellytykset ja hakemus on tämän asetuksen 11 §:ssä säädetyn mukainen.

Lentoliikenteen päästökauppaviranomainen ilmoittaa hyväksymispäätöksessään joltavana todentajana, todennuksen tekijänä ja vahvistajana toimivien henkilöiden nimet.

Lentoliikenteen päästökauppaviranomainen hyväksyy todentajan määrääjäksi.

Lentoliikenteen päästökauppaviranomainen ylläpitää julkista luetteloa Suomessa hyväksytyistä lentoliikenteen todentajista.

## 13 §

*Hyväksymispäätöksen muuttaminen*

Lentoliikenteen päästökauppalain 12 §:n mukainen ilmoitus sellaisesta todentajan toiminnan muutoksesta, joka voi vaikuttaa todentajan hyväksymiseen, on toimitettava lentoliikenteen päästökauppaviranomaiselle kuukauden kuluessa tilanteen muuttumisesta.

Lentoliikenteen päästökauppaviranomainen voi tarvittaessa edellyttää, että todentaja toimittaa uuden, tämän asetuksen 11 §:n 2 momentin mukaisen akkreditointipäätöksen tai lausunnon pätevydestään.

Lentoliikenteen päästökauppaviranomainen voi todentajan muutoshakemuksen tai tämän asetuksen 11 §:n mukaisen akkreditointielimen uuden akkreditointipäätöksen tai lausunnon perusteella muuttaa aikaisempaa päätöstään.

## 4 Luku

**Todentamistehtävän suorittaminen**

## 14 §

*Todentamistehtävän sisältö*

Sen toteuttamiseksi, mitä lentoliikenteen päästökauppalain 11 §:n 3 momentissa säädetään todentamisesta, todentaja tarkastaa, että:

- 1) ilma-aluksen käyttäjän päästöselvityk-

seen sekä tonnikilometriselvitykseen on huomioitu ilma-aluksen käyttäjän kaikki lentoliikenteen päästökauppalain soveltamisalaan kuuluvat ja toteutuneet lennot ja vain nämä lennot. Tämän tarkastamiseksi todentajalla tulee olla tieto ilma-aluksen käyttäjän reiteistä ja aikatauluista sekä Eurocontrol'in tai muun vastaavan tahontilastotieto kyseisen ilma-aluksen käyttäjän toteutuneista lennoista;

- 2) ilma-aluksen käyttäjän tarkkailun kohteena on toteutuneista lennoista aiheutuvat vuotuiset hiilidioksidipäästöt sekä lentokilometrien tarkkailuvuosina suoritetuilla lennoilla lennetyt kilometrit ja kuljetettu hyötykuorma;

- 3) ilma-aluksen käyttäjä tarkkailee päästöjä ja tonnikilometrejä päästökauppaviranomaisen hyväksymien tarkkailusuunnitelmien mukaisesti; sekä

- 4) ilma-aluksen käyttäjän vuosittaisissa päästöselvityksissä sekä tonnikilometrien tarkkailuvuosilta annetuissa selvityksissä lennetyistä tonnikilometreistä esittämät tiedot perustuvat hyväksytyssä tarkkailusuunnitelmassa esitetyillä menetelmillä määriteltyihin lähtöarvoihin, eivätkä näihin perustuvat päästölaskelmat sisällä oleellisia puutteita, virhetulkintoja tai virheitä.

## 15 §

*Todentamissuunnitelma*

Todentamistehtävän asianmukaiseksi suorittamiseksi todentajan on:

- 1) muodostettava itselleen selkeä kuva todentamisen kohteena olevan ilma-aluksen/alusten käyttäjän lennoista, lennoilla kuljetetun kuorman massan ja polttoaineen kulutuksen määrittelymenetelmistä, päästöjen lähteistä ja näiden suuruusluokista sekä ilma-aluksen käyttäjän käyttämistä epävarmuuden arviointi- ja laatujärjestelmistä (*strategia-analyysi*); sekä

- 2) tunnistettava ne kohteet, jotka saattaisivat olla mahdollisten virheiden, puutteiden tai väärinkäsitysten kohteina (*riskianalyysi*).

Strategia-analyysin ja riskianalyysin pohjalta todentajan on laadittava jokaista todentettavaa ilma-aluksen käyttäjää koskeva todentamissuunnitelma, joka sisältää kyseisen

ilma-aluksen käyttäjän toiminnassa tarkastettavat kohteet ja tarkkailumenetelmät sekä suunnitelman siitä, mitkä asiakirjat ja mitkä asiakirjojen sisältämät tiedot ilma-aluksen käyttäjän kohdalla tarkastetaan.

## 16 §

*Päästöselvityksen todentaminen*

Todentaja tarkastaa todentamissuunnitelmaan tukeutuen, ovatko ilma-aluksen käyttäjän hiilidioksidipäästöjen määrittämiseen käytetyt polttoainetiedot sekä tonnikilometrien määrittämiseen käytetyt lentokilometrit ja hyötykuorma määritetyt ja dokumentoidut lentoliikenteen päästökauppaviranomaisen hyväksymän tarkkailusuunnitelman mukaisesti.

Todentaja arvioi ilma-aluksen käyttäjän päästöselvitykseen mahdollisesti sisältyvät puutteet, virheet ja virhetulkinnat.

Todentaja antaa lausunnossaan perustellun arvion siitä, missä määrin selvitykseen sisältyvät puutteet, virheet ja virhetulkinnat vaikuttavat ilma-aluksen käyttäjän ilmoittamaan ilma-aluksen käyttäjänhiilidioksidipäästöjen kokonaismäärään.

Jos lentoliikenteen päästökauppaviranomaisen hyväksymää ilma-aluksen käyttäjän-tarkkailusuunnitelmaa ei ole noudatettu eikä hyväksytyyn suunnitelman vaatimuksia voida takautuvasti noudattaa, todentajan on otettava yhteyttä lentoliikenteen päästökauppaviranomaiseen.

## 17 §

*Todentajan työraportti*

Todentaja laatii toiminnastaan ja sen tuloksesta työraportin, johon tallennetaan 16 §:ssä säädetyn todentamisenmenettelyn kulku ja todetut tulokset sekä havaitut puutteet, virheet ja virhetulkinnat.

Työraportin tulee sisältää kaikki sellainen todentamisen valmistelun, suunnittelun ja toteutuksen yhteydessä kerätty, johtopäätösten teon kannalta oleellinen tieto, että sen pohjalta voidaan laatia ja vahvistaa todentajan lausunto.

Todentajan on pyydettyessä toimitettava

työraportti lentoliikenteen päästökauppaviranomaiselle lentoliikenteen päästökauppala-in noudattamisen valvontaa varten.

## 18 §

*Ilma-aluksen käyttäjälle tehtävä ilmoitus*

Todentajan on viivytyksettä ilmoitettava ilma-aluksen käyttäjälle todentamisen aikana havaitut puutteet, virheet, epäselvyydet, virhetulkinnat ja poikkeamat lentoliikenteen päästökauppaviranomaisen hyväksymästä tarkkailusuunnitelmasta sekä kehoitettava tätä korjaamaan tilanne.

## 19 §

*Päästöselvityksen tyydyttäväksi toteaminen*

Todentaja toteaa ilma-aluksen käyttäjän päästöselvityksessä tai tonnikilometrien selvityksessä ilmoittamat tiedot tyydyttäväksi, jos:

1) selvitys kattaa kaikki todentamisen kohteena olevan ilma-aluksen käyttäjän lentoliikenteen päästökauppala-in soveltamisalaan kuuluvat lennot sekä näiden lentojen aiheuttamat päästöt sekä tarkkailuvuosien aikana suoritettut tonnikilometrien määrät;

2) päästöjen ja tonnikilometrien laskemiseen tarvittavat tiedot on määritetty lentoliikenteen päästökauppaviranomaisen hyväksymän tarkkailusuunnitelman mukaisesti; ja

3) kyseessä olevan ilma-aluksen käyttäjän hiilidioksidipäästöjen kokonaismäärää tai tonnikilometrien kokonaismäärää ei ole ilmoitettu oleellisesti väärin.

Ilma-aluksen käyttäjän hiilidioksidipäästöjen kokonaismäärää tai tonnikilometrien kokonaismäärää ei ole ilmoitettu oleellisesti väärin, jos todentaja voi todeta, että päästöselvitys tai tonnikilometriselvitys ei sisällä sellaisia puutteita, virheitä tai virhetulkintoja, joiden yhteisvaikutus kuuluviin kokonaispäästöihin tai tonnikilometrimäärään on korkeintaan viisi prosenttia.

## 20 §

*Todentajan lausunto*

Lentoliikenteen päästökauppala-in 13 §:n

mukainen todentajan lausunto annetaan lentoliikenteen päästökauppaviranomaisen vahvistamalla lomakkeella. Lausunnosta on käytävä ilmi:

1) todentajana toimiva organisaatio ja tämän yhteystiedot;

2) tiedot todentajaorganisaation hyväksymisestä;

3) tiedot henkilöistä, jotka ovat osallistuneet todentamiseen sekä näiden tehtävät ja vastuut todentamistapahtumassa;

4) todentamisen kohteena olleen ilma-aluksen käyttäjän nimi sekä tunniste;

5) tieto vuodesta, jota päästöselvitys koskee;

6) tieto todennetusta kokonaispäästöjen määrästä mukaan lukien tämän asetuksen 16 §:n 3 momentissa tarkoitettu arvio;

7) tieto tämän asetuksen 19 §:n mukaisesta päästöselvityksen tyydyttäväksi toteamisesta;

8) tiedot todentamistapahtumasta, kuten ilma-aluksen käyttäjän tiloissa tehtyjen käyntien lukumäärä ja päivämäärät; sekä

9) lentoliikenteen päästökauppalain 28 §:ssä edellytetyt lausunnon oikaisuvaatimusohjeet.

Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 2010

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

Johtavan todentajan ja lausunnon vahvistajan on allekirjoitettava lausunto.

Tarvittaessa todentaja voi lausuntoon liitteissä muistiossa esittää kohteita, joissa ilma-aluksen käyttäjän tarkkailu- ja tiedonhallintamenetelmiä tulisi kehittää.

Ilma-aluksen käyttäjä huolehtii todentajan lausunnon ja sen liitteiden toimittamisesta lentoliikenteen päästökauppaviranomaiselle.

Lentoliikenteen päästökauppaviranomainen voi tarvittaessa pyytää todentajalta lausunnon täydentämistä.

5 Luku

**Voimaantulo**

21 §

*Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 2010.

Hallitusneuvos Kaisa Leena Välipirtti

## N:o 64

**Liikenne- ja viestintäministeriön asetus  
maksutta jaettavien lentoliikenteen päästöoikeuksien hakemisesta ja myöntämisestä**

Annettu Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 2010

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 22 päivänä tammikuuta 2010 annetun lentoliikenteen päästökauppalain (34/2010) 2 §:n 4 momentin, 8 §:n 3 momentin ja 9 §:n 4 momentin nojalla:

## 1 §

*Soveltamisala*

Tätä asetusta sovelletaan lentoliikenteen päästökauppalain (34/2010) soveltamisalaan kuuluvien maksutta jaettavien lentoliikenteen päästöoikeuksien hakemiseen ja haun edellytyksenä olevaan raportointiin sekä näiden päästöoikeuksien myöntämiseen.

Tätä asetusta sovelletaan myös maksutta jaettavien päästöoikeuksien hakemiseen ja myöntämiseen päästöoikeuksien erityisvarannosta.

Soveltamisalaa koskevat poikkeukset ilmevät liitteen taulukosta.

## 2 §

*Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) *hyötykuormalla* kuljetetun rahdin, postin ja matkustajien kokonaismassaa;
- 2) *lentoliikenteen päästökauppaviranomaisella* Liikenteen turvallisuusvirastoa;
- 3) *matkalla* lähtölentopaikan ja saapumislentopaikan välistä isoympyräreittiä, johon on lisätty kiinteä tekijä 95 km;
- 4) *maksutta jaettavilla päästöoikeuksilla* Liikenteen turvallisuusviraston jakamia maksuttomia päästöoikeuksia, jotka jaetaan ilma-alusten käyttäjien toimittamien tonnikilometritietojen ja Euroopan komission niistä laske-  
man vertailuluvun perusteella;

5) *päästöoikeuksien erityisvarannolla* joikaista päästökauppakautta varten sivuun siirrettävien päästöoikeuksien määrää sellaisia ilma-aluksen käyttäjiä varten, jotka aloittavat päästökaupan soveltamisalaan kuuluvan ilmailutoiminnan kyseistä päästökauppakautta koskevan tarkkailuvuoden jälkeen tai joiden tonnikilometritiedoissa on tapahtunut keskimäärin yli 18 prosentin vuotuinen kasvu kyseisen päästökauppakauden tarkkailuvuoden ja kyseisen kauden toisen kalenterivuoden välillä;

6) *tonnikilometrillä* tarkoitetaan yhden kilometrin matkan kuljetettua tonnin hyötykuormaa;

7) *tonnikilometrien tarkkailuvuodella* lentoliikenteen päästökauppalain 7 §:ssä ja 9 §:ssä määriteltyjä vuosia, joiden aikana suoritettujen ja päästökauppalain soveltamisalaan kuuluvien lentojen kilometrimäärät ja hyötykuormat on ilmoitettava tonnikilometreinä; ja

8) *vertailuluvulla* Euroopan komission esittämää vertailulukua, joka on päästöoikeuksien kokonaismäärä jaettuna ilma-alusten käyttäjien toimittamien tonnikilometritietojen summalla.

## 3 §

*Maksuttomien päästöoikeuksien hakeminen ja jakaminen*

Jotta ilma-aluksen käyttäjä olisi oikeutettu saamaan lentoliikenteen päästökauppalain

7 §:n mukaisia maksutta jaettavia päästöoikeuksia, ilmailualuksen käyttäjän on tehtävä tästä lentoliikenteen päästökauppaviranomaiselle hakemus. Hakemukseen sisällytettävät tiedot on esitetty tämän asetuksen liitteessä. Hakemuksen toimittamisen aikataulusta on säädetty lentoliikenteen päästökauppalain 7 §:n 2 momentissa.

Euroopan komissio laskee hakemusten sisältämien tietojen perusteella ensimmäiseltä päästökauppajaksolta 30 päivään syyskuuta mennessä ja sen jälkeisiltä päästökauppajaksolta vähintään 15 kuukautta ennen kauden alkua kyseiselle kaudelle jaettavien päästöoikeuksien kokonaismäärän sekä sen, kuinka paljon näistä päästöoikeuksista jaetaan huutokaupan kautta, paljonko jaetaan maksutta ja paljonko päästöoikeuksia varataan erityisvarantoon. Lisäksi komissio laskee vertailuluvun. Vertailuluvun perusteella maksuttomat päästöoikeudet jaetaan ilma-alusten käyttäjille, joiden hakemukset on toimitettu komissiolle tämän pykälän 1 momentin mukaisesti. Vertailuluku lasketaan jakamalla päästöoikeuksien kokonaismäärä komissiolle hakemuksissa toimitettujen tonnikilometrien summalla.

Kun Euroopan komissio on laskenut vertailuluvun, se tekee tätä koskevan päätöksen ja toimittaa sitä koskevat tiedot lentoliikenteen päästökauppaviranomaiselle. Lentoliikenteen päästökauppaviranomaisen on vertailuluvun perusteella laskettava kullekin Suomeen rekisteröidylle ilma-aluksen käyttäjälle, jonka hakemuksen se on toimittanut komissiolle tämän pykälän 1 momentin mukaisesti, kyseisellä kaudella jaettavat päästöoikeudet. Laskenta tehdään niin, että ilma-aluksen käyttäjän hakemuksessaan ilmoittamat tonnikilometrit kerrotaan komission ilmoittamalla vertailuluvulla.

Lentoliikenteen päästökauppaviranomaisen on ilmoitettava ilma-aluksen käyttäjälle sille myönnettävien päästöoikeuksien kokonaismäärä päästökauppajakson aikana jaettuna päästökauppajakson vuosien määrällä. Lentoliikenteen päästökauppaviranomaisen on toimitettava tieto tästä ilma-aluksen käyttäjälle kolmen kuukauden kuluessa siitä, kun Euroopan komissio on tehnyt päätöksen vertailuluvusta. Lentoliikenteen päästökauppaviranomaisen on myönnettävä vuosittain jaettavat

päästöoikeudet ilma-aluksen käyttäjälle ensimmäiselle päästökauppavuodelle viimeistään 28 päivänä helmikuuta 2012 ja seuraavina vuosina kyseisen vuoden 28 päivään helmikuuta mennessä.

#### 4 §

##### *Päästöoikeuksien hakeminen erityisvarannosta*

Jos ilmailualuksen käyttäjä täyttää ainakin toisen lentoliikenteen päästökauppalain 9 §:ssä mainituista edellytyksistä, se voi hakea lentoliikenteen päästöoikeuksien erityisvarannosta maksutta jaettavia päästöoikeuksia. Ilma-aluksen käyttäjän on jätettävä lentoliikenteen päästökauppaviranomaiselle hakemus maksutta jaettavien päästöoikeuksien saamiseksi erityisvarannosta päästökauppajakson kolmannen vuoden kesäkuun 30 päivään mennessä.

Erityisvarannosta haettavien päästöoikeuksien hakemus noudattaa 3 §:n mukaista hakemusta maksutta jaettavien päästöoikeuksien saamiseksi. Hakemuksessa on:

1) oltava todennetut tonnikilometritiedot ilma-aluksen käyttäjän harjoittamasta ilmailu toiminnasta siten kuin liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa (63/2010) säädetään lentoliikenteen tonnikilometrien todentamisesta. Tätä ilmailutoimintaa ilma-aluksen käyttäjä on harjoittanut lentoliikenteen päästökauppalain 5 §:n 2 momentissa tarkoitetulla toisen päästökauppajakson toisen kalenterivuoden aikana;

2) osoitettava, että ainakin toinen lentoliikenteen päästökauppalain 9 §:ssä esitetyistä edellytyksistä päästöoikeuksien saamiseksi täyttyy;

3) jos tonnikilometritiedoissa on tapahtunut keskimäärin yli 18 prosentin vuotuinen kasvu, ilma-aluksen käyttäjän on ilmoitettava:

a) ilma-aluksen käyttäjän tonnikilometrien prosenttimääräinen kasvu tarkkailuvuoden ja kyseisen kauden toisen kalenterivuoden välillä. Tarkkailuvuodella tarkoitetaan tässä lentoliikenteen päästökauppalain 7 §:n 2 momentissa tarkoitettuja vuosia;

b) ilma-aluksen käyttäjän tonnikilometrien absoluuttinen kasvu tarkkailuvuoden ja ky-

seisen kauden toisen kalenterivuoden välillä; ja

c) ilma-aluksen käyttäjän tonnikilometrien absoluuttinen kasvu tarkkailuvuoden sekä kyseisen kauden toisen kalenterivuoden välillä, joka ylittää 18 prosentin vuotuisen kasvuvauhdin.

Lentoliikenteen päästökauppaviranomaisen on toimitettava kuuden kuukauden kuluessa vastaanottamansa hakemukset Euroopan komissiolle.

#### 5 §

##### *Päästöoikeuksien jakaminen erityisvarannosta*

Euroopan komissio päättää vertailuluvusta viimeistään 12 kuukauden kuluttua 4 §:n 1 momentissa tarkoitettua hakemuksen tekemisen määräajasta. Vertailuluvun perusteella jaetaan erityisvarannosta jaettavat maksuttomat päästöoikeudet hakemuksen tehneille ilma-alusten käyttäjille.

Saatuaan tiedon vertailuluvusta lentoliikenteen päästökauppaviranomainen laskee lentoliikenteen päästökauppalain 9 §:n 1 momentin alakohdassa 1) mainitun ehdon täyttä-

ville ilma-aluksen käyttäjille päästöoikeudet kertomalla näiden hakemuksissaan ilmoittamat tonnikilometritiedot vertailuluvulla.

Lentoliikenteen päästökauppalain 9 §:n 1 momentin alakohdan 2) ehdon täyttävälle ilma-aluksen käyttäjille lentoliikenteen päästökauppaviranomainen laskee myönnettävien päästöoikeuksien määrän kertomalla vertailuluvulla sen absoluuttisen tonnikilometrien kasvun, joka ylittää tonnikilometreillä mitattuna 18 prosentin vuotuisen kasvun.

Lentoliikenteen päästökauppaviranomainen ilmoittaa ilma-aluksen käyttäjille vuosittain jaettavat päästöoikeudet jakamalla 2 ja 3 momentissa mainitut päästöoikeuksien määrät niiden täysien kalenterivuosien lukumäärällä, jotka ovat jäljellä kyseisestä päästökauppajaksosta.

Energiamarkkinavirasto myy erityisvarannosta jakamatta jääneet päästöoikeudet huutokaupassa.

#### 6 §

##### *Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 2010.

Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 2010

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

Hallitusneuvos Kaisa Leena Välipirtti



**Tonnikilometritietojen seuranta ja raportointi tämän asetuksen 3 §:n ja 4 §:n soveltamista varten**

Tämän asetuksen 3 §:n ja 4 §:n mukaista päästöoikeuksien jakamista koskevaa hakemusta varten ilmailutoimintaa koskevat tonnikilometritiedot on laskettava seuraavan kaavan mukaisesti: tonnikilometrit = matka x hyötykuorma,

jossa

- 1) *matkalla* tarkoitetaan lähtölentopaikan ja määrälentopaikan välistä isoympyräreittiä, johon on lisätty kiinteä tekijä 95 km; ja
- 2) *hyötykuormalla* kuljetetun rahdin, postin ja matkustajien kokonaismassaa.

Hyötykuormaa laskettaessa

- matkustajien määrä on ilma-aluksessa olevien henkilöiden määrä lukuun ottamatta miehistöä;
- ilma-aluksen käyttäjä voi soveltaa kyseisiä lentoja koskevissa massa- ja massakeskiö-asiakirjoissaan ilmoitettujen matkustajien ja kirjatun matkatavaran osalta joko todellisia tai standardimassatietoja, tai yhtä matkustajaa ja tämän kirjattua matkatavaraa koskevaa oletusarvoa 100 kg.

*Tonnikilometritietojen raportointi 3 ja 4 §:n soveltamista varten*

Kunkin ilma-aluksen käyttäjän on sisällytettävä 3 §:n 1 momentin tai 4 §:n 1 momentin kohdan mukaiseen hakemukseensa seuraavat tiedot:

A Ilma-aluksen käyttäjän tunnistetiedot, muun muassa

- ilma-aluksen käyttäjän nimi;
- hallinnoiva jäsenvaltio;
- käyttäjän osoite, postinnumero ja maakoodi sekä yhteystiedot hallinnoivassa jäsenvaltiossa, jos osoite on muu kuin käyttäjän osoite;
- ilma-alusten rekisteritunnukset ja ilma-alustyyppit, joita käytetään hakemusta koskevana vuotena taulukossa tarkoitetun ilmailutoiminnan harjoittamiseen, jonka osalta käyttäjän katsotaan olevan ilma-aluksen käyttäjä;
- lentotoimintaluvan ja liikenneluvan numero ja luvat antaneen viranomaisen nimi; luvilla tarkoitetaan lentotoimintalupaa ja liikennelupaa, joiden nojalla käyttäjä harjoittaa taulukossa tarkoitettua ilmailutoimintaa, jonka osalta sen katsotaan olevan ilma-aluksen käyttäjä;
- yhteyshenkilön osoite, puhelinnumero, faksinumero ja sähköpostiosoite; ja
- ilma-aluksen omistajan nimi.

B Tonnikilometritiedot:

- lentojen määrä lentoasemapareittain;
- matkustajakilometrien määrä lentoasemapareittain;
- tonnikilometrimäärä lentoasemapareittain;
- matkustajien ja kirjatun matkatavaran massan laskemiseen käytettävä menetelmä;
- kaikkien sellaisten lentojen tonnikilometrimäärä, jotka on suoritettu raportin soveltamisalaan kuuluvana vuotena ja jotka ovat taulukossa tarkoitettua ilmailutoimintaa, jonka osalta käyttäjän katsotaan olevan ilma-aluksen käyttäjä.

**Taulukko: Lentoliikenteen päästökauppalaan soveltamisala ja poikkeukset soveltamisalaan**

Tammikuun 1 päivästä 2012 alkaen toimintaan kuuluvat kaikki lennot, jotka saapuvat perustamissopimuksen soveltamisalaan kuuluvan jäsenvaltion alueella sijaitsevalle lentopaikalle tai lähtevät sieltä.

Tähän toimintaan eivät sisälly:

- a) muun kuin jäsenvaltion hallitsevaa monarkkia ja hänen perheenjäseniään, valtionpäämiehiä, hallituksen päämiehiä ja ministereitä virallisella vierailulla kuljettavat lennot, jos tämä on osoitettu asianmukaisesti lentosuunnitelmassa;
- b) sotilasilma-aluksilla suoritettavat sotilaslennot sekä tulli- ja poliisilennot;
- c) asianmukaisen toimivaltaisen viranomaisen valtuuttamat etsintä- ja pelastustoimintaan liittyvät lennot, palonsammutuslennot, humanitaariset avustuslennot ja kiireelliset sairaankuljetuslennot;
- d) lennot, jotka suoritetaan Chicagon yleissopimuksen liitteessä 2 määriteltyjen näkölentösääntöjen mukaisesti;
- e) lennot, jotka päättyvät ilma-aluksen lähtölentopaikalle ja joiden aikana ei ole tehty välilaskua;
- f) yksinomaan lentolupakirjan saamista tai, kun kyseessä on ohjaamomiestistö, kelpuutuksen saamista varten suoritettavat koululennot, joiden lentosuunnitelmissa on asianmukainen merkintä tästä; lentoja ei saa käyttää matkustajien ja/tai rahdin kuljettamiseen eikä ilma-aluksen siirtoon;
- g) yksinomaan tieteellistä tutkimusta varten tai ilma-alusten, ilma-aluksen laitteiden tai maa-laitteiden tarkastamista, testaamista tai hyväksyntää varten suoritettavat lennot;
- h) lennot sellaisilla ilma-aluksilla, joiden suurin sallittu lentoonlähtömassa on alle 5 700 kg;
- i) lennot, jotka suoritetaan asetuksen (ETY) N:o 2408/92 mukaisesti asetettujen julkisen palvelun velvoitteiden puitteissa perustamissopimuksen 299 artiklan 2. kohdassa määritellyillä syrjäisimmillä alueilla olevilla reiteillä tai reiteillä, joilla tarjottu kapasiteetti on korkeintaan 30 000 paikkaa vuodessa; ja
- j) lennot, jotka muutoin kuuluisivat tämän toiminnan piiriin ja jotka suorittaa kaupallisen lentoliikenteen harjoittaja, joka joko
  - suorittaa vähemmän kuin 243 lentoa kolmen peräkkäisen neljän kuukauden jakson aikana; tai
  - jonka lentojen vuosittaiset kokonaispäästöt ovat alle 10 000 tonnia vuodessa.

Tätä kohtaa sovellettaessa lasketaan mukaan myös lennot, joilla kuljetetaan yksinomaan EU:n jäsenvaltion hallitsevaa monarkkia ja hänen läheisiä perheenjäseniään, valtionpäämiehiä, hallituksen päämiehiä ja ministereitä virallisella vierailulla.

N:o 65

**Sisäasiainministeriön asetus****Turvapaikanhakijoiden toimeentulotuen perusosan jakamisesta hyödykkeisiin ja rahana annettavaan osaan sekä vastaanoton majoituksesta ja palveluista perittävistä maksuista**

Annettu Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 2010

Sisäasiainministeriön päätöksen mukaisesti säädetään maahanmuuttajien kotouttamisesta ja turvapaikanhakijoiden vastaanotosta 9 päivänä huhtikuuta 1999 annetun lain (493/1999) 19 d §:n 1 momentin, 21 a §:n 1 momentin ja 22 §:n 3 momentin nojalla, sellaisina kuin ne ovat laissa 972/2007:

## 1 §

*Toimeentulotuen perusosan jakaminen vastaanottokeskuksessa järjestettävään vastaanottoon ja rahana annettavaan osaan*

Maahanmuuttajien kotouttamisesta ja turvapaikanhakijoiden vastaanotosta annetun lain (493/1999) 22 §:n 3 momentin nojalla jaetaan toimeentulotuen perusosalla katettavat menot vastaanottokeskuksessa järjestettävään vastaanottoon ja tuen saajan itsensä suorittamiin perusosalla katettaviin menoihin siten, että hakijalle myönnetään toimeentulotuesta annetun lain (1412/1997) 9 §:ssä tarkoitettua toimeentulotuen perusosan määrästä osa hyödykkeinä seuraavasti:

- 1) vastaanottona järjestetyt ateriat, joiden osuus on 49 prosenttia perusosasta;
- 2) vastaanottona järjestetyt maksuttomat informaatiovälineet, joiden osuus on 15 prosenttia perusosasta; sekä
- 3) vastaanottona järjestetyt muut perusosalla katettavien menojen piiriin kuuluvat hyödykkeet, joiden osuus on 15 prosenttia perusosasta.

Myös vastaanottokeskukseen majoittumattoman tuensaajan toimeentulotuen perus-

osasta myönnetään edellä 1 momentissa tarkoitetun vastaanottokeskuksen järjestämän vastaanoton osuus hyödykkeinä, koska hänellä on mahdollisuus saada maksuton vastaanotto vastaanottokeskuksessa.

## 2 §

*Majoituksesta ja vastaanoton palveluista perittävä maksu*

Vastaanottokeskuksessa majoittumisesta voidaan periä maksua enintään 6 euroa vuorokaudelta. Lisäksi vastaanottokeskuksessa majoittuvalta voidaan periä 1,50 euroa vuorokaudelta korvaukseksi vastaanottokeskuksessa järjestettävästä vastaanotosta.

## 3 §

*Ryhmäkodit*

Ryhmäkotien toimintaan sovelletaan mitä lastensuojelulain (417/2007) 58-60 §:ssä säädetään yhdessä asuinyksikössä enintään hoidettavien lasten ja nuorten määrästä, samaan rakennusryhmään sijoitettavien lasten enimmäismäärästä sekä hoito- ja kasvatusteh-

## SDK/SÄHKÖINEN PAINOS

N:o 65

tävissä työskentelevien henkilöiden vähimmäismäärästä.

4 §

*Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 2010.

Helsingissä 26 päivänä tammikuuta 2010

Maahanmuutto- ja eurooppaministeri *Astrid Thors*

Tällä asetuksella kumotaan 6 päivänä kesäkuuta 2005 annettu työministeriön asetus (389/2005) turvapaikanhakijoiden ja tilapäistä suojelua saavien ryhmäkodista, toimeentulotuen jakamisesta rahamääräisestä ja hyödykkeinä annettavaan osaan sekä majoituksesta perittävistä maksuista.

Maahanmuuttojohtaja Sirkku Päivärinne