

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2009

Julkaistu Helsingissä 29 päivänä huhtikuuta 2009

N:o 262—269

SISÄLLYS

N:o		Sivu
262	Laki kansainvälisen kaksinkertaisen verotuksen poistamisesta annetun lain muuttamisesta	3133
263	Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta	3135
264	Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden maakuljetusten turvallisuusneuvonantajasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta	3139
265	Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten, säiliöiden ja irtotavarakonttien vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen 2 ja 6 §:n muuttamisesta	3142
266	Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljettajien ajoluvasta annetun asetuksen 5 §:n muuttamisesta	3144
267	Valtioneuvoston asetus vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta	3145
268	Valtioneuvoston asetus vuonna 2009 kertyvien työnantajan sosiaaliturvamaksujen jakautumasta annetun asetuksen 1 ja 2 §:n muuttamisesta	3150
269	Ympäristöministeriön asetus ympäristöministeriön työjärjestyksen 15 §:n muuttamisesta	3152

N:o 262

Laki

kansainvälisen kaksinkertaisen verotuksen poistamisesta annetun lain muuttamisesta

Annettu Helsingissä 24 päivänä huhtikuuta 2009

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

lisätään kansainvälisen kaksinkertaisen verotuksen poistamisesta 18 päivänä joulukuuta 1995 annetun lain (1552/1995) 1 §:ään, sellaisena kuin se on laissa 1148/2005, uusi 3 momentti, jolloin nykyinen 3 momentti siirtyy 4 momentiksi, sekä lakiin uusi 9 a § seuraavasti:

1 §

Kansainvälisen kaksinkertaisen verotuksen poistaminen

Tätä lakia sovelletaan lisäksi Euroopan parlamentin jäsenyyden perusteella saadun palkkion, siirtymäkorvauksen, eläkkeen, työkyvyttömyyseläkkeen ja perhe-eläkkeen kaksinkertaisen verotuksen poistamisessa.

9 a §

Kaksinkertaisen verotuksen poistaminen Euroopan parlamentilta saaduista suorituksista

Tämän lain hyvitysmenetelmää koskevia säännöksiä sovelletaan Euroopan parlamentin jäsenyyden perusteella saadun palkkion, siirtymäkorvauksen, eläkkeen, työkyvyttömyyseläkkeen ja perhe-eläkkeen kaksinkertaisen verotuksen poistamisessa.

HE 222/2008
VaVM 4/2009
EV 25/2009

45—2009

Edellä 1 momentissa tarkoitetuista tuloista Euroopan yhteisölle suoritettuun veroon sovelletaan vieraalle valtiolle maksettua veroa koskevia säännöksiä.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä toukokuuta 2009.

Lakia sovelletaan Euroopan parlamentin vuonna 2009 alkavan vaalikauden ensimmäisestä päivästä.

Helsingissä 24 päivänä huhtikuuta 2009

Tasavallan Presidentti

TARJA HALONEN

Valtiovarainministeri *Jyrki Katainen*

N:o 263

Valtioneuvoston asetus

vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 23 päivänä huhtikuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

muutetaan vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä 13 päivänä maaliskuuta 2002 annetun valtioneuvoston asetuksen (194/2002) 2 §, 5 §:n 1 momentin suomenkielinen sanamuoto ja 4 momentti, 8 §:n 1 momentti, 19 §, 24 §:n 2 ja 3 momentti, 26 §:n 2 momentti sekä 28 ja 30 §, sellaisina kuin niistä ovat 2 § asetuksissa 250/2005 ja 536/2007, 5 §:n 1 momentti asetuksessa 283/2003 ja 5 §:n 4 momentti, 19 §, 24 §:n 2 ja 3 momentti sekä 28 ja 30 § mainituissa asetuksissa 250/2005, sekä

lisätään 15 §:ään, sellaisena kuin se on mainituissa asetuksissa 250/2005 ja 536/2007 uusi 2 momentti, jolloin nykyinen 2 momentti siirtyy 3 momentiksi, ja asetukseen siitä mainitulla asetuksella 250/2005 kumotun 36 §:n tilalle uusi 36 § seuraavasti:

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *VAK-lailla* vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettua lakia (719/1994);

2) *ADR-määräyksillä* vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista (ADR) tehtyä eurooppalaisen sopimuksen (SopS 23/1979) määräyksiä sellaisina kuin ne ovat Suomea sitovina voimassa;

3) *RID-määräyksillä* kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen (COTIF) (SopS 52/2006) liitteessä C olevia vaarallisten tavaroiden kansainvälisiä rautatiekuljetusmääräyksiä sellaisina kuin ne ovat Suomea sitovina voimassa;

4) *VAK-direktiivillä* vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2008/68/EY;

5) *IMDG-säännöstöllä* ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SopS 11/1981) liitteen VII luvun A osan 1 säännössä määriteltyä säännöstöä, joka sisältää määräyksiä vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa;

6) *ministeriön asetuksella* vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annettua liikenne- ja viestintäministeriön asetusta (171/2009);

7) *pakkauksella* vaarallisten aineiden kuljetukseen hyväksytyä pakkausta, IBC-pakkausta ja suurpäälystä;

8) *säiliöllä* säiliöajoneuvo, irrotettavaa säiliötä, monisäiliöajoneuvoa, MEG-konttia, UN-säiliötä ja säiliökonttia;

9) *irtotavarakontilla* ministeriön asetuksen liitteen A luvussa 6.11 tarkoitettuja irtotavarakontteja;

10) *paineastialla* kaasupulloa, putkiastiaa, kaasuaastiaa, pullopakettia ja suljettua kryoaastiaa.

5 §

Vaarallisten aineiden luokitus

Vaaralliset aineet luokitellaan seuraaviin luokkiin:

- | | |
|------------|--|
| Luokka 1 | Räjähteet |
| Luokka 2 | Kaasut |
| Luokka 3 | Palavat nesteet |
| Luokka 4.1 | Helposti syttyvät kiinteät aineet, itsereaktiiviset aineet ja epäherkistetyt kiinteät räjähdysaineet |
| Luokka 4.2 | Helposti itsestään syttyvät aineet |
| Luokka 4.3 | Aineet, jotka veden kanssa kosketukseen joutuessaan kehittävät palavia kaasuja |
| Luokka 5.1 | Sytyttävästi vaikuttavat (happettavat) aineet |
| Luokka 5.2 | Orgaaniset peroksidit |
| Luokka 6.1 | Myrkylliset aineet |
| Luokka 6.2 | Tartuntavaaralliset aineet |
| Luokka 7 | Radioaktiiviset aineet |
| Luokka 8 | Syövyttävät aineet |
| Luokka 9 | Muut vaaralliset aineet ja esineet |

Suomi tunnustaa ADR- ja RID-määräyksissä sekä VAK-direktiivissä tarkoitetun toimivaltaisen viranomaisen tai sen valtuuttaman muun toimielimen suorittaman aineen luokituksen ja luokituksen hyväksymisen.

8 §

Kuljetuksen suorittaja ja kuljettaja

Kuljetuksen suorittajan ja kuljettajan velvollisuuksista säädetään VAK-lain 9 ja 10 §:ssä. Ottaessaan vaarallisia aineita kuljettaviksi kuljetuksen suorittajan ja kuljettajan on lisäksi lähtöpaikalla erityisesti:

- 1) varmistettava, että kuljettaviksi annettuja vaarallisia aineita saa kuljettaa tiellä;
- 2) varmistettava, että vaaditut asiakirjat ovat mukana kuljetusyksikössä;
- 3) varmistettava silmämääräisesti, että ajoneuvossa ja kuormassa ei ole ilmeisiä vikoja, vuotoja tai murtumia ja että ajoneuvosta tai kuormasta ei puutu varusteita;

4) varmistettava, että säiliöiden seuraava tarkastuspäivämäärä ei ole umpeutunut; tarkastuspäivämäärän umpeuduttua säiliön saa kuljettaa tarkastettavaksi, hävitettäväksi tai sen sisältämän aineen hävittämistä varten ministeriön asetuksessa säädetyin ehdoin;

5) varmistettava, että vaarallisten aineiden määrärajoituksia ministeriön asetuksessa säädettyä kuljetusyksikköä kohti ei ole ylitetty;

6) varmistettava, että ajoneuvolle ja säiliöajoneuvon säiliöille määrätyt suurlipukkeet ja merkinnät on kiinnitetty;

7) varmistettava, että ajoneuvossa mukana pidettäväksi säädetyt ja kirjallisissa turvallisuusohjeissa kuljettajalle määrätyt varusteet ovat ajoneuvossa.



15 §

Henkilöstön koulutus

Vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyviä tehtäviä hoitamaan ryhtyvällä on oltava asianmukainen koulutus.

19 §

ADR- ja RID-pakkausten käyttö

Vaarallisten aineiden kuljetuksessa saa pakkauksina, kuljettaviin painelaitteisiin kuuluvia pakkauksia lukuun ottamatta, käyttää myös voimassa olevien ADR- tai RID-määräysten taikka VAK-direktiivin mukaan tyyppihyväksytyjä pakkauksia, IBC-pakkauksia ja suurpäälyksisiä. Ministeriön asetuksessa tarkoitetuissa tapauksissa muovipakkausten pudotuskoe on ADR- ja RID-määräyksistä sekä VAK-direktiivistä poiketen tehtävä -40 °C:n lämpötilassa. Pakkauksessa tulee tällöin olla säännösten mukainen merkintä pudotuskokeen lämpötilasta taikka rahtikirjaan tai vastaavaan lähetyskirjaan on tehtävä merkintä: ''Pakkaus ADR/RID-määräysten mukainen, koestettu -40 °C''.

Ulkomailla täytetyn, muualla kuin Suomessa ADR- tai RID-määräysten mukaisesti hyväksytyyn paineastian, jota ei ole π-merkitty, saa ADR-määräysten mukaisen kulje-

tuksen päätyttyä Suomessa kuljettaa tyhjennettäväksi ja palauttaa ulkomaille tyhjänä ilman 17 §:ssä tarkoitettua merkintää, jos lähettäjä vakuuttaa rahtikirjassa tai vastaavassa lähetykskirjassa, että paineastia ja sen varusteet ovat kestäviä -40°C lämpötilaan saakka, seuraavasti: ”*Paineastia ja sen varusteet ovat kestäviä -40°C :ssa.*”

24 §

Ulkomaisen säiliön ja irtotavarakontin käyttöönotto

— — — — —
 Jos ulkomailla valmistetun ja maahantutudun 1 momentissa tarkoitetun säiliön on tarkastanut ja testannut ADR- tai RID-määräyksissä taikka VAK-direktiivissä tarkoitettu toimivaltainen viranomainen tai sen valtuuttama yhteisö Suomessa voimassa olevien säännösten mukaisesti ja tästä esitetään asianmukainen todistus selvityksineen, tarkastusta ei tarvitse uusia, ellei siihen ilmene erityistä syytä.

Vaarallisten aineiden kuljetuksessa saa irtotavarakonttina käyttää myös voimassa olevien ADR- tai RID-määräysten taikka VAK-direktiivin mukaan hyväksytyjä irtotavarakontteja.

26 §

Asiakirjat

— — — — —
 Kuljetuksen suorittajan on toimitettava ajoneuvon miehistölle ministeriön asetuksella säädetyissä tapauksissa kirjalliset turvallisuusohjeet hyvissä ajoin ennen kuljetuksen aloittamista.

28 §

Vaaralliset aineet matkatavarana

Yksityishenkilö saa kuljettaa henkilökohtaiseen tai kotitalouden käyttöön taikka vapaa-ajan tai urheiluharrastuksiin tarkoitettuja vaarallisia aineita, jotka on pakattu vähittäismyyntiä varten. Lisäksi polttonesteitä saa kuljettaa uudelleentäytettävissä astioissa ministeriön asetuksen liitteen A kohdassa 1.1.3.1 (a) tarkoitettuja määriä.

Linja-autossa yksityishenkilö saa kuljettaa matkatavarana 1 momentissa tarkoitettuja aineita, kuitenkin polttonesteitä uudelleentäytettävissä astioissa enintään viisi litraa. Matkustajan on ennen matkan alkamista ilmoitettava räjähteistä, polttonesteistä tai nestekaasusta kuljettajalle tai kuljetuksen suorittajalle.

Matkatavarana kuljetettavat vaaralliset aineet eivät saa aiheuttaa kuljetuksessa haittaa tai vahinkoa.

Edellä 1—2 momentissa tarkoitettuihin kuljetuksiin ei sovelleta muita tämän asetuksen eikä ministeriön asetuksen säännöksiä. Muihin yksityishenkilön suorittamiin vaarallisten aineiden kuljetuksiin sovelletaan tätä asetusta ja ministeriön asetusta.

30 §

Viranomaiset

Poliisi valvoo vaarallisten aineiden tiekuljetuksia ja niihin liittyvää tilapäistä säilytystä. Suomesta lähteviä ja Suomeen tulevia vaarallisten aineiden tiekuljetuksia ja niihin liittyvää tilapäistä säilytystä valvovat myös tullilaitos ja rajavartiolaitos kumpikin toimialallaan. Puolustusvoimien valvonnassa tapahtuvista kuljetuksista säädetään VAK-laissa.

Säteilyturvakeskus toimii radioaktiivisten aineiden kuljetukseen ja tilapäiseen säilytykseen liittyvissä asioissa valvojana yhteistyössä 1 momentissa mainittujen viranomaisten kanssa.

Terveystieteiden tutkimuskeskus voi antaa ohjeita biologisille tuotteille ministeriön asetuksen liitteen A kohdan 2.2.62.1.9 mukaisesti.

Elintarviketurvallisuusvirasto voi antaa ohjeita tartuntavaarallisia aineita sisältävän eläinperäisen materiaalin kuljetukselle irtotavarana ministeriön asetuksen liitteen A kohdan 7.3.2.6.1 mukaisesti.

36 §

Säteilyraja-arvojen ylityksestä annettavat ilmoitukset ja muut toimenpiteet

Jos radioaktiivisten aineiden kuljetuksen yhteydessä huomataan säteilyn annosno-

peutta tai radioaktiivista saastetta koskevien ministeriön asetuksen mukaisten raja-arvojen ylitys, vastaanottajan, kuljetuksen suorittajan ja lähettäjän on ilmoitettava ylityksestä muille kuljetuksen osapuolille ja Säteilyturvakeskukselle ministeriön asetuksen liitteen A kohdan 1.7.6 mukaisesti sekä ryhdyttävä muihin ministeriön asetuksen mukaisiin toi-

menpiteisiin raja-arvojen ylityksestä aiheutuvien vaarojen poistamiseksi.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä toukokuuta 2009.

Tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä saa soveltaa 30 päivään kesäkuuta 2009.

Helsingissä 23 päivänä huhtikuuta 2009

Viestintäministeri *Suvi Lindén*

Liikenneneuvos, johtava asiantuntija *Seija Miettinen-Bellevergue*

N:o 264

Valtioneuvoston asetus**vaarallisten aineiden maakuljetusten turvallisuusneuvonantajasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 23 päivänä huhtikuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

muutetaan vaarallisten aineiden maakuljetusten turvallisuusneuvonantajasta 27 päivänä maaliskuuta 2002 annetun valtioneuvoston asetuksen (274/2002) 3 § sekä 10 §:n 1 ja 3 momentti, sellaisena kuin niistä on 3 § asetuksessa 295/2005, ja *lisätään* asetukseen uusi liite 3 seuraavasti:

3 §

Turvallisuusneuvonantajan nimeämisvelvollisuus

Toiminnanharjoittajan on nimettävä yksi tai useampi turvallisuusneuvonantaja hoitamaan hänelle säädettyjä tehtäviä toiminnanharjoittajan valvonnassa.

Turvallisuusneuvonantajaa ei kuitenkaan tarvitse nimetä, jos:

1) vaarallisen aineen kuljetukset suoritetaan puolustusvoimien valvonnassa tai puolustusvoimien ajoneuvolla;

2) vaarallisen aineen kuljetuksia suoritetaan satunnaisesti kotimaassa edellyttäen, että toiminnasta voi aiheutua vain vähäistä vaaraa ihmisille, ympäristölle tai omaisuudelle;

3) toiminnanharjoittajan vaarallisten aineiden kuljetukset:

a) täyttävät vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (171/2009) liitteen A kohdassa 1.1.3 tai 1.7.1.4 taikka luvussa 3.4 tai 3.5 säädetty ehdot;

b) ovat a alakohdassa mainitun asetuksen liitteessä C tarkoitettuja kuljetuksia;

4) toiminnanharjoittajan vaarallisten aineiden kuljetukset täyttävät vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (172/2009) liitteen kohdassa 1.1.3 tai 1.7.1.4 taikka luvussa 3.4 tai 3.5 säädetty ehdot; tai

5) vaarallisten aineiden kuljetuksia suoritetaan ja vaarallisia aineita tilapäisesti säilytetään vain satama-alueella tai lentopaikalla.

10 §

Todistus turvallisuusneuvonantajan kokeesta

Ajoneuvohallintokeskus antaa liitteessä 3 olevan mallin mukaisen todistuksen turvallisuusneuvonantajan kokeen hyväksytyksi suorittaneelle. Jos suoritettu koe on 4 §:n 2 momentissa tarkoitettulla tavalla rajoitettu tiettyjen vaarallisten aineiden kuljetukseen, todistuksen rajoitetusta kelpoisuudesta tehdään merkintä todistuksen otsikkoon. Todistus on

voimassa viisi vuotta todistuksen myöntämisestä.

Muussa vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista (ADR) tehtyyn eurooppalaiseen sopimukseen (SopS 23/1979) tai kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen (COTIF) (SopS 52/2006) liittyneessä valtiossa kuin Suomessa asianmukaisesti annettu turvallisuusneuvonantajan todistus oikeuttaa toimimaan tässä asetuk-

Helsingissä 23 päivänä huhtikuuta 2009

Viestintäministeri *Suvi Lindén*

Liikenneneuvos, johtava asiantuntija *Seija Miettinen-Bellevergue*

sessä tarkoitettuna turvallisuusneuvonantajana todistuksen osoittamassa laajuudessa.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä toukokuuta 2009.

Tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä saa soveltaa 30 päivään kesäkuuta 2009.

Tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa oleva turvallisuusneuvonantajan todistus on voimassa todistuksessa määrätyn ajan.

Todistuksen malli vaarallisten aineiden kuljetusten turvallisuusneuvonantajan koulutuksesta:

Todistus nro:
Todistuksen antaneen jäsenvaltion tunnusmerkki:
Sukunimi:
Etunimi/etunimet:
Syntymäaika ja -paikka:
Kansallisuus:
Haltijan allekirjoitus:

Todistus on voimassa asti (päivämäärä), vaarallisten aineiden kuljetuksia
 tiellä
 rautatiellä
hoitavien yritysten sekä tähän kuljetukseen liittyviä kuormaus- tai purkamistoimia suorittavien
yritysten osalta

Todistuksen antanut viranomainen:
Päiväys:
Allekirjoitus:

Uusittu:asti
Toimivaltainen viranomainen:
Päiväys:
Allekirjoitus:

N:o 265

Valtioneuvoston asetus**vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten, säiliöiden ja irtotavarakonttien vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen 2 ja 6 §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 23 päivänä huhtikuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

muutetaan vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen pakkausten, säiliöiden ja irtotavarakonttien vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta 29 päivänä maaliskuuta 2001 annetun valtioneuvoston asetuksen (302/2001) 2 §:n otsikon suomenkielinen sanamuoto ja 1 momentin 5, 6 ja 11 kohta ja 6 §:n 5 momentti,

sellaisina kuin niistä ovat 2 §:n 1 momentin 5, 6 ja 11 kohta asetuksessa 326/2005, seuraavasti:

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

5) *ADR-sopimuksella* vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehtyä eurooppalaista sopimusta (SopS 23/1979) sellaisena kuin se on Suomea sitovana voimassa;

6) *RID-määräyksillä* kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen (COTIF) (SopS 52/2006) liitteessä C olevia vaarallisten tavaroiden kansainvälisiä rautatiekuljetusmääräyksiä sellaisina kuin ne ovat Suomea sitovina voimassa;

11) *irtotavarakontilla* vaarallisten aineiden kuljetuksesta tiellä annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (171/2009) liitteen

A luvussa 6.11 ja vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (172/2009) liitteen luvussa 6.11 tarkoitettua irtotavarakonttia taikka kappaletavaran aluskuljetukseen tarkoitettua samanlaista konttia.

6 §

Kuljetettavan painelaitteen vaatimustenmukaisuusmerkintä

Jos kuljetettava painelaite vastaa teknisiltä vaatimuksiltaan IMDG-säännöstössä tai ICAO-TI:ssä olevia sellaisia teknisiä vaatimuksia, jotka eivät ole vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/68/EY täytäntöön panemiseksi annettu-

jen säännösten mukaisia, kuljetettavaan painelaitteeseen ei saa kiinnittää 1 momentissa mainitun direktiivin VII liitteessä tarkoitettua merkintää.

— — — — —
—————

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä toukokuuta 2009.

Helsingissä 23 päivänä huhtikuuta 2009

Viestintäministeri *Suvi Lindén*

Liikenneneuvos, johtava asiantuntija Seija Miettinen-Bellevergue

N:o 266

Valtioneuvoston asetus

vaarallisten aineiden kuljettajien ajoluvasta annetun asetuksen 5 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 23 päivänä huhtikuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

muutetaan vaarallisten aineiden kuljettajien ajoluvasta 23 päivänä joulukuuta 1998 annetun asetuksen (1112/1998) 5 §:n 2 momentti, sellaisena kuin se on asetuksessa 294/2005, seuraavasti:

5 §

Ajolupavaatimus

liitteessä C tarkoitettuihin vähäisiin kuljetuksiin.

Edellä 1 momentista poiketen ajolupaa ei kuitenkaan tarvita 1 momentin 1 kohdan a alakohdassa mainitun asetuksen liitteen A kohdassa 1.1.3 ja luvuissa 3.4 ja 3.5 sekä

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä toukokuuta 2009.

Tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olevat ADR-ajoluvat ovat sellaisinaan voimassa luvassa määrätyn ajan.

Helsingissä 23 päivänä huhtikuuta 2009

Viestintäministeri *Suvi Lindén*

Liikenneneuvos, johtava asiantuntija *Seija Miettinen-Bellevergue*

N:o 267

Valtioneuvoston asetus**vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 23 päivänä huhtikuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

kumotaan vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä 13 päivänä maaliskuuta 2002 annetun valtioneuvoston asetuksen (195/2002) 24 §:n 3 momentti, sellaisena kuin se on asetuksessa 275/2005,

muutetaan 2, 4—6 §, 9 §:n 1 momentti, 20, 23, 28 ja 32 §,

sellaisina kuin ne ovat, 2, 6 ja 28 § asetuksessa 275/2005 ja asetuksessa 538/2007, 4 § osaksi mainituissa asetuksissa 275/2005 ja 538/2007, 5 § osaksi asetuksessa 307/2003 ja mainituissa asetuksissa 275/2005, 9 §:n 1 momentti osaksi mainituissa asetuksissa 538/2007, 20 ja 23 § mainituissa asetuksissa 275/2005 ja 32 § mainituissa asetuksissa 538/2007, sekä

lisätään 31 §:ään, sellaisena kuin se on mainituissa asetuksissa 275/2005 ja 538/2007, uusi 2 momentti, jolloin nykyinen 2 momentti siirtyy 3 momentiksi, ja asetukseen siitä mainitulla asetuksella 275/2005 kumotun 36 §:n tilalle uusi 36 § seuraavasti:

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *VAK-lailla* vaarallisten aineiden kuljetuksesta annettua lakia (719/1994);

2) *RID-määräyksillä* kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevan yleissopimuksen (COTIF) (SopS 52/2006) liitteessä C olevia vaarallisten tavaroiden kansainvälisiä rautatiekuljetusmääräyksiä sellaisina kuin ne ovat Suomea sitovina voimassa;

3) *ADR-määräyksillä* vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista (ADR) tehtyä eurooppalaisen sopimuksen (SopS 23/1979) määräyksiä sellaisina kuin ne ovat Suomea sitovina voimassa;

4) *VAK-direktiivillä* vaarallisten aineiden sisämaankuljetuksista annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2008/68/EY;

5) *IMDG-säännöstöllä* ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SopS 11/1981) liitteen VII luvun A osan 1 säännössä määriteltyä säännöstöä, joka sisältää määräyksiä vaarallisten aineiden kuljetuksesta kappaletavarana aluksessa;

6) *ministeriön asetuksella* vaarallisten aineiden kuljetuksesta rautatiellä annettua liikenne- ja viestintäministeriön asetusta (172/2009);

7) *pakkauksella* vaarallisten aineiden kuljetukseen hyväksytyä pakkausta, IBC-pakkausta ja suurpäälystä;

8) *säiliöllä* säiliövaunua, irrotettavaa säiliötä, monisäiliövaunua, MEG-konttia, UN-säiliötä ja säiliökonttia;

9) *irtotavarakontilla* ministeriön asetuksen liitteen luvussa 6.11 tarkoitettuja irtotavarakontteja mukaan lukien vaihtokori ja vaunun kuormatila;

10) *paineastialla* kaasupulloa, putkiastiaa, kaasuaastiaa, pullopakettia ja suljettua kryoaastiaa;

11) *RIV-sopimuksella* kansainvälisen rautatiejärjestön (UIC) hallinnoimaa rautatieyritysten välistä sopimusta tavaravaunujen vaihtamiseen ja käyttöön liittyvistä vastuista ja velvollisuuksista.

4 §

Sovellettavat kansainväliset sopimukset

Suomen ja muiden kansainväliseen rautatiekuljetuksia koskevaan yleissopimukseen (COTIF) liittyneiden maiden välillä ovat voimassa RID-määräykset.

Suomen ja Venäjän välisessä sekä entiseen Neuvostoliittoon kuuluneista valtioista Venäjän kautta tapahtuvissa vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksissa sovelletaan Suomen ja Neuvostoliittoon rautatieyhdysliikenteestä tehdyn sopimuksen (SopS 1/1948) kuljetustariffin liitteen n:o 8 määräyksiä vaarallisten aineiden kuljettamisesta Suomen ja Neuvostoliiton rautatieyhdysliikenteessä.

Suomen hyväksymiä RID-määräyksissä tarkoitettuja erillissopimuksia saa soveltaa myös kansallisiin Suomessa tapahtuviin vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksiin. Liikenne- ja viestintäministeriö antaa tietoja näistä erillissopimuksista.

5 §

Vaarallisten aineiden luokitus

Vaaralliset aineet luokitellaan seuraaviin luokkiin:

- | | |
|------------|--|
| Luokka 1 | Räjähteet |
| Luokka 2 | Kaasut |
| Luokka 3 | Palavat nesteet |
| Luokka 4.1 | Helposti syttyvät kiinteät aineet, itsereaktiiviset aineet ja epäherkistetyt kiinteät räjähdysaineet |
| Luokka 4.2 | Helposti itsestään syttyvät aineet |
| Luokka 4.3 | Aineet, jotka veden kanssa kosketukseen joutuessaan kehittävät palavia kaasuja |

Luokka 5.1 Sytyttävästi vaikuttavat (hapettavat) aineet

Luokka 5.2 Orgaaniset peroksidit

Luokka 6.1 Myrkylliset aineet

Luokka 6.2 Tartuntavaaralliset aineet

Luokka 7 Radioaktiiviset aineet

Luokka 8 Syövyttävät aineet

Luokka 9 Muut vaaralliset aineet ja esineet

Vaarallisten aineiden luokituskriteereistä ja luokitukseen liittyvistä testeistä säädetään ministeriön asetuksella.

Ministeriön asetuksen liitteen luvussa 2.2 säädetyissä tapauksissa aineen luokittelee tai luokituksen hyväksyy Turvatekniikan keskus. Säteilyturvakeskus kuitenkin luokittelee tällöin radioaktiiviset aineet tai hyväksyy niiden luokituksen. Viranomaisen voi vaatia, että aineen lähettäjä esittää tulokset testeistä luokituksen selvittämiseksi.

Suomi tunnustaa RID- ja ADR-määräyksissä sekä VAK-direktiivissä tarkoitettua toimivaltaisen viranomaisen tai sen valtuuttaman muun toimielimen suorittaman aineen luokituksen ja luokituksen hyväksymisen.

6 §

Vaaralliset aineet matkatavarana

Yksityishenkilö saa kuljettaa käsimatkatavarana henkilökohtaiseen tai kotitalouden käyttöön taikka vapaa-ajan tai urheiluharrastuksiin tarkoitettuja pieniä määriä vaarallisia aineita, jotka on pakattu vähittäismyyntiä varten, sekä lisäksi enintään viisi litraa poltonesteitä uudelleentäytettävissä astioissa.

Matkatavarana kuljetettavat vaaralliset aineet eivät saa aiheuttaa kuljetuksessa haittaa tai vahinkoa.

Edellä 1 momentissa tarkoitettuihin kuljetuksiin ei sovelleta muita tämän asetuksen eikä ministeriön asetuksen säännöksiä.

9 §

Kuljetuksen suorittaja

Kuljetuksen suorittajan velvollisuuksista säädetään VAK-lain 9 §:ssä. Ottaessaan vaarallisia aineita kuljettaviksi kuljetuksen

suorittajan on lisäksi lähtöpaikalla riittävän pistokokein erityisesti:

1) varmistettava, että kuljetettavaksi annettuja vaarallisia aineita saa kuljettaa rautatiellä;

2) varmistettava, että rahtikirjaan on liitetty vaaditut liitteet ja että ne toimitetaan edelleen;

3) varmistettava silmämääräisesti, että vaunussa ja kuormassa ei ole ilmeisiä vikoja, vuotoja tai murtumia ja että niistä ei puutu varusteita;

4) varmistettava, että säiliöiden seuraava tarkastuspäivämäärä ei ole umpeutunut; tarkastuspäivämäärän umpeuduttua säiliön saa kuljettaa tarkastettavaksi, hävitettäväksi tai sen sisältämän aineen hävittämistä varten ministeriön asetuksessa säädetyin ehdoin;

5) varmistettava, että vaunuja ei ole ylikuormattu;

6) varmistettava, että vaunulle määrätty suurlipukkeet ja merkinnät on kiinnitetty;

7) huolehdittava, että Ratahallintokeskuksella on kuljetuksen aikana nopea ja esteetön pääsy 16 a §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettuihin tietoihin; Ratahallintokeskus määrittelee tietojen välitystavan kuljetuksen suorittajan kanssa solmimassaan rautatilaissa (555/2006) tarkoitettussa radan käyttö-sopimuksessa.

20 §

RID- tai ADR-pakkausten käyttö

Vaarallisten aineiden kuljetuksessa saa pakkauksina, kuljetettaviin painelaitteisiin kuuluvia pakkauksia lukuun ottamatta, käyttää myös voimassa olevien RID- tai ADR-määräysten taikka VAK-direktiivin mukaan tyyppihyväksytyjä pakkauksia, IBC-pakkauksia ja suurpääilyksiä. Ministeriön asetuksessa tarkoitetuissa tapauksissa muovipakkausten pudotuskoe on RID- ja ADR-määräyksistä sekä VAK-direktiivistä poiketen tehtävä -40 °C :n lämpötilassa. Pakkauksessa tulee tällöin olla säännösten mukainen merkintä pudotuskokeen lämpötilasta taikka rahtikirjaan tai vastaavaan lähetyskirjaan on tehtävä merkintä: ”*Pakkaus ADR/RID-määräysten mukainen, koestettu -40 °C ”.*

Ulkomailla täytetyn, muualla kuin Suomessa RID- tai ADR-määräysten mukaisesti hyväksytyyn paineastian, jota ei ole π -merkitty, saa RID-määräysten mukaisen kuljetuksen päätyttyä Suomessa kuljettaa tyhjentäväksi ja palauttaa ulkomaille tyhjänä ilman 18 §:ssä tarkoitettua merkintää, jos lähettäjä vakuuttaa rahtikirjassa tai vastaavassa lähetyskirjassa, että paineastia ja sen varusteet ovat kestäviä -40 °C lämpötilaan saakka, seuraavasti: ”*Paineastia ja sen varusteet ovat kestäviä -40 °C :ssa.*”

23 §

Ulkomaisen säiliön ja irtotavarakontin käyttöönotto

Ulkomailla valmistetun ja maahantuodun säiliön, kuljetettaviin painelaitteisiin kuuluvaa säiliötä lukuun ottamatta, valmistaja ja maahantuojat eivät saa luovuttaa säiliötä käytettäväksi ennen kuin VAK-tarkastuslaitos on hyväksynyt säiliön rakennetyypin ja tarkastuksessaan todennut, että säiliö on Suomessa voimassa olevien säännösten mukainen. Radioaktiivisten aineiden kuljetukseen tarkoitettua säiliön hyväksyy käyttöön Säteilys- ja turvakeskus.

Jos ulkomailla valmistetun ja maahantuodun 1 momentissa tarkoitettua säiliön on tarkastanut ja testannut RID- tai ADR-määräyksissä taikka VAK-direktiivissä tarkoitettu toimivaltainen viranomainen tai sen valtuuttama yhteisö Suomessa voimassa olevien säännösten mukaisesti ja tästä esitetään asianmukainen todistus selvityksineen, tarkastusta ei tarvitse uusua, ellei siihen ilmene erityistä syytä.

Vaarallisten aineiden kuljetuksessa saa irtotavarakonttina käyttää myös voimassa olevien RID- tai ADR-määräysten taikka VAK-direktiivin mukaan hyväksytyjä irtotavarakontteja.

28 §

Viranomaiset

Rautatievirasto valvoo vaarallisten aineiden rautatiekuljetuksia ja niihin liittyvää tilapäistä säilytystä. Suomesta lähteviä ja Suomeen tulevia vaarallisten aineiden rautatie-

kuljetuksia ja niihin liittyvää tilapäistä säilytystä valvovat myös tullilaitos ja rajavartiolaitos kumpikin toimialallaan. Ensisijainen valvontavastuu myös tällöin on kuitenkin Rautatievirastolla.

Säteilyturvakeskus toimii radioaktiivisten aineiden kuljetukseen ja tilapäiseen säilytykseen liittyvissä asioissa valvojana yhteistyössä 1 momentissa mainittujen viranomaisien kanssa.

Terveysten ja hyvinvoinnin laitos voi antaa ohjeita biologisille tuotteille ministeriön asetuksen liitteen kohdan 2.2.62.1.9 mukaisesti.

Elintarviketurvallisuusvirasto voi antaa ohjeita tartuntavaarallisia aineita sisältävän eläinperäisen materiaalin kuljetukselle irtotavarana ministeriön asetuksen liitteen kohdan 7.3.2.6.1 mukaisesti.

31 §

Henkilöstön koulutus

Vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyviä tehtäviä hoitamaan ryhtyvällä on oltava asianmukainen koulutus.

32 §

Ratapihojen turvallisuus selvitykset

Rautatieviraston nimeämälle ratapihalle, jonka kautta kulkee suuria määriä vaarallisia aineita, on laadittava turvallisuus selvitys. Jokainen ratapihalla toimiva rautatieyrittäjä laatii sen omalta osaltaan ja toimittaa Ratahallintokeskukselle. Ratahallintokeskus kokoaa rautatieyrittäjien turvallisuus selvitysten perusteella turvallisuus selvityksen koko ratapihalle ja huolehtii siitä, että kuvatut toiminnot muodostavat toimivan kokonaisuuden.

Turvallisuus selvityksen sisältämästä pelastussuunnitelmasta on pyydettävä lausunto paikalliselta pelastusviranomaiselta ja alueelliselta ympäristökeskukselta. Selvitys lausuntoineen on toimitettava Rautatievirastolle hyväksyttäväksi. Rautatieviraston on ilmoitettava selvityksen laatijoille turvallisuus selvitystä koskevat johtopäätöksensä kohtuullisessa määräjässä.

Turvallisuus selvityksen laatijoiden on tarkastettava turvallisuus selvitys ja saatettava se ajan tasalle, jos:

1) ratapihan toiminnassa on tapahtunut suuronnettomuuksien vaaraa lisäävä muutos;

2) onnettomuus- ja vaaratilanteiden selvityksessä on ilmennyt huomioon otettavia seikoja;

3) ratapihan välittömään läheisyyteen liittyvien alueiden kaavoituksessa tapahtuu turvallisuuden kannalta merkittävä muutos;

4) Rautatievirasto sitä pyytää.

Ratahallintokeskuksen on yhdessä ratapihalla toimivien rautatieyrittäjien kanssa arvioitava riskit sekä tarkistettava ja saatettava turvallisuus selvitys ajan tasalle kuitenkin vähintään joka viides vuosi. Turvallisuus selvityksen päivityksen yhteydessä päivitetystä pelastussuunnitelmasta on pyydettävä lausunto paikalliselta pelastusviranomaiselta ja alueelliselta ympäristökeskukselta. Päivitetty turvallisuus selvitys lausuntoineen toimitetaan Rautatievirastolle hyväksyttäväksi. Päivitetty turvallisuus selvitys toimitetaan Rautatieviraston hyväksynnän jälkeen kunnan palopäällikölle ja alueelliselle ympäristökeskukselle.

Rautatieviraston on vähintään joka kolmas vuosi tarkastettava järjestelmällisesti ratapihat, joilta edellytetään turvallisuus selvitys. Tarkastuksiin on ainakin sisäisen pelastussuunnitelman osalta kutsuttava paikallinen pelastusviranomainen ja alueellinen ympäristökeskus.

36 §

Säteilyraja-arvojen ylityksestä annettavat ilmoitukset ja muut toimenpiteet

Jos radioaktiivisten aineiden kuljetuksen yhteydessä huomataan säteilyn annosnopeutta tai radioaktiivista saastetta koskevien ministeriön asetuksen mukaisten raja-arvojen ylitys, vastaanottajan, kuljetuksen suorittajan ja lähettäjän on ilmoitettava ylityksestä muille kuljetuksen osapuolille ja Säteilyturvakeskukselle ministeriön asetuksen liitteen kohdan 1.7.6 mukaisesti sekä ryhdyttävä muihin ministeriön asetuksen mukaisiin toimenpiteisiin raja-arvojen ylityksestä aiheutuvien vaarojen poistamiseksi.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä toukokuuta 2009.

Tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä saa soveltaa 30 päivään kesäkuuta 2009.

Tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olevat ratapihojen turvallisuusselvitykset jäävät sellaisinaan voimaan. Ne on kuitenkin tarkistettava ja saatettava ajan tasalle 32 §:n mukaisesti.

Helsingissä 23 päivänä huhtikuuta 2009

Viestintäministeri *Suvi Lindén*

Liikenneneuvos Liisa Virtanen

N:o 268

Valtioneuvoston asetus**vuonna 2009 kertyvien työnantajan sosiaaliturvamaksujen jakautumasta annetun asetuksen 1 ja 2 §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 23 päivänä huhtikuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty sosiaali- ja terveysministeriön esittelystä,

muutetaan vuonna 2009 kertyvien työnantajan sosiaaliturvamaksujen jakautumasta 22 päivänä tammikuuta 2009 annetun asetuksen (22/2009) 1 ja 2 § seuraavasti:

1 §

Vuodelta 2009 ilman erillistä maksuunpanoa suoritetuista työnantajan sosiaaliturvamaksuista katsotaan olevan, jos

1) palkan maksajana on yksityinen työnantaja tai valtion liikelaitos, johon sovelletaan valtion liikelaitoksista annettua lakia (1185/2002) ja

a) palkka on maksettu ennen 1 päivää huhtikuuta 2009:

työnantajan sosiaaliturvamaksu-prosentti	kansaneläkemaksua %	sairausvakuutusmaksua %
2,801	28,597	71,403
5,001	60,008	39,992
5,901	66,107	33,893

b) palkka on maksettu 1 päivänä huhtikuuta 2009 tai sen jälkeen:

työnantajan sosiaaliturvamaksu-prosentti	kansaneläkemaksua %	sairausvakuutusmaksua %
2,00	0,000	100,000
4,20	52,381	47,619
5,10	60,784	39,216

2) palkan maksajana on muu kuin 1 kohdassa tarkoitettu työnantaja ja

a) palkka on maksettu ennen 1 päivää huhtikuuta 2009:

työnantajan sosiaaliturvamaksu-prosentti	kansaneläkemaksua %	sairausvakuutusmaksua %
3,851	48,065	51,935

b) palkka on maksettu 1 päivänä huhtikuuta 2009 tai sen jälkeen:

työnantajan sosiaaliturvamaksu-prosentti	kansaneläkemaksua %	sairausvakuutusmaksua %
3,05	34,426	65,574

2 §

Vuodelta 2009 maksuunpanon perusteella suoritetuista työnantajan sosiaaliturvamaksuista katsotaan olevan

1) kansaneläkemaksua 22,2 %

2) sairausvakuutusmaksua 77,8 %

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä toukokuuta 2009.

Tätä asetusta sovelletaan sen voimaantulon jälkeen tilitettäviin työnantajan sosiaaliturvamaksuihin.

Helsingissä 23 päivänä huhtikuuta 2009

Sosiaali- ja terveysministeri *Liisa Hyssälä*

Vanhempi hallitussihteeri Juha Rossi

N:o 269

Ympäristöministeriön asetus
ympäristöministeriön työjärjestyksen 15 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 17 päivänä huhtikuuta 2009

Ympäristöministeriön päätöksen mukaisesti muutetaan 26 päivänä helmikuuta 2009 annetun ympäristöministeriön työjärjestyksen (104/2009) 15 §, seuraavasti:

15 §

Hallinnollisen ylijohdajan tehtävät

Hallinnollinen ylijohdaja vastaa ministeriön lainsäädännön valmistelun, kehittämisen ja toimeenpanon yhteen sovittamisesta yhteistyössä osastojen ja yksiköiden kanssa, avustaa ministeriön johtoa lainsäädäntötarpeen arvioinnissa, säädöshankkeiden seurannassa ja niiden vaikutusten arvioinnissa. Hallinnolli-

nen ylijohdaja vastaa yhdessä kansliapäällikön kanssa hallinnon ja talouden kehittämisestä ja tulosohjauksen yhteensovittamisesta. Lisäksi hän huolehtii ministerin ja kansliapäällikön antamista muista laajakantoisista tai tärkeistä tehtävistä.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä toukokuuta 2009.

Helsingissä 17 päivänä huhtikuuta 2009

Ympäristöministeri *Paula Lehtomäki*

Hallitusneuvos Riitta Rainio