

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2009

Julkaistu Helsingissä 28 päivänä huhtikuuta 2009

N:o 256—261

SISÄLLYS

N:o		Sivu
256	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen muuttamisesta	3037
257	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus paineilmajarruilla varustettujen autojen ja niiden perävaunujen jarrujen vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta	3119
258	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus linja-autojen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen kumoamisesta	3129
259	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus ajoneuvojen kuormakoreista, kuormaamisesta ja kuorman kiinnittämisestä annetun liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta	3130
260	Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus maa- ja metsätalousministeriön asetuksista sikojen koeasemille, karjuasemille ja karjun spermalle asetettavista eläinten terveysvaatimuksista annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen muuttamisesta	3131
261	Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus maa- ja metsätalousministeriön asetuksista puna-apilan kylyösiemenen sertifiointia koskevasta väliaikaisesta poikkeuksesta	3132

N:o 256

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus

autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 21 päivänä huhtikuuta 2009

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti
kumotaan autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista 19 päivänä joulukuuta 2002 annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1248/2002) 21—24 §,
muutetaan 1, 2, 5, 9, 14, 16, 18—20, 26, 32, 34, 36 ja 37, liitteessä 1 oleva I osa, liitteet 2—6,

sellaisina kuin niistä ovat 2 § osaksi asetuksessa 575/2003, 14 § asetuksessa 1268/2007, 16 § asetuksessa 757/2008, 18 § osaksi asetuksessa 354/2006, liitteessä 1 oleva osa I osaksi asetuksissa 575/2003, 829/2003, 74/2004, 334/2004, 840/2004, 234/2005, 309/2005, 869/2005, 356/2006, 382/2006, 622/2006, 768/2006, 42/2007, 244/2007, 833/2007, 1211/2007, 1268/2007, 22/2008, 430/2008, 757/2008 ja liitteet 2—6 asetuksessa 1268/2007, sekä

lisätään asetukseen uusi 10 a—10 c, 31 a, 31 b ja 38 a § sekä uusi liite 7 ja 8 seuraavasti:

1 §

Sovelletamisala

1. Tätä asetusta sovelletaan M-, N- ja O-luokan ajoneuvoihin (autoihin ja niiden perävaunuihin) sekä niiden rakenteeseen, ympäristöominaisuuksiin, järjestelmiin, osiin, erillisiin teknisiin yksiköihin ja varusteisiin.

Asetusta sovelletaan näihin luokkiin kuuluihin sotilasajoneuvoihin, jollei puolustusministeriön asetuksella ajoneuvolain nojalla toisin säädetä. Asetusta sovelletaan myös erikoiskuljetuksiin käytettäviin ajoneuvoihin siten kuin siitä erikseen säädetään.

2. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella säädetään erikseen paineilma- ja sähköjarruilla varustettujen autojen ja niihin kyt-

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2007/46/EY, (32007L0046); EYVL N:o 263; 9.10.2007, s. 1

kettävien perävaunujen jarrulaitteista. Vaihtoehtoisesti noudatettavat vaatimukset ovat liitteessä 1 olevan I osan 9 kohdassa.

3. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella säädetään erikseen auton rakenteen muuttamisesta, vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon kokoamisesta osista sekä auton nastarenkaan pistovoiman mittaamisesta.

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

a) *tyyppihyväksynnällä* menettelyä, jossa tyyppihyväksyntäviranomainen varmentaa ajoneuvotyypin, järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön taikka varusteen täyttävän sitä koskevat tekniset vaatimukset; tyyppihyväksyntöjä ovat EY-tyyppihyväksyntä, E-tyyppihyväksyntä ja kansallinen tyyppihyväksyntä;

b) *autojen ja perävaunujen puitedirektiivillä* puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnälle annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2007/46/EY;

c) *erityisdirektiivillä* autojen ja perävaunujen puitedirektiivin nojalla annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston, Euroopan neuvoston tai Euroopan komission direktiiviä, joka koskee ajoneuvon järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön EY-tyyppihyväksyntää;

d) *EY-tyyppihyväksynnällä* autojen ja perävaunujen puitedirektiivin mukaisesti annettua tyyppihyväksyntää ja erityisdirektiivin mukaisesti annettua ajoneuvon järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntää;

e) *Geneven sopimuksella* moottoriajoneuvojen varusteiden ja osien hyväksymisehtojen yhdenmukaistamista ja hyväksymisten vastavuoroista tunnustamista koskevaa sopimusta (SopS 70/1976);

f) *E-säännöllä* Geneven sopimukseen liitettyä sääntöä;

g) *E-tyyppihyväksynnällä* E-säännön mukaista ajoneuvon järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntää; kun tämän asetuksen liitteessä 1 olevassa II osassa viitataan E-sääntöön, tarkoitetaan sääntöä sellaisena kuin se on alkuperäisenä tai muutettuna ajoneuvon tai varusteen käyttöönottoajankohtana;

h) *direktiiviä tai E-sääntöä vastaavalla ajoneuvolla, järjestelmällä, osalla ja erillisellä teknisellä yksiköllä* sellaista ajoneuvoa, järjestelmää, osaa ja erillistä teknistä yksiköä, jota ei ole tyyppihyväksytty, mutta joka täyttää direktiivin tai E-säännön tekniset vaatimukset;

i) *FMVSS-standardin vaatimuksia vastaavalla rakenneosalla* sellaista ajoneuvon rakenneosaa, joka täyttää Amerikan Yhdysvaltojen liittovaltion asettaman turvallisuusstandardin vaatimukset;

j) *globaalisopimuksella* pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja/tai niissä käytettäviin osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevaa sopimusta (SopS 54/2001);

k) *maailmanlaajuisella* hyväksynnällä ajoneuvon rakenteen, varusteen tai osan hyväksyntää globaalisopimukseen liitetyn säännön mukaisesti;

l) *ETA-valtiolla* Euroopan talousalueeseen kuuluvaa valtiota;

m) *omamassalla* M₁- luokan ajoneuvoissa M₁ -luokan moottoriajoneuvojen massoista ja mitoista annetussa neuvoston direktiivissä 92/21/EY (liitteessä 1 olevan I osan 44 kohta) määriteltyä ajokuntoisen ajoneuvon massaa sekä muissa kuin M₁ - luokkaan kuuluvissa M-luokan ja N- sekä O- luokan ajoneuvoissa tiettyihin luokkiin kuuluvien moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen massoista ja mitoista ja direktiivin 70/156/ETY muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 97/27/EY (liitteessä 1 olevan I osan 48 kohta) määriteltyä ajokuntoisen ajoneuvon massaa;

n) *kokonaisuudella* m kohdassa tarkoitetuissa direktiiveissä määriteltyä suurinta teknisesti sallittua kokonaisuudella;

o) *yksittäishyväksynnällä* menettelyä, jossa todetaan, että yksittäinen auto tai sen perävaunu, joka voi olla muutakin kuin ainoa kappale, täyttää sitä koskevat vaatimukset;

p) *hälytysajoneuvolla* erityisin valo- ja äänimerkinantolaittein varustettua moottori-käyttöistä ajoneuvoa; hälytysajoneuvoja ovat pelastus-, poliisi-, sotilaspoliisi- ja sairausauto sekä vastaava muu ajoneuvo ja rajavartiolaitoksen tai tullilaitoksen virkakäytössä oleva ajoneuvo.

5 §

Yleiset luokitusta koskevat säännökset

1. M-, N- ja O-luokan ajoneuvojen perusluokituksesta ja erikoiskäyttöön tarkoitettujen ajoneuvojen tarkemmasta luokituksesta säädetään ajoneuvolaissa.

2. M-, N- ja O-luokan ajoneuvojen alaluokitukseen sekä akselistorakenteiden, korityypin, mittojen ja massojen määrittelyyn sovelletaan:

a) autojen ja perävaunujen puitedirektiivin mukaisia luokituksia ja määritelmiä;

b) direktiivin 97/27/EY (liitteessä 1 olevan I osan 48 kohta) mukaisia luokituksia ja määritelmiä; ja

c) matkustajien kuljetuksessa käytettäviä, kuljettajan istuimen lisäksi enemmän kuin kahdeksan istuinta käsittäviä ajoneuvoja koskevista erityissäännöksistä sekä direktiivien 70/156/ETY ja 97/27/EY muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2001/85/EY (liitteessä 1 olevan I osan 52 kohta) mukaisia luokituksia.

Jäljempänä 6, 11 ja 12 §:ssä täydennetään 2 momentissa mainittujen direktiivien mukaisia määrittelyjä.

9 §

M- ja N-luokan ajoneuvojen korityypit

1. *Monikäyttöajoneuvolla* tarkoitetaan M₁-luokan ajoneuvoa, jossa matkustajat ja tavarat kuljetetaan yhdessä tilassa ja jonka suurimmasta sallitusta kokonaismassasta tavarakuorman osuus on enintään yhtä suuri kuin matkustajille tarkoitettujen istumapaikkojen määrä kerrottuna 68 kg:n massaisiksi katsottujen matkustajien määrällä tai jossa istumapaikkoja kuljettajan paikan lisäksi on enemmän kuin kuusi. Jos tavarakuorman osuus on henkilökuormaa suurempi ja istumapaikkoja

kuljettajan paikan lisäksi on enintään kuusi, ajoneuvo kuuluu kuitenkin N-luokkaan.

2. Kokonaismassaltaan yli 3,5 tonnin ajoneuvon katsotaan kuuluvan M₂- tai M₃-luokkaan, jos ajoneuvon suurimmasta sallitusta kokonaismassasta tavarakuorman osuus on enintään yhtä suuri kuin matkustajille tarkoitettujen istumapaikkojen määrä kerrottuna 68 kg:n massaisiksi katsottujen matkustajien määrällä tai ajoneuvon joko samassa umpinaisessa tilassa on tavaratila ja istumapaikat kuljettajan lisäksi useammalle kuin kahdeksalle matkustajalle tai erikseen avolavalla tilaa tavaralle ja umpinaisessa tilassa useammalle kuin kahdeksalle matkustajalle. Jos tavarakuorman osuus on henkilökuormaa suurempi ja istumapaikkoja kuljettajan paikan lisäksi on enintään kahdeksan, ajoneuvo kuuluu N₂-, N₃- tai M₁- luokkaan.

10 a §

Matkailuperävaunu

Matkailuperävaunulla tarkoitetaan ISO-standardin 3833-77 kohdan 3.2.1.3 mukaista tieliikennekäyttöön suunniteltua ja matkailukäyttöön soveltuvaa perävaunua.

10 b §

Pyörätuolin käyttäjälle tarkoitettu ajoneuvo

Pyörätuolin käyttäjälle tarkoitettulla ajoneuvolla tarkoitetaan M₁-luokkaan kuuluvaa ajoneuvoa, joka on erityisesti rakennettu tai muunnettu niin, että sitä voi käyttää yksi tai useampi henkilö pyörätuolissaan istuen ajoneuvon ollessa liikenteessä.

10 c §

Muu erikoiskäyttöön tarkoitettu ajoneuvo

Muulla erikoiskäyttöön tarkoitettulla ajoneuvolla tarkoitetaan autojen ja perävaunujen puitedirektiivin liitteessä II tarkoitettua ajoneuvoa, jolla voidaan tehdä erityistä korirakennetta tai erityisiä varusteita vaativia toimintoja.

14 §

Direktiivien ja E-sääntöjen mukaiset vaatimukset

1. M-, N- ja O-luokan ajoneuvojen sekä niiden järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tulee tyyppihyväksynnässä ja ensi kertaa käyttöön otettaessa täyttää liitteessä 1 olevat EY- tai E-tyyppihyväksyntää ja direktiivin tai E-säännön vastaavuutta koskevat vaatimukset, jollei EY-asetuksessa toisin säädetä.

2. Liitteissä 1—8 on hyväksynnässä suoraan sovellettavat EY-asetukset ja tiedot niiden voimaantulosta.

3. M-, N-, ja O-luokan ajoneuvoihin voidaan soveltaa seuraavia poikkeuksia liitteessä 1 olevista tai EY-asetuksessa säädettyistä vaatimuksista:

a) autojen ja perävaunujen puitedirektiivin liitteen IV osan I lisäyksessä tarkoitettulle EY-tyyppihyväksyttävälle pieninä sarjoina valmistettavalle M₁-luokan ajoneuvolle liitteessä 2 olevia poikkeuksia;

b) matkailuautolle, sairausautolle, ruumisautolle, pelastusautolle, poliisiautolle ja rajavartiolaitoksen autolle liitteessä 3 olevia poikkeuksia;

c) kuljetettavien matkustajien tai tavaroiden suojeleluun tarkoitettulle ajoneuvolle (*panssaroidulle ajoneuvolle*) liitteessä 4 olevia poikkeuksia;

d) pyörätuolin käyttäjälle tarkoitettulle ajoneuvolle liitteessä 5 olevia poikkeuksia;

e) ajoneuvonosturille liitteessä 6 olevia poikkeuksia;

f) muulle erikoiskäyttöön tarkoitettulle ajoneuvolle, mukaan lukien matkailuperävaunut, liitteessä 7 olevia poikkeuksia;

g) ajoneuvolain 30 §:ssä tarkoitettussa kansallisessa tyyppihyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä ja muun kuin EY- tyyppihyväksyntyn ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa liitteessä 8 olevia poikkeuksia.

4. Liitteissä 2—8 oleviin vaatimuksiin sovelletaan liitteissä 2—8 mainittujen direktiivien ja EY-asetuksien vaatimuksia sellaisina kuin ne ovat liitteen 1 mukaisesti muutettuina ajoneuvojen ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana. Liitteissä 2—8 lueteltujen direktiivien ja EY-asetuksien mukaisten vaatimusten

sijasta voidaan soveltaa liitteessä 1 mainittuja vaihtoehtoisia vaatimuksia.

16 §

Nopeudenrajoitin

1. Ajoneuvolain 25 §:n 1 momentin 12 kohdassa tarkoitettun nopeudenrajoittimen tulee estää M₂- ja M₃-luokan ajoneuvon nopeuden kohoaminen suuremmaksi kuin 100 km/h. Nopeudenrajoittimen tulee estää N₂- ja N₃-luokan ajoneuvon nopeuden kohoaminen suuremmaksi kuin 90 km/h.

2. M₃-luokan ajoneuvoissa, joiden enimmäismassa on yli 10 tonnia ja jotka on rekisteröity ennen 1 päivää tammikuuta 2005, saa käyttää sellaista nopeudenrajoitinta, joka on säädetty rajoittamaan nopeus enintään 100 km/h.

3. Nopeudenrajoitinta ei vaadita:

a) sotilasajoneuvossa;

b) pelastusautossa;

c) poliisiautossa;

d) yksinomaan taajamaliikenteessä käytettävässä M₂- ja M₃-luokan ajoneuvossa; eikä

e) autossa, jonka nopeus ei sen rakenteen johdosta voi nousta 1 momentissa tarkoitettuja arvoja korkeammaksi.

4. Nopeudenrajoittimen asentamisesta ja korjaamisesta säädetään ajoneuvolaissa ja sen nojalla.

18 §

Muuttotavarana maahantuodun ja eräiden muiden ajoneuvojen vaatimustenmukaisuus

1. Muuttotavarana maahan tuodun, ulkovan edustuston tai diplomaattikunnan jäsenen hallinnassa olevan tai olleen, perintönä tai testamentilla saadun sekä tullihuutokaupasta tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankitun M- ja N-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän liitteessä 1 säädetty tyyppihyväksyntää tai vaatimustenmukaisuutta koskevat vaatimukset, jos ajoneuvo täyttää kaikkien ajoneuvon mallivuotta koskevien FMVSS- tai CMVSS- standardien taikka japanilaisten ajoneuvoja koskevien turvallisuussääntöjen ja yhdysvaltalaisten, kanada-

laisten tai japanilaisten pakokaasupäästöjä koskevien sääntöjen mukaiset vaatimukset.

2. Tässä pykälässä tarkoitetun ajoneuvon valaisimien lukumäärän tulee täyttää liitteessä 1 olevan I osan 20 kohdassa tarkoitetussa moottoriajoneuvojen ja niiden perävauunujen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennusta koskevassa direktiivissä 76/756/ETY tai E-säännössä n:o 48 olevat vaatimukset. Lähi- ja kaukovalaisinten on vastattava liitteessä 1 olevan I osan 25 kohdassa tarkoitetussa moottoriajoneuvojen kauko- tai lähivalaisimina toimivia ajovalaisimia ja niiden hehkulamppuja koskevassa direktiivissä 76/761/ETY olevia vaatimuksia tai oltava merkinnällä DOT sekä tyyppiä HB1-HB15, D1S, D1R, D2S tai D2R olevilla lampuilla varustetut. Ajoneuvon etuvalaisimien tulee vastata väritään liitteessä 1 olevan I osan 22 kohdassa tarkoitetussa moottoriajoneuvojen ja niiden perävauunujen äärivalaisimia, etuvalaisimia, takavalaisimia ja jarruvalaisimia koskevassa direktiivissä 76/758/ETY olevia vaatimuksia ja etusuunta-valaisimien väritään ja näkyvyydeltään liitteessä 1 olevan I osan 23 kohdassa tarkoitetussa moottoriajoneuvojen ja niiden perävauunujen suuntavalaisimia koskevassa direktiivissä 76/759/ETY olevia vaatimuksia.

3. Ajoneuvon katsotaan täyttävän 1 momentin vaatimukset, jos ajoneuvo täyttää aiemman rekisteröintimaan kyseistä mallivuotta koskevat vaatimukset ja vastaa mallivuoden 1992 ja sitä uudempien ajoneuvojen päästöjen osalta vähintään vähäpäästöisen auton päästötasoa.

19 §

Kytkenä- ja vetolaitteet

1. Yleisesti käytössä olevina pidetään vetoajoneuvon ja hinattavan ajoneuvon sähköjohdojen kytkentää sekä paineilmajarruilla varustetun ajoneuvon paineilmajarrujohtojen liittimiä, jotka mitoitukseltaan ja sijoitukseltaan täyttävät voimassa olevan ISO- tai SFS-standardin vaatimukset.

2. Perävauunun vetoon tarkoitettu vetolaite tulee kiinnittää luotettavasti vetoajoneuvon valmistajan ilmoittamiin kiinnityspisteisiin. Jos vetolaitetta ei ole mahdollista kiinnittää

valmistajan ilmoittamiin kiinnityspisteisiin, tulee esittää luotettava selvitys suurimmista sallituista kytkentämassoista. Vetolaitteiden sijoittaminen kuormalavalle on sallittu vain kevyissä tilapäisissä rakennusautojen ja vastaavan pitkän tavarankuljetuksissa.

20 §

Roiskesuojat

1. N₁-luokan ajoneuvon, joka ei täytä liitteessä 1 olevan I osan 37 kohdassa tarkoitetun moottoriajoneuvojen lokasuojia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 78/549/ETY vaatimuksia, roiskesuojien tulee ulottua leveydeltään vähintään renkaan tai parirenkaiden yhteenlasketun leveyden suuruiseen pyörän akselin kautta kulkevasta pystytasosta vähintään 30° eteenpäin ja vähintään 50° taaksepäin. Roiskesuojan takaosa renkaan tai paripyörillä uloimman renkaan keskeltä mitattuna ei saa päättyä sen vaakasuoran tason yläpuolelle, joka kulkee 150 mm renkaan pyörimisakselin yläpuolella.

2. Muun kuin M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon roiskesuojien tulee ulottua leveydeltään vähintään renkaan tai parirenkaiden yhteenlasketun leveyden suuruiseen pyörän akselin kautta kulkevasta pystytasosta vähintään 30° eteenpäin. Roiskesuojan takaosan renkaan tai parirenkaiden yhteenlasketun leveyden suuruinen osuus ei saa päättyä sen vaakasuoran tason yläpuolelle, joka kulkee 100 mm renkaan pyörimisakselin yläpuolella ajoneuvon ollessa kuormittamaton.

3. Roiskesuojan poikkileikkauksen tulee olla siten kourumainen, että kourun syvyys akselin yläpuolelta mitattuna on vähintään 30 mm. Kourumaisuus saa vähetä 1 ja 2 momentissa tarkoitettuja kulmia lähestyttäessä.

4. Roiskesuojan etäisyys akselista ei saa 1 ja 2 momentissa tarkoitettujen kulmien välisellä alueella olla renkaan halkaisijaa suurempi.

5. Erityistä roiskesuojaa ei vaadita, jos ajoneuvon korin tai lavan pohja tai muu päällirakenne tarpeellisin lisälaittein muodostaa tässä pykälässä määriteltyä vastaavan suojan roiskumista vastaan, eikä maastoautossa tai muussa erikoistarkoitukseen valmistetussa

ajoneuvossa, jossa roiskesuojien käyttö oleellisesti hankaloittaa ajoneuvon käyttöä.

6. Ajoneuvon, joka on EY-tyyppihyväksytty autojen ja perävaunujen puitedirektiivin mukaisesti, katsotaan täyttävän tässä pykälässä säädetyt vaatimukset.

26 §

Kilpien valaisimet

1. M₂- ja M₃-luokan ajoneuvon linjan päätepisteen, linjan numeron ja ajoneuvon täynnä olemista osoittavan kilven, poliisiauton sekä tullin ja rajavartiolaitoksen virkatehtävään käytettävän auton kilven sekä N₂- ja N₃-luokan ajoneuvon kuljetusyrityksen, kuljetuksen ostajan, ajoneuvon omistajan nimen tai linjan päätepisteen osoittavan kilven tulee näyttää valkoista tai vaaleankeltaista valoa, joka ei saa vilkkua. Kilven valovoima referenssiakselin suunnassa saa olla enintään 200 kandela.

2. M₂-luokan ajoneuvon linjan päätepisteen, linjan numeron ja ajoneuvon täynnä olemista osoittavassa kilvessä tekstin korkeuden tulee olla vähintään 100 mm, jos teksti on yhdessä rivissä, ja vähintään 50 mm, jos teksti on kahdessa rivissä. Pelkän linjanumeron käsittävässä kilvessä tulee numeroiden korkeuden olla vähintään 150 mm. M₃-luokan ajoneuvossa vastaavat vähimmäiskorkeudet ovat 150 mm, 70 mm ja 200 mm.

3. Ajoneuvon 1 ja 2 momentissa tarkoitettu kilpi, joka vaatimuksiltaan poikkeaa 1 ja 2 momentin vaatimuksista, hyväksytään, jos kilpi on autojen ja perävaunujen puitedirektiivin mukaan tyyppihyväksytyn M₂- tai M₃-luokan ajoneuvon alkuperäinen varuste ja hyväksytty käytettäväksi muussa ETA-valtiossa.

31 a §

Linja-auton ensiaputarvikkeet ja sammutin

1. Linja-autossa tulee olla ensiaputarvikkeet. Ensiaputarvikkeiden tulee täyttää linja-autojen rakenteesta ja varusteista annetun liikenneministeriön päätöksen (637/1990) 35 §:n vaatimukset tai muun ETA-valtion taikka Ahvenanmaan maakunnan kyseisen tyyppisen linja-auton ensiaputarvikkeita koskevat vastaavan tason vaatimukset.

2. Linja-autossa tulee olla sammutin. Sammuttimen tulee täyttää 1 momentissa mainitun päätöksen 34 §:n vaatimukset tai muun ETA-valtion taikka Ahvenanmaan maakunnan kyseisen tyyppisen linja-auton sammutinta koskevat vastaavan tason vaatimukset.

31 b §

Näkyvyys tuulilasista ja ohjaamon sivulasista

Auton tuulilasin sekä ohjaamon sivulasien tai -suojusten tulee olla rakenteeltaan ja kunnoiltaan sellaiset, että kuljettajalla on mahdollisimman esteetön näkyvyys eteen ja sivuille. Auton sisä- tai ulkopuolelle ei saa erityisesti määrättyjen merkkien ja laitteiden lisäksi ripustaa tai kiinnittää mitään merkkejä, esineitä tai laitteita, jotka voivat haitata näkyvyyttä. Liikenneministeriön määräysten mukaisen pysäköintikiekon saa kuitenkin kiinnittää tuulilasin oikealle puolelle. Samoin saa lapsen turvaistuimen kiinnittää kuljettajan vieressä olevalle istuimelle ehdolla, ettei se kohtuuttomasti rajoita näkyvyyttä.

32 §

Nopeuskilpi

1. N₁-luokan ajoneuvossa, jonka suurin sallittu nopeus on 80 km/h, on oltava taakse näkyvä, mustin reunoin varustettu keltainen, halkaisijaltaan 240 mm oleva pyöreä kilpi, johon on mustin 120 mm korkein numeroin merkitty luku 80. M₂- ja M₃-luokan ajoneuvossa, jonka suurin sallittu nopeus on 100 km/h, on oltava vastaava keltainen tai valkoinen kilpi, johon on merkitty luku 100.

2. Ajoneuvoon, jonka nopeus on erikseen rajoitettu alemmaksi kuin 80 km/h, on taakse kiinnitettävä suurinta sallittua nopeutta kilometreinä tunnissa osoittava, muutoin 1 momentin säännöksen mukainen kilpi.

34 §

Poikkeukset vammaisen kuljettajan ja matkustajan käyttöön tarkoitettulle ajoneuvolle

Ajoneuvon rekisteröinti- ja muutoskatsastuksessa, yksittäishyväksynnässä sekä kansallisessa piensarjatyyppihyväksynnässä voi-

daan hyväksyä poikkeuksia vammaisen kuljettajan ja matkustajan käyttöön tarkoitetun ajoneuvon erikoislaitteille ehdolla, etteivät poikkeukset vaaranna merkittävästi turvallisuutta.

36 §

Sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevat poikkeukset

Ajoneuvohallintokeskuksen on varmistettava, ettei valmistussarjan viimeisille ajoneuvoille myönnettävien poikkeusten enimmäismäärää ylitetä. Ajoneuvohallintokeskus merkitsee tiedon myönnetystä poikkeuksesta ajoneuvoja koskevaan rekisteriin ja ajoneuvon rekisteröinnistä annettavaan todistukseen.

37 §

Poikkeukset uutta teknologiaa soveltaville ajoneuvoille, osille tai erillisille teknisille yksiköille

1. Ajoneuvohallintokeskus voi myöntää luonteeltaan yhden tai useamman erityisdirektiivin yhteen tai useampaan vaatimukseen soveltumattomia tekniikoita tai ratkaisuja käyttäen valmistetuille ajoneuvoille, järjestelmille, osille tai erillisille teknisille yksiköille poikkeuksen, jos poikkeus ei haittaa ympäristöä tai vaaranna liikenneturvallisuutta. Poikkeuksen myöntämisessä sovelletaan autojen ja perävaunujen puitedirektiivissä säädettyä menettelyä:

- a) luvan pyytämisessä komissiolta;
- b) tilapäisen, ainoastaan Suomessa voimassa olevan hyväksynnän myöntämisessä;
- c) tilapäisen, ainoastaan Suomessa voimassa olevan hyväksynnän ilmoittamisessa komissiolle ja muille ETA-valtioille;
- d) komissiolle ja muille ETA-valtioille toimitettavan ilmoituksen sisältämissä perusteissa, turvallisuus- ja ympäristönäkökohdissa sekä poikkeukseen liittyvien testien ja testitulosten kuvauksessa;
- e) tilapäisen kansallisen hyväksynnän muuttamisessa EY-tyyppihyväksynnäksi;
- f) EY-tyyppihyväksynnäksi muutetun tilapäisen hyväksynnän rajoituksissa;

g) tilapäisen kansallisen hyväksynnän peruuttamisessa määräajan kuluttua, jos komissio kieltää EY-tyyppihyväksynnän myöntämisen.

2. Ajoneuvohallintokeskus tunnustaa toisessa ETA-valtiossa myönnetyn 1 momentissa tarkoitetun poikkeuksen sisältävän kansallisen hyväksynnän, jos poikkeus ei haittaa ympäristöä eikä vaaranna liikenneturvallisuutta.

38 a §

Raportointi tyyppihyväksyntämenettelyn soveltamisesta

Ajoneuvohallintokeskus ilmoittaa viimeistään 29 päivänä huhtikuuta 2011 komissiolle ajoneuvolain 30 §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitetun direktiivin mukaisten tyyppihyväksyntämenettelyjen soveltamisesta.

1. Tämä asetus tulee voimaan 29 päivänä huhtikuuta 2009.

2. Ennen tämän asetuksen voimaantuloa ensi kertaa Suomessa liikenteeseen hyväksytyä ajoneuvoa, järjestelmää, osaa ja erillistä teknistä yksikköä saa käyttää liikenteessä, jos se on tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleiden tai myöhempien säännösten ja määräysten mukainen.

3. Vuonna 1993 tai sen jälkeen muualla kuin Suomessa ensi kertaa käyttöön otetun tai otettavan ajoneuvon ja sen järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön, joka otetaan Suomessa käyttöön liikenteessä tämän asetuksen tultua voimaan, tulee täyttää ne vaatimukset:

a) jotka koskivat ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana Suomessa ensi kertaa käyttöön otettua ajoneuvoa; tai

b) joita liitteissä olevien taulukoiden mukaisesti sovelletaan ajoneuvon käyttöönottopäivänä.

4. Ennen vuotta 1993 muualla kuin Suomessa ensi kertaa käyttöön otetun ajoneuvon ja sen järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön, joka otetaan Suomessa käyttöön liikenteessä tämän asetuksen tultua voimaan, tulee täyttää:

a) ne vaatimukset, jotka koskivat ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana Suomessa ensi kertaa käyttöön otettua ajoneuvoa;

b) viimeisimpien sellaisten E-sääntöjen tai erityisdirektiivien vaatimukset, joita Geneven sopimukseen liittynyt valtio tai ETA-valtio sai soveltaa ajoneuvon käyttöönoton ajankohdantana; M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon pakokaasupäästöjen ja takaistuimen turvavöiden kiinnituspisteiden tulee kuitenkin täyttää samana ajankohtana Suomessa ensi kertaa käyttöön otettua ajoneuvoa koskevat vaatimukset; tai

c) ETA-valtiossa voimassa olleet kansalliset, muut kuin a tai b kohdassa tarkoitetut vaatimukset, jotka turvallisuutta ja ympäristöä koskien vastaavat vähintään a tai b kohdassa tarkoitettuja vaatimuksia.

5. Edellä 2–4 momentissa säädetystä poiketen liikenteessä käytettävän lasten turvalaitteen tulee olla tyyppihyväksytty E-säännön n:o 44/03 tai moottoriajoneuvojen turvavöitä ja turvajärjestelmiä koskevan neuvoston direktiivin 77/541/ETY mukauttamisesta tekniikan kehitykseen annetun komission direktiivin 2000/3/EY mukaisesti taikka sanotun E-säännön tai direktiivin myöhemmän version tai muutoksen mukaisesti.

6. Jos ajoneuvon rakennetta tai varusteita muutetaan tämän asetuksen tultua voimaan, muutetun ajoneuvon on täytettävä ajoneuvon käyttöönottoajankohtana voimassa olleet tai myöhemmät vaatimukset. Ennen 29 päivää huhtikuuta 2009 ensi kertaa käyttöön otetun ajoneuvon, jonka istuimia muutetaan asetuksen voimaan tultua, tulee kuitenkin muutettu-

jen istuinten osalta täyttää asetuksen voimaan tullessa voimassa olevat vaatimukset.

7. Asetuksen voimaan tullessa voimassa olevia 21–24 §:ää ja liitettä 3 saa soveltaa M- ja N-luokan uusille ajoneuvotyypeille ja ensi kertaa käyttöön otettaville ajoneuvoille siihen asti, kun autojen ja perävaunujen puitedirektiivin liitteen XIX mukaan EY-tyyppihyväksyntävelvollisuus tulee näille ajoneuvoluokille voimaan.

8. Asetuksen voimaan tullessa voimassa olevaa liitettä 2 saa soveltaa uutta ajoneuvotyyppiä olevaan invataksiin 28 päivään huhtikuuta 2011 asti ja ensi kertaa käyttöön otettaviin invataksisiin 28 päivään huhtikuuta 2012 asti.

9. Asetuksen voimaan tullessa voimassa olevaa liitteen 1 osan I kohtien 0, 48 ja 52 alaviitettä 69 sekä asetuksen voimaan tullessa voimassa olevaa liitettä 4 saa soveltaa M₂- ja M₃-luokan uusille ajoneuvotyypeille ja ensi kertaa käyttöön otettaville ajoneuvoille siihen asti, kun autojen ja perävaunujen puitedirektiivin liitteen XIX mukaan EY-tyyppihyväksyntävelvollisuus tulee näille ajoneuvoluokille voimaan.

10. Vaatimuksenmukaisuuden osoittamisessa rekisteröinti- ja muutoskatsastuksessa sekä yksittäishyväksynnässä voidaan soveltaa asetuksen voimaan tullessa voimassa olevia rekisteröintikatsastusta koskevia menettelyjä 31 päivään joulukuuta 2009.

Helsingissä 21 päivänä huhtikuuta 2009

Liikenne- ja viestintäministeri *Anu Vehviläinen*

Liikenneneuvos, johtava asiantuntija Kari Saari

I OSA

**AUTOJA JA PERÄVAUNUJA SEKÄ JÄRJESTELMIÄ, OSIA JA ERILLISIÄ TEKNISIÄ YKSIKÖITÄ
KOSKEVAT VAATIMUKSET**

1. Tätä taulukkoa sovelletaan vuonna 1993 tai sen jälkeen käyttöön otetun tai otettavan M-, N- ja O-luokan ajoneuvon tyyppihyväksynnässä ja yksittäishyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutostarkastuksessa. Taulukossa rinnakkaisina vaatimuksina mainittuja kansallisia säännöksiä ei sovelleta EY-tyyppihyväksyntään. EY- tyyppihyväksyntäihin ajoneuvoihin, joita on tyyppihyväksynnän jälkeen muutettu, sovelletaan muutosten osalta tämän liitteen tai auton rakenteen muuttamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen (779/1998) vaatimuksia.

2. Jos tyyppihyväksyntä- tai vastaavuusvaatimuksen voimaantulopäivä on merkitty:

- a) yhden direktiivin kohdalle;
- b) direktiivin yhden muutoksen kohdalle;
- c) direktiivin sen yhden tai useamman muutoksen alueelle; tai
- d) useamman muutoksen alueelle,

sanottu direktiivi muutoksineen, muutos tai useammat muutokset tulevat voimaan ja niitä sovelletaan sanotusta päivästä alkaen Suomessa tyyppihyväksyttävään, yksittäishyväksyttävään tai rekisteröinti- tai muutostarkastettavaan ajoneuvoon.

3. Direktiiviä vastaavan E-säännön kohdalle ei ole merkitty säännön versiota eikä voimaantuloaikaa. Jos ajoneuvolle, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle ei ole myönnetty EY-tyyppihyväksyntää tai jos edellytetään vastaavuutta eikä tyyppihyväksyntää, sovelletaan sellaisen E-säännön version vaatimuksia, jotka vähintään vastaavat ajoneuvon käyttöönoton ajankohtana voimassa olevan direktiivin vaatimuksia.

4. Tässä taulukossa ja sen alaviitteissä ajoneuvon massalla ja ajoneuvon enimmäismassalla tarkoitetaan sen suurinta teknisesti sallittua massaa kuormitettuna.

5. Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

6. Bulgarian ja Romanian Euroopan Unioniin liittymisen johdosta tavaroiden vapaan liikkuvuuden alalla seuraavat direktiivit katsotaan täydennetyiksi direktiivin 2006/96/EY niihin kohdistuvilla muutoksilla: 70/156/EY, 2000/40/EY, 2001/56/EY, 2001/85/EY, 2005/66/EY, 70/157/EY, 70/220/EY, 70/221/EY, 70/388/EY, 71/127/EY, 2003/97/EY, 71/320/EY, 72/245/EY, 74/61/EY, 74/408/EY, 74/483/EY, 76/114/EY, 76/757/EY, 76/758/EY, 76/759/EY, 76/760/EY, 76/761/EY, 76/762/EY, 77/538/EY, 77/539/EY, 77/540/EY, 77/541/EY, 2000/3/EY, 78/318/EY, 78/932/EY, 91/226/EY ja 95/28/EY.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
0. Auton ja sen perävauunun (M-, N- ja O-luokan ajoneuvotyyppit) tyyppihyväksyntä	70/156/ETY¹ (Kumottu 29.4.2009 alkaen)	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996 ²	M ₁ -luokka: 1.1.1998 ²	1993	
	-78/315/ETY ³						
	-78/547/ETY ⁴						
	-80/1267/ETY ⁵						
	-87/358/ETY ⁶						
	-87/403/ETY ⁷						
	-92/53/ETY ⁸						
	-93/81/ETY ⁹ (Kumottu 29.4.2009 alkaen)					1.10.1993	

¹ Ajoneuvon katsotaan 2 ja 41 kohdassa tarkoitettuihin pakokaasupäästövaatimuksia koskevin poikkeuksin täyttävän tämän asetuksen vaatimukset, jos se on direktiivin 70/156/ETY mukaisesti tyyppihyväksyttyä tyyppiä.

² Direktiivi 70/156/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 92/53/ETY, koskee kuitenkin monivaiheisesti tyyppihyväksyttävää M₁-luokan ajoneuvoa sekä ETA-valtiossa tyyppihyväksytystä N-luokan ajoneuvosta M₁-luokan ajoneuvoksi muutettavaa ajoneuvoa tyyppihyväksynnässä 1.1.1998 alkaen ja käyttöön otossa 1.1.2000 alkaen.

³ Mahdollisuus erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntään.

⁴ Lisätty tarkastuskohteiden luetteloon matkustajatilän lämmityslaitte ja roiskesuojat.

⁵ Lisätty tarkastuskohteiden luetteloon teho, vääntömomentti ja polttoaineenkulutus.

⁶ Tarkistuksia määritelmiin, ilmoituslomakkeeseen, todistukseen ja sen toimittamiseen.

⁷ Lisätty maastoajoneuvojen määritelmät.

⁸ Tyyppihyväksynnän uudistus ja pakollisuus M₁-luokan ajoneuvoille.

⁹ Sarjan viimeisiä ajoneuvoja koskevan poikkeuksen ulottaminen kaikkiin ajoneuvoluokkiin.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-95/54/EY ¹⁰	10	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ -luokka: 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002
	-96/27/EY ¹¹	95	M ₁ , N ₁ (R-pisteen korkeus ≤ 700 mm)	1.10.1998	1.10.2003		
	-96/79/EY ¹²	94	M ₁ ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		
	-97/27/EY ¹³	-	M ₂ , M ₃ , N, O			1.8.1997	
	-98/14/EY ¹⁴ (Kumottu 29.4.2009 alkaen)	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.10.1998	ei koske; aiempaa vaatimustenmukaisuustodistusta voi käyttää 30.9.1999 saakka	1.10.1998	ei koske; aiempaa vaatimustenmukaisuustodistusta voi käyttää 30.9.1999 saakka
	-98/91/EY ¹⁵	105	N, O			1.12.1999	
	-2000/40/EY ¹⁶	93	N ₂ , N ₃			10.8.2003	

¹⁰ Ajoneuvojen aiheuttamat radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus, ks. 10 kohta.

¹¹ Sivutörmäys, ks. 54 kohta.

¹² Etutörmäys, ks. 53 kohta.

¹³ Mitat ja massat, muut kuin M₁-luokka, ks. 48 kohta.

¹⁴ Tyypinhyväksyntämenettelyn kehittäminen.

¹⁵ Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen ajoneuvon tunnistaminen, ks. 56 kohta.

¹⁶ Alleajosuojat edessä, ks. 57 kohta.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2001/56/EY ¹⁷	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 9.5.2004	M ₁ -luokka: 9.5.2005	9.5.2004	ei koske
	-2001/85/EY ¹⁸	36, 52, 66, 107	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (koskee EY-tyypinhyväksynnän myöntämistä ajoneuvotyyppille tai korityypille erillisenä teknisenä yksikkönä)	ei koske	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös; kumottu 29.4.2009-29.10.2012 alkaen)	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoehtoinen kansallinen säädös; kumottu 29.10.2010-29.10.2014 alkaen, katso alaviite ^{1a})
	-2001/92/EY ¹⁹	43	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.10.2002	M ₁ -luokka: 1.7.2003 ^{19a}	1.10.2002	ei koske
	-2001/116/EY ²⁰ (Kumottu 29.4.2009 alkaen)	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2002	M ₁ -luokka: 1.7.2003 (koskee vaatimustenmukaisuustodistuksen mallia)	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2002	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2003 (koskee vaatimustenmukaisuustodistuksen mallia)
	-2003/19/EY	-	M ₂ , M ₃ , N, O			1.10.2004	ei koske

¹⁷ Lämmityslaitteita koskevan direktiivin uudistus, ks. 36 kohta.

¹⁸ Linja-autojen erityissäännökset, ks. 48 ja 52 kohdat.

¹⁹ Turvalasidirektiiviä koskevat hallinnolliset muutokset, ks. 45 kohta.

^{19a} Pelkästään osina myytäviin turvalaseihin vaatimuksia sovelletaan 1.7.2003 alkaen; käytössä oleviin ajoneuvoihin saa edelleen valmistaa, tuoda maahan, myydä ja ottaa käyttöön direktiivin 92/22/ETY vaatimukset täyttäviä turvalaseja.

²⁰ Tyypinhyväksyntädirektiivin kokonaisuudistuksen ensimmäinen vaihe: direktiivin liitteiden uudistus.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatusdirektiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2003/102/EY ^{20a}	-	M ₁ , N ₁	1.10.2005/ 1.9.2010	31.12.2012/ 1.9.2015		
	-2003/97/EY ^{20b}	-	M, N	26.1.2006/ 26.1.2007	26.1.2007/ 26.1.2010		
	-2004/3/EY ^{20c} (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	-	M ₁ , N ₁	M ₁ -luokka: 19.2.2005; N ₁ -luokka, I alaluokka: 1.1.2005; N ₁ -luokka, II ja III alaluokka: 1.1.2007	N ₁ -luokka, I alaluokka: 1.1.2006; N ₁ -luokka, II ja III alaluokka: 1.1.2008		
	-2004/78/EY ^{20d}	-	M, N, O	1.1.2006	1.1.2007		
	-2004/104/EY ^{20e}	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2006	M ₁ -luokka: 1.1.2009	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.1.2009
	-2005/49/EY ^{20e}	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2006	M ₁ -luokka: 1.8.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.8.2006
	-2005/64/EY ^{20f}	-	M ₁ , N ₁	M ₁ , N ₁ : 15.12.2008	M ₁ , N ₁ : 15.7.2010		

^{20a} Jalankulkijoiden suojele, ks. 58 kohta.

^{20b} Näkyvyys taakse, ks. 8 kohta.

^{20c} Polttoaineen kulutuksen mittaus, ks. 39 kohta.

^{20d} Lämmitysjärjestelmät, ks. 36 kohta.

^{20e} Ajoneuvojen aiheuttamat radiohäiriöt ja sähkömagneettinen yhteensopivuus, ks. kohta 10.

^{20f} Kierrätettävyyden, ks. 59 kohta.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatusdirektiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2005/66/EY ^{20g}	-	M ₁ , N ₁	M ₁ ≤ 3500 kg, N ₁ : 25.11.2006	M ₁ ≤ 3500 kg, N ₁ : 25.5.2007		
	-2006/28/EY ^{20e}	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2006		muut - ajoneuvoluokat: 1.7.2006	
	-2006/40/EY ^{20h}	-	M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008/1.1.2011/ 21.6.2008	21.6.2009/1.1.2017/ 21.6.2009		
	-2007/37/EY	-	M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008	21.6.2009		
	-EY N:o 706/2007 ^{20h*}	-	M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008			
	-EY N:o 715/2007 ^{20i*}	-	M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ ^{26b}	1.9.2009	1.1.2011		

^{20g} Etusuojaajärjestelmä, ks. 60 kohta.

^{20h} Ilmastointijärjestelmä, ks. 61 kohta.

²⁰ⁱ Päästöt/Tiedonsaanti, ks. 2 kohta.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	2007/46/EY ^{1a}	-	M, N, O	29.04.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
	-EY N:o 1060/2008*	-		29.04.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

^{1a}

Ajoneuvoluokat	Valinnainen	Voimaantuloajat	
		Uudet ajoneuvotyyppit	Olemassa olevat ajoneuvotyyppit
M ₁ -luokka	-	29.4.2009	- ^x
M ₁ -luokan erikoiskäyttöön tarkoitett ajoneuvot	29.4.2009	29.4.2011	29.4.2012
N ₁ -luokan keskeneräiset ja valmiit ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2010	29.10.2011
N ₁ -luokan valmistuneet ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2011	29.4.2013
N ₂₋₃ - ja O ₁₋₄ -luokan keskeneräiset ja valmiit ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2010	29.10.2012
M _{2,3} -luokan keskeneräiset ja valmiit ajoneuvot	29.4.2009	29.4.2009 ^{xx}	29.10.2010
N _{1,3} - M _{2,3} - ja O ₁₋₄ -luokan erikoiskäyttöön tarkoitett ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2012	29.10.2014
N ₂ - ja N ₃ -luokan valmistuneet ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2012	29.10.2014
M ₂ - ja M ₃ -luokan valmistuneet ajoneuvot	29.4.2009	29.4.2010 ^{xx}	29.10.2011
O ₁₋₄ -luokan valmistuneet ajoneuvot	29.4.2009	29.10.2011	29.10.2013

X) M₁-luokan ajoneuvot, jotka kuuluvat ennen 29.4.2009 EY-tyyppihyväksytyyn ajoneuvotyyppiin, hyväksytään liikenteeseen 29.4.2009 jälkeen vaatimatta direktiivin 2007/46/EY mukaista tyyppihyväksyntää.

XX) valmistajan pyynnöstä koko ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnän vaihtoehtona ajoneuvon kansallinen tyyppihyväksyntä 12 kk:n ajan voimaantuloajasta, jos ajoneuvotyyppi, sen järjestelmät, osat ja erilliset tekniset yksiköt on tyyppihyväksyntä direktiivin 2007/46/EY liitteessä IV olevassa I osassa lueteltujen säädösten mukaisesti.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirek- tiivi tai EY- asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä				
				Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta		
	- muutosdirek- tiivit			uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	
1. Sallittu melutaso ja pakojärjes- telmä	70/157/ETY	51, 59 (varaosa- äänen- vaimen- nin)	M, N			1993		
	-73/350/ETY							
	-77/212/ETY							
	-81/334/ETY							
	-84/372/ETY							
	-84/424/ETY							
	-89/491/ETY							
	-92/97/ETY (varaosaää- nenvaimennin ym.) ²¹				1.10.1995	1.10.1996		
	-96/20/EY				1.1.1997	ei koske		
	-1999/101/EY				1.10.2000	ei koske		
-2007/34/ EY ^{21a}		6.7.2008	ei koske					
2. Päästöt/ Tiedonsaanti	70/220/ETY (Kumottu 2.1.2013 alka- en) EY N:o 715/2007*	49, 83, 103 (vara- osakataly- saattori)	M ₁ , N ₁	M ₁ -luokan ottomootorilla varustettuun ajoneuvoon sovelle- taan 1.1.1992 alkaen Yhdysvaltojen liittovaltion vuonna 1985 tai myöhemmin käyttöön otetuille henkilöautoille asettamia vaatimuksia (Code of Federal Regulations, § 86.087-8) tai niitä vastaavia Sveitsin, Itävallan, Ruotsin, Norjan tai Saksan aset- tamia vaatimuksia. M ₁ -luokan dieselmoottorilla varustettuun				

²¹ ETA – valtioissa valmistettujen ja niissä laillisesti säädetty vaatimukset täyttävien varaosaäänenvaimentimien katsotaan vastaa-
van asetettuja vaatimuksia, vaikka niitä ei ole varustettu hyväksyntää osoittavalla merkinnällä.

^{21a} Ajoneuvohallintokeskus toimittaa direktiivin 2. artiklan testitiedot komissiolle 6. päivänä heinäkuuta 2008 ja 6. päivänä heinä-
kuuta 2010 välisenä aikana tehdyistä tyypinhyväksyntätesteistä

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatusdirektiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-74/290/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			<p>henkilöautoon ja ensi kertaa käyttöön otettuun pakettiautoon vaatimusta sovelletaan 1.1.1993 alkaen vaihtoehtona direktiivin 91/441/ETY mukaisille vaatimuksille.</p> <p>Vuonna 1992 käyttöön otettuun henkilöautoon, jonka kantavuus on suurempi kuin 760 kg, maastoautoon, vientirekisteröitävään, muuttotavarana tullattuun taikka ulkovallan edustuston tai diplomaattikunnan hallinnassa olevaan henkilöautoon, nopeuskilpailussa käytettävään henkilöautoon sitä kilpailussa käytettäessä, kilpailuun mentäessä ja sieltä palatessa, perintönä tai testamentilla saatuun autoon ja tulli- tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankittuun autoon sovelletaan kuitenkin direktiivin 83/351/ETY tai vastaavantasoisia vaatimuksia.</p>			
	-77/102/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-78/665/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-83/351/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-88/76/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-88/436/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-89/458/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-89/491/ETY (Liite II kumottu 2.1.2013 alkaen)						

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-91/441/ETY ²² (EURO 1) (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.1995			
	-93/59/ETY (N ₁ -luokka) (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.1995			
	-94/12/EY ²³ (EURO 2) (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.1996 poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka	1.1.1997 poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka		
	-96/44/EY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.1997	ei koske		

²² a) Vaihtoehto 31.12.1995 saakka US-taso, katso yllä olevat kohdat.

b) M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 91/441/ETY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyypin hyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

²³ a) Ei kuitenkaan koske ajoneuvoa, joka on suunniteltu useammalle kuin kuudelle matkustajalle kuljettaja mukaan lukien ja jonka enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg. Näihin ajoneuvoihin sovelletaan direktiivin 91/441/ETY vaatimuksia.

b) M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 94/12/EY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyypin hyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 91/542/ETY, tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatusdirektiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutospäivitykset			uudelle ajoneuvotyyppille	ensimmäiseen otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensimmäiseen otettavalle ajoneuvolle
	-96/69/EY ²⁴ N ₁ -luokka (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			N ₁ -luokka, alaluokka I 1.10.1997, alaluokat II ja III 1.10.1998, poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka	N ₁ -luokka, alaluokka I 1.10.1998, alaluokat II ja III 1.10.1999, poikkeukset suoraruiskutteiselle dieselmoottorille 30.9.1999 saakka		

²⁴ a) Koskee myös ajoneuvoa, joka on suunniteltu useammalle kuin kuudelle matkustajalle kuljettajaa mukaan lukien ja jonka enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg.

b) M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 96/69/EY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyypin hyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiiveillä 91/542/ETY ja 96/1/EY, tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirek- tiivi tai EY- asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-98/69/EY ²⁵ (EURO 3 ja 4) (Kumottu 2.1.2013 alka- en)			1.1.2000/ 01/05/06	1.1.2001/ 02/06/07		
	-98/77/EY (varaosakata- lysaattori) (Kumottu			1.10.1999			

²⁵ Direktiivin 98/69/EY mukaisia vaatimuksia sovelletaan seuraavasti:

- a) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.1.4 kohdan taulukon A rivillä vahvistettuja raja-arvoja (EURO 3) 1.1.2000 alkaen uusiin M₁-luokan ajoneuvotyyppihin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppettä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppihin, 1.1.2001 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin ja uusiin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppihin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, ja 1.1.2002 alkaen kaikkiin sellaisiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin, joiden tyyppihyväksyntävaatimukset tulevat edellä sanotun mukaisesti voimaan vuonna 2001,
- b) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.1.4 kohdan taulukon B rivillä vahvistettuja raja-arvoja (EURO 4) 1.1.2005 alkaen uusiin M₁-luokan ajoneuvotyyppihin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppettä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppihin, 1.1.2006 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin ja uusiin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppihin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä 1.1.2007 alkaen kaikkiin sellaisiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin, joiden tyyppihyväksyntävaatimukset tulevat edellä sanotun mukaisesti voimaan vuonna 2006,
- c) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.1.4 kohdan taulukon A rivillä vahvistettuja raja-arvoja 1.1.2001 alkaen sellaisiin ensi kertaa käyttöön otettaviin direktiivissä 96/69/EY tarkoitettuihin M₁-luokan ja N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvoihin lukuun ottamatta ajoneuvoja, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle ja joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä 1.1.2002 alkaen ensi kertaa käyttöön otettaviin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvoihin ja ajoneuvoihin, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle ja joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg,
- d) dieselmoottorilla varustetut kokonaismassaltaan yli 2000 kg:n M₁-luokan ajoneuvot, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle tai jotka ovat maastoajoneuvoja, rinnastetaan a kohtaa sovellettaessa N₁-luokan ajoneuvoihin,
- e) direktiivin liitteessä I olevan 5.3.5 kohdan mukaista Tyyppi VI-testiä (alhaisessa ympäristön lämpötilassa kylmäkäynnistyksen jälkeen syntyvien pakokaasujen keskimääräisten hiilimonoksidi- ja hiilivety päästöjen tarkastus) 1.1.2002 alkaen M₁-luokan ja N₁-luokan I-alaluokan uusiin ajoneuvotyyppihin, jotka on varustettu kipinäsytytteisellä polttomoottorilla, lukuun ottamatta useammalle kuin kuudelle matkustajalle suunniteltuja ajoneuvoja sekä ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kilogrammaa, sekä 1.1.2003 alkaen N₁-luokan II- ja III-alaluokan uusiin ajoneuvotyyppihin, M₁-luokan uusiin ajoneuvotyyppihin, joissa on istuimia kuljettajan lisäksi useammalle kuin viidelle matkustajalle ja M₁-luokan uusiin ajoneuvotyyppihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, mutta ei ylitä 3500 kg,
- f) M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon katsotaan täyttävän direktiivin 98/69/EY vaatimukset myös, jos ajoneuvon moottori on EY-tyyppihyväksytty 41 kohdassa mainitun direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna direktiiveillä 91/542/ETY ja 96/1/ETY, tai E-hyväksytty säännön n:o 49 mukaisesti.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	2.1.2013 alkaen)						
	-1999/102/EY ²⁶ (Kumottu 2.1.2013 alkaen)			1.1.2000/01/03/05/06	1.1.2001/02/04/06/07		

²⁶ Direktiivissä 1999/102/EY tarkoitettu sisäinen valvontajärjestelmä (OBD), joka valvoo päästöjä rajoittavien laitteiden toimintaa, on asennettava:

- uusiin ottomootorilla varustettuihin bensiiniä polttoaineena käyttäviin M₁-luokan ajoneuvotyyppihin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppihin 1.1.2000 alkaen,
- kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin a kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2001 alkaen,
- uusiin ottomootorilla varustettuihin bensiiniä polttoaineena käyttäviin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppihin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2001 alkaen,
- kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin c kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2002 alkaen,
- uusiin ottomootorilla varustettuihin joko neste- tai maakaasua pysyvästi tai osittain polttoaineena käyttäviin M₁-luokan ajoneuvotyyppihin lukuun ottamatta ajoneuvotyyppiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvotyyppihin 1.1.2003 alkaen,
- kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin e kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2004 alkaen,
- uusiin ottomootorilla varustettuihin joko neste- tai maakaasua pysyvästi tai osittain polttoaineena käyttäviin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvotyyppihin sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2006 alkaen,
- kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ottomootorilla varustettuihin g kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2007 alkaen,
- uusiin dieselmoottorilla varustettuihin M₁-luokan ajoneuvotyyppihin, paitsi
 - ajoneuvotyyppihin, jotka on suunniteltu useammalle kuin kuudelle matkustajalle kuljettajaa mukaan lukien,
 - ajoneuvotyyppihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2003 alkaen,
- kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin dieselmoottorilla varustettuihin i kohdassa tarkoitettuihin ajoneuvoihin 1.1.2004 alkaen,
- uusiin dieselmoottorilla varustettuihin M₁-luokan ajoneuvotyyppihin, joita i kohta ei koske, lukuun ottamatta M₁-luokan dieselmoottorikäyttöisiä ajoneuvotyyppiä, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan dieselmoottorilla varustettuihin ajoneuvotyyppihin 1.1.2005 alkaen,
- kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin k kohdassa tarkoitettuihin dieselmoottorilla varustettuihin ajoneuvoihin 1.1.2006 alkaen,
- uusiin dieselmoottorilla varustettuihin N₁-luokan II- ja III-alaluokan sekä M₁-luokan ajoneuvotyyppihin, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2500 kg, 1.1.2006 alkaen, ja
- kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin m kohdassa tarkoitettuihin dieselmoottorilla varustettuihin ajoneuvoihin 1.1.2007 alkaen.

^{26a} EY-asetuksessa säädetään, että sitä sovelletaan 3 päivästä tammikuuta 2009, lukuun ottamatta 10 artiklan 1 kohtaa ja 12 artiklaa, joita sovelletaan 2 päivästä heinäkuuta 2007.

^{26b} Ajoneuvot, joiden vertailumassa on enintään 2610 kg. EY-asetuksessa on säädetty, että sitä voidaan soveltaa valmistajan pyynnöstä ajoneuvoihin, joiden vertailumassa on enintään 2840 kg.

^{26c} Hiukkasmassan raja-arvoa 4,5 mg/km ja hiukkasten lukumäärän raja-arvoa sovelletaan 1 päivästä syyskuuta 2011 alkaen uusiin ajoneuvotyyppihin ja 1 päivästä tammikuuta 2013 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirek- tiivi tai EY- asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2001/1/EY ²⁶ (Kumottu 2.1.2013 alka- en)			1.1.2003/06	1.1.2004/07		
	-2001/100/EY (Kumottu 2.1.2013 alka- en)			1.1.2002/03 ²⁷	ei koske		
	-2002/80/EY (Kumottu 2.1.2013 alka- en)			1.7.2003 ²⁸	M ₁ -luokka ≤2500 kg, N ₁ -luokka, I alaluokka: 1.1.2006, M ₁ -luokka >2500 kg, N ₁ -luokka, II ja III alaluokka: 1.1.2007		
	-2003/76/EY (Kumottu 2.1.2013 alka- en)			4.9.2004			

²⁷ Alhaisen lämpötilan testiä sovelletaan 1.1.2002 alkaen M₁-luokan ja N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvojen uusiin tyyppihin lu-
kuun ottamatta useammalle kuin kuudelle matkustajalle suunniteltuja ajoneuvoja sekä ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on yli
2500 kg, ja 1.1.2003 alkaen N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvon uusiin tyyppihin, useammalle kuin kuudelle matkustajalle
suunniteltujen M₁-luokan ajoneuvojen uusiin tyyppihin ja M₁-luokan ajoneuvojen uusiin tyyppihin, joiden enimmäismassa on
suurempi kuin 2500 kg, mutta ei ylitä 3500 kg.

²⁸ Uusia tyyppihyväksyntöjä saa myöntää ja uusia ajoneuvoja hyväksyä, kun kyse on piensarjatyypinhyväksynnästä, sarjan vii-
meisistä ajoneuvoista tai uutta teknologiaa soveltavasta ratkaisusta. Ks. myös direktiivin 4 artikla. Varaosakatalysaattoria koskee
vain tyyppihyväksyntävaatus; aiemmin tyyppihyväksytyjä saa edelleen ottaa käyttöön. Tyyppihyväksyntäviranomaisen toimit-
taa direktiivin liitteessä 1 olevan 4 lisäyksen 3 kohdan ensimmäisen alaviitteen tarkoittamat tiedot komissiolle.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	EY N:o 715/2007 ^{26a*}		M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ ^{26b}	Euro 5: 1.9.2009/ 2010; Euro 6: 1.9.2014/ 2015	Euro 5: 1.1.2011/ 2012 Euro 6: 1.9.2015/ 2016		
	-EY N:o 692/2008 ^{26c*}						
3. Polttokesäiliöt ja alleajosuojat takana ^{29, 29a}	70/221/ETY	34, 58	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-79/490/ETY ³⁰ (alleajosuojat)						
	-81/333/ETY (alleajosuojat)						
	-97/19/EY (polttokesäiliöt)			M ₁ -luokka: 1.10.1997	ei koske	1.10.1997	ei koske
	-2000/8/EY (muoviset polttoainesäiliöt)			M ₁ -luokka: 3.5.2002	M ₁ -luokka: 3.5.2003	3.5.2002	ei koske
	-2006/20/EY			M ₁ -luokka:	M ₁ -luokka:	11.9.2007	11.3.2010

²⁹ Nestekaasua tai maakaasua käyttävien ajoneuvojen E-säännön n:o 67 tai 110 mukainen hyväksyntä tunnustetaan.

^{29a} Nestekaasua tai paineistettua maakaasua käyttävien ajoneuvojen tapauksessa kunnes direktiiviin 70/221/ETY tehdään asiaankuuluvat muutokset nestekaasua ja paineistettua kaasua kuljettavien säiliöiden sisällyttämiseksi siihen, vaaditaan E-säännön n:o 67, sellaisena kuin se on muutettuna 01-sarjan muutoksilla tai E-säännön n:o 110 mukainen tyypinhyväksyntä

³⁰ Direktiivissä 70/221/ETY alleajosuojan asentamiselvoitteesta vapautettujen ajoneuvojen lisäksi alleajosuojaa ei vaadita:

- puoliperävaunun kytkemiseen tarkoitetussa apuvaunussa;
- sellaisessa erityiseen tehtävään tarkoitettussa N-luokan ajoneuvossa, jota saa tiellä käyttää vain sen siirtämiseksi työmaalta toiselle;
- N₂G- ja N₃G-luokan ajoneuvossa eikä siihen kytketyssä perävaunussa;
- muilla vaihtokorilaitteilla kuin jalkalavalaitteilla varustetussa autossa.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	(alleajosuojat)			11.9.2007	11.3.2010		
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
4. Takarekisterikilpien asentamiselle ja kiinnittämiseksi varattava tila	70/222/EY	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	N- ja O-luokka, muut M-luokan ajoneuvot: 1.1.1999	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
5. Ohjauslaitte ³¹	70/311/EY	79	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	puoliperävaunun vetoauto: 1993	
	-92/62/EY					muu M-luokan ajoneuvo 1.1.2000	puoliperävaunun vetoauto 1.1.1998 ja O-luokan ajoneuvot: 1.1.2000
	-1999/7/EY			M ₁ -luokka: 1.10.2000	ei koske	1.10.2000	ei koske
					29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}	
6. Ovet	70/387/EY ³²	11	M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	

³¹ Jos apuvaunun vetopöydän alla on kuulakehä, sen on oltava lukittavissa keskiasentoonsa. Kuulakehän kiertoliike on rajoitettava kumpaankin suuntaan enintään 30°:en suuruisiksi.

³² Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: FMVSS 206.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-98/90/EY		M ₁ , N	1.10.2000	ei koske	1.10.2000	ei koske
	-2001/31/EY			1.12.2001	ei koske	1.12.2001	ei koske
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
7. Äänimerkinantolaitte	70/388/EY	28	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
8. Taustapeilit/epäsuoran näkemisen laitteet ³³	71/127/EY ³⁴ (Kumottu 26.1.2010 alkaen)	46	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-79/795/EY ³⁴ (Kumottu 26.1.2010 alkaen)						
	-85/205/EY ³⁴ (Kumottu 26.1.2010 alkaen)						

³³ a) Direktiivin 71/127/EY tai E-säännön n:o 46 mukaiset näkyvyysvaatimukset eivät koske perävaunun vetoon tarkoitettua M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon lisätaustapeilejä eivätkä kouluautossa opettajalle vaadittavaa peiliä.

b) Jos ajoneuvon rakenteesta, siihen liittyvästä laitteesta tai varusteesta johtuen näkyvyys kuljettajan paikalta sivuille on haitallisesti rajoittunut, ajoneuvoon on asennettava tarpeelliset lisäpeilit, joiden kautta kuljettaja pystyy näkemään ajoneuvon sivuille ja seuraamaan muuta liikennettä.

³⁴ a) Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: FMVSS 111 tai SFA 4418.

b) M₁-luokan ajoneuvon takaikkunaan ei saa ripustaa tai kiinnittää merkkejä tai laitteita, jotka voivat haitata näkyvyyttä sisäpuolisen taustapeilin kautta taaksepäin enemmän kuin direktiivissä 71/127/EY ja E-säännössä n:o 46 sallitaan.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-86/562/EY ³⁴ (Kumottu 26.1.2010 alkaen)						
	-88/321/EY ³⁴ (Kumottu 26.1.2010 alkaen)						
	2003/97/EY ^{34a}	46	M, N	26.1.2006 / 26.1.2007 ^{34b,34c}	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ : 26.1.2007	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ : 26.1.2007 ^{34d}	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ : 26.1.2007, 1.1.2000 ^{34e}
	-2005/27/EY				M ₁ , N ₁ : 26.1.2010	N ₁ : 26.1.2007	N ₁ : 26.1.2010
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

^{34a} a) Direktiiviä ei sovelleta osiin ja erillisiin teknisiin yksiköihin, jotka on tarkoitettu varaosiksi ennen 26 päivää tammikuuta 2007 direktiivin 71/127/EY mukaisesti tyyppihyväksytyihin ajoneuvotyyppihin.

b) Direktiiviä ei sovelleta direktiivin liitteen III kohdan 5 kuljettajan näkökenttävaatimuksia lukuun ottamatta M₂- ja M₃-luokan alaluokan I uusiin nivelajoneuvotyyppihin, joissa on vähintään kolme nivellettyä osaa.

^{34b} Jälkimmäinen päivämäärä koskee luokan VI etupeilejä.

^{34c} M₂-, M₃-, N₁-, N₂- ja N₃-luokan ajoneuvojen osalta tyyppihyväksyntävaatimus koskee järjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä.

^{34d} Vastaavuusvaatimus koskee järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden asennusta

^{34e} N₂- ja N₃-luokan ajoneuvot, jotka on otettu ensi kertaa käyttöön 1.1.2000 tai sen jälkeen eivätkä ole EY-tyypin hyväksytyt direktiivin 2003/97/EY mukaisesti tai eivät vastaa kyseisen direktiivin vaatimuksia, on varustettava direktiivin 2007/38/EY mukaisesti epäsuoran näkemisen vaatimukset täyttävillä matkustajanpuoleisella luokan IV laajakulmapeilillä ja luokan V lähietäisyysspeilillä viimeistään 31.3.2009.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
9. Jarrulaitteet ³⁵	71/320/ETY	13, 13-H, 90, (varaosajarrupäällysteet)	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-74/132/ETY						
	-75/524/ETY						
	-79/489/ETY						
	-85/647/ETY ³⁶						
	-88/194/ETY						
	-91/422/ETY (sisältää vaatimuksen lukkiutumattomista jarruista)					N ₃ -luokka > 16 t, O ₄ -luokan perävaunun vetoauto, M ₃ -luokka > 12 t, VAK-ajoneuvot: N ₃ -luokan säiliöauto, säiliöperävaunu > 6 t ja sen vetoauto: 1.12.1994	
	-98/12/EY (sisältää vaatimukset varaosajarrupäällysteille)	M ₁ -luokka: 1.10.1999	M ₁ -luokka: 31.3.2001 (koskee myös käyttöön otettavia jarrupäällysteitä)	1.10.1999	31.3.2001		
-2002/78/EY (jarrupäällysteiden merkin-	direktiivin vaatimukset täyttävät jarrupäällysteet ja niiden pakkaukset tunnustetaan 1.1.2003 alkaen						

³⁵ a) O₁-luokan perävaunuissa ei tarvitse olla käyttöjarrulaitetta; jos tämän luokan perävaunu on kuitenkin varustettu käyttöjarrulaitteella, sen on täytettävä samat vaatimukset kuin O₂-luokan perävaunujen.

b) Paineilmajarruilla varustettu ajoneuvo voidaan hyväksyä, jos se vastaa direktiivin 71/320/ETY tai E-säännön n:o 13 sijasta paineilmajarruilla varustettujen autojen ja niihin kytkettävien perävaunujen jarrulaitteista annetun liikenneministeriön päätöksen (631/1990) vaatimuksia (kumottu 29.4.2009 alkaen) tai täyttää paineilmajarruilla varustettujen autojen ja niiden perävaunujen jarrujen vaatimusten mukaisuuden osoittamisesta annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen 257/2009 vaatimukset.

³⁶ Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: FMVSS 105.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	nät ja pakkaus)						
			M, N, O	29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
10. Ajoneuvojen aiheuttamat radiohäirinnät ja sähkömagneettinen yhteensopivuus	72/245/ETY	10	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	ottomoottorilla varustetut: 1993	
	-89/491/ETY						
	-95/54/EY ³⁷			M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ -luokka: 1.10.2002	1.1.1998	1.10.2002
	-2004/104/EY ^{37a}	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2006	M ₁ -luokka: 1.1.2009	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.1.2009
	-2005/49/EY	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.7.2006	M ₁ -luokka: 1.8.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.7.2006	muut ajoneuvoluokat: 1.8.2006
	-2005/83/EY	-	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.10.2006	-	muut ajoneuvoluokat: 1.10.2006	-

³⁷ Vaatimus ei koske ajoneuvoja, jotka on tyyppihyväksytty 11 kohdassa tarkoitetun direktiivin 72/306/ETY tai E-säännön n:o 24 mukaisesti ennen 1.1.1996.

^{37a} Jälkimarkkinoiden laitteina myytävälle osille riittää direktiivissä 89/336/ETY tai 99/5/EY säädettyjen menettelyiden mukainen vaatimustenmukaisuusvakuutus ja vakuutus direktiivissä 2004/104/EY määrättyjen raja-arvojen täyttämistä, jos osat eivät liity häiriönsietoon liittyviin toimintoihin. Tällaisista jälkimarkkinoitavista laitteista tutkimuslaitos ilmoittaa tyyppihyväksyntäviranomaiselle kaikista tarkastuksista, jotka ovat johtaneet turvallisuusperusteisiin hylkäyksiin. Tyyppihyväksyntäviranomainen ilmoittaa komissiolle kaikista turvallisuusperusteisistä hylkäyksistä 2.12.2007 mennessä.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirek- tiivi tai EY- asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2006/28/ EY ^{37b}		M,N,O	M ₁ -luokka: 1.7.2006	-	muut ajo- neuvoluo- kat: 1.7.2006	
				29.4.2009- 9.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		
11. Diesel- moottorin sa- vutus	72/306/ETY (Kumottu 2.1.2013 al- kaen)	24	M, N			1993	
	-89/491/ETY ³⁸ (Kumottu 2.1.2013 al- kaen direktii- vin 72/306/ETY muutosten osalta)			1.1.1997			
	-97/20/EY (Kumottu 2.1.2013 al- kaen)			1.10.1997	ei koske		
	-2005/21/EY (Kumottu 2.1.2013 al- kaen)			9.3.2006	ei koske		

^{37b} Ajoneuvon, johon ei ole asennettu 24 GHz:n tai 79 GHz:n taajuusalueella toimivaa lyhyen kantaman tutkalaitetta, tyyppihyväksyntää ei tarvitse uusia tämän direktiivin säännösten mukaiseksi. 24 GHz:n taajuusalueella toimivilla lyhyen kantaman tutkalaitteilla varustettujen uusien ajoneuvojen käyttöönotto on kielletty 1.7.2013 alkaen.

³⁸ Vaatus ei koske 2 kohdassa tarkoitettua direktiivin 70/220/ETY muutoksen 88/436/ETY tai myöhemmän tahi 41 kohdassa tarkoitettua direktiivin 88/77/ETY muutoksen 91/542/ETY tai myöhemmän taikka vastaavan E-säännön mukaan tyyppihyväksytyjä ajoneuvoja.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	kaen)						
12. Muut matkustajatilän sisäiset osat kuin taustapeilit, hallintalaitteiden sijoittelu, katto, kattoluukku, selkänojat ja istuinten takaosat	74/60/ETY ³⁹	21	M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-78/632/ETY						
	-2000/4/EY (sähkökäyttöiset ikkunat, kattopaneelit ja väliseinäjärjestelmät)			8.4.2002	8.4.2003		
13. Luvattoman käytön estävät laitteet	74/61/ETY ⁴⁰	18, 97 (ajonestolaite ja hälytyslaite)	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-95/56/EY ⁴⁰ ml. ajonestolaite ja hälytyslaite	116	M ₁ , N ₁	ajonestolaite M ₁ -luokan ajoneuvoissa: 1.1.1997	ajonestolaite M ₁ -luokan ajoneuvoissa: 1.10.1998		N ₁ -luokka: 1.10.1998
				M, N	29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}	

³⁹ Vaihtoehto 31.12.1995 sakka:FMVSS201

⁴⁰ a) Vaihtoehto uusille tyypeille 1995 loppuun ja uusille autoille 1997 loppuun: FMVSS 114.

b) Muussa kuin M₁- ja N₁-luokan ajoneuvossa luvattoman käytön estävänä laitteena hyväksytään virtalukko.

c) Jos muu kuin M₁-luokan ajoneuvo varustetaan ajonestolaitteella tai hälytyslaitteella, laitteen tulee täyttää direktiivin 95/56/EY tai E-säännön n:o 97 vaatimukset.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
14. Ohjauksenlaitteen toiminta törmäystilanteissa	74/297/ETY ⁴¹	12	M ₁ , N ₁ <1500 kg			1993	
	-91/662/ETY ⁴²			1.10.1996	1.10.1997		
15. Istuinten ja niiden kiinnityspisteiden lujuus ^{43a}	74/408/ETY ⁴⁴	17, 80 (M ₂ - ja M ₃ -luokka) 14, (jos turvavyön kiinnityspisteet istuimessa)	M, N < 1500 kg			1993	
	-81/577/ETY			M ₁ : 1.1.1993			

⁴¹ Vaihtoehto 13.6.1995 saakka: FMVSS 203 ja 204, ilmatyynillä varustetulle autolle FMVSS 204 ja 208

⁴² Ajoneuvon, joka on hyväksytty 53 kohdassa tarkoitettun direktiivin 96/79/EY mukaisesti, katsotaan täyttävän direktiivin 74/297/ETY vaatimukset

^{43a} Ei koske kokoonaitettavia eikä sivuttaissuuntaisia tai taaksepäin suunnattuja istuimia uuden ajoneuvotyyppin osalta 19.10.2006 saakka ja ensi kertaa käyttöön otettavan ajoneuvon osalta 19.10.2007 saakka.

^{43b} Ei koske taaksepäin suunnattuja istuimia. Sivuttaissuuntaisten istuimien asentaminen M₁-, N₁-, M₂- (alaluokka III tai B) ja M₃-luokan (alaluokka III tai B) ajoneuvoihin ei ole sallittu. Kieltoa ei sovelleta sairausautoihin eikä asevoimien, siviilipuolustuksen, palontorjunnan ja yleisen järjestyksen ylläpidosta huolehtivien yksiköiden käyttöön tarkoitettuihin ajoneuvoihin. Kieltoa ei myöskään sovelleta M₃-luokan (alaluokka III tai B) ajoneuvoihin, joiden suurin teknisesti sallittu massa ylittää 10 tonnia ja joiden sivuttaissuuntaiset istuimet on ryhmitetty ajoneuvon takaosaan muodostamaan yhtenäisen enintään kymmenen istuimen osasto. Tällaiset sivuttaissuuntaiset istuimet on varustettava vähintään pääntuella sekä kiristimellä varustetulla kaksipisteturvavyöllä, joka on tyypinhyväksytty direktiivin 77/541/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 2000/3/EY. Niissä olevien turvavöiden kiinnityspisteiden on oltava direktiivin 76/115/ETY mukaiset, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 96/38/EY. M₃-luokan ajoneuvojen sivuttaissuuntaisia istuimia koskeva poikkeus on voimassa sekä uudelle ajoneuvotyyppille että ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle 19.10.2010 saakka.

⁴⁴ Vaihtoehto uusille tyypeille 1995 loppuun ja uusille autoille 1997 loppuun: FMVSS 207.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirek- tiivi tai EY- asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-96/37/EY		M, N	M ₁ -luokka: 1.10.1997	M ₁ -luokka: 1.10.1999	N-luokka ja M ₂ - ja M ₃ - luokasta muut kuin ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1997 ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1999	N-luokka ja M ₂ - ja M ₃ - luokasta muut kuin ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1999 ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.2001
	-2005/39/ EY ^{43b}			M ₁ luokka: 20.10.2006	M ₁ luokka: 20.10.2006	M ₂ -, M ₃ - ja N-luokka: 20.10.2006	M ₂ -, M ₃ ja N-luokka: 20.10.2007
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		
16. Ulkone- vat osat	74/483/ETY	26	M ₁	1.1.1996	1.1.1998		
	-79/488/ETY			1.1.1999	ei koske		
	-2007/15/EY			4.4.2009	ei koske		
17. Nopeu- denmittaus- ja peruutus- laitteet⁴⁵	75/443/ETY	39	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-97/39/EY			M ₁ -luokka: 1.10.1998			
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		

⁴⁵ Nopeusmittaria ei vaadita autossa, joka on varustettu ajopiirturilla.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirek- tiivi tai EY- asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
18. Lakisää- teiset kilvet ja merkinnät sekä niiden sijainti ja kiinnitysme- netelmä ⁴⁶	76/114/ETY		M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993 massoja koskevat merkin- nät ajoneuvon valmistajan kilvessä kuitenkin N ₁ - luokassa 21.5.1998	
	-78/507/ETY						
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		
19. Turva- vöiden kiin- nituspisteet	76/115/ETY	14	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ - ja N ₁ -luokka sekä M ₂ - luokka ≤ 3500 kg: 1993	
	-81/575/ETY						

⁴⁶ a) Jos ajoneuvoa muutetaan siten, että kilvessä ilmoitetut tiedot muuttuvat, tulee vaaditun kilven viereen kiinnittää toinen kilpi, josta käyvät ilmi muuttuneet tiedot ja se, että uusi kilpi tältä osin korvaa alkuperäisen kilven. Kilvessä vaaditut tiedot saavat olla merkittyinä muuhun kuin direktiivissä 76/114/ETY tarkoitettuun ajoneuvon valmistajan kilpeen.

b) Valmistajan kilven lisäksi tai sijasta M₂-, M₃-, N₂- ja N₃-luokan ajoneuvossa sekä O₃- ja O₄-luokan perävaunussa tulee olla:

- mahdollisimman lähelle direktiivin 76/114/ETY mukaista valmistajan kilpeä kiinnitetty mittoja koskeva kilpi;
- yksi direktiivin mukainen ja siinä säädettyllä tavalla kiinnitetty kilpi, jossa on i kohdassa tarkoitettujen kahden kilven tiedot; tai
- katsastuksen suorittajan antama todistus, jossa on samat otsikot ja tiedot kuin i kohdassa tarkoitetuissa kilvissä; asiakirja on säilytettävä helposti tarkastettavassa paikassa ja se tulee suojata asianmukaisesti.

c) Mittoja koskevassa kilvessä tai todistuksessa on oltava seuraavat tiedot:

- valmistajan nimi;
- ajoneuvon valmistenumero;
- moottorikäyttöisen ajoneuvon tai perävaunun pituus;
- moottorikäyttöisen ajoneuvon tai perävaunun leveys;
- tiedot ajoneuvoyhdistelmän pituuden mittaamiseksi.

d) Edellä c kohdan v alakohdassa tarkoitettut tiedot ilmoitetaan seuraavasti:

- vetoautossa etäisyys etuosasta vetolaitteen kytkentäkohdan keskelle (vetotappi tai -pöytä), jolloin siirrettävän vetopöydän osalta on ilmaistava pienin ja suurin mitta;
- perävaunussa etäisyys vetolaitteen kytkentäkohdan keskipisteestä (vetosilmukka ja vetotappi) perävaunun takaosaan, jolloin usealla kytkentäkohdalla, siirrettävällä vetolaitteella tai pituudeltaan säädettävällä vetoaisalla varustetun ja pituudeltaan säädettävän perävaunun osalta on ilmaistava pienin ja suurin mitta; puoliperävaunun vetämiseen tarkoitettussa apuvaunussa on vastaavasti ilmaistava vetosilmukasta vetopöytänsä sekä puoliperävaunussa, joka on tarkoitettu perävaunun vetämiseen, mitta vetotapista perävaunun takaosassa olevan vetolaitteen kytkentäkohtaan.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirek- tiivi tai EY- asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-82/318/ETY			M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ -luokka:1993	
	-90/629/ETY			M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.7.1997	M ₂ -luokka ≤ 3500 kg ja N-luokka: 1993	M ₂ -luokka ≤ 3500 kg ja N-luokka: 1.7.1997
	-96/38/EY			M ₁ -luokka: 1.10.1997 ⁴⁷	M ₁ -luokka: 1.10.1999 ⁴⁷	M ₂ -luokka >3500 kg, N-luokka ja M ₃ -luokka: 1.10.1997; M ₂ -luokka ≤ 3500 kg: 1.10.1999	M ₂ -luokka >3500 kg, N-luokka ja M ₃ -luokka: 1.10.1999; M ₂ -luokka ≤ 3500kg: 1.10.2001
	-2005/41/ EY ^{47a}			M ₁ -luokka: 20.10.2006	M ₁ -luokka: 20.10.2007	M ₂ , M ₃ - ja N-luokka: 20.10.2006	M ₂ -, M ₃ - ja N-luokka: 20.10.2007
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		

⁴⁷ Jos N₁-luokan ajoneuvosta M₁-luokan ajoneuvoksi muutetun ajoneuvon muita kuin etuistuinten turvavöiden kiinnityspisteitä ei ole tyyppihyväksytty, kiinnityspisteiden tulee vastata direktiiviin 76/115/ETY tai E-säännön n:o 14 vaatimuksia.

^{47a} Turvavöiden kiinnityspisteitä ei vaadita vain paikallaan olevassa ajoneuvossa käytettäväksi tarkoitetuissa istuimissa eikä sellaisen M₂- ja M₃-luokan ajoneuvon istuimissa, joka on suunniteltu sekä kaupunkikäyttöön että seisoville matkustajille. Jos ajoneuvon edellä tarkoitetut istuimet on varustettu turvavöiden kiinnityspisteillä, niiden on oltava direktiivin vaatimusten mukaiset. Kiinnityspisteiden, jotka on tarkoitettu käytettäväksi ainoastaan vammaisten turvavöiden tai muiden direktiivin 77/541/ETY, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 2000/3/EY, 2 artiklassa tarkoitettujen turvajärjestelmien yhteydessä, ei kuitenkaan tarvitse olla direktiivin vaatimusten mukaisia.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypiphyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
20. Valaisimien ja merkivalolaitteiden asennus⁴⁸	76/756/ETY	48	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.10.1998	M ₁ -luokka: 1.10.2000	1993	

⁴⁸ a) Direktiivin 76/756/ETY ja E-säännön n:o 48 mukaan pakollisina vaadittujen valaisimien ja heijastimien lisäksi vaaditaan:

- i) taksiliikenteeseen käytettävässä M₁-luokan ajoneuvossa auton laatua osoittava tunnusvalaisin (vaatimukset: ks. 25 §);
- ii) luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävässä M₂- ja M₃-luokan ajoneuvossa edessä ainakin linjan päätepisteen osoittava valaistu kilpi (vaatimukset: ks. 26 §); paikallis- ja lähiliikenteeseen käytettävässä autossa riittää kuitenkin linjanumeron osoittava valaistu kilpi, joka tällöin tulee olla myös auton takana;
- iii) hinausautossa, tienpitoon käytettävässä autossa ja sellaisessa maidonkuljetusautossa, joka joudutaan pysäyttämään tien vasemmalle puolelle, vilkkuva ruskeankeltainen varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta);
- iv) hälytysautossa vilkkuva sininen varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta);
- v) ajoneuvon ulkopuolelle edessä tai yli yhden metrin takana ulottuvan muuta rakennetta kapeamman rakenneosan tai varusteen merkitsemiseksi sivuille näkyvät ruskeankeltaiset heijastimet.

b) Ajoneuvossa saa sen lisäksi, mitä direktiivissä sallitaan, olla seuraavat valaisimet ja heijastimet:

- i) lumen aurausta suorittavassa autossa ylös asennetut lisälähi-, lisäkauko-, lisäsuunta- ja lisäetuvälaisimet;
- ii) poliisiautossa ja poliisiin, tullin ja rajavartiolaitoksen virkatehtävissä olevassa autossa vilkkuva sininen varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta) ja enintään yksi eteenpäin suunnattu punainen vilkkuva pysäytysvalaisin (vaatimukset: ks. 27 §) sekä korin tai ohjaamon katolla merkinnällä "POLIISI" tai "POLIS" taikka tullia tai rajavartiolaitosta osoittavalla tunnukseella varustettu sininen valaistu kilpi (vaatimukset: ks. 26 §);
- iii) hälytysajoneuvona käytettävässä autossa, tiellä tai sen vieressä tehtävässä työssä käytettävässä autossa, tiepalveluautossa ja, milloin muuta erityistä syytä on, Ajoneuvohallintokeskuksen luvalla muussakin autossa ruskeankeltainen vilkkuva varoitusvalaisin (vaatimukset: ks. II osa, 4 kohta);
- iv) tiepalveluautossa ja ensiaputoimintaan käytettävässä autossa sen laatua osoittava tunnusvalaisin (käyttöoikeus ja vaatimukset: ks. 29 §);
- v) M-luokan pelastus-, sairaus- ja huoltoautossa, muussa erikoistarkoitukseen käytettävässä M-luokan ajoneuvossa ja poliisiin, tullin ja rajavartiolaitoksen virkatehtävissä olevassa autossa sekä N- ja O-luokan ajoneuvossa kuormausta, purkausta tai muuta käyttöä varten välttämättömät työ- ja apuvälaisimet;
- vi) N₂- ja N₃-luokan ajoneuvossa kuljetusyrityksen, kuljetuksen ostajan tai auton omistajan nimen taikka linjan päätepaikkakuntien nimet osoittavan kilven sekä luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävässä M₂- ja M₃-luokan ajoneuvossa sivulla linjanumeron ja edessä auton täynnä olemista osoittavan kilven valaisimet (vaatimukset: ks. 26 §);
- vii) M₂-, M₃-, N₁-, O₂-luokan ajoneuvossa sivuille ja taakse näkyvät heijastavat nauhamaiset merkinnät tai ääriiviimerkinnät sekä M₂-, M₃-, N-, O₂-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvossa heijastavat mainokset (vaatimukset: ks. II osa, 8 kohta);
- viii) erikoiskuljetukseen käytettävässä autossa tai perävaunussa taikka sen kuormassa erikseen määrätty valaisimet ja heijastimet;
- ix) Venäjälle suuntautuvassa kansainvälisessä liikenteessä perävaunun vetoon käytettävässä N₂- ja N₃-luokan ajoneuvossa enintään kolme tunnusvalaisinta (vaatimukset: ks. 28 §).

c) Edellä a ja b kohdassa tarkoitettujen valaisimien ja heijastimien värin, sijoituksen, näkyvyyden ja suuntauksen määrittämiseen sovelletaan, mitä tässä tarkoitettussa direktiivissä tai E-säännössä säädetään.

d) Lumen aurausta suorittavan auton lisälähi-, lisäkauko-, lisäsuunta- ja lisäetuvälaisimet saa asentaa sellaiselle korkeudelle kuin olosuhteet vaativat, lähivalaisimet kuitenkin niin suunnattuina, etteivät ne tarpeettomasti häiritse vastaantulijoita. Lisälähivalaisimien virtapiiri on varustettava sellaiseen paikkaan sijoitettulla kytkimellä, ettei varsinaisia lähivaloja voida ajon aikana vaihtaa lisälähivaloiksi tai päinvastoin.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-83/276/ETY						
	-80/233/ETY						
	-82/244/ETY						
	-84/8/ETY						
	-89/278/ETY					1.10.1994	
	-91/663/ETY						
	-97/28/EY					1.10.1998	1.10.2000
	-2007/35/EY ^{48a}			M ₁ -luokka: 10.7.2011	M ₁ -luokka: 10.7.2011	10.7.2011	
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		
21. Heijastimet	76/757/ETY	3	M, N, O	1993			
	-97/29/ETY			1.10.1998	1.10.1999		

^{48a} Yhtenäinen ääriivamerkintä takana on pakollinen N₂-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvolle, jonka leveys on yli 2 100 mm. Osittainen ääriivamerkintä sivuilla on pakollinen N₂-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvolle, jonka pituus on yli 6 000 mm. Perävaunun osalta pituuteen luetaan mukaan sen vetoaisa. Osittaisen ääriivamerkinnän tilalla saa olla yhtenäinen ääriivamerkintä. N₂-luokan ajoneuvon osalta ääriivamerkinnän pakollisuus koskee vain ajoneuvoa, jonka kokonaismassa on vähintään 7,5 tonnia. Ääriivamerkinnän pakollisuus ei koske N₂- ja N₃-luokan ajoneuvoja, jotka ovat ilman kori- tai lavarakenteita tai keskeneräisiä eikä puoliperävaunun vetoautoa. Niissä N₂-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvoissa, joissa ääriivamerkintä ei ole pakollinen, sallitaan nauhamaiset merkinnät tai ääriivamerkinnät. Jos puoliperävaunun vetoautoon asennetaan valinnaisena heijastavat merkinnät, ne tulee sijoittaa ainakin ajoneuvon ohjaamoon. Jos ajoneuvojen muoto, rakenne, muotoilu tai toiminnalliset vaatimukset kuitenkin estävät pakollisen ääriivamerkinnän, tulee ajoneuvoissa käyttää nauhamaista merkintää. Ajoneuvossa ei saa käyttää taaksepäin suunnattuja valkoisia heijastavia merkintöjä.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus - muutosdirektiivit	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
22. Etu-, taka-, jarru-, sivu-, ääri- ja huomiovalaisimet ⁴⁹	76/758/EY	7, 87, 91	M, N, O	1993			
	-89/516/EY			1.10.1995			
	-97/30/EY			1.10.1998	1.10.1999		
23. Suunta- valaisimet	76/759/EY	6	M, N, O	1993			
	-89/277/EY			1.10.1995			
	-1999/15/EY			1.4.2000	ei koske		
24. Rekisterikilven valaisimet	76/760/EY	4	M, N, O	1993			
	-97/31/EY			1.10.1998	1.10.1999		
25. Ajovalaisimet, ml. hehkulamppu	76/761/EY	1, 5, 8, 20, 31, 37, 98, 99, 112, 123	M, N	1993			
	-89/517/EY			14.6.1995			
	-1999/17/EY			1.4.2000	ei koske		
26. Etusumovalaisimet	76/762/EY	19	M, N	1993			
	-1999/18/EY			1.4.2000	ei koske		
27. Hinauslaitteet	77/389/EY	-	M, N	M ₁ – luokka: 1.10.1997		1.1.1997	
	-96/64/EY			M ₁ – luokka: 1.10.1997	ei koske	1.10.1997	ei koske
			-		29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}	

⁴⁹ Vaihtoehto lisäjarruvalaisinta koskeville vaatimuksille 31.12.1995 saakka: FMVSS 108.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatusdirektiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
28. Takasumvalaisimet	77/538/ETY	38	M, N, O	1993			
	-89/518/ETY						
	-1999/14/EY			1.4.2000	ei koske		
29. Peruu- tusvalaisimet	77/539/ETY	23	M, N, O	1993			
	-97/32/EY			1.10.1998	1.10.1999		
30. Pysäköinti- valaisimet	77/540/ETY	77	M, N	1993			
	-1999/16/EY			1.4.2000	ei koske		
31. Turvavyöt ^{50a}	77/541/ETY	16, 44 (lasten turvalaitteen turvavyön osalta)	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ - ja N ₁ -luokka sekä M ₂ -luokka ≤ 3500 kg: 1993	
	-81/576/ETY						
	-82/319/ETY					M ₁ -luokka: 1993	

^{50a} Vaatus uudelle ajoneuvotyyppille 19.10.2006 saakka ja ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle 19.10.2007 saakka:

a) Turvavyö tulee olla kaikilla M- ja N-luokan ajoneuvon eteen- tai taaksepäin suunnatuilla istuimilla. Turvavyötä ei kuitenkaan vaadita:

i) kokoonaitettavilla istuimilla;

ii) istuimilla, jotka on tarkoitettu käytettäväksi vain ajoneuvon seistessä paikallaan;

iii) sellaisessa M₂- ja M₃-luokan ajoneuvossa, joka on suunniteltu kaupunkikäyttöön ja jossa on paikkoja seisoville matkustajille.

b) Turvaistuimena tai turvalaitteena hyväksytään myös henkilön sairauden tai vamman edellyttämällä tavalla yksilöllisesti muotoiltu, varustettu ja yksittäiskappaleena valmistettu turvalaite samoin kuin kahden tai useamman henkilön samanaikaisesti istuttavaksi muotoiltu ja varustettu turvalaite.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-90/628/ETY			M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.7.1997	M ₂ -luokka ≤ 3500 kg ja N-luokka: 1993	M ₂ -luokka ≤ 3500 kg ja N-luokka: 1.7.1997
	-96/36/EY			M ₁ -luokka: 1.10.1997	M ₁ -luokka: 1.10.1999	M ₂ -luokka > 3500 kg, N-luokka ja M ₃ -luokka: 1.10.1997; M ₂ -luokka: ≤ 3500 kg: 1.10.1999	M ₂ -luokka > 3500 kg, N-luokka ja M ₃ -luokka: 1.10.1999; M ₂ -luokka: ≤ 3500 kg: 1.10.2001
	-2000/3/EY ⁵¹			M ₁ -luokka: 1.10.2001	M ₁ -luokka: 1.10.2002	N ₁ - luokka ja M ₂ -luokka ≤ 3500 kg: 1.10.2002; muut ajoneuvoluokat: ks. 96/36/EY	
	-2005/40/ EY ^{50b}			M ₁ -luokka: 20.10.2006	M ₁ -luokka: 20.10.2007	M ₂ -, M ₃ - ja N-luokka: 20.10.2006	M ₂ -, M ₃ - ja N-luokka: 20.10.2007

^{50b} Turvavyö ja/tai turvajärjestelmä tulee olla kaikissa M₁-, M₂- (alaluokka III tai b), M₃- (alaluokka III tai b) ja N-luokan ajoneuvon istuimissa. Turvavyötä ja/tai turvajärjestelmää ei kuitenkaan vaadita vain paikallaan olevassa ajoneuvossa käytettäväksi tarkoitetuissa istuimissa. Jos alaluokkaan I, II tai A kuuluvan M₂- tai M₃-luokan ajoneuvon istuimissa on turvavyö ja/tai turvajärjestelmä, sen tulee olla direktiivin vaatimusten mukainen. Vammaisen käyttöön tarkoitettun turvavyön ja/tai turvajärjestelmän ei tarvitse olla direktiivin vaatimusten mukainen. Direktiivin vaatimuksia ei sovelleta direktiivin 2001/85/EY liitteen VII vaatimusten mukaisiin turvajärjestelmiin.

⁵¹ a) Tyypinhyväksyntävaatimus koskee M₁-luokan ajoneuvossa olevia lasten turvajärjestelmiä ja turvavöiden asennusta M₁-luokan ajoneuvojen kaikille istuinpaikoille, mukaan lukien integroitu lasten turvajärjestelmä, jos sellainen on asennettu. Kolmipisteturvavöitä koskevaa vaatimusta sovelletaan kuitenkin M₁-luokan ajoneuvojen kaikissa istuinasennossa 1.4.2002 alkaen. Tähän päivämäärään asti M₁-luokan ajoneuvojen turvavöiden asennusvaatimukset ovat ne, joista säädetään direktiivin 77/541/ETY liitteessä XV.

b) Kolmipisteturvavöitä M₁-luokan ajoneuvon kaikissa istuinasennossa koskevaa vaatimusta ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle sovelletaan 1.10.2004 alkaen. Tähän päivämäärään asti M₁-luokan ajoneuvojen turvavöiden asennusvaatimukset ovat direktiivin 77/541/ETY liitteessä XV.

c) Ajoneuvon vakiovarusteina asennettuihin integroituihin lasten turvajärjestelmiin liittyviä vaatimuksia sovelletaan 1.1.2001 alkaen.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirek- tiivi tai EY- asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyppihyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	- muutosdirek- tiivit			29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		
32. Näkyvyys eteenpäin ⁵²	77/649/ETY	125	M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1997		
	-81/643/ETY						
	-88/366/ETY						
	-90/630/ETY						
33. Hallinta- laitteiden merkinnät	78/316/ETY	121	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1.1.1997	
	-93/91/EY						
34. Huur- teen- ja su- munpoisto- laitteet	78/317/ETY ⁵³	-	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993, laite oltava, ei eri- tyisvaatimuksia	
35. Tuulila- sin pesin ja pyyhin	78/318/ETY ⁵⁴	-	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993, laite oltava, ei eri- tyisvaatimuksia	
	-94/68/EY						

⁵² Auton tuulilasin sekä ohjaamon sivulasien tai -suojusten tulee olla rakenteeltaan ja kunnoltaan sellaiset, että kuljettajalla on mahdollisimman esteetön näkyvyys eteen ja sivuille. Auton sisä- tai ulkopuolelle ei saa erityisesti määrättyjen merkkin ja laitteiden lisäksi ripustaa tai kiinnittää mitään merkkejä, esineitä tai laitteita, jotka voivat haitata näkyvyyttä. Liikenneministeriön määräysten mukaisen pysäköintikiekon saa kuitenkin kiinnittää tuulilasin oikealle puolelle. Samoin saa lapsen turvaistuimen kiinnittää kuljettajan vieressä olevalle istuimelle ehdolla, ettei se kohtuuttomasti rajoita näkyvyyttä (29.4.2009 alkaen kaikkia autoluokkia koskien katso 31b §).

⁵³ M₁-luokan ajoneuvossa huurteen- ja sumunpoistolaitteen tulee olla testattu -18±3 °C lämpötilassa.

⁵⁴ Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: FMVSS 104. M₂- ja M₃-luokan auton pesulaitteen pesunestesäiliön tilavuuden tulee olla vähintään viisi litraa.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä				
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta		
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	
36. Lämmitysjärjestelmät	78/548/EY (Kumottu 9.5.2004 alkaen)	122	M ₁	1.1.1996	1.1.1998			
	2001/56/EY ⁵⁵			M, N, O	9.5.2004			9.5.2005
	-2004/78/EY				1.1.2006			1.1.2007
	-2006/119/EY				1.4.2008			ei koske
37. Roikesuojat	78/549/EY	-	M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	M ₁ -luokka: 1993; muut M-, N- ja O-luokan ajoneuvot: ks. asetuksen 20 §		
	-94/78/EY							
38. Pääntuet	78/932/EY⁵⁶	17, 25, 80	M ₁	1.10.1996	1.10.1998	1993	1993	
	(- 96/37/EY, kohta 15, kun pääntuki integroitu istuimeen)			M, N	M ₁ -luokka: 1.10.1997	M ₁ -luokka: 1.10.1999	N-luokka ja M ₂ - ja M ₃ -luokasta muut kuin ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1997 ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1999	N-luokka ja M ₂ - ja M ₃ -luokasta muut kuin ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.1999 ≤ 3,5 tonnin M ₂ : 1.10.2001

⁵⁵ a) Polttolämmittimiltä vaaditaan tyypin hyväksynnän mukaisuus 9.5.2005 alkaen;

b) lämmityslaite on pakollinen vain M- ja N- luokan ajoneuvon matkustajatilassa;

c) jos O-luokan ajoneuvo on varustettu lämmityslaitteella, tulee lämmityslaitteen olla direktiivin mukaan hyväksytty.

⁵⁶ Jos pääntuki on integroitu istuimeen, sen on vastattava 15 kohdassa mainitun direktiivin 74/408/EY tai E-säännön n:o 17 vaatimuksia taikka, jos on kyse M₂- tai M₃-luokan ajoneuvosta, säännön n:o 80/01 vaatimuksia.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatusdirektiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
			M ₁	M ₁ -luokka: 29.4.2009- 29.4.2011 ^{1a}	M ₁ -luokka: 29.4.2012 ^{1a}		
39. Polttoaineen kulutuksen mitaus⁵⁷	80/1268/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	101	M ₁	1.1.1996	1.1.1997		
	-89/491/ETY (Liite V kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-93/116/EY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
	-1999/100/EY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)						
				M ₁ -luokka ≤ 2500 kg: 1.1.2000; M ₁ -luokka >2500 kg: 1.1.2001	M ₁ -luokka ≤ 2500 kg: 1.1.2001; M ₁ -luokka >2500 kg: 1.1.2002		

⁵⁷ Ks. myös polttoaineenkulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen ilmoittamisesta annettu valtioneuvoston asetus (938/2000), jolla on pantu täytäntöön direktiivi 1999/94/EY.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2004/3/EY ^{57a} (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	-	M ₁ , N ₁	M ₁ -luokka : 19.2.2005; N ₁ -luokka, I alaluokka: 1.1.2005; N ₁ -luokka, II ja III alaluokka: 1.1.2007	N ₁ -luokka, I alaluokka: 1.1.2006; N ₁ -luokka, II ja III alaluokka: 1.1.2008		
40. Moottorin tehon mittausta ⁵⁸	80/1269/ETY	85	M, N	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1997	1.1.1997	
	-88/195/ETY						
	-89/491/ETY						
	-97/21/EY			1.10.1997	ei koske	1.10.1997	ei koske
	-1999/99/EY			1.6.2000	ei koske	1.6.2000	ei koske
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
41. Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja Euro V)	88/77/ETY ⁵⁹ (Kumottu 9.11.2006 alkaen)	49	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃	1993			
	-89/491/ETY						

^{57a} a) Direktiivin 2004/3/EY vaatimuksia sovelletaan monivaiheisesti rakennettuihin N₁-luokan ajoneuvoihin seuraavasti:

i) N₁-luokan I-alaluokan uusiin ajoneuvotyyppisiin 1.1.2006 alkaen, N₁-luokan II- ja III-alaluokan uusiin ajoneuvotyyppisiin 1.1.2008 alkaen,

ii) ensi kertaa käyttöön otettaviin N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvoihin 1.1.2007 alkaen sekä ensi kertaa käyttöön otettaviin N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvoihin 1.1.2009 alkaen.

b) Direktiiviä 2004/3/EY ei kuitenkaan sovelleta N₁-luokan ajoneuvoihin, jotka on tyypinhyväksytty direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, jos valmistajan N₁-luokan ajoneuvojen vuotuinen valmistusmäärä alittaa 2000 kpl.

⁵⁸ Kuluttajille tarkoitetussa polttomoottorilla varustetun auton mainoksessa tai vastaavassa taikka auton teknisissä tiedoissa ilmoitetaan moottorin nettoteho mitattuna direktiivin 80/1269/ETY mukaisesti.

⁵⁹ Vaihtoehto 31.12.1995 saakka: US-taso (Code of Federal Regulations §86.085-11).

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatusdirektiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-91/542/ETY ⁶⁰ , I liitteen 8.3.1.1 kohdan taulukko (Kumottu 9.11.2006 alkaen)			rivi A (EURO I): 1993	1.10.1993		
	-96/1/EY (Kumottu 9.11.2006 alkaen)			rivi B (EURO II): 1.10.1995	1.10.1996		
				1.7.1996			

⁶⁰ a) Vaihtoehto N₂- ja M₂-luokan ajoneuvoille: 2 kohdassa tarkoitetun direktiivin 70/220/ETY mukainen hyväksyntä.

b) Jos auton alustalle rakennetun työkoneen moottori ei ole tyyppihyväksytty direktiivin 88/77/ETY mukaisesti, moottorin tulee olla EY-tyypin hyväksytty liikkuviin työkoneisiin asennettavien polttomoottoreiden kaasua ja hiukkaspäästöjen torjuntatoimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 97/68/EY mukaisesti sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 2001/63/EY sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2002/88/EY. Direktiivin 2002/88/EY vaatimuksia sovelletaan 10 päivästä elokuuta 2004 alkaen.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyyp hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-1999/96/EY (EURO III, IV ja V) ^{60, 61} direktiivin I liitteen 6.2.1 kohdan taulukko (Kumottu 9.11.2006 alkaen)			ks. alaviite 60, 61	ks. alaviite 60, 61		
	-2001/27/EY ⁶¹ (Kumottu 9.11.2006 alkaen)			1.10.2001	dieselmootorit: 1.10.2001 kaasumootorit: 1.10.2003		

⁶¹ Direktiivien 1999/96/EY ja 2001/27/EY vaatimuksia sovelletaan:

- a) direktiivin 1999/96/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä A (EURO III) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2000 alkaen uusiin diesel- tai kaasumootorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä 1.10.2001 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta,
- b) direktiivin 2001/27/EY vaatimuksia 1.10.2001 alkaen uusiin diesel- ja kaasumootorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin ja 1.10.2003 alkaen kaasumootorilla varustettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta; ensi kertaa käyttöön otettaviin ajoneuvoihin näitä vaatimuksia sovelletaan kuitenkin 1.4.2002 alkaen, jos moottori tai ajoneuvo on tyyppihyväksytty direktiivin 1999/96/EY mukaisesti,
- c) direktiivin 1999/96/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B1 (EURO IV) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2005 alkaen uusiin diesel- tai kaasumootorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä 1.10.2006 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta,
- d) direktiivin 1999/96/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B2 (EURO V) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2008 alkaen uusiin diesel- tai kaasumootorityyppeihin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä 1.10.2009 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta,
- e) uudet ajoneuvotyypit on varustettava sisäisellä valvontajärjestelmällä (OBD), joka valvoo päästöjä rajoittavien laitteiden toimintaa, 1.10.2005 alkaen, ja ensi kertaa käyttöön otetut ajoneuvot 1.10.2006 alkaen.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	2005/55/EY ^{61a, 61b}		M ₁ > 3500 kg, M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃	1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		
	-2005/78/EY ^{61a}			1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		
	-2006/51/EY ^{61a}			1.10.2005/2008	1.10.2006/2009		
	-EY N:o 715/2007*			3.1.2009			
	-2008/74/EY ^{61c}		M, N ^{61d}	3.1.2009			

^{61a} Direktiivien 2005/55/EY ja 2005/78/EY vaatimuksia sovelletaan:

a) direktiivin 2005/55/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B1 (EURO IV) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2005 alkaen uusiin diesel- tai kaasumootorityyppisiin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä 1.10.2006 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta,

b) direktiivin 2005/55/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivillä B2 (EURO V) tai C vahvistettuja raja-arvoja 1.10.2008 alkaen uusiin diesel- tai kaasumootorityyppisiin ja niillä varustettuihin ajoneuvotyyppisiin sekä 1.10.2009 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin, kolmansiin maihin vietäviä ajoneuvoja ja käytössä oleviin ajoneuvoihin asennettavia vaihtomootoreita lukuun ottamatta,

c) uudet ajoneuvotyyppit on varustettava sisäisellä valvontajärjestelmällä (OBD), joka valvoo päästöjä rajoittavien laitteiden toimintaa ja täyttää direktiivin 2005/78/EY liitteen IV 3.2 kohdan vaatimukset, 1.10.2005 alkaen, ja ensi kertaa käyttöön otetut ajoneuvot 1.10.2006 alkaen sekä liitteen IV 3.3 kohdan

^{61b} Vaihtoehtona M₂- ja N₂-luokille on direktiivin 70/220ETY mukainen EY-tyypinhyväksyntä.

^{61c} Tyypinhyväksyntöjä voidaan myöntää direktiivin 2005/55/EY mukaisesti N₁-luokan I painoluokassa ja M₂-luokassa 1.9.2009 asti ja N₁-luokan II ja III painoluokassa sekä N₂-luokassa 1.9.2010 asti ja tyypinhyväksyntöjen laajennuksia N₁-luokan I painoluokassa ja M₂-luokassa 1.1.2011 asti ja N₁-luokan II ja III painoluokassa sekä N₂-luokassa 1.1.2012 asti ajoneuvoille, joiden vertailumassa on enintään 2610 kg.

^{61d} Ajoneuvot, joiden vertailumassa on suurempi kuin 2610 kg.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
42. Sivusuojaus	89/297/ETY ⁶²	73	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄			1993	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
43. Roiskeestolaitteet	91/226/ETY ⁶³	-	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄			1993	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
44. M ₁ -luokan ajoneuvojen massat ja mitat	92/21/ETY	-	M ₁	M ₁ -luokka: 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998		
	-95/48/EY			1.8.1997	ei koske		
45. Turvalasit	92/22/ETY ⁶⁴	43	M, N	M ₁ -luokka 1.1.1996	M ₁ -luokka: 1.1.1998	1993	
	-2001/92/EY		M, N, O	M ₁ -luokka: 1.10.2002	M ₁ -luokka: 1.7.2003 ⁶⁵	1.10.2002	ei koske
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

⁶² Direktiivissä 89/297/ETY sivusuojaajan asentamisveloitteesta vapautettujen ajoneuvojen lisäksi sivusuojaaja ei vaadita:

- a) N₂G- ja N₃G-luokan autossa tai sellaiseen kytketyssä perävaunussa;
b) puoliperävaunun kytkemiseen tarkoitettussa apuvaunussa.

⁶³ Vaihtoehtoisesti N₂-, N₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvossa tulee takapyörän roiskeuojissa olla roiskeuojien levyiset roiskeläpät enintään 1,2 metrin etäisyydellä pyörän akselista. Niiden alareunan etäisyys maasta auton ollessa kuormittamaton saa olla enintään neljäsosa roiskeläpän ja akselin välisestä etäisyydestä tai 200 mm, jos mainittu neljäsosa on tätä pienempi, jollei auton ja jousituksen rakenne muuta edellytä. Direktiivin 91/226/ETY vaihtoehtona edellä sallitut roiskeläppävaatimukset ovat voimassa uusille ajoneuvotyypeille ja ensi kertaa käyttöön otettaville ajoneuvoille siihen asti kun autojen ja perävaunujen puitedirektiivin liitteen XIX mukaan EY -tyypin hyväksyntävelvoite tulee näille ajoneuvoluokille voimaan. Roiskeläppiä ei vaadita maastoajoneuvoissa tai muissa erikoistarkoitukseen valmistetuissa ajoneuvoissa, joissa roiskeläppien käyttö oleellisesti hankaloittaa ajoneuvon käyttöä.

⁶⁴ Vaihtoehtona direktiivin 92/22/ETY tai E-säännön n:o 43 mukaiselle turvalasille muussa kuin M₁-luokan ajoneuvossa hyväksytään yhdysvaltalaisen standardin ANSI Z. 26.1.1983 tai myöhemmän vastaavan mukainen ja asianmukaisesti merkitty turvalasi.

⁶⁵ Pelkästään osina myytäviin turvalaseihin vaatimuksia sovelletaan 1.7.2003 alkaen; käytössä oleviin ajoneuvoihin saa edelleen valmistaa, tuoda maahan, myydä ja ottaa käyttöön direktiivin 92/22/ETY vaatimukset täyttäviä turvalaseja.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatusdirektiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
46. Renkaat	92/23/EY ⁶⁶	30, 54, 64, 108, 109 (pinnoitetut renkaat)	M, N, O	1993			
	-2001/43/EY (vierintämelu) ⁶⁷	117	M, N, O	rengastyyppit 4.8.2003 uudet ajoneuvotyyppit 4.2.2004 (ks. lisäksi alaviite 66)	uudet ajoneuvot: 4.2.2005 (ks. lisäksi alaviite 66)		
	-2005/11/EY			1.1.2006	ei koske		

⁶⁶ a) Muun kuin EY-tyypin hyväksytyin M₁-luokkaan kuuluvan auton renkain hyväksytään myös FMVSS 109 mukaiset DOT-merkinnällä varustetut renkaat. Sellaisia saa 1.10.1980 jälkeen käyttöön otettaviin autoihin, joiden nopeusluokka on vähintään 80 km/h ja joiden vanteen nimellishalkaisija on yli 245 mm mutta alle 635 mm, hyväksyä kuitenkin enintään direktiivin 2001/43/EY 10 a artiklassa ja V liitteen 4.2 kohdassa oleviin voimaantuloaikataulujen mukaisiin päivämääriin saakka.

b) Ennen 13.9.2006 pinnoitetussa renkaassa, joka ei ole E-hyväksytty ja merkitty tekstillä "Retread" E-säännön n:o 108 tai 109 mukaisesti, tulee olla merkintä renkaan koosta ja kantavuusluokasta sekä renkaan molemmilla puolilla pysyvä merkintä "Pinnoitettu – Regummerad".

c) Autossa tai perävaunussa käytettävän henkilöautorenkaan kulutuspuolelta uria ei saa lisätä eikä syventää. Muuhun renkaaseen saa tartuntakyvyn parantamiseksi tehdä lisäuria alkuperäisten urien suurimpaan syvyyteen asti tai teräskudoksissa renkaassa renkaan valmistajan sallimaan suurimpaan syvyyteen asti.

d) Nastoitettuun renkaaseen sovelletaan lisäksi liikenne- ja viestintäministeriön asetusta ajoneuvojen renkaiden nastoista (408/2003).

⁶⁷ Direktiivi 2001/43/EY koskee rengastyyppijä, jotka on tarkoitettu 1.10.1980 jälkeen käyttöön otettaviin autoihin, joiden nopeusluokka on vähintään 80 km/h ja joiden vanteen nimellishalkaisija on yli 245 mm mutta alle 635 mm. Direktiivin vaatimuksia sovelletaan direktiivin 10 a artiklassa ja V liitteen 4.2 kohdassa olevien voimaantuloaikataulujen mukaisesti.

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
47. Nopeudenrajoitin	92/24/EY	89	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃			M ₃ > 10t, N ₃ :uudet 1.1.1994 1.1.1988 jälkeen käyttöön otetuissa vanhoissa: 1.1.1995 kansainvälisessä ja 1.1.1996 kansallisessa liikenteessä käytettävissä ajoneuvoissa M ₂ , M ₃ ≤ 10 t, N ₂ : ks. 16 §	
	-2004/11/EY					1.1.2005	
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		
48. Massat ja mitat (muut kuin M ₁ -luokka)	97/27/EY	-	M ₂ , M ₃ , N, O			1.8.1997 moottoritehon ja massan suhdetta, kääntävyyttä ja takakulman sivusuuntaista siirtymää koskevat vaatimukset kuitenkin uusille tyypeille 22.7.1999 ja enintään 14,5 metrin pituisen M ₃ -luokan ajoneuvon kääntävyyttä ja takakulman sivusuuntaista siirtymää koskevat vaatimukset uusille ajoneuvoille 1.1.2004	

Vaatus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirek- tiivi tai EY- asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirek- tiivit			uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-2001/85/EY (linja-auton korirakenne)	36, 52, 66, 107	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (koskee EY- tyypinhyväk- synnän myön- tämistä ajoneu- votyypille tai korityypille erillisenä tekni- senä yksikkö- nä)	ei koske	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihto- ehtoinen kansallinen säädös; ku- mottu 29.4.2009- 29.10.2012 alkaen katso alaviite ^{1a})	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoeh- toinen kan- sallinen sää- dös; kumottu 29.10.2010- 29.10.2014 katso alaviite ^{1a})
	-2003/19/EY	-	M ₂ , M ₃ , N, O	1.10.2004 (koskee EY- tyypinhyväk- synnän myön- tämistä ajoneu- votyypille tai korityypille erillisenä tekni- senä yksikkö- nä)	ei koske	1.10.2004 (ks. alaviite 69: vaihto- ehtoinen kansallinen säädös; ku- mottu 29.4.2009- 29.10.2012 alkaen katso alaviite ^{1a})	1.10.2004 (ks. alaviite 69: vaihto- ehtoinen kansallinen säädös; ku- mottu 29.10.2010- 29.10.2014 katso alaviite ^{1a})
					29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}	
49. Ohjaa- mon ulkone- vat osat	92/114/ETY	61	N			1.1.1997	
					29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}	

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
50. Perävauunun kytkentälaitteet	94/20/EY ⁶⁸	55, 102 (lyhytkyt-kentälaitte)	M, N, O	M ₁ -luokka: 1.1.2005	M ₁ -luokka: 1.1.2005	1.8.1997 lyhytkyt-kentälaitetta koskeva vaatimus kuitenkin 1.1.1999	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
51. Paloturvallisuus	95/28/EY	118	M ₃ (yli 22 henkilön kuljettamiseen tarkoitetut M ₃ -luokan ajoneuvot)			1.10.1999	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

⁶⁸ Direktiivin 94/20/EY vaatimuksia sovelletaan vain kytkentälaitteella varustettuihin ajoneuvoihin.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirek- tiivi tai EY- asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirek- tiivit			uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
52. Linja- auton kori- rakenne ⁶⁹	2001/85/EY	36, 52, 66 (korira- kenteen lujuus) 107 (kak- sikerros- bussit)	M ₂ , M ₃	13.2.2004 (koskee EY- tyypinhyväk- synnän myön- tämistä ajoneu- votyypille tai korityypille erillisenä tekni- senä yksikkö- nä)	ei koske	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihto- ehtoinen kansallisen säädös; kumottu 29.4.2009- 29.10.2012 alkaen kat- so alaviite ^{1a)}	13.2.2004 (ks. alaviite 69: vaihtoeh- toinen kan- sallinen sää- dös; kumottu 29.10.2010- 29.10.2014 katso alaviite ^{1a)}
				29.4.2009- 29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010- 29.10.2014 ^{1a}		

⁶⁹ M₃-luokan auton, jonka leveys on suurempi kuin 2,55 metriä tai pituus muunlaisena kuin nivelrakenteisena suurempi kuin 12,00 metriä, tulee 1993 alkaen vastata linja-autojen rakenteesta ja varusteista annetun liikenneministeriön päätöksen (637/1990) vaatimuksia. Pienemmälle linja-autolle, ja 4.4.2002 alkaen (josta alkaen sallittiin 15,0 metriä pitkät linja-autot) kaikille linja-autoille sovelletaan joko sanotun liikenneministeriön päätöksen tai E-sääntöjen n:o 36, 52 tai 107 taikka 52 kohdassa tarkoitettua direktiivin 2001/85/EY vaatimuksia. Ellei linja-auton hyväksynnässä sovelleta mainitun liikenneministeriön päätöksen vaatimuksia, linja-auton korirakenteen lujuuden tulee vastata E-sääntöjen n:o 66 vaatimuksia. Kaksikerroslinja-auton tulee täyttää E-sääntöjen n:o 107 tai 52 kohdassa tarkoitettua direktiivin 2001/85/EY vaatimukset 1.10.1998 alkaen.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirektiivit			uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
53. Etutörmäys	96/79/EY ⁷⁰	94	M ₁ ≤ 2500 kg	1.10.1998	1.10.2003		
	-1999/98/EY			1.4.2001	ei koske		
54. Sivutörmäys	96/27/EY ⁷¹	95	M ₁ , N ₁ (R-pisteen korkeus ≤ 700 mm)	1.10.1998	1.10.2003		
55. Eläinkuljetusajoneuvot ⁷²	-(ei vielä hyväksytty)	-	N, O				
56. Vaarallisten aineiden kuljetusajoneuvot ⁷³	98/91/EY	105	N, O			tunnustetaan 1.12.1999 alkaen	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		

⁷⁰ Vaatimus ei koske monivaiheisesti valmistettuja ajoneuvoja, joita ei valmisteta enempää kuin direktiivin 70/156/ETY liitteessä XII pienille sarjoille säädetty enimmäismäärä, eikä ajoneuvoa, joka on tyypinhyväksytty ennen 1.10.1998 kohdassa 14 tarkoitetun direktiivin 74/297/ETY mukaisesti.

⁷¹ Vaatimus ei koske monivaiheisesti valmistettuja ajoneuvoja, joita ei valmisteta enempää kuin direktiivin 70/156/ETY liitteessä XII pienille sarjoille säädetty enimmäismäärä, eikä ajoneuvoa, joka on tyypinhyväksytty ennen 1.10.1998 kahden kohdissa 6, 16 ja 19 tarkoitetuista direktiiveistä 70/387/ETY, 74/483/ETY ja 76/115/ETY mukaisesti.

⁷² Direktiivin .././EY vaatimuksia sovelletaan vain silloin kun valmistaja hakee tyypinhyväksyntää eläinten kuljetukseen tarkoitetulle ajoneuvolle.

⁷³ Direktiivin 98/91/EY vaatimuksia sovelletaan vain silloin kun valmistaja hakee hyväksyntää vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetulle ajoneuvolle.

Vaatimus, järjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi tai EY-asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä, EY-asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyyppille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
57. Alleajosuojat edessä	2000/40/EY	93	N ₂ , N ₃ ⁷⁴			10.8.2003	
				29.4.2009-29.10.2012 ^{1a}	29.10.2010-29.10.2014 ^{1a}		
58. Jalankulkijoiden suojele	2003/102/EY ⁷⁵	-	M ₁ , N ₁ ⁷⁶	1.10.2005/ 1.9.2010	31.12.2012/ 1.9.2015		
59. Kierrätettävyys	2005/64/EY ⁷⁷	-	M ₁ , N ₁	15.12.2008	15.7.2010		
60. Etusuojajärjestelmä	2005/66/EY	-	M ₁ ≤ 3500 kg, N ₁	25.11.2006	25.5.2007		
61. Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY	-	M ₁ , N ₁ ⁸¹	21.6.2008/ 1.1.2011 ⁸²	21.6.2009/ 1.1.2017 ⁸²		
	-2007/37/EY			21.6.2008	21.6.2009		

⁷⁴ Direktiivissä 2000/4/EY alleajosuojan edessä asentamisvelvoitteesta vapautettujen ajoneuvojen lisäksi alleajosuojaa ei vaadita ajoneuvossa, jossa korin, alustan tai ajoneuvoon kiinteästi kuuluvan osan tai laitteen rakenne ja sijainti täyttävät etuajosuojaukselle asetetut vaatimukset. N₂-luokan ajoneuvojen, joiden enimmäismassa on enintään 7,5 tonnia, on täytettävä ainoastaan tässä direktiivissä säädetty 400 millimetrin maavaraa koskeva vaatimus

⁷⁵ Direktiivin 2003/102/EY mukaisia vaatimuksia sovelletaan seuraavasti:

a) direktiivin liitteen I kohdan 3.1 tai 3.2 vaatimuksia uusiin ajoneuvotyypeihin 1.10.2005 alkaen, ei kuitenkaan sovelleta ajoneuvoihin, jotka eivät eroa A-pylväiden etupuolella korirakenteen ja muotoilun olennaisten piirteiden osalta ajoneuvotyypeistä, joille on myönnetty tyypinhyväksyntä ennen 1.10.2005, 31.12.2012 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin,

b) direktiivin liitteen I kohdan 3.2 vaatimuksia uusiin ajoneuvotyypeihin 1.9.2010 alkaen, 1.9.2015 alkaen kaikkiin ensi kertaa käyttöön otettaviin edellä tarkoitettuihin ajoneuvoihin.

⁷⁶ Koskee ajoneuvoja, joiden kokonaismassa on enintään 2500 kg. Koskee vain niitä N₁-luokan ajoneuvoja, jotka perustuvat M₁-luokan ajoneuvoihin.

⁷⁷ Osien uudelleenkäyttöä koskevia direktiivin 2005/64/EY 7 artiklan vaatimuksia sovelletaan 15.12.2006 alkaen.

⁸¹ Koskee vain N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvoja

⁸² Koskee myös jälkiasennettuja ilmastointijärjestelmiä ja ilmastointijärjestelmien täyttöä fluoratuilla kasvihuonekaasuilla.

Vaatus, järjestelmä, osa tai erilli- nen tekninen yksikkö	Perusdirek- tiivi tai EY- asetus	Vastaava E-sääntö	Ajoneu- voluokat, joita vaa- timus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypinhyväksyntävaatus		Vaatus direktiiviä, EY- asetusta tai E-sääntöä vastaamisesta	
	- muutosdirek- tiivit			uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otet- tavalle ajo- neuvolle	uudelle ajoneuvo- tyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
	-EY N:o 706/2007*			21.6.2008	21.6.2009		

**EY-PIENSARJATYYPPIHYVÄKSYTTÄVIÄ M₁-LUOKAN AJONEUVOJA KOSKEVAT
POIKKEUKSET LIITTEEN 1 VAATIMUKSISTA**

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa M₁-luokan ajoneuvojen EY- piensarjatyypin hyväksynnässä (M₁-luokan ajoneuvot: saman ajoneuvotyypin yksilöiden lukumäärä enintään 1000 kappaletta vuodessa) sekä ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa EY-piensarjatyypin hyväksytyn M₁-luokan ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa.

Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

(Ks. 14 §:n 3 momentin a kohta ja selite tämän taulukon lopussa)

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁ -luokan ajoneuvon EY-piensarjatyypin hyväksyntä ja rekisteröintikatsastus
1	Melutasot	70/157/ETY	A
2	Päästöt	70/220/ETY	A
2a	Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6)/tietojen saatavuus	EY N:o 715/2007*	A
3	Polttonestesäiliöt/alleajosuojat	70/221/ETY	B
4	Takarekisterikilven tila	79/222/ETY	B
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	C
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	C
7	Äänimerkinantolaite	70/388/ETY	B
8	Epäsuoran näkemisen laitteet	71/127/ETY (Kumottu 26.1.2010 alkaen) 2003/97/EY	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
9	Jarrutus	71/320/ETY	A
10	Radiohäiriöiden vaimennus	72/245/ETY	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	A
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	C
13	Varkauden estolaite ja ajoneuvon lukituslaite	74/61/ETY	A
14	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	74/297/ETY	C
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	C
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY	C

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁ -luokan ajoneuvon EY-piensarjatyypin hyväksyntä ja rekisteröintikatsastus
17	Nopeusmittari ja peruutusvaihte	75/443/ETY	B
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	B
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	B
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	B
21	Heijastimet	76/757/ETY	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	X
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X
27	Vetokoukku	77/389/ETY	B
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X
31	Turvavyöt	77/541/ETY	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY	A
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	A
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	C
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	C
36	Lämmitysjärjestelmät	78/548/ETY (Kumottu 9.5.2004 alkaen) 2001/56/EY	C
37	Pyörien roiskesuojat	78/549/ETY	B
39	CO ₂ -päästöt/polttoaineen kulutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	80/1268/ETY	A
40	Moottorin teho	80/1269/ETY	C
41	Dieselpäästöt	88/77/ETY (Kumottu 9.11.2006 alkaen) 2005/55/EY	A

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁ -luokan ajoneuvon EY-piensarjatyypin hyväksyntä ja rekisteröintikatsastus
44	Massat ja mitat (henkilöautot)	92/21/EY	C
45	Turvalasit	92/22/EY	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
46	Renkaat	92/23/EY	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
50	Kytkevälaite	94/20/EY	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
53	Etutörmäys	96/79/EY	N/A
54	Sivutörmäys	96/27/EY	N/A
58	Jalankulkijoiden suojeleminen	2003/102/EY	N/A
59	Kierrätettävyyden vaatimukset	2005/64/EY	N/A ⁽⁵⁾
60	Etusuojajärjestelmä	2005/66/EY	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
61	Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY	X ⁽²⁾ B ⁽³⁾

(1) koskee elektronista asennelmaa

(2) koskee osaa

(3) koskee ajoneuvoa

(4) koskee asennusvaatimuksia

(5) tällaisessa tapauksessa sovelletaan direktiivin 2005/64/EY 7 artiklaa

Selite: tässä liitteessä kirjainten merkitys on seuraava:

- X Vaaditaan täydellinen direktiivin mukaisuus. Tyypin hyväksyntätodistus tulee toimittaa ja tuotannon vaatimustenmukaisuus on varmistettava.
- A Erityisdirektiivin vaatimukset on täytettävä. Tyypin hyväksyntätodistusta ja tyypin hyväksyntämerkintää ei vaadita. Ilmoitetun laitoksen laadittava testausselesteet.
- B Säädöksen teknisiä vaatimuksia on noudatettava. Säädöksessä säädetyt testit on suoritettava kokonaisuudessaan. Testit voi suorittaa itse, jos asiasta sovitaan hyväksyntäviranomaisen kanssa. Valmistajan voidaan sallia antaa tekninen raportti: tyypin hyväksyntätodistusta ei tarvitse myöntää eikä tyypin hyväksyntää vaadita.
- C Valmistajan on osoitettava hyväksyntäviranomaista tai katsastustoimipaikkaa tyydyttävällä tavalla, että direktiivin yleiset vaatimukset täytetään.
- N/A Direktiiviä ei sovelleta (ei vaatimuksia)

MATKAILUAUTON, SAIRASAUTON, RUUMISAUTON, PELASTUSAUTON, POLIISI-AUTON JA RAJAVARTIOLAITOKSEN AUTON RAKENNE JA VARUSTEET

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa matkailu-, sairaus- ja ruumisauton muussa EY-tyyppihyväksynnässä kuin EY-piensarjatyypihyväksynnässä. Lisäksi tätä taulukkoa voidaan soveltaa matkailu-, sairaus- ja ruumisauton sekä pelastusauton, poliisiauton ja rajavartiolaitoksen auton kansallisessa tyyppihyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutoksatsastuksessa.

Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

(Ks. 14 §:n 3 momentin b kohta ja selite liitteen 7 jälkeen)

Kohta	Kohde	Direktiivin/ EY-asetuksen numero	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
1	Melutasot	70/157/ETY	H	G+H	G+H	G+H
2	Päästöt	70/220/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	Q	G+Q	G+Q	G+Q
2a	Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6)/ tietojen saatavuus	EY N:o 715/2007*	Q	G+Q	G+Q	
3	Polttonestesäiliöt/alleajosuojat takana	70/221/ETY	F	F	F	F
4	Takarekisterikilven tila	70/222/ETY	X	X	X	X
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	X	G	G	G
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	B	G+B		
7	Äänimerkinantolaite	70/388/ETY	X	X	X	X
8	Epäsuoran näkemisen laitteet	71/127/ETY (Kumottu 26.1.2010 alkaen) 2003/97/EY	X	G	G	G
9	Jarrutus	71/320/ETY	X	G	G	G

Kohta	Kohde	Direktiivin/ EY-asetuksen numero	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
10	Radiohäiriöiden vaimennus	72/245/ETY	X	X	X	X
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	H	H	H	H
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	C	G+C		
13	Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite	74/61/ETY	X	G	G	G
14	Ohjauslaitteen käyttäytymisen törmäyksessä	74/297/ETY	X	G		
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	D	G+D	G+D	G+D
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY	ohjaamo X; muut osat A	ohjaamo G; muut osat A		
17	Nopeusmittari ja peruutus- vaihde	75/443/ETY	X	X	X	X
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	X ⁽²⁾	X ⁽²⁾	X	X
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	D	G+L	G+L	G+L
20	Valaisimien ja merkkivalolait- teiden asennus	76/756/ETY	A+N	ohjaamo A+G+N; muut osat A+N	ohjaamo A+G+N; muut osat A+N	ohjaamo A+G+N; muut osat A+N
21	Heijastimet	76/757/ETY	X	X	X	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huo- mio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X	X	X	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X	X	X	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X	X	X	X
25	Ajovalaisimet (myös poltti- mot)	76/761/ETY	X	X	X	X
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X	X	X	X
27	Vetokoukku	77/389/ETY	E	E	E	E
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X	X	X	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X	X	X	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X	X	X	X

Kohta	Kohde	Direktiivin/ EY-asetuksen numero	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
31	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	77/541/ETY	D	G+M	G+M	G+M
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY	X ⁽³⁾	G ⁽³⁾		
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	X	X	X	X
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	X	G+O	O	O
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	X	G+O	O	O
36	Lämmitysjärjestelmät	78/548/ETY (Kumottu 9.5.2004 alka- en) 2001/56/EY	X	X	X	X
37	Pyörien roiskesuojat	78/549/ETY	X	G		
38	Pääntuet	78/932/ETY	D	G+D		
39	CO ₂ -päästöt/polttoaineen ku- lutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	80/1268/ETY	N/A	N/A		
40	Mootorin teho	80/1269/ETY	X	X	X	X
41	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja Euro V)	2005/55/EY	H	G+H	G+H	G+H
44	Massat ja mitat (henkilöautot)	92/21/ETY	X	X		
45	Turvalasit	92/22/ETY	J ⁽⁴⁾	G+J ⁽⁴⁾	G+J ⁽⁴⁾	G+J ⁽⁴⁾
46	Renkaat	92/23/ETY	X	G	G	G
47	Nopeudenrajoittimet	92/24/ETY				X
48	Massat ja mitat (muut kuin 44 kohdassa tarkoitetut ajoneu- vot)	97/27/EY			X	X
50	Kytkenälaitteet	94/20/EY	X	G	G	G
51	Palo-ominaisuudet	95/28/EY				ohjaamo G, muut osat X
52	Linja-autot	2001/85/EY			A ⁽²⁾	A ⁽²⁾
53	Etutörmäys	96/79/EY	N/A	N/A		

Kohta	Kohde	Direktiivin/ EY-asetuksen numero	M ₁ ≤ 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₁ > 2500 ⁽¹⁾ kg	M ₂	M ₃
54	Sivutörmäys	96/27/EY	N/A	N/A		
58	Jalankulkijoiden suojele	2003/102/EY	X			
59	Kierrätettävyys	2005/64/EY	N/A	N/A		
60	Etusuoja järjestelmä	2005/66/EY	X	X ⁽⁶⁾		
61	Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY	X	X		
(1) Suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna.						
(2) Erityisdirektiivin tyyppihyväksyntää ei vaadita pelastusautolta eikä poliisiautolta. Erityisdirektiivin yleiset vaatimukset tulee täyttää.						
(3) Erityisdirektiivi ei koske poliisiautoa, johon poliisitehtävien suorittamiseksi kiinnitetyt laitteet estävät direktiivin vaatimusten täyttämisen.						
(4) Erityisdirektiivi ei koske poliisiauton laseja, jotka on valmistettu tai varustettu erityisten poliisitehtävien suorittamista varten.						
(6) Suurin sallittu kokonaismassa 3500 kg.						

Koh-ta	Kohde	Direktiivin /EY-asetuksen numero	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	X	X	X	X	X	X				
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	A									
13	Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite	74/61/ETY	X	X	X	X	X	X				
14	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	74/297/ETY	N/A			N/A						
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	X	D	D	D	D	D				
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY	A									
17	Nopeusmittari ja peruutusvaihde	75/443/ETY	X	X	X	X	X	X				
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	A	A	A	A	A	A				
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Heijastimet	76/757/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimet)	76/761/ETY	X	X	X	X	X	X				
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X	X	X	X	X	X				
27	Vetokoukku	77/389/ETY	A	A	A	A	A	A				
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X	X	X	X	X	X				

Koh- ta	Kohde	Direktiivin /EY- asetuksen numero	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
31	Turvavyöt	77/541/ETY	A	A	A	A	A	A				
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY	S									
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	X	X	X	X	X	X				
34	Huurteen-/sumun- poistolaitteet	78/317/ETY	A	O	O	O	O	O				
35	Pesimet/ pyyhkimet	78/318/ETY	A	O	O	O	O	O				
36	Lämmitysjärjes- telmät	78/548/ETY (Kumottu 9.5.2004 al- kaen) 2001/56/EY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Pyörien rois- kesuojat	78/549/ETY	X									
38	Pääntuet	78/932/ETY	X									
39	CO ₂ - päättöt/polttoaineen kulutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	80/1268/ETY	N/A									
40	Moottorin teho	80/1269/ETY	X	X	X	X	X	X				
41	Raskaiden hyöty- ajoneuvojen pääs- töt (Euro IV ja Eu- ro V)	2005/55/EY	A	X	X	X	X	X				
42	Sivusuojat	89/297/ETY					X	X			X	X
43	Roiskeenestojär- jestelmät	91/226/ETY					X	X			X	X
44	Massat ja mitat (henkilöautot)	92/21/ETY	X									
45	Turvalasit	92/22/ETY	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
46	Renkaat	92/23/ETY	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
47	Nopeudenrajoitti- met	92/24/ETY		X	X		X	X				
48	Massat ja mitat (muut kuin 44 kohdassa tarkoite- tut ajoneuvot)	97/27/EY		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Ohjaamon ulkone- vat osat	92/114/ETY				A	A	A				

Koh- ta	Kohde	Direktiivin /EY- asetuksen numero	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
50	Kytentäilaitteet	94/20/EY	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Palo-ominaisuudet	95/28/EY			X							
52	Linja-autot	2001/85/EY		A	A							
53	Etutörmäys	96/79/EY	N/A									
54	Sivutörmäys	96/27/EY	N/A			N/A						
56	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot	98/91/EY				X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾	X ⁽¹⁾
57	Alleajosuojasä	2000/40/EY					X	X				
58	Jalankulkijoiden suojele	2003/102/EY	N/A			N/A						
59	Kierrätettävyys	2005/64/EY	N/A			N/A						
60	Etusuojajärjestelmä	2005/66/EY	N/A			N/A						
61	Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY	X			Z						

(1) Direktiivin 98/91/EY vaatimukset ovat sovellettavissa ainoastaan silloin, kun valmistaja hakee EY- tai E-tyyppihyväksyntää ajoneuville, joka on tarkoitettu vaarallisten aineiden kuljetukseen.

**PYÖRÄTUOLIN KÄYTTÄJILLE TARKOITETTUIEN AJONEUVOJEN
RAKENTEET JA VARUSTEET**

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa pyörätuolin käyttäjille tarkoitettujen ajoneuvojen muussa EY-tyyppihyväksynnässä kuin EY-piensarjatyypihyväksynnässä. Lisäksi tätä taulukkoa voidaan soveltaa pyörätuolin käyttäjille tarkoitettujen ajoneuvojen kansallisessa tyyppihyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa.

Taulukossa tähdellä merkityt EY-säännökset ovat EY-asetuksia joita sovelletaan ilman kansallista säätelyä.

(Ks. 14 §:n 3 momentin d kohta ja selite liitteen 7 jälkeen)

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁ -luokan ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntä ja yksittäishyväksyntä sekä rekisteröinti- ja muutokatsastus
1	Melutasot	70/157/ETY	X
2	Päästöt	70/220/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	G + W ₁
2a	Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja 6)/tietojen saatavuus	EY N:o 715/2007*	G + W ₁
3	Polttonestesäiliöt/alleajosuojat takana	70/221/ETY	X + W ₂
4	Takarekisterikilven tila	79/222/ETY	X
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	X
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	X
7	Äänimerkinantolaite	70/388/ETY	X
8	Epäsuoran näkemän mahdollistavat laitteet	2003/97/EY	X
9	Jarrutus	71/320/ETY	X
10	Radiohäiriöiden vaimennus	72/245/ETY	X
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	X
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	X
13	Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite	74/61/ETY	X
14	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	74/297/ETY	X

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁ -luokan ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntä ja yksittäishyväksyntä sekä rekisteröinti- ja muutoksastus
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	X + W ₃
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY	X + W ₄
17	Nopeusmittari ja peruutusvaihe	75/443/ETY	X
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	X
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	X + W ₅
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	X
21	Heijastimet	76/757/ETY	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	X
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X
27	Vetokoukku	77/389/ETY	X
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X
31	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	77/541/ETY	X + W ₆
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY	X
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	X
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	X
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	X
36	Lämmitysjärjestelmät	2001/56/EY	X
37	Pyörien roiskesuojat	78/549/ETY	X

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁ -luokan ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntä ja yksittäishyväksyntä sekä rekisteröinti- ja muutokatsastus
39	CO ₂ -päästöt/polttoaineen kulutus	80/1268/ETY	X + W ₇
40	Moottorin teho	80/1269/ETY	X
41	Dieselpäästöt	2005/55/EY	X
44	Massat ja mitat (autot)	92/21/ETY	X + W ₈
45	Turvalasit	92/22/ETY	X
46	Renkaat	92/23/ETY	X
50	Kytkenälaitteet	94/20/EY	X
53	Etutörmäys	96/79/EY	X + W ₉
54	Sivutörmäys	96/27/EY	X + W ₁₀
58	Jalankulkijoiden suojele	2003/102/EY	X
59	Kierrätettävyys	2005/64/EY	N/A
60	Etusuojajärjestelmä	2005/66/EY	X
61	Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY	X

AJONEUVONOSTURIEN RAKENNE JA VARUSTEET

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa ajoneuvonosturin muussa EY- tyyppihyväksynnässä kuin EY-piensarjatyypihyväksynnässä. Lisäksi tätä taulukkoa voidaan soveltaa ajoneuvonosturin kansallisessa tyyppihyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutostasastuksessa.

Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

(Ks. 14 §:n 3 momentin e kohta ja selite liitteen 7 jälkeen)

Kohta	Kohde	Direktiivin /EY-asetuksen numero	N-luokan ajoneuvonosturit
1	Melutasot	70/157/ETY	T
2	Päästöt	70/220/ETY	X
2a	Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6)/ tietojen saatavuus	EY N:o 715/2007*	N/A
3	Polttonestesäiliöt/alleajosuojat takana	70/221/ETY	X
4	Takarekisterikilven tila	79/222/ETY	X
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	X (rapuohjaus sallittu)
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	A
7	Äänimerkinantolaite	70/388/ETY	X
8	Epäsuoran näkemän mahdollistavat laitteet	2003/97/EY	X
9	Jarrutus	71/320/ETY	U
10	Radiohäiriöiden vaimennus	72/245/ETY	X
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	X
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	X
13	Luvattoman käytön estolaite ja ajonestolaite	74/61/ETY	X
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	D
17	Nopeusmittari ja peruutusvaihte	75/443/ETY	X
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	X

Kohta	Kohde	Direktiivin /EY-asetuksen numero	N-luokan ajoneuvonosturit
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	D
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	A + Y
21	Heijastimet	76/757/ETY	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, sivu- ja huomiovalaisimet	76/758/ETY	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	X
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X
27	Vetokoukku	77/389/ETY	A
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X
31	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	77/541/ETY	D
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	X
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	O
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	O
36	Lämmitysjärjestelmät	2001/56/EY	X
40	Moottorin teho	80/1269/ETY	X
41	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro IV ja Euro V)	2005/55/EY	V
42	Sivusuojat	89/297/ETY	X
43	Roiskeesto järjestelmät	91/226/ETY	X
45	Turvalasit	92/22/ETY	J

Kohta	Kohde	Direktiivin /EY-asetuksen numero	N-luokan ajoneuvonosturit
46	Renkaat	92/23/ETY	A, edellyttäen että ISO-standardin 10571:1995 (E) vaatimukset täyttyvät tai että noudatetaan ETRTO Standards Manual 1998 – käsikirjaa.
47	Nopeudenrajoittimet	92/24/ETY	X
48	Massat ja mitat	97/27/ETY	X
49	Ohjaamon ulkonevat osat	92/114/ETY	X
50	Kytkenälaitteet	94/20/EY	X
57	Alleajosuoja edessä	2000/40/EY	X

Koh-ta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
10	Radiohäiriöiden vaimennus	72/245/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	H	H	H	H	H				
13	Luvattoman käytön es-tolaite ja ajonestolaite	74/61/ETY	X	X	X	X	X				
14	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyk-sessä	74/297/ETY			X						
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	D	D	D	D	D				
17	Nopeusmittari ja peruutusvaihdde	75/443/ETY	X	X	X	X	X				
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	D	D	D	D	D				
20	Valaisimien ja merkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N	A+N
21	Heijastimet	76/757/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	X	X	X	X	X				
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X	X	X	X	X				
27	Vetokoukku	77/389/ETY	A	A	A	A	A				
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X	X	X	X	X				
31	Turvavyöt ja turvajärjestelmät	77/541/ETY	D	D	D	D	D				
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	X	X	X	X	X				

Koh- ta	Kohde	Direktiiv- in/EY- asetuksen numero	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
34	Huurteen- /sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	O	O	O	O	O				
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	O	O	O	O	O				
36	Lämmitysjärjestelmä	2001/56/EY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
40	Moottorin teho	80/1269/ET Y	X	X	X	X	X				
41	Raskaiden hyötyajo- neuvojen päästöt (Eu- ro IV ja Euro V)	2005/55/EY	H	H	H	H	H				
42	Sivusuojat	89/297/ETY				X	X			X	X
43	Roiskeenestojärjes- telmät	91/226/ETY				X	X			X	X
45	Turvalasit	92/22/ETY	J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Renkaat	92/23/ETY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Nopeudenrajoittimet	92/24/ETY	X	X		X	X				
48	Massat ja mitat	97/27/EY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Ohjaamon ulkonevat osat	92/114/ETY			X	X	X				
50	Kytkentäilaitteet	94/20/EY	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Palo-ominaisuudet	95/28/EY		X							
52	Linja-autot	2001/85/EY	X	X							
54	Sivutörmäys	96/27/EY			A						
56	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoite- tut ajoneuvot	98/91/EY				X	X	X	X	X	X
57	Alleajosuoja edessä	2000/40/EY				X	X				
58	Jalankulkijoiden suo- jelu	2003/102/E Y			N/A						
59	Kierrätettävyyys	2005/64/EY			N/A						
60	Etusuojajärjestelmä	2005/66/EY			A						
61	Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY			Z						

Selite: liitteissä 2 -7 kirjainten merkitys on seuraava:

- N/A Tätä säädöstä ei sovelleta tähän ajoneuvoon (ei vaatimuksia).
- X Ainoastaan erityissäädöksessä määritellyt poikkeukset.
- A Poikkeus sallitaan, jos täyttä vaatimustenmukaisuutta ei saavuteta erityistarkoitusten vuoksi. Valmistajan on osoitettava tyyppihyväksyntäviranomaisia tyydyttävällä tavalla, että ajoneuvo ei voi täyttää vaatimuksia sen erityistarkoituksen vuoksi.
- B Sovelletaan ainoastaan oviin, joista pääsee istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä, ja ainoastaan silloin, kun ajoneuvon pituussuuntaiseen keskitasoon nähden kohtisuorasti mitattu istuimen R-pisteen ja ovipinnan keskitason välinen etäisyys on enintään 500 mm.
- C Sovelletaan ainoastaan siihen ajoneuvon takimmaisesta istuimen edessä olevaan osaan, joka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä, sekä myös direktiivissä 74/60/ETY määriteltyyn pääniskualueeseen.
- D Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä. Istuimet, joita ei ole suunniteltu käytettäväksi ajoneuvon ollessa liikenteessä on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.
- E Ainoastaan etuosan osalta.
- F Täyttöputken suunnan ja pituuden muutos sekä sisäänrakennetun säiliön uudelleensijoittaminen sallitaan.
- G Perus-/keskeneräisen ajoneuvon (jonka alustaa käytettiin erityiskäyttöön tarkoitettuna ajoneuvon rakentamisessa) luokan mukaiset vaatimukset. Keskeneräisten/valmistuneiden ajoneuvojen osalta on hyväksyttävää, että vastaavan N-luokan ajoneuvoja koskevat (suurimpaan massaan perustuvat) vaatimukset täyttyvät.
- H Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään kahden metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätitejä.
- J Kaikkien muiden ikkunoiden paitsi ohjaamon ikkunoiden (tuulilasi ja sivulasit) materiaali saa olla turvalasia tai jäykkää muovilasitetta.
- K Merkinantolaitteita voidaan asentaa lisää.
- L Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä. Takaistuimilla vaaditaan vähintään kiinnityspisteet lantiovoille. Istuimet, jotka on suunniteltu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.
- M Sovelletaan ainoastaan istuimiin, jotka on tarkoitettu tavanomaiseen käyttöön ajoneuvon ollessa liikenteessä. Kaikilla takaistuimilla vaaditaan vähintään lantiovyöt. Istuimet, jotka suunniteltu käytettäväksi ajoneuvon ollessa tieliikenteessä, on selkeästi osoitettava käyttäjille joko kuvatunnuksin tai soveltuvin tekstein.
- N Edellyttäen, että kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu ja että geometriseen näkyvyyteen ei vaikuteta.

- O Ajoneuvon etuosaan on oltava asennettu sopiva järjestelmä.
- Q Pakojärjestelmän pituuden muuttaminen enintään kahden metrin pituudelta viimeisen äänenvaimentimen jälkeen on sallittua ilman lisätestejä. Edustavimmalle perusajoneuvolle myönnetty EY-tyyppihyväksyntä pysyy voimassa, vaikka vertailumassa muuttuisi.
- R Edellyttäen, että kaikkien ETA-valtioiden rekisterikilvet voidaan asentaa ja että ne ovat asentamisen jälkeen edelleen näkyvissä.
- S Valon läpäisy suhde on vähintään 60 prosenttia ja A-pilarin näkyvyyttä rajoittava kulma enintään 10°.
- T Testi suoritetaan ainoastaan valmiille/valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvo voidaan testata direktiivin 70/157/ETY, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 1999/101/EY, mukaisesti. Direktiivin 70/157/ETY liitteessä I olevan 5.2.2.1 kohdan osalta sovelletaan seuraavia raja-arvoja:
- 81 dB(A) niille ajoneuvoille, joiden moottorin teho on alle 75 kW
 - 83 dB(A) niille ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 75 kW mutta alle 150 kW
 - 84 dB(A) niille ajoneuvoille, joiden moottorin teho on vähintään 150 kW.
- U Testi suoritetaan ainoastaan valmiille/valmistuneille ajoneuvoille. Ajoneuvojen, joissa on enintään 4 akselia, on täytettävä kaikki direktiivissä 71/320/ETY säädetyt vaatimukset. Poikkeukset sallitaan ajoneuvoille, joissa on enemmän kuin 4 akselia, jos:
- ajoneuvon erityisrakenne antaa niihin oikeutuksen
 - kaikki direktiivissä 71/320/ETY säädetyt seisonta-, käyttö- ja varajarruihin liittyvät jarrutustehoja koskevat vaatimukset täyttyvät.
- V Voidaan hyväksyä direktiivin 97/68/EY vaatimusten täyttyminen.
- W₁ Vaatimuksia on noudatettava, mutta pakokaasujärjestelmään tehtävät muutokset ovat sallittuja ilman lisätestejä edellyttäen, että ne eivät aiheuta muutoksia päästöjä rajoittaviin laitteisiin (mahdolliset) hiukkassuodattimet mukaan luettuina. Muutetulta ajoneuvolta ei edellytetä uutta haihtumistestiä edellyttäen, että haihtumispäästöjen valvontalaitteet säilytetään valmistajan perusajoneuvoon asentamassa muodossa.
- Lähinnä vastaavalle perusajoneuvolle myönnetty EY-tyyppihyväksyntä on voimassa riippumatta vertailumassan muuttumisesta.
- W₂ Vaatimuksia on noudatettava, mutta täyttöputken suunnan, polttoaineletkun pituuden, polttoainejohtojen ja polttoainehöyryputkien muuttaminen on sallittua. Alkuperäisen polttoainetankin uudelleensijoittaminen on sallittua.
- W₃ Pyörätuolin sijainti katsotaan istuimen sijainniksi. Kutakin pyörätuolia varten on varattava riittävä tila. Erityisalueen pitkittäistason on vastattava ajoneuvon pitkittäistasona.
- Ajoneuvon omistajalle on tarjottava asianmukaiset tiedot siitä, että ajoneuvon istuimena käytetyn pyörätuolin on kestävä kiinnitysmekanismien välittämä voima eri ajo-olosuhteissa.

Ajoneuvon istuimiin voidaan tehdä asianmukaisia mukautuksia edellyttäen, että niiden kiinnitykset, mekanismit ja päätuot takaavat samantasoisien suorituskyvyn kuin direktiivissä on edellytetty.

W₄ Ajoneuvon nousemista helpottavien laitteiden on oltava tämän direktiivin mukaisia ajoneuvon seisoessa paikoillaan.

W₅ Kukin pyörätuolin sijaintipaikka on varustettava integroidulla turvajärjestelmällä, joka koostuu pyörätuolin turvajärjestelmästä ja pyörätuolin käyttäjän turvajärjestelmästä.

Turvajärjestelmien kiinnitysten on kestettävä direktiivissä 76/115/ETY ja ISO 10542-1:2001 standardissa kuvattu voima.

Pyörätuolin paikallaan pitämiseen käytettävien hihnojen ja laitteiden (kiinnitysmekanismien) on täytettävä direktiivin 77/541/ETY ja ISO 10542 standardin asiaa koskevien osien vaatimukset.

Testeistä vastaa tutkimuslaitos, joka on nimitetty testausta ja valvontaa varten edellä mainittujen direktiivien mukaisesti. Arviointiperusteet ovat samat kuin kyseisissä direktiiveissä olevat. Testeissä käytetään ISO 10542 standardissa kuvattua korvaavaa pyörätuolia.

W₆ Jos turvavöiden kiinnityspisteitä on siirrettävä muuntotöistä johtuen direktiivin 77/541/ETY liitteen I 2.7.8.1. kohdan toleranssialueen ulkopuolelle, tutkimuslaitoksen on tarkistettava, aiheuttaako muutos huonoimman tapauksen vai ei. Jos aiheuttaa, on suoritettava direktiivin 77/541/ETY liitteessä VII edellytetty testi. EY-tyyppihyväksyntää ei tarvitse laajentaa.

W₇ Uutta CO₂-päästöjen mittausta ei tarvitse suorittaa, jos W₁-kohdan määräyksiä sovellettaessa ei edellytetä uusia pakokaasupäästötöstejä.

W₈ Laskentatarkoituksia varten pyörätuolin massan käyttäjä mukaan luettuna oletetaan olevan 100 kg. Massa on keskitettävä kolmiulotteisen koneen H-pisteeseen.

Tutkimuslaitos harkitsee myös mahdollisuutta käyttää sähköistä pyörätuolia, jonka massan käyttäjä mukaan luettuna oletetaan olevan 250 kg. Sähköisen pyörätuolin käytöstä johtuva matkustajakapasiteetin rajoittaminen on kirjattava tyyppihyväksyntätodistukseen ja asianmukaisella kielellä vaatimustenmukaisuustodistukseen.

W₉ Muunnetulta ajoneuvolta ei edellytetä uusia testejä edellyttäen, että ajoneuvon muuntaminen ei vaikuta kuljettajan R-pisteen etupuolella sijaitsevaan korin etuosaan eikä mitään osaa lisäturvajärjestelmästä (turvatyynyjä) ole poistettu tai kytketty pois käytöstä.

W₁₀ Muunnetulta ajoneuvolta ei edellytetä uusia testejä edellyttäen, että sivuvahvikkeita ei ole muutettu eikä mitään osaa lisäturvajärjestelmästä (sivuturvatyynyjä) ole poistettu tai kytketty pois käytöstä.

Y: Jos kaikki pakolliset valaisinlaitteet on asennettu.

Z: Koskee ainoastaan direktiivin 70/220/ETY liitteessä 1 olevan 5.3.1.4 kohdan ensimmäisessä taulukossa kuvattuja N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvoja

**KANSALLISESTI TYYPPIHVÄKSYTTÄVIÄ JA YKSITTÄISHVÄKSYTTÄVIÄ
AJONEUVOJA KOSKEVAT POIKKEUKSET LIITTEEN 1 VAATIMUKSISTA**

Tätä taulukkoa voidaan soveltaa kansallisessa tyyppihväksynnässä ja yksittäishväksynnässä sekä muun kuin EY-tyyppihväksytyn ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa.

Tämän taulukon seliteosan mukaisia vaatimuksenmukaisuuden osoittamistapoja eri erityisdirektiivien osalta saadaan myös soveltaa noudatettaessa liitteissä 1-7 määrättyjä erityisdirektiivien vaatimuksia ajoneuvojen muutostarkastuksissa ja EY-tyyppihväksytystä ajoneuvosta muutetun ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa.

Taulukossa tähdellä merkityt EY-säädökset ovat EY-asetuksia, joita sovelletaan suoraan ilman kansallista sääntelyä.

(Ks. 14 §:n 3 momentin g kohta ja selite tämän liitteen lopussa)

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁	M _{2,3}	N ₁	N _{2,3}	O _{1,2}	O _{3,4}
1	Melutasot	70/157/ETY	A	A	A	A		
2	Päästöt	70/220/ETY (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	H	H	H	H		
2a	Kevyiden hyötyajoneuvojen päästöt (Euro 5 ja Euro 6)	EY N:o 715/2007*	H	H N/A ⁽⁸⁾	H	H N/A ⁽⁹⁾		
3	Polttonestesäiliöt/alleajosuojat	70/221/ETY	B E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾	H E ⁽⁶⁾
4	Takarekisterikilven tila	79/222/ETY	B E ⁽⁵⁾	E	E	E	E	E
5	Ohjauslaite	70/311/ETY	C	A	C	A	E	A E ⁽⁷⁾
6	Ovien lukot ja saranat	70/387/ETY	C		C	C		
7	Äänimerkinantolaite	70/388/ETY	B	B	B	B		
8	Epäsuoran näkemisen laitteet	2003/97/EY	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾		
9	Jarrutus	71/320/ETY	H	H	H	H	H	H
10	Sähkömagneettinen yhteensopivuus	72/245/ETY	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾	A ⁽¹⁾ C ⁽³⁾
11	Dieselin savutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	72/306/ETY	H	H	H	H		
12	Sisävarusteet	74/60/ETY	C					
13	Varkauden estolaite ja ajoneuvon lukituslaite	74/61/ETY	A	A	A	A		
14	Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	74/297/ETY	C		C			

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁	M _{2,3}	N ₁	N _{2,3}	O _{1,2}	O _{3,4}
15	Istuinten lujuus	74/408/ETY	C	C	C	C		
16	Ulkonevat osat	74/483/ETY	C					
17	Nopeusmittari ja peruutusvaihde	75/443/ETY	B	B	B	B		
18	Lakisääteiset kilvet	76/114/ETY	B E ⁽⁵⁾	E	E	E	E	E
19	Turvavöiden kiinnityspisteet	76/115/ETY	B	C	C	C		
20	Valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	76/756/ETY	B	H	H	H	H	H
21	Heijastimet	76/757/ETY	X	X	X	X	X	X
22	Ääri-, etu-, taka-, jarru-, huomio- ja sivuvalaisimet	76/758/ETY	X	X	X	X	X	X
23	Suuntavalaisimet	76/759/ETY	X	X	X	X	X	X
24	Takarekisterikilven valaisimet	76/760/ETY	X	X	X	X	X	X
25	Ajovalaisimet (myös polttimot)	76/761/ETY	X	X	X	X		
26	Etusumuvalaisimet	76/762/ETY	X	X	X	X		
27	Hinauslaitteet	77/389/ETY	B	B	B	B		
28	Takasumuvalaisimet	77/538/ETY	X	X	X	X	X	X
29	Peruutusvalaisimet	77/539/ETY	X	X	X	X	X	X
30	Pysäköintivalaisimet	77/540/ETY	X	X	X	X		
31	Turvavyöt	77/541/ETY	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾		
32	Näkyvyys eteen	77/649/ETY	E	E	E	E		
33	Hallintalaitteiden merkinnät	78/316/ETY	E	E	E	E		
34	Huurteen-/sumunpoistolaitteet	78/317/ETY	C	E	E	E		
35	Pesimet/pyyhkimet	78/318/ETY	C	E	E	E		
36	Lämmitysjärjestelmät	2001/56/EY	C	C	C	C	C	C
37	Pyörien roiskesuojat	78/549/ETY	B	E	E	E	E	E
38	Pääntuet	78/932/ETY	C					

Kohta	Kohde	Direktiivin/EY-asetuksen numero	M ₁	M _{2,3}	N ₁	N _{2,3}	O _{1,2}	O _{3,4}
39	CO ₂ -päästöt/polttoaineen kulutus (Kumottu 2.1.2013 alkaen)	80/1268/ETY	A		A			
40	Moottorin teho	80/1269/ETY	C	A	A	A		
41	Raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt	2005/55/EY	H	H	H	H		
42	Sivusuojaus	89/297/ETY				H		H
43	Roiskeenestolaitteet	91/226/ETY				H		H
44	Massat ja mitat (M ₁)	92/21/ETY	C					
45	Turvalasit	92/22/ETY	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	B ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
46	Renkaat	92/23/ETY	X ⁽²⁾ C ^{(4),(5)}	X ⁽²⁾ B ^{(4),(5)}	X ⁽²⁾ C ^{(4),(5)}	X ⁽²⁾ B ^{(4),(5)}	X ⁽²⁾ C ^{(4),(5)}	X ⁽²⁾ B ^{(4),(5)}
47	Nopeudenrajoitin	92/24/ETY		H		H		
48	Massat ja mitat (muut kuin M ₁)	97/27/EY		H	C	C	C	C
49	Ohjaamon ulkonevat osat	92/114/ETY			H	H		
50	Kytkentäilaitteet	94/20/EY	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾
51	Paloturvallisuus	95/28/EY		A ⁽⁸⁾ N/A ⁽¹⁰⁾				
52	Linja-auton korirakenne	2001/85/EY		A				
53	Etutörmäys	96/79/EY	C ⁽¹¹⁾ N/A					
54	Sivutörmäys	96/27/EY	C ⁽¹¹⁾ N/A		C ⁽¹¹⁾ N/A			
56	Vaarallisten aineiden kuljetusajoneuvot	98/91/EY			H	H	H	H
57	Alleajosuojaja edessä	2000/40/EY				H		
58	Jalankulkijoiden suojelu	2003/102/EY	C ⁽¹¹⁾ N/A		C ⁽¹¹⁾ N/A			
59	Kierrätettävyys	2005/64/EY	N/A		N/A			
60	Etusuojajärjestelmä	2005/66/EY	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾ C ⁽¹¹⁾		X C ⁽¹¹⁾			
61	Ilmastointijärjestelmä	2006/40/EY	X ⁽²⁾ B ⁽³⁾		X ⁽²⁾ B ⁽³⁾			

- (1) koskee elektronista asennelmaa
(2) koskee osaa
(3) koskee ajoneuvoa
(4) koskee asennusvaatimuksia
(5) koskee yksittäishyväksyttävää ajoneuvoa
(6) koskee alleajosuojavaatimusta niiden ajoneuvojen osalta, joissa korin mitoitus on sellainen, ettei erillistä alleajosuojaa vaadita
(7) jos ajoneuvossa ei ole ohjaavia eikä ohjautuvia akseleita
(8) koskee M₃-luokan ajoneuvoa
(9) koskee N₃-luokan ajoneuvoa
(10) koskee M₂-luokan ajoneuvoa
(11) koskee ajoneuvoa muutoskatsastuksessa ja EY-tyyppihyväksytystä ajoneuvosta muutettua ajoneuvoa rekisteröintikatsastuksessa tai yksittäishyväksynnässä

Selite: tässä liitteessä vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa seuraavilla tavoilla:

- X: Hyväksynnän hakijan toimittamalla ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisen myöntämällä EY-tyyppihyväksyntätodistuksella, asianomaista E-sääntöä soveltavan valtion hyväksyntäviranomaisen myöntämällä E-tyyppihyväksyntätodistuksella tai näiden todistusten mukaista hyväksyntää osoittavalla hyväksymismerkinnällä.
- A: Nimetyn tutkimuslaitoksen taikka muun ETA-valtion ilmoittaman tutkimuslaitoksen pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä.
- H: Hyväksytyt asiantuntijan pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä.
- B: Valmistajan suorittamista testeistä laatimalla raportilla: säädöksen teknisiä määräyksiä on noudatettava ja säädöksessä säädetty testit on suoritettava.
- C: Hakijan on hyväksynnän tai katsastuksen suorittajaa tyydyttävällä tavalla osoitettava, että säädöksen keskeiset vaatimukset täyttyvät.
- E: Hyväksynnän tai katsastuksen yhteydessä tehtävässä ajoneuvon tarkastuksessa.
- N/A: Tätä säädöstä ei sovelleta (ei vaatimuksia).

Vaihtoehtona taulukossa määritetyille vaatimustasolle käy ylempitasoinen osoittamistapa (järjestyksessä X, A, H, B, C, E).

Ajoneuvon yksittäishyväksynnässä ja muutoskatsastuksessa sekä EY-tyyppihyväksytystä ajoneuvosta muutetun ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa ja muun kuin EY -tyyppihyväksytyt ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa saadaan vaatimuksenmukaisuuden osoittamisessa käyttää tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnassa sovellettavia, eritysdirektiivissä säädettyjä raja-arvoja.

N:o 257

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus**paineilmajarruilla varustettujen autojen ja niiden perävaunujen jarrujen vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta**

Annettu Helsingissä 21 päivänä huhtikuuta 2009

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 11 päivänä joulukuuta 2002 annetun ajoneuvolain (1090/2002) nojalla:

1 luku

Yleiset säännökset

1 §

Soveltamisala

1. Tätä asetusta voidaan soveltaa paineilmajarruilla varustettuun N₂-, N₃-, M₃-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvoon, jonka jarrujärjestelmän ei ole osoitettu täyttävän autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1248/2002) liitteen 1 kohdassa 9 mainituissa EU-säädöksissä tai E-säännöissä säädettyjä teknisiä vaatimuksia.

2. Tätä asetusta voidaan soveltaa ajoneuvolaissa (1090/2002) tarkoitetussa kansallisessa tyyppi hyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä, rekisteröintikatsastuksessa ja muutokatsastuksessa ajoneuvoon, jolle on osoitettu 2 §:ssä tarkoitettu vertailuajoneuvo tai vastaava ajoneuvo.

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

a) *kansainvälisillä jarruvaatimuksilla* 1 §:n 1 momentissa mainitun asetuksen liitteen 1

kohdassa 9 mainittuja EU-säädöksiä ja E-sääntöjä; viittauksilla kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteisiin tarkoitetaan viittauksia tiettyjen ajoneuvoluokkien moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen jarrulaitteita koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 71/320/ETY liitteisiin taikka muun EU-säädöksen tai E-säännön sisällöltään vastaaviin liitteisiin;

b) *vertailuajoneuvolla* ajoneuvoa, jota käytetään lähtökohtana osoitettaessa ajoneuvon jarrujen vaatimustenmukaisuus;

c) *vastaavalla ajoneuvolla* ajoneuvoa, joka on jarrujärjestelmän osalta ja jarrujen hyväksymiseen liittyviltä ominaisuuksiltaan yhdenmukainen hyväksyttävän ajoneuvon kanssa ja joka täyttää tämän asetuksen vaatimukset tai kansainvälisessä jarruvaatimuksessa säädetty tekniset vaatimukset;

d) *akselivälimuutoksella* muutosta, jossa ajoneuvon akseliväliä tai akselivälejä muutetaan siten, että ajoneuvon ei enää ole osoitettu täyttävän kansainvälisessä jarruvaatimuksessa tai tässä asetuksessa säädettyjä teknisiä vaatimuksia;

e) *akselistorakennemuutoksella* muutosta, jossa ajoneuvoon asennetaan lisäakseli tai siitä poistetaan akseli taikka alkuperäisten akselien tai akselistojen tilalle vaihdetaan toisenlaisia akseleita tai akselistoja siten, että ajoneuvon ei enää ole osoitettu täyttävän kan-

sainvälisessä jarruvaatimuksessa tai tässä asetuksessa säädettyjä teknisiä vaatimuksia;

f) *täyteen kuormatulla ajoneuvolla* ajoneuvoa, joka on kuormattu sen suurimpaan teknisesti sallittuun kokonaismassaan siten, että massa jakautuu akseleille valmistajan ilmoittamien suurimpien sallittujen akselimassojen mukaisessa suhteessa; jos kuorman jakautumiselle on useita vaihtoehtoja, tarkoitetaan vaihtoehtoa, jossa etuakseli on eniten kuormitettuna;

g) *ilmoitetulla tutkimuslaitoksella* ETA-valtion tai E-sääntöä soveltavan valtion ilmoittamaa tutkimuslaitosta;

h) *hyväksytyllä asiantuntijalla* ajoneuvolain 48 §:ssä tarkoitettua hyväksyttyä asiantuntijaa;

i) *yhdenmukaisuustodistuksella* ajoneuvo-kohtaista asiakirjaa, jossa todistetaan ajoneuvon vastaavan jarrujärjestelmän osalta ja jarrujen hyväksymiseen liittyviltä ominaisuuksiltaan vastaavaa ajoneuvoa; yhdenmukaisuustodistuksessa yksilöidään vastaava ajoneuvo ja annetaan rekisteriin merkitsemiseksi tarpeelliset jarruihin liittyvät tiedot;

j) *hidastimella* kansainvälisessä jarruvaatimuksessa tarkoitettua, yleensä vaihteiston yhteydessä olevaa hydrodynaamista tai sähködynaamista hidastinta (pyörrevirtajarru), joka on tarkoitettu ajoneuvon nopeuden alentamiseen pyöräjarruja käyttämättä;

k) *moottorijarrulla* pakokaasujarrua tai muuta moottorissa olevaa taikka siihen kytkettyä kansainvälisessä jarruvaatimuksessa tarkoitettua hidastinta, joka on tarkoitettu ajoneuvon nopeuden alentamiseen pyöräjarruja käyttämättä.

2 luku

Autoja ja perävaunuja koskevat yhteiset vaatimukset

3 §

Vertailuajoneuvoa koskevat vaatimukset

1. Vertailuajoneuvon on täytettävä kansainvälisessä jarruvaatimuksessa säädetyt tekniset vaatimukset.

2. Vertailuajoneuvon tulee ensimmäisen valmistusvaiheen (perusajoneuvon) osalta

olla saman valmistajan valmistama ja yleisiltä rakenneominaisuuksiltaan samantyyppinen kuin hyväksyttävä ajoneuvo.

3. Edellä 2 momentista poiketen voi vertailuajoneuvona käytettävä perävaunu olla myöskin sellainen, jonka toinen perävaununvalmistaja tai perävaunujen jarrukomponentteja valmistava yritys on valmistanut. Jos vaatimustenmukaisuus on luotettavasti osoitettavissa perävaunun jarrukomponenttien ja jarruihin liittyvien sähköisten järjestelmien valmistajien ilmoitetulla tutkimuslaitoksella teettämiin kansainvälisen jarruvaatimuksen mukaisiin testeihin perustuvilla asiakirjoilla, perävaunulle ei tarvitse osoittaa vertailuajoneuvoa. Viittauksilla vertailuajoneuvon tarkoitetaan tällöin viittauksia kyseisiin komponentteihin ja järjestelmiin.

4. Käytettäessä toisen valmistajan vertailuajoneuvon liittyviä salassa pidettäviä asiakirjoja, niiden käyttöön tulee olla lupa.

5. Vertailuajoneuvon ja hyväksyttävän ajoneuvon akselien lukumäärä saa poiketa toisistaan enintään yhdellä. Vertailuajoneuvon ja hyväksyttävän ajoneuvon akselistorakenteet saavat lisäksi olennaisesti poiketa toisistaan enintään yhden akselin tai akseliston osalta.

4 §

Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen

1. Ajoneuvon vaatimustenmukaisuus osoitetaan ilmoitetun tutkimuslaitoksen tai hyväksytyyn asiantuntijan antamalla lausunnolla, jossa yksilöidään hyväksyttävä ajoneuvo. Tyyppihyväksynnän hakemiseen tarkoitettussa lausunnossa määritetään lausunnon kattavuus muihin samantyyppisiin ajoneuvoihin. Lausunnosta on käytävä ilmi vertailuajoneuvon tiedot sekä se, mihin asiakirjoihin ja testeihin lausunto perustuu. Lausuntoon on liitettävä hyväksyttävän ajoneuvon jarrujärjestelmän kuvaus, jarrulaskelmat, testitulokset ja selvitys hyväksyttävän ajoneuvon ja vertailuajoneuvon rakenteellisista eroista jarrujen hyväksymiseen liittyviltä osin. Lisäksi lausuntoon on liitettävä ajoneuvosta rekisteriin merkittävät jarruihin liittyvät tiedot ja kuvaus ajoneuvon tehdyistä muutoksista erityisesti jarrujen hyväksymiseen liittyviltä osin.

2 Jarruihin liittyviin sähköisiin järjestelmiin tehdyistä muutoksista ja järjestelmien toiminnasta akselistorakenne- ja akseliväli- muutoksen jälkeen on esitettävä selvitys, josta voidaan varmistua järjestelmien oikeasta toiminnasta muutosten jälkeen. Jarruihin liittyvien sähköisten järjestelmien toiminnasta on esitettävä selvitys siltä osin kuin järjestelmät poikkeavat vertailuajoneuvon järjestelmistä.

3. Ajoneuvon, jolle on osoitettu vastaava ajoneuvo, vaatimustenmukaisuus voidaan 1 ja 2 momentista poiketen osoittaa ilmoitetun tutkimuslaitoksen tai hyväksytyin asiantuntijan antamalla yhdenmukaisuustodistuksella.

4. Lausunnon tai yhdenmukaisuustodistuksen antajan on varmistuttava hyväksyttävän ajoneuvon ja vertailuajoneuvon tai vastaavan ajoneuvon jarrujärjestelmien vastaavuudesta sekä tarvittaessa varmistettava saamiensa asiakirjojen tietojen oikeellisuus käytännön testeillä tai muulla luotettavalla tavalla. Epäselvässä tilanteessa käytännön testaus on merkitsevämpi.

5. Hyväksynnän hakijan on toimitettava 1 momentissa tarkoitettujen lausunnon liitteeksi vakuutus siitä, että hyväksyttävä ajoneuvo täyttää kansainvälisen jarruvaatimuksen tekniset vaatimukset. Sovellettava kansainvälinen jarruvaatimus ja sen muutosversio on mainittava vakuutuksessa.

5 §

Kilpi

Ajoneuvoon, jonka suurimpia teknisesti sallittuja massoja on muutettu, on pysyvästi kiinnitettävä kilpi, josta ilmenevät ainakin ajoneuvon suurin teknisesti sallittu massa sekä suurimmat teknisesti sallitut akseli- ja akseliryhmämassat.

6 §

Ajoneuvon kuormaus

Käytännön testit ja hidastuvuuslaskelmat tehdään täyteen kuormatulla ajoneuvolla, jollei tässä asetuksessa toisin säädetä. Laskettaessa jarrutustehon jakautumista akseleille

käytetään laskelmissa suurimpia teknisesti sallittuja akselimassoja.

7 §

Rakenne- ja asennusvaatimukset

Hyväksyttävän ajoneuvon vertailuajoneuvosta poikkeavien rakenteiden osalta on todettava kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteessä 1 tarkoitettujen määritelmien sekä rakenne- ja asennusvaatimusten toteutuminen.

3 luku

Autoja koskevat vaatimukset

8 §

Auton käyttöjarrun teho

1. Vastaavuus kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen II tyyppi 0 -testiin (*käyttöjarrun tehotesti jarrut kylminä, ajoneuvo kuormattuna, vaihde vapaalla*) voidaan osoittaa laskennallisesti tai käytännön jarrutustestein kansainvälisen jarruvaatimuksen mukaisesti.

2. Mahdollisen lisäakselin jarruvoiman tulee suhteessa siihen kohdistuvaan massaan vastata muiden akseleiden jarruvoimia. Tämä voidaan todeta akselikohtaisesta kitkatarkastuksesta.

3. Jos vastaavuus osoitetaan laskennallisesti, hyväksyttävästä ajoneuvosta tulee esittää seuraavat jarrulaskelmat:

a) akselikohtaiset jarruvoimat 6,0 barin jarrusynteripaineella tai muulla valmistajan ilmoittamalla laskentapaineella kaikille akselleille; tarvittaessa akselikohtaiset jarruvoimat tarkastetaan käytännön testeillä;

b) laskennallinen hidastuvuus kuormatulle ajoneuvolle akselikohtaisten jarruvoimien avulla ottaen huomioon käytettävissä oleva kitka; jarrutettaessa vallitsevia akselipainoja määritettäessä otetaan huomioon dynaaminen painonsiirto akseleiden välillä ja akseliryhmien sisällä; laskennallisen hidastuvuuden tulee täyttää kansainvälisen jarruvaatimuksen hidastuvuusvaatimus kyseiselle ajoneuvoluokalle (täysin kehittynyt hidastuvuus).

4. Edellä 3 momentissa tarkoitettussa laskennassa käytetään renkaan ja tien välisen kitkan arvoa 0,8. Jarrupalan tai -hihnan kitkana käytetään valmistajan antamaa minimikitkakerrointa lämpötilassa 100 °C. Laskennassa käytetyt tiedot on kirjattava.

5. Tyyppi 0 -testi (*ajoneuvo kuormaamattomana vaihde vapaalla*) voidaan todeta vertailuajoneuvon asiakirjoista. Jos kuormaamattoman ajoneuvon tiekosketuksessa olevien akseleiden lukumäärä poikkeaa vertailuajoneuvon vastaavasta, voidaan epävarmassa tapauksessa kuitenkin vaatia käytännön testaus kansainvälisen jarruvaatimuksen vaatimusten täyttämisen toteamiseksi.

6. Tyyppi 0 -testi (*ajoneuvo kuormaamattomana vaihde kytkettynä*) voidaan todeta vertailuajoneuvon asiakirjoista. Jos kuormaamattoman ajoneuvon tiekosketuksessa olevien akseleiden lukumäärä poikkeaa vertailuajoneuvon vastaavasta, voidaan epävarmassa tapauksessa kuitenkin vaatia käytännön testaus kansainvälisen jarruvaatimuksen vaatimusten täyttämisen toteamiseksi.

7. Tyyppi 0 -testi (*ajoneuvo kuormattuna vaihde kytkettynä*) voidaan todeta vertailuajoneuvon asiakirjoista sekä tyyppi 0 -testistä vaihde vapaalla saataviin tietoihin perustuen.

9 §

Auton varajarrun teho

1. Vastaavuus kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen II tyyppi 0 - testiin (*varajarru, ajoneuvo kuormattuna ja kuormaamattomana, vaihde vapaalla*) voidaan osoittaa laskennallisesti tai käytännön jarrutustestein kansainvälisen jarruvaatimuksen mukaisesti.

2. Varajarruna voi toimia seisontajarru tai käyttöjarrun toinen jarrupiiri. Jos varajarruna toimii toinen jarrupiiri, täytyy molempien jarrupiirien täyttää hidastuvuusvaatimus, joka on N-luokan ajoneuvolle 2,2 m/s² ja M₃-luokan ajoneuvolle 2,5 m/s². Jos varajarruna toimii seisontajarru, neljä- tai viisiakselisessa ajoneuvossa tulee olla jousitoiminen paineilmakäyttöinen seisontajarru, jäljempänä jousijarru, vähintään kahdella akselilla. Jos varajarruna toimii toinen jarrupiiri ja ajoneuvossa on enemmän kuin kolme akselia, kunkin piirin tulee vaikuttaa vähintään kahteen akseliin.

3. Vastaavuuden arvioinnissa käytetään vertailuajoneuvon tuloksia ja laskennallisia selvityksiä taikka käytännön testejä. Kuormaamattoman ajoneuvon varajarrun arvioinnissa täytyy ottaa huomioon käytettävissä oleva todellinen jarrupaine ja kitka. Laskennassa on käytettävä todellisia jarrusylintereissä olevia paineita toisen jarrupiirin ollessa vioittunut. Laskennassa käytetään renkaan ja tien välisen kitkan arvoa 0,8.

10 §

Auton jarrujen häipyminen

1. Vastaavuus kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen II mukaiseen tyyppi I-testiin (*jarrujen häipymistesti*) voidaan osoittaa vertailuajoneuvon asiakirjoilla sekä tarvittaessa lisäakselin, ajoneuvovalmistajan tai jarruvalmistajan erillisellä selvityksellä. Jos selvityksen perusteella ei muuten ole mahdollista todeta vaatimustenmukaisuutta, siihen tulee liittää tuloksia tehdyistä käytännön testeistä.

2. Vastaavuus kansainvälisen jarruvaatimuksen liite II mukaiseen tyyppi II tai IIA-testiin (*alamäkitesti*) voidaan osoittaa vertailuajoneuvon asiakirjoilla.

3. M₃-luokan ajoneuvon ja O₄-luokan ajoneuvon vetoon tarkoitetun N₃-luokan ajoneuvon tulee täyttää tyyppi IIA -testin vaatimukset. Vaatimukset katsotaan täytetyiksi, jos ajoneuvossa on moottorijarru tai hidastin.

4. N₂- ja N₃-luokan ajoneuvon tyyppi II -testin vaatimukset katsotaan täytetyiksi, jos ajoneuvossa on moottorijarru tai hidastin. Jos kuorma-autossa ei ole moottorijarrua tai hidastinta, vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa vertailuajoneuvon asiakirjoilla tai tarvittaessa käytännön testein.

11 §

Auton seisontajarrun teho

1. Vastaavuus kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen II mukaiseen seisontajarrun pidätyskykyvaatimukseen todetaan käytännön kokeella, jossa seisontajarrun tulee pitää ajoneuvo paikallaan täyteen kuormattuna ylä- ja alamäessä, jonka kaltevuus on 18 % tai teoreettisten jarruvoimien mukaan laske-

malla. Laskennassa otetaan huomioon tien ja renkaan välinen kitka käyttämällä kitkakerroimen arvoa 0,8.

2. Jos auto on tarkoitettu perävaunun vetoon, auton seisontajarrun tulee 1 momentissa säädetyn lisäksi kyetä pitämään koko yhdistelmä täyteen kuormattuna paikallaan ylä- ja alamäessä, jonka kaltevuus on 12 %. Vaatimusten täyttyminen voidaan osoittaa käytännön kokeella tai teoreettisten jarruvoimien mukaan laskemalla. Laskennassa otetaan huomioon tien ja renkaan välinen kitka käyttämällä kitkakerroimen arvoa 0,8.

3. Jousijarrujen toiminnan on täytettävä kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen V vaatimukset.

12 §

Jarrutustehon jakautuminen auton akseleille

1. Vastaavuus kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen II lisäykseen (*jarrutustehon jakautuminen ajoneuvon akseleille (kitkatarkkuusajaja)*) voidaan osoittaa ajoneuvon valmistajan tai muutoksen tekijän toimittamilla laskelmilla. Laskennassa noudatetaan kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen II lisäyksessä kerrottuja vaatimuksia, määritelmiä ja ohjeita. Laskelmissa esitetään:

a) ajoneuvosta, joka on tarkoitettu O₃- tai O₄-luokan perävaunun vetoon, paine/jarrutussuhteesta kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen II lisäyksen kaavion 2 mukainen kuvaaja;

b) puoliperävaunujen vetoon tarkoitettusta ajoneuvosta kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen II lisäyksen kaavion 3 mukainen kuvaaja;

c) kitkakuvaajat akseleittain kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen II lisäyksen mukaisesti; jos ajoneuvossa on enemmän kuin kaksi akselia, ainakin yhden etuakselin pyörien kitkan tulee olla suurempi kuin ainakin yhden taka-akselin pyörien kitka jarrutussuhteen ollessa välillä 0,15 – 0,30 (kaavio 1B).

2. Edellä 1 momentin c kohdassa mainittu vaatimus katsotaan täyttyneeksi myös, jos kunkin akselin kitkakuvaajat sijaitsevat ihannekitkakuvaajan kanssa samansuuntaisten, seuraavilla yhtälöillä saatujen suorien välillä: $k = z + 0,08$ ja $k = z - 0,08$ kaavion 1B

mukaisesti ja jos taka-akselin kitkakuvaaja noudattaa jarrutussuhteella $z \geq 0,3$ seuraavaa suhdetta: $z \geq 0,3 + 0,74 (k - 0,38)$.

3. Kuvaajat esitetään ajoneuvo kuormittamattomana ja täyteen kuormattuna. Täyteen kuormatun ajoneuvon laskelmat voidaan tehdä suurimmilla teknisesti sallituilla akselimassoilla.

4. Nostettavalla akselilla tai aksелеilla varustetussa ajoneuvossa vaatimusten tulee täytyä myös ajoneuvon ollessa kuormittamaton ja akseli tai akselit ylösnostettuna.

5. Lisäakselin jarruvoiman tulee suhteessa siihen kohdistuvaan massaan vastata muiden akselien jarruvoimia.

6. Niiden akselien, joiden jarrujen lukkiutumisenestoa säädetään välillisesti, jarruvoima tulee mitoittaa siten, että jarrutuksen aikana pyörät eivät ole jatkuvasti lukossa.

13 §

Auton jarrujen toimintaviiveet

1. Vastaavuus kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen III mukaisiin jarrujen toimintaviivevaatimuksiin voidaan osoittaa mainittu liitteen III mukaisella käytännön testillä.

2. Hyväksynnän hakijan toimittamat mittaukset voidaan hyväksyä, jos 4 §:n 1 momentissa tarkoitettun lausunnon antaja on tarkastanut mittauslaitteiston toiminnan.

14 §

Auton paineilmajärjestelmien energiasäiliöiden tilavuus ja energianlähteet

1. Vastaavuus kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen IV mukaisiin paineilmajärjestelmien energiasäiliöiden tilavuudelle ja energialähteille asetettuihin vaatimuksiin voidaan arvioida vertailuajoneuvon asiakirjojen ja tarvittaessa ilmakompressorin tehoa osoittavien asiakirjojen perusteella.

2. Lisäakselin yhteyteen asennettavan paineilmasäiliön tilavuuden tulee olla suhteessa muiden akselien yhteyteen asennettujen paineilmasäiliöiden tilavuuteen, mutta kuitenkin vähintään 20 litraa, jollei esitetä luotettavaa selvitystä pienemmän tilavuuden riittäväydestä.

3. Vastaavuus kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen IV mukaisiin paineilmajärjestelmien energiasäiliöiden tilavuudelle ja energialähteille asetettuihin vaatimuksiin voidaan osoittaa myös käytännön testein kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen IV mukaisesti tai toisen vastaavan ajoneuvon asiakirjoilla.

15 §

Auton jarrujen lukkiutumisenestojärjestelmää koskevat vaatimukset

1. Vastaavuus kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen X (*lukkiutumattomilla jarruilla varustettujen ajoneuvojen testeihin sovellettavat vaatimukset*) vaatimuksiin voidaan osoittaa ilmoitetun tutkimuslaitoksen laatimalla vertailuajoneuvon testausselesteella ja muilla vertailuajoneuvon asiakirjoilla.

2. Jos hyväksyttävän ajoneuvon ja vertailuajoneuvon akselistorakenteet poikkeavat toisistaan, vertailuajoneuvon lukkiutumattoman jarrujärjestelmän tien ja renkaan välisen pitokyvyn hyödyntäminen, jäljempänä *hyvyys-suhde*, tulee olla vähintään 80 % tai hyväksyttävän ajoneuvon akseleista vähintään puolet tulee olla varustettu lukkiutumisenestojärjestelmää ohjaavilla pyörimisnopeustunnistimilla.

3. Vertailuajoneuvon tulee täyttää kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteessä X säädetty hyvyysuhdevaatimus 75 % kuormaamattomana ja kuormattuna mainitussa liitteessä X tarkoitetun matalan kitkakertoimen (kitkakerroin $\leq 0,3$) ja korkean kitkakertoimen (kitkakerroin $\geq 0,8$) pinoilla.

4. Kukin pyöräjarrujen lukkiutumista ohjaava ABS-venttiilipari saa ohjata maksimissaan kolme akselia.

5. Jos vertailuajoneuvon hyvyysuhde ei ole tiedossa eikä 2 momentissa säädetty vaatimus pyörimisnopeustunnistimien lukumäärästä toteudu, vaatimustenmukaisuus voidaan 2 momentista poiketen osoittaa käytännön testein. Hyvyysuhdevaatimus katsotaan täytetyksi, jos ajoneuvo täyttää kuormaamattomana korkean kitkakertoimen (kitkakerroin $\geq 0,8$) pinnalla kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteessä X säädetyn hyvyysuhdevaatimuksen 75 %. Mittausmenetelmä laskukäyttöön on mainitussa liitteessä X.

16 §

Käsiikäyttöinen jarruvoimansäädin

1. Auton jarrujärjestelmään saa asentaa liukkaissa maasto-olosuhteissa käytettäväksi tarkoitetun käsiikäyttöisen jarruvoimansäätimen, joka päälle kytkettynä alentaa etuakseliston pyöräjarruille tulevaa jarrutuspainetta enintään 50 %. Auton ohjaamossa, kuljettajan havaittavissa tulee olla merkkivalo, joka ilmaisee etujarrujen toiminnan olevan kytkettynä alennetulle painesuhteelle. Säätimen käyttölaitteen läheisyyteen on kiinnitettävä pysyvästi ohje säätimen oikeasta käytöstä. Lisäksi säätimen tulee automaattisesti kytkeytyä pois toiminnasta ajonopeuden ylittäessä 25 km/h tai säätimen oleminen päälle kytkettynä tulee ilmaista kuljettajalle merkkiäänellä. Ajonopeuden ylittäessä 25 km/h merkkiäänänen tulee olla jatkuva.

2. Kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen III mukaisen toimintaviivevaatimuksen tulee täytyä jarruvoimansäätimen ollessa poiskytkettynä. Jarruvoimansäädin ei poiskytkettynä saa vaikuttaa jarrujärjestelmän toimintaan.

3. Jarruvoimansäätimen asentajalla on oltava asennustyön edellyttämät laitteet ja asiantuntemus. Jarruvoimansäätimen asentajalla tulee olla käytössään ajoneuvon jarrujärjestelmää ja siihen liittyviä sähköisiä toimintoja koskevat asiakirjat.

4. Jarrujärjestelmän toiminnasta tulee jarruvoimansäätimen asennukseen liittyviltä osin laatia kuvaus ja paineilmaavaio.

5. Tieto käsiikäyttöisestä jarruvoimansäätimestä merkitään rekisteriin.

17 §

Perävaunun jarrujen käsiohjausventtiili

1. Auton jarrujärjestelmään saa asentaa liukkaissa maasto-olosuhteissa ajettaessa tai liukkaissa olosuhteissa suoritettavassa kuorman lastauksessa tai purussa käytettäväksi tarkoitetun perävaunun jarrujen käsiohjausventtiilin, jolla perävaunun käyttöjarrua voidaan käyttää vetoauton jarruista riippumatta. Käsiohjausventtiilin käyttölaitteen läheisyyteen on kiinnitettävä pysyvästi ohje säätimen oikeasta käytöstä.

2. Käsiohjausventtiilillä saavutettava perävaunun suurin jarrutuspainee tulee rajoittaa enintään puoleen käyttöjarrulla saavutettavasta maksimijarrutuspaineeesta.

3. Käsiohjausventtiilin asentajalla on oltava asennustyön edellyttämät laitteet ja asiantuntemus. Käsiohjausventtiilin asentajalla tulee olla käytössään ajoneuvon jarrujärjestelmää ja siihen liittyviä sähköisiä toimintoja koskevat asiakirjat.

4. Jarrujärjestelmän toiminnasta tulee käsi-ohjausventtiilin asennukseen liittyviltä osin laatia kuvaus ja paineilmakaavio.

5. Tieto käsi-ohjausventtiilistä merkitään rekisteriin.

4 luku

Perävaunuja koskevat vaatimukset

18 §

Perävaunun käyttöjarrun teho

1. Vastaavuus kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen II tyyppi 0 -testiin (*käyttöjarrun tehotesti jarrut kylminä, ajoneuvo kuormattuna*) voidaan osoittaa laskennallisesti tai käytännön jarrutustestein kansainvälisen jarruvaatimuksen mukaisesti. Jarrutettujen pyörien kehille kohdistuvien jarruvoimien summan tulee korkeintaan 6,5 barin ohjauspainetta käytettäessä olla vähintään:

a) 50 % suurimmasta staattisesta pyöräkuormituksesta täyteen kuormatulla ja kuormaamattomalla varsinaisella perävaunulla;

b) 45 % suurimmasta staattisesta pyöräkuormituksesta täyteen kuormatulla ja kuormaamattomalla puoliperävaunulla;

c) 50 % suurimmasta staattisesta pyöräkuormituksesta täyteen kuormatulla ja kuormaamattomalla keskiakseliperävaunulla.

2. Mahdollisen lisäakselin jarruvoiman tulee suhteessa siihen kohdistuvaan massaan vastata muiden akselien jarruvoimia. Tämä voidaan todeta akselikohtaisesta kitkatarkkuudesta.

3. Jos vastaavuus osoitetaan laskennallisesti, ajoneuvosta tulee esittää seuraavat jarulaskelmat:

a) akselikohtaiset jarruvoimat 6,0 barin jarulaskelmapaineella tai muulla valmistajan il-

moittamalla laskentapaineella kaikille akselille; tarvittaessa akselikohtaiset jarruvoimat tarkastetaan käytännön testein;

b) laskennallinen hidastuvuus kuormatulle ajoneuvolle akselikohtaisten jarruvoimien avulla ottaen huomioon käytettävissä oleva kitka; jarrutettaessa vallitsevia akselipainoja määritettäessä otetaan huomioon dynaaminen painonsiirto akselien välillä ja akseliryhmien sisällä; laskennallisen hidastuvuuden tulee täyttää kansainvälisen jarruvaatimuksen hidastuvuusvaatimus kyseiselle ajoneuvoluokalle.

4. Edellä 3 momentissa tarkoitettussa laskennassa käytetään renkaan ja tien välisen kitkan arvoa 0,8. Jarrupalan tai -hihnan kitkana käytetään valmistajan antamaa minimikitkakerrointa lämpötilassa 100 °C. Laskennassa käytetyt tiedot on kirjattava.

5. Tyyppi 0 -testi (*ajoneuvo kuormaamattomana*) voidaan osoittaa laskennallisesti tai todeta vertailuajoneuvon asiakirjoista. Jos kuormaamattoman ajoneuvon tiekosketuksessa olevien akselien lukumäärä poikkeaa vertailuajoneuvon vastaavasta, epävarmassa tapauksessa voidaan kuitenkin vaatia käytännön testaus vaatimusten täyttymisen toteamiseksi.

19 §

O₃-luokan ajoneuvon testi jatkuvalla jarrutuksella

Vastaavuus kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen II mukaiseen tyyppi I-testiin (*O₃-luokan ajoneuvon testi jatkuvalla jarrutuksella*) voidaan osoittaa vertailuajoneuvon asiakirjoilla, jotka tarvittaessa sisältävät testausselesteita. Jos hyväksyttävän ajoneuvon ja vertailuajoneuvon akselistorakenteet poikkeavat toisistaan, vaatimustenmukaisuus voidaan tältä osin osoittaa erillisillä asiakirjoilla, joihin on tarvittaessa liitetty tuloksia käytännön testeistä.

20 §

O₄-luokan ajoneuvon jarrujen häipymistesti

Vastaavuus kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen II mukaiseen tyyppi III-testiin

(*O₄* -luokan ajoneuvon jarrujen häipymistesti) voidaan osoittaa vertailuajoneuvon asiakirjoilla, jotka tarvittaessa sisältävät testausselosteita. Jos hyväksyttävän ajoneuvon ja vertailuajoneuvon akselistorakenteet poikkeavat toisistaan, vaatimustenmukaisuus voidaan tältä osin osoittaa erillisillä asiakirjoilla, joihin on tarvittaessa liitetty tuloksia käytännön testeistä.

21 §

Perävaunun seisontajarru

1. Varsinaisen perävaunun ja puoliperävaunun seisontajarrujärjestelmän on kyettävä pitämään kuormattu, vetoajoneuvosta irrotettu ajoneuvo paikallaan ylä- tai alamäessä, jonka kaltevuus on 18 %. Vastaavuus todetaan käytännön kokeella tai teoreettisten jarruvoimien mukaan laskemalla. Laskennassa otetaan huomioon tien ja renkaan välinen kitka käyttämällä kitkakertoimen arvoa 0,8.

2. Perävaunussa tulee olla erillinen seisontajarruventtiili. Seisontajarruventtiilin käyttölaitteen läheisyyteen on kiinnitettävä pysyvät merkinnät venttiilin oikeasta käytöstä. Perävaunun seisontajarrun on toimittava myös perävaunun ollessa irrotettuna vetoautosta. Perävaunun vieressä seisovan henkilön on pystyttävä kytkemään ja vapauttamaan seisontajarru.

3. Jousijarrujen toiminnan on täytettävä kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen V vaatimukset.

22 §

Automaattinen jarrujärjestelmä

Jos paine perävaunun ilmansyöttöjohdoista häviää kokonaan, automaattisen jarrujärjestelmän tulee kytkeytyä toimintaan. Automaattijarrutuksen tehon on oltava täyteen kuormatulla ajoneuvolla 40 km/h:n nopeudella vähintään 13,5 % suurimmasta staattisesta pyöräpainosta. Vastaavuus todetaan vertailuajoneuvon asiakirjoista ja mahdollista akselistorakennemuutosta koskevista tai hyväksyttävän ajoneuvon ja vertailuajoneuvon

eroja koskevista asiakirjoista. Vaatimusten täyttymisestä on tarvittaessa varmistuttava käytännön kokeella.

23 §

Jarrutustehon jakautuminen perävaunun akselleille

1. Vastaavuus kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen II lisäykseen (*jarrutustehon jakautuminen ajoneuvon akselleille (kitkatarvekuvaaja)*) voidaan osoittaa ajoneuvon valmistajan tai muutoksen tekijän toimittamilla laskelmilla. Laskennassa noudatetaan kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen II lisäyksessä kerrottuja vaatimuksia, määritelmiä ja ohjeita. Laskelmissa esitetään:

a) varsinaisen perävaunun ja keskiakseliperävaunun paine/jarrutussuhteesta kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen II lisäyksen kaavion 2 mukainen kuvaaja;

b) puoliperävaunun paine/jarrutussuhteesta kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen II lisäyksen kaavion 4A/4B mukainen kuvaaja;

c) kitkakuvaajat akselleittain kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen II lisäyksen kaavion 1B mukaisesti.

2. Kuvaajat esitetään ajoneuvo kuormittamattomana ja täyteen kuormattuna. Täyteen kuormatun ajoneuvon laskelmat voidaan tehdä suurimmilla teknisesti sallituilla akselimassoilla.

3. Lisäakselin jarruvoiman tulee suhteessa siihen kohdistuvaan massaan vastata muiden akselien jarruvoimia.

24 §

Perävaunun jarrujen toimintaviiveet

1. Vastaavuus kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen III mukaisiin jarrujen toimintaviivevaatimuksiin voidaan osoittaa mainitun liitteen III mukaisella käytännön testillä.

2. Hyväksynnän hakijan toimittamat mittaukset voidaan hyväksyä, jos 4 §:n 1 momentissa tarkoitetun lausunnon antaja on tarkastanut mittauslaitteiston toiminnan.

3. Jarrujen toimintaviiveiden mittauksessa tulee käyttää kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen III lisäyksen mukaista simulaattoria.

25 §

Perävaunun paineilmajärjestelmien energiasäiliöiden tilavuus

1. Vastaavuus kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen IV mukaisiin paineilmajärjestelmien energiasäiliöiden tilavuudelle ja energialähteille asetettuihin vaatimuksiin voidaan arvioida vertailuajoneuvon asiakirjojen perusteella.

2. Lisäakselin yhteyteen asennettavan paineilmasäiliön tilavuuden tulee olla suhteessa muiden akselien yhteyteen asennettujen paineilmasäiliöiden tilavuuteen, mutta kuitenkin vähintään 20 litraa, jollei esitetä luotettavaa selvitystä pienemmän tilavuuden riittäväydestä.

3. Vastaavuus kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen IV mukaisiin paineilmajärjestelmien energiasäiliöiden tilavuudelle ja energialähteille asetettuihin vaatimuksiin voidaan osoittaa myös käytännön testein kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen IV mukaisesti tai toisen vastaavan ajoneuvon asiakirjoilla.

26 §

Perävaunun jarrujen lukkiutumisenestojärjestelmää koskevat vaatimukset

1. Vastaavuus kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteen X (*lukkiutumattomilla jarruilla varustettujen ajoneuvojen testeihin sovellettavat vaatimukset*) tai liitteen XIV (*vaihtoehtoinen perävaunujen lukkiutumattomien jarrujen testausmenettely*) vaatimuksiin nähden voidaan osoittaa vertailuajoneuvon testausselesteella ja muulla vertailuajoneuvon asiakirjoilla.

2. Jos hyväksyttävän ajoneuvon ja vertailuajoneuvon akselistorakenteet poikkeavat toisistaan, vertailuajoneuvon lukkiutumattoman jarrujärjestelmän hyvyysuhteentien tulee olla vähintään 80 % tai hyväksyttävän ajoneuvon akseleista vähintään puolet tulee olla varustettu lukkiutumisenestojärjestelmää ohjaavilla pyörimisnopeustunnistimilla.

3. Vertailuajoneuvon tulee täyttää kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteessä X säädetty hyvyysuhtevaatus 75 % kuormaamattomana mainitussa liitteessä X tarkoitetun kor-

kean kitkakertoimen (kitkakerroin $\geq 0,8$) pinoilla.

4. Jos vertailuajoneuvon hyvyysuhtede ei ole tiedossa eikä 2 momentissa säädetty vaatimus pyörimisnopeustunnistimien lukumäärästä toteudu, vaatimustenmukaisuus voidaan 2 momentista poiketen osoittaa käytännön testein. Hyvyysuhtdevaatimus katsotaan täytetyksi, jos ajoneuvo täyttää kuormaamattomana korkean kitkakertoimen (kitkakerroin $\geq 0,8$) pinnalla kansainvälisen jarruvaatimuksen liitteessä X säädetyn hyvyysuhtdevaatimuksen 75 %. Mittausmenetelmä laskukaa-voineen on esitetty mainitussa liitteessä X.

5. Lukkiutumisenestojärjestelmän on säädettävä ainakin kahta ajoneuvon vastakkaisilla puolilla olevaa pyörää suoraan ja kaikkia muita pyöriä joko suoraan tai välillisesti. Varsinaisessa perävaunussa vähintään kahta pyörää yhdellä etuakselilla ja kahta pyörää yhdellä taka-akselilla on säädettävä suoraan siten, että jokaisella näistä akseleista on vähintään yksi riippumaton jarrutusvoiman muunnin (ABS-venttiili), ja kaikkia muita pyöriä on säädettävä joko suoraan tai välillisesti.

5 luku

Voimaantulo ja siirtymäsäännökset

27 §

Voimaantulo

1. Tämä asetus tulee voimaan 29 päivänä huhtikuuta 2009.

2. Tällä asetuksella kumotaan paineilma-jarruilla varustettujen autojen ja niiden perävaunujen jarrulaitteista 29 päivänä kesäkuuta 1990 annettu liikenneministeriön päätös (631/1990) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

28 §

Voimassa olevien säädösten soveltaminen

Edellä 27 §:n 2 momentissa mainittua liikenneministeriön päätöstä voidaan soveltaa erikoiskuljetuksista ja erikoiskuljetusajoneuvoista annetun liikenneministeriön päätöksen

(1715/1992) 11 §:ssä tarkoitettussa tapauksessa. Lisäksi 27 §:n 2 momentissa mainittua liikenneministeriön päätöstä voidaan soveltaa yksittäishyväksynnässä sekä rekisteröinti- ja muutoskatsastuksessa 31 päivään joulukuuta

2009 ja kansallisesti tyyppihyväksytyn ajoneuvon ensimmäisessä käyttöönotossa autojen ja perävaunujen puitedirektiivin 2007/46/EY liitteessä XIX mainittuihin, käyttöönottoa koskeviin päivämääriin.

Helsingissä 21 päivänä huhtikuuta 2009

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

Yli-insinööri Juhani Puurunen

N:o 258

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus**linja-autojen rakenteesta ja varusteista annetun liikenneministeriön päätöksen kumoamisesta**

Annettu Helsingissä 21 päivänä huhtikuuta 2009

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §

Tällä asetuksella kumotaan linja-autojen rakenteesta ja varusteista 29 päivänä kesäkuuta 1990 annettu liikenneministeriön päätös (637/1990) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

2 §

Tämä asetus tulee voimaan 29 päivänä huhtikuuta 2009.

Kuitenkin M₂- ja M₃- luokan keskeneräisille ja valmiille ajoneuvoille, jotka ovat ennen 29 päivänä huhtikuuta 2009 olevaa ajoneuvotyyppiä, asetus tulee voimaan 29 päivänä lokakuuta 2010.

M₂- ja M₃ -luokan valmistuneille ajoneu-

voille asetus tulee voimaan uusille ajoneuvotyypeille 29 päivänä huhtikuuta 2010 ja kaikille ensi kertaa käyttöön otettaville ajoneuvoille 29 päivänä lokakuuta 2011.

M₂- ja M₃- luokan erikoiskäyttöön tarkoitettuille ajoneuvoille asetus tulee voimaan uusille ajoneuvotyypeille 29 päivänä lokakuuta 2012 ja kaikille ensi kertaa käyttöön otettaville ajoneuvoille 29 päivänä lokakuuta 2014.

Tällä asetuksella kumotun päätöksen 34 ja 35 §:ää voidaan soveltaa edelleen linja-autojen ensiaputarvikkeiden ja sammuttimen hyväksyntään siten kuin niistä autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetussa liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa (1248/2002) erikseen säädetään.

Helsingissä 21 päivänä huhtikuuta 2009

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

Liikenneneuvos, johtava asiantuntija Kari Saari

N:o 259

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus

ajoneuvojen kuormakoreista, kuormaamisesta ja kuorman kiinnittämisestä annetun liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 21 päivänä huhtikuuta 2009

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti *lisätään* ajoneuvojen kuormakoreista, kuormaamisesta ja kuorman kiinnittämisestä 14 päivänä joulukuuta 1982 annettuun liikenneministeriön päätökseen (940/1982) uusi 18 a § seuraavasti:

18 a §

EY- tyyppihyväksytyn ja toisessa ETA-valtiossa hyväksytyn ajoneuvon kuormakori

Ajoneuvon kuormakoriin ja sen kiinnitykseen ajoneuvon ei sovelleta tämän päätöksen 3, 4, 5, 6, 8, 9 ja 10 §:ää, jos ajoneuvo kuormakorilla varustettuna on:

1) EY-tyyppihyväksytty direktiivin 2007/46/EY mukaisesti; tai

2) toisessa ETA-valtiossa tai Ahvenanmaan maakunnassa piensarjatyypin- tai yksittäishyväksytty.

Tämä asetus tulee voimaan 29 päivänä huhtikuuta 2009.

Helsingissä 21 päivänä huhtikuuta 2009

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

Liikenneneuvos, johtava asiantuntija Kari Saari

N:o 260

Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus

maa- ja metsätalousministeriön asetuksesta sikojen koeasemille, karjuasemille ja karjun spermalle asetettavista eläinten terveysvaatimuksista annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 21 päivänä huhtikuuta 2009

Maa- ja metsätalousministeriö ilmoittaa Suomen säädöskokoelmasta 25 päivänä helmikuuta 2000 annetun lain (188/2000) 4 §:n nojalla:

Maa- ja metsätalousministeriö on antanut seuraavan asetuksen:

Asetuksen nimi	n:o	antopäivä	voimaantulo- päivä
MMM:n asetus sikojen koeasemille, karjuasemille ja karjun spermalle asetettavista eläinterveysvaatimuksista annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen muuttamisesta	5/EEO/2009	21.4.2009	1.5.2009

Edellä mainittu asetus on julkaistu maa- ja metsätalousministeriön eläinlääkintää koskevassa määräyskokoelmassa. Asetus on saatavissa maa- ja metsätalousministeriön elintarvike- ja terveysosastolta, osoite Mariankatu 23, 00170 Helsinki, puhelin (09) 160 01.

Helsingissä 21 päivänä huhtikuuta 2009

Osastopäällikkö *Matti Aho*

Hallitusneuvos Ritva Ruuskanen

N:o 261

Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus**maa- ja metsätalousministeriön asetuksesta puna-apilan kylvösiemenen sertifiointia koskevasta väliaikaisesta poikkeuksesta**

Annettu Helsingissä 22 päivänä huhtikuuta 2009

Maa- ja metsätalousministeriö ilmoittaa Suomen säädöskokoelmasta 25 päivänä helmikuuta 2000 annetun lain (188/2000) 4 §:n nojalla:

Maa- ja metsätalousministeriö on antanut seuraavan asetuksen:

Asetuksen nimi	MMM:n määräys- kokoelman n:o	antopäivä	voimassaoloaika
MMM:n asetus puna-apilan kylvösiemenen sertifiointia koskevasta väliaikaisesta poikkeuksesta	13/09	22.4.2009	4.5.2009- 30.6.2009

Edellä mainittu asetus on julkaistu maa- ja metsätalousministeriön määräyskokoelmassa. Asetus on saatavissa maa- ja metsätalousministeriön tietopalvelukeskuksesta, osoite (Lapinlahdenkatu 1 B, Helsinki), PL 310, 00023 Valtioneuvosto, puhelin 020 77 2005.

Helsingissä 22 päivänä huhtikuuta 2009

Maa- ja metsätalousministeri *Sirkka-Liisa Anttila*

Erityisasiantuntija Marja Savonmäki

JULKAISIJA: OIKEUSMINISTERIÖ

N:o 256—261, 12 arkkia