

# SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2009

Julkaistu Helsingissä 28 päivänä tammikuuta 2009

N:o 19—25

## SISÄLLYS

N:o		Sivu
19	Laki viranomaisten sineteistä ja leimoista .....	61
20	Valtioneuvoston asetus valtioneuvoston kansliasta annetun valtioneuvoston asetuksen 2 §:n muuttamisesta .....	64
21	Valtioneuvoston asetus alueellisesta kuljetustuesta .....	65
22	Valtioneuvoston asetus vuonna 2009 kertyvien työnantajan sosiaaliturvamaksujen jakautumasta ..	71
23	Valtioneuvoston asetus polttomoottoreiden pakokaasu- ja hiukkaspäästöjen rajoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta .....	72
24	Maa- ja metsätalousministeriön asetus varotoimenpiteistä lintuinfluenssan leviämisen ehkäisemiseksi luonnonvaraisten lintujen ja siipikarjan välillä annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen muuttamisesta .....	74
25	Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus maa- ja metsätalousministeriön asetuksesta nautojen tarttuvan leukoosin vastustamisesta .....	76

N:o 19

## Laki

### viranomaisten sineteistä ja leimoista

Annettu Helsingissä 23 päivänä tammikuuta 2009

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

#### 1 §

##### *Soveltamisala*

Tässä laissa säädetään ylimpien valtioelinten, valtion viranomaisten ja Suomen Pankin asiakirjojen oikeellisuuden varmentamiseen käytettävistä sineteistä ja leimoista.

Mitä tässä laissa säädetään sineteistä ja leimoista, sovelletaan myös muihin leimoja ja sinettejä korvaaviin tai täydentäviin asiakirjan oikeellisuuden varmentamiseksi käytettäviin optisiin merkintöihin ja painojälkiin.

Tämä laki ei koske sinettejä ja leimoja, joita käytetään Suomen valtiota velvoittavien kansainvälisten sopimusten nojalla tai vakiintunutta kansainvälistä käytäntöä noudattaen.

Sähköisistä allekirjoituksista ja sähköiseen asiointiin liittyvistä varmenteista säädetään erikseen.

#### 2 §

##### *Määritelmät*

Tässä laissa tarkoitetaan:

1) sinetillä asiakirjan oikeellisuuden ta-

HE 94/2008  
HaVM 24/2008  
EV 182/2008

keena käytettävää lakkaan tai määrämuotoiseen paperiin painettavaa kuvaa ja tekstiä tai valmiiksi paperiin painettua kuvaa ja tekstiä; ja

2) leimalla asiakirjan oikeellisuuden taakkeena käytettävää sinetin sijasta musteella aikaan saatavaa vastaavaa kuvaa ja tekstiä.

### 3 §

#### *Sinettien ja leimojen tunnus kuvat*

Suomen vaakunan tunnus kuvaa voivat käyttää sineteissään ja leimoissaan vain tässä laissa tarkoitetut valtioelimet, valtion viranomaiset ja Suomen Pankki.

Suomen vaakunan tunnus kuvaa käyttävät aina sineteissään ja leimoissaan:

- 1) tasavallan presidentti ja tasavallan presidentin kanslia;
- 2) valtioneuvosto;
- 3) ministeriöt;
- 4) valtioneuvoston oikeuskansleri ja oikeuskanslerinvirasto;
- 5) korkein oikeus ja korkein hallinto-oikeus;
- 6) valtakunnansyyttäjä ja valtakunnansyyttäjänvirasto;
- 7) Helsingin yliopiston kansleri;
- 8) Suomen Pankki;
- 9) puolustusvoimat ja Rajavartiolaitos; sekä
- 10) Suomen ulkomaanedustustot.

Eduskunta sekä eduskunnan kanslia ja eduskunnan yhteydessä toimivat muut virastot käyttävät sineteissään ja leimoissaan vaikiintuneita tunnus kuvia.

Muut kuin 2 ja 3 momentissa mainitut valtion viranomaiset voivat käyttää myös muita vahvistettuja tunnus kuvia sineteissään ja leimoissaan Suomen vaakunan tunnus kuvan sijaan.

### 4 §

#### *Vahvistaminen*

Ministeriö vahvistaa omat sinettinsä ja leimansa sekä hallinnonalansa virastojen ja laitosten käyttämät sinetit ja leimat. Valtioneuvoston kanslia vahvistaa valtioneuvoston sinetit ja leimat.

Eduskunta, eduskunnan kanslia ja eduskunnan yhteydessä toimivat muut virastot ja laitokset, tasavallan presidentti ja tasavallan presidentin kanslia, valtioneuvoston oikeuskansleri ja oikeuskanslerinvirasto, Suomen Pankki ja yliopistolain (645/1997) 1 §:ssä tarkoitetut yliopistot vahvistavat omat sinettinsä ja leimansa sekä antavat niitä koskevat tarkemmat määräykset. Määräyksissä on otettava soveltuvin osin huomioon mitä tämän lain 6 §:n nojalla säädetään valtion viranomaisten sineteistä ja leimoista.

Ennen sellaisen sinetin tai leiman vahvistamista, jossa on kuva tai muita merkkejä kuin viranomaisen nimi tai sen lyhenne, on asiasta pyydettävä Kansallisarkiston lausunto.

### 5 §

#### *Hävittäminen*

Käytöstä poistettavat sinetit ja leimat sekä niiden tekemisen mahdollistavat erityiset välineet on hävitettävä. Sinetin tai leiman vahvistava taho päättää hävittämisestä varattuaan Kansallisarkistolle tilaisuuden ottaa talteen hävitettävää aineistoa.

### 6 §

#### *Tarkemmat säännökset*

Valtioneuvoston asetuksella säädetään muiden valtion viranomaisten paitsi eduskunnan sekä eduskunnan kanslian ja eduskunnan yhteydessä toimivien muiden virastojen sinettien ja leimojen muodosta, koosta, tekstistä, väreistä, tunnus kuvista, vahvistamisesta ja hävittämisestä.

### 7 §

#### *Voimaantulo ja siirtymäsäännökset*

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2009.

Tällä lailla kumotaan virastojen sineteistä annettu valtioneuvoston päätös (185/1985). Kumotun päätöksen säännöksiä, jotka koskevat evankelis-luterilaista kirkkoa, sovelletaan kuitenkin kolmen vuoden ajan lain voimaantulosta.

Ennen tämän lain voimaantuloa virastojen sineteistä annetun valtioneuvoston päätöksen nojalla vahvistettuja leimoja ja sinettejä voidaan käyttää lain voimaantulon jälkeen ilman uutta vahvistamista, jos ne eivät ole tämän lain tai sen nojalla annettujen säännösten vastaisia.

Viranomaisten tulee korvata tämän lain vastaiset sinetit ja leimat tämän lain mukaisilla sineteillä ja leimoilla kahden vuoden kuluessa lain voimaantulosta.

Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Helsingissä 23 päivänä tammikuuta 2009

**Tasavallan Presidentti**

**TARJA HALONEN**

Pääministeri *Matti Vanhanen*

N:o 20

**Valtioneuvoston asetus****valtioneuvoston kansliasta annetun valtioneuvoston asetuksen 2 §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 22 päivänä tammikuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty valtioneuvoston kanslian esittelystä, *muutetaan* valtioneuvoston kansliasta 4 päivänä huhtikuuta 2007 annetun valtioneuvoston asetuksen (393/2007) 2 §, sellaisena kuin se on asetuksessa 1491/2007, seuraavasti:

2 §

*Valtioneuvoston kanslian alaiset valtiomisteiset yhtiöt*

Valtioneuvoston kanslian toimialaan kuuluvat yhtiöt:

Altia Oyj, Arek Oy, Art and Design City Helsinki Oy Ab, Boreal Kasvinjalostus Oy, Destia Holding Oy, Edita Oyj, Eka-kiinteistöt Oy, Ekokem Oy Ab, Elisa Oyj, FCG Finnish Consulting Group Oy, Fingrid Oyj, Finnair Oyj, Fortum Oyj, Gasum Oy, Haus kehittä-

miskeskus Oy, Itella Oyj, Kemijoki Oy, Labtium Oy, Motiva Oy, Neste Oil Oyj, OMX AB (publ), Patria Oyj, Rahapaja Oy, Raskone Oy, Santapark Oy, Silta Oy, Solidium Oy, Suomen Siemenperunakeskus Oy, Suomen Viljava Oy, Vapo Oy sekä VR-Yhtymä Oy.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 2009.

Ennen asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Helsingissä 22 päivänä tammikuuta 2009

Pääministeri *Matti Vanhanen*

Vanhempi hallitussihteeri Kari Peltonen

## N:o 21

## Valtioneuvoston asetus alueellisesta kuljetustuesta

Annettu Helsingissä 22 päivänä tammikuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty työ- ja elinkeinoministeriön esittelystä, säädetään 27 päivänä heinäkuuta 2001 annetun valtionavustuslain (688/2001) 8 §:n nojalla:

## 1 luku

**Yleiset säännökset**

## 1 §

*Soveltamisala*

Tässä asetuksessa säädetään alueellisen kuljetustuen valtion talousarvion mukaisesta myöntämisestä, maksamisesta ja käytöstä.

Valtionavustuksesta on lisäksi voimassa, mitä valtionavustuslaissa (688/2001) säädetään.

## 2 §

*Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *pienellä ja keskisuurella yrityksellä* mikroyritysten sekä pienten ja keskisuurten yritysten määritelmästä annetussa komission suosituksessa 2003/361/EY määriteltyä pientä tai keskisuurta yritystä, jonka palveluksessa on vähemmän kuin 250 työntekijää ja jonka vuosiliikevaihto on enintään 50 miljoonaa euroa tai taseen loppusumma enintään 43 miljoonaa euroa sekä joka täyttää yrityksen riippumattomuutta kuvaavat ja muut suo-

situkseen sisältyvät pienen tai keskisuuren yrityksen tunnusmerkit;

2) *autokuljetuksella* kuorma-autolla, pakettiautolla, linja-autolla tai muulla ajoneuvolla teitse tapahtuvaa kuljetusta;

3) *Pohjoiskalotilla* niitä läänejä tai vastavia hallinnollisia alueita Suomessa, Ruotsissa ja Norjassa, jotka kokonaan tai osaksi sijaitsevat napapiirin pohjoispuolella, sekä Venäjällä Murmanskin aluetta;

4) *saaristokuljetuksella* alueiden kehittämislain (602/2002) perusteella I ja II tukialueeseen määrättyiltä muualla kuin Ahvenanmaan maakunnassa sijaitsevilta pysyvästi asutuilta, ilman kiinteää tieyhteyttä olevilta saarilta alkavia Suomessa suoritettavia tavarankuljetuksia; sekä

5) *de minimis -tuella* tukea, joka myönnetään perustamissopimuksen 87 ja 88 artiklan soveltamisesta vähämerkityksiseen tukeen annetussa komission asetuksessa (EY) N:o 1998/2006 säädetyin ehdoin.

## 3 §

*Tuen myöntämisen yleiset edellytykset*

Kuljetustukea voidaan myöntää pienten ja keskisuurten yritysten jalostamien tuotteiden Suomessa tapahtuvasta kuljetuksesta. Kulje-

tustukeen oikeuttavaa jalostusta ei ole tavarankäytön purkaminen, uudelleen lastaaminen, pakkaaminen tai muu sellainen tavarankäsittely, jota ei voida pitää varsinaisena tuotteen jalostuksena.

## 4 §

*Tuen saaja*

Kuljetustukea voidaan myöntää Suomessa toimintaa harjoittavalle yhteisölle ja Suomessa asuvalle luonnolliselle henkilölle.

Kuljetustuki myönnetään sille, joka tavarankäyttäjänä on maksanut kuljetusmaksun. Erityisestä syystä tuki voidaan myöntää myös tavarankäyttäjälle, joka on maksanut kuljetusmaksun.

Satamatoiminnoista myönnettävä kuljetustuki myönnetään kuitenkin aina tavarankäyttäjälle.

## 5 §

*Kuljetustuen myöntämisen yleiset esteet*

Kuljetustukea ei myönnetä:

- 1) käytettyjen tavaroiden;
- 2) raaka-aineiden;
- 3) teollisten tuotantoprosessien vähäarvoisten sivutuotteiden;
- 4) 1-3 kohdassa tarkoitettuja tavaroita vastaavien jalostamattomien tai vain vähän jalostettujen tavaroiden taikka aineiden kuljetuksesta.

Kuljetustukea ei myönnetä kuljetuksista, jotka liittyvät toimintaan, jolle ei ole vaihtoehtoja sijoituspaikkaa.

## 6 §

*Kuljetustuen myöntämisen toimialakohtaiset esteet*

Kuljetustukea ei myönnetä Euroopan yhteisöjen komission alueellisia valtiontukia vuosille 2007–2013 koskevien suuntaviivojen (2006/C 54/08) 8 kohdassa mainituille seuraaville toimialoille:

- 1) Euroopan yhteisön perustamissopimuksen liitteessä I tarkoitettujen tuotteiden alkutuotanto, mukaan lukien kalastus;
- 2) kivihiiliteollisuus;

- 3) laivanrakennusteollisuus;
- 4) terästeollisuus;
- 5) synteettikuituteollisuus.

## 7 §

*Kuljetustuen myöntäminen maataloustuotteiden ensiasteen jalosteiden kuljetuksesta*

Kuljetustukea voidaan myöntää maataloustuotteiden ensiasteen jalosteiden kuljetuksesta.

Maataloustuotteiden ensiasteen jalostuksella tarkoitetaan Euroopan yhteisön perustamissopimuksen liitteessä I tarkoitettujen maataloustuotteiden sellaista käsittelyä, jonka tuloksena saatava tuote on edelleen maataloustuote.

Maataloustuotteiden ensiasteen jalostuksena ei kuitenkaan pidetä sellaisia maatilalla tapahtuvia toimia, jotka ovat tarpeen tuotteen valmistamiseksi ensimyyntiä varten.

Tuki maataloustuotteiden ensiasteen jalosteiden kuljetuksesta myönnetään de minimis-tukena.

## 8 §

*Kuljetustuen myöntäminen kalanjalosteiden kuljetuksesta*

Tuki kalanjalosteiden kuljetuksesta myönnetään Euroopan yhteisön perustamissopimuksen 87 ja 88 artiklan soveltamisesta vähämerkityksiseen tukeen kalastusalalla ja asetuksen (EY) N:o 1860/2004 muuttamisesta annetussa komission asetuksessa (EY) N:o 875/2007 säädetyin ehdoin.

Jos kuljetustukea myönnetään kalanjalosteiden kuljetuksesta, ei sovelleta 13 §:n 2 momenttia, 19 §:n 2 momenttia, 21 §:n 3 momenttia ja 22 §:n 4 momenttia.

## 9 §

*Viranomaiset*

Valtionapuviranomainen tässä asetuksessa tarkoitetuissa valtionavustuksissa on se työ- ja elinkeinokeskus, jonka toimialueelta kuljetus alkaa ja saaristokuljetusten tuen osalta Pohjois-Pohjanmaan työ- ja elinkeinokeskus.

## 2 luku

**Kuljetustuen hakeminen ja myöntäminen***Tuen hakeminen*

## 10 §

*Tukihakemus*

Kuljetustukea koskeva hakemus on toimitettava toimivaltaiselle työ- ja elinkeinokeskukselle.

Hakemukseen on liitettävä rahti- tai kuljetuskirja taikka muu työ- ja elinkeinokeskuksen hyväksymä luotettava selvitys siitä kuljetuksesta, johon kuljetustukea haetaan. Lisäksi hakijan on toimitettava työ- ja elinkeinokeskukselle muut hakemuksen ratkaisemista varten tarpeelliset tiedot ja selvitykset.

## 11 §

*Hakuaika*

Kuljetustukea on haettava kolmen kuukauden kuluessa kunkin hakemuskauden päättymisestä. Ensimmäinen hakemuskausi on tammi-kuun 1 päivän ja kesäkuun 30 päivän välinen ajanjakso ja toinen hakemuskausi heinäkuun 1 päivän ja joulukuun 31 päivän välinen ajanjakso.

Kuljetustukea vuoden 2008 kuljetuksista haetaan kuitenkin koko kalenterivuodelta viimeistään maaliskuun 31 päivänä 2009.

Työ- ja elinkeinokeskus voi erityisistä syistä myöntää tuen, vaikka sitä ei olisi haettu säädettyssä ajassa.

*Tuen myöntäminen*

## 12 §

*Tukipäätös*

Kuljetustuki myönnetään puolivuositain jälkikäteen. Vuodelta 2008 kuljetustuki myönnetään kuitenkin jälkikäteen yhdessä erässä.

Kuljetustuki voidaan myöntää, jos kuljetusmaksu on ollut vähintään 30 euroa lähetykseltä ja myönnettävä kuljetustuki on vähintään 360 euroa hakemuskaudessa.

Edellä 2 momentista poiketen saaristokuljetusten tuki voidaan myöntää, jos kuljetusmaksu on ollut vähintään 10 euroa lähetykseltä ja myönnettävä kuljetustuki on vähintään 80 euroa hakemuskaudessa.

*Rautatie- ja autokuljetusten tukeminen*

## 13 §

*Soveltamisalue*

Tukea rautatie- ja autokuljetuksiin voidaan myöntää Suomessa suoritettavista tavarankuljetuksista, jos kuljetukset alkavat Lapin, Pohjois-Pohjanmaan, Kainuun, Pohjois-Karjalan, Pohjois-Savon tai Etelä-Savon maakunnan alueelta taikka Saarijärven-Viitasaaren seutukunnan, Kaustisen seutukunnan tai entisen Ullavan kunnan alueelta.

Jos kuljetus alkaa Pohjois-Savon maakunnan, Saarijärven-Viitasaaren seutukunnan, Kaustisen seutukunnan tai entisen Ullavan kunnan alueelta, tuki myönnetään de minimis-tukena.

## 14 §

*Tuen myöntämisen edellytykset*

Tukea voidaan myöntää 13 §:ssä tarkoitetuilla alueilla jalostettujen tuotteiden jalostuspaikalta alkavasta kuljetuksesta.

Kuljetustukea voidaan myöntää:

1) vähintään 266 kilometrin pituisista rautatie- ja autokuljetuksista;

2) yhteensä vähintään 266 kilometrin pituisista rautatie- ja autokuljetuksista, jotka muodostavat yhtenäisen 16 §:ssä tarkoitetun kuljetusketjun; sekä

3) kotimaassa tapahtuvan kuljetusmatkan osalta sellaisista vähintään 266 kilometrin pituisista Suomen Pohjoiskalotilta alkavista kuljetuksista, jotka suuntautuvat muualle Pohjoiskalotille tai sen kautta edelleen kuljettaviksi, siten kuin 18 §:n 2 momentissa tarkemmin säädetään.

## 15 §

*Hyväksyttävät kustannukset*

Kuljetustuki myönnetään siitä kuljetus-

maksusta rahdinlisineen ja lisämaksuineen, joka on merkitty rahtikirjaan tai muuhun kuljetuskirjaan. Hakijan saamat alennukset ja vähennykset on vähennettävä kuljetusmaksusta ennen kuljetustuen myöntämistä.

Kuljetuskustannuksiksi voidaan hyväksyä enintään määrä, joka vastaa yleisesti vastaavanlaisista kuljetuksista maksettuja korvauksia.

## 16 §

*Kuljetusketju*

Kuljetustukea voidaan myöntää rautatie- ja autokuljetuksen muodostamasta yhtenäisestä kuljetusketjusta, jossa kustakin kuljetusosuudesta suoritetaan erillinen maksu. Tällaisen kuljetusketjun kuljetustuen prosenttimäärä määräytyy koko kuljetusmatkan pituuden mukaan.

## 17 §

*Kuljetus yrityksen omalla kalustolla*

Kuljetustukea ei myönnetä yrityksen omalla kuljetuskalustolla suoritetuista kuljetuksista.

Jos jalostuspaikalta ei ole rautatie- tai autokuljetusyhteyttä, hyväksytään kuitenkin yrityksen oman kuljetuksen kuljetusmatka jalostuspaikalta lähimmälle sellaiselle paikalle, jolta on edellä mainittu jatkokuljetusyhteys, kuljetustukiprosentin määrittelyssä huomioon otettavaksi matkaksi. Tällöin kuljetustukiprosentti määräytyy koko kuljetusmatkan pituuden mukaan. Kuljetustukea ei kuitenkaan myönnetä yrityksen oman kuljetuksen osuudesta syntyvistä kustannuksista.

## 18 §

*Kuljetustuen määrä*

Rautatie- ja autokuljetusten tuki on kuljetetun matkan pituuden mukaan määräytyvä prosenttiosuus hyväksytyistä kustannuksista seuraavasti:

Kuljetettu matka kilometriä	Tukiprosentti
266–300	7
301–400	11
401–500	15
501–600	18
601–700	22
701–800	24
801–1000	26
1001–	29

Jos kuljetus alkaa Pohjoiskalotilta Suomessa, kuljetustukeen oikeuttavaa vähimmäismatkaa laskettaessa mukaan luetaan myös muualla kuin Suomen Pohjoiskalotilla tapahtuva kuljetus. Jos kuljetusmatka Suomen alueella on alle 266 kilometriä, tukiprosentti määräytyy 266 kilometrin mukaan.

*Satamatoimintojen tukeminen*

## 19 §

*Soveltamisalue*

Jos tuote on jalostettu 13 §:ssä tarkoitetulla alueella, kuljetustukea voidaan myöntää satamatoiminnoista, jotka tapahtuvat Merikarvian kunnassa tai sen pohjoispuolella sijaitsevassa Pohjanlahden satamassa tai laivauspaikassa taikka Saimaan vesistöalueen satamassa tai laivauspaikassa.

Jos tuote on jalostettu 13 §:n 2 momentissa tarkoitetulla alueella, tuki myönnetään de minimis -tukena.

## 20 §

*Kuljetustuen määrä satamatoimintoihin*

Satamatoimintojen tuki myönnetään lähtöksen painon perusteella.

Kuljetustuen määrä on:

1) Satamatoiminnoista Kalajoen kunnassa ja sen pohjoispuolella sijaitsevilla Pohjanlahden satamissa tai laivauspaikoissa sekä Joensuun satamassa ja sen pohjoispuolella olevissa Saimaan vesistöalueen satamissa tai laivauspaikoissa 2,60 euroa tonnilta;

2) Satamatoiminnoista Merikarvian kun-



nassa sekä sen ja Kalajoen kunnan välillä sijaitsevista Pohjanlahden satamissa tai laivauspaikoissa sekä muissa kuin 1 kohdassa tarkoitetuissa Saimaan vesistöalueen satamissa tai laivauspaikoissa 1,32 euroa tonnilta.

Muutettaessa kuljetustuen laskemista varten lähetyksen tilavuus painoksi käytetään kuutiometrin painona 300 kiloa, jos lähetyksen paino kuutiometriä kohden on tätä painoa pienempi.

## 21 §

### *Satamatoimintoihin liittyvä kuljetus*

Jos rautatie- tai autokuljetukseen liittyy 19 §:ssä tarkoitettuja satamatoimintoja, rautatie- ja autokuljetusten tuki on kuljetetun matkan pituuden mukaan määräytyvä prosenttiosuus hyväksytyistä kustannuksista seuraavasti:

Kuljetettu matka kilometriä	Tukiprosentti
101–130	7
131–160	9
161–210	10
211–265	12
266–400	14
401–500	15
501–600	18
601–700	22
701–800	24
801–1000	26
1001–	29

Yrityksen omalla kuljetuskalustolla tapahtuvaan kuljetukseen sovelletaan, mitä 17 §:ssä säädetään.

Jos kuljetus alkaa Pohjois-Savon maakunnan, Saarijärven-Viitasaaren seutukunnan, Kaustisen seutukunnan tai entisen Ullavan kunnan alueelta, tuki myönnetään de minimis -tukena.

### *Saaristokuljetusten tukeminen*

## 22 §

### *Tuen myöntämisen edellytykset*

Saaristokuljetusten tukea voidaan myöntää

2 §:n 4 kohdassa tarkoitetuilta alueilta alkavista vähintään 65 kilometrin pituisista auto- ja vesikuljetuksista toiselle saarelle tai mantereelle sekä näiden keskinäisistä ja rautatiekuljetusten kanssa tapahtuvista yhdistetyistä kuljetuksista. Tukea voidaan myöntää lyhyemmistäkin kuljetuksista, jos poikkeuksellisen korkeat kuljetuskustannukset tai muut erityiset olosuhteet sitä edellyttävät.

Poiketen siitä, mitä 17 §:n 1 momentissa säädetään, tukea voidaan myöntää myös yritysten omista kuljetuksista erillisinä tai 1 momentissa tarkoitettuihin kuljetuksiin yhdistettyinä kuljetuksina. Tukea yritysten omista kuljetuksista voidaan myöntää enintään lähimpään mantereella sijaitsevaan kunnan keskustaajamaan tai lähimmälle rautatieasemalle saakka, ellei työ- ja elinkeinokeskus erityisistä syistä toisin päättä.

Edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitetuissa yhdistetyissä kuljetuksissa tukiprosentti määrätään koko kuljetusmatkan pituuden mukaan. Ulkomaille suuntautuvista kuljetuksista tukea voidaan myöntää Suomessa suoritettua kuljetusmatkalta valtakunnan rajalle tai viennitsemään.

Saaristokuljetusten tuki myönnetään de minimis -tukena.

## 23 §

### *Kuljetusmatkan pituuden määrittäminen*

Saaristokuljetusmatkan pituutta määriteltäessä muunnetaan vesitse suoritettava matka maakuljetusmatkaksi siten, että normaaliolosuhteissa vesimatkaan käytettävä tunti vastaa 90 autokuljetuskilometriä. Odotusajan korvaamiseksi lisätään kuljetusmatkaan ensimmäistä vesimatkaa kohti 35 kilometriä ja kutakin seuraavaa vesimatkaa kohti edellisen vesimatkan odotusaikaa korvaava kilometrimäärä lisättynä 15 kilometrillä.

## 24 §

### *Tuen määrä*

Saaristokuljetusten tuen prosenttiosuus hyväksyttävistä kustannuksista on:

Kuljetettu matka kilometriä	Tukiprosentti
65—80	7
81—100	9
101—120	11
121—140	14
141—180	17
181—220	20
221—280	23
281—360	26
361—460	29
461—580	32
581—700	35
701—800	38
801—900	40
901—1 000	42
1 001—1 140	44
1 141—	46

25 §

*Hyväksyttävät kustannukset*

Saaristokuljetusten tuen hyväksyttäviin

Helsingissä 22 päivänä tammikuuta 2009

Elinkeinoministeri *Mauri Pekkarinen*

kustannuksiin sovelletaan, mitä 15 §:ssä säädetään.

Jos tukea haetaan yrityksen omiin kuljetuksiin, on niistä esitettävä työ- ja elinkeinokeskuksen vaatima selvitys.

3 luku

**Voimaantulo**

26 §

*Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 28 päivänä tammikuuta 2009 ja on voimassa 31 päivään joulukuuta 2013.

Tätä asetusta sovelletaan kuljetuksiin, jotka alkavat 1 päivänä tammikuuta 2008 tai sen jälkeen.

Hallitussihteeri Mikko Ojala

## N:o 22

## Valtioneuvoston asetus

## vuonna 2009 kertyvien työnantajan sosiaaliturvamaksujen jakautumasta

Annettu Helsingissä 22 päivänä tammikuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty sosiaali- ja terveysministeriön esittelystä, säädetään työnantajan sosiaaliturvamaksusta 4 päivänä heinäkuuta 1963 annetun lain (366/1963) 16 §:n nojalla, sellaisena kuin se on laissa 1114/2005:

## 1 §

Vuodelta 2009 ilman erillistä maksuunpanoa suoritetuista työnantajan sosiaaliturvamaksuista katsotaan olevan, jos

1) palkan maksajana on yksityinen työnantaja tai valtion liikelaitos, johon sovelletaan valtion liikelaitoksista annettua lakia (1185/2002)

työnantajan sosiaaliturva- maksuprosentti	kansaneläke- maksua %	sairausvakuu- tusmaksua %
2,801	28,597	71,403
5,001	60,008	39,992
5,901	66,107	33,893

2) palkan maksajana on muu kuin 1 kohdassa tarkoitettu työnantaja

työnantajan- sosiaaliturva- maksuprosentti	kansaneläke- maksua %	sairausvakuu- tusmaksua %
3,851	48,065	51,935

## 2 §

Vuodelta 2009 maksuunpanon perusteella

Helsingissä 22 päivänä tammikuuta 2009

Sosiaali- ja terveysministeri *Liisa Hyssälä*

suoritetuista työnantajan sosiaaliturvamaksuista katsotaan olevan

1) kansaneläkemaksua.....	36,2 %
2) sairausvakuutusmaksua.....	63,8 %

## 3 §

Vuonna 2009 kertyvistä, vuoteen 2008 ja sitä aikaisempiin vuosiin kohdistuvista työnantajan sosiaaliturvamaksuista katsotaan olevan

1) kansaneläkemaksua.....	38,5 %
2) sairausvakuutusmaksua.....	61,5 %

## 4 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 2009.

Tätä asetusta sovelletaan myös ennen sen voimaantuloa maksuunpantuihin, 1 päivänä tammikuuta 2009 tai sen jälkeen kertyneisiin työnantajan sosiaaliturvamaksuihin.

Vanhempi hallitussihteeri Juha Rossi

N:o 23

**Valtioneuvoston asetus****polttomoottoreiden pakokaasu- ja hiukkaspäästöjen rajoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 22 päivänä tammikuuta 2009

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty ympäristöministeriön esittelystä, muutetaan 9 päivänä syyskuuta 2004 annetun valtioneuvoston asetuksen (844/2004) 2 §:n 3 ja 9 kohta sekä 3, 9 c ja 10 §, sellaisina kuin niistä ovat 3 § osaksi asetuksessa 398/2005 ja 9 c § mainitussa asetuksessa 398/2005, seuraavasti:

## 2 §

*Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

3) *tyyppihyväksynnällä* menettelyä, jossa Euroopan unionin jäsenvaltion hyväksyntäviranomaisen vahvistaa polttomoottorityypin tai moottoriperheen täyttävän työkoneiden päästädirektiivissä säädetyt vaatimukset;

9) *markkinoille luovuttamisella* tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluvan moottorin asettamista ensimmäisen kerran saataville yhteisön markkinoilla, maksua vastaan tai ilmaiseksi, yhteisössä tapahtuvaa jakelua tai käyttöä varten;

## 3 §

*Hyväksyntäviranomaiset*

Ajoneuvohallintokeskus toimii Suomessa

tämän asetuksen mukaisena hyväksyntäviranomaisena vaihtelevalla nopeudella käytettäville puristusytetysmoottoreille, joiden nettoteho on 18 kW tai suurempi, mutta enintään 560 kW.

Maa- ja elintarviketalouden tutkimuskeskus toimii tämän asetuksen mukaisena kipi-näsytytysmoottorien ja vakionopeudella toimivien puristusytetysmoottorien hyväksyntäviranomaisena.

Merenkulkulaitos vastaa tämän asetuksen mukaisista sisävesialusten moottorien hyväksyntäviranomaisen tehtävistä.

Rautatievirasto vastaa tämän asetuksen mukaisista veturien ja moottorivaunujen käyttövoimamoottorien hyväksyntäviranomaisen tehtävistä.

Hyväksyntäviranomainen voi harkintansa mukaan käyttää tehtävässään apuna ympäristöministeriön nimeämää tyyppihyväksyntään liittyvää tarkastuslaitosta taikka jonkun muun ETA-maan työkoneiden päästädirektiivin vastaavaan tehtävään nimeämää järjestöä tai elintä.

## 9 c §

*Sisävesialusten moottorien päästöjen raja-arvojen 3a. vaihe*

Sisävesialuksen moottorin tyyppihyväksynnän edellytyksenä seuraavista ajankohdista alkaen on, että moottorin pakokaasu- ja hiukkaspäästöt eivät ylitä jäljempänä olevan taulukon raja-arvoja:

1) 1 päivästä heinäkuuta 2005 alkaen moottori, jonka iskutilavuus sylinteriä kohti on 0,9 litraa tai enemmän, mutta pienempi kuin 1,2 litraa, sekä moottori, jonka iskutilavuus sylinteriä kohti on 1,2 litraa tai enemmän, mutta pienempi kuin 2,5 litraa, ja teho 37 kW tai suurempi, mutta alle 75 kW;

2) 1 päivästä tammikuuta 2006 alkaen moottori, jonka iskutilavuus sylinteriä kohti on alle 0,9 litraa ja teho on 37 kW tai suurempi.

Moottori-luokka	Iskutilavuus V (l)	Hiili-monoksidi g/kWh	Hiilivedyt ja tyypen oksidit yhteensä g/kWh	Hiukkaset g/kWh
V1:1	$V < 0,9$	5,0	7,5	0,40
V1:2	$0,9 \leq V < 1,2$	5,0	7,2	0,30
V1:3	$1,2 \leq V < 2,5$	5,0	7,2	0,20

Sisävesialuksen moottorin tyyppihyväksynnän edellytyksenä seuraavista ajankohdista alkaen on, että moottorin pakokaasu- ja hiukkaspäästöt eivät ylitä jäljempänä olevan taulukon raja-arvoja:

1) 1 päivästä tammikuuta 2007 alkaen moottori, jonka iskutilavuus sylinteriä kohti on 2,5 litraa tai enemmän, mutta pienempi kuin 5 litraa;

2) 1 päivästä tammikuuta 2008 alkaen moottori, jonka iskutilavuus sylinteriä kohti on enemmän kuin 5 litraa;

Helsingissä 22 päivänä tammikuuta 2009

Ympäristöministeri *Paula Lehtomäki*

Hallitussihteeri *Tea Kemppinen*

Moottori-luokka	Iskutilavuus V (l)	Hiili-monoksidi g/kWh	Hiilivedyt ja tyypen oksidit yhteensä g/kWh	Hiukkaset g/kWh
V1:4	$2,5 \leq V < 5$	5,0	7,2	0,20
V2:1	$5 \leq V < 15$	5,0	7,8	0,27
V2:2	$15 \leq V < 20$	5,0	8,7	0,50
V2:3	$15 \leq V < 20$	5,0	9,8	0,50
V2:4	$20 \leq V < 25$	5,0	9,8	0,50
V2:5	$25 \leq V < 30$	5,0	11,0	0,50

Nettoteholtaan alle 3300 kW moottorille, jonka iskutilavuus sylinteriä kohti on 15 litraa tai enemmän, mutta pienempi kuin 20 litraa, sovelletaan moottoriluokan V2:2 raja-arvoja ja samankokoiselle, mutta tätä tehokkaammalle moottorille V2:3-moottoriluokan raja-arvoja.

## 10 §

*Markkinoille luovuttaminen*

Tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluva uusi moottori voidaan luovuttaa Suomessa markkinoille vain, jos hyväksyntäviranomainen on myöntänyt moottorille tyyppihyväksynnän.

Valmistajan tai hänen edustajansa on luovutettava hyväksyntäviranomaiselle pyydetessä tunnistenumeroiden tarkastusta varten moottoreiden ostajia, ei kuitenkaan konevalmistajia, koskevat tarvittavat tiedot ja valmistetuiksi ilmoitettujen moottoreiden tunnistenumerot.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 2009.

N:o 24

**Maa- ja metsätalousministeriön asetus****varotoimenpiteistä lintuinfluenssan leviämisen ehkäisemiseksi luonnonvaraisten lintujen ja siipikarjan välillä annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 22 päivänä tammikuuta 2009

Maa- ja metsätalousministeriön päätöksen mukaisesti lisätään varotoimenpiteistä lintuinfluenssan leviämisen ehkäisemiseksi luonnonvaraisten lintujen ja siipikarjan välillä 19 päivänä toukokuuta 2006 annettuun maa- ja metsätalousministeriön asetukseen (386/2006) uusi 4 a—4 c § seuraavasti:

3 luku

**Siipikarjan ja luonnonvaraisten lintujen välisten kontaktien estäminen**

4 a §

*Siipikarjan ulkonapitokielto*

Siipikarjan pitäminen ulkona on kielletty. Kielto koskee myös luonnonmukaista tuotantoa harjoittavia pitopaikkoja.

Edellä 1 momentissa tarkoitettu kielto ei kuitenkaan koske:

1) eläinsuojelulain (247/1996) 20 §:ssä tarkoitettuja eläintarhoja ja pysyviä eläinnäyttelyitä;

2) kyyhkyslakoista tapahtuvia vapaalentoja; sekä

3) sellaisia pitopaikkoja, joissa ei pidetä samanaikaisesti sekä tarhattuja vesilintuja että kaupalliseen lihan- tai munantuotantoon tarkoitettua muuta siipikarjaa ja joissa ulkotarhat on suojattu riittävän tiheällä verkolla tai muulla vastaavalla tavalla siten, että luonnonvaraiset vesilinnut eivät pääse kosketuksiin siipikarjan kanssa.

4 b §

*Ilmoitus siipikarjan ulkonapidosta*

Siipikarjanpitäjän on ilmoitettava kunnan-eläinlääkärille siipikarjan ulkonapidosta 4 a §:n 2 momentin 3 kohdassa tarkoitettussa pitopaikassa ennen siipikarjan laskemista ulkotarhaan. Ilmoitus on tehtävä kirjallisena ja siitä on käytävä ilmi seuraavat seikat:

- 1) mitä lintulajeja ulkonapito koskee;
- 2) lintujen lukumäärä;
- 3) etäisyys pitopaikasta lähimpiin järviin, lampiin ja jokiin; sekä
- 4) selvitys siitä, miten lintujen suojaaminen luonnonvaraisilta vesilinnuilta toteutetaan ulkotarhassa.

4 c §

*Siipikarjan ja muiden lintujen vieminen eläinnäyttelyihin tai muihin vastaaviin tilaisuuksiin*

Eläinnäyttelyihin tai muihin vastaaviin tilaisuuksiin ei saa viedä siipikarjaa tai muita lintuja. Kielto ei koske vähintään kuuden



## SDK/SÄHKÖINEN PAINOS

N:o 25

**Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus****maa- ja metsätalousministeriön asetuksesta nautojen tarttuvan leukoosin vastustamisesta**

Annettu Helsingissä 20 päivänä tammikuuta 2009

Maa- ja metsätalousministeriö ilmoittaa Suomen säädöskokoelmasta 25 päivänä helmikuuta 2000 annetun lain (188/2000) 4 §:n nojalla:

Maa- ja metsätalousministeriö on antanut seuraavan asetuksen:

Asetuksen nimike	n:o	antopäivä	voimaantulo- päivä
MMM:n asetus nautojen tarttuvan leukoosin vastustamisesta .....	1/EEO/2009	20.1.2009	1.2.2009

Edellä mainittu asetus on julkaistu maa- ja metsätalousministeriön eläinlääkintöä koskevassa määräyskokoelmassa. Asetus on saatavissa maa- ja metsätalousministeriön elintarvike- ja terveysosastosta, osoite Mariankatu 23, 00170 Helsinki, puhelin (09)160 01.

Helsingissä 20 päivänä tammikuuta 2009

Osastopäällikkö *Matti Aho*

Hallitusneuvos Ritva Ruuskanen

Neuvoston direktiivi 64/432/ETY (31964L0432); EUVL N:o L 121, 29.7.1964, s. 1977

JULKAISIJA: OIKEUSMINISTERIÖ

N:o 19—25, 2 arkkia