

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2008

Julkaistu Helsingissä 3 päivänä syyskuuta 2008

N:o 554—560

SISÄLLYS

N:o		Sivu
554	Valtioneuvoston asetus kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta	1773
555	Valtioneuvoston asetus ajokorttiasetuksen 19 ja 26 §:n muuttamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen voimaantulosäännöksen muuttamisesta	1775
556	Valtioneuvoston asetus ajokorttiasetuksen muuttamisesta	1776
557	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus ajokorttiin tehtävistä merkinnöistä annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen muuttamisesta	1784
558	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus ajokorttiasetuksen soveltamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen voimaantulosäännöksen muuttamisesta	1786
559	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus ajokorttiasetuksen soveltamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta	1787
560	Maa- ja metsätalousministeriön asetus eräiden torjunta-aineiden enimmäismääristä hedelmissä ja vihanneksissa sekä viljoissa, munissa ja munavalmisteissa annetun kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksen sekä eräiden torjunta-aineiden enimmäismääristä hedelmissä ja vihanneksissa sekä viljoissa annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen kumoamisesta	1792

N:o 554

Valtioneuvoston asetus

kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 28 päivänä elokuuta 2008

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

muutetaan kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä 31 päivänä toukokuuta 2007 annetun valtioneuvoston asetuksen (640/2007) 7 §:n 4 momentti, 16 §:n 2 momentti ja 19 §:n 2 momentin 5 kohta sekä

lisätään 19 §:n 2 momenttiin uusi 6 kohta seuraavasti:

7 §

Jatkokoulutuksen sisältö ja toteutus

Kun opetus on annettu, koulutuskeskuksen on annettava siitä todistus kahden viikon kuluessa. Jos opetus annetaan jaksoissa, koulutuskeskuksen on annettava siitä todistus kunakin jakson jälkeen.

16 §

Opetusvälineitä ja -menetelmiä sekä oppituntin kestoa koskevat vaatimukset

Perustason ammattipätevyyskoulutuksen ajo-opetuksessa käytettävässä opetusajoneuvossa on oltava erilliset hallintalaitteet opettajaa varten, jos opetukseen on sovellettava

ajo-oikeuden saamiseksi annettavaa ajo-opetusta koskevia säännöksiä, joissa edellytetään hallintalaitteiden käyttöä. Perustason ammattipätevyyskoulutuksen ajo-opetuksessa käytettävän simulaattorin on oltava ajokorttikoulutuksen ajo-opetukseen hyväksytty.

19 §

Rekisteriin tehtävät ilmoitukset ja merkinnät

Koulutuskeskuksen on ilmoitettava:

Helsingissä 28 päivänä elokuuta 2008

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

5) 2 §:n 4 momentissa tarkoitetun opetus-todistuksen antamisesta, jos kysymyksessä on Ajoneuvohallintokeskuksen hyväksymä perustason ammattipätevyyskoulutusta antava koulutuskeskus; ja

6) opetuksesta vastaavan johtajan vaihtumisesta.

Tämä asetus tulee voimaan 10 päivänä syyskuuta 2008.

Ennen asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Hallitusneuvos Eija Maunu

N:o 555

Valtioneuvoston asetus**ajokorttiasetuksen 19 ja 26 §:n muuttamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen voimaantulosäännöksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 28 päivänä elokuuta 2008

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä

muutetaan ajokorttiasetuksen 19 ja 26 §:n muuttamisesta 18 päivänä syyskuuta 2003 annetun valtioneuvoston asetuksen (814/2003) voimaantulosäännös, sellaisena kuin se on valtioneuvoston asetuksessa 533/2005, seuraavasti:

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä lokakuuta 2003. Sen 19 §:n 2 momentin ja 26 §:n 1 momentin vaatimuksesta, joka koskee komission direktiivin 2000/56/EY liitteen II moottoripyörän ajotaitoa ja ajotapaa koskevan kokeen kohtien 6.2.4 ja 6.2.5 soveltamista 50 kilometrin tuntinopeudella, saadaan kuitenkin poiketa ennen 30 päivää syyskuuta 2008. Mainitun direktiivin liitteen II kohdassa 5.2 mainittujen ajokokeessa käytettäviä

ajoneuvoja koskevien vaatimusten soveltamisesta saadaan poiketa ennen 30 päivää syyskuuta 2013, jos ajoneuvo on hyväksytty kouluajoneuvoksi ennen tämän asetuksen voimaantuloa ja se täyttää tämän asetuksen voimaantullessa voimassa olleet ajokokeessa käytettävää ajoneuvoa koskevat vaatimukset.

Tämä asetus tulee voimaan 10 päivänä syyskuuta 2008.

Helsingissä 28 päivänä elokuuta 2008

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

Hallitusneuvos Eija Maunu

N:o 556

Valtioneuvoston asetus ajokorttiasetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 28 päivänä elokuuta 2008

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

muutetaan 7 päivänä syyskuuta 1990 annetun ajokorttiasetuksen (845/1990) 6 ja 7 §, 8 §:n 3 momentti, 10 §, 19 §:n 2—4 momentti, 20 §:n 1 ja 3 momentti, 21 §:n 2 ja 6 momentti, 23 §:n otsikko sekä 2 ja 4 momentti, 26 §:n 1 momentti, 28 §:n 1, 4, 5, 7 ja 8 momentti, 29 §:n 1 momentti, 33 §:n 2 momentti, 39 a §:n 1 momentti, 39 b §:n 1 momentti ja 3 momentin 1 kohta, 40 §:n 1 ja 2 momentti, 41 § ja 47 §:n 2 momentti,

sellaisina kuin niistä ovat 6 ja 10 § asetuksessa 1168/1999, 7 § asetuksessa 1243/1997, mainitussa asetuksessa 1168/1999 sekä asetuksessa 882/2004, 8 §:n 3 momentti mainitussa asetuksessa 1243/1997, 21 §:n 2 momentti, 23 §:n otsikko sekä 2 ja 4 momentti, 28 §:n 1, 4 ja 7 momentti, 29 §:n 1 momentti ja 33 §:n 2 momentti mainitussa asetuksessa 1243/1997, 19 §:n 2—4 momentti ja 26 §:n 1 momentti asetuksessa 814/2003, 20 §:n 1 momentti asetuksessa 806/2002, 20 §:n 3 momentti asetuksessa 778/2007, 28 §:n 5 ja 8 momentti asetuksessa 2/1996, 39 a §:n 1 momentti sekä 39 b §:n 1 momentti ja 3 momentin 1 kohta sekä 47 §:n 2 momentti asetuksessa 570/2002, 40 §:n 1 ja 2 momentti asetuksessa 264/2003 sekä 41 § mainituissa asetuksissa 570/2002 ja 882/2004, sekä

lisätään 2 §:ään, sellaisena kuin se on osaksi mainitussa asetuksessa 2/1996 ja asetuksessa 720/1998, **uusi 4 ja 5 momentti sekä** asetukseen uusi 39 c § seuraavasti:



2 §

Määritelmiä

Tässä asetuksessa tarkoitetaan *kuljettajan ammattipätevyydellä* kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annetussa laissa (273/2007), jäljempänä *ammattipätevyyslaki*, säädettyä kuorma- tai linja-auton kuljettajalta vaadittavaa ammattipätevyyttä, *perustason ammattipätevyydellä* mainitussa laissa säädettyä kuorma- tai linja-auton kuljettajalta vaadittavaa perustason ammattipätevyyttä sekä *linja-auton kuljettajan ammatilli-*

sella perustutkinnolla mainitun lain 9 §:n mukaista perustutkintoa.

Tässä asetuksessa tarkoitetaan *automaattivaihteisella ajoneuvolla* ajoneuvoa, jossa ei ole kytkinpoljinta tai, jos kysymyksessä on moottoripyörä, käsin käytettävää kytkinvipua.

6 §

Ajo-oikeuden laajuuden osoittavat merkinnät

Ajokorttilupa saadaan myöntää 2 momentissa säädettyin poikkeuksin seuraavin ajo-oikeuden laajuuden osoittavin merkinnöin:

A			
	B		
	BE		
A	B		
A	BE		
	B	C	
A	B	C	
	BE	C	
A	BE	C	
	BE	CE	
A	BE	CE	
	B		D
A	B		D
	BE		D
A	BE		D
	BE		DE
A	BE		DE
	B	C	D
A	B	C	D
	BE	C	D
A	BE	C	D
	BE	C	DE
A	BE	C	DE
	BE	CE	DE
A	BE	CE	DE
M			
T			
MT			

Jos ajokorttilupa myönnetään A1-, C1- tai D1-luokkaa varten, korvataan 1 momentissa tarkoitettu luokkaa A koskeva merkintä merkinnällä A1, luokkaa C koskeva merkintä merkinnällä C1 ja luokkaa D koskeva merkintä merkinnällä D1. Jos C-luokan ajo-oikeuden haltijalle myönnetään ajokorttilupa C1E-luokkaa varten tai D-luokan ajo-oikeuden haltijalle D1E-luokkaa varten, lisätään kysymyksessä olevan ajoneuvoyhdistelmän ajo-oikeutta vastaava merkintä ennen 1 momentissa tarkoitettua luokkaa C tai D koskevaa merkintää.

7 §

Ajo-oikeuden laajuus

Ajo-oikeuden haltija saa kuljettaa sellaista ajoneuvoa, jonka luokkaa vastaava ajo-oikeus

hänellä on. A-luokka sisältää A1-luokan, C-luokka C1-luokan ja D-luokka D1-luokan ajoneuvojen ajo-oikeuden.

Ajo-oikeuden haltija saa kuitenkin 1 momentista poiketen kuljettaa muualla Suomessa kuin Ahvenanmaan maakunnassa myös muita ajoneuvoja seuraavasti:

1) A1-, A- tai B-luokan ajoneuvon ajo-oikeuden haltija saa kuljettaa myös M- ja T-luokan ajoneuvoa;

2) E-luokan tutkinnon suorittaja, jolla on vetoauton luokkaa vastaava ajo-oikeus, saa kuljettaa tutkinnossa käytettävän ajoneuvoyhdistelmän kuljettajantutkintoon ja sieltä takaisin lyhintä soveltuvaa reittiä käyttäen;

3) ajoneuvojen huolto- ja korjaustyötä tekevä, jolla on C-luokan ajo-oikeus, saa suorittaa D- tai D1-luokan ajoneuvon tai E-luokan ajoneuvoyhdistelmän huolto- tai korjaustoimenpiteen edellyttämän siirron tai koeajon D- tai D1-luokan ajoneuvolla ilman matkustajia tai E-luokan ajoneuvoyhdistelmällä ilman kuormaa;

4) liikenteenvalvoja, jolla on B-luokan ajo-oikeus, saa valvontatehtävän sitä vaatiessa koeajaa tai siirtää A1- ja A-luokan ajoneuvoa;

5) poliisi-, tulli- tai rajavartiomies, jolla on C-luokan ajo-oikeus, saa liikennevalvontatai muun valvontatoimenpiteen sitä vaatiessa koeajaa tai siirtää D- tai D1-luokan ajoneuvoa tai E-luokan ajoneuvoyhdistelmää;

6) ajoneuvon katsastaja tai tyyppihyväksynnän suorittaja, jolla on C-luokan ajo-oikeus, saa koeajaa D- tai D1-luokan ajoneuvoa tai E-luokan ajoneuvoyhdistelmää sen katsastamiseen tai tyyppihyväksymiseen kuuluvassa koeajossa;

7) paloauton tai pelastusauton kuljettaja, jolla on C-luokan ajo-oikeus, saa tässä tehtävässä toimiessaan ja hälytystehtävän sitä vaatiessa kuljettaa D- tai D1-luokan ajoneuvoa taikka E-luokan ajoneuvoyhdistelmää.

8 §

Ajo-oikeutta koskevat erityiset rajoitukset

Sillä, joka on suorittanut kuljettajantutkinnon ajokokeen tai käsittelykokeen automaattivaihteisella ajoneuvolla, on oikeus kuljettaa

vain tutkinnon luokkaa vastaavaa automaattivaihteista ajoneuvoa tai ajoneuvoyhdistelmää, jonka vetoauto on automaattivaihteinen, jos tutkinto on suoritettu ajoneuvoyhdistelmän ajo-oikeuden saamiseksi.

10 §

Ikävaatimukset

Ajokortin saamisen vähimmäisikä on:

- 1) A1-luokassa 16 vuotta;
- 2) A-, B- ja BE-luokassa 18 vuotta;
- 3) C-, C1-, CE- ja C1E-luokassa 18 vuotta;
- 4) D-, D1-, DE- ja D1E-luokassa 21 vuotta, taikka D- ja D1-luokassa 18 vuotta, jos henkilö on suorittanut linja-auton kuljettajan ammatillisen perustutkinnon ja hänellä on perustason ammattipätevyys; sekä
- 5) M- ja T-luokassa 15 vuotta.

CE-, C1E, D- ja D1-luokassa vaatimuksena on 18 vuoden vähimmäisiän lisäksi, että ajokortin saaja on saanut 19 §:n 4 momentissa tarkoitetun jatko-opetuksen. Jos ajokortin saajalla on ennestään ulkomailla myönnetty vastaavan luokan ajokortti, vaatimuksena on, että auton kuljettamiseen oikeuttava ajokortti on ollut voimassa vähintään kuusi kuukautta sen jälkeen, kun hän on täyttänyt 18 vuotta.

19 §

Opetuksen tavoite ja toteuttaminen

Opetusta annettaessa on noudatettava yhteisön ajokortista annetun neuvoston direktiivin 91/439/ETY muuttamisesta annetun komission direktiivin 2000/56/EY liitteen II, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 2008/65/EY, säännökset täyttävää opetussuunnitelmaa, jonka Ajoneuvohallintokeskus on vahvistanut. Opetussuunnitelmasta tulee käydä ilmi opetuksen tavoitteet, rakenne ja sisältö aihekokonaisuuksittain opetuksen eri vaiheissa, opetukselliset periaatteet sekä opetuksen järjestäminen käytännössä.

Opetuksessa on annettava tiedot liikennejärjestelmästä, sen toiminnasta ja siihen liittyvistä riskeistä sekä eri tienkäyttäjryhmien

turvallisuuteen vaikuttavista muista tekijöistä. Oppilaalle on opetettava liikennesäännöt, liikennemerkkit ja muut liikennettä koskevat määräykset sekä moottorikäyttöisen ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän oikea käytötapa sen kuljettamisen erityispiirteet huomioon ottaen.

Kuljettajaopetus B-luokkaan kuuluvan auton ajo-oikeuden saamiseksi annetaan kahdessa vaiheessa. Kuljettajaopetuksen toisessa vaiheessa (*jatko-opetus*) syvennetään kuljettajaopetuksen ensimmäisessä vaiheessa opittuja ja lyhytaikaisen ajo-oikeuden aikana harjoiteltuja tietoja ja taitoja sekä lisätään valmiutta vaikeissa olosuhteissa ajamisessa ja liikenteen tavallisimpien vaaratilanteiden ennakoinnissa ja välttämässä.

20 §

Oppilaan ottaminen autokouluun

Oppilaan saa ottaa autokouluun aikaisintaan kuusi kuukautta ennen kuin hän täyttää ajokortin saamiselle säädetyn vähimmäisiän. Ajo-opetusta muulla kuin kevyellä moottoripyörällä saa A-luokan ajo-oikeuden saamiseksi antaa aikaisintaan kuusi kuukautta ennen kuin oppilas täyttää 18 vuotta. C1-, C-, D1- tai D-luokan kuljettajaopetukseen tulevalle on oltava vähintään B-luokan ajo-oikeus ja C1E-, CE-, D1E- tai DE-luokan opetukseen tulevalle vetoauton ajo-oikeus.

Mitä 1 momentissa säädetään oppilaan ottamisesta autokouluun, ei sovelleta annettaessa kuljettajaopetusta C1-, C-, C1E-, CE-, D1- tai D-luokan ajo-oikeuden saamiseksi 47 §:n 2 momentissa tarkoitetun ammatillisessa opilaitoksessa Opetushallituksen valvonnassa tapahtuvan kuorma- tai linja-autonkuljettajan perustutkintokoulutuksen yhteydessä.

21 §

Opetuslupa

Opetuslupa voidaan tieliikennelain 68 §:n 1 momentin 4 kohdan nojalla myöntää C1-, C-, D1-, D-, C1E-, CE-, D1E- tai DE-luokan ajo-oikeuden saamiseksi annettavaa kuljetta-

jaopetusta varten. Opetusluvan myöntäminen autonkuljettajan ammattiopetukseen rinnastettavan työnantajan antaman koulutuksen yhteydessä edellyttää kuljetusalan tutkintoon valmistavan koulutuksen oppisopimusta. Opetettavalla on oltava vähintään B-luokan ajoneuvon ajo-oikeus ja ajoneuvoyhdistelmällä opetusta annettaessa vetoauton ajo-oikeus.

Opetusluvalla annettavasta opetuksesta, opetusajoneuvon ajohallintalaitteista ja opetusajoneuvon kuljettajasta ajo-opetuksessa on soveltuvin osin voimassa, mitä autokouluopetuksesta säädetään.

23 §

Ajoneuvon kuljettaja ja kuormitus ajo-opetusta annettaessa sekä opetusajoneuvon tunnus

D1- tai D-luokan ajoneuvolla ajo-opetusta annettaessa opettaja katsotaan kuljettajaksi, jos oppilaalla on B-luokan ajoneuvon ajo-oikeus. Jos D1- tai D-luokan ajo-opetuksessa olevalla oppilaalla on C-luokan ajoneuvon ajo-oikeus, hänet katsotaan kuljettajaksi. E-luokan ajoneuvoyhdistelmällä ajo-opetusta annettaessa oppilaalla on oltava vetoauton ajo-oikeus ja hänet katsotaan kuljettajaksi. Ammatillisen koulutuksen yhteydessä annettavaa ajo-opetusta koskevista poikkeuksista säädetään 47 §:n 2 momentissa.

Ajo-opetusta annettaessa ja moottoripyörällä ajoa harjoiteltaessa ajoneuvossa on oltava opetusajoneuvon tunnus. Ajo-opetuksen aikana saa E-luokan ajoneuvoyhdistelmässä olla kuormaa ja D1- tai D-luokan ajoneuvossa oppilaan ja opettajan lisäksi enintään seitsemän ajo-oppilasta tai opetushenkilöstöön kuuluvaa. Ajo-opetuksen aikana ei kuitenkaan saa kuljettaa tavaraa korvausta vastaan.

26 §

Kuljettajantutkinnon tavoite ja toteuttaminen

Kuljettajantutkinnoissa on yhteisön ajokor-

tista annetun neuvoston direktiivin 91/439/ETY muuttamisesta annetun komission direktiivin 2000/56/EY liitteen II, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 2008/65/EY, määräysten mukaisesti todettava, että tutkinnon suorittaja hallitsee kuljettajaopetukseen sisältyvät asiat sekä kykenee soveltamaan niitä ja toimimaan liikenteessä turvallisesti ja joustavasti.

28 §

Kuljettajantutkintoon pääsemisen edellytykset

Kuljettajantutkintoon pääsemisen edellytyksenä on, että:

1) tutkinnon suorittaja täyttää 10 §:n 1 momentin tai 8 §:n 1 momentin ikävaatimuksen;

2) C1E-, CE-, D1- tai D-luokan tutkinnon suorittaja täyttää 18 vuoden vähimmäisikävaatimuksen lisäksi 10 §:n 2 momentin vaatimuksen jatko-opetuksen saamisesta tai ulkomailla annetun ajokortin omistamisesta määräajan;

3) tutkinnon suorittajalla on tutkinnon luokkaa vastaava ajokorttilupa, jota ei kuitenkaan vaadita, jos kysymyksessä on 30 §:n 2 momentissa tarkoitettu poliisin määräämä ajokoe tai 8 §:n 1 momentissa tarkoitettujen ajokokeiden suorittaminen, kun tutkinnon suorittajalla on A-luokan ajo-oikeus;

4) tullessa tutkintoon 4 momentin 2 kohdan, 5 momentin 2 kohdan, 7 momentin 2 kohdan tai 8 momentin 2 kohdan perusteella tutkinnon suorittaja on saavuttanut perustason ammattipätevyuden vähintään vuosi ennen tutkintoon tuloa tai vähintään kaksi vuotta ennen tutkintoon tuloa, jos perustason ammattipätevyys on saavutettu nopeutetulla koulutuksella, eikä tutkintoon tulija ole tutkintoa edeltäneen vuoden aikana suorittanut jotakin muuta mainituista tutkinnoista;

5) tutkinnon suorittaja täyttää muut tutkinnon luokkaa koskevat 2—8 momentissa säädetty vaatimukset.

C- ja C1-luokan tutkintoon pääsemisen edellytyksenä on, että:

1) tutkinnon suorittaja on saanut tutkinnon luokkaa vastaavan kuljettajaopetuksen ja hänellä on vähintään B-luokan ajoneuvon Suomessa saatu ajo-oikeus tai ulkomailla annettu vastaavan luokan ajokortti; tai

2) C-luokan tutkintoa suoritettaessa tutkinnon suorittajalla on:

a) Suomessa saatu C1-luokan ajo-oikeus tai ulkomailla annettu vastaavan luokan ajokortti; ja

b) voimassa oleva kuljettajan ammattipätevyys ja hän on saanut sitä täydentävän määrän tutkinnon luokkaa varten vaadittavaa kuljettajaopetusta; taikka

3) tutkinnon suorittajalla on tai on ollut Suomessa saatu tutkinnon luokkaa vastaava ajo-oikeus tai ulkomailla annettu vastaavan luokan ajokortti.

D- ja D1-luokan kuljettajantutkintoon pääsemisen edellytyksenä on, että:

1) tutkinnon suorittaja on saanut tutkinnon luokkaa vastaavan kuljettajaopetuksen ja hänellä on vähintään B-luokan Suomessa saatu ajo-oikeus tai ulkomailla annettu vastaavan luokan ajokortti; tai

2) tutkinnon suorittajalla on:

a) D-luokan tutkintoa suoritettaessa C1-, C tai D1-luokan ajoneuvon ajo-oikeus tai D1-luokan tutkinnossa C1- tai C-luokan ajo-oikeus; ja

b) voimassa oleva kuljettajan ammattipätevyys ja hän on saanut sitä täydentävän määrän tutkinnon luokkaa varten vaadittavaa kuljettajaopetusta; taikka

3) tutkinnon suorittajalla on tai on ollut Suomessa saatu tutkinnon luokkaa vastaava ajo-oikeus tai ulkomailla annettu vastaavan luokan ajokortti.

CE- tai C1E-luokan kuljettajantutkintoon pääsemisen edellytyksenä on, että:

1) tutkinnon suorittaja on saanut tutkinnon luokkaa vastaavan kuljettajaopetuksen ja hänellä on Suomessa saatu vetoauton luokkaa vastaava ajo-oikeus tai ulkomailla annettu vastaavan luokan ajokortti; tai

2) tutkinnon suorittajalla on:

a) Suomessa saatu vetoauton ajo-oikeus tai ulkomailla annettu vastaavan luokan ajokortti, ja

b) voimassa oleva kuljettajan ammattipäte-

vyys ja hän on saanut sitä täydentävän määrän tutkinnon luokkaa varten vaadittavaa kuljettajaopetusta; taikka

3) tutkinnon suorittajalla on tai on aikaisemmin ollut Suomessa saatu tutkinnon luokkaa vastaava ajo-oikeus tai ulkomailla annettu vastaavan luokan ajokortti.

DE- ja D1E-luokan kuljettajantutkintoon pääsemisen edellytyksenä on, että:

1) tutkinnon suorittaja on saanut tutkinnon luokkaa vastaavan kuljettajaopetuksen ja hänellä on Suomessa saatu vetoauton luokkaa vastaava ajo-oikeus tai ulkomailla annettu vastaavan luokan ajokortti; tai

2) tutkinnon suorittajalla on:

a) Suomessa saatu vetoauton ajo-oikeus tai ulkomailla annettu vastaavan luokan ajokortti; ja

b) voimassa oleva kuljettajan ammattipätevyys ja hän on saanut sitä täydentävän määrän tutkinnon luokkaa varten vaadittavaa kuljettajaopetusta; taikka

3) tutkinnon suorittajalla on tai on aikaisemmin ollut Suomessa saatu tutkinnon luokkaa vastaava ajo-oikeus tai ulkomailla annettu vastaavan luokan ajokortti.

29 §

Kuljettajantutkintoon ilmoittautuminen

Kuljettajantutkintoon ilmoittautuvan on esitettävä luotettava selvitys henkilöllisyydestään ja:

1) todistus enintään kuusi kuukautta aikaisemmin saadusta kuljettajaopetuksesta; tai

2) enintään kuusi kuukautta aikaisemmin annettu todistus teoriaopetuksen saamisesta ja vähintään yksi ja enintään kolme kuukautta aikaisemmin myönnetty harjoituslupa; taikka

3) selvitys suoritetusta kuljettajantutkinnosta tai hänelle Suomessa aikaisemmin myönnetystä ajokortista tai ulkomailla annettu ajokortti; ja lisäksi

4) todistus jatko-opetuksen saamisesta tai selvitys ammattipätevyydestä ja sen saamisen ajankohdasta, jos jatko-opetuksen saaminen tai ammattipätevyys on kuljettajantutkintoon pääsemisen edellytyksenä;

33 §

Euroopan unionin jäsenvaltiossa tai ETA-valtiossa annettu ajokortti

Edellä 1 momentissa tarkoitettua oikeutta ei kuitenkaan ole, jos ajokortin haltija on ajokiellossa jossakin mainitussa momentissa tarkoitetuista valtioista tai jos ajokortti on siihen tehdyn merkinnän mukaan vaihdettu uutta kuljettajantutkintoa suorittamatta sellaisen 34 §:n 3 momentissa tarkoitettu valtiosta annetun ajokortin perusteella, joka ei oikeuta ajamaan Suomessa. Alle 21-vuotiaan D1- tai D-luokan ajokortin haltijan ajo-oikeus on voimassa Suomessa vain, jos sen haltija täyttää 10 §:n 1 momentin 4 kohdassa ja 2 momentissa säädetyt vaatimukset. Suomessa vakinaisesti asuvan ajokortin haltijan oikeus D- tai D1-luokan ajoneuvon ja CE-, C1E-, DE- tai D1E-luokan ajoneuvoyhdistelmän kuljettamiseen lakkaa ajokortin haltijan täytessä 70 vuotta.

39 a §

Autokoululupaa koskevat hakemukset

Autokoululupaa haetaan kirjallisesti koulun sijaintipaikan lääninhallitukselta. Hakemuksessa on mainittava autokoulun aiottu sijaintikunta ja CE-, C1E-, D- tai D1-luokan kuljettajaopetusta annettaessa autokoulun päätoimipaikan aiottu sijaintikunta, opetustoiminnasta vastaava johtaja ja ne ajoneuvo- luokat, joita koskevan ajo-oikeuden saamiseksi autokoulussa annetaan kuljettajaopetusta.

39 b §

Autokoululuvan myöntäminen ja uudistaminen sekä autokoululupaa koskevat ilmoitukset

Uudistamista koskevaa hakemusta ratkaistaessa on luvan myöntämisedellytysten lisäksi otettava huomioon se, miten hakija on hoitanut autokoululupansa mukaisen autokoulutoiminnan.

Autokoululupaan on merkittävä:

1) koulun opetustilan tai opetustilojen sijaintikunta ja C1E-, CE-, D1- tai D-luokan kuljettajaopetusta annettaessa kunta, jossa autokoulun päätoimipaikan opetustila sijaitsee;

39 c §

Autokoululuvan toimialue

Autokoululupa oikeuttaa teoriaopetuksen järjestämiseen siinä kunnassa, joka on merkitty lupaan autokoulun opetustilan tai opetustilojen sijaintikunnaksi, jollei opetuksen järjestelystä toisin säädetä.

C1E-, CE-, D1-, D-, D1E- tai DE-luokan opetukseen myönnetty autokoululupa oikeuttaa teoriaopetuksen järjestämiseen muuallakin kuin autokoulun opetustilassa koko valtakunnan alueella, Ahvenanmaan maakuntaa lukuun ottamatta.

40 §

Autokoulun opetushenkilöstö

Autokoulussa on oltava opetustoiminnasta vastaava johtaja, joka ohjaa ja kehittää koulussa annettavaa opetusta, vastaa opetuksen sisällöstä ja opetustoiminnan hoitamisesta säännösten ja lupaehtojen mukaisesti sekä muutoinkin tosiasiallisesti toimii tehtäväsäännön. Järjestettäessä 39 c §:n 2 momentissa tarkoitettua opetusta muualla kuin autokoulun sijaintikunnan opetustilassa, autokoulun on nimettävä opetusta varten vastaava opettaja ja ilmoitettava siitä valvovalle tutkinnon vastaanottajalle. Autokoulussa on oltava koulun oppilasmäärään nähden riittävä opetushenkilöstö.

Autokoulun opetustoiminnasta vastaavan johtajan on täytettävä 39 §:n 1 momentin 1—3 kohdassa säädetyt vaatimukset ja hänellä on oltava niiden ajoneuvoluokkien ajo-oikeus, joita koskevan ajo-oikeuden saamiseksi autokoulussa annetaan kuljettajaopetusta. Ajo-opetusta antavalla opettajalla on oltava liikenneopettajalupa ja sen ajoneuvon luokkaa vastaava ajo-oikeus, jolla opetusta annetaan. Muulla opettajalla on oltava liikenneopettajalupa tai autokoulua valvovan tut-

kinnon vastaanottajan Ajoneuvohallintokeskuksen antamien ohjeiden mukaisesti hyväksymä opetusalan koulutus ja käytännön kokemus. Tutkinnon vastaanottajan on hyväksyttävä opettajan pätevyys ennen opetustoimintaan ryhtymistä.

41 §

Autokoulun opetustila sekä opetusmateriaali ja -välineet

Tutkinnon vastaanottajan on hyväksyttävä autokoulun opetustila ennen sen käyttöönottoa. Jos 39 c §:n 2 momentissa tarkoitettua opetusta annetaan muualla kuin autokoulun opetustilassa, autokoulun on ennen opetuksen aloittamista ilmoitettava opetuksen antopaikka sille tutkinnon vastaanottajalle, jonka toimialueella tila sijaitsee. Tilan tulee soveltaa annettavaan opetukseen. Ajoneuvohallintokeskus antaa tarvittaessa opetukseen käytettävää tilaa koskevat ohjeet.

Autokoulussa on oltava opetuksen antamiseen tarvittavat ajoneuvot, joiden tulee täyttää kouluajoneuvoja koskevat vaatimukset ja olla muutostarkastuksessa hyväksytty kuljettajaopetukseen käytettäviksi. Vaatimus muutostarkastuksesta ei kuitenkaan koske perävaunuja. Ajo-opetukseen ja pimeällä ajamisen opetukseen käytettävän simulaattorin on sovellettava opetussuunnitelman mukaiseen opetukseen ja oltava Ajoneuvohallintokeskuksen hyväksymä. Opetusmateriaalin on vastattava hyväksyttyä opetussuunnitelmaa.

47 §

Liikenneopettajia kouluttavaa laitosta ja kuljettajan ammattiopetusta koskevat poikkeukset

Opetussuunnitelmaperusteisessa ammatillisessa perustutkintokoulutuksessa kuljettajan ammattiopetuksen yhteydessä saa antaa B- ja C-luokan kuljettajaopetusta kuorma-auton ajo-oikeuden saamiseksi ilman autokoululupaa. Oppilaitoksen on tällöin nimettävä ajo-oikeuden saamiseksi annettavaa opetusta varten opetuksesta vastaava johtaja, jonka vaati-

muksista ja tehtävistä on voimassa mitä opetustoiminnasta vastaavasta johtajasta 39 §:n 2 momentissa ja 40 §:ssä säädetään. Ajo-opetusta antavalla opettajalla on oltava liikenneopettajalupa ja opetusajoneuvon ajo-oikeus. Kuljettajaopetuksessa noudatetaan soveltuvin osin tämän asetuksen säännöksiä opettajan pätevyuden hyväksymisestä, opetusvälineistä ja opetuksen sisällöstä. Ajoneuvohallintokeskus valvoo ajo-oikeuden saamiseksi annettavaa kuljettajaopetusta ja hyväksyy tässä opetuksessa noudatettavan opetussuunnitelman. Valvonnan toteuttajina toimivat kuljettajantutkinnon vastaanottajat Ajoneuvohallintokeskuksen antamien ohjeiden mukaisesti. Ajoneuvohallintokeskuksen on viipymättä ilmoitettava valvonnan yhteydessä havaituista puutteista ja laiminlyönneistä Opetushallitukselle.

Tämä asetus tulee voimaan 10 päivänä syyskuuta 2008. Sen 10 §, 19 §:n 3 ja 4 momentti, 28 §:n 4 momentin 2 kohta ja 7 momentin 2 kohta, **29 §:n 1 momentti**, 40 §:n 2 momentti ja 47 §:n 2 momentti tulevat kuitenkin C-, C1-, CE- tai C1E-luokan ja niitä varten annettavan opetuksen osalta voimaan vasta 10 päivästä syyskuuta 2009.

Ennen tämän asetuksen voimaantuloa alkaneeseen C-, C1- CE- tai C1E-luokan sekä D- ja D1-luokan kuljettajaopetukseen sovelletaan tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä. Tätä asetusta voidaan kuitenkin soveltaa myös D- tai CE-luokan opetukseen, joka on alkanut ennen tämän asetuksen voimaantuloa.

Tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleiden säännösten mukainen opetustodistus oikeuttaa tutkintoon pääsemiseen tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleiden säännösten mukaisesti.

Jos kuljettajantutkintoon C-, C1-, CE- tai C1E-luokan taikka D-, D1-, DE- tai D1E-luokan ajo-oikeuden saamiseksi on ilmoitauduttu ennen tämän asetuksen voimaantuloa tai jos tutkintoon pääsemiseksi vaadittava kuljettajaopetus on saatu ennen tämän asetuksen voimaantuloa voimassa olleiden vaatimusten mukaisesti, tutkintoon sovelletaan tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä.

Kuljettajantutkintoon C1E- ja CE-luokan sekä D- ja D1-luokan ajo-oikeuden saamiseksi saadaan viiden vuoden ajan tämän asetuksen voimaantulosta ottaa henkilö, joka on täyttänyt 21 vuotta ja osoittaa täyttävänsä tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleet kuljettajantutkintoon pääsyn edellytykset päätoimisena kuljettajana toimimisensa perusteella sekä on saanut tämän asetuksen mukaisen täydentävän koulutuksen.

Tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleiden säännösten mukaisesti suoritettusta tutkinnosta annettu todistus oikeuttaa tutkinnon luokkaa vastaavan ajokortin saamiseen tämän asetuksen voimaan tullessa voi-

massa olleiden säännösten mukaisesti. C-luokan ajo-oikeuden laajuudesta on tällöin kuitenkin voimassa mitä tässä asetuksessa säädetään.

Ennen tämän asetuksen voimaantuloa myönnetty autokoululupa CE-, C1E-, D- tai D1-luokan kuljettajaopetukseen oikeuttaa antamaan tämän asetuksen mukaista teoriaopetusta muualla koko valtakunnan alueella kuin Ahvenanmaalla. Edellytyksenä tällöin on, että autokoululuvassa on merkintä päätoimipaikan sijaintikunnasta.

Ennen tämän asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Helsingissä 28 päivänä elokuuta 2008

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

Hallitusneuvos Eija Maunu

N:o 557

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus**ajokorttiin tehtävistä merkinnöistä annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 28 päivänä elokuuta 2008

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti *muutetaan* ajokorttiin tehtävistä merkinnöistä 22 päivänä tammikuuta 2004 annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (53/2004) 3 §:n 2 momentti, 4 §:ssä koodi 78 sekä asetuksen liitteessä koodit 10.02 ja 78, ja *lisätään* asetuksen liitteeseen uusi koodi 95, seuraavasti:

3 §

Ehtojen ja rajoitusten merkitseminen ajokorttiin

Muussa EU- tai ETA-valtiossa annettua ajokorttia vaihdettaessa siihen merkityt tämän asetuksen liitteenä olevat komission direktiivin 2000/56/EY liitteen I mukaiset yhdenmukaistetut yhteisön koodit alakoodineen, sellaisina kuin ne ovat muutettuina komission direktiivillä 2008/65/EY, milloin alakoodin käyttö on pakollista, siirretään annettavaan ajokorttiin tämän asetuksen säännöksiä soveltuvin osin noudattaen.

4 §

Yhdenmukaistetut koodit

Ajokorttimerkinnöissä 3 §:n 1 momentin mukaisesti Suomessa käytettävät yhteisön koodit ovat:

78. Rajoitettu ajoneuvoihin, joissa ei ole kytkinpoljinta tai, kun kysymyksessä on moottoripyörä, manuaalisesti käytettävää kytkinvipua; koodia käytetään kun kuljettajan-tutkinto on suoritettu ajoneuvolla, jossa ei ole kytkinpoljinta tai moottoripyörällä, jossa ei ole ollut manuaalisesti käytettävää kytkinvipua.

Tämä asetus tulee voimaan 10 päivänä syyskuuta 2008.

Ennen asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä sen toimeenpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Helsingissä 28 päivänä elokuuta 2008

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

Hallitusneuvos Eija Maunu

Yhteisön ajokortista annetun neuvoston direktiivin 91/439/ETY muuttamisesta annetun komission direktiivin 2000/56/EY Liitteen I mukaiset ajokorttimerkinnöissä EU- ja ETA-valtioissa käytettävät yhteisön yhdenmukaistetut koodit ja alakoodit

10.02 Ajoneuvot, joissa ei ole kytkinpoljinta tai, kun kysymyksessä on moottoripyörät, manuaalisesti käytettävää kytkinvipua.

78. Rajoitettu ajoneuvoihin, joissa ei ole kytkinpoljinta tai, moottoripyörien kysymyksessä ollessa, manuaalisesti käytettävää kytkinvipua.

95. Kuljettaja, jolla on direktiivissä 2003/59/EY tarkoitettu ammattipätevyys ja jonka ammattipätevyys on voimassa (pp.kk.vvvv) asti.

N:o 558

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus

**ajokorttiasetuksen soveltamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta
annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen voimaantulosäännöksen muuttami-
sesta**

Annettu Helsingissä 28 päivänä elokuuta 2008

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti
muutetaan ajokorttiasetuksen soveltamisesta 18 päivänä syyskuuta 2003 annetun liikenne- ja
viestintäministeriön asetuksen (815/2003) voimaantulosäännöksen 2 momentti seuraavasti:

— — — — —
Kouluajoneuvoksi ennen tämän asetuksen
voimaantuloa hyväksytyä ajoneuvoa saadaan
käyttää kuljettajantutkinnon ajokokeessa en-
nen 30 päivää syyskuuta 2013 edellyttäen,
että ajoneuvo täyttää tämän asetuksen voi-

maantullessa voimassa olleet ajokokeessa
käytettävää ajoneuvoa koskevat vaatimukset.

— — — — —
Tämä asetus tulee voimaan 10 päivänä
syyskuuta 2008.

Helsingissä 28 päivänä elokuuta 2008

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

Hallitusneuvos Eija Maunu

N:o 559

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus**ajokorttiasetuksen soveltamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 28 päivänä elokuuta 2008

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti *kumotaan* ajokorttiasetuksen soveltamisesta 7 päivänä syyskuuta 1990 annetun liikenneministeriön päätöksen (846/1990) 3 §:n 2 momentti sekä 12 a ja 18 a §, sellaisina kuin ne ovat 3 §:n 2 momentti asetuksessa 807/2002, 12 a § päätöksessä 1245/1997 ja 18 a § päätöksessä 173/1996, sekä *muutetaan* 1 ja 2 §, 3 §:n 3 ja 4 momentti, 4 §:n 2 momentti, 4 a §, 5 §:n 1 momentti, 6 §:n 1 momentin 3 ja 5 kohta ja 3 momentti, 7 §:n 2 momentti, 9 ja 12 § sekä 14 §:n 2 momentin 9 kohta, sellaisina kuin ne ovat 1 § ja 3 §:n 3 ja 4 momentti, 5 §:n 1 momentti ja 9 § mainituissa asetuksessa 807/2002, 2 § mainituissa asetuksessa 807/2002 ja asetuksessa 112/2006, 4 §:n 2 momentti päätöksessä 830/1998, 4a § mainituissa asetuksessa 807/2002 ja asetuksessa 384/2006, 6 §:n 1 momentin 3 ja 5 kohta ja 3 momentti ja 14 §:n 2 momentin 9 kohta asetuksessa 815/2003, 7 §:n 2 momentti asetuksessa 103/2001 ja 12 § päätöksessä 191/1997, seuraavasti:

1 §

Teoriaopetuksen määrä

- Oppilaalle on annettava teoriaopetusta:
- 1) A1- ja A-luokkaa varten vähintään 12 tuntia;
 - 2) B-luokkaa varten vähintään 20 tuntia;
 - 3) C1-luokkaa varten vähintään 9 tuntia;
 - 4) C-luokkaa varten vähintään 12 tuntia tai, jos oppilaalla on C1-luokan ajo-oikeus, 3 tuntia;
 - 5) C1E-luokkaa varten vähintään 8 tuntia;
 - 6) CE-luokkaa varten vähintään 15 tuntia tai, jos oppilaalla on C1E-luokan ajo-oikeus, 7 tuntia;
 - 7) D1-luokkaa varten vähintään 15 tuntia tai, jos oppilaalla on C1- tai C-luokan ajo-oikeus, vähintään 9 tuntia;
 - 8) D-luokkaa varten vähintään 27 tuntia tai, jos oppilaalla on C1- tai C-luokan ajo-oikeus, vähintään 15 tuntia taikka, jos oppilaalla on D1-luokan ajo-oikeus, vähintään 6 tuntia;
 - 9) D1E-luokkaa varten vähintään 8 tuntia;
 - 10) DE-luokkaa varten vähintään 8 tuntia.
- Oppilaalle on annettava ajokorttiasetuksen (845/1990) 28 §:n 4, 5 ja 7 momentissa tarkoitettua täydentävää teoriaopetusta ammattipätevyyden lisäksi:
- 1) C-luokkaa varten vähintään 1 tunti;
 - 2) C1E-luokkaa varten vähintään 3 tuntia;

- 3) CE-luokkaa varten vähintään 5 tuntia;
- 4) D1-luokkaa varten vähintään 3 tuntia;
- 5) D-luokkaa varten vähintään 5 tuntia.
- 6) D1E-luokkaa varten vähintään 3 tuntia;
- 7) DE-luokkaa varten vähintään 3 tuntia

Teoriaopetuksessa oppitunnin pituus on vähintään 45 minuuttia. Oppilaalle saa antaa 1 momentin 1 ja 2 kohdassa tarkoitettua teoriaopetusta enintään kolme tuntia päivässä sekä 1 momentin 3—10 kohdassa tarkoitettua teoriaopetusta enintään seitsemän tuntia päivässä.

Tutkinnon vastaanottaja voi ottaa oppilaan tutkintoon 1 momentin vähimmäismääristä poiketen, jos oppilaalla olevan tai hänellä aikaisemmin olleen ajo-oikeuden taikka hänen hankkimansa muun opetuksen tai pätevyuden katsotaan vastaavan kysymyksessä olevan luokan opetussuunnitelman sisältöä. Opetuksen vähimmäismäärä ei 1 momentin 3—10 kohdan teoriaopetuksessa saa kuitenkaan alittaa 2 momentissa mainittua vastaavan luokan täydentävän opetuksen määrää.

2 §

Ajo-opetuksen määrä

Oppilaalle on annettava ajo-opetusta:

- 1) A1- ja A-luokkaa varten vähintään 18 ajokertaa;
- 2) B-luokkaa varten vähintään 30 ajokertaa tai, jos opetus sisältää 2 a §:ssä tarkoitettua pimeällä ajamisen opetuksen, vähintään 32 ajokertaa;
- 3) C1-luokkaa varten vähintään 5 tuntia;
- 4) C-luokkaa varten vähintään 10 tuntia tai, jos oppilaalla on C1-luokan ajo-oikeus, vähintään 5 tuntia;
- 5) C1E-luokkaa varten vähintään 10 tuntia;
- 6) CE-luokkaa varten vähintään 30 tuntia tai, jos oppilaalla on C1E-luokan ajo-oikeus, vähintään 20 tuntia;
- 7) D1-luokkaa varten vähintään 15 tuntia tai, jos oppilaalla on C1- tai C-luokan ajo-oikeus, vähintään 10 tuntia;
- 8) D-luokkaa varten vähintään 40 tuntia tai, jos oppilaalla on C1- tai C-luokan ajo-oikeus, vähintään 30 tuntia taikka, jos oppilaalla on D1-luokan ajo-oikeus, vähintään 15 tuntia;

- 9) D1E-luokkaa varten vähintään 10 tuntia;

10) DE-luokkaa varten vähintään 10 tuntia. Oppilaalle on annettava ajokorttiasetuksen 28 §:n 4, 5 ja 7 momentissa tarkoitettua täydentävää ajo-opetusta ammattipätevyuden lisäksi:

- 1) C-luokkaa varten vähintään 2 tuntia;
- 2) C1E-luokkaa varten vähintään 3 tuntia;
- 3) CE-luokkaa varten vähintään 10 tuntia;
- 4) D1-luokkaa varten vähintään 3 tuntia;
- 5) D-luokkaa varten vähintään 10 tuntia;
- 6) D1E-luokkaa varten vähintään 3 tuntia;
- 7) DE-luokkaa varten vähintään 3 tuntia.

Edellä 1 momentin 1 ja 2 kohdassa tarkoitettujen ajokerran pituus on 25 minuuttia. Ajo-opetusta saa antaa enintään neljä ajokertaa päivässä ja kaksi ajokertaa peräkkäin. Edellä 1 momentin 3—10 kohdassa ja 2 momentissa tarkoitettujen tunnin pituus ajo-opetuksessa on vähintään 50 minuuttia. Ajo-opetusta saa antaa enintään neljä tuntia päivässä.

Tutkinnon vastaanottaja voi ottaa oppilaan tutkintoon, vaikka hänelle ei ole annettu 1 momentissa säädettyä vähimmäismäärää ajo-opetusta, jos oppilaalla olevan tai hänellä aikaisemmin olleen ajo-oikeuden taikka hänen hankkimansa muun opetuksen tai pätevyuden katsotaan vastaavan kysymyksessä olevan luokan opetussuunnitelman sisältöä. Edellä 1 momentin 3—10 kohdassa tarkoitettujen opetuksen vähimmäismäärä ei saa kuitenkaan alittaa 2 momentissa mainittua vastaavan luokan täydentävän koulutuksen määrää.

3 §

Ajo-opetuksen antaminen

Ajo-opetukseen on sisällytettävä maantieajoa taajaman ulkopuolella.

B-luokan ajo-opetukseen on sisällytettävä opetusta ajoharjoitteluradalla hyväksytyyn opetussuunnitelman mukaan. Jos matka autokoululta tai kuntakeskuksesta lähimmälle hyväksytylle ajoharjoitteluradalle ylittää 120 kilometriä, opetus voidaan korvata hyväksytyyn opetussuunnitelman mukaisella vaihtoehtoisella opetuksella, joka käsittää yhden ajokerran järjestettyjä näyttöjä ja yhden ajokerran maantieajo-opetusta. Näytöissä on havainnol-

listettava erilaisia jarrutustapoja ja ajoneuvon nopeuden vaikutusta jarrutusmatkaan sekä muita liukkaalla ajamisen erityispiirteitä. Näytöt on mahdollisuuksien mukaan järjestettävä muulta liikenteeltä suljetulla alueella. Ajo-opetuksessa on korostettava ajonopeuden, turvallisuusvälin ja oikean havainnoinnin merkitystä. Lapin läänissä sekä Oulun lääniin kuuluvissa Kuusamon ja Taivalkosken kunnissa opetus voidaan antaa myös yksinomaan talvikäyttöön hyväksytyllä radalla, jos edellä tarkoitettu etäisyys on yli 60 kilometriä.

4 §

Jatko-opetuksen määrä ja antaminen

Jatko-opetusta annettaessa on sovellettava 1 §:n 3 momentin määräystä teoriatunnin pituudesta ja 2 §:n 3 momentin määräystä ajokerran pituudesta.

4 a §

Opetuksen antaminen C1-, C-, C1E-, CE-, D1-, D-, D1E- tai DE-luokkaa varten

Oppilaalla, jolle annetaan ajo-opetusta C1E-, CE-, D1-, D-, D1E- tai DE-luokkaa varten, on oltava vähintään B-luokan ajo-oikeus. Opetukseen on sisällytettävä ennakoivan ajamisen opetusta, joka voidaan toteuttaa teoriaopetuksena. Opetukseen on myös sisällytettävä onnettomuuspaikalla toimimista varten tarpeellinen ensiapukoulutus. Vähintään puolet C1- tai C-luokan ajo-opetuksesta on annettava kuorma-autolla, jonka todellinen kokonaismassa on vähintään 60 prosenttia sen rekisteröidystä kokonaismassasta.

Ajo-opetuksessa voidaan käyttää simulaattoria, jos laite teknisiltä ja koulutuksellisilta ominaisuuksiltaan ja toiminnoiltaan sekä liikenneympäristön ja –olosuhteet riittävästi huomioon ottaessaan soveltuu opetussuunnitelmassa vahvistettujen oppisisältöjen ajo-opetukseen luokkakohtaiselle ajo-opetukselle asetettujen tavoitteiden mukaisesti. Simulaattorilla annettavan ajo-opetuksen määrä on enintään viidesosa 2 §:n 1 momentin 3—10

kohdan tai 2 momentin mukaisesta ajo-opetuksen määrästä. Opetusta annettaessa opettajalla on oltava opetettavaa luokkaa vastaavan ajo-opettajan kelpoisuus ja hänen on oltava mukana opetustilanteessa opetuksen ajan.

5 §

Opetuksen järjestely

Teoriaopetus on annettava ensisijaisesti autokoulun opetustilassa. CE-, C1E-, D- ja D1-luokkaa varten teoriaopetus saadaan antaa myös muussa opetukseen soveltuvassa tilassa, josta on kaksi viikkoa ennen opetuksen aloittamista ilmoitettu sille tutkinnon vastaanottajalle, jonka toimialueella tila sijaitsee. Autokoulut voivat järjestää yhteisesti teoriaopetuksen antamisen muuta kuin B-luokkaa varten, jos tutkinnon vastaanottaja sen hyväksyy. Käsittelyopetus muuta kuin C1E-, CE-, D1-, D-, D1E- tai DE-luokkaa varten on annettava autokoulun sijaintikunnassa.

6 §

Kouluajoneuvot

Kouluajoneuvona on käytettävä:

3) C1-luokan kuorma-autoa, jos opetusta annetaan C1-luokkaa varten ja C-luokan kuorma-autoa, jos opetusta annetaan C-luokkaa varten;

5) E-luokkaan kuuluvaa ajoneuvoyhdistelmää, jossa vetoautona on opetuksen luokkaa vastaava C1-, C-, D1- tai D-luokan ajoneuvo, jos opetusta annetaan E-luokkaa varten.

Kouluautossa on oltava hinausköysi ja erikseen annettujen määräysten mukainen ensiapupakkaus sekä opettajaa varten erilliset kytkin- ja jarrupolkimet ja taustapeilit. Erillisiä kytkin- ja jarrupolkimia ei kuitenkaan vaadita E-luokan ajoneuvoyhdistelmän vetoautossa eikä linja-autossa, jos oppilaalla on C-luokan ajo-oikeus. Henkilöautossa on oltava opettajalle ja oppilaalle erilliset säädettä-

vät istuimet. Koulukuorma-autossa on oltava etuistuimella turvavyö kutakin istuinpaikkaa kohden.

7 §

Opetuslupa

Opetusluvassa määrätyn auton on täytettävä kouluajoneuvoja koskevat 6 §:n 1 ja 2 momentissa mainitut vaatimukset. Muun kuin B-luokkaan kuuluvan auton on täytettävä myös mainitun pykälän 3 momentin vaatimukset. Opetukseen käytettävässä autossa on oltava opettajaa varten erillinen ulkopuolinen taustapeili sekä B-luokkaan kuuluvassa autossa jarrupoljin ja muussa autossa kytkin ja jarrupoljin. Lisäksi autossa on oltava turvavyöt opettajaa ja opetettavaa varten. Moottoripyörän on oltava kaksipyöräinen ja sen on täytettävä kouluajoneuvoja koskevat 6 §:n 2 ja 4 momentissa mainitut vaatimukset ja ajokorttiasetuksen sitä ajokorttiluokkaa koskevat vaatimukset, jota vastaavan ajo-oikeuden saamiseksi opetuslupa myönnetään.

9 §

Kuljettajaopetuksen antaminen ammatillisessa perustutkintokoulutuksessa

C-luokan kuljettajaopetuksessa, jota annetaan opetussuunnitelmaperusteisessa ammatillisessa perustutkintokoulutuksessa kuljettajan ammattiopetuksen yhteydessä, on noudatettava 1—3 §:n säännöksiä teoria- ja ajoopetuksen määristä ja ajoopetuksen antamisesta sekä 10 ja 11 §:n säännöksiä opetusajoneuvon tunnuksesta sekä oppilasilmoituksista ja -kirjanpidosta.

Oppilaan saa ottaa 1 momentissa tarkoitettuun kuljettajaopetukseen sinä vuonna, jona hän täyttää 16 vuotta. Ajo-opetusta saa antaa liikenteessä aikaisintaan siitä päivästä lähtien, jolloin oppilas täyttää 17 vuotta. Kuljettajaopetus C1-, C-, C1E-, CE-, D1- tai D-luokkaa varten voidaan aloittaa, vaikka oppilaalla ei ole B-luokan ajo-oikeutta. Ajo-opetusta liikenteessä saadaan kuitenkin antaa linja-autolla vasta kun oppilaalla on B-luokan ajo-

oikeus ja ajoneuvoyhdistelmällä, kun oppilaalla on vetoauton ajo-oikeus.

12 §

Tutkintoon pääsemisen ajankohta

Oppilaan saa ottaa B-luokan kuljettajantutkintoon aikaisintaan 30 päivän kuluttua kuljettajaopetuksen alkamisesta.

14 §

Ajokoe

Ajokokeessa käytettävän ajoneuvon on täytettävä opetusajoneuvoja koskevat vaatimukset, sekä 7 ja 8 §:ssä tarkoitettuja opetusajoneuvoja lukuun ottamatta:

9) C1E-luokan tutkinnossa ajoneuvoyhdistelmän, jossa vetoautona on C1-luokan kuorma-auto, pituuden on oltava vähintään 8 metriä ja suurimman rakenteellisen nopeuden vähintään 80 km/h. Perävaunun rekisteröidyn kokonaismassan on oltava vähintään 1 250 kg ja todellisen kokonaismassan vähintään 800 kg. Ajoneuvoyhdistelmässä kuormatilan korirakenteen tai kuorman kuormatilan leveydeltä ja pituudelta on oltava vähintään vetoauton ohjaamon korkuinen ja levyinen, tai kapeampikin edellyttäen kuitenkin, että kuljettajan näkemä taakse on mahdollinen vain käyttämällä ulkopuolisia taustapeilejä;

Tämä asetus tulee voimaan 10 päivänä syyskuuta 2008. Sen 1 ja 2 §, 3 §:n 2—4 momentti, 9 §:n 2 momentti, 12 a §, 14 §:n 2 momentin 9 kohta ja 18 a § tulevat kuitenkin C-, C1-, CE- ja C1E-luokan ja niitä varten annettavan opetuksen osalta voimaan vasta 10 päivästä syyskuuta 2009.

Ennen tämän asetuksen voimaantuloa alkaneeseen C-, C1-, CE-, ja C1E-luokan sekä D- ja D1-luokan kuljettajaopetukseen sovelletaan tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä. Tätä asetusta voidaan kuitenkin soveltaa myös D- tai CE-luokan opetukseen, joka on alkanut ennen tämän asetuksen voimaantuloa.

Jos kuljettajantutkintoon C-, C1-, CE- tai C1E-luokan taikka D-, D1-, DE- tai D1E-luokan ajo-oikeuden saamiseksi on ilmoitettuduttu ennen tämän asetuksen voimaantuloa tai jos tutkintoon pääsemiseksi vaadittava kuljettajaopetus on saatu ennen tämän asetuksen voimaantuloa voimassa olleiden vaatimusten mukaisesti, tutkintoon sovelletaan tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä.

Edellä 2 ja 3 momentissa säädetyn estämättä tämän asetuksen 6 §:n 1 momentin 5

kohdasta poiketen saadaan ennen 10 päivää syyskuuta 2021 C1-luokan koulu- ja tutkintoajoneuvona käyttää C-luokan kuorma-autoa sekä C1E-luokan koulu- ja tutkintoajoneuvona käyttää ajoneuvoyhdistelmää, jonka vetautona on C-luokan kuorma-auto edellyttäen, että ajoneuvoyhdistelmän rekisteröity kokonaismassa on alle 20 000 kg ja todellinen kokonaismassa alle 15 000 kg.

Ennen tämän asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Helsingissä 28 päivänä elokuuta 2008

Liikenneministeri *Anu Vehviläinen*

Hallitusneuvos Eija Maunu

N:o 560

Maa- ja metsätalousministeriön asetus

eräiden torjunta-aineiden enimmäismääristä hedelmissä ja vihanneksissa sekä viljoissa, munissa ja munavalmisteissa annetun kauppaja- ja teollisuusministeriön päätöksen sekä eräiden torjunta-aineiden enimmäismääristä hedelmissä ja vihanneksissa sekä viljoissa annetun maa- ja metsätalousministeriön asetuksen kumoamisesta

Annettu Helsingissä 28 päivänä elokuuta 2008

Maa- ja metsätalousministeriön päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §

Asetuksen tarkoitus

Tällä asetuksella kumotaan:

1) syyskuun 8 päivänä 1999 annettu kauppaja- ja teollisuusministeriön päätös eräiden torjunta-aineiden enimmäismääristä hedelmissä ja vihanneksissa sekä viljoissa, munissa ja munavalmisteissa (896/1999) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen; sekä

2) huhtikuun 11 päivänä 2008 annettu maa- ja metsätalousministeriön asetus eräiden torjunta-aineiden enimmäismääristä hedelmissä ja vihanneksissa sekä viljoissa (235/2008).

2 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 2 päivänä syyskuuta 2008.

Helsingissä 28 päivänä elokuuta 2008

Maa- ja metsätalousministeri *Sirkka-Liisa Anttila*

Ylitarkastaja Vesa Tuomaala