

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2003

Julkaistu Helsingissä 30 päivänä toukokuuta 2003

N:o 405—413

SISÄLLYS

N:o		Sivu
405	Valtioneuvoston asetus liikenne- ja viestintäministeriöstä	1951
406	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus taksien reittitaksasta	1954
407	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus taksitaksasta	1957
408	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus ajoneuvon renkaiden nastoista	1960
409	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen sekä nelipyörien rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen muuttamisesta ..	1963
410	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Ratahallintokeskuksen maksuista	1967
411	Puolustusministeriön asetus asevelvollisten yleisistä varusmiespalvelukseen astumispäivistä vuosina 2006–2007	1970
412	Sosiaali- ja terveysministeriön asetus lääkkeiden hintalautakunnan maksullisista suoritteista ..	1971
413	Ilmailulaitoksen ilmoitus ilmailumääräyksestä	1973

N:o 405

Valtioneuvoston asetus

liikenne- ja viestintäministeriöstä

Annettu Helsingissä 22 päivänä toukokuuta 2003

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä, säädetään valtioneuvostosta 28 päivänä helmikuuta 2003 annetun lain (175/2003) 7 §:n 2 mom. nojalla:

1 §

Ministeriön tehtävät

Liikenne- ja viestintäministeriön tehtäviä ovat:

- 1) liikennejärjestelmien suunnittelu ja kehittäminen;
- 2) liikenneverkkojen ylläpito ja kehittäminen;
- 3) tieliikenne sekä tieliikenteessä käytettäviä ajoneuvoja koskevat asiat;
- 4) rautatieliikenne;
- 5) merenkulku ja muu vesiliikenne sekä satamat ja merentutkimus;
- 6) siviili-ilmailu ja lentopaikat;
- 7) henkilöliikennepalvelut sekä kysyntää ja tarjontaa koskevat asiat;
- 8) logistiikka ja liikenteen telematiikka;
- 9) liikenteen turvallisuus- ja ympäristöasiat sekä vaarallisten aineiden kuljetukset;

- 10) ilmakehän tutkimus ja sääpalvelut;
- 11) tietoyhteiskuntakehityksen yleiset edellytykset;

- 12) viestintäverkkojen, -palveluiden ja -markkinoiden yleiset toimintaedellytykset;
- 13) postitoiminnan ohjaus sekä sanomalehdistön tukeminen;

- 14) Yleisradio Oyj:tä koskevat asiat;
- 15) sähköisen kaupankäynnin ja muun verkkoliiketoiminnan yleiset edellytykset;

- 16) yksityisyyden suoja televiestinnässä ja televiestinnän tietoturva;

- 17) sähköisten allekirjoitusten kehittäminen sekä viestinnän ja tietotekniikan salaus tuotteet;

- 18) kesäaikaa koskevat asiat.

Sen lisäksi, mitä valtioneuvoston ohjesäännössä (262/2003) tai muutoin säädetään, liikenne- ja viestintäministeriön osastojen ja muiden toimintayksiköiden tehtävistä säädetään ministeriön työjärjestyksessä.

2 §

Ministeriön alaiset virastot, laitokset, yhtiöt ja muut toimielimet

Ministeriön toimialaan kuuluvat:

- 1) Tiehallinto;
- 2) Merenkululaitos;
- 3) Ajoneuvohallintokeskus;
- 4) Ratahallintokeskus;
- 5) Viestintävirasto;
- 6) Merentutkimuslaitos;
- 7) Ilmatieteen laitos;
- 8) Saimaan kanavan hoitokunta;
- 9) Tieliikelaitos;
- 10) Ilmailulaitos;
- 11) Raskone Oy;
- 12) TeliaSonera AB;
- 13) Suomen Posti Oyj;
- 14) Suomen Erillisverkot Oy;
- 15) VR-Yhtymä Oy;
- 16) Finnair Oyj; sekä
- 17) Liikenneturva

3 §

Ministeriön organisaatio

Ministeriössä on:

- 1) yleinen osasto;
- 2) liikennepolitiikan osasto; sekä
- 3) viestintämarkkinaosasto.

Ministeriössä on lisäksi kansliapäällikön välittömässä alaisuudessa osastojen ulkopuolella seuraavat erilliset yksiköt:

- 1) sisäinen hallinto; sekä
- 2) tiedotusyksikkö.

4 §

Ministeriön virkamiehet

Ministeriössä on kansliapäällikkö, osastopäälliköitä, apulaisosastopäälliköitä sekä muita virkamiehiä. Lisäksi ministeriöön voidaan ottaa myös työsopimussuhteista henkilöstöä. Osastopäälliköllä on ylijohdajan arvonimi.

5 §

Virkojen kelpoisuusvaatimukset

Kelpoisuusvaatimuksena on:

1) kansliapäälliköllä, osastopäälliköllä, apulaisosastopäälliköllä, yksikön päällikkönä toimivalla hallintojohtajalla, talousjohtajalla, tiedotusjohtajalla, finanssineuvoksella, kansainvälisten asioiden neuvoksella, liikenne-neuvoksella, merenkulkuneuvoksella, viestintäneuvoksella ja neuvottelevalla virkamiehellä sekä hallitusneuvoksella ja hallitussihteerillä, mitä valtioneuvoston ohjesäännössä säädetään;

2) yksikön päällikkönä toimivalla rakennusneuvoksella ja yli-insinöörillä ylempi korkeakoulututkinto, jonka tulee olla sen lisäksi mitä valtioneuvoston ohjesäännössä säädetään diplomi-insinöörin tutkinto, sekä perehtyneisyys viran tehtäväalaa ja käytännössä osoitettu johtamistaito;

3) muulla kuin yksikön päällikkönä toimivalla finanssineuvoksella, kansainvälisten asioiden neuvoksella, liikenneneuvoksella, merenkulkuneuvoksella, rakennusneuvoksella, viestintäneuvoksella, yli-insinöörillä ja neuvottelevalla virkamiehellä ylempi korkeakoulututkinto sekä perehtyneisyys viran tehtäväalaa. Rakennusneuvoksella ja yli-insinöörillä ylempään korkeakoulututkinnon tulee olla diplomi-insinöörin tutkinto.

6 §

Virkojen täyttäminen

Kansliapäällikön nimittämisestä säädetään perustuslaissa.

Osastopäällikön, apulaisosastopäällikön, hallitusneuvoksen, hallintojohtajan, talousjohtajan, tiedotusjohtajan, rakennusneuvoksen, liikenneneuvoksen, viestintäneuvoksen, finanssineuvoksen, merenkulkuneuvoksen, kansainvälisten asioiden neuvoksen, neuvottelevan virkamiehen ja hallitussihteerin nimittämisestä säädetään valtioneuvoston ohjesäännössä.

Yli-insinöörin nimittää valtioneuvosto.

Muut virkamiehet nimittää sekä työsopimussuhteisen henkilöstön ottaa ministeriö.

7 §

Ratkaisuvallan käyttö

Ministeriössä päätettävät asiat ratkaisee

ministeri. Ministeriön virkamiehet ratkaisevat kuitenkin valtioneuvoston ohjesäännön 36 §:ssä säädettyjä muita kuin yhteiskunnallisesti tai taloudellisesti merkittäviä asioita sen mukaan kuin ministeriön työjärjestyksessä säädetään.

Ministeri voi pidättää ratkaisuvallan asiassa, jonka virkamies muutoin saisi ratkaista. Sama oikeus on yksittäistapauksissa kansliapäälliköllä ja osastopäälliköllä sekä erillisten yksiköiden päälliköillä asiassa, jonka ratkaiseminen kuuluu heidän alaiselleen virkamiehelle.

8 §

Ministeriön työjärjestys

Ministeriön työjärjestyksessä säädetään 1

Helsingissä 22 päivänä toukokuuta 2003

Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

ja 7 §:ssä säädetyn lisäksi ministeriön hallinnonalan ohjauksesta, ministeriön johtamisesta ja johtoryhmistä, johtavien virkamiesten asemasta ja tehtävistä, sijaisuuksista sekä asioiden valmistelusta ministeriössä.

9 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2003.

Tällä asetuksella kumotaan liikenne- ja viestintäministeriöstä 10 päivänä elokuuta 2000 annettu valtioneuvoston asetus (732/2000).

Ennen asetuksen voimaantuloa voidaan ryhtyä asetuksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Kansliapäällikkö Juhani Korpela

N:o 406

**Liikenne- ja viestintäministeriön asetus
taksien reittitaksasta**

Annettu Helsingissä 15 päivänä toukokuuta 2003

Liikenneministeriön päätöksen mukaisesti säädetään luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä 15 päivänä helmikuuta 1991 annetun lain (343/1991) 11 §:n 1 momentin nojalla, sellaisena kuin se on laissa 662/1994:

1 §

Soveltamisala

Tätä asetusta sovelletaan säännöllisiin, tilausliikenteenä hoidettaviin kuljetuksiin, joissa kunta tai kuntayhtymä on tilaajana ja jotka hoidetaan tavanomaisella taksilla. Tässä asetuksessa säännöllisiksi katsotaan kuljetukset, joissa etukäteen tilattu kuljetus ajetaan samalla tai lähes samalla reitillä vähintään neljä kertaa 30 päivän aikana.

Tällä asetuksella säädetään ylimmästä sallitusta reittitaksasta.

2 §

Taksan rakenne

Reittitaksa voi koostua yhdestä tai useammasta osasta, joita voivat olla:

- 1) ajomatkamaksu;
- 2) odotusmaksu;
- 3) avustamislisä;
- 4) tavarankuljetuslisä.

3 §

Ajomatkamaksu

Ajomatkamaksu, joka määräytyy ajomat-

kan pituuden ja matkustajien lukumäärän perusteella, jaetaan neljään taksaluokkaan tämän asetuksen liitteen mukaisesti. Taksaluokkien matkustajamäärä on erilainen koulukuljetuksissa ja muissa ajoissa, joihin reittitaksaa sovelletaan. Muissa kuin koulukuljetuksissa kaksi alle 12-vuotiasta lasta lasetaan yhdeksi henkilöksi.

Taksaluokka määräytyy suurimman yhtäaikaan kyydissä olevan matkustajamäärän perusteella. Koulukuljetuksissa oppilaiden satunnaiset poissaolot eivät vaikuta taksaluokan määräytymiseen.

Jollei toisin ole sovittu, reitin alku- ja päätepisteenä pidetään kuljetusta hoitavan autoilijan asemapaikkaa.

4 §

Odotusmaksu

Odotusajalta saadaan periä odotusmaksua enintään 2,35 euroa jokaiselta täydeltä viiden minuutin ajanjaksolta. Odotus ei katkaise reittiä.

Odotusmaksu saadaan periä vain, jos reittiin sisältyy vesistöjen ylittäminen lautalla tai lossilla tai jos odotusmaksun perimisestä ja sen määrästä on erikseen sovittu tilaajan kanssa.

5 §

Avustamislisä

Kuljetuksesta saadaan periä enintään 6,45 euron suuruinen avustamislisä, jos matkustajan kuljettaminen ja avustaminen edellyttää autoa, jossa on asianmukainen paari- tai vammaisvarustus edellyttäen, että avustamislisän perimisestä on erikseen sovittu tilaajan kanssa.

6 §

Tavarankuljetuslisä

Isokokoisten esineiden ja koirien kuljetta-

Helsingissä 15 päivänä toukokuuta 2003

Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

misesta saadaan periä enintään 2,00 euron suuruinen lisämaksu. Lisämaksua ei saa kuitenkaan periä matkustajan tavanomaisista matkatavaroista eikä näkövammaisen opaskoirasta.

7 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 2 päivänä kesäkuuta 2003.

Tällä asetuksella kumotaan taksien reittitaksasta 23 päivänä toukokuuta 2002 annettu liikenne- ja viestintäministeriön asetus (396/2002).

Osastopäällikkö, ylijohdaja Harri Cavén

Maksut euroina:

Reitin pituus enintään km	Taksaluokka I 1—4 oppilasta 1—2 henkilöä	Taksaluokka II 5—7 oppilasta 3—4 henkilöä	Taksaluokka III 8—10 oppilasta 5—6 henkilöä	Taksaluokka IV 11—13 oppilasta 7 tai useampia henkilöitä
5	7,95	8,70	9,10	9,90
10	9,50	10,45	10,90	11,85
15	12,10	13,30	13,90	15,10
20	14,65	16,15	16,85	18,35
25	17,25	19,00	19,85	21,60
30	19,85	21,85	22,85	24,80
35	22,45	24,70	25,80	28,05
40	25,05	27,55	28,80	31,30
45	27,60	30,35	31,70	34,50
50	30,20	33,25	34,75	37,80
55	32,80	36,10	37,75	41,00
60	35,40	38,95	40,70	44,25
65	38,00	41,80	43,70	47,50
70	40,60	44,65	46,70	50,75
75	43,15	47,45	49,60	53,90
80	45,75	50,30	52,60	57,15
85	48,30	53,15	55,55	60,40
90	50,90	56,00	58,55	63,65
95	53,50	58,85	61,55	66,90
100	56,10	61,70	64,50	70,10
yli 100 km	0,57 €/km	0,63 €/km	0,66 €/km	0,71 €/km

Muissa kuin koulukuljetuksissa kaksi alle 12-vuotiasta lasketaan yhdeksi henkilöksi.

N:o 407

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus taksitaksasta

Annettu Helsingissä 15 päivänä toukokuuta 2003

Liikenneministeriön päätöksen mukaisesti säädetään luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä 15 päivänä helmikuuta 1991 annetun lain (343/1991) 11 §:n 1 momentin nojalla, sellaisena kuin se on laissa 662/1994:

1 §

Soveltamisala

Tätä asetusta sovelletaan henkilöautolla harjoitettavaan tilausliikenteeseen, joka ei ole linjaliikennettä tai ostoliikennettä. Tällä asetuksella säädetään ylimmästä sallitusta taksitaksasta.

2 §

Taksarakenne

Taksitaksa voi koostua kahdesta tai useammasta osasta, joita voivat olla:

- 1) perusmaksu;
- 2) ajomatkamaksu;
- 3) odotusmaksu;
- 4) ennakkotilausmaksu;
- 5) avustamislisä;
- 6) lentokenttälisä;
- 7) tavarankuljetuslisä.

3 §

Perusmaksu

Perusmaksuna saadaan periä enintään 4,15 euroa, jos kuljetus alkaa muina arkipäivinä kuin lauantaisin kello 6:n ja 20:n välisenä

aikana tai lauantaisin, kirkollisten juhlapyhien, uudenvuoden, vapunpäivän ja itsenäisyyspäivän aattona kello 6:n ja 16:sta välisenä aikana. Muina aikoina perusmaksu on enintään 6,40 euroa.

4 §

Ajomatkamaksu

Ajomatkamaksu, joka määräytyy ajomatkan pituuden ja matkustajien lukumäärän perusteella, jaetaan neljään taksaluokkaan seuraavasti:

Taksaluokka I:	
(1—2 henkilöä)	1,06 €/km
Taksaluokka II:	
(3—4 henkilöä)	1,27 €/km
Taksaluokka III:	
(5—6 henkilöä)	1,38 €/km
Taksaluokka IV:	
(yli 6 henkilöä)	1,48 €/km

Kaksi alle 12-vuotiasta lasta lasketaan yhdeksi henkilöksi matkustajien lukumäärää laskettaessa.

Mikäli asiakkaan kuljettaminen edellyttää autoa, jossa on asianmukainen paarivarustus, ajomatkamaksu määräytyy taksaluokan III mukaisesti.

5 §

Odotusmaksu

Odotusajalta saadaan periä odotusmaksua enintään 30,30 euroa tunnilta.

Edellä 1 momentissa mainitun lisäksi odotusmaksua saadaan periä:

1) ajomatkamaksun sijasta, jos ajo liikenteen ruuhkautumisen tai muun vastaavan syyn takia on niin hidasta, että odotusmaksu tulee ajomatkamaksua korkeammaksi;

2) silloin, kun kuljetuksen päättyessä paalumatkkaan asemapaikalle sisältyy vesistöjen ylittämistä lautalla tai lossilla ja lautan tai lossin odotusajan kesto ylittää 30 minuuttia.

6 §

Lisämaksut

Kuljetuksesta saadaan periä seuraavat lisämaksut:

1) enintään 5,10 euron suuruinen ennakotilausmaksu silloin, kun kuljetus on tilattu vähintään 30 minuuttia ennen asiakkaan ilmoittamaa lähtöaikaa;

2) lentokenttälisä, joka on yhtä suuri kuin se maksu, jonka luvanhaltija joutuu maksamaan päästäkseen lentokentällä matkustajaterminaalin alueelle noutamaan asiakasta;

3) enintään 9,80 euron suuruinen avustamislisä, jos asiakkaan kuljettaminen ja avustaminen edellyttää autoa, jossa on asianmukainen paari- tai vammaisvarustus;

4) enintään 9,80 euron suuruinen lisämaksu siltä ajalta, joka kuluu kuljetuksessa tarvittavien parien noutamiseen ja asentamiseen, asemapaikan ulkopuolelta ennen kuljetuksen alkua.

Edellä 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettua ennakotilausmaksua ei kuitenkaan saa periä:

1) sosiaalihuoltoasetuksen (607/1983) 9 §:ssä tarkoitetuista kuljetuksista;

2) vammaisuuden perusteella järjestettävistä palveluista ja tukitoimista annetun asetuksen (759/1987) 5 ja 6 §:ssä tarkoitetuista kuljetuksista;

3) kehitysvammaisten erityishuollosta annetun lain (519/1977) 39 §:ssä tarkoitetuista kuljetuksista;

4) sairausvakuutuslain (364/1963) 10, 11 ja 31 §:ssä tarkoitetuista kuljetuksista;

5) kansaneläkelaitoksen järjestämästä kuntoutuksesta annetun lain (610/1991) 7 a §:ssä tarkoitetuista kuljetuksista;

6) kansaneläkelain (347/1956) 36 ja 46 §:ssä tarkoitetuista kuljetuksista;

7) kutsujoukkoliikenteenä järjestetyistä kuljetuksista;

8) koululaiskuljetuksista.

Muiden kuin tässä asetuksessa säädettyjen lisämaksujen periminen ei ole sallittua.

7 §

Tavarankuljetuslisä

Isokokoisten esineiden ja koirien kuljettamisesta saadaan periä enintään 2,00 euron suuruinen lisämaksu. Lisämaksua ei saa kuitenkaan periä matkustajan tavanomaisista matkatavaroista eikä näkövammaisen opas-koirasta.

8 §

Maksuista ilmoittaminen

Taksitaksan mukaisista maksuista ilmoitettaessa on noudatettava kulutushyödykkeen hinnan ilmoittamisesta markkinoinnissa annetun asetuksen (1359/1999) 11 §:n säännöksiä.

9 §

Taksamittari

Taksamittarin asentamisessa ja sinetöimisessä on noudatettava autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen (1248/2002) 17 §:n säännöksiä.

Taksimatkan hinta määräytyy taksamittaria käyttäen paitsi niissä tapauksissa, joissa asiakkaan kanssa on sovittu tässä asetuksessa säädettyjä enimmäishintoja alemmasta korvauksesta. Jos taksamittari on epäkunnossa tai sen sinetöinti on korjauksen vuoksi tai muusta erityisestä syystä murrettu, on noudatettava taksien reittitaksasta annettua liikenne- ja viestintäministeriön asetusta (406/2003).

10 §

Taksamittarin käyttö

Liikenneluvan mukaisen asemapaikan ym-

pärillä olevaa aluetta, joka määritellään käyttäen 2,5 kilometrin pituista sädettä, kutsutaan tässä pykälässä toiminta-alueeksi. Toiminta-alue voi olla myös laajempi.

Toiminta-alueella asiakkaan luokse ajetaan perusmaksulla. Taksamittari käynnistetään matkustajien lukumäärän mukaista taksaluokkaa vastaavasti sitten, kun auto on matkustajan tai matkustajien käytettävissä. Jos kyseessä on ennakkotilaus, taksamittarin saa käynnistää vasta tilauksen mukaisena aikana.

Silloin kun asiakas tilaa auton toiminta-alueen ulkopuolella olevaan paikkaan, taksamittari käynnistetään taksaluokkaa I vastaavasti toiminta-alueen rajalla. Jos matkustajien lukumäärän perusteella on oikeus periä taksaluokkaa I korkeampaa maksua, voidaan

mittari nollata ja käyttää paluumatkalla matkustajamäärän mukaista taksaluokkaa.

Asiakkaan ollessa kyydissä taksamittari saa olla käynnissä ajettaessa toiminta-alueella. Toiminta-alueen ulkopuolella mittari saa olla käynnissä vain yhteen suuntaan ja odotusajana.

11 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 2 päivänä kesäkuuta 2003.

Tällä asetuksella kumotaan taksitaksasta 23 päivänä toukokuuta 2002 annettu liikenne- ja viestintäministeriön asetus (397/2002).

Helsingissä 15 päivänä toukokuuta 2003

Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

Osastopäällikkö, ylijohdaja Harri Cavén

N:o 408

**Liikenne- ja viestintäministeriön asetus
ajoneuvon renkaiden nastoista**

Annettu Helsingissä 20 päivänä toukokuuta 2003

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 11 päivänä joulukuuta 2002 annetun ajoneuvolain (1090/2002) 99 §:n 2 momentin nojalla:

1 §

Sovelletamisala

1. Tämä asetus koskee nastarenkaan nastojen lukumäärää ja asennusta sekä nastojen massaa. Lisäksi asetus koskee nastarenkaan nastan pistovoiman mittausta kansallista tyyppi hyväksyntää, jäljempänä tyyppi hyväksyntä, varten sekä nastan tyyppi hyväksyntämenettelyä.

2. Asetusta sovelletaan M-, N- ja L-luokan ajoneuvojen ja niiden perävaunujen renkaiden nastoihin ja nastarenkaisiin. L-luokan ajoneuvon ja sen perävaunun renkaiden nastoihin ja nastarenkaisiin sovelletaan, mitä henkilöautonrenkaista säädetään.

2 §

Nastojen lukumäärä ja asennus

1. Nastarenkaassa, jonka vanteen halkaisija on enintään 13'', saa olla enintään 90 nastaa, ja renkaassa, jonka vanteen halkaisija on enintään 15'', enintään 110 nastaa. Suuremmalle vanteelle asennettavassa henkilöautonrenkaassa saa olla enintään 130 nastaa ja muussa renkaassa enintään 150 nastaa.

2. Nastat on kiinnitettävä renkaaseen siten, että kulutuspinnan keskelle jää vähintään

kolmasosa pinnan leveydestä nastattomaksi. Mopon, moottoripyörän ja kolmipyörän sekä niiden perävaunujen renkaassa saa nastoja kuitenkin olla renkaan kulutuspinnan keskimäisen kolmanneksen alueella.

3. Nastojen kärkien ulkonemien keskiarvo saa uudessa nastarenkaassa tai kiinnitettäessä käytettyyn renkaaseen uusia nastoja olla kevyessä kuorma-autonrenkaassa ja henkilöautonrenkaassa enintään 1,2 mm ja kuorma-autonrenkaassa enintään 1,5 mm.

3 §

Nastan tyyppi hyväksyntä

1. Nastarenkaassa käytettävien nastojen tulee olla hyväksytyä tyyppiä. Nastassa saa olla vain yksi kärki, eikä se saa olla terävä eikä putkimainen. Nastan tyyppi hyväksyntää haetaan Ajoneuvohallintokeskukselta.

2. Nastan tyyppi hyväksynnän ehtona on, että henkilöautonrenkaassa nastan staattinen pistovoima 1,2 mm:n ulkonemalla mitattuna on enintään 120 N ja että nastan massa on enintään 1,1 g. Kevyessä kuorma-autonrenkaassa nastan edellä tarkoitettu pistovoima saa olla enintään 180 N ja massa enintään 2,3 g sekä kuorma-autonrenkaassa vastaavasti 1,5 mm:n ulkonemalla mitattuna 340 N ja 3,0 g.

3. Ajoneuvohallintokeskus voi myös hyväksyä muun kuin 2 momentissa säädetty vaatimukset täyttävän nastan, jos tällaisin nastoin varustetun nastarenkaan aiheuttama tienpäällysteen kuluminen ei ole 2 momentin vaatimukset täyttävillä nastoilla varustetun nastarenkaan aiheuttamaa kulumista suurempi.

4 §

Mittauksen suorittaja

Nastan pistovoiman mittaus on suoritettava puolueettomassa tutkimuslaitoksessa, jolla on riittäväksi katsottava ja asianmukainen mittauslaitteisto.

5 §

Henkilöautonrenkaan nastan pistovoiman mittaus

1. Henkilöautonrenkaan nastan pistovoima mitataan nastan ollessa asennettuna kahta yleistä merkkiä edustavaan talvirenkaaseen, jotka on suunniteltu mittauksen kohteena olevan kokoisille nastoille. Tutkimuslaitos valitsee molemmista rengasmerkeistä mittaukseen kaksi rengasta siten, että toinen näistä on kantavuudeltaan enintään 500 kg ja toinen yli 500 kg. Kantavuudeltaan enintään 500 kg:n rengas valitaan kokovaihtoehdoista: 155/80R13 tai 175/65R14. Kantavuudeltaan yli 500 kg:n rengas valitaan kokovaihtoehdoista: 185/65R14, 175/80R14 tai 195/65R15. Renkaat toimitetaan tutkimuslaitokselle normin mukaisille vanteille asennettuina. Testattavien renkaiden tulee olla vähintään 2 viikkoa vanhoja.

2. Mittaus suoritetaan seuraavin edellytyksin:

a) nastojen ulkonema mitataan ennen pistovoiman mittaamista; ulkoneman tulee olla $1,2 \pm 0,1$ mm;

b) renkaan ilmanpaineen tulee olla 200 kPa; 31 päivään joulukuuta 2004 saakka kuitenkin 180 kPa;

c) tutkimuslaitos suorittaa tai valvoo mitattavien nastojen asennuksen;

d) mittaus suoritetaan aikaisintaan yhden ja viimeistään kahden vuorokauden kuluttua nastoituksesta;

e) mittauslämpötila on 20 ± 2 °C;

f) kulutuspinnan kummaltakin reunalta mitataan 10 peräkkäistä nastaa, jos ei ole erityistä syytä mitata nastoja laajemmalla alueelta.

3. Mittaus suoritetaan seuraavalla tavalla:

a) pyörään kohdistetaan kuormitus, jonka suuruus on 70 % renkaan kantavuudesta;

b) kuormituksen suunta on yhdensuuntainen nastan kautta kulkevan pyörän säteen kanssa ja kohtisuoraan tienpintaa kuvaavaa tasoa vasten;

c) mittaus suoritetaan staattisena nasta painuneena renkaan kulutuspinnan tasolle, mittaussuuntana kuormituksen suunta.

4. Pistovoimaksi katsotaan näin mitattujen voimien keskiarvo. Ulkonemaksi katsotaan mitattujen nastojen ulkonemien keskiarvo. Ulkoneman poiketessa 2 §:n 3 momentissa säädetystä arvosta määritetään pistovoima seuraavasti:

$$F = F_m * u_s / u_m, \text{ jossa}$$

F_m = mitattujen pistovoimien keskiarvo

u_s = sallittu ulkoneman keskiarvo

u_m = mitattujen ulkonemien keskiarvo

Henkilöauton nastan pistovoima on edellä tarkoitettulla tavalla laskettujen neljän renkaan pistovoimien keskiarvo.

6 §

Kevyen kuorma-autonrenkaan ja kuorma-autonrenkaan nastan pistovoiman mittaus

1. Kevyen kuorma-autonrenkaan ja kuorma-autonrenkaan nastan pistovoima mitataan yhdestä tai useammasta renkaasta. Kevyen kuorma-autonrenkaan koko on 185R14C8 ja kuorma-autonrenkaan koko 295/80R22.5 tai vastaava. Tutkimuslaitos valitsee renkaat yleistä merkkiä edustavista renkaista, jotka on suunniteltu mittauksen kohteena olevan kokoisille nastoille.

2. Mittaus suoritetaan seuraavin edellytyksin:

a) nastojen ulkonema mitataan ennen pistovoiman mittaamista; ulkoneman tulee olla kevyen kuorma-auton renkaissa $1,2 \pm 0,1$ mm ja kuorma-auton renkaissa $1,5 \pm 0,2$ mm;

b) renkaan ilmanpaineen tulee olla kevyen

kuorma-auton renkaissa 300 kPa ja kuorma-auton renkaissa mitattavan renkaan kuormitusta vastaava;

c) nastareiät porataan tarvittaessa hakijan ohjeiden mukaisesti ja tutkimuslaitos asentaa nastat tai hakija asentaa ne tutkimuslaitoksen valvonnassa.

3. Mittausolosuhteet ovat samat ja mittaus sekä mahdollinen laskenta suoritetaan samalla tavalla kuin 3 §:ssä säädetään.

7 §

Tietylle renkaalle tarkoitettu nasta

Jos nasta on kooltaan tai muilta pistovoimaan vaikuttavilta ominaisuuksiltaan poik-

Helsingissä 20 päivänä toukokuuta 2003

keava ja tarkoitettu vain tietylle rengasmerkille tai -koolle, voidaan nasta testata siihen yhteensopivan renkaan kanssa noudattaen muilta osin 5 ja 6 §:n säännöksiä. Näin mitatun nastan tyyppihyväksyntä on voimassa vain käytettäessä nastaa siihen yhteensopivan renkaan kanssa.

1. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2003.

2. Tällä asetuksella kumotaan auton nastarenkaan pistovoiman mittauksesta 3 päivänä toukokuuta 2000 annettu liikenneministeriön asetus (412/2000) siihen myöhemmin tehtyne muutoksineen.

Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

Yli-insinööri Kari Saari

N:o 409

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus**kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen sekä nelipyörien rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 21 päivänä toukokuuta 2003

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti *muutetaan* kaksi- ja kolmipyöräisten ajoneuvojen sekä nelipyörien rakenteesta ja varusteista 19 päivänä joulukuuta 2002 annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1250/2002) 1 §:n 1 momentti, 5 ja 16 § ja liitteen 1 kohta 0 ja 29 sekä *lisätään* asetukseen uusi 14 a § ja uusi 5 a luku seuraavasti:

1 §

Soveltamisala

1. Tätä asetusta sovelletaan L-luokan ajoneuvojen ja polkupyörien sekä niiden perävaunujen rakenteeseen ja varusteisiin.

5 §

Ajoneuvojen perusluokitus

L-luokan ajoneuvojen ja polkupyörien sekä niiden perävaunujen perusluokituksesta säädetään ajoneuvolaissa.

14 a §

Nelipyörän peruutuslaite

Nelipyörässä (L_{7e}-luokan ajoneuvo) ja kevyessä nelipyörässä (L_{6e}-luokan ajoneuvo) ei vaadita peruutuslaitetta.

16 §

Polkupyörää koskevien säännösten soveltaminen

Tässä luvussa olevia säännöksiä sovelletaan ajoneuvolain 19 §:ssä määriteltyyn polkupyörään, jonka istuinkorkeus istuimen matalimmassa säätöasennossa on 0,635 metriä tai enemmän. Tässä luvussa olevia säännöksiä sovelletaan soveltuvin osin myös potkupyörään ja selkänojalla varustettuun tai makuuasennossa ajettavaan polkupyörään, vaikka istuimen istuinkorkeus on alle 0,635 metriä.

5 a luku

L-luokan ajoneuvon ja polkupyörän perävaunu

21 a §

Renkaat

1. L-luokan ajoneuvon ja polkupyörän perävaunussa tulee olla ilmarenkaat.

2. Moottoripyörän sekä kolmi- ja nelipyörän perävaunun renkaiden, pinnoitettuja renkaita lukuun ottamatta, tulee olla e-hyväksytyt direktiivin 92/23/ETY mukaisesti, E-hyväksytyt säännön n:o 30 tai 75 sellaisen version mukaisesti, joka vaatimustasoltaan vastaa mainittua direktiiviä, taikka täyttää FMVSS-standardin N:o 109 vaatimukset.

3. L-luokan ajoneuvon perävaunun nastarenkaista säädetään ajoneuvon renkaiden nastoista annetussa liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa (408/2003).

21 b §

Vetolaitteet

L-luokan ajoneuvon ja polkupyörän perävaunun vetolaitteiden tulee olla kestävä ja tarkoituksenmukaiset. Niissä tulee olla tahattoman avautumisen estävä laite.

21 c §

Pakolliset valaisimet ja heijastimet

1. L-luokan ajoneuvon ja polkupyörän perävaunussa tulee olla etu-, sivu- ja takaheijastimet. Moottoripyörän, kolmi- ja nelipyörän sekä kevyen nelipyörän perävaunussa tulee lisäksi olla suunta-, taka- ja jarruvalaisimet.

2. Valaisimet ja heijastimet tulee olla perävaunun molemmilla puolilla. Kuitenkin perävaunussa, jonka leveys on enintään 0,8 metriä, vaaditaan vain yksi jarruvalaisin, takavalaisin ja takaheijastin.

3. Eteen- tai taaksepäin suunnatut valaisimet ja heijastimet, jos niitä on parillinen määrä, on sijoitettava L-luokan ajoneuvon ja polkupyörän perävaunussa enintään 0,1 metrin etäisyydelle perävaunun sivusta sekä vähintään 0,35 metrin korkeudelle. Valaisimet saa sijoittaa enintään 1,2 metrin korkeudelle sekä etu- ja takaheijastimet enintään 0,9 metrin korkeudelle.

21 d §

Suuntavalaisimet

1. Suuntavalaisimien tulee olla ruskeankeltaiset ja näyttää vilkkuvaa valoa.

2. Suuntavalaisimien tulee olla, jos mahdollista, vähintään 0,6 metrin etäisyydellä toisistaan.

3. Suuntavalaisimet eivät saa olla 0,3 metriä kauempana perävaunun takapästä.

21 e §

Jarruvalaisimet

1. Moottoripyörän, kolmi- ja nelipyörän sekä kevyen nelipyörän perävaunun jarruvalaisimien tulee näyttää taaksepäin punaista valoa. Valon tulee toimia käytettäessä kumpaa tahansa moottoripyörän jarruista. Jarruvalaisimien lampun tehon tulee olla vähintään 5 W.

2. Jarruvalaisimet eivät saa olla 1,0 metriä kauempana perävaunun takapästä.

21 f §

Takavalaisin

1. Moottoripyörän, kolmi- ja nelipyörän sekä kevyen nelipyörän perävaunun takavalaisimien tulee näyttää taaksepäin punaista valoa. Takavalaisimien tulee olla siten kytketyt, että ne toimivat samanaikaisesti vetävän ajoneuvon etu-, lähi- ja kaukovalaisinten kanssa. Takavalaisimien lampun tehon tulee olla moottoripyörän perävaunussa vähintään 2 W.

2. Takavalaisimet eivät saa olla 1,0 metriä kauempana perävaunun takapästä.

21 g §

Heijastimet

1. L-luokan ajoneuvon ja polkupyörän perävaunussa tulee olla kummallakin sivulla ruskeankeltainen sivuheijastin sekä kummallakin puolella edessä valkoinen ja takana kolmionmuotoinen punainen heijastin.

2. Etu- ja takaheijastimet on sijoitettava enintään 10°:n poikkeamalla suoraan eteen tai taakse suunnattuina.

3. Takaheijastimet eivät saa olla 1,0 metriä kauempana perävaunun takapästä.

4. Heijastimien tulee olla e-hyväksytyt neuvoston direktiivin 76/757/ETY mukaisesti, sellaisena kuin se on muutettuna komission

direktiivillä 97/29/EY, tai E-hyväksytyt säännön n:o 3 sellaisen version mukaisesti, joka vaatimustasoltaan vastaa mainittuja direktiivejä. Polkupyörän perävaunun sivuheijastimina hyväksytään myös heijastavat renkaat, jotka väriltään ja heijastuskyvyltään vastaavat E-säännön n:o 88 vaatimuksia.

21 h §

Roiskesuojat

Moottoripyörän, kolmi- ja nelipyörän sekä kevyen nelipyörän perävaunussa tulee kuta-

Helsingissä 21 päivänä toukokuuta 2003

kin pyörää varten olla tarkoituksenmukaiset roiskesuojat. Niiden tulee koko pituudeltaan vastata vähintään renkaan leveyttä ja ulottua vähintään 60° pyörän akselin kautta kulkevan pystytason etupuolelle ja vähintään 90° sen takapuolelle perävaunun ollessa kuormittamaton. Roiskesuojan ei kuitenkaan tarvitse peittää pyörää edellä vaaditulla tavalla, jos ajoneuvon muut rakenteet estävät vastaavasti roiskumisen.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2003.

Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

Yli-insinööri Kari Saari

Vaatusjärjestelmä, osa tai erillinen tekninen yksikkö	Perusdirektiivi - muutosdirektiivi	Vastaava E-sääntö	Ajoneuvoluokat, joita vaatimus koskee	Voimaantulopäivä			
				Tyypin hyväksyntävaatimus		Vaatimus direktiiviä tai E-sääntöä vastaamisesta	
				uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle	uudelle ajoneuvotyypille	ensi kertaa käyttöön otettavalle ajoneuvolle
0. Kaksi- ja kolmi-pyöriäisten moottoriajoneuvojen tyyppi hyväksyntä	92/61/ETY (kumottu)	-	L	17.6.1999	17.6.2003		
	- 2000/7/EY (nopeusmittari vaatimus, kumottu ja siirretty)		L _{1e} , L _{2e} , L _{6e}	1.7.2002			
			L _{3e} , L _{4e} , L _{5e} ja L _{7e}	1.7.2001			
	2002/24/EY		L	9.11.2003			

29. Renkaat	92/23/ETY ⁵	75 30	L	1.1.1993		
	- 97/24/EY 1 LUKU	54 64		17.6.1999	17.6.2003	

⁵ a) Vaihtoehto DOT-merkityt renkaat 17.6.2003 saakka.

b) Renkaan nastojen osalta sovelletaan liikenne- ja viestintäministeriön asetusta ajoneuvon renkaiden nastoista (408/2003).

N:o 410

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus
Ratahallintokeskuksen maksuista

Annettu Helsingissä 21 päivänä toukokuuta 2003

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 21 päivänä helmikuuta 1992 annetun valtion maksuperustelain (150/1992) 8 §:n nojalla, sellaisena kuin se on laissa 348/1994:

1 §

Soveltamisala

Tässä asetuksessa säädetään Ratahallintokeskuksen maksullisista suoritteista ja niiden maksuperusteista sekä julkisoikeudellisista suoritteista perittävistä maksuista.

2 §

Kiinteämaksuiset julkisoikeudelliset suoritteet

Valtion maksuperustelain 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuja maksullisia julkisoikeudellisia suoritteita, joista Ratahallintokeskus perii liitteenä olevan maksutaulukon mukaiset kiinteät maksut, ovat seuraavat suoritteet:

- 1) liikkuvan kaluston ja ratalaitteiden hyväksyminen käytettäväksi valtion rataverkolla;
- 2) lupa yksityisraideliittymää varten;
- 3) poikkeuslupa terveydentilaa koskevista kelpoisuusvaatimuksista;
- 4) poikkeuslupa koulutus- ja muista kelpoisuusvaatimuksista; sekä
- 5) lupa tasoristeystä varten.

3 §

Omakustannusarvon mukaiset julkisoikeudelliset suoritteet

Maksullisia julkisoikeudellisia suoritteita, joista Ratahallintokeskus perii suoritteiden omakustannusarvon mukaisen maksun, ovat seuraavat suoritteet:

- 1) joukkoliikenteen tarkastusmaksutoiminta;

2) uuden liikkuvan kaluston ja ratalaitteiden tyyppihyväksyntä;

3) uuden liikkuvan kaluston ja ratalaitteiden hyväksyminen käytettäväksi valtion rataverkolla;

4) poikkeuslupa rautatieliikenteen turvallisuusmääräyksistä;

5) turvallisuustodistuksen myöntäminen tai hyväksyminen;

6) liikenteenohjaus yksityisraiteella tai sen osalla; sekä

7) päätös Euroopan laajuisen rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta annetun lain (561/2002) 13 §:ssä tarkoitettuun oikaisuvaatimukseen.

Tämän pykälän 1 momentin 1 kohdassa tarkoitettu suoritteesta peritään toiminnasta aiheutuvat erilliskustannukset, joihin lisätään tarkastustoimen osuus Ratahallintokeskuksen hallintokuluista. Saman momentin 2—7 kohdassa tarkoitetuista suoritteista perittävät maksut määräytyvät suoritteiden tuottamiseen käytetyn ajan ja kiinteähintaisen tuntiveloituksen perusteella. Omakustannusarvon mukainen tuntiveloitus on 72 euroa ensimmäiseltä tunnilta ja 62 euroa kultakin alkavalta lisätyötunnilta. Lisäksi peritään suoritteiden tuottamiseen mahdollisesti liittyvät asiantuntijakustannukset sekä valtion matkustussäännön mukaiset korvaukset.

4 §

Maksulliset liiketaloudellisin perustein hinnoiteltavat suoritteet

Valtion maksuperustelain 7 §:ssä tarkoitettuja suoritteita, jotka Ratahallintokeskus hinnoittelee liiketaloudellisin perustein, ovat seuraavat suoritteet:

- 1) risteämälupa;
- 2) mittauspyöräkertojen vuokraaminen;
- 3) huonetilojen, rakennusten, rakennelmien, maa-alueiden ja rakennettujen kiinteistöjen käyttöoikeuden vuokraaminen ja luovuttaminen;
- 4) maaomaisuuteen myönnettävät käyttö-, rasite- ja muut vastaavat oikeudet sekä kiven, soran ja muiden näihin verrattavien ainesten luovuttaminen ja puun myynti;
- 5) erikseen tilatut tarkastukset;
- 6) painotuotteet ja muu tietoaineisto;
- 7) valokopiot, sähköiset tallenteet ja muut jäljennökset sekä niiden lähettäminen; sekä
- 8) muu toimeksiantoon perustuva Ratahallintokeskuksen suorite.

5 §

Erinäiset säännökset

Tässä asetuksessa tarkoitettut maksut peritään myös annetuista hylkäävistä päätöksistä.

Helsingissä 21 päivänä toukokuuta 2003

Liikenne- ja viestintäministeri *Leena Luhtanen*

Edellä 2 §:n 1 kohdassa tarkoitettu maksu voidaan jättää perimättä valtion rataverkolla liikkuvan, käytössä olevan museokaluston hyväksymisestä käytettäväksi valtion rataverkolla, jos hakijan toiminnan tarkoituksena on rautatiekulttuurin edistäminen pääasiallisesti ilman voiton tai muun välittömän taloudellisen ansion hankkimista hakijalle.

6 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2003 ja on voimassa 31 päivään joulukuuta 2004 saakka.

Suoritteista, joita koskeva asia on tullut vireille ennen tämän asetuksen voimaantuloa, peritään maksu tämän asetuksen voimaantullessa voimassa olleiden säännösten mukaisesti.

Hallitusneuvos Hannu Pennanen

Kiinteämaksuiset julkisoikeudelliset suoritteet

1. Käytössä olevan liikkuvan kaluston ja ratalaitteiden
hyväksyminen käytettäväksi valtion rataverkolla 72,00 euroa
2. Lupa yksityisraideliittymää varten 258,00 euroa
3. Poikkeuslupa terveydentilaa koskevista kelpoisuusvaatimuksista 146,00 euroa
4. Poikkeuslupa koulutus- ja muista kelpoisuusvaatimuksista 72,00 euroa
5. Lupa tasoristeystä varten 258,00 euroa

1970

N:o 411

Puolustusministeriön asetus

asevelvollisten yleisistä varusmiespalvelukseen astumispäivistä vuosina 2006–2007

Annettu Helsingissä 27 päivänä toukokuuta 2003

Puolustusministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 15 päivänä syyskuuta 1950 annetun asevelvollisuuslain (452/1950) 8 §:n 1 momentin nojalla, sellaisena kuin se on laissa 1169/1988:

1 §

Asevelvollisten, jotka on määrätty astumaan varusmiespalvelukseen puolustusvoimiin tai rajavartiolaitokseen vuonna 2006 tai 2007, on saavuttava suorittamaan palvelustaan heille erikseen annettavan määräyksen mukaisesti 9 päivänä tammikuuta 2006, 10 päivänä heinäkuuta 2006, 8 päivänä tammikuuta 2007 tai 9 päivänä heinäkuuta 2007.

Jollei 1 momentissa tarkoitettussa määräyksessä toisin ilmoiteta, palvelukseen on saavuttava määrättynä päivänä viimeistään kello 18.00.

2 §

Tämä asetus tulee voimaan 15 päivänä kesäkuuta 2003.

Helsingissä 27 päivänä toukokuuta 2003

Puolustusministeri *Matti Vanhanen*

Vanhempi hallitussihteeri Minnamaria Nurminen

N:o 412

Sosiaali- ja terveysministeriön asetus
lääkkeiden hintalautakunnan maksullisista suoritteista

Annettu Helsingissä 28 päivänä toukokuuta 2003

Sosiaali- ja terveysministeriön päätöksen mukaisesti säädetään 21 päivänä helmikuuta 1992 annetun valtion maksuperustelain (150/92) 8 §:n nojalla, sellaisena kuin se on laissa 348/1994:

Maksulliset julkisoikeudelliset suoritteet

1 §

Valtion maksuperustelain 6 §:ssä tarkoitettuja julkisoikeudellisia suoritteita ovat sairausvakuutuslain (364/63) 5 a §:ssä tarkoitettujen lääkkeiden korvausperusteeksi hyväksyttävän kohtuullisen tukkuhinnan vahvistamista ja vahvistetun tukkuhinnan korottamista koskevan hakemuksen käsittely ja muut suoritteet, joista hakijalta peritään seuraavat kiinteät maksut:

- 1) uusi vaikuttava lääkeaine, uusi lääkeaineyhdistelmä, uusi lääkekuoto uudessa indikaatiossa, bioteknologisesti valmistettu lääke ensimmäisen vahvuuden tai lääkekuodon osalta4 500 €
seuraavat vahvuudet tai lääkekuodot 850 €
- 2) uusi lääkekuoto, uusi vahvuus, radiofarmaseuttiset valmisteet, rokotteet, allergenivalmisteet850 €
- 3) rinnakkaisvalmiste, lääkevalmiste rinnakkaistuonnista850 €
- 4) uusi perusvoide ja kliininen ravintovalmiste valmisteelta1 000 €
- 5) määräaikaisesti vahvistettujen tukkuhintojen uusintahakemukset ensimmäisen vahvuuden tai lääkekuodon osalta silloin, kun hinta on ollut voimassa alle 8 vuotta 2 000 €
seuraavat vahvuudet tai lääkekuodot 850 €
- 6) määräaikaisesti vahvistettujen tukkuhintojen ensimmäisen vahvuuden tai lääkekuodon osalta silloin hinta on ollut voimassa yli 8 vuotta850 €

seuraavat vahvuudet tai lääkekuodot 850 €
7) määräaikaisesti vahvistetun rinnakkaisvalmisteen ja lääkevalmisteen rinnakkaisuontovalmisteen uusintahakemus lääkevalmisteelta850 €

8) määräaikaisesti vahvistetun perusvoiteen ja kliinisen ravintovalmisteen tukkuhinnan uusintahakemus valmisteelta850 €

9) korvausjärjestelmään hyväksytyyn lääkkeen / perusvoiteen / kliinisen ravintovalmisteen uusi pakkauskoko hakemukselta 500 €

10) vahvistetun tukkuhinnan korottamista koskevan hakemuksen käsittely ensimmäiseltä vahvuudelta tai lääkekuodolta ...1 200 €
seuraavat vahvuudet tai lääkekuodot 500 €

11) lääkelain 21 §:n 4 momentissa tarkoitettu, erityisluvalla toimitettava lääke, kun kysymyksessä on

a) valmistajan tai maahantuojan uusi hakemus170 €

b) edellä mainitun hakijan määräaikaisen luvan uusintahakemus85 €

c) potilaskohtainen hakemus30 €

12) ilmoitus myyntiluvan haltijan muutoksesta85 €

13) hakemus vahvistetun tukkuhinnan siirtämisestä uudelle kauppanimelle85 €

2 §

Edellä mainitut 1 §:n mukaiset maksut peritään myös silloin, kun siinä tarkoitettuun hakemukseen annetaan kielteinen päätös.

*Liiketaloudellisin perustein hinnoiteltavat
suoritteet.*

3 §

Valtion maksuperustelain 7 §:ssä tarkoitettuja suoritteita, jotka lääkkeiden hintalautakunta hinnoittelee liiketaloudellisin perustein, ovat seuraavat suoritteet:

Sellaiset lausunnot ja palvelut, jotka eivät välittömästi liity hinnanvahvistushakemuksen käsittelyyn tai kuulemismenettelyyn, lääkkeiden hintalautakunta hinnoittelee liiketaloudellisin perustein.

Vapautus maksusta

4 §

Käsittelymaksu voidaan jättää perimättä,

Helsingissä 28 päivänä toukokuuta 2003

Sosiaali- ja terveysministeri *Sinikka Mönkäre*

jos lääkevalmisteiden / kliinisen ravintovalmisteen / perusvoiteen menekki on vähäistä, mutta näitä valmisteita on pidettävä hoidon kannalta välttämättöminä.

Voimaantulo

5 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2003 ja on voimassa 31 päivään joulukuuta 2004. Tällä asetuksella kumotaan 13 päivänä joulukuuta 2001 annettu sosiaali- ja terveysministeriön asetus lääkkeiden hintalautakunnan maksullisista suoritteista (1295/2001).

Erikoissuunnittelija Susanna Grimm

N:o 413

**Ilmailulaitoksen ilmoitus
ilmailumääräyksestä**

Annettu Vantaalla 5 päivänä toukokuuta 2003

Ilmailulaitos ilmoittaa, että Ilmailulaitos on antanut seuraavan ilmailumääräyksen vaarallisten aineiden kuljetuksesta 2 päivänä elokuuta 1994 annetun lain (719/1994) 24 §:n 2 momentin nojalla, sellaisena kuin se on laissa 419/2002:

Määräyksen nimi	tunnus	antopäivä	voimaantulo- päivä
Vaarallisten aineiden ilmakuljetus.....	OPS M1-18	5.5.2003	1.7.2003

Edellä mainittu ilmailumääräys on julkaistu Ilmailulaitoksen viranomaisyksikön Lentoturvallisuushallinnon ilmailumääräyskokoelmassa. Määräys on saatavissa Ilmailulaitoksen asiakaspalvelusta, käyntiosoite Ilmailutie 9, Vantaa, ja puhelin (09) 8277 2050. Postiosoite on PL 50, 01531 VANTAA.

Vantaalla 5 päivänä toukokuuta 2003

Apulaisjohtaja *Hannu Luukkonen*

Toimistoinsinööri Jorma Kivinen

SDK/SÄHKÖINEN PAINOS

JULKAISIJA: OIKEUSMINISTERIÖ

N:o 405—413, 3 arkkia

EDITA PRIMA OY, HELSINKI 2003

EDITA PUBLISHING OY, PÄÄTOIMITTAJA JARI LINHALA

ISSN 1455-8904