

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2002 Julkaistu Helsingissä 30 päivänä joulukuuta 2002 N:o 1243—1247

SISÄLLYS

N:o	Sivu
1243	Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta 5047
1244	Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen hyväksynnästä 5056
1245	Valtioneuvoston asetus liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta 5066
1246	Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun asetuksen muuttamisesta 5075
1247	Valtioneuvoston asetus liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta 5080

N:o 1243

Valtioneuvoston asetus

ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

kumotaan ajoneuvojen käytöstä tiellä 4 päivänä joulukuuta 1992 annetun asetuksen (1257/1992) 8 §:n 1 momentti, ja

muutetaan 1 §, 2 §:n 1 ja 5 momentti, 3 §:n 1 ja 3 momentti, 5 ja 6 §, 7 §:n 1, 3 ja 4 momentti, 7 a §:n 1 momentti, 7 b §:n 2 momentti, 11 § :n 1 momentti, 13 §, 16 §:n 2 momentti, 17 §:n 6 momentti, 18 ja 19 b §, 23 §:n 3 momentti, 24 §:n 3 momentin suomenkielinen sanamuoto, 27 a §, 29 §:n 2 momentti, 30 §:n 1 momentti, 30 b §:n 2 momentti, 30 c, 30 e—30 h ja 32 a §, 34 §:n 1 momentti, 39 ja 43 § sekä 45 §:n 4 momentti,

sellaisina kuin niistä ovat 2 §:n 1 ja 5 momentti, 19 b §, 30 b §:n 2 momentti, 30 c ja 30 e—30 h § asetuksessa 670/1997, 3 §:n 1 ja 3 momentti, 18 ja 27 a §, 34 §:n 1 momentti, 39 § ja 45 §:n 4 momentti asetuksessa 291/1998, 5 § osaksi asetuksessa 839/1993, 6 § asetuksessa 391/1998, 7 §:n 1, 3 ja 4 momentti asetuksessa 1570/1993, 7 a §:n 1 momentti asetuksessa 809/1995, 7 b §:n 2 momentti asetuksessa 714/1996, 16 §:n 2 momentti asetuksessa 829/1998, 24 §:n 3 momentti asetuksessa 230/2002, 29 §:n 2 momentti asetuksessa 359/2000 ja 32 a § asetuksessa 755/1999, seuraavasti:

1 §

Soveltaisala

1. Tätä asetusta sovelletaan ajoneuvoliikenteeseen tiellä sellaisilla ajoneuvoilla, joihin sovelletaan ajoneuvolakia (1090/2002).

2. Tätä asetusta sovelletaan sotilasajoneuvoihin panssariajoneuvoa lukuun ottamatta, jollei puolustusministeriön asetuksella ajoneuvolain nojalla toisin säädetä.

3. Tämän asetuksen soveltamisesta erikoiskuljetuksiin säädetään erikseen.

2 §

Määritelmät

1. Ajoneuvojen, ajoneuvoluokkien sekä ajoneuvon mittojen ja massojen määrittelyyn sovelletaan, mitä ajoneuvolaissa ja sen nojalla säädetään.

5. Ministeriöllä tarkoitetaan liikenne- ja viestintäministeriötä.

3 §

Ajoneuvoluokkia koskevat nopeusrajoitukset

1. Moottorikäyttöisen ajoneuvon suurin tiellä sallittu nopeus ilman perävaunua on:

a) paketti- ja kuorma-auton (N-luokat), erikoisauton sekä M-luokkaan kuuluvan matkailu-, ruumis- ja huoltoauton 80 km/h;

b) sellaisen pakettiauton (N₁-luokka) ja erikoisauton sekä eläinlääkintä-, matkailu-, ruumis- ja huoltoauton, jonka omamassa on alle 1,8 tonnia ja joka on otettu käyttöön vuonna 1981 tai myöhemmin tai jonka omamassa on alle 1,875 tonnia ja joka on otettu käyttöön vuonna 1995 tai myöhemmin, 100 km/h;

c) sellaisen pakettiauton (N₁-luokka) sekä kokonaismassaltaan enintään 3,5 tonnin eläinlääkintä-, ruumis- ja huoltoauton, joka on varustettu lukkiutumattomin jarruin ja vähintään kuljettajan turvatyynyllä, 100 km/h;

d) linja-auton (M₂- ja M₃-luokka) 80 km/h, kuitenkin 100 km/h, jos linja-auto on katsastuksessa hyväksytty käytettäväksi tällä nopeudella eikä siinä ole seisovia matkustajia;

e) moottorikäyttöisen ajoneuvon, jonka vähintään yksi akseli on jousittamaton, 60 km/h; tämä rajoitus ei kuitenkaan koske alkuperäiseltä malliltaan ilman takajousitusta olevaa moottoripyörää (L_{3e}- ja L_{4e}-luokka);

f) mopon (L_{1e}- ja L_{2e}-luokka) ja kevyen nelipyörän (L_{6e}-luokka) 45 km/h, pienitehoisen mopon kuitenkin 25 km/h;

g) moottorityökoneen ja muun traktorin kuin liikennetraktorin sekä moottorireen ja muun maastoajoneuvon 40 km/h, moottorikelkan moottorikelkkailureitillä kuitenkin 60 km/h;

h) liikennetraktorin 50 km/h;

i) ajoneuvon, jossa on rautaisia telaketjuja tai muunlaisia kuin ilmarenkain varustettuja pyöriä, 20 km/h.

3. Moottorikäyttöisen ajoneuvon suurin tiellä sallittu nopeus, kun siihen on kytketty hinattava ajoneuvo, on:

a) auton (M- ja N-luokat), moottoripyörän (L_{3e}- ja L_{4e}-luokka) sekä kolmi- ja nelipyörän (L_{5e} ja L_{7e}-luokka) 80 km/h; auton, johon kytketty kokonaismassaltaan yli 0,75 tonnin hinattava ajoneuvo on jarruton tai jousittamaton, kuitenkin 60 km/h;

b) mopon (L_{1e}- ja L_{2e}-luokka) ja kevyen nelipyörän (L_{6e}-luokka) 45 km/h, pienitehoisen mopon kuitenkin 25 km/h;

c) moottorityökoneen ja muun traktorin kuin liikennetraktorin sekä moottorireen ja muun maastoajoneuvon 40 km/h, moottorikelkan moottorikelkkailureitillä, kun perävaunussa ei kuljeteta henkilöitä, kuitenkin 60 km/h;

d) liikennetraktorin 50 km/h;

e) ajoneuvoyhdistelmän, jossa on rautaisia telaketjuja tai muunlaisia kuin ilmarenkain varustettuja pyöriä, 20 km/h.

5 §

Moottorikäyttöisen ajoneuvon tarpeettoman joutokäynnin kielto

1. Moottorikäyttöisen ajoneuvon seistessä muusta syystä kuin pakollisen liikenneesteen vuoksi ei ajoneuvon moottoria saa käyttää enempää kuin kaksi minuuttia. Lämpötilan ollessa alle -15°C saa moottoria ennen ajoon lähtemistä kuitenkin käyttää enintään neljä minuuttia. Traktorin, moottorityökoneen ja auton alustalle rakennetun työkoneneen moottoria saa kuitenkin käyttää ennen ajoneuvolla tai koneella tehtävän työn alkamista ajoneuvon toimintavalmiiksi saattamiseen tarvittavan ajan.

2. Joutokäynnin kielto ei koske kiireellisessä tehtävässä olevaa hälytysajoneuvoa, poliisin virkatehtävässä käyttämää ajoneuvoa eikä katsastuksen osana toimitettavaan pakokaasumittaukseen odottavaa ajoneuvoa. Kielto ei myöskään koske ajoneuvoa, jonka pääasiallinen käyttötarkoitus tai pääasiallisen käyttötarkoituksen edellyttämä lisälaitte, kuten jätteenpuristin, kompressori, pumppu tai nostolava, vaatii moottorin käyttämistä.

6 §

Poikkeukset turvavyön ja suojakypärän käyttövelvollisuudesta

1. Tieliikennelaissa (267/1981) säädetty turvavyön käyttämisvelvollisuus ei koske:

a) poliisimiestä, rajavartiomiestä eikä vankeinhoitolaitoksen palveluksessa olevaa heidän ollessaan sellaisessa virkatehtävässä, että turvavyön käyttämisestä voi olla vaaraa tai huomattavaa haittaa;

b) auton tarkastusta suorittavaa katsastajaa;

c) postin, sanomalehtien tai muiden useaan paikkaan jaettavien tavaroiden jakajaa, kun yhtäjaksoinen ajomatka on enintään sata metriä ja turvavyön käyttämisestä on huomattavaa haittaa;

d) luvanvaraiseen henkilöliikenteeseen käytettävän henkilöauton tai linja-auton kuljettajaa.

2. Tieliikennelaissa säädetty velvollisuus käyttää suojakypärää ei koske:

a) kolmipyöräisen mopon (L_{2e}-luokka), kolmipyörän (L_{5e}-luokka), kevyen nelipyörän (L_{6e}-luokka) eikä nelipyörän (L_{7e}-luokka) kuljettajaa ja matkustajaa, jos ajoneuvo on varustettu umpinaisella ohjaamalla;

b) turvavöin ja suojakaarella tai -katoksella varustetun kaksipyöräisen moottoripyörän (L_{3e}-luokka) ja mopon (L_{1e}-luokka) suojakaaren tai -katoksen suojassa olevaa kuljettajaa ja matkustajaa;

c) invalidimoottoripyörän tai invalidimopon kuljettajaa;

d) liikenteen valvonnassa tai muussa virkatehtävässä olevaa, jos kypärä haittaa tehtävän suorittamista;

e) moottoripyörän ja mopon tarkastusta suorittavaa katsastajaa;

f) poronhoito- tai metsänhoitotehtävissä, energiansiirto- tai televerkostotöissä taikka verkontarkastustehtävissä olevaa moottorikelkan kuljettajaa ja matkustajaa;

g) umpinaisessa perävaunussa olevaa moottorikelkan matkustajaa;

h) museomoottoripyörän, -mopon ja -moottorikelkan käyttäjää erityisesti järjestetyn ajotapahtuman aikana.

7 §

Ajopiirturin käyttö

1. Auton ja liikennetraktorin kuljettajan on käytettävä ajopiirturia siten kuin tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 15 artiklan 1—3 ja 5 kohdassa sekä 16 artiklan 2 kohdassa säädetään. Mainitun asetuksen 15 artiklan 3 kohdan b alakohdassa tarkoitetut muut työskentelyajat voidaan merkitä 4 kohdassa tarkoitetulla tavalla.

3. Ajoneuvohallintokeskus voi myöntää enintään 30 päivän pituisen vapautuksen ajopiirturin käytöstä.

4. Ajopiirturin toimintahäiriön tai virheellisen toiminnan sattuesssa ajoneuvon omistajan tai haltijan on annettava ajoneuvolain 87 §:ssä tarkoitetun ajopiirturin korjaamiseen ja asentamiseen oikeuttavan luvan saaneen korjaamon tehdä korjaus niin pian kuin olosuhteet sen sallivat.

7 a §

Ajopiirturin tarkastus

1. Ajoneuvolain 87 §:ssä ja liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta annetun valtioneuvoston asetuksen (1247/2002) 4 luvussa säädetään tieliikenteen valvontalaitteista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 liitteessä I olevassa VI luvussa tarkoitetusta ajopiirturin tarkastusten suorittajasta.

7 b §

Eräät tarkastukset ja ilmoitukset

2. Edellä 1 momentissa mainitussa direktiivissä ja sen nimikkeessä mainituissa asetuksissa tarkoitettuja ilmoituksia ja tietoja antavat omalta toimialaltaan ministeriö ja Ajoneuvohallintokeskus ministeriön tarvittaessa antamien ohjeiden mukaisesti.

11 §

Maastoajoneuvon käyttö tiellä

Moottorireellä ja pyörillä varustetulla maastoajoneuvolla saa ylittää tien tai sillan. Jos moottorireellä tai pyörillä varustetulla maastoajoneuvolla suoritettava kuljetustehtävä tai maaston olosuhteet tekevät maastossa liikkumisen kohtuuttoman vaikeaksi taikka jos sitä on pidettävä tien turvallisen ylittämisen kannalta tarpeellisena, moottorirekeä ja pyörillä varustettua maastoajoneuvoa saa kuitenkin tarpeellista varovaisuutta noudattaen muutoinkin tilapäisesti kuljettaa tiellä. Moottorireellä on tällöin käytettävä ensisijaisesti tien auraamatonta osaa.

13 §

Ohjautuva akseli

Autossa ja perävaunussa, jonka kokonaisuudessa on suurempi kuin 3,5 tonnia, ohjautuva akseli, joka on varustettu kuljettajan paikalta käytettävällä tai automaattisesti toimivalla, ohjauksen suoraan lukitsevalla laitteella, on pidettävä lukittuna ajettaessa yli 60 km/h nopeudella.

16 §

Auton, auton perävaunun ja hinattavan laitteen renkaat

2. Henkilöautossa (M₁-luokka), jonka kokonaisuudessa on enintään 3,5 tonnia, ja pakettiautossa (N₁-luokka), kokonaisuudeltaan enintään 3,5 tonnin erikoisautossa sekä kokonaisuudeltaan yli 0,75 tonnin ja enintään 3,5 tonnin perävaunussa (O₂-luokka) on joulukuun, tammikuun ja helmikuun aikana käytettävä talvirenkaita, joiden kulutuspinnan pääurien syvyys on vähintään 3,0 mm. Talvirenkaita ei tarvitse käyttää:

- a) paripyörien molemmissa pyörissä;
- b) auton tai sen perävaunun valmistukseen, maahantuontiin, kauppaan, korjaukseen tai katsastukseen liittyvissä tilapäisissä enintään 20 kilometrin pituisissa siirroissa;

- c) museoajoneuvossa;
- d) sellaisessa autossa tai sen perävaunussa, johon talvirenkaita ei ole saatavissa.

17 §

Liukusteiden käyttö auton ja siihen kytketyn hinattavan ajoneuvon renkaissa

6. Ajoneuvohallintokeskus voi myöntää yksittäiselle ajoneuvolle poikkeuksen 1 momentin nastarenkaiden sallittua käyttöaikaa koskevasta säännöksestä.

18 §

L-luokan ajoneuvon ja sen perävaunun renkaat ja liukusteet

1. Kulutuspinnan pääurien syvyyden tulee olla vähintään 1,0 mm. Moottoripyörän (L_{3e}- ja L_{4e}-luokka) ja kolmipyörän (L_{5e}-luokka) etupyörässä ei saa käyttää rengasta, jonka puutteellinen tasapaino voi haitata ohjausta.

2. Moottoripyörässä, mopossa, kolmipyörässä, nelipyörässä ja kevyessä nelipyörässä sekä tällaisen ajoneuvon perävaunussa on käytettävä talvikäyttöön sopivia, karkeakuvioidisia renkaita 16 §:n 2 momentissa tarkoitettuna aikana. Mainitussa momentissa talvirenkaiden käyttövelvollisuudesta autolle säädetty poikkeukset koskevat soveltuvin osin myös moottoripyörää, mopoa, kolmipyörää, nelipyörää ja kevyttä nelipyörää sekä tällaisen ajoneuvon perävaunua.

3. Liukusteiden käyttö moottoripyörässä, mopossa, kolmipyörässä, nelipyörässä ja kevyessä nelipyörässä sekä tällaisen ajoneuvon perävaunussa on sallittu 17 §:ssä henkilöautolle säädetyin ehdoin.

19 b §

ETA-valtiossa rekisteröidyn tai käyttöön otetun ajoneuvon käyttö Suomessa

1. Käytettäessä Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa, jäljempänä *ETA-valtio*, rekisteröityä tai käyttöön otettua ajoneuvoa

Suomessa sovelletaan tämän luvun säännöksiä.

2. Jos vuonna 1993 tai myöhemmin käyttöön otetun ajoneuvon rekisteröinnissä ja käytössä sallitut massat ylittävät tiettyjen yhteisössä liikkuvien teliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista annetussa neuvoston direktiivissä 96/53/EY säädetyt suurimmat sallitut arvot:

a) auton kolmiakselisessa telissä vähintään yhden akselin tulee olla ohjaava;

b) telin akseleista vähintään yhden on oltava ohjautuva tai pakko-ohjattu, jos hinattavan ajoneuvon äärimmäisten akselien välinen etäisyys ylittää kaksiakselisessa telissä 2,4 metriä tai kolmiakselisessa telissä 2,8 metriä; varsinaisen perävaunun kaksiakselisen telin takimmainen akseli ei kuitenkaan saa olla ohjautuva.

3. Edellä 2 momentissa tarkoitettujen ajoneuvon kolmella tai useammalla akselilla varustetun telin ohjautuville akseleille kohdistuvien massojen summa saa olla enintään puolet telin kiinteille tai pakko-ohjatuille akseleille kohdistuvien massojen summasta.

23 §

Auton ja perävaunun yhdistelmän kokonaismassa

3. Auton ja siihen kytketyn perävaunun muodostaman kokonaismassaltaan yli 44 tonnin ajoneuvoyhdistelmän kokonaismassa ei kuitenkaan saa ylittää määrää, joka saadaan lisäämällä 20 tonniin 270 kg jokaiselta 10 senttimetriltä, jonka ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän äärimmäisten akselien väli ylittää 1,80 metriä. Tätä sääntöä sovelletaan myös 1 momentin c kohdassa tarkoitettujen yhdistelmän osana olevaan auton ja puoliperävaunun yli 44 tonnin ajoneuvoyhdistelmään. Ajoneuvoyhdistelmässä, jonka kokonaismassa on suurempi kuin 40 tonnia, auton takimmaisen ja kokonaismassaltaan yli 10 tonnin perävaunun etummaisen akselin välin tulee olla vähintään 3,0 metriä.

24 §

Auton, perävaunun ja niiden yhdistelmän pituus

3. Ajoneuvoyhdistelmän pituus ei saa ylittää seuraavia arvoja:

a) henkilö- tai linja-auton (M-luokka) ja perävaunun yhdistelmä..... 18,75 m

b) kuorma-auton (N₂- tai N₃-luokka) ja puoliperävaunun yhdistelmä sekä muu kuin c tai d kohdassa tarkoitettu ajoneuvoyhdistelmä..... 16,50 m

c) auton ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä..... 18,75 m

josta mitasta kuormatilojen ulkopituuksien summa..... 15,65 m

ja etäisyys vetoauton kuormatilan etupäästä perävaunun kuormatilan takapäähän..... 16,40 m

d) kuorma-auton (N₂ ja N₃-luokka) ja kaksi- tai useampiakselisen varsinaisen perävaunun sekä kuorma-auton, apuvaunun ja puoliperävaunun samoin kuin kuorma-auton, puoliperävaunun ja siihen kytketyn keskiakseli- tai varsinaisen perävaunun yhdistelmä..... 25,25 m

josta mitasta kuormatilojen ulkopituuksien summa 2 momentin a kohdassa tarkoitettu mittaustapa huomioon ottaen..... 21,42 m

27 a §

Moottoripyörän, mopon, kolmipyörän, nelipyörän ja kevyen nelipyörän päämitat

Moottoripyörän, mopon, kolmipyörän, nelipyörän ja kevyen nelipyörän suurimmat sallitut päämitat ovat seuraavat:

a) pituus..... 4,00 m

b) leveys..... 2,00 m

kaksipyöräisen mopon (L_{1e}-luokka) leveys kuitenkin..... 1,00 m

c) korkeus..... 2,50 m

29 §

*Traktorin ja moottorityökoneen sekä niihin
kytketyn hinattavan ajoneuvon leveys*

2. Traktorin suurinta leveyttä mitattaessa ei oteta huomioon siihen liitettyä työvälinettä eikä levikepyöriä. Levikepyöristä mitatulta leveydeltään yli 2,6 metriä leveää traktoria tiellä kuljettaessa on traktoriin kiinnitettävä sekä eteen- että taaksepäin suunnatut suurinta leveyttä vastaamaan asetettavat 30 §:n 4 momentin mukaiset valot ja heijastimet. Leveyttä osoittavat valot vaaditaan kuitenkin vain, jos traktoria kuljetetaan tiellä pimeän tai hämärän aikana taikka näkyvyyden ollessa muutoin sään vuoksi huonontunut. Traktoria ja siihen liitettyä työvälinettä saa kuljettaa yli 4,00 metriä leveänä vain, jos tielaitteet eivät rajoita liikkumista.

30 §

*Tienpitoon ja maatalouteen käytettävät
ajoneuvot ja laitteet*

1. Tienpitoon tai maatalouteen käytettäviin työkoneisiin, työvälineisiin ja hinattaviin laitteisiin ei sovelleta 24 eikä 25 §:n päämääriä koskevia säännöksiä. Niitä saa kuitenkin kuljettaa yli 4,00 metriä leveänä vain, jos tielaitteet eivät rajoita liikkumista. Työkone tai laite ei myöskään saa ilmeisesti vaarantaa muuta liikennettä, ja kaikki kohtuudella vaadittavat toimenpiteet ylileveyden poistamiseksi on suoritettava.

30 b §

Akselille ja telille kohdistuvat massat

2. Suurin moottorikäyttöisen ajoneuvon kaksiakseliselle telille kohdistuva massa on:

- a) jos akseliväli on pienempi kuin 1,0 metriä..... 11,5 t
b) jos akseliväli on vähintään 1,0 metriä mutta pienempi kuin 1,3 metriä..... 16 t

c) jos akseliväli on vähintään 1,3 metriä mutta pienempi kuin 1,8 metriä..... 18 t

d) jos akseliväli on vähintään 1,3 metriä mutta pienempi kuin 1,8 metriä ja vetävä akseli on varustettu paripyörin ja ilmajousitettu tai varustettu ilmajousitusta vastaavaksi tunnustetulla jousituksella taikka jos kukin vetävä akseli on varustettu paripyörin eikä yhdellekään akselille kohdistuva massa ylitä 9,5 tonnia..... 19 t

30 c §

Auton kokonaismassa

1. Auton suurin kokonaismassa on:

- a) kaksiakselinen auto 18 t
b) kolmiakselinen auto 25 t
kuitenkin, jos sen vetävä akseli on varustettu paripyörin ja ilmajousitettu tai varustettu ilmajousitusta vastaavaksi tunnustetulla jousituksella taikka jos kukin vetävä akseli on varustettu paripyörin eikä yhdellekään akselille kohdistuva massa ylitä 9,5 tonnia. 26 t
c) kolmiakselinen nivellinja-auto 28 t
d) neliakselinen auto, jossa on kaksi ohjaavaa akselia, jos sen vetävä akseli on varustettu paripyörin ja ilmajousitettu tai varustettu ilmajousitusta vastaavaksi tunnustetulla jousituksella taikka jos kukin vetävä akseli on varustettu paripyörin eikä yhdellekään akselille kohdistuva massa ylitä 9,5 tonnia..... 32 t

2. Neliakselisen auton suurin kokonaismassa tonneina on kuitenkin viisi kertaa auton äärimmäisten akselien väli metreinä.

30 e §

Auton ja perävaunun yhdistelmän kokonaismassa

1. Auton ja perävaunun yhdistelmän suurin kokonaismassa on:

- a) kaksiakselisen auton ja kaksiakselisen perävaunun yhdistelmä..... 36 t
b) kaksiakselisen auton ja kaksiakselisen puoliperävaunun yhdistelmä, jos puoliperävaunun akseliväli on suurempi kuin 1,8 metriä ja jos vetävä akseli on varustettu paripyö-

rin ja ilmajousitettu tai varustettu ilma-
jousitusta vastaavaksi tunnustetulla jousituk-
sella..... 38 t

c) viisi- tai kuusiakselinen auton ja perä-
vaunun yhdistelmä..... 40 t
kuitenkin kolmiakselinen auto ja kaksi- tai
kolmiakselinen puoliperävaunu, joka kuljet-
taa 40 jalan ISO-konttia yhdistettynä kulje-
tuksena..... 44 t

2. Auton ja perävaunun yhdistelmää kans-
sainvälisessä liikenteessä kuljettaessa yh-
distelmän massasta tulee vähintään 25 pro-
senttia kohdistua vetävään akseliin tai vetä-
viin akseleihin.

30 f §

*Auton, perävaunun ja niiden yhdistelmien
pituus*

1. Ajoneuvon suurin pituus on:
- a) linja-auto (M₂- ja M₃-luokka) ... 13,50 m
vähintään kolmiakselisena kuiten-
kin..... 15,00 m
nivelerakenteisena kuitenkin 18,75 m
b) muu auto..... 12,00 m
c) varsinainen ja keskiakseliperävaunu kyt-
kinlaitteineen..... 12,00 m
d) puoliperävaunu vetotapin pystyakselistä
perävaunun perään..... 12,00 m
vetotapin pystyakselistä vaakatasossa
mihin tahansa sen etupuolella olevaan koh-
taan..... 2,04 m
2. Ajoneuvoyhdistelmän suurin pituus on:
- a) auton ja puoliperävaunun yhdistel-
mä..... 16,50 m
b) auton ja varsinaisen tai keskiakseliperä-
vaunun yhdistelmä..... 18,75 m
josta mitasta kuormatilojen ulkopituuksien
summa..... 15,65 m
ja etäisyys vetoauton kuormatilan etu-
päästä perävaunun kuormatilan taka-
päähän..... 16,40 m

30 g §

Muut päämitat

1. Auton ja perävaunun suurin korkeus on
4,00 metriä.
2. Henkilöauton (M₁-luokka) suurin leveys
on 2,50 metriä. Muun moottorikäyttöisen

ajoneuvon ja perävaunun suurin leveys on
2,55 metriä, lämpöeristetyn ajoneuvon kui-
tenkin 2,60 metriä. Käytettäessä Suomessa
rekisteröityä ajoneuvoa muussa valtiossa tä-
mä valtio voi edellyttää, että lämpöeristetyn
ajoneuvon mukana on helposti pilaantuvien
elintarvikkeiden kansainvälisiä kuljetuksia ja
tällaisissa kuljetuksissa käytettävää erikois-
kalustoa koskevassa sopimuksessa (ATP)
(SopS 48/1981) tarkoitettu sopimuksen kans-
sa yhdenmukaisuuden todistava asiakirja tai
kilpi.

3. Vetoauton ja varsinaisen perävaunun
yhdistelmässä auton takimmaisena ja perä-
vaunun etumaisena akselin väli on vähintään
3,00 metriä.

30 h §

Ajoneuvoyhdistelmän kääntyminen

Auton ja perävaunun yhdistelmän tulee olla
siten kääntyvä, että uloimman etukulman
kulkiessa 12,50 metrin säteisen ympyrän
kaarta pitkin sisäsiivu kulkee vähintään 5,30
metrin säteistä kaarta pitkin.

32 a §

Hinattavan ajoneuvon kytkentämassa

Hinattavan ajoneuvon kytkentämassa saa
olla enintään pienin seuraavista arvoista:

- a) ajoneuvon rakenteeseen ja suoritusky-
kyyn sekä kytkentälaitteen lujuuteen perus-
tuva suurin teknisesti sallittu hinattava mas-
sa;
b) jos hinattava ajoneuvo on jarruton, puo-
let vetoauton omasta massasta, enintään kui-
tenkin 0,75 tonnia, tai jos kyse on hinattavas-
ta laitteesta, enintään puolet N₂- tai N₃-
luokkaan kuuluvan vetoauton todellisesta
kokonaismassasta;
c) jos suurimmalta rekisteröinnissä ja käy-
tössä sallitulta massaltaan enintään 3,5 tonnin
auton kytkettävä hinattava ajoneuvo on va-
rustettu jarruin, vetoauton suurin rekis-
teröinnissä ja käytössä sallittu kokonaismas-
sa, tai jos vetoautona toimii M₁G-luokan ajo-
neuvo, 1,5 kertaa vetoauton suurin rekiste-
röinnissä ja käytössä sallittu kokonaismassa,
enintään kuitenkin 3,5 tonnia;

d) jos suurimmalta rekisteröinnissä ja käytössä sallitulta massaltaan yli 3,5 tonnin autoon kytkettävä perävaunu on varustettu työntöjarruilla, 3,5 tonnia;

e) jos suurimmalta rekisteröinnissä ja käytössä sallitulta massaltaan yli 3,5 tonnin autoon kytkettävä perävaunu tai hinattava laite on varustettu jatkuvatoimisella jarrujärjestelmällä, 1,5 kertaa vetoauton suurin rekisteröinnissä ja käytössä sallittu massa;

f) jos suurimmalta rekisteröinnissä ja käytössä sallitulta massaltaan yli 3,5 tonnin autoon kytketään perävaunu tai perävaunuja ilman kuormaa mitattuna yli 22,00 metrin yhdistelmäksi, 2,5 kertaa vetoauton suurin rekisteröinnissä ja käytössä sallittu massa.

34 §

Perävaunun kytkeminen kaksi- ja kolmipyöräisiin ajoneuvoihin sekä niihin rinnastettaviin nelipyöräisiin ajoneuvoihin

1. Moottoripyörään, mopoon, kolmipyörään, nelipyörään ja kevyeen nelipyörään saa kytkä yksiakselisen perävaunun, jonka kokonaisuudessa ei ylitä valmistajan sallimaa massaa. Kytkeämassä ei kuitenkaan saa ylittää puolta vetävän ajoneuvon kuormittamattomasta massasta. Perävaunun suurin sallittu leveys on 1,50 metriä.

39 §

Henkilökuljetus kaksi- ja kolmipyöräisillä ajoneuvoilla ja niihin rinnastettavilla nelipyöräisillä ajoneuvoilla

1. Moottoripyörällä, jota ei ole varustettu sivuvaunulla (L_{3e}-luokka), saa kuljettaa enintään yhtä matkustajaa. Edellytyksenä on kuitenkin, että matkustajaa varten on sopiva istuin ja jalkatuet. Sivuvaunulla varustetun moottoripyörän (L_{4e}-luokka) sivuvaunussa saa kuljettaa enintään kahta matkustajaa.

2. Kaksipyöräisellä mopolla (L_{1e}-luokka) saa kuljettaa enintään kymmenvuotiasta lasta. Edellytyksenä on kuitenkin, että lasta varten on tarkoituksenmukainen istuin ja tarpeelliset jalkojen suojukset.

3. Kolmipyöräisellä mopolla (L_{2e}-luokka), kolmipyörällä, nelipyörällä ja kevyellä nelipyörällä saa kuljettaa matkustajia enintään rekisteriin merkityn määrän.

4. Kolmipyöräisessä henkilökuljetukseen tarkoitettussa mopossa (L_{2e}-luokka) ja kolmipyörässä (L_{5e}-luokka) ei kuljettajan ja matkustajien sekä tavarain yhteenlaskettu massa saa ylittää 300 kg eikä nelipyörässä (L_{6e}-luokka) ja kevyessä nelipyörässä (L_{7e}-luokka) 200 kg.

43 §

Henkilökuljetus kuorma- ja pakettiauton tavaratilassa

1. Kuorma- ja pakettiauton (N-luokat) tavaratilassa tai kuormalavalla saa kuljettaa matkustajia, jos tavaratila tai kuormalava on varustettu istuimin tai penkein.

2. Kuorma-autoa (N₂- ja N₃-luokka), jonka kuormalavalla ei ole istuimia tai penkkejä, saa käyttää tilapäisesti penkinpainajaisajoihin ja vastaaviin muihin tilaisuuksiin liittyviin matkustajien kuljetuksiin edellyttäen, että auton kuljettajalla on vähintään kahden vuoden ajokokemus kuorma-autolla toisen palveluksessa tai luvanvaraisen liikenteen harjoittajana.

3. Kuorma- ja pakettiauton (N-luokat) tavaratilassa, jossa ei ole istuimia eikä penkkejä, saa kuljettaa kuormaamiseen ja kuorman purkamiseen tarvittavaa apuväkeä määrällä paikalle ja takaisin.

4. Kuorma- ja pakettiautoa ei saa, ellei tieliikennelain 57 §:stä muuta johdu, käyttää muihin kuin tässä pykälässä tarkoitettuihin matkustajien kuljetuksiin. Kuitenkin on tällaisen auton kuljettajalla oikeus säälittävässä tapauksissa ottaa tien varrelta kuljetettaviksi matkustajia edellyttäen, että kuljetus voi tapahtua turvallisesti.

45 §

Tavarakuljetus

4. Kaksipyöräisellä polkupyörällä saa kuljettaa enintään 50 kg tavaraa. Vähintään kolmipyöräisellä polkupyörällä saa kuljettaa

enintään 100 kg tavaraa. Kolmipyöräisellä tavarankuljetukseen tarkoitettulla mopolla (L_{2e}-luokka) saa kuljettaa enintään 300 kg ja kevyellä nelipyörällä (L_{6e}-luokka) enintään 200 kg tavaraa. Kolmipyörällä (L_{5e}-luokka) saa kuljettaa enintään 1 500 kg ja nelipyörällä (L_{7e}-luokka) enintään 1 000 kg tavaraa.

1. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003.

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

2. Asetuksen 3 §:n 1 momentin c kohdassa tarkoitettu nopeusrajoituksen korottaminen koskee ajoneuvoa, jonka on tyyppihyväksynnässä tai katsastuksessa todettu vastaavan sanotussa kohdassa olevia turvallisuusvaatimuksia.

3. Asetuksen 5 §:n säännöstä sovelletaan traktoriin, moottorityökoneeseen ja maastoajoneuvoon 1 päivästä kesäkuuta 2003, johon asti sovelletaan asetuksen voimaan tullessa voimassa ollutta säännöstä.

Apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen

N:o 1244

Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen hyväksynnästä

Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä, säädetään 11 päivänä joulukuuta 2002 annetun ajoneuvolain (1090/2002) nojalla:

1 luku

Yleiset säännökset

1 §

Soveltamisala

1. Tämä asetus koskee ajoneuvolaissa (1090/2002) tarkoitetun M-, N-, O-, L ja T-luokan ajoneuvon, moottorityökoneen ja maastoajoneuvon sekä järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntää samoin kuin ajoneuvon rekisteröinti-, kytkeä- ja muutokatsastusta.

2. Tämä asetus ei kuitenkaan koske traktorin EY-tyyppihyväksyntää.

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

a) *EY-tyyppihyväksynnällä* seuraavien tyyppihyväksyntädirektiivien ja niiden nojalla annettujen erityisdirektiivien mukaisia tyyppihyväksyntöjä:

1) moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annettu neuvoston direktiivi 70/156/ETY, jäljempänä *autojen ja perävaunujen tyyppihyväksyntädirektiivi*;

2) kaksi- ja kolmipyöრაisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä ja neuvoston direktiivin 92/61/ETY kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/24/EY, jäljempänä *kaksi- ja kolmipyöრაisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntädirektiivi*;

3) pyörillä varustettujen maatalous ja metsätraktoreiden tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annettu neuvoston direktiivi 74/150/ETY, jäljempänä *traktoreiden tyyppihyväksyntädirektiivi*.

b) *E-tyyppihyväksynnällä* Genevessä 20 päivänä maaliskuuta 1958 tehtyyn moottoriajoneuvojen varusteiden ja osien hyväksymisehtojen yhdenmukaistamista ja hyväksymisten vastavuoroista tunnustamista koskevaan sopimukseen (SopS 70/76, jäljempänä *Geneven sopimus*) liitettyjen sääntöjen, jäljempänä *E-säännöt*, mukaista tyyppihyväksyntää.

c) *kansallisella tyyppihyväksynnällä* Suomessa ajoneuville, järjestelmälle, osalle tai erilliselle tekniselle yksikölle myönnettävää tyyppihyväksyntää;

d) *piensarjatyyppeihin tyyppihyväksynnällä* tyyppihyväksyntää, joka myönnetään sellaista tyyppiä olevalle ajoneuville, jota valmistetaan rajoitettu määrä ja jolle ei ole myönnetty täydellistä tyyppihyväksyntää siinä muodossa kuin ajoneuvo on tarkoitus merkitä rekisteriin;

Komission direktiivi 2001/116/EY (32001L0116); EYVL N:o L 18, 21.1.2002, s. 1

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/24/EY (32002L0024); EYVL N:o L 124, 9.5.2002, s. 1

e) *vaatimustenmukaisuustodistuksella* ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnän haltijan laa-
imaa autojen ja perävaunujen tyyppihyväk-
syntädirektiivin ja kaksi- ja kolmipyöräisten
moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntädirek-
tiivin sekä traktorien tyyppihyväksyntädirek-
tiivin mukaista teknisiä tietoja sisältävää tod-
istusta yksittäistä ajoneuvoa varten;

f) *tyypillä* autojen ja perävaunujen tyyppi-
hyväksyntädirektiivissä, kaksi- ja kolmipyö-
räisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyn-
tädirektiivissä ja traktoreiden tyyppihyväk-
syntädirektiivissä, jäljempänä *tyyppihyväk-
syntädirektiivit*, erityisdirektiiveissä tai kan-
sallisessa lainsäädännössä tarkoitettujen
olennaisten osien osalta samanlaisia ajoneu-
voja (*ajoneuvotyyppi*), osia, järjestelmiä tai
erillisiä teknisiä yksiköitä;

g) *järjestelmällä* ajoneuvon laitteistoa, ku-
ten jarruja tai pakokaasunpuhdistusjärjestel-
mää taikka sisävarusteita, joka on olennainen
osa ajoneuvoa eikä ole yleensä irrotettavissa
erilliseksi osaksi;

h) *osalla* ajoneuvon osaksi tarkoitettua lai-
tetta kuten valaisinta, joka voidaan irrottaa
ajoneuvosta tai asentaa siihen ja joka voidaan
tyyppihyväksyä erillisenä;

i) *erillisellä teknisellä yksiköllä* ajoneuvon
osaksi tarkoitettua laitetta, kuten al-
leajosuojaa, joka liittyy tiettyyn ajoneuvo-
tyyppiin ja voidaan tyyppihyväksyä erillisenä
tai osana tuota ajoneuvotyyppiä, ja ajoneu-
vosta erillistä laitetta, kuten suojakypärää tai
lasten turvalaitetta, jota käytetään liikentees-
sä;

j) *tyyppiperheellä* M₁- tai L -luokan ajo-
neuvoja, jotka ovat samanlaisia seuraavilta
olennaisilta ominaisuuksiltaan: valmistaja,
rakenne ja suunnittelultaan olennaiset osat,
joita ovat alusta, pohjalevy ja runko (selvät ja
olennaiset erot) sekä moottori (polttomootto-
ri/sähkömoottori/ hybridi);

k) *hyväksyntäviranomaisella* Ajoneuvohal-
lintokeskusta;

l) *rekisteröintikatsastuksella* yksittäisen
ajoneuvon luokittelua varten suoritettavaa
tarkastusta, jossa todetaan ajoneuvon rekiste-
röintiä varten tarpeelliset tiedot sekä tarkaste-
taan, onko ajoneuvo kunnoltaan turvallinen
sekä rakenteeltaan, mitoiltaan ja varusteiltaan
säännösten mukainen;

m) *kytkentäkatsastuksella* vetävän ja hinat-
tavan ajoneuvon tai ajoneuvojen kytkennän
hyväksymiseksi suoritettavaa katsastusta;

n) *muutoskatsastuksella* ajoneuvon muu-
tosten hyväksymiseksi ja ajoneuvosta rekiste-
riin merkittyjen tietojen muuttamiseksi tai
täydentämiseksi suoritettavaa katsastusta;

o) *jälkitarkastuksella* katsastuksessa hylä-
tylle ajoneuvolle kuukauden kuluessa katsas-
tuksesta samassa katsastustoimipaikassa suo-
ritettavaa katsastusta;

p) *ETA-valtiolla* Euroopan talousalueeseen
kuuluvaa valtiota.

2 luku

Ajoneuvon, järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntä

3 §

EY-tyyppihyväksynnän hakeminen

1. Valmistajan hyväksyntäviranomaiselle
toimittamaan ajoneuvon tyyppihyväksyntää
koskevaan hakemukseen on liitettävä valmis-
tusasiakirjat, joissa on autojen ja perävaunu-
jen tyyppihyväksyntädirektiivin liitteessä III
tai kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneu-
vojen tyyppihyväksyntädirektiivin liitteessä
II vaaditut tiedot ja hyväksyntätodistus kun-
kin sovellettavan erityisdirektiivin osalta. Li-
säksi erityisdirektiiveissä määrätty järjestel-
mää ja erillistä teknistä yksikköä koskevat
hyväksyntäasiakirjat on annettava hyväksyn-
täviranomaisen käyttöön hyväksynnän myön-
tämis- tai epäämispäivään asti.

2. Poiketen siitä, mitä 1 momentissa sääde-
tään, jos autoa tai perävaunua tyyppihyväk-
sytettäessä asianomaista erityisdirektiiviä kos-
kevia hyväksyntätodistuksia ei ole käytettä-
vissä, hakemukseen on liitettävä valmistus-
asiakirjat, jotka sisältävät autojen ja perävau-
nujen tyyppihyväksyntädirektiivin liitteessä I
ja ajoneuvotyyppistä riippuen liitteessä IV tai
XI tarkoitettujen erityisdirektiivien perusteel-
la vaaditut sekä tarvittaessa liitteessä III ole-
vassa II osassa vaaditut tiedot.

3. Monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä
hakijan on toimitettava:

a) ensimmäisessä vaiheessa valmistuvaa ajoneuvoa varten vaadittavien valmistusasiakirjojen ja hyväksyntätodistusten ne osat, jotka kuuluvat perusajoneuvon valmistusvaiheeseen;

b) toisessa ja seuraavissa vaiheissa valmistusasiakirjojen ja hyväksyntätodistusten ne osat, jotka vastaavat senhetkistä valmistusvaihetta, ja keskeneräisen ajoneuvon hyväksyntätodistukset, jotka on annettu edellisissä valmistusvaiheissa; lisäksi valmistajan on toimitettava luettelo keskeneräiseen ajoneuvon tekemistään muutoksista ja lisäyksistä.

4. Valmistajan hyväksyntäviranomaisille toimittamaan järjestelmän, osan tai erillisen teknisen yksikön tyyppi hyväksyntää koskevaan hakemukseen on liitettävä valmistusasiakirjat, joiden sisältö eritellään vastaavan erityisdirektiivin ilmoituslomakkeessa.

4 §

E-tyyppi hyväksynnän hakeminen

Haettaessa E-tyyppi hyväksyntää on noudatettava sen Geneven sopimukseen liitetyn säännön mukaista menettelyä, jonka mukaisesti tyyppi hyväksyntää haetaan.

5 §

Kansallisen tyyppi hyväksynnän ja piensarjatyypin hyväksynnän hakeminen

1. Hakijana toimivan valmistajan tai valmistajan edustajan on lähetettävä hyväksyntäviranomaiselle hakemus sekä ilmoituslomake tarvittavine liitteineen.

2. Ajoneuvon kansallista tyyppi hyväksyntää ja piensarjatyypin hyväksyntää varten on kirjallisesti ilmoitettava ajoneuvon merkki, tyyppi, malli, tekniset tiedot ja päämitat. Ilmoitukseen on soveltuvin osin liitettävä:

a) todistus ajoneuvon valmistajan ajoneuvomallille takaamista kokonais- ja akselimassoista sekä valmiille ajoneuvomallille takaamista perävaunumassoista; valmistajan yksinomaan Suomea varten ilmoittamia määriä ei oteta huomioon;

b) mitoitettu piirros ajoneuvosta tai sen alustasta sekä paineilmaajaruilla varustetusta ajoneuvosta jarrukaavio osaluetteloiheen;

c) tiedot niistä kotimaisista tai kansainvälisistä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista hyväksymistodistuksista, joihin hakija haluaa vedota;

d) muut hyväksyntäviranomaisen tarpeelliseksi katsomat tiedot ja selvitykset ajoneuvon teknisten vaatimusten täyttymisen osoittamiseksi.

3. Haettaessa kansallista tyyppi hyväksyntää ja piensarjatyypin hyväksyntää voidaan hakijaa vaatia esittämään:

a) tarpeelliset selvitykset siitä, mitkä erityiskohteet ajoneuvosta on määräaikaikastastuksen ja teknisen tienvarsitarkastuksen yhteydessä tarkastettava sen liikenneturvallisuuden varmistamiseksi, ja miten tarkastus suoritetaan;

b) tiedot valmistajan ilmoittamista liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelppoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen (1245/2002) 8 §:n 3 ja 4 momentissa tarkoitetuista arvoista pakokaasupäästöjen tarkastusta varten;

c) tiedot melupäästöjen käytönaikaista mitausta varten;

d) tiedot jarrujen tarkastusta varten.

4. Hyväksyntäviranomainen voi hakemuksesta sallia, että 3 momentissa tarkoitettujen selvitykset ja tiedot toimitetaan annetussa määräjassa tyyppi hyväksynnän jälkeen.

6 §

Tyyppi hyväksynnän myöntäminen

1. Ajoneuvon kansallisessa tyyppi hyväksynnässä ja piensarjatyypin hyväksynnässä:

a) määrätään, mihin luokkaan ja ryhmään ajoneuvotyyppi kuuluu;

b) todetaan ajoneuvon merkki ja mallimerkintä, valmistajaa ja valmistajan edustajaa koskevat tiedot, ajoneuvon yleiset rakennominaisuudet, mitat ja omamassa, moottorin, voimansiirron, pyöräntuennan, ohjauksen, jarrujen, korin ja kytkentälaitteiden tiedot, linja-autoja koskevia erityisiä tietoja sekä valmistajan valmiille ajoneuvolle takaamat perävaunumassat;

c) määrätään tarvittaessa ohjaamon tai valmiiksi henkilökuljetukseen rakennetun korin istumapaikkojen lukumäärä sekä tieliikenteessä sallitut kokonaisuudessa, akseleille

kohdistuvat massat sekä valmiin ajoneuvon perävaunumassat;

d) tutkitaan, täyttääkö ajoneuvotyyppi rakenteeltaan, varusteiltaan, mitoiltaan ja muilta osin säännösten vaatimukset.

2. Hyväksyntäviranomainen noudattaa myönnetyn EY-tyyppihyväksynnän ilmoittamisessa muiden ETA-valtioiden hyväksyntäviranomaisille ja komissiolle tyyppihyväksyntädirektiivien ja niiden nojalla annettujen erityisdirektiivien mukaista menettelyä. Myönnetyn E-tyyppihyväksynnän ilmoittamisessa E-sääntöä soveltavan valtion hyväksyntäviranomaiselle noudatetaan Geneven sopimuksen ja siihen liitettyjen sääntöjen mukaista menettelyä.

3. Hyväksyntäviranomainen merkitsee kansallista tyyppihyväksyntää ja piensarjatyypihyväksyntää koskevat tiedot tyyppihyväksyntätietoja koskevaan rekisteriin.

7 §

Poikkeukset kansallisessa tyyppihyväksynnässä

Hyväksyntäviranomainen voi erityisestä syystä myöntää ajoneuvon kansallisessa tyyppihyväksynnässä vähäisiä poikkeuksia autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1248/2002), kaksi- ja kolmipyöriäisten ajoneuvojen sekä nelipyörien rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1250/2002) sekä traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä hinattavien laitteiden rakenteesta ja varusteista annetun liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1251/2002) vaatimuksista.

8 §

Kansainväliset tyyppihyväksyntätodistukset

1. EY-tyyppihyväksytyt ajoneuvon, järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntätodistuksen ilmoittamisesta muiden ETA-valtioiden hyväksyntäviranomaisille ja Euroopan yhteisöjen komissiolle koskevaan menettelyyn sovelletaan, mitä si-

tä tyyppihyväksyntädirektiiveissä ja niiden nojalla annetuissa erityisdirektiiveissä edellytetään.

2. E-tyyppihyväksytyt järjestelmän, osan ja erillisen teknisen yksikön tyyppihyväksyntätodistuksen ilmoittamisesta kyseessä olevaa E-sääntöä soveltavien valtioiden hyväksyntäviranomaisille koskevaan menettelyyn sovelletaan, mitä siitä Geneven sopimuksessa ja siihen liitetyissä säännöissä edellytetään.

9 §

Kansallinen tyyppihyväksyntätodistus ja tyyppirekisteriote

1. Kansallisesta tyyppihyväksynnästä ja piensarjatyypihyväksynnästä annetaan mallisarja- tai mallikohtainen tyyppihyväksyntätodistus. Mallisarjakohtaiseen tyyppihyväksyntätodistukseen annetaan liitteeksi kunkin mallin mallitiedot sisältävä todistus. Jos rakenteeltaan ja akseliväliltään samaa mallia olevan ajoneuvon mallimerkintä muuttuu, tyyppihyväksyntätodistus voidaan laajentaa kattamaan myös merkinnältään muutettu malli.

2. Kansallisesti tyyppihyväksytyt ja piensarjatyypihyväksytyt ajoneuvomallin valmistajalle tai tämän Suomessa olevalle edustajalle annetaan lisäksi tyyppirekisteriote, johon merkitään ajoneuvomallin tyyppikoodi, merkki ja mallimerkintä. EY-tyyppihyväksytyistä ajoneuvomallista, jonka tiedot talletetaan ajoneuvoja koskevaan rekisteriin, annetaan valmistajalle tai tämän Suomessa toimivalle edustajalle tyyppirekisteriote. Rekisteröitäessä ajoneuvo ennakoilmoitusta tekemättä tyyppirekisteriotteella, otteeseen merkitään tarvittavat ajoneuvon yksilöintitiedot.

3. Valmistajan tai tämän Suomessa olevan edustajan on luovutettava jokaisen toimittamansa Suomessa kansallisesti tyyppihyväksytyt tai piensarjatyypihyväksytyt mallia tai ajoneuvoja koskevaan rekisteriin tallennettua muuta mallia olevan ajoneuvon mukana ajoneuvon yksilöintitiedoilla täydennetty tyyppirekisteriote. Sitä ei kuitenkaan tarvitse luovuttaa sellaisen ajoneuvon mukana, josta on tehty ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun asetuksen (1598/1995) 5 §:ssä tarkoitettu ennakoilmoitus.

10 §

EY-tyyppihyväksynnän muutokset

1. Jos hyväksyntäviranomainen katsoo, ettei EY-tyyppihyväksynnän muutos aiheuta muutosta olemassa olevaan EY-tyyppihyväksyntätodistukseen eikä edellytä uuden todistuksen laatimista, sen on ilmoitettava siitä valmistajalle.

2. Jos hyväksyntäviranomainen toteaa, että ilmoituslomakkeessa annettujen tietojen muutos on peruste uusien tarkastusten tai testien suorittamiselle, sen on ilmoitettava siitä valmistajalle ja edellytettävä EY-tyyppihyväksynnän voimassa olon säilymiseksi, että hyväksyntätestit ja hyväksyntätarkastukset suoritetaan muutosten johdosta uudelleen. Jos tarkastukset tai testit aiheuttavat muutoksia olemassa olevaan EY-tyyppihyväksyntätodistukseen tai uuden todistuksen laatimisen, hyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava yhden kuukauden kuluessa siitä muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille.

3. Jos ajoneuvon hyväksymistä varten annetun ilmoituslomakkeen tietoja muutetaan, valmistajan on toimitettava kyseisen asiakirjan muutetut sivut hyväksyntäviranomaiselle sekä selkeästi ilmoitettava tehdyt muutokset ja uuden asiakirjan antamispäivä. Vain jos ilmoituslomakkeeseen tehtävät muutokset edellyttävät muutosta vaatimustenmukaisuustodistuksen yhteen tai useampaan kohtaan, on ilmoituslomakkeen viitenumeroa muutettava.

4. Jos EY-tyyppihyväksyntätodistuksen voimassaolo lakkaa sen johdosta, että hyväksytyt ajoneuvotyyppin tai tyyppihyväksytyt järjestelmän, erillisen teknisen yksikön tai osan tuotanto lopullisesti päättyy tai jos tyyppihyväksyntä muusta syystä perutaan, hyväksyntäviranomaisen on ilmoitettava asiasta kuukauden kuluessa muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille.

11 §

E-tyyppihyväksynnän muutokset

Hyväksyntäviranomaisessa noudatetaan Suomessa myönnettyjen E-tyyppihyväksyntöjen muutoksia ja laajennuksia koskevissa

asioissa Geneven sopimusta ja siihen liitettyjä sääntöjä.

12 §

Kansallisen tyyppihyväksynnän ja piensarjatyypin hyväksynnän muutokset

1. Kansallisen tyyppihyväksynnän ja piensarjatyypin hyväksynnän hakija on velvollinen tiedottamaan hyväksyntäviranomaiselle hyväksyntäasiakirjojen tietoihin vaikuttavista muutoksista.

2. Kansallisen tyyppihyväksynnän ja piensarjatyypin hyväksynnän hakijan on toimitettava muutosta tai laajennusta koskeva hakemus hyväksyntäviranomaiselle.

3. Hyväksyntäviranomainen antaa kansallisessa tyyppihyväksynnässä ja piensarjatyypin hyväksynnässä tarvittaessa muutetun tyyppihyväksyntätodistuksen.

13 §

Piensarjatyypin hyväksyntä

1. Vuosittain rekisteröitävien, myytävien tai käyttöön otettavien ajoneuvojen saman tyyppiperheen yksilöiden lukumäärä piensarjatyypin hyväksynnässä saa M₁-luokan ajoneuvoilla olla enintään 300 kappaletta ja muilla ajoneuvoilla enintään 25 kappaletta.

2. Ajoneuville piensarjatyypin hyväksynnässä asetettavista vaatimuksista säädetään tarvittaessa 7 §:ssä mainituissa asetuksissa.

3. Valmistajan hakemuksesta tyyppihyväksyntäviranomainen tunnustaa toisessa ETA-valtiossa myönnetyn piensarjatyypin hyväksynnän enintään 1 momentissa säädetylle ajoneuvomäärälle, jos 2 momentissa tarkoitetuissa asetuksissa säädetty ehdot täyttyvät.

14 §

Vaatimustenmukaisuustodistus

Valmistajan on ilmoitettava vaatimustenmukaisuustodistuksessa autojen ja perävau-
nujen tyyppihyväksyntädirektiivin liitteessä IX ja kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntädirektiivin liitteessä IV olevassa A osassa vaaditut ajoneu-

voa koskevat tiedot. Vaatimustenmukaisuustodistus on väärentämisen estämiseksi suojattava joko värigrafiikalla tai valmistajan tunnuksesta varustetulla vesileimalla taikka muulla yhtä luotettavalla tavalla.

15 §

Tyyppihyväksyntätodistuksessa ilmoitetut rajoitukset

Kun osan tyyppihyväksyntätodistus sisältää autojen ja perävaunujen tyyppihyväksyntädirektiivissä tai kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntädirektiivissä tarkoitettuja käytön rajoituksia, valmistajan on tyyppihyväksyntätodistuksen haltijana toimitettava yksityiskohtaiset tiedot kyseisistä rajoituksista ja mahdolliset asennusohjeet jokaisen valmistetun erillisen teknisen yksikön tai osan mukana.

16 §

Ajoneuvotyyppi

1. M-, N-, O-, L- ja T- luokan ajoneuvot luokitellaan kansallisessa tyyppihyväksynnässä samaan tyyppiin kuuluviksi siten kuin tyyppihyväksyntädirektiiveissä säädetään.

2. Moottorityökoneen tyypillä tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia ainakin seuraavilta olennaisilta osiltaan:

- a) valmistaja;
- b) valmistajan antama tyyppinimi;
- c) valmistukseen, suunnitteluun ja käyttö-tarkoitukseen liittyvät osat;
- d) rakenne, kuten nivelöity runko, ala- ja ylävaunu ja yksiosainen runko;
- e) moottori, kuten polttomoottori, sähkömoottori ja hybridi, ja sen sijainti.

3. Maastoajoneuvojen tyypillä tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia ainakin seuraavilta olennaisilta osiltaan:

- a) valmistaja;
- b) valmistajan antama tyyppinimi;
- c) runko.

4. Jos ajoneuvotyyppin määrittely 1—3 momentissa tarkoitettujen ajoneuvojen osalta eroaa sanotuissa momenteissa määritellystä, ajoneuvotyyppillä tarkoitetaan kussakin ajo-

neuvon ominaisuutta koskevassa direktiivissä tai E-säännössä määriteltyä ajoneuvotyyppiä.

17 §

Tutkimuslaitoksen hyväksyminen

1. Tutkimuslaitoksen hyväksymisen edellytyksistä säädetään ajoneuvolain 47 §:ssä. Tutkimuslaitokselle asetettujen vaatimusten täyttämisen osoittamiseksi:

a) tutkimuslaitoksen on akkreditoinnilla tai muulla hyväksynnän myöntäjää tyydyttävällä tavalla osoitettava täyttävänsä ajoneuvolain 47 §:n 1 momentissa tarkoitettuja vaatimukset;

b) tutkimuslaitoksen pätevyysalueen tulee kattaa kaikkien niiden säännösten ala, joiden mukaista hyväksyntää tutkimuslaitos hakee.

2. Tutkimuslaitoksen tulee sitoutua:

a) huolehtimaan siitä, että hyväksyntätoiminta jatkuvasti täyttää hyväksynnän edellytyksenä olevat vaatimukset ja ehdot;

b) ilmoittamaan viipymättä liikenne- ja viestintäministeriölle organisaatiossaan tai muissa toimintaedellytyksissään tapahtuvista muutoksista, joilla voi olla merkitystä ilmoitettuna laitoksena toimimisen tai asetettujen vaatimusten täyttämisen kannalta;

c) toimimaan pätevyuden arvioinnin yhteydessä esittämiensä toimintajärjestelmien, menettelyohjeiden ja selvitysten mukaisesti;

d) osallistumaan ilmoitettujen laitosten väliseen kansalliseen ja kansainväliseen yhteistyöhön tai varmistamaan muulla tavoin pysyvänsä hyväksyntätoiminnassa sovellettavien menettelytapojen ja vaatimusten kehityksen tasalla;

e) toimittamaan vuosittain liikenne- ja viestintäministeriölle toimintakertomuksen kahden kuukauden kuluessa sen valmistumisesta tai, jollei siitä käy ilmi toiminta hyväksyttynä tarkastuslaitoksena, erillisen selvityksen toimintavuoden aikana tällaisena laitoksena toimimisesta;

f) käyttäessään hyväksyntätoimintaan kuuluviin yksittäisiin tehtäviin ulkopuolisia testaus- tai tarkastuspalveluja huolehtimaan ja vastaamaan, että tällainen palvelujen suorittaja täyttää asianomaisessa direktiivissä asetetut vähimmäisvaatimukset.

18 §

Hyväksytyin tutkimuslaitoksen ilmoittaminen

Liikenne- ja viestintäministeriö ilmoittaa komissiolle ja muille jäsenvaltioille EY-direktiivien mukaisia testejä tekemään hyväksymänsä tutkimuslaitokset ja minkä säännösten mukaisten testien suorittamiseen kukin näistä laitoksista on hyväksytty. E-sääntöjen mukaisia testejä tekevät tutkimuslaitokset ilmoitetaan vastaavasti Yhdistyneiden Kansakuntien pääsihteerille.

3 luku

Rekisteröintikatsastus

19 §

Rekisteröintikatsastusvelvollisuus

1. Sen lisäksi, mitä ajoneuvolain 60 §:n 1 momentissa säädetään, rekisteröintikatsastukseen ei tarvitse esittää:

a) valmiina ajoneuvona kansallisesti tyyppihyväksyttyä, uutena ajoneuvona käyttöön otettavaa ajoneuvoa, jonka tyyppihyväksyntä on rekisteröintijakohtana voimassa ja jonka rakennetta tai varusteita ei ole kansallisessa tyyppihyväksynnässä tarkastetuilta osin muutettu; tämä poikkeus ei kuitenkaan koske liikennetraktoria;

b) N-luokan ajoneuvoa, jonka rakennetta on tyyppihyväksynnän jälkeen muutettu vain varustamalla tavaratila tavarankuljetuksen vaatimalla suojavuorauksella, lämpöeristeellä tai hyllyköllä, jos ajoneuvo muilta osin täyttää a kohdassa olevat ehdot.

2. Rekisteröintikatsastukseen ei myöskään tarvitse esittää Suomessa rekisteristä poistettua ajoneuvoa, joka otetaan uudelleen käyttöön liikenteessä ja ilmoitetaan rekisteriin merkittäväksi:

a) kolmen kuukauden kuluessa rekisteriin merkitystä rekisteröinti- tai määräaikaikatsastuksesta;

b) kuuden kuukauden kuluessa rekisteriin merkitystä käyttöön otosta; tai

c) jos kysymyksessä on moottorityökone tai muu kuin liikennetraktoriksi rekisteröitävä traktori.

3. Edellä 1 tai 2 momentissa taikka ajoneuvolain 60 §:n 1 momentissa tarkoitettu ajoneuvo on kuitenkin esitettävä rekisteröintikatsastukseen, jos ajoneuvo on tyyppihyväksynnän jälkeen varusteltu kouluajoneuvoksi tai muuhun erityistarkoitukseen.

20 §

Ajoneuvon ilmoittaminen rekisteröintikatsastukseen

1. Rekisteröintikatsastuksessa on esitettävä tyyppirekisteriote, vaatimustenmukaisuusdistus tai sellainen selvitys ajoneuvon rakenteiden ja varusteiden vaatimustenmukaisuudesta, johon halutaan vedota.

2. Lisäksi rekisteröintikatsastuksessa on esitettävä selvitys aikaisemmasta rekisteröinnistä Suomessa, jos rekisteristä poistettu ajoneuvo otetaan uudelleen käyttöön. Käytettynä ulkomailta tuodusta ajoneuvosta on esitettävä ulkomainen rekisteriote tai ulkomaisen ajoneuvojen rekisteröintiasioita hoitavan viranomaisen antama todistus aikaisemmasta rekisteröinnistä. Ahvenanmaan maakunnasta käytettynä tuodusta ajoneuvosta on esitettävä Ahvenanmaan maakunnan antama rekisteriote.

3. Ajoneuvosta, jota ei ole tyyppihyväksytty eikä aiemmin merkitty rekisteriin Suomessa tai muualla taikka joka on aikaisemmin ulkomailta tai Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröity ja on rakenteeltaan tai varusteiltaan muutettu, on katsastuksessa muun selvityksen lisäksi esitettävä ajoneuvon valmistajan tai tämän edustajan antama todistus suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaisuudesta ja suurimmista teknisesti sallituista akselimassoista sekä muut katsastustoimipaikan tarvittaessa vaatimat lisäselvitykset. Massoja koskevaa todistusta ei kuitenkaan tarvitse esittää ennen vuotta 1970 käyttöön otetusta ajoneuvosta.

21 §

Rekisteröintikatsastuksen suorittaminen

1. Rekisteröintikatsastuksessa tarkastetaan, että ajoneuvon yksilöintitiedot ovat oikeat ja että ajoneuvon rakenne ja varusteet sekä mi-

tat ja massat vastaavat niistä annettuja säännöksiä. EY-tyyppihyväksytyn ajoneuvon tulee vastata vaatimustenmukaisuustodistuksen tietoja. Lisäksi todetaan rekisteriin merkittävät tiedot. Käytetystä ajoneuvosta tarkastetaan määräaikaiskatsastuksessa tarkastettaviksi määrättyjen kohteiden kunto. Ajoneuvon suurimmat rekisteröinnissä ja käytössä sallitut kokonaisuudessa ja akselimassa määrätään. Ajoneuvon omamassa on määrättävä punnitsemalla, jos tyyppihyväksyntä ei ole koskenut valmista ajoneuvoa tai jos punnitsemiseen muuten on aihetta.

2. Rekisteröintikatsastettaessa uusi ajoneuvo, jolle on annettu vaatimustenmukaisuustodistus, tarkastetaan 1 momentista poiketen vain ajoneuvon yksilöintitiedot, muut rekisteriin merkittävät tiedot ja vaatimustenmukaisuus, jos ne eivät käy ilmi kyseisestä todistuksesta.

3. Rekisteröintikatsastettaessa käytettynä ulkomailta tai Ahvenanmaan maakunnasta tuotu ajoneuvo, jolle on annettu vaatimustenmukaisuustodistus tai muu asiakirja ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta, tarkastetaan ajoneuvon yksilöintitiedot, muut rekisteriin merkittävät tiedot ja vaatimustenmukaisuus vain siltä osin kuin ne eivät käy ilmi mainitusta todistuksesta.

4. Rekisteröintikatsastuksesta tehdään ilmoitus ajoneuvorekisteriin.

5. Hyväksytystä rekisteröintikatsastuksesta annetaan ajoneuvon katsastukseen esittäneelle ajoneuvon teknisiä tietoja sisältävä katsastustodistus.

22 §

Vaihtoehtoiset menettelyt rekisteröintikatsastuksessa

Jos katsastustoimipaikka ei sille esitettyjen tai käytettävissä olevien selvitysten taikka suorittamansa teknisen tarkastuksen avulla voi jonkin rakenteen tai varusteen osalta vakuuttaa ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta, katsastustoimipaikka voi vaatia ajoneuvon katsastukseen esittäjää toimittamaan ajoneuvon valmistajalta tarvittaessa tämän edustajan välityksellä hankitun selvityksen siitä, mitkä vaatimukset ajoneuvo täytti valmistajan luovuttaessa ajoneuvon, taikka hankki-

maan todistuksen ajoneuvolaissa tarkoitettussa tai muussa todistuksen antamiseen pätevässä riippumattomassa tutkimuslaitoksessa suoritettavasta ajoneuvon tai sen varusteen hyväksymistestistä.

23 §

Jälkitarkastus

Rekisteröintikatsastuksessa hylätyn ajoneuvon jälkitarkastuksessa tarkastetaan ajoneuvosta ne kohteet, joissa hylkäämiseen johtaneessa rekisteröintikatsastuksessa todettiin vikoja tai puutteellisuuksia.

24 §

Vaurioituneen ajoneuvon katsastus

1. Rekisteröintikatsastettaessa ajoneuvolain 60 §:n 2 momentissa tarkoitettu vaurioitunut tai muusta syystä katsastukseen määrätty ajoneuvo tarkastetaan 21 §:ssä tarkoitettujen tarkastuskohteiden lisäksi:

- a) ajoneuvon korin tai rungon mitat;
- b) pyörien asentokulmat ja akselien asento;
- c) mahdolliset korin katkaisukohdat;
- d) korirakenteen lujuus;
- e) korin osien liitostavat;
- f) sellaisten turvalaitteiden toimintakelpoisuus, jotka ajoneuvossa kuuluu joko säännösten, ajoneuvossa olevien pysyvien merkintöjen tai ajoneuvoa koskevan teknisen informaation mukaan olla.

2. Jollei katsastustoimipaikka voi vakuuttaa 1 momentissa mainittujen tarkastuskohteiden kunnosta, ajoneuvon katsastukseen esittäjän on toimitettava siitä luotettava selvitys.

3. Jos muu kuin 1 momentin f kohdassa tarkoitettu säännösten edellyttämä turvalaite on poistettu, muutettu tai epäkunnossa, siitä tehdään merkintä ajoneuvon rekisteritietoihin.

4. Vaurioituneen ajoneuvon kunnostamisesta ja ajoneuvon kokoamisesta osista säädetään erikseen.

4 luku

Muutoksastus

25 §

Muutoksastusvelvollisuus

Ajoneuvolain 61 §:n 2 momentissa tarkoitetuksi ajoneuvon tilapäiseksi tai vähäiseksi muutokseksi, joka ei edellytä muutoksastusta, katsotaan seuraavia muutoksia vähäisemmät muutokset:

- a) ajoneuvon luokan tai ryhmän muutos;
- b) ajoneuvon suurimman rekisteröinnissä ja käytössä sallitun kokonaisuuden, ajoneuvoyhdistelmän massan tai akselimassan muutos;
- c) ajoneuvon akselisto- tai korirakenteen tai ulkomittojen muutos;
- d) ajoneuvon henkilöpaikkaluvun muutos;
- e) kuorma-auton (N₂- tai N₃- luokka) varustaminen vetokytkimellä tai -pöydällä tai kuorma-autosta vetokytkimen- tai -pöydän poistaminen, vetoaisaperävaunun vetämiseen varustetun auton varustaminen keskiakseliperävaunun vetämiseen taikka vetolaitteen sijoituksen tai luokan muutos;
- f) perävaunun (O₃- tai O₄- luokka) varustaminen vetokytkimellä toisen perävaunun vetämistä varten;
- g) ajoneuvon varustaminen iskutilavuudeltaan tai muutoin alkuperäisestä poikkeavalla moottorilla taikka ajoneuvon pakokaasujärjestelmän tai käyttövoiman muutos;
- h) ajoneuvon laitteiden ja varusteiden muutos tai täydennys niin, että muutos voi vaikuttaa liikenneturvallisuuteen; vähäiseksi muutokseksi, joka ei edellytä muutoksastusta, katsotaan kuitenkin kuorma- tai pakettiauton (N-luokka) tavaratilan varustaminen tavarankuljetuksen vaatimalla suojavuorauksella, lämpöeristeellä tai hyllyköllä;
- i) ajoneuvoa ryhdytään käyttämään kuljetajaopetukseen;
- j) aikaisemmin yksityiskäytössä ollut henkilöautoa (M₁- luokka) ryhdytään käyttämään luvanvaraisessa liikenteessä ilman tätä edeltävää rekisteröintikatsastusta;
- k) traktoria ryhdytään käyttämään liikenne-
traktorina;

l) paketti- ja kuorma-auto (N-luokka) sekä perävaunu (O-luokka) varustetaan erityisesti eläinten kuljetusta varten tai vaarallisten aineiden kuljetukseen;

m) vuonna 1960 tai myöhemmin käyttöön otetun ajoneuvon osista 25 prosenttia tai enemmän on vaihdettu ensirekisteröinnin jälkeen; vähäisiksi muutoksiksi, jotka eivät edellytä muutoksastusta, katsotaan kuitenkin ajoneuvon kulutusosien vaihtaminen tämän prosenttiluvun jo ylittettyä;

n) ajoneuvon verovapauden tai veron alennuksen edellytykset eivät ole enää voimassa taikka ajoneuvon laji-, luokittelu- tai ryhmitelytieto ei enää pidä paikkaansa; vähäiseksi muutokseksi, joka ei edellytä muutoksastusta, katsotaan kuitenkin traktorin varustaminen moottoriyökoneeksi.

26 §

Muutoksastuksen suorittaminen

1. Muutoksastuksessa noudatetaan soveltuvien osin 19—22 §:n säännöksiä. Jos ajoneuvon moottori on vaihdettu tai sitä on muutettu, ajoneuvolle suoritetaan lisäksi liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelvottomuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen 8 §:ssä tarkoitettu pakokaasupäästöjen tarkastus.

2. Muutoksastuksessa hylätyn ajoneuvon jälkitarkastuksessa tarkastetaan ajoneuvosta ne kohteet, joissa hylkäämiseen johtaneessa muutoksastuksessa todettiin vikoja tai puutteellisuuksia.

3. Hyväksytyään muutoksen katsastustoi-
mipaikan on ilmoitettava rekisteritiedoissa tapahtunut muutos ajoneuvorekisteriin ja annettava muutosta vastaava rekisteriotteen tekninen osa tai tehtävä sitä vastaava merkintä rekisteriotteeseen. Yksityisopetukseen käytettävän ajoneuvon opetuslaitteista ei kuitenkaan tehdä merkintää ajoneuvorekisteriin eikä rekisteriotteeseen.

5 luku

Kytkenäkatsastus

27 §

Kytkenäkatsastusvelvollisuus ja ajoneuvon esittäminen kytkenäkatsastukseen

1. Sellaisen ajoneuvon, joka ajoneuvolain 62 §:n mukaan on esitettävä kytkenäkatsastukseen, kytkenäehdoista säädetään ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen (1257/1992) 31, 32, 32 a ja 33 §:ssä.

2. Muun kuin 1 momentissa tarkoitetun ajoneuvon kytkenäkatsastuksessa on esitettävä:

a) kytkettäväksi tarkoitetun ajoneuvon rekisteriote tai, jos ajoneuvoa ei ole vielä rekisteröity, rekisteröintikatsastuksessa annettu katsastustodistus taikka tyyppirekisteriote;

b) tarvittaessa selvitys kytkenälaitteiden lujuudesta ja soveltuvuudesta kyseisten ajoneuvojen kytkenään.

28 §

Ulkomaisen ja suomalaisen ajoneuvon kytkenä

Mitä 27 §:ssä säädetään vetävän ja hinattavan ajoneuvon kytkenästä, koskee myös ajoneuvoyhdistelmää, jossa joko vetävä tai hinattava ajoneuvo on rekisteröity Suomessa ja toinen ajoneuvo ulkomailla tai Ahvenanmaan maakunnassa.

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

29 §

Kytkenäkatsastuksen suorittaminen

1. Kytkenäkatsastuksessa tarkastetaan, että auto ja perävaunu tai perävaunut sopivat kytkettäväksi toisiinsa. Kytkenälaitteiden kestävyys ja tarkoituksenmukaisuus tarkastetaan. Lisäksi tutkitaan, täyttääkö yhdistelmä niiden säännösten vaatimukset, jotka koskevat mittoja, kääntyvyyttä ja muita yhdistelmän ominaisuuksia. Yhdistelmän suurin sallittu kokonaisuus ja tämän jakautuminen ajoneuvojen kesken määrätään. Kytkenäkatsastuksesta tehdään ilmoitus merkittäväksi ajoneuvorekisteriin sekä vetoauton että perävaunun tietoihin.

2. Kytkenäkatsastuksessa hylätyn ajoneuvon jälkitarkastuksessa tarkastetaan ajoneuvosta ne kohteet, joissa hylkäämiseen johtaneissa kytkenäkatsastuksessa todettiin vikoja tai puutteellisuksia.

6 luku

Voimaantulo

30 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003.

Apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen

N:o 1245

Valtioneuvoston asetus**liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta**

Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä, säädetään 11 päivänä joulukuuta 2002 annetun ajoneuvolain (1090/2002) ja ajoneuvojen katsastusluvista 23 päivänä joulukuuta 1998 annetun lain (1099/1998) 2 §:n 4 momentin nojalla, sellaisena kuin se on laissa 1102/2002:

1 §

Soveltamisala

1. Tämä asetus koskee ajoneuvolaissa (1090/2002) tarkoitettujen ajoneuvojen määräaikaikatsastuksia, valvontakatsastuksia ja teknisiä tienvartitarkastuksia.

2. Tätä asetusta sovelletaan sotilasajoneuvoihin, jollei puolustusministeriön asetuksella ajoneuvolain nojalla toisin säädetä.

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

a) *jälkitarkastuksella* määräaikaikatsastuksessa tai valvontakatsastuksessa hylätylle ajoneuvolle kuukauden kuluessa katsastuksesta samassa katsastustoimipaikassa suoritettavaa katsastusta;

b) *hyötyajoneuvolla* linja-autoa (M₂- ja M₃-luokka), kuorma-autoa (N₂- ja N₃-luokka) ja perävaunua, jonka kokonaismassa on suurempi kuin 3,5 tonnia (O₃- ja O₄-luokka);

c) *ETA-valtiolla* Euroopan talousalueeseen kuuluvaa valtiota.

3 §

Määräaikaikatsastusvelvollisuus

1. Ajoneuvolain 51 §:ssä tarkoitettu määräaikaikatsastusvelvollisuus koskee autoja (M- ja N-luokan ajoneuvot), kevyitä nelipyöriä (L_{6e}-luokan ajoneuvot), nelipyöriä (L_{7e}-luokan ajoneuvot) sekä muita auton perävaunuja kuin kevyitä perävaunuja (O₂-, O₃- ja O₄-luokan ajoneuvot).

2. Edellä 1 momentissa tarkoitettujen ajoneuvojen on esitettävä määräaikaikatsastukseen seuraavasti:

ajoneuvoluokka:	määräaikaikatsastus on suoritettava:
a) linja- ja kuorma-autot (M ₂ -, M ₃ -, N ₂ - ja N ₃ -luokka), erikoisautot, joiden kokonaismassa on suurempi kuin 3,5 tonnia, luvanvaraiseen liikenteeseen käytettävät henkilöautot (M ₁ -luokka) sekä sairausautot	ensimmäisen kerran viimeistään vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen vuosittain viimeistään käyttöönottopäivää vastaavana päivänä
b) perävaunut, joiden kokonaismassa on suurempi kuin 3,5 tonnia (O ₃ - ja O ₄ -luokka)	ensimmäisen kerran viimeistään vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen vuosittain viimeistään käyttöönottopäivää vastaavana päivänä; kytkentäkatsastuksessa tiettyyn vetoautoon kytketty perävaunu saadaan kuitenkin tuoda määräaikaikatsastukseen yhtä aikaa vetoauton kanssa
c) pakettiautot (N ₁ -luokka) ja sairausautoja lukuun ottamatta erikoisautot, joiden kokonaismassa on enintään 3,5 tonnia	ensimmäisen kerran kolmen vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen vuosittain viimeistään käyttöönottopäivää vastaavana päivänä
d) yksityiseen liikenteeseen käytettävät henkilöautot ja muut M ₁ -luokan ajoneuvot kuin sairausautot, kevyet nelipyörät (L _{6e} -luokka) sekä nelipyörät (L _{7e} -luokka)	ensimmäisen kerran kolmen vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönottopäivästä, toisen kerran viiden vuoden kuluttua ajoneuvon käyttöönottopäivästä ja sen jälkeen vuosittain viimeistään käyttöönottopäivää vastaavana päivänä
e) perävaunut, joiden kokonaismassa on suurempi kuin 0,75 tonnia mutta enintään 3,5 tonnia (O ₂ -luokka)	ensimmäisen kerran kalenterivuoden loppuun mennessä sinä vuonna, jolloin käyttöönottopäivästä on kulunut kaksi vuotta, ja sen jälkeen kahden vuoden välein kalenterivuoden loppuun mennessä
f) 1 päivänä tammikuuta 1960 tai sen jälkeen käyttöön otetut katsastusvelvolliseen ajoneuvoluokkaan kuuluvat museoajoneuvot	kahden vuoden välein kesäkuun loppuun mennessä
g) ennen 1 päivää tammikuuta 1960 käyttöön otetut katsastusvelvolliseen ajoneuvoluokkaan kuuluvat museoajoneuvot	neljän vuoden välein kesäkuun loppuun mennessä

3. Rekisteröintikatsastus, joka on suoritettu enintään kuusi kuukautta ennen 4 §:n 1 momentissa tarkoitetun määräaikaikatsastusajan päättymistä tai enintään kuusi kuukautta mainitussa momentissa tarkoitetun määräaikaikatsastusajan päättymisen jälkeen, oikeuttaa käyttämään ajoneuvoa liikenteessä seuraavan määräaikaikatsastusajan päättymiseen.

4 §

Määräaikaikatsastusaika

1. Ajoneuvo on esitettävä määräaikaikatsastukseen katsastusaikana, joka käsittää 3 §:n 2 momentin a—d kohdassa tarkoitetun viimeisen katsastuspäivän ja sitä edeltävän neljän kuukauden ajanjakson taikka ajanjak-

son kalenterivuoden alusta mainitun momentin e—g kohdassa tarkoitettuun viimeiseen katsastuspäivään. Mainitussa a kohdassa tarkoitettujen linja- ja kuorma-autojen sekä sellaisten erikoisautojen katsastusaika, joiden kokonaisuudessa on suurempi kuin 3,5 tonnia, sekä mainitussa b kohdassa tarkoitettujen perävaunujen katsastusaika käsittää kuitenkin viimeisen katsastuspäivän ja sitä edeltävän kuuden kuukauden ajanjakson.

2. Jos ajoneuvo on todistettavasti pidetty tilapäisesti poissa liikenteestä tai ulkomailla 1 momentissa tarkoitettua katsastusajan ja jos todistus tai muu luotettava selvitys liikenteestä poissaolosta tai ulkomaillaolosta pidetään ajossa mukana, kunnes määräaikaiskatsastus on suoritettu, ajoneuvo voidaan 1 momentista poiketen esittää määräaikaiskatsastukseen viimeistään kuukauden kuluessa siitä, kun ajoneuvo otetaan liikenteeseen tai tuodaan Suomeen.

3. Jos ajoneuvon käyttöönottopäivää ei ole merkitty rekisteriotteeseen, määräaikaiskatsastuksen ajankohtaa määritettäessä ajoneuvo katsotaan otetuksi käyttöön seuraavan taulukon mukaisen kuukauden viimeisenä päivänä:

rekisteritunnuksen viimeinen numero	käyttöönottokuukausi
1	tammikuu
2	helmikuu
3	maaliskuu
4	huhtikuu
5	kesäkuu
6	elokuu
7	syyskuu
8	lokakuu
9	marraskuu
0	joulukuu

4. Jos 3 §:n 2 momentin e kohdassa tarkoitettua perävaunun määräaikaiskatsastus laiminlyödään, katsastusaikaa seuraavan vuoden tammikuun alun ja huhtikuun lopun välisenä aikana suoritettu määräaikaiskatsastus merkitään vastaamaan edellisen vuoden määräaikaiskatsastusta.

5 §

Oikeus käyttää katsastamattonta ajoneuvoa

1. Katsastamattoman ajoneuvon käyttökielosta säädetään ajoneuvolain 8 ja 51 §:ssä. Ellei ajoneuvoa ole 3 tai 4 §:ssä tarkoitettuna aikana hyväksytty määräaikaiskatsastuksessa, ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä muulloin kuin tuotaessa ajoneuvo sille erikseen varattuna aikana katsastukseen tai ellei 14 §:stä muuta johdu.

2. Ajoneuvolain 75 tai 85 §:n mukaisesti käyttökielossa olevaa ajoneuvoa saa käyttää liikenteessä vain sen kuljettamiseksi sille erikseen varattuna aikana katsastukseen.

6 §

Määräaikaiskatsastuksen sisältö

1. Määräaikaiskatsastuksessa todetaan ajoneuvon yksilöimiseksi rekisteritunnus ja valmistenumero. Ajoneuvon rekisteriotteeseen merkityt tekniset tiedot ja soveltuvat muut tiedot tarkastetaan. Määräaikaiskatsastus sisältää ajoneuvon teknisen tarkastuksen sekä auton, kevyen nelipyörän ja nelipyörän pakokaasupäästöjen tarkastuksen.

2. Ajoneuvon teknisessä tarkastuksessa tarkastetaan ajoneuvo sen toteamiseksi, että:

- ajoneuvo ja sen varusteet ovat niitä koskevien säännösten mukaisessa kunnossa;
- ajoneuvo on liikenteessä turvallinen;
- ajoneuvosta ei aiheudu tarpeettomia ympäristöhaittoja.

3. Ajoneuvosta on tarkastettava vähintään moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen katsastusta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 96/96/EY, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiiveillä 1999/52/EY, 2001/9/EY ja 2001/11/EY, liitteessä II mainitut kohteet.

7 §

Jarrujen tarkastus

1. Ajoneuvon jarrujen perustarkastus suoritetaan vähintään 6 §:n 3 momentissa maini-

tun direktiivin liitteessä II olevan 1 kohdan mukaisesti. Lukkiutumattomin jarruin tai kuormituksen mukaan säätyvin jarruventtiilein varustetulle O₃- ja O₄-luokan perävaunun vetämiseen varustetulle N₃-luokan ajoneuvolle sekä O₃- ja O₄-luokan perävaunulle suoritetaan lisäksi Ajoneuvohallintokeskuksen antaman ohjeen mukainen laaja jarrutarkastus yhdistelmän jarrujen soveltamiseksi ja jarrusuhteen määrittämiseksi.

2. Katsastuspaikka voi vaatia ajoneuvon esitettäväksi jarrutarkastukseen määrämällä tavalla kuormattuna, jos siihen on erityistä syytä.

8 §

Pakokaasupäästöjen tarkastus

1. Ottomoottorilla varustetulle ajoneuvolle, joka on otettu käyttöön vuonna 1978 tai myöhemmin, sekä dieselmoottorilla varustetulle ajoneuvolle, joka on otettu käyttöön vuonna 1980 tai myöhemmin, suoritetaan pakokaasupäästöjen tarkastus 6 §:n 3 momentissa mainitun direktiivin liitteessä II olevan 8.2 kohdan mukaisesti tässä pykälässä säädettyin poikkeuksin. Pakokaasupäästöjen tarkastusta ei kuitenkaan tarvitse suorittaa kaksitahtimoottorilla varustetulle tai moottoripetrolia polttoaineena käyttävälle ajoneuvolle.

2. Ottomoottorilla varustettujen ajoneuvojen pakokaasupäästöjen raja-arvot ovat seuraavat:

ajoneuvon käyttöönottoaika tai moottorityyppi	joutokäynnillä		vähintään 2000 rpm pyörintänopeudella		
	CO [%]	HC [ppm]	CO [%]	HC [ppm]	lambda
ennen 1.10.1986	4,5	1 000	-	-	-
1.10.1986 tai sen jälkeen	3,5	600	-	-	-
varustettu kolmitoimisella katalysaattorilaitteistolla	0,5	100	0,3	100	1±0,03

3. Jos ajoneuvon valmistaja on ilmoittanut kolmitoimisella katalysaattorilaitteistolla varustetun ajoneuvon joutokäynnin hiilimonoksidi- ja hiilivety päästöjen ja korotetun joutokäyntinopeuden lambda raja-arvot 2 momentin mukaisista raja-arvoista poikkeavasti, raja-arvoina käytetään valmistajan ilmoittamia arvoja ja mittaus suoritetaan valmistajan ilmoittamalla tavalla.

4. Jollei diesikäyttöisen ajoneuvon valmistaja tai maahantuojaja ole tyyppihyväksynnässä ilmoittanut savutuksen raja-arvoa ajoneuvossa käytetylle moottorille, absorptiokertoimen raja-arvona käytetään vapaasti hengittävälle moottorille 2,5 m⁻¹ ja ahtimella varustetulle moottorille 3,0 m⁻¹. Ajoneuvolle, joka on otettu käyttöön ennen vuotta 1990 ja jota ei ole tyyppihyväksytty ajoneuvojen dieselmoottoreiden päästöjen vähentämiseksi toteutettavia toimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 72/306/ETY tai E-

säännön n:o 24 mukaisesti, raja-arvona on kuitenkin 7,0 Bosch-yksikköä.

5. Ottomoottorikäyttöiselle M₁- ja N₁-luokan ajoneuvolle, joka on varustettu moottorijoneuvojen ottomoottoreiden kaasujen aiheuttaman ilman pilaantumisen estämiseksi toteutettavia toimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 70/220/ETY, sellaisena kuin se on muutettuna direktiiveillä 98/69/EY ja 1999/102/EY, mukaisella sisäisellä valvontajärjestelmällä, joutokäynnin hiilimonoksidi- ja hiilivety päästöjen mittauksen asemesta suoritetaan ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän tarkastus.

6. Sisäisellä valvontajärjestelmällä varustetulle ajoneuvolle voidaan 2 ja 3 momentissa tarkoitettujen pakokaasupäästöjen raja-arvoihin perustuvan joutokäynnillä suoritettavan mittauksen asemesta suorittaa sisäisen valvontajärjestelmän tarkastus.

9 §

Ajoneuvoihin kohdistuvien verojen ja maksujen suorittamisen valvonta

Ajoneuvoihin kohdistuvien verojen ja maksujen suorittamisen valvonnasta määräaikaiskatsastuksessa säädetään erikseen.

10 §

Määräaikaiskatsastuksen keskeyttäminen

1. Määräaikaiskatsastuksen keskeyttämisestä säädetään ajoneuvolain 52 ja 55 §:ssä. Määräaikaiskatsastus on keskeytettävä, jos rekisteriotteeseen ja ajoneuvoja koskevaan rekisteriin merkityt ajoneuvon tekniset tiedot eivät ole oikeat. Tällöin ajoneuvo on määrättävä esitettäväksi kuukauden kuluessa muutuskatsastukseen. Katsastusta keskeyttämättä saadaan määräaikaiskatsastuksessa kuitenkin oikaista ajoneuvon rekisteritietojen vähäinen, todennäköisesti rekisteröinnissä syntynyt virhe sekä korjata sellaiset tiedot, joiden muuttaminen ei edellytä muutuskatsastusta.

2. Määräaikaiskatsastus on keskeytettävä myös, jos tietoyhteys ajoneuvoja koskevaan rekisteriin ei ole käytettävissä taikka jos katsastusta ei sään tai vastaavien olojen vuoksi taikka muusta ajoneuvon haltijasta riippumattomasta syystä voida suorittaa loppuun eikä perusteita katsastuksen hylkäämiselle tai ajokiellon määräämiselle ole.

3. Jos ajoneuvon katsastus joudutaan keskeyttämään 2 momentissa tarkoitettua ajoneuvon haltijasta riippumattomasta syystä, ajoneuvoa saa käyttää liikenteessä enintään kahden viikon ajan 3 ja 4 §:ssä tarkoitettua katsastusajan päättymisestä.

11 §

Hyväksyminen ja hylkääminen määräaikaiskatsastuksessa

1. Ajoneuvon hyväksymisestä ja hylkäämisestä määräaikaiskatsastuksessa säädetään ajoneuvolain 54 §:ssä.

2. Sen lisäksi, mitä ajoneuvolain 54 §:ssä säädetään, ajoneuvo on hyväksyttävä määrä-

aikaiskatsastuksessa, jos siinä ei ole havaittu 6 §:n 3 momentissa mainitun direktiivin liitteessä II tarkoitetuissa hylkäysperusteissa mainittua vikaa tai puutteellisuutta. Ajoneuvo on hyväksyttävä myös, jos siinä todetusta viasta tai puutteellisuudesta aiheutuu vain vähäistä vaaraa tai haittaa ja vika tai puutteellisuus on korjattavissa yksinkertaisella säätötoimenpiteellä tai osan vaihtamisella. Tällaisia vikoja tai puutteellisuuksia saa kuitenkin olla enintään kolmessa tarkastuskohdessa.

12 §

Ajokieltoon määrääminen määräaikaiskatsastuksessa

1. Ajoneuvon määräämisestä ajokieltoon säädetään ajoneuvolain 56 §:ssä.

2. Ajoneuvolain 56 §:n 1 momentissa tarkoitetuksi merkittäväksi haitaksi ympäristölle katsotaan ajoneuvon CO-päästöjen yli 6,0 prosentin tai absorptiokertoimen yli 4 m⁻¹ taso.

3. Määräaikaiskatsastuksessa määrätty ajokielto osoitetaan tarralla, jonka ajoneuvon katsastaja kiinnittää tuulilasiin tai muuhun helposti havaittavaan paikkaan ajoneuvossa. Tarraa ei saa poistaa ajoneuvosta ennen kuin ajoneuvo on määräaikaiskatsastuksessa hyväksytty tai ajoneuvolain 56 §:n 2 momentissa tarkoitettua merkittävän ympäristöhaitan vuoksi määrätty ajokielto poistettu.

13 §

Jälkitarkastuksen sisältö

1. Jälkitarkastuksessa tarkastetaan ajoneuvosta ne tarkastuskohteet, joissa määräaikaiskatsastuksessa on todettu vikoja tai puutteellisuuksia.

2. Jos jälkitarkastuksessa ajoneuvon muissa kuin 1 momentissa tarkoitetuissa tarkastuskohteissa epäillään olevan sellainen vika tai puutteellisuus, jonka vuoksi ajoneuvo olisi ajoneuvolain 56 §:n tai tämän asetuksen 12 §:n nojalla määrättävä ajokieltoon, jälkitarkastuksessa on tarkastettava myös tällainen tarkastuskohde.

14 §

Oikeus käyttää määräaikaiskatsastuksessa hylättyä ajoneuvoa

1. Määräaikaiskatsastuksessa hylättyä ajoneuvoa, jota ei ole määrätty ajokieltoon, saa käyttää liikenteessä enintään kahden kuukauden ajan katsastuksessa hylkäämisestä. Jos ajoneuvoa ei kahden kuukauden kuluessa 3 tai 4 §:ssä tarkoitetun ajan päättymisestä hyväksyttyä jälkitarkastuksessa tai määräaikaiskatsastuksessa, ajoneuvoa saa käyttää liikenteessä vain sen kuljettamiseksi korjattuna sille varattuna aikana katsastukseen.

2. Katsastustoimipaikka voi antaa määräaikaiskatsastuksessa ajokieltoon määrättylle ajoneuvolle todistuksen, joka oikeuttaa ajoneuvon kuljettamiseen lähimpään paikkaan, jossa korjaus voidaan tarkoituksenmukaisesti suorittaa, ja korjauksen jälkeen uudelleen katsastettavaksi. Todistuksessa on mainittava, minne ja miten ajoneuvon saa kuljettaa sekä kuinka kauan todistus on voimassa.

15 §

Määräaikaiskatsastuksesta annettavat todistukset

1. Ajoneuvon hyväksymisestä määräaikaiskatsastuksessa, ajoneuvon hyväksyneestä katsastustoimipaikasta ja hyväksymispäivästä tehdään merkintä rekisteriotteen tekniseen osaan. Lisäksi rekisteriotteeseen merkitään 11 §:n 2 momentissa tarkoitetut vähäiset viat ja puutteellisuudet, jotka eivät ole johtaneet ajoneuvon hylkäämiseen määräaikaiskatsastuksessa, sekä päivämäärä, johon mennessä ne on korjattava. Rekisteriotteeseen tehdään merkintä myös ajokiellosta ja sen poistamisesta. Määräaikaiskatsastuksen suorittaneen henkilön on allekirjoitettava tiedot.

2. Ajoneuvon määräaikaiskatsastuksesta laaditaan tarkastuskortti, johon merkitään vähintään 6 §:n 3 momentissa mainitun direktiivin liitteessä II mainitut tarkastuskohdet pöytäluokittain ja niissä mahdollisesti havaitut viat ja puutteellisuudet. Tarkastuskorttiin merkitään ajoneuvon hyväksyminen,

hylkääminen ja ajokieltoon määrääminen katsastuksessa sekä katsastuksen keskeyttäminen. Lisäksi tarkastuskorttiin merkitään Ajoneuvohallintokeskuksen ohjeen mukaiset tiedot. Ajoneuvon katsastukseen esittäneelle annetaan tarkastuskortin kaksoiskappale tai katsastuksen sisältöä vastaava tarkastuskortti.

3. Kokonaismassaltaan yli 3,5 tonnin linja-auton ja kuorma-auton omistajalle, haltijalle tai ajoneuvon katsastukseen tuoneelle annetaan pyynnöstä pyörillä varustettujen ajoneuvojen määräajoin toistettavien katsastusten yhdenmukaisten ehtojen hyväksymisestä sekä näiden katsastusten vastavuoroisesta tunnistamisesta tehdyn sopimuksen (SopS 35/2001) liitteen 2 mukainen kansainvälinen katsastustodistus. Tällaisen todistuksen on velvollinen antamaan myös Ajoneuvohallintokeskus tai muukin kuin ajoneuvon katsastanut katsastustoimipaikka.

16 §

Määräaikaiskatsastuksesta rekisteriin tehtävät merkinnät

Määräaikaiskatsastuksessa katsastustoimipaikan on ilmoitettava ajoneuvoja koskevaan rekisteriin tieto:

- a) ajoneuvon hyväksymisestä ja hylkäämisestä katsastuksessa sekä hyväksymispäivästä ja hylkäämispäivästä;
- b) ajokieltoon määräämisestä ja ajokiellon poistamisesta katsastuksessa sekä ajokiellon määräämispäivästä ja ajokiellon poistamispäivästä;
- c) katsastuksen keskeyttämisestä ja keskeyttämispäivästä;
- d) katsastuksen suorittaneesta katsastustoimipaikasta ja henkilöstä.

17 §

Pakokaasupäästöjen, jarrujärjestelmien vetokytkimien ja nopeudenrajoittimien tarkastuksen suorittaja

1. Autokorjaamo tai muu paikka (*tarkastuspaikka*), jolla on käytettävissään riittävä tarkastuslaitteisto sekä pätevä ja asiantunteva

henkilöstö tarkastuksen suorittamiseksi, saa 2 momentissa säädetyin edellytyksin suorittaa:

- a) pakokaasupäästöjen tarkastuksen;
- b) ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän paineilma- ja sähköjarrujärjestelmien suorituskyvyn ja jarrutehon tarkastuksen sekä siihen kuuluvan jarrujen yhteensovittamisen tarkastuksen;
- c) perävaunun vetokytkimen tarkastuksen;
- d) nopeudenrajoittimen toiminnan tarkastuksen.

2. Pakokaasupäästöjen, vetokytkimen ja nopeudenrajoittimen tarkastuspaikan on tehtävä ennen toiminnan aloittamista ilmoitus Ajoneuvohallintokeskukselle, joka valvoo tarkastusten suorittamista. Edellä 1 momentin b kohdassa tarkoitettua tarkastusta saa suorittaa vain tarkastuspaikka, joka on liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta annetun valtioneuvoston asetuksen (1247/2002) 3 §:ssä tarkoitettu A-luvan haltija.

3 Edellä 1 momentissa tarkoitettua tarkastuksesta on annettava tarkastuksen tuloksen osoittava allekirjoitettu ja nimen selvennyksellä varustettu todistus esitettäväksi katsastuksessa. Todistuksessa on lisäksi oltava vähintään ajoneuvon yksilöintitiedot, tiedot tarkastuspaikasta sekä päiväys ja tarkastajan allekirjoitus. Pakokaasupäästöjen tarkastuksesta on ilmoitettava myös mittauksessa käytetyt pyörintänopeudet. Jos pakokaasupäästöjen, paineilmajarrujen tai nopeudenrajoittimen tarkastuksen suorittamisesta on katsastukseen mennessä kulunut enemmän kuin kolme kuukautta tai sitä ei ole suoritettu lainkaan, tarkastus suoritetaan katsastuksen yhteydessä. Jos Ajoneuvohallintokeskus on ajoneuvojen katsastusluvista annetun lain (1099/1998) 2 §:n 3 momentin nojalla päättänyt, ettei tarkastuspaikan suorittamia tarkastuksia hyväksytä, tarkastuspaikan antamaa todistusta ei pidetä hyväksyttävänä.

4. Katsastuksessa voidaan suorittaa pakokaasupäästöjen ja paineilma- ja sähköjarrujärjestelmien tarkastuksia sekä nopeudenrajoittimen toiminnan tarkastuksia tarkastuspaikan mittausten tai tarkastusten oikeellisuuden toteamiseksi, jolloin katsastuksessa suoritettu tarkastus on ratkaiseva. Katsastuksessa voidaan tarkastaa myös perävaunun vetokytkimen toimintakelpoisuus.

18 §

Valvontakatsastus

1. Sen lisäksi, mitä valvontakatsastuksesta säädetään ajoneuvolain 75 ja 85 §:ssä, valvontakatsastukseen sovelletaan, mitä tämän asetuksen 6—16 §:ssä säädetään. Valvontakatsastukseen ei kuitenkaan sovelleta 10 §:ssä mainittua ajoneuvolain 52 ja 55 §:ää, eikä ajoneuvon hyväksymisestä valvontakatsastuksessa ilmoiteta 16 §:n 1 kohdan mukaisesti ajoneuvoja koskevaan rekisteriin. Poliisi-, tulli- tai rajavartiomies voi määrätä valvontakatsastuksen tarkastuskohteet. Valvontakatsastukseen määrittämisestä tehdään merkintä rekisteriotteeseen.

2. Ajoneuvo on hylättävä valvontakatsastuksessa, jos ajoneuvoa ei voida luotettavasti yksilöidä.

3. Valvontakatsastus ei korvaa määräaikaikatsastusta. Jos valvontakatsastukseen määrätylle ajoneuvolle voidaan 3 tai 4 §:n mukaan suorittaa määräaikaikatsastus, ajoneuvon hyväksyminen määräaikaikatsastuksessa korvaa valvontakatsastuksen.

19 §

Tekninen tienvarsitarkastus

1. Ajoneuvon tekninen tienvarsitarkastus voi sisältää yhden tai useamman seuraavista:

- a) pysähtyneenä olevan ajoneuvon kunnan silmämääräinen tarkastus;
- b) ajoneuvon teknisen kunnan, katsastusten suorittamisen ja muiden säännösten mukaisuuden osoittavien asiakirjojen tarkastus;
- c) ajoneuvon teknisen kunnan tarkastus.

2. Edellä 1 momentin c kohdassa tarkoitettuun tarkastukseen sovelletaan, mitä Euroopan yhteisössä liikennöivien hyötyajoneuvojen teknisistä tienvarsitarkastuksista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/30/EY 4 artiklassa säädetään. Teknisen tienvarsitarkastuksen suorittajan on otettava huomioon kuljettajan mahdollisesti esittämä viimeisin määräaikaikatsastusta koskeva todistus ja äskettäin laadittu teknistä tienvarsitarkastusta koskeva raportti. Teknisen tienvarsitarkastuksen suorittaja voi lisäksi ottaa huomioon kuljettajan esittämän

muunkin ajoneuvon kuntoa osoittavan todistuksen. Jos todistus tai raportti osoittaa, että jokin tarkastuskohde on tarkastettu kolmen edellisen kuukauden aikana, kyseistä kohdetta ei tarkasteta uudelleen ilman perusteltua syytä.

3. Jos poliisi-, tulli- tai rajavartiomies on ajoneuvolain 84 §:n 1 momentissa tarkoitetulla tavalla määrännyt ajan, jonka kuluessa ajoneuvossa todettu puutteellisuus on korjattava, puutteellisuudesta ja sen korjausajasta on tehtävä merkintä rekisteriotteeseen.

20 §

Raportti teknisestä tienvarsitarkastuksesta

1. Hyötyajoneuvon kuljettajalle annettavasta raportista on käytävä ilmi vähintään 19 §:n 2 momentissa mainitun direktiivin liitteessä I tarkoitettut asiat.

2. Ajoneuvohallintokeskus vahvistaa 1 momentissa tarkoitetun raporttilomakkeen kaavan ja vastaa siitä, että lomakkeita on teknisten tienvarsitarkastusten suorittajien saatavissa.

21 §

Katsastamattoman ja epäkuntoisen ajoneuvon käytön estäminen

1. Jos poliisi-, tulli- tai rajavartiomies on ajoneuvolain 84 §:ssä tarkoitetulla tavalla estänyt rakenteeltaan, varusteiltaan tai kunnoltaan puutteellisen taikka katsastamattoman ajoneuvon käytön liikenteessä ja määrännyt ajoneuvon ajokieltoon, hänen on tehtävä rekisteriotteeseen ajokieltoa koskeva merkintä. Viranomaisen haltuunsa ottama rekisteriote tai haltuunsa ottamat rekisterikilvet on toimitettava ajoneuvon omistajan tai haltijan ilmoittamaan katsastustoimipaikkaan, jonka on viipymättä merkittävä ajokielto ajoneuvoja koskevaan rekisteriin tai ilmoitettava siitä Ajoneuvohallintokeskukselle. Hyväksytyin katsastuksen jälkeen rekisteriote ja rekisterikilvet on jälleen luovutettava ajoneuvon

omistajalle tai haltijalle, jollei ole olemassa muuta ajoneuvolain 84 §:ssä tarkoitettua perustetta, jonka vuoksi rekisteriote ja rekisterikilvet on otettu tai voidaan mainitun 84 §:n mukaan ottaa pois. Katsastustoimipaikan on merkittävä ajokiellon päättymisen rekisteriotteeseen ja ajoneuvoja koskevaan rekisteriin tai ilmoitettava ajokiellon päättymisestä Ajoneuvohallintokeskukselle.

2. Jos ajoneuvon käyttö on estetty 1 momentissa tarkoitetulla tavalla, poliisi-, tulli- ja rajavartiomies voi antaa todistuksen, joka oikeuttaa ajoneuvon kuljettamiseen säilytettäväksi tai korjattavaksi lähimpään paikkaan, jossa korjaus voidaan tarkoituksenmukaisesti suorittaa, ja korjauksen jälkeen katsastettavaksi. Todistuksessa on mainittava, minne ja miten ajoneuvon saa kuljettaa sekä kuinka kauan todistus on voimassa.

3. Jollei viranomaisen 1 momentissa tarkoitetulla tavalla haltuunsa ottamaa rekisteriotetta tai haltuunsa ottamia rekisterikilpiä noudata katsastustoimipaikasta kuuden kuukauden kuluessa haltuunotosta, rekisteriotteen ja rekisterikilpien kanssa menetellään siten kuin Ajoneuvohallintokeskus määrää.

22 §

Teknisiä tienvarsitarkastuksia koskeva tietojen vaihto ja muu yhteistyö

1. Poliisin, tullilaitoksen ja rajavartiolaitoksen on viipymättä ilmoitettava Ahvenanmaan maakunnassa tai muussa ETA-valtiossa kuin Suomessa rekisteröidyn tai käyttöön otetun hyötyajoneuvon vakavista vioista ja puutteellisuuksista Ajoneuvohallintokeskukselle.

2. Ajoneuvohallintokeskus, poliisi, tullilaitos, rajavartiolaitos ja tarkastuksia suorittavat katsastustoimipaikat sopivat keskenään teknisten tienvarsitarkastusten tilastoinnista ja teknisiä tienvarsitarkastuksia koskevien muiden kuin 1 momentissa tarkoitettujen tietojen toimittamisesta Ajoneuvohallintokeskukselle.

3. Ajoneuvohallintokeskus toimittaa 19 §:n 2 momentissa mainitun direktiivin 6 artiklassa tarkoitetut tiedot komissiolle sekä 7 artiklan 1 kohdassa tarkoitetut tiedot ETA-valtioille.

23 §

Ulkomailla ja Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröidyiltä ajoneuvoilta edellytettävä katsastus

1. Ahvenanmaan maakunnassa tai muussa ETA-valtiossa kuin Suomessa rekisteröidyn tai käyttöön otetun ajoneuvon tulee olla katsastettu siten kuin 6 §:n 3 momentissa tarkoitettussa direktiivissä säädetään, jos ajoneuvoa käytetään liikenteessä Suomessa.

2. Edellä 15 §:n 3 momentissa mainittuun sopimukseen liittyneessä muussa valtiossa kuin ETA-valtiossa rekisteröidyn tai käyttöön otetun ajoneuvon tulee olla katsastettu siten kuin mainitussa sopimuksessa ja siihen liitetyissä säännöissä määrätään, jos ajoneuvoa käytetään liikenteessä Suomessa.

24 §

Rangaistussäännös

Rangaistus liikenneturvallisuuden vaarantamisesta säädetään rikoslain (39/1889) 23 luvun 1 §:ssä.

25 §

Voimaantulo

1. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003.

2. Asetuksen 23 §:n 2 momenttia sovelletaan vasta 27 päivästä tammikuuta 2003 ja 6 §:ää sekä 7 §:n säännöksiä nopeudenrajoittimien toiminnan tarkastuksesta ja tarkastajista vasta 9 päivästä maaliskuuta 2003.

26 §

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

Siirtymäsäännökset

Pakokaasupäästöjen raja-arvoihin perustuvan 8 §:n 2 ja 3 momentissa tarkoitetun joukokäynnillä suoritettavan tarkastuksen asemesta 1 päivästä tammikuuta 2004 suoritetaan 8 §:n 5 momentissa tarkoitettu sisäisen valvontajärjestelmän tarkastus seuraaville ajoneuvoille:

a) 1 päivänä tammikuuta 2001 tai sen jälkeen ensi kertaa käyttöön otetut ottomootorilla varustetut bensiiniä polttoaineena käyttävät M₁-luokan ajoneuvot lukuun ottamatta ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2 500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvot;

b) 1 päivänä tammikuuta 2002 tai sen jälkeen ensi kertaa käyttöön otetut ottomootorilla varustetut bensiiniä polttoaineena käyttävät N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvot sekä M₁-luokan ajoneuvot, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2 500 kg;

c) 1 päivänä tammikuuta 2004 tai sen jälkeen ensi kertaa käyttöön otetut ottomootorilla varustetut joko neste- tai maakaasua pysyvästi tai osittain polttoaineena käyttävät M₁-luokan ajoneuvot lukuun ottamatta ajoneuvoja, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2 500 kg, sekä N₁-luokan I-alaluokan ajoneuvot;

d) 1 päivänä tammikuuta 2007 tai sen jälkeen ensi kertaa käyttöön otetut ottomootorilla varustetut joko neste- tai maakaasua pysyvästi tai osittain polttoaineena käyttävät N₁-luokan II- ja III-alaluokan ajoneuvot sekä M₁-luokan ajoneuvot, joiden enimmäismassa on suurempi kuin 2 500 kg.

Apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen

N:o 1246

Valtioneuvoston asetus

ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä,

kumotaan ajoneuvojen rekisteröinnistä 18 päivänä joulukuuta 1995 annetun asetuksen (1598/1995) 1 §:n 5 momentti, 5 §:n 3 momentti, 9 §:n 3 momentti, 10 §:n 2—5 momentti, 13 ja 67 §,

sellaisina kuin niistä ovat 5 §:n 3 momentti asetuksessa 705/1998 sekä 9 §:n 3 momentti, 10 §:n 2—5 momentti ja 67 § asetuksessa 186/1999, sekä

muutetaan 1 §:n 1 ja 4 momentti, 2 §, 3 §:n 1 momentti, 4 a §:n 2 momentti, 5 §:n 1 ja 2 momentti, 7 §, 8 §:n 1 momentti, 12 §, **18 §:n 1 momentti, 36 §:n 1 momentti, 43 §, 48 a §:n 1 momentti, 55 §:n 1 momentti sekä 64 § ja 66 §,**

sellaisina kuin niistä ovat 2 §, 3 §:n 1 momentti ja 36 §:n 1 momentti asetuksessa 764/2000, 4 a §:n 2 momentti ja 48 a §:n 1 momentti asetuksessa 1242/1999, 5 §:n 1 ja 2 momentti mainitussa asetuksessa 705/1998, 7 § mainitussa asetuksessa 186/1999, 8 §:n 1 momentti asetuksessa 770/2001, **12 § ja 55 §:n 1 momentti asetuksessa 292/1998 sekä** 18 §:n 1 momentti osaksi asetuksessa 762/1996, seuraavasti:

1 §

Soveltamisala

1. Tämä asetus koskee ajoneuvolain (1090/2002) 2 luvussa tarkoitettujen ajoneuvojen rekisteröintiä.

4. Tätä asetusta sovelletaan sotilasajoneuvoihin, jollei puolustusministeriön asetuksella ajoneuvolain nojalla toisin säädetä.

2 §

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

a) *rekisterillä* ajoneuvoja koskevaa rekisteriä;

b) *sopimusrekisteröijällä* ajoneuvojen rekisteröintitoiminnasta annetun lain (1100/

1998) 3 §:ssä tarkoitettua sopimusrekisteröijää;

c) *rekisteröinnin suorittajalla* Ajoneuvohallintokeskusta ja b kohdassa mainitun lain 6 §:ssä tarkoitettua sopimuksen mukaan toimivaltaista sopimusrekisteröijää;

d) *ensirekisteröinnillä* ajoneuvon ensimmäistä rekisteröintiä Suomessa;

e) *ennakkoilmoituksella* uutta ajoneuvoa koskevien tietojen ilmoittamista ajoneuvoja koskevan rekisterin pitäjälle ennen ensirekisteröintiä;

f) *uudelleenrekisteröinnillä* Suomessa rekisteröidyn ja sittemmin rekisteristä poistetun ajoneuvon rekisteröintiä;

g) *muutosrekisteröinnillä* rekisteröinnin suorittajan rekisteriin merkityn ajoneuvon tiedoissa tapahtuneiden muutosten kirjaamista;

h) *rekisteri-ilmoituksella* ilmoitusta ajoneuvon ensi- tai uudelleenrekisteröinnin ja

ajoneuvon rekisteristä poistamisen edellyttämistä tiedoista sekä muista rekisteritiedoista tapahtuneista muutoksista;

i) *rekisteriotteella* rekisteröinnin suorittajan rekisteröinnistä antamaa todistusta, jonka teknisestä osasta ilmenevät ajoneuvon tekniset tiedot ja jonka ilmoitusosa on tarkoitettu rekisteri-ilmoituksen tekemiseen;

j) *vaatimustenmukaisuustodistuksella* ajoneuvon valmistajan laatimaa asiakirjaa, joka osoittaa M₁-luokan ajoneuvon vastaavan moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY, L-luokan ajoneuvon vastaavan kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä ja neuvoston direktiivin 92/61/ETY kumoamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/24/EY tai traktorin vastaavan maatalous- ja metsätraktoreiden tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 74/150/ETY mukaisesti hyväksytyä ajoneuvotyyppiä;

k) *ennakkoilmoitustodistuksella* Ajoneuvohallintokeskuksen antamaa asiakirjaa, josta ilmenee, että ajoneuvosta on tehty ennakoilmoitus;

l) *rekisteritunnuksella* ajoneuvon yksilöivää rekisteröinnin suorittajan antamaa kirjain- ja numerosarjaa;

m) *rekisterikilvellä* ajoneuvoon kiinnitettävää kilpeä, jossa on ajoneuvon rekisteritunnus ja jonka vasemmassa reunassa voi olla kansallisuustunnus;

n) *rekisteröintipäivällä* päivää, jona rekisteri-ilmoitus on jätetty rekisteröinnin suorittajalle;

o) *käyttöönottopäivällä* päivää, jona ajoneuvo on ensirekisteröity tai rekisteröity ensimmäisen kerran ulkomailla, jollei rekisteriin ole erityisestä syystä merkittävä muuta päivää ajoneuvon todelliseksi käyttöönottopäiväksi;

p) *haltijalla* muuta luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä kuin omistajaa, jolle ajoneuvon pääasiallinen käyttö on siirtynyt tai jonka käyttöön ajoneuvo on yli 30 päivän ajaksi luovutettu sopimuksen perusteella;

q) *siirtomerkillä* ajoneuvoon kiinnitettävää merkkiä, jossa on rekisteritunnus.

3 §

Perustiedot

1. Ajoneuvosta on rekisteriin merkittävä ainakin seuraavat perustiedot:

a) omistajan ja haltijan nimi, osoite ja kotikunta, henkilö- tai liike- ja yhteisötunnus, poliisipiiri, johon asuinpaikka kuuluu, sekä kieli;

b) tieto siitä, onko omistaja ja haltija luonnollinen henkilö vai oikeushenkilö sekä haltijan hallintaoikeuden laatu;

c) merkki sekä malli tai tyyppi;

d) luokka ja alaluokka sekä ajoneuvomallin tyyppikoodi, jos ajoneuvo on kansallisesti tyyppihyväksytty tai rekisteriin tallennettua EY-tyyppihyväksyttyä mallia;

e) omistajan vaihdoksen tapahtumapäivä;

f) käyttöönottopäivä tai, jollei se ole tiedossa, käyttöönottovuosi;

g) ensirekisteröintipäivä tai viimeisin uudelleenrekisteröintipäivä;

h) valmistenumero, rekisteritunnus ja tieto siitä, onko rekisterikilvessä kansallisuustunnus;

i) viimeksi suoritettua rekisteröinti- tai määräaikaiskatsastuksen sekä muutos- ja kytkentäkatsastuksen päivämäärä;

j) liikennevakuutusta, verotusta ja auto-kiinnitystä koskevat tiedot;

k) käyttötarkoitus sekä käyttöä ja rekisteröintiä koskevat rajoitukset ja ehdot;

l) rekisteristä poistamisen päivä ja tarvittaessa tieto rekisterikilpien palautuksesta ja palautuspäivästä sekä rekisteristä poistamisen syystä;

m) mahdollinen ajokieltoon määrääminen.

4 a §

Koenumerokilvin ja siirtoluvalla käytettävien ajoneuvojen tiedot

2. Ajoneuvolle siirtolupaa haettaessa on rekisteriin merkittävä ainakin seuraavat tiedot:

a) luvan hakijan nimi ja osoite sekä henkilötunnus tai liike- ja yhteisötunnus;

b) ajoneuvon merkki sekä malli tai tyyppi;

- c) ajoneuvon valmistenumero;
- d) rekisteritunnus;
- e) liikennevakuutusta koskevat tiedot;
- f) luvan myöntämispäivä ja voimassaoloaika;
- g) luvan käyttötarkoitus ja ajoreitti;
- h) lupaa koskevat maksut;
- i) luvan myöntäjä.

5 §

Ennakoilmoituksen tekeminen

1. Ajoneuvolain 65 §:ssä tarkoitettu ennakoilmoituksen tekijä voi tehdä rekisteriin ennakoilmoituksen uudesta ajoneuvosta, jota ei ole esitettävä rekisteröintikatsastukseen, jos kysymyksessä on:

- a) M₁-, L- tai T-luokan ajoneuvo, jota varten on annettu vaatimustenmukaisuustodistus;
- b) ajoneuvo, joka on Suomessa piensarjatyypin hyväksytyä tyyppiä; taikka
- c) muu kuin M₁-luokan ajoneuvo, joka on Suomessa kansallisesti tyyppihyväksytyä tyyppiä.

2. Ennen kuin 1 momentin a, b tai c kohdassa tarkoitettua ajoneuvosta tehdään ennakoilmoitus, ajoneuvomallista tai tyyppistä on tehtävä ainakin rekisteriin merkittävät tekniset ja autoveron määräytymiseen vaikuttavat muut tiedot käsittävä ilmoitus (*tyyppitietoilmoitus*) Ajoneuvohallintokeskukselle.

7 §

Rekisteröintivelvollisuus

Ajoneuvolain 8 §:ssä säädetyn rekisteröintivelvollisuuden täyttämiseksi liikenteessä käytettävästä moottorikäyttöisestä ajoneuvosta ja siihen tai sen perävaunuun kytkettäväksi soveltuvasta hinattavasta ajoneuvosta on tehtävä rekisteri-ilmoitus siten kuin tässä asetuksessa säädetään.

8 §

Poikkeukset rekisteröintivelvollisuudesta

1. Rekisteröintivelvollisuus ei koske:
- a) muuta maastoajoneuvoa kuin moottorikelkkaa;
 - b) sadonkorjuuseen tai tienpitoon rakennettua tai varustettua moottorityökonetta eikä kävellen ohjattavaksi tarkoitettua traktoria tai vastaavaa moottorityökonetta;
 - c) perävaunua, joka on tarkoitettu kytkettäväksi L-luokan ajoneuvoon, traktoriin, moottorityökoneeseen tai maastoajoneuvoon;
 - d) hinattavaa laitetta;
 - e) rekeä.

12 §

Muutosrekisteröinnin hyväksymisen edellytykset

Muutosrekisteröinnin hyväksymisen edellytyksistä säädetään ajoneuvolaissa.

18 §

Rekisteri-ilmoitus

1. Edellä 4, 5 tai 6 luvussa tarkoitettu ilmoitus on tehtävä viimeksi annetulla, voimassa olevalla:

- a) ennakoilmoitustodistuksen ilmoitusosalla, jos kysymyksessä on ennakoilmoitetun ajoneuvon ensirekisteröinti;
- b) rekisteriotteen ilmoitusosalla, jos kysymyksessä on muutosrekisteröinti tai rekisteristä poistaminen;
- c) katsastustodistuksen ilmoitusosalla, jos kysymyksessä on ennakoilmoittamattoman ajoneuvon ensirekisteröinti;
- d) katsastustodistuksen tai rekisteriotteen ilmoitusosalla, jos kysymyksessä on ajoneuvon uudelleenrekisteröinti; taikka
- e) tyyppirekisteriotteella, jos kysymyksessä on tyyppihyväksytyn ja ennakoilmoittamattoman muualla aikaisemmin rekisteröimättömän ajoneuvon ensirekisteröinti, joka voi tapahtua ilman rekisteröintikatsastusta.

36 §

Rekisteritunnuksen sisältö ja rekisterikilpien väri

1. Ajoneuvojen rekisteritunnukset ja ajoneuvoille annettavien rekisterikilpien värit ovat seuraavat:

a) auton, L-luokan ajoneuvon sekä perävaunun rekisterikilvessä on kaksi tai kolme kirjainta ja enintään kolminumeroisen luvun käsittävä tunnus mustin merkein valkealla, heijastavalla pohjalla sekä auton, L_{3e}-, L_{4e}-, L_{5e}- ja L_{7e}-luokan ajoneuvon ja perävaunun rekisterikilvessä myös kansallisuustunnus, jolle jäljempänä toisin säädetä;

b) museoajoneuvolle voidaan antaa rekisterikilvet, joissa a kohdassa tarkoitettu rekisteritunnus on valkein merkein mustalla pohjalla ilman kansallisuustunnusta;

c) ulkovallan edustuston virka-auton ja sen diplomaattiseen henkilökuntaan kuuluvan samoin kuin ulkoasiainministeriön määräyksen perusteella näihin rinnastettavan henkilön auton rekisterikilvessä on kirjaimet CD ja ulkoasiainministeriön määräämät enintään neljä numeroa käsittävä tunnus valkoisin merkein sinisellä, heijastavalla pohjalla sekä edustuston ja sen henkilökuntaan kuuluvan henkilön muun tulli- ja verovapaan auton rekisterikilvessä kirjaimen C ja ulkoasiainministeriön määräämät enintään viisi numeroa käsittävä tunnus valkoisin merkein sinisellä, heijastavalla pohjalla;

d) tasavallan presidentin autossa voi rekisterikilpien asemesta olla Suomen vaakuna;

e) moottorikelkan, traktorin ja moottorityökoneen rekisterikilvessä on enintään kolminumeroisen luvun ja enintään kolme kirjainta käsittävä tunnus mustin merkein keltaisella, heijastavalla pohjalla;

f) ajoneuvoa varten voidaan hakemuksesta antaa rekisterikilvet, joissa a kohdassa tarkoitettu rekisteritunnus on valkein merkein mustalla pohjalla ilman kansallisuustunnusta, jos Suomessa rekisteröidyssä ajoneuvossa on aikaisemmin ollut tällaiset kilvet tai jos ulkomailta tuotu ajoneuvo on otettu käyttöön ennen vuotta 1972; Ajoneuvohallintokeskuksen antamia erityisesti museoajoneuvolle tarkoitettuja rekisterikilpiä ei anneta muille kuin

museoajoneuvoiksi rekisteröidyille ajoneuvoille.

43 §

Hakemuksen liitteet

Ajoneuvohallintokeskukselle toimitettavaan 42 §:ssä tarkoitettuun hakemukseen on liitettävä:

a) enintään kolme kuukautta aikaisemmin suoritetusta rekisteröintikatsastuksesta annettu katsastustodistus, josta ilmenee ajoneuvon laji;

b) ajoneuvoa koskeva maahantuonti- tai valmistajantodistus;

c) selvitys omistusoikeudesta.

48 a §

Siirtomerkki

1. Siirtomerkissä on yksi tai kaksi kirjainta ja enintään nelinumeroisen luvun käsittävä rekisteritunnus punaisin merkein valkealla pohjalla.

55 §

Rekisteröimätön L-luokan ajoneuvo ja moottorireki

1. Ulkomailla vakituisesti asuva henkilö saa käyttää Suomessa omaa tilapäistä tarvettaan varten maahan tuomaansa rekisteröimätöntä L-luokan ajoneuvoa ja moottorirekeä enintään yhden vuoden ajan tai, jos tulliviranomainen on 51 §:n 1 momentissa tarkoitettujen säännösten nojalla myöntänyt ajoneuvolle vero- tai tullivapauden määräajaksi, sen määräajan loppuun asti.

64 §

Seuraamus ennakkoilmoituksen puutteellisuudesta

Ajoneuvohallintokeskus voi määrätä ajoneuvolain 65 §:ssä tarkoitetun ennakkoilmoituksen tekijän ajoneuvot ennakkoilmoituksen tekemisen asemesta rekisteröintikatsastettaviksi, jos ennakkoilmoitusta koskevia säännöksiä ei ole noudatettu.

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

66 §

Rangaistukset rikkomuksista

Tämän asetuksen rikkomisesta rangaistaan siten kuin ajoneuvolaissa säädetään.

1. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003.

2. Asetuksen voimaan tullessa voimassa ollut 9 §:n 3 momenttia, 10 §:n 5 momenttia ja 12 §:n 3 momenttia sovelletaan 30 päivään huhtikuuta 2003.

Apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen

N:o 1247

Valtioneuvoston asetus**liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta**

Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti, joka on tehty liikenne- ja viestintäministeriön esittelystä, säädetään päivänä joulukuuta 2002 annetun ajoneuvolain (1090/2002) nojalla:

1 luku

Yleistä

1 §

Soveltamisala

Tämä asetus koskee:

a) ajoneuvolain (1090/2002) 82 ja 91 §:ssä tarkoitetun valtuutetun asiantuntijan pätevyys- ja asiantuntemusvaatimuksia;

b) ajoneuvolain 87 §:ssä tarkoitettuja asennuksia ja korjauksia suorittaville henkilöille, yhteisöille ja laitoksille asetettavia vaatimuksia;

c) muusta kuin tyyppihyväksytystä osasta ja erillisestä teknisestä yksiköstä annettavaa selostetta.

2 §

Valtuutetun asiantuntijan pätevyys ja asiantuntevuus

Edellä 1 §:n a kohdassa tarkoitettulla val-

tuutetulla asiantuntijalla tulee olla tehtävään soveltuva, vähintään teknikkotasoinen tutkinto ja kokemusta valvottavalta alalta.

2 luku

Jarrujärjestelmät

3 §

Luvan oikeuttamat korjaustyöt

1. Korjaamot jaetaan kahteen ryhmään seuraavasti:

a) A-luvan haltijalla on oikeus suorittaa kaikkia jarrujärjestelmiin säätölaitteineen liittyviä korjaus-, huolto-, säätö- ja muutostöitä sekä ajoneuvoyhdistelmien jarrusovituksia;

b) B-luvan haltijalla on oikeus suorittaa jarrujärjestelmien korjaus-, huolto- ja säätötöitä, ei kuitenkaan jarrujen sovitus- ja muutostöitä eikä lukkiutumattomien jarrujärjestelmien ja sähköjarrujärjestelmien säätölaitteisiin liittyviä huolto- ja korjaustöitä; B-

luvan haltijalla on kuitenkin oikeus vaihtaa kuorman tunteva jarruvoiman säädin ja säätää se ajoneuvon valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

2. B-lupa oikeuttaa linja-autoliikennettä harjoittavan luvan haltijan, jolle jarrukorjauslupa on myönnetty ennen 1 päivää syyskuuta 1992 ja jolla on käytössään lukkiutumattoman jarrujärjestelmän testaukseen soveltuva laite, vaihtamaan oman kalustonsa lukkiutumattomien jarrujärjestelmien komponentteja.

4 §

Ilman lupaa suoritettavat korjaus- ja asennustyöt

1. Sellaisina jarrujen asennus- ja korjaustöinä, joiden suorittamiseen ei vaadita lupaa, pidetään jarrujen päivittäisten huolto- ja säätötoimenpiteiden lisäksi seuraavia töitä:

- a) jarrusylinterin ja sen kalvon vaihtaminen;
- b) jarruputkien ja -letkujen uusiminen;
- c) ilmakompressorin suodattimen vaihtaminen;
- d) merkinanto- tai varoituslaitteisiin ja jarruvaloihin liittyvien komponenttien ja johdotuksen korjaaminen;
- e) sellaisten jarrujärjestelmän venttiilien vaihtaminen, jotka eivät vaadi säätötoimenpiteitä.

2. Edellä 1 momentissa lueteltuja töitä saa suorittaa kuitenkin vain ehdolla, että näissä töissä käytetään alkuperäisiä tai ajoneuvon tai jarrulaitteiden valmistajan korjattavaan ajoneuvoon asennettavaksi tarkoitettamia taikka muita teknillisiltä ominaisuuksiltaan vastaavia osia. Kuitenkin sanotun momentin d kohdassa mainittuja korjauksia painemittareiden, jarruvoiman säätimien, lukkiutumattoman jarrujärjestelmän ja sähköjarrujärjestelmän osalta saa tehdä vain luvan omaavassa korjaamossa.

5 §

Työtilat

Korjaamolla on oltava sellaiset tilat, että jarrujen korjaukset voidaan suorittaa sääolosuhteista riippumatta.

6 §

Henkilökunta

1. Korjaamon työstä vastuullisella henkilöllä tulee olla tehtävään soveltuva vähintään teknikkotasoinen tutkinto ja työkokemusta alalta taikka vähintään viiden vuoden työkokemus autokorjaamon työnjohtotehtävissä tai auton asentajana. Vastuullisen henkilön tulee olla lisäksi todistettavasti perehtynyt käytännössä raskaiden ajoneuvojen jarrujärjestelmien rakenteeseen ja korjaukseen. Lisäksi A-lupaa varten hänen tulee olla suorittanut ajoneuvoyhdistelmän jarrujen riittävän kattavan soveltamiskurssin.

2. Jarrujärjestelmiin liittyvien töiden käytännön suoritus voidaan antaa työntekijälle, jolla koulutus mukaan luettuna on vähintään viiden vuoden kokemus auton asentajan tehtävissä ja vastuullisen henkilön riittäväksi katsomaa kokemusta mainituista töistä. Kokeneen asentajan apuna tai välittömässä valvonnassa voidaan käyttää vähemmän ammattikokemuksen omaavaa asentajaa.

7 §

Laitteet ja varusteet

1. Lupaluokasta riippuen korjaamolla tulee olla seuraavat laitteet ja varusteet tai vastaava pysyvä käyttöoikeus:

Laitteet ja varusteet:	Lupa:
a) jarrurumpujen koneistukseen tarvittavat työstökoneet	A ja B
b) jarrurumpujen ja kitkapalojen keskinäiseen sovitamiseen tarvittavat laitteet	A ja B
c) jarrutushidastuvuuden mittauslaite	A
d) jarrudynamometri (jos mittaus perustuu atk-pohjaiseen tiedonkeruuseen, ei c kohdassa tarkoitettua jarruhidastuvuuden mittauslaitetta vaadita)	A

e) lukkiutumattoman jarrujärjestelmän testaukseen soveltuva laite	A
f) jarruviiveiden mittauslaite	A
g) kitkapalojen niittauslaite	A ja B
h) pyörä- tai akselipainovaaka	A
i) riittävät mittausvälineet, sisältäen myös paineilmajärjestelmän jarrupainoiden mittauslaitteet	A ja B
j) riittävät jarrujen korjauksessa tarvittavat muut yleis- ja erikoistyökalut sekä tarpeelliset nostolaitteet	A ja B

2. Kun jarrurumpujen koneistus, jarrudynamometrimittaukset tai akselipainomittaukset suoritetaan alihankintatyönä, josta on kirjallinen sopimus, voidaan l momentin a, d ja h kohdassa olevista vaatimuksista sallia poikkeuksia.

3. Alihankintana suoritettavaan jarrukomponentin koneistukseen ja kompressorin korjaukseen ei tarvita edellä tarkoitettua lupaa. Vastuu kaikkien alihankintana tehtyjen töiden asianmukaisuudesta on sillä luvan omaavalla korjaamolla, joka on alihankinnan toimiksiantajana.

8 §

Korjaustöiden kirjaus

1. Tiedot luvanvaraisista jarrukorjauksista on talletettava ja järjestettävä ajoneuvokohteisesti. Tiedoista on kohtuullisen helposti käytävä ilmi korjauksen päivämäärä sekä korjauksen laatu ja tarkempi kohde.

2. Luvanvaraisia korjauksia koskevat tiedot on säilytettävä korjausta seuraavan kahden kalenterivuoden ajan.

9 §

Jarrukorjaamoiden huolto- ja korjausohjeet

Valtuutetun korjaamon tulee hankkia ja pitää ajan tasalla toimintansa laajuutta vastaavat jarrujärjestelmien huolto- ja korjausohjeet.

3 luku

Taksamittarit

10 §

Laitteet ja ohjeet

1. Sillä, joka asentaa ja korjaa taksamittareita, on oltava käytettävissään taksamittarin valmistajan tai tämän edustajan taikka Ajoneuvohallintokeskuksen tarkastustehtävään valtuuttaman katsastustoimipaikan hyväksymä taksamittarin asennuksessa ja korjauksessa tarvittava tekninen laitteisto.

2. Korjaajalla tulee olla käytettävissään taksamittarin valmistajan toimittamat mittarin asennusta, korjausta ja säätöä koskevat ohjeet, voimassa olevat taksat sekä viranomaisten antamat ohjeet toiminnan harjoittamisesta.

3. Taksamittarin tarkastusta varten on käytettävissä oltava tarkoitukseen soveltuva mittarata.

11 §

Henkilökunta

Asennus-, säätö- ja korjaustyöstä vastuullisella henkilöllä on oltava sellainen koulutus tai kokemus, joka mittarin valmistajan tai maahantuojaan taikka Ajoneuvohallintokeskuksen tarkastustehtävään valtuuttaman katsastustoimipaikan antaman selvityksen perusteella on katsottava riittäväksi.

12 §

Asennus- ja korjaustöiden laajuus

Luvansaaja on oikeutettu asentamaan ja korjaamaan vain luvassa erikseen mainitun valmistajan mittareita.

13 §

Asennus- ja korjaustöiden kirjaus

1. Tiedot mittarin asennuksista ja korjauksista on talletettava ja järjestettävä ajoneuvo-kohtaisesti.

2. Vähintään seuraavat tiedot on talletettava:

- a) asennuksen tai korjauksen päivämäärä;
- b) ajoneuvon rekisteritunnus tai, jollei ajoneuvoa ole merkitty rekisteriin, valmistenumero;
- c) ajoneuvon rengaskoko;
- d) mittarin merkki;
- e) taksa.

3. Tiedot asennus- ja korjaustöistä on säilytettävä asennusta tai korjausta seuraavan kahden kalenterivuoden ajan. Niistä on kohtuullisen helposti käytävä ilmi 2 momentissa mainitut asiat.

4 luku

Ajopiirturit

14 §

Luvan oikeuttamat tehtävät

Ajopiirturin asennuksiin, säätöihin, korjauksiin ja määräaikaistarkastuksiin oikeuttavat luvat koskevat seuraavia tehtäviä:

a) A-luvan haltijalla on oikeus suorittaa piirturin ja sen liitännän asennukset ja tarkastukset sekä määräysten edellyttämät sinetöinnit samoin kuin luvassa erikseen mainitun piirturimerkin tai -merkkien säädöt, korjaukset ja kotelon sinetöinnit;

b) B-luvan haltijalla on edellä luetellut valtuudet, ei kuitenkaan lupaa suorittaa piirturin korjausta, säätöä ja näihin toimenpiteisiin liittyen kotelon sinetöintiä. Lupa koskee kaikkia hyväksytyä mallia olevia piirtureita. Lupa oikeuttaa kuitenkin muuttamaan autoon asennettavan ajopiirturin kilometrilukemat mittarinvalmistajan ohjeiden mukaisesti ja pelkästään tähän toimenpiteeseen liittyen sinetöimään kotelon.

15 §

Henkilökunta

Asennus- ja korjaustyöstä vastuullisella henkilöllä on oltava sellainen koulutus tai kokemus, joka piirturin valmistajan tai maa-hantuojan taikka Ajoneuvohallintokeskuksen tarkastustehtävään valtuuttaman katsastus-toimipaikan antaman selvityksen perusteella on katsottava riittäväksi.

16 §

Laitteet ja varusteet

Lupaluokasta riippuen ajopiirtureiden asennuksiin ja korjauksiin oikeuttavan luvan hakijalla tulee olla käytettävissään seuraavat varusteet:

Laitteet ja varusteet:	Lupa
a) piirturin valmistajan hyväksymät tai Ajoneuvohallintokeskuksen tarkastustehtävään valtuuttaman katsastustoimipaikan riittäviksi toteamat testauslaitteet piirturin ja sen kellon tarkistamiseksi	A
b) piirturin kotelon sinetöimiseksi tarvittavat välineet ja tarvikkeet	A
c) tekniset tiedot piirturista sekä sen asennuksesta, säädöstä ja korjauksesta	A
d) tiekierrosluvun mittausvälineet	A ja B
e) tarpeelliset asennustyökalut	A ja B

f) rengaspaineen mittari	A ja B
g) sekuntikello	A ja B
h) sinetöintipihdit ja -tarvikkeet	A ja B

17 §

Asennus- ja korjaustöiden kirjaus

1. Tiedot suoritetuista ajopiirturin asennuksista, säädöistä, korjauksista ja tarkastuksista on talletettava ja järjestettävä ajoneuvokohtaisesti. Vähintään seuraavat tiedot on talletettava:

- asennuksen, säädön, korjauksen tai tarkastuksen päivämäärä;
- ajoneuvon rekisteritunnus;
- ajoneuvon renkaiden kehä;
- suoritettu toimenpide niin, että kilometrilukeman mahdollinen muutos käy ilmi;
- mahdollisessa tarkastuksessa todetut näyttövirheet.

2. Luvanvaraisia korjauksia koskevat tiedot on säilytettävä työtä tai tarkastusta seuraavan kahden kalenterivuoden ajan.

5 luku

Nopeudenrajoitin

18 §

Laitteet ja ohjeet

Nopeudenrajoittimen asennuksia, korjauksia ja säätöjä suorittavalla tulee olla käytettävissään tehtävissä tarvittava teknillinen laitteisto ja näitä tehtäviä koskevat ohjeet, jotka jokin seuraavista tahoista on hyväksynyt:

- nopeudenrajoittimen valmistaja tai tämän valtuuttama edustaja;
- ajoneuvon valmistaja tai tämän valtuuttama edustaja; tai
- Ajoneuvohallintokeskuksen valtuuttama katsastustoimipaikka.

19 §

Henkilökunta

Nopeudenrajoittimen asennus-, korjaus- ja säätötyöstä vastuullisella on oltava sellainen koulutus tai kokemus, jonka jokin 18 §:ssä mainituista tahoista katsoo riittäväksi.

20 §

Asennus- ja korjaustöiden suoritus

1. Luvanhaltija on oikeutettu asentamaan ja korjaamaan vain luvassa erikseen mainitun valmistajan nopeudenrajoittimia.

2. Jos nopeudenrajoittimen asentaminen, korjaaminen tai säätäminen edellyttää ajopiirturin sinetöinnin murtamista, saa sellainen nopeudenrajoittimen asennus-, korjaus- ja säätöihin oikeuttavan luvan haltija, jolla on sinetöintioikeus, suorittaa näihin töihin liittyen ajopiirturin uudelleen sinetöinnin.

21 §

Asennus- ja korjaustöiden kirjaus

1. Tiedot nopeudenrajoittimen asennuksista, korjauksista ja säädöistä on talletettava ja järjestettävä ajoneuvokohtaisesti.

2. Vähintään seuraavat tiedot on talletettava:

- asennuksen, korjauksen tai säädön päivämäärä;
- ajoneuvon rekisteritunnus tai, jollei ajoneuvoa ole merkitty rekisteriin, valmistenumero;
- ajoneuvon renkaiden koko, kehä ja ilmanpaine;
- suoritettu toimenpide ja mahdollisesti ilmennyt vika.

3. Nopeudenrajoittimen asennuksia, korjauksia ja säätöjä koskevat tiedot on säilytettävä toimenpidettä seuraavan kahden kalenterivuoden ajan.

6 luku

Seloste

22 §

Muusta kuin tyyppihyväksytystä osasta ja erillisestä teknisestä yksiköstä annettava seloste

1. Selosteen voi antaa erillisenä taikka kiinnittää, leimata tai muutoin merkitä osaan tai erilliseen tekniseen yksikköön tahi sen pakkaukseen taikka tuotteen ostajalle tai muulle saajalle annettavaan kauppalaskuun tai muuhun toimituskirjaan.

2. Selosteeseen on, milloin se on tarpeen, merkittävä, millaiseen tai minkä ikäiseen ajoneuvoon kiinnitettäväksi tarvike myydään tai muutoin luovutetaan.

Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

7 luku

Voimaantulo- ja siirtymäsäännös

23 §

Voimaantulo

1. Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2003.

2. Ajoneuvon katsastustehtäviä suorittavan henkilön ja henkilön, joka tämän asetuksen voimaan tuloa edeltävän viiden viimeisen vuoden kuluessa on suorittanut ajoneuvolain 82 § ja 91 §:ssä tarkoitettuja valvontatehtäviä, katsotaan täyttävän 2 §:ssä säädetyt vaatimukset.

Apulaisosastopäällikkö Reino Lampinen

SDK/SÄHKÖINEN PAINOS

N:o 1243—1247, 5 arkkia

EDITA PRIMA OY, HELSINKI 2002

EDITA PUBLISHING OY, PÄÄTOIMITTAJA JARI LINHALA

ISSN 1455-8904