

# SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

2002

Julkaistu Helsingissä 1 päivänä helmikuuta 2002

N:o 61—67

## SISÄLLYS

N:o	Sivu
61	Tasavallan presidentin asetus muovailtavien räjähteiden merkitsemisestä tunnistamista varten tehdyn yleissopimuksen voimaansaattamisesta sekä yleissopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta annetun lain voimaantulosta ..... 201
62	Tasavallan presidentin asetus räjähdysvaarallisista aineista annetun lain muuttamisesta annetun lain voimaantulosta ..... 203
63	Kauppa- ja teollisuusministeriön asetus merkkiaineen lisäämisestä muovailtaviin räjähteisiin .... 204
64	Liikenne- ja viestintäministeriön asetus joukkoliikenteen valtionavustuksista ..... 205
65	Opetusministeriön asetus opetusministeriön työjärjestyksen 9 §:n muuttamisesta ..... 209
66	Liikenne- ja viestintäministeriön ilmoitus yleisten teiden näkemäalueiden määrittämisestä annetun liikenneministeriön päätöksen kumoamisesta sekä yleisten teiden näkemäalueita koskevan ohjeen hyväksymisestä ..... 210
67	Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus maa- ja metsätalousministeriön asetus vuoden 2001 puutarhatuotteiden varastointituen maksatuksesta ..... 211

## N:o 61

### Tasavallan presidentin asetus

**muovailtavien räjähteiden merkitsemisestä tunnistamista varten tehdyn yleissopimuksen voimaansaattamisesta sekä yleissopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta annetun lain voimaantulosta**

Annettu Helsingissä 25 päivänä tammikuuta 2002

Tasavallan presidentin päätöksen mukaisesti, joka on tehty ulkoasiainministerin esittelystä, säädetään:

#### 1 §

Montrealissa 1 päivänä maaliskuuta 1991 muovailtavien räjähteiden merkitsemisestä tunnistamista varten tehty yleissopimus, jonka eduskunta on hyväksynyt 23 päivänä lokakuuta 2001 ja tasavallan presidentti on hyväksynyt 16 päivänä marraskuuta 2001 ja jota koskeva hyväksymiskirja on talletettu kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön huostaan 5 päivänä joulukuuta 2001, tulee Suomen

osalta kansainvälisesti voimaan 3 päivänä helmikuuta 2002 niin kuin siitä on sovittu.

#### 2 §

Muovailtavien räjähteiden merkitsemisestä tunnistamista varten tehdyn yleissopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta 16 päivänä marraskuuta 2001 annettu laki (989/2001) tulee voimaan 3 päivänä helmikuuta 2002.

(Sopimusteksti on julkaistu Suomen säädöskokoelman sopimussarjan n:ossa 8/2002)

3 §  
Sopimuksen muut kuin lainsäädännön  
alaan kuuluvat määräykset ovat asetuksena  
voimassa lukuun ottamatta sopimuksen liitet-  
tä.

4 §  
Tämä asetus tulee voimaan 3 päivänä  
helmikuuta 2002.

Helsingissä 25 päivänä tammikuuta 2002

**Tasavallan Presidentti**

**TARJA HALONEN**

Vt. ulkoasiainministeri  
Pääministeri *Paavo Lipponen*

N:o 62

**Tasavallan presidentin asetus**  
**räjähdyksvaarallisista aineista annetun lain muuttamisesta annetun lain voimaantulosta**

Annettu Helsingissä 25 päivänä tammikuuta 2002

Tasavallan presidentin päätöksen mukaisesti, joka on tehty ulkoasiainministerin esittelystä, säädetään:

1 §  
Räjähdyksvaarallisista aineista annetun lain muuttamisesta 16 päivänä marraskuuta 2001 annettu laki (990/2001) tulee voimaan 3 päivänä helmikuuta 2002.

2 §  
Tämä asetus tulee voimaan 3 päivänä helmikuuta 2002.

Helsingissä 25 päivänä tammikuuta 2002

**Tasavallan Presidentti**  
**TARJA HALONEN**

Vt. ulkoasiainministeri  
Pääministeri *Paavo Lipponen*

## N:o 63

**Kauppa- ja teollisuusministeriön asetus  
merkkiaineen lisäämisestä muovailtaviin räjähteisiin**

Annettu Helsingissä 28 päivänä tammikuuta 2002

Kauppa- ja teollisuusministeriön päätöksen mukaisesti säädetään räjähdysvaarallisista aineista 19 päivänä kesäkuuta 1953 annetun lain (263/1953) 1 a §:n nojalla, sellaisena kuin se on laissa 990/2001:

## 1 §

Tämä asetus koskee muovailtavia räjähteitä, jotka:

- 1) sisältävät yhtä tai useampaa räjähdysainetta, jonka höyrynpaine puhtaana 25 °C lämpötilassa on vähemmän kuin  $10^{-4}$  Pa;
- 2) sisältävät sideainetta; ja
- 3) ovat normaalissa huonelämpötilassa muovailtavia.

## 2 §

Muovailtaviin räjähteisiin tulee lisätä valmistuksen yhteydessä 2 momentissa mainittua merkkiainetta niin, että merkkiaine on homogeenisesti sekoittunut räjähdysaineeseen ja merkkiaineen pitoisuus valmistetussa tuotteessa on vähintään 2 momentissa edellytetty vähimmäispitoisuus.

Edellä 1 momentissa tarkoitettuja merkkiaineita ovat:

- 1) etyleeniglykolidinitraatti (EGDN), vähimmäispitoisuus 0,2 paino-%;

- 2) 2,3-dimetyyli-2,3-dinitrobutaani (DMNB), vähimmäispitoisuus 0,1 paino-%;

- 3) para-mononitrotolueeni (p-MNT), vähimmäispitoisuus 0,5 paino-%; tai

- 4) orto-mononitrotolueeni (o-MNT), vähimmäispitoisuus 0,5 paino-%.

Räjähde, jonka normaalissa koostumuksessa on 2 momentissa tarkoitettua merkkiainetta vähintään siinä edellytetty vähimmäispitoisuus, katsotaan merkityksi tässä asetuksessa tarkoitetulla tavalla.

Muovailtavien räjähteiden merkitsemiseen käytettävien kemikaalien käsittelyssä ja varastoinnissa on noudatettava, mitä siitä erikseen säädetään.

## 3 §

Tämä asetus tulee voimaan 3 päivänä helmikuuta 2002.

Helsingissä 28 päivänä tammikuuta 2002

Kauppa- ja teollisuusministeri *Sinikka Mönkäre*

Ylitarkastaja Tapani Koivumäki

N:o 64

## Liikenne- ja viestintäministeriön asetus joukkoliikenteen valtionavustuksista

Annettu Helsingissä 30 päivänä tammikuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä 15 päivänä helmikuuta 1991 annetun lain (343/1991) 29 §:n 2 momentin nojalla, sellaisena kuin se on laissa 662/1994:

1 §

### *Soveltamisala*

Tällä asetuksella säädetään valtion talousarvion momentin 31.60.63 mukaisen joukkoliikenteen valtionavustuksen myöntämisen tarkemmista perusteista.

2 §

### *Määritelmiä*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *palvelulinjalla* sellaista ostoliikennettä, jonka reitti on erityisesti suunniteltu ja jossa käytetty ajoneuvo valittu ja kuljettaja koulutettu tai valittu iäkkäiden ja vammaisten asiakkaiden tarpeet huomioon ottaen; palvelulinjan reittiin voidaan tehdä pieniä poikkeamia asiakkaiden tarpeiden mukaan;

2) *kutsujoukkoliikenteellä* etukäteen tehdystä tilauksesta määritellyllä alueella ajettavaa jatkuvaluonteista osto- tai tilausliikennettä, jonka reitti ja aikataulu määräytyvät tilausten perusteella ja matkojenyhdistelykeskuksen tai muun yhdistelypalvelun toimenpiteiden avulla;

3) *matkojenyhdistelykeskuksella* toimintapaikkaa,

a) jossa otetaan vastaan asiakkailta tulevia kuljetustilauksia,

b) josta asiakkaat ohjataan käyttämään heidän tarpeisiinsa soveltuvaa linja- tai ostoliikennettä tai jossa tilaukset yhdistellään ja reititetään, ja

c) josta yhdistämällä syntyvät liikennekonaisuudet välitetään kutsujoukkoliikenteenä ajettavaksi;

4) *matkakeskuksella* henkilöliikenteen eri liikennemuotojen yhteistä asemaa tai yhteistyössä toimivia erillisiä asemia,

a) joka on tärkeä tai jotka ovat yhdessä tärkeä henkilöliikenteen risteysasema, ja

b) jolta tai joilta on saatavilla ainakin rautatieliikenteen, linja-autojen paikallis- ja kaukoliikenteen sekä taksien liikennepalveluja sekä liikennepalvelujen käyttöön liittyviä muita palveluja, joita ovat ainakin lipunmyynti ja informaatio;

5) *kaupunkimaisella paikallisliikenteellä* linja- tai ostoliikennettä, joka palvelee ensisijaisesti taajama-alueen sisäisiä matkustus-tarpeita ja

a) jota ajetaan vähintään kuusi vuoroka päivässä ja jonka vuorovälit ovat korkeintaan kaksi tuntia; tai

b) joka on muuhun kaupunkimaiseen paikallisliikenteeseen integroitu palvelulinja;

6) *seutulipulla* henkilökohtaista matkalippua,

a) joka on kunnan kaikille asukkaille samaan hintaan myytävä kausilippu,

b) jonka kelpoisuusalue muodostuu kaupungista tai taajamasta ja niitä ympäröivästä työssäkäyntialueesta, ja

c) joka kelpaa kaikessa tai lähes kaikessa kelpoisuusalueen linja- ja ostoliikenteessä;

7) *kaupunkilipulla* henkilökohtaista matkalippua,

a) joka on kunnan kaikille asukkaille tai tietylle asukasryhmälle samaan hintaan myytävä kausilippu tai sarjalippu,

b) jonka kelpoisuusalue on kaupunki tai taajama, jossa on kaupunkimaista paikallisliikennettä,

c) joka kelpaa kaikessa tai lähes kaikessa kelpoisuusalueen sisäisessä linja- ja ostoliikenteessä, ja

d) joka voi kelvata myös muussa alueella ajettavassa linja- ja ostoliikenteessä;

8) *työmatkalipulla* henkilökohtaista matkalippua,

a) joka on kausilippu tai sarjalippu,

b) joka kelpaa kahdella matkalla työpäivää kohden lipunhaltijan asunnon ja työpaikan välisellä matkalla kaikessa tai lähes kaikessa linja- ja ostoliikenteessä, ja

c) jolla maksettu matka voi olla vaihdoton tai vaihdollinen.

### 3 §

#### *Avustuslajit*

Määrärahasta voidaan myöntää valtionavustusta linjaliikennettä täydentävän ostoliikenteen järjestämiseen sekä matkalippujen hinnanalennuksiin.

Lisäksi määrärahasta voidaan myöntää valtionavustusta joukkoliikenteen kehittämis-, suunnittelu- ja tutkimushankkeisiin.

Määrärahasta voidaan myöntää valtionavustusta erityisesti seuraaviin kehittämissankkeisiin:

1) palvelulinjojen ja kutsujoukkoliikenteen käynnistämiseen,

2) matkojenyhdistelykeskuskokeiluihin,

3) joukkoliikenteen informaatiojärjestelmien kehittämiseen, sekä

4) matkakeskusten toteuttamiseen.

### 4 §

#### *Linjaliikennettä täydentävän ostoliikenteen järjestämiseen myönnettävä valtionavustus*

Lääninhallitus voi myöntää alueensa kunnalle valtionavustusta linjaliikennettä täydentävän ostoliikenteen järjestämiseen enintään vuodeksi kerrallaan, edellyttäen että

1) ostettava liikenne on kaupunkimaista paikallisliikennettä,

2) ennen ostotoimiin ryhtymistä on varmistettu, että liikennettä ei saada syntymään asiakastulojen varassa ja että rahaa ei käytetä epätarkoituksenmukaisen tai tarpeettomasti päällekkäisen liikenteen ostamiseen,

3) palvelua ostettaessa noudatetaan julkisista hankinnoista voimassa olevia säännöksiä, sekä

4) liikenteestä tiedotetaan tehokkaasti.

Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Hyväksyttävinä pidetään liikennepalvelun hankinnasta aiheutuvia nettokustannuksia.

### 5 §

#### *Matkalippujen hinnanalennuksiin myönnettävä valtionavustus*

Lääninhallitus voi myöntää alueensa kunnalle valtionavustusta seutu-, työmatka- ja kaupunkilippujen hinnanalennuksiin enintään vuodeksi kerrallaan, edellyttäen että

1) liikenteenharjoittajia kohdellaan tasapuolisesti,

2) kunta osallistuu hinnanalennuksen rahoittamiseen ainakin yhtä suurella osuudella kuin lääninhallitus,

3) lippu on tarkoitettu säännölliseen matkustukseen,

4) lippujen kelpoisuudesta tiedotetaan tehokkaasti, ja

5) maksuvälineenä käytetään älykorttia.

Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 48 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Hyväksyttävinä kustannuksina pidetään todellisten nousumäärien ja keskimatkapituiden perusteella laskettua keskimääräistä kuu-kausilipun hintaa, jossa nousun yksikköhinta määräytyy liikenne- ja viestintäministeriön vahvistaman linjaliikenteen enimmäishinnan

mukaan vähennettynä matkustajan maksamalla lipun hinnalla. Hyväksyttävänä ei pidetä sellaisia kustannuksia, joihin kunta saa avustusta kuntien valtionosuuslain (1147/1996) tai opetus- ja kulttuuritoimen rahoituksesta annetun lain (635/1998) nojalla.

Kaupunkilippujen hinnanalennuksiin voidaan myöntää enintään se määrä, jonka lääninhallitus on myöntänyt vuonna 1999 tai 2000 taikka 2001 sen mukaan, mikä niistä on korkein. Tätä rajoitusta sovelletaan kuitenkin vain niihin kuntiin, joissa kaupunkilipun hinnanalennuksiin myönnetyn valtionavustuksen määrä kaupungin asukasta kohden on enemmän kuin viisi euroa. Jos kunnalle myönnetään valtionavustusta kaupunkilippujen hinnanalennuksiin ensimmäisen kerran vuonna 2002 tai sen jälkeen, valtionavustuksen määrä on enintään viisi euroa kaupungin asukasta kohden.

#### 6 §

##### *Palvelulinjan ja kutsujoukkoliikenteen käynnistämiseen myönnettävä valtionavustus*

Lääninhallitus voi myöntää alueensa kunnalle valtionavustusta palvelulinjan ja kutsujoukkoliikenteen käynnistämiseen enintään kahden vuoden ajaksi, edellyttäen että

1) ensin on laadittu kehittämissuunnitelma mieluiten yhteistyössä lähikuntien kanssa,

2) liikenne on uutta,

3) ennen ostotoimiin ryhtymistä on varmistettu, että liikennettä ei saada syntymään asiakastulojen varassa ja että rahaa ei käytetä epätarkoituksenmukaisen tai tarpeettomasti päällekkäisen liikenteen käynnistämiseen,

4) palvelua ostettaessa noudatetaan julkisista hankinnoista voimassa olevia säännöksiä,

5) palvelu on yleisesti käytettävissä, sekä

6) hakemuksessa on esitetty suunnitelma siitä, miten liikennettä on tarkoitus jatkaa lääninhallituksen myöntämän valtionavustuksen lakattua.

Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Hyväksyttävänä pidetään liikenteen suunnittelusta ja liikennepalvelujen tuottamisesta aiheutuvia nettokustannuksia.

#### 7 §

##### *Matkojenyhdistelykeskuskokeiluun myönnettävä valtionavustus*

Lääninhallitus voi myöntää alueensa kunnalle valtionavustusta matkojenyhdistelykeskuskokeiluun enintään kolmen vuoden ajaksi edellyttäen, että

1) keskuksen toimialueen väestömäärä on riittävän suuri,

2) ensin on laadittu suunnitelma, joka sisältää kustannusten alentamiseen ja laadun parantamiseen liittyvät tavoitteet,

3) hakemuksessa on esitetty suunnitelma siitä, miten keskuksen toimintaa on tarkoitus jatkaa lääninhallituksen myöntämän valtionavustuksen lakattua, ja

4) palvelua ostettaessa noudatetaan julkisista hankinnoista voimassa olevia säännöksiä.

Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Hyväksyttävänä pidetään suunnittelusta, projektinhallinnasta, tiloista, henkilöstön palkkauksesta, ohjelmistoista sekä puhelinliikenteestä aiheutuvia kustannuksia.

#### 8 §

##### *Joukkoliikenteen informaatiojärjestelmien kehittämiseen myönnettävä valtionavustus*

Liikenne- ja viestintäministeriö voi myöntää kunnalle tai muulle yhteisölle valtionavustusta joukkoliikenteen informaatiojärjestelmien kehittämiseen enintään kolmen vuoden ajaksi.

Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Hyväksyttävänä pidetään suunnittelusta, projektinhallinnasta sekä ohjelmistojen ja laitteiden hankinnasta aiheutuvia kustannuksia.

#### 9 §

##### *Matkakeskusten toteuttamiseen ja muiden asemien suunnitteluun myönnettävä valtionavustus*

Liikenne- ja viestintäministeriö voi myön-

tää kunnalle valtionavustusta matkakeskusten suunnitteluun ja toteuttamiseen.

Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Hyväksyttävänä pidetään suunnittelusta, projektinhallinnasta sekä matkustajainformaatiota ja esteettömyyttä parantavien ratkaisujen toteuttamisesta aiheutuneita kustannuksia.

Jos kyseessä on muu henkilöliikenteen asema, valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia suunnittelukustannuksista. Tämän avustuksen myöntää aseman sijaintipaikan lääninhallitus.

#### 10 §

##### *Muuhun kehittämistarkoitukseen myönnettävä valtionavustus*

Liikenne- ja viestintäministeriö voi myöntää kunnalle tai muulle yhteisölle valtionavustusta muuhun kuin 3 §:n 3 momentissa mainittuun kehittämishankkeeseen enintään 50 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Hyväksyttävänä pidetään suunnittelusta ja projektinhallinnasta aiheutuvia kustannuksia. Hankkeissa, joihin Euroopan Unioni myöntää tukea, hyväksyttävänä kustannuksina pidetään hankkeesta aiheutuvia kansallisia kustannuksia.

#### 11 §

##### *Suunnitteluun ja tutkimukseen myönnettävä valtionavustus*

Lääninhallitus voi myöntää alueensa kunnalle tai maakuntien liitolle valtionavustusta joukkoliikenteen suunnitteluun sekä liikennejärjestelmäsuunnitelman tekemiseen lukuun ottamatta Helsingin, Tampereen, Turun ja Oulun kaupunkiseutuja.

Helsingissä 30 päivänä tammikuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

Liikenne- ja viestintäministeriö voi myöntää valtionavustusta Helsingin, Tampereen, Turun ja Oulun kaupunkiseutujen liikennejärjestelmäsuunnitelman tekemiseen sekä kunnille ja muille yhteisöille muuhun, erityisesti joukkoliikenteen esteettömyyden ja laadun parantamiseksi tehtävään suunnitteluun ja tutkimukseen.

Valtionavustusta voidaan myöntää korkeintaan 50 prosenttia suunnittelu- ja tutkimuskustannuksista.

#### 12 §

##### *Voimaantulo ja siirtymäsäännös*

Tämä asetus tulee voimaan 4 päivänä helmikuuta 2002.

Avustusta palvelulinjan ja kutsujoukkoliikenteen käynnistämiseen voidaan vuosina 2002 ja 2003 myöntää kunnalle, vaikka tämän asetuksen 6 §:n 1 momentissa mainittu kahden vuoden enimmäisaika ylittyy, jos liikennettä järjestettäessä on käytetty matkojenyhdistelykeskusta. Kaksi vuotta ylittävältä ajalta valtionavustuksen enimmäismäärä on 30 prosenttia liikennepalvelun tuottamisesta aiheutuvista kustannuksista.

Avustusta matkojenyhdistelykeskuskokeiluun voidaan vuosina 2002 ja 2003 myöntää kunnalle, vaikka tämän asetuksen 7 §:n 1 momentissa mainittu kolmen vuoden enimmäisaika ylittyy. Kolme vuotta ylittävältä ajalta valtionavustuksen enimmäismäärä on 30 prosenttia 7 §:n 2 momentin mukaisista hyväksyttävistä kustannuksista.

Tällä asetuksella kumotaan lääninhallituksen kautta suunnattavasta joukkoliikennepalvelujen valtion rahoituksesta 27 päivänä helmikuuta 1995 annettu liikenneministeriön päätös (329/1995) siihen myöhemmin tehtyne muutoksineen.

Osastopäällikkö, ylljohtaja Harri Cavén



N:o 65

**Opetusministeriön asetus**  
**opetusministeriön työjärjestyksen 9 §:n muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 31 päivänä tammikuuta 2002

Opetusministeriön päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* 26 päivänä toukokuuta 2000 annetun opetusministeriön työjärjestyksen  
 (483/2000) 9 §:n 4 ja 6 momentti seuraavasti:

9 §

*Yksiköiden tehtävät*

Yliopistoyksikkö käsittelee asiat, jotka koskevat yliopistoja ja yliopisto-opintoja, jollei asia kuulu toisen yksikön toimialaan. Yksikkö käsittelee lisäksi yliopistojen henkilöstöasiat siltä osin kuin ne kuuluvat ministeriön toimialaan.

Tiedepolitiikan yksikkö käsittelee asiat, jotka koskevat tieteellistä tutkimusta, tutkijakouluja, tieteellistä tietohuoltoa ja arkistointia sekä CSC-Tieteellinen laskenta Oy -nimistä yhtiötä, jollei asia kuulu toisen osaston toimialaan.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 2002.

Helsingissä 31 päivänä tammikuuta 2002

Opetusministeri *Maija Rask*

Kansliapäällikkö Markku Linna

N:o 66

**Liikenne- ja viestintäministeriön ilmoitus****yleisten teiden näkemäalueiden määrittämisestä annetun liikenneministeriön päätöksen kumoamisesta sekä yleisten teiden näkemäalueita koskevan ohjeen hyväksymisestä**

Annettu Helsingissä 24 päivänä tammikuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeriö ilmoittaa Suomen säädöskokoelmasta 25 päivänä helmikuuta 2000 annetun lain (188/2000) 6 §:n 2 momentin nojalla:

Liikenne- ja viestintäministeriö on tehnyt seuraavan päätöksen:

Päätöksen nimi	antopäivä	voimaan- tulopäivä
LVM:n päätös yleisten teiden näkemäalueiden määrittämisestä annetun liikenneministeriön päätöksen (314/1981) kumoamisesta sekä yleisten teiden näkemäalueita koskevan liikenne- ja viestintäministeriön ohjeen hyväksymisestä .....	24.1.2002	1.2.2002

Uusi ohje on saatavissa liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamosta, osoite Eteläesplanadi 16, 00130 Helsinki, puhelin (09) 160 2345.

Helsingissä 24 päivänä tammikuuta 2002

Liikenne- ja viestintäministeri *Kimmo Sasi*

Hallitusneuvos Kaisa Leena Välipirtti

N:o 67

**Maa- ja metsätalousministeriön ilmoitus****maa- ja metsätalousministeriön asetus vuoden 2001 puutarhatuotteiden varastointituen maksatuksesta**

Annettu Helsingissä 30 päivänä tammikuuta 2002

Maa- ja metsätalousministeriö ilmoittaa Suomen säädöskokoelmasta 25 päivänä helmikuuta 2000 annetun lain (188/2000) 4 §:n nojalla:

Maa- ja metsätalousministeriö on antanut seuraavan asetuksen:

Asetuksen nimike	MMM:n määräys- kokoelman n:o	antopäivä	voimaan- tulopäivä
MMMa vuoden 2001 puutarhatuotteiden varastointituen maksatuksesta .....	2/02	30.1.2002	6.2.2002

Edellä mainittu asetus on julkaistu maa- ja metsätalousministeriön määräyskokoelmassa. Asetus on saatavissa maa- ja metsätalousministeriön tietopalvelukeskuksesta, osoite (Mariankatu 23, Helsinki), PL 310, 00023 Valtioneuvosto, puhelin (09) 5765 111.

Helsingissä 30 päivänä tammikuuta 2002

Maa- ja metsätalousministeri *Kalevi Hemilä*

Ylitarkastaja *Lea Anttalainen*

**SDK/SÄHKÖINEN PAINOS**

---

N:o 61—67, 1 1/2 arkkia

---

EDITA PRIMA OY, HELSINKI 2002

EDITA PUBLISHING OY, PÄÄTOIMITTAJA JARI LINHALA

ISSN 1455-8904