

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

1999

Julkaistu Helsingissä 17 päivänä syyskuuta 1999

N:o 897—900

SISÄLLYS

N:o		Sivu
897	Laki Pohjoismaiden kehitysrahastoa koskevan sopimuksen eräiden määräysten hyväksymisestä	2261
898	Asetus Pohjoismaiden kehitysrahastoa koskevan sopimuksen voimaansaattamisesta ja sen eräiden määräysten hyväksymisestä annetun lain voimaantulosta	2262
899	Liikenneministeriön päätös henkilövuokra-autojen kuljetusmaksuista	2263
900	Liikenneministeriön päätös henkilövuokra-autojen reittitaksoista	2265

N:o 897

Laki

Pohjoismaiden kehitysrahastoa koskevan sopimuksen eräiden määräysten hyväksymisestä

Annettu Helsingissä 28 päivänä heinäkuuta 1999

Eduskunnan päätöksen mukaisesti säädetään:

1 §
Tukholmassa 9 päivänä marraskuuta 1998 Tanskan, Suomen, Islannin, Norjan ja Ruotsin välillä tehdyn Pohjoismaiden kehitysrahastoa koskevan sopimuksen määräykset ovat, mikäli ne kuuluvat lainsäädännön alaan, voimassa niin kuin siitä on sovittu.

2 §
Tarkempia säännöksiä tämän lain täytäntöönpanosta annetaan tarvittaessa asetuksella.

3 §
Tämä laki tulee voimaan asetuksella säädettävänä ajankohtana.

Helsingissä 28 päivänä heinäkuuta 1999

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Ulkoasiainministeri *Tarja Halonen*

HE 2/1999
UaVM 4/1999
EV 3/1999

N:o 898

A s e t u s

Pohjoismaiden kehitysrahastoa koskevan sopimuksen voimaansaattamisesta ja sen eräiden määräysten hyväksymisestä annetun lain voimaantulosta

Annettu Helsingissä 17 päivänä syyskuuta 1999

Ulkoasiainministeriön toimialaan kuuluvia asioita käsittelemään määrätyn ministerin esittelystä säädetään:

1 §
Helsingissä 3 päivänä marraskuuta 1998 Tanskan, Suomen, Islannin, Norjan ja Ruotsin välillä tehty Pohjoismaiden kehitysrahastoa koskeva sopimus, jonka eräät määräyksetä on hyväksytty 28 päivänä heinäkuuta 1999 annetulla lailla (897/1999) ja jonka Tasavallan Presidentti on ratifioinut niin ikään 28 päivänä heinäkuuta 1999, tulee voimaan 18 päivänä syyskuuta 1999 niin kuin siitä on sovittu.

2 §
Pohjoismaiden kehitysrahastoa koskevan sopimuksen eräiden määräysten hyväksymisestä 28 päivänä heinäkuuta 1999 annettu laki (897/1999) ja tämä asetus tulevat voimaan 18 päivänä syyskuuta 1999.

Helsingissä 17 päivänä syyskuuta 1999

Tasavallan Presidentti
MARTTI AHTISAARI

Ministeri *Satu Hassi*

N:o 899

Liikenneministeriön päätös henkilövuokra-autojen kuljetusmaksuista

Annettu Helsingissä 14 päivänä syyskuuta 1999

Liikenneministeriö on luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä 15 päivänä helmikuuta 1991 annetun lain (343/1991) 11 §:n 1 momentin, sellaisena kuin se on 15 päivänä heinäkuuta 1994 annetussa laissa (662/1994), nojalla päättänyt:

1 §

Tätä päätöstä sovelletaan henkilöautolla harjoitettavassa luvanvaraisessa tilausliikenteessä. Tämä päätös ei koske taksien reittitaksaa ja linja-autoliikenteen taksaa, joista liikenneministeriö päättää erikseen.

Tällä päätöksellä vahvistetaan ylimmät sallitut taksien ja invataksien kuljetusmaksut. Maksuihin sisältyy arvonlisävero.

2 §

Tässä päätöksessä mainitut perusmaksu, ajomatkamaksu, odotusmaksu ja maksu ajoajan perusteella, mikäli ajonopeus on poikkeuksellisen hidas, sisältyvät mittaritaksaan.

3 §

Perusmaksu on arkipäivinä kello 06.00—20.00 välisenä aikana sekä lauantaisin, Kirkollisten juhlapyhien, itsenäisyys- ja Vapunpäivän aattoina kello 06.00—16.00 välisenä aikana alkavissa kuljetuksissa enintään 21,00 mk. Muuna aikana perusmaksu on enintään 32,00 mk.

4 §

Ajomatkan pituuden perusteella kuljetettavilta perittävä ajomatkamaksu jakautuu henkilöluvun mukaan neljään taksaluokkaan seuraavasti:

Taksa I: 1—2 henkilöä	184,17 m (5,43 mk/km)
Taksa II: 3—4 henkilöä	153,38 m (6,52 mk/km)
Taksa III: 5—6 henkilöä	141,65 m (7,06 mk/km)
Taksa IV: yli 6 henkilöä	131,58 m (7,60 mk/km)

Alle 12 vuotiasta lasta ei lasketa henkilöluvuun. Kaksi alle 12-vuotiasta lasta lasketaan yhdeksi henkilöksi.

Kussakin taksaluokassa perusmaksuun sisältyy edellä taksaluokassa mainittu ajomatka.

Taksa III saa olla asetettuna myös sellaisen auton taksamittarissa, jonka rekisteröity henkilöluvu kuljettajaa lukuunottamatta on neljä, ja sanotun taksan mukaista maksua saa periä vain silloin, kun kuljetettavia henkilöitä tilapäisesti on viisi.

Mikäli asiakkaan kuljettaminen edellyttää autoa, jossa on asianmukainen paarivarustus, saa taksamittari olla kuljetuksen aikana III asennossa.

5 §

Odotusajalta voidaan periä 149,00 mk tunnilta, mikä vastaa 1,00 markkaa 24,16 sekunnin jaksolta.

Milloin ajo liikenteen ruuhkautumisen tai muun vastaavan syyn takia on niin hidasta,

että odotusmaksu tulee ajomatkamaksua suuremmaksi, saadaan ajomatkamaksun sijasta periä odotusmaksu.

Mikäli vientikuljetuksen yhteydessä paluu asemapaikalle vaikeutuu olennaisesti saaristo- tai muissa vastaavissa erityisolosuhteissa, saadaan periä erikseen matkustajan kanssa sovittu odotusaikakorvaus tai majoittumiskorvaus.

Kun paareilla tapahtuvaa asiakaskuljetusta varten tilattuun autoon on asennettava ennen kuljetuksen alkua parit, saadaan niiden noutamiseen ja asentamiseen kuluvalta ajalta periä odotusaikamaksua, kuitenkin enintään 30 minuuttiin saakka.

6 §

Käytettäessä autoa, joka on vähintään kaksi tuntia ennen lähtöaikaa tilattu kuljetusta hoitamaan, voidaan periä lisämaksuna asiakkaalta enintään 25 mk (ennakkotilausmaksu). Tätä lisämaksua ei voida periä säännöllisissä ja toistuvissa ennakkotilauksissa, joissa kuljetuksen tilaajana, maksajana tai korvaajana on kunta, kuntayhtymä, valtio tai Kansaneläkelaitos.

Mikäli asiakkaan kuljettaminen ja saattaminen edellyttää autoa, jossa on asianmukainen vammais- tai parivarustus, voidaan periä lisämaksuna asiakkaalta enintään 50 mk.

7 §

Isokokoisista esineistä, jotka eivät kuulu matkustajan tavanomaisiin matkatavaroihin sekä koirista, ei kuitenkaan sokean mukana olevasta opaskoirasta, on lisämaksu enintään 10,00 mk.

8 §

Maksujen ja niiden perusteiden tulee olla matkustajan nähtävissä.

9 §

Asemapaikan ympärille muodostetaan var-

Helsingissä 14 päivänä syyskuuta 1999

sinainen toiminta-alue, jonka säde on vähintään 2,5 km. Tarvittaessa voidaan muodostaa myös yhtenäisiä toiminta-alueita.

Tämän päätöksen 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuja kuljetuksia hoidettaessa tulee toiminta-alueen olla sama kuin tavanomaisissa taksikuljetuksissa.

Toiminta-alueella taksamittari käynnistetään henkilöluvun mukaiselle taksalle asiakkaan luona tai silloin kun auto on tilaajan käytettävissä tilauspaikalla. Kun asiakas tilaa auton toiminta-alueen ulkopuolella olevaan osoitteeseen, taksamittari asetetaan I taksalle toiminta-alueen rajalla.

Toiminta-alueella taksamittari on käynnissä kuljetuksen aikana ja toiminta-alueen ulkopuolella yksisuuntaisella ajomatalla tai odotusaikana.

Mikäli kyyditettävien lukumäärä tilauspaikalta edellyttää I-taksaluokkaa suurempaa taksaa, on kuljettajalla oikeus nollata mittari ja mitata maksu matkustajamäärän edellyttämällä taksalla paluumatkalta.

Taksiyhdistyksen tulee ilmoittaa asemapaikan ympärille muodostettavasta toiminta-alueesta ja sen rajoista lääninhallitukselle sekä asianomaiselle poliisille.

10 §

Taksamittarin osoittama taksa voidaan periä vasta kun Ajoneuvohallintokeskuksen valtuuttama asennus- ja korjausliike tai katsastusmies on tarkistanut ja sinetöinyt taksamittarin uuden taksan mukaiseksi.

11 §

Tämä päätös tulee voimaan 2 päivänä lokakuuta 1999 ja sitä sovelletaan toistaiseksi koko maassa Ahvenanmaata lukuun ottamatta.

Tällä päätöksellä kumotaan henkilövuokra-autojen kuljetusmaksuista 18 joulukuuta 1997 annettu liikenneministeriön päätös (1333/1997).

Liikenneministeri *Olli-Pekka Heinonen*

Hallitusneuvos osastopäällikkönä,
ylijohtaja Harri Cavén

N:o 900

Liikenneministeriön päätös henkilövuokra-autojen reittitaksoista

Annettu Helsingissä 14 päivänä syyskuuta 1999

Liikenneministeriö on luvanvaraisesta henkilöliikenteestä tiellä 15 päivänä helmikuuta 1991 annetun lain (343/1991) 11 §:n 1 momentin, sellaisena kuin se on muutettuna 15 heinäkuuta 1994 annetussa laissa (662/1994), nojalla päättänyt:

1 §

Tätä päätöstä sovelletaan säännöllisiin kunnan tai kuntayhtymän taksilla tai invataksilla järjestämiin kuljetuksiin.

Kuljetukset katsotaan tätä päätöstä sovellettaessa säännöllisiksi, jos ne etukäteen tilattuina toistuvat samalla tai lähes samalla matkalla vähintään neljä kertaa 30 päivän aikana.

Reittitaksaa sovelletaan myös tilapäisesti niissä tapauksissa, jolloin auton taksamittari on epäkunnossa tai sen sinettiside on korjauksen vuoksi tai muusta erityisestä syystä murrettu.

Maksuihin sisältyy arvonlisävero.

2 §

Reittitaksan taksaluokka (I—IV) määräytyy taulukoihin (liitteenä) merkityllä tavalla kuljetettavien henkilöiden lukumäärän mukaan. Taksaluokan soveltamiseen oikeuttava henkilömäärä on erilainen oppilaskuljetuksissa ja muissa ajoissa, joihin reittitaksaa sovelletaan.

Henkilömääräksi katsotaan yhtäaikaan kuljetettavien henkilöiden suurin määrä koko kuljetuksen aikana. Oppilaskuljetuksissa satunnaiset oppilaiden poissaolot eivät vaikuta taksaluokan määräytymiseen.

Taksaluokkia määrättäessä muissa kuin oppilaskuljetuksissa matkustajien mukana

seuraavaa alle 12-vuotiasta lasta ei oteta huomioon. Kaksi alle 12-vuotiasta lasta lasketaan yhdeksi henkilöksi.

3 §

Matkan pituus määräytyy ajon alkamispisteestä, ei kuitenkaan kauempaa kuin asemapaikasta, ja sinne takaisin. Matkan pituudesta otetaan huomioon alkavat kilometrit.

4 §

Odotusaikamaksuna voidaan periä kultakin täydeltä viiden minuutin ajanjaksolta 11,75 mk siltä osin kuin tilaaja edellyttää ajojaksojen välillä auton odottavan, jolloin ajettavan reitin ei katsota katkeavan tai reittiin kuuluu vesistöjen ylittäminen lautalla tai lossilla.

Käytettäessä autoa, joka on rakennettu ja varustettu pyörätuolia käyttävien vammaisten ja muiden toimintaesteisten kuljetusta varten, saadaan periä lisämaksuna 30 markkaa, jos asiakkaan avustamisesta varsinaisen ajotehtävän ulkopuolella aiheutuu kuljettajalle olennaista lisätyötä. Samalta ajalta ei voida periä odotusajan maksua.

Silloin kun liikenteen hoidossa tehdään säännöllisiä kuljetuksia koskeva kokonaissopimus, tulee odotusaikamaksun ja avustamislisän sekä muiden lisämaksujen perimisestä sopia erikseen tilaajan kanssa.

5 §

Isokokoisista esineistä, jotka eivät kuulu matkustajan tavanomaisiin matkatavaroihin taikka koirista, ei kuitenkaan sokean mukana olevasta opaskoirasta, saada periä 10,00 markan lisämaksu jokaiselta 1—5 esineen yms. erältä matkan pituudesta riippumatta.

6 §

Tämä päätös tulee voimaan 2 päivänä lokakuuta 1999 ja sitä sovelletaan toistaiseksi koko maassa Ahvenanmaata lukuun ottamatta.

Tällä päätöksellä kumotaan henkilövuokra-autojen reittitaksoista 18 joulukuuta 1997 annettu liikenneministeriön päätös (1332/1997).

Helsingissä 14 päivänä syyskuuta 1999

Liikenneministeri *Olli-Pekka Heinonen*

Hallitusneuvos osastopäällikkönä,
ylijohtaja Harri Cavén

Liite

**liikenneministeriön 14.9.1999 antamaan reittitaksapää-
tökseen, joka on voimassa 2.10.1999 alkaen**

REITTI alkava km	TAULUKKO I 1—4 oppilasta 1—2 henkilöä	TAULUKKO II 5—7 oppilasta 3—4 henkilöä	TAULUKKO III 8—10 oppilasta 5—6 henkilöä	TAULUKKO IV 11—13 oppilasta 7 tai useampia henkilöitä
1—4	40,40	43,30	46,60	49,70
5—9	48,30	51,90	55,80	59,70
10—14	61,50	66,40	71,10	76,50
15—19	74,60	80,70	86,40	93,30
20—24	87,70	95,20	101,60	110,00
25—29	100,90	109,70	116,90	126,80
30—34	114,00	124,10	132,10	143,50
35—39	127,20	138,50	147,40	160,30
40—44	140,30	153,00	162,70	177,10
45—49	153,50	167,40	178,00	193,80
50—54	166,60	181,90	193,20	210,60
55—59	179,80	196,20	208,50	227,30
60—64	193,00	210,70	223,80	244,10
65—69	206,10	225,00	239,10	260,90
70—74	219,20	239,50	254,30	277,70
75—79	232,30	254,00	269,60	294,50
80—84	245,50	268,40	284,80	311,30
85—89	258,60	282,80	300,10	328,00
90—94	271,70	297,30	315,40	344,80
95—99	285,00	311,90	330,70	361,50
yli 100 km	2,92 mk/km	3,20 mk/km	3,39 mk/km	3,71 mk/km

Säännöllisissä oppilaskuljetuksissa kaikkien koulumatkojen oppilaat ovat samanarvoisia tak-saluokkaa määrittäessä.

Muissa kuljetuksissa oppilaat muutetaan henkilöiksi alle 12-vuotiassäännön pohjalta.

SDK/SÄHKÖINEN PAINOS

N:o 897—900, 1 arkki

PÄÄTOIMITTAJA JARI LINHALA
OY EDITA AB, HELSINKI 1999