

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

1999

Julkaistu Helsingissä 24 päivänä helmikuuta 1999

N:o 195—202

SISÄLLYS

N:o		Sivu
195	Laki asumistukilain muuttamisesta.....	633
196	Asetus matkustusoikeuden osoittamisesta eräissä tapauksissa.....	635
197	Asetus puolustusvoimien virka-avusta poliisille annetun asetuksen muuttamisesta.....	636
198	Asetus luotsausasetuksen 11 §:n muuttamisesta.....	637
199	Maa- ja metsätalousministeriön päätös eräistä maa- ja puutarhatalouden kansallisten tukien hakuaajoista sekä eläinmäärien ilmoittamisesta vuonna 1999 annetun maa- ja metsätalousministeriön päätöksen muuttamisesta.....	638
200	Liikenneministeriön päätös ajoneuvohallintokeskuksen maksuista annetun liikenneministeriön päätöksen 2 §:n ja liitteen muuttamisesta.....	639
201	Liikenneministeriön päätös ajoneuvojen katsastushenkilöstön lisäkoulutuksesta.....	641
202	Liikenneministeriön päätös ajoneuvojen katsastusluvista.....	646

N:o 195

L a k i

asumistukilain muuttamisesta

Annettu Helsingissä 19 päivänä helmikuuta 1999

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan 4 päivänä kesäkuuta 1975 annetun asumistukilain (408/1975) 14 §:n 2 momentti ja 15 §:n 2 momentti,
sellaisina kuin ne ovat, 14 §:n 2 momentti laissa 755/1993 ja 15 §:n 2 momentti laissa 1032/1997, sekä
lisätään 3 §:ään, sellaisena kuin se on laeissa 154/1987 ja 1079/1989 ja mainitussa laissa 1032/1997, uusi 2 momentti, jolloin nykyinen 2 momentti siirtyy 3 momentiksi, sekä lakiin uusi 15 a § seuraavasti:

3 §

Jos kuukausitulot vaihtelevat, pysyvä kuukausitulo lasketaan keskiarvotulona sen tulon perusteella, jota ruokakunnan voidaan kohtuullisen arvion mukaan edellyttää saavan vuoden aikana. Kuukausituloksi voidaan arvioida vähintään työmarkkinatuen suuruisen tulo, jollei voida osoittaa, että henkilöllä ei ole mahdollisuutta hankkia vastaavan suurista tuloa.

5 luku

Asumistuen hakeminen ja myöntäminen

14 §

Asumistuki myönnetään takautuvasti enintään hakemiskuukautta edeltävältä kuukaudelta, jos tuen saamisen edellytykset ovat jo tuolloin täyttyneet.

HE 269/1998
YmVM 10/1998
EV 270/1998

15 §

Asumistuki tarkistetaan 1 momentin 1 kohdan nojalla tulojen muutosta seuraavan kuukauden alusta ja 2 kohdan nojalla olosuhteiden muutosta seuraavan kuukauden alusta. Jos ruokakunnan tulotaso muuttuu kesken kuukauden, muutoksen katsotaan tapahtuneen siitä ajankohdasta, josta muuttanutta tuloa aletaan ansaita. Asumistukea ei kuitenkaan koroteta takautuvasti kuin enintään hakemiskuukautta edeltävältä kuukaudelta.

15 a §

Jos on perusteltua syytä olettaa, että asumistuki olisi lakkautettava tai sen määrää vähennettävä, tuen maksaminen voidaan väliaikaisesti keskeyttää tai maksettavaa mää-

rää vähentää, kunnes asia on lopullisesti ratkaistu. Asumistukea koskeva lopullinen päätös on tällöin annettava viipymättä. Jos tuensaaja ei toimita pyydettyä lisäselvitystä, asia voidaan ratkaista lopullisella päätöksellä niiden selvitysten perusteella, jotka ovat kansaneläkelaitoksen käytettävissä. Väliaikaiseen päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla.

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1999. Lain 14 §:n 2 momenttia sovelletaan tapauksiin, joissa hakemus on jätetty lain tultua voimaan. Lain 15 §:n 2 momenttia sovelletaan tapauksiin, joissa tuki tarkistetaan lain voimaantulosta tai sen jälkeisestä ajankohdasta.

Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Helsingissä 19 päivänä helmikuuta 1999

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Ministeri *Sinikka Mönkäre*

N:o 196

Asetus

matkustusoikeuden osoittamisesta eräissä tapauksissa

Annettu Helsingissä 19 päivänä helmikuuta 1999

Sisäasiainministerin esittelystä säädetään 22 päivänä elokuuta 1986 annetun passilain (642/1986) 2 §:n 2 momentin nojalla:

1 §

Suomen kansalainen saa matkustaa maasta seuraaviin maihin käyttäen matkustusasiakirjana passin sijasta henkilökorttiasetuksen (867/1990) 1 §:ssä tarkoitettua henkilökorttia, jonka voimassaoloaika on rajoitettu: Alankomaat, Belgia, Espanja, Irlanti, Iso-Britannia, Italia, Itävalta, Kreikka, Liechtenstein, Luxemburg, Portugali, Ranska, Saksa, San Marino ja Sveitsi.

2 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1999.

Tällä asetuksella kumotaan 18 päivänä joulukuuta 1998 annettu asetus matkustusoikeuden osoittamisesta eräissä tapauksissa (1029/1998).

Helsingissä 19 päivänä helmikuuta 1999

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Sisäasiainministeri *Jan-Erik Enestam*

N:o 197

Asetus**puolustusvoimien virka-avusta poliisille annetun asetuksen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 19 päivänä helmikuuta 1999

Sisäasiainministerin esittelystä
muutetaan puolustusvoimien virka-avusta poliisille 5 päivänä joulukuuta 1980 annetun asetuksen (782/1980) 3 § sekä
lisätään asetukseen uusi 2 a § seuraavasti:

2 a §

Virka-apu on maksutonta, kun sen antaminen poliisille on tehtävän luonne ja kiireellisyys huomioon ottaen välttämätöntä.

Virka-avun sitoessa suuria voimavaroja ja pitkittyessä siten, että se haittaa olennaisesti puolustusvoimien tai virka-apua antavan yksikön perustoimintoja taikka aiheuttaa merkittäviä kustannuksia, puolustuvoimilla on oikeus saada korvaus sille aiheutuneista välittömistä kustannuksista.

Neuvoteltuaan ja sovittuaan virka-apua

pyytäneen poliisiyksikön kanssa toiminnan muuttumisesta maksulliseksi virka-avun antaja päättää korvauksen perimisestä.

3 §

Asianomaiset toimivaltaiset ministeriöt voivat toisiaan kuultuaan antaa tarkempia säännöksiä tämän asetuksen täytäntöönpanosta.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1999.

Helsingissä 19 päivänä helmikuuta 1999

Tasavallan Presidentti**MARTTI AHTISAARI**

Sisäasiainministeri *Jan-Erik Enestam*

N:o 198

Asetus

luotsausasetuksen 11 §:n muuttamisesta

Annettu Helsingissä 19 päivänä helmikuuta 1999

Liikenneministerin esittelystä
muutetaan 6 päivänä helmikuuta 1998 annetun luotsausasetuksen (92/1998) 11 §:n 2 ja 3 momentti seuraavasti:

11 §

Kotimaan liikenteessä oleva alus, joka ei kuljeta irtolastina vaarallisia tai merta pilavia aineita, on vapautettu luotsinkäyttövelvollisuudesta 1 päivään toukokuuta 1999 asti.

Suomalainen tai ruotsalainen matkustajalus, joka on säännöllisessä matkustajaliikenteessä Suomen ja Ruotsin välillä ja jossa on merenkululaitoksen hyväksymä linjaluotsi, on säännöllisellä reitillään vapautettu luotsinkäyttövelvollisuudesta 1 päivään toukokuuta 1999 asti.

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1999.

Helsingissä 19 päivänä helmikuuta 1999

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Liikenneministeri *Kimmo Sasi*

N:o 199

Maa- ja metsätalousministeriön päätös

eräistä maa- ja puutarhatalouden kansallisten tukien hakuajoista sekä eläinmäärien ilmoittamisesta vuonna 1999 annetun maa- ja metsätalousministeriön päätöksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 15 päivänä helmikuuta 1999

Maa- ja metsätalousministeriö on
muuttanut 11 päivänä joulukuuta 1998 antamansa päätöksen eräiden maa- ja puutarhatalouden kansallisten tukien hakuajoista sekä eläinmäärien ilmoittamisesta vuonna 1999 annetun maa- ja metsätalousministeriön päätöksen (984/1998) 5 §:n 2 momentin seuraavasti:

5 §

Eläinmäärien ilmoittaminen

— — — — —
 Sonnien osalta tuen hakijan on ilmoitettava ajanjaksona 1.1.—30.6.1999 tilalla olleiden sonnien keskimääräinen lukumäärä. Tuen hakija saa keskimääräisen lukumäärän laskelmasta, jonka Maatalouden Laskentakeskus Oy tekee tuen hakijan eläintunnisterekisteriin

ilmoittamien tietojen perusteella ja jonka Maatalouden Laskentakeskus Oy toimittaa tuen hakijalle. Sonnien keskimääräinen lukumäärä ajanjaksolta 1.7.1999—30.6.2000 otetaan huomioon vuoden 2000 tukia laskettaessa.
 — — — — —

Tämä päätös tulee voimaan 24 päivänä helmikuuta 1999.

Helsingissä 15 päivänä helmikuuta 1999

Maa- ja metsätalousministeri *Kalevi Hemilä*

Maatalousneuvos Heimo Hanhilahti

N:o 200

Liikenneministeriön päätös**ajoneuvohallintokeskuksen maksuista annetun liikenneministeriön päätöksen 2 §:n ja liitteen muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 18 päivänä helmikuuta 1999

Liikenneministeriö on
muuttanut ajoneuvohallintokeskuksen maksuista 20 päivänä joulukuuta 1995 annetun liikenneministeriön päätöksen (1605/1995) 2 §:n 8—10 kohdan ja liitteen 8 kohdan, sellaisina kuin ne ovat päätöksessä 1107/1998, sekä

lisännyt 2 §:ään, sellaisena kuin se on mainitussa päätöksessä 1107/1998, uuden 11 ja 12 kohdan sekä liitteeseen, sellaisena kuin se on viimeksi mainitussa päätöksessä, uuden 11 ja 12 kohdan, seuraavasti:

2 §

*Omakustannusarvon mukaiset
 kiinteämaksuiset julkisoikeudelliset
 suoritteet*

Ajoneuvohallintokeskus perii omakustannusarvon mukaisen, tämän päätöksen liitteessä määrätyn kiinteän maksun seuraavista suoritteista:

— — — — —
 8) vaarallisten aineiden ajolupakokeiden vastaanottamiseen, ajolupien myöntämiseen ja vaarallisten aineiden kuljettamisen koulut-

tamiseen sekä turvallisuusneuvonantajatutkintoon liittyvät suoritteet;

9) todistukset;

10) katsastustoiminnan harjoittajalta valvontamaksua ja rekisterin käyttömaksua kulkutakin edellisen kuukauden aikana suoritettulta katsastukselta;

11) katsastustoiminnan kouluttamiseen liittyvät suoritteet;

12) katsastustehtävien toimilupien käsitteilyyn ja myöntämiseen liittyvät suoritteet.

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1999.

Helsingissä 18 päivänä helmikuuta 1999

Liikenneministeri *Kimmo Sasi*

Apulaisosastopäällikkö Kari Saari

M A K S U T A U L U K K O

MAKSUPÄÄTÖKSEN 2 §

8. Vaarallisten aineiden ajolupakokeiden vastaanottamiseen ja ajolupien myöntämiseen liittyvät suoritteet ja päätökset

8.1 ADR-koulutuslupa	400 markkaa
8.2 ADR-ajolupakoe	90 markkaa
8.3 Lisämaksu ADR-ajolupakokeen suorittamisesta toimipaikan ulkopuolella tai muuna kuin normaalina aukioloaikana	700 markkaa
— kilometrikorvaukset valtion matkustusohjesäännön mukaan	
8.4 ADR-ajoluvan myöntäminen, uudistaminen, muuttaminen tai kaksoiskappale	120 markkaa
8.5 Turvallisuusneuvonantajatutkintomaksu yhdelle kuljetusmuodolle	750 markkaa
8.6 Turvallisuusneuvonantajatutkintomaksu kahdelle kuljetusmuodolle ..	1 000 markkaa
8.7 Lisämaksu erikoistumisesta useampaan kuin yhteen aineryhmään ...	250 markkaa/ aineryhmä
8.8 Tutkintotodistuksen kaksoiskappale	150 markkaa

11. Katsastustoiminnan kouluttamiseen liittyvät suoritteet

11.1 Koulutuslupa yleiskoulutusjaksolle	1 000 markkaa
11.2 Koulutuslupa kevyen kaluston vuosikatsastukselle	1 000 markkaa
11.3 Koulutuslupa raskaan kaluston vuosikatsastukselle	1 000 markkaa
11.4 Koulutuslupa kevyen kaluston rekisteröintikatsastukselle	1 000 markkaa
11.5 Koulutuslupa raskaan kaluston rekisteröintikatsastukselle	1 000 markkaa
11.6 Koulutuslupa ADR- katsastuksille	1 000 markkaa
11.7 Koulutuslupa jarrutarkastuksille	1 000 markkaa
11.8 Koulutuslupa täydennyskoulutukselle	2 500 markkaa
11.9 Tutkintomaksu/oppilas	400 markkaa
11.10 Koulutusluvan uusinta/muutos	500 markkaa
11.11 Koekysymykset/koe	2 000 markkaa

12. Katsastustehtävien toimiluvat

12.1 Toimilupahakemuksen käsittely	4 000 markkaa
12.2 Toimiluvan uusinta	1 000 markkaa
12.3 Sivutoimilupahakemuksen käsittely	4 000 markkaa
12.4 Sivutoimiluvan uusinta	1 000 markkaa

N:o 201

Liikenneministeriön päätös ajoneuvojen katsastushenkilöstön lisäkoulutuksesta

Annettu Helsingissä 19 päivänä helmikuuta 1999

Liikenneministeriö on päättänyt ajoneuvojen katsastusluvista 23 päivänä joulukuuta 1998 annetun lain (1099/1998) 19 §:n ja 27 §:n 3 momentin sekä vaarallisten aineiden kuljetuksesta 2 päivänä elokuuta 1994 annetun lain (719/1994) 24 §:n 2 momentin, sellaisena kuin se on laissa 1250/1996, nojalla:

1 §

Soveltaisala

1. Tämä päätös koskee katsastustoiminnasta vastaavan henkilön ja katsastuksia suorittavan henkilön lisäkoulutusta, koulutuksen antajaa ja koulutustoimikuntaa sekä vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen ajoneuvojen hyväksyntöjä ja katsastuksia suorittavan henkilön ammattitaitoa ja erikoiskoulutusta.

2. Yksittäisen täydennyskoulutustilaisuuden järjestäjää tämä päätös koskee vain soveltuvin osin.

3. Tätä päätöstä ei sovelleta EY-tyyppi hyväksyntää tai tyyppikatsastusta suorittavaan henkilöön.

2 §

Määritelmät

Tässä päätöksessä tarkoitetaan:

- a) *toimilupailla* ajoneuvojen katsastusluvista annettua lakia (1099/1998);
- b) *peruskoulutuksella* toimilupalain 5 ja 10 §:ssä tarkoitettua peruskoulutusta;
- c) *lähiopetuksella* opetusta, joka annetaan koulutustiloissa oppilaan ollessa paikalla;
- d) *kevyellä kalustolla* ajoneuvoa, jonka suurin käytössä ja rekisteröinnissä sallittu kokonaismassa on enintään 3,5 tonnia;
- e) *raskaalla kalustolla* ajoneuvoa, jonka suurin käytössä ja rekisteröinnissä sallittu kokonaismassa on yli 3,5 tonnia;
- f) *koulutustoimikunnalla* Ajoneuvohallinto-

keskuksen asettamaa katsastustoiminnan koulutustoimikuntaa.

3 §

Koulutuksen tarkoitus ja rakenne

1. *Vuosikatsastuskoulutuksen* tarkoituksena on antaa peruskoulutuksen suorittaneelle, katsastusalalle aikovalle henkilölle valmiudet suorittaa ajoneuvojen vuosikatsastuksia säännöksissä ja ohjeissa edellytetyllä tavalla (*alalietulokoulutus*). Vuosikatsastuskoulutus muodostuu:

- a) yleisjaksosta;
- b) kevyen kaluston koulutusjaksosta (*katsastajantutkinto kevyen ajoneuvokaluston vuosikatsastuksiin*); ja
- c) raskaan kaluston koulutusjaksosta (*katsastajantutkinto raskaan ajoneuvokaluston vuosikatsastuksiin*).

2. Katsastajantutkinnot oikeuttavat 1 momentissa tarkoitettulla tavalla joko kevyen tai kevyen ja raskaan kaluston vuosikatsastuksiin, jollei 3 momentista muuta johdu.

3. *Erikoiskoulutuksen* tarkoituksena on antaa valmiudet erityisosaamista vaativien katsastustoimenpiteiden suorittamiseen. Koulutus jakaantuu seuraaviin jaksoihin:

- a) kevyen kaluston rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastusten jakso;
- b) raskaan kaluston rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastusten jakso;
- c) vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen ajoneuvojen hyväksynnän ja katsastusten jakso;

d) paineilmajarrujen laajan tarkastuksen jakso.

4. Erikoiskoulutus oikeuttaa koulutusjakson erityisalan mukaisten katsastustoimenpiteiden suorittamiseen.

5. Ammattitaidon ylläpitäminen varmistetaan *täydennyskoulutuksessa ja erikoiskoulutuksen kertauskokeessa*. Täydennyskoulutuksen tarkoituksena on antaa katsastustoiminnasta vastaavalle henkilölle ja katsastuksia suorittavalle henkilölle tiedot katsastusta koskevista uusista säännöksistä, ohjeista ja työmenetelmistä. Erikoiskoulutuksen kertauskokeessa tarkastetaan, että katsastuksia suorittava henkilö hallitsee edelleen asianomaista erityisosaamista vaativat katsastus- ja hyväksyntätoimenpiteet.

4 §

Pääsyvaatimukset vuosikatsastuskoulutukseen

1. Pääsyvaatimuksena vuosikatsastuskoulutuksen yleisjaksolle on peruskoulutus sekä ajoneuvoalan korjaamokokemusta tai vastaava kokemusta vähintään yksi vuosi.

2. Kevyen kaluston koulutusjaksolle pääsyn edellytyksenä on yleisjakson hyväksytty suorittaminen.

3. Raskaan kaluston koulutusjaksolle pääsyn edellytyksenä on kevyen kaluston koulutusjakson hyväksytty suorittaminen ja vähintään kuusi kuukautta käytännön kokemusta kevyen kaluston katsastuksista.

5 §

Vuosikatsastuskoulutuksen kesto ja sisältö

1. Yleisjaksolla on vähintään 35 oppituntia lähiopetusta. Jaksolla annetaan perustiedot katsastukseen liittyvistä säännöksistä, katsastusjärjestelmästä sekä katsastajan työhön liittyvistä oikeuksista ja velvollisuuksista. Yleisjakson opetusaiheita ovat ainakin:

- a) yleiset ajoneuvojen varusteita ja käyttöä koskevat säännökset;
- b) ajoneuvojen katsastusta koskevat säännökset;
- c) ajoneuvojen rakenne, varusteet ja kuormaaminen;
- d) ajoneuvoihin liittyvät hyväksyntämenetelyt;
- e) ajoneuvojen rekisteröinti;
- f) ajoneuvojen verotus;

- g) liikennevakuutus;
- h) työturvallisuus;
- i) liikenneturvallisuus;
- j) yleiset vastuukysymykset ja esteellisyys;
- k) katsastustoiminnan kehitys, tavoitteet ja valvonta;

- l) laatu katsastustoiminnassa;
- m) katsastustoimintaan sovellettavat hallinnolliset säännökset;

- n) tieliikenteen tietojärjestelmän käyttö.

2. Kevyen kaluston koulutusjaksolla on vähintään 35 oppituntia lähiopetusta ja vähintään kaksi viikkoa varsinaista käytännön työharjoittelua. Kevyen kaluston koulutusjakson opetusaiheita ovat ainakin:

- a) kevyen kaluston vuosikatsastusta koskevat säännökset ja ohjeet;
- b) tarkastuskohteet vuosikatsastuksessa ja vikojen arviointi;
- c) työmenetelmät;
- d) kevyen kaluston teknisten varusteiden tarkoitus ja toiminta;
- e) pakokaasu- ja jarrumittaukset;
- f) tieliikenteen tietojärjestelmän käyttö.

3. Raskaan kaluston koulutusjaksolla on vähintään 35 oppituntia lähiopetusta ja vähintään kaksi viikkoa varsinaista käytännön työharjoittelua. Raskaan kaluston koulutusjakson opetusaiheita ovat ainakin:

- a) raskaan kaluston vuosikatsastusta koskevat säännökset ja ohjeet;
- b) tarkastuskohteet vuosikatsastuksessa ja vikojen arviointi;
- c) työmenetelmät;
- d) raskaan kaluston teknisten varusteiden tarkoitus ja toiminta;
- e) pakokaasu- ja jarrumittaukset;
- f) ajoneuvoyhdistelmien katsastus;
- g) tieliikenteen tietojärjestelmän käyttö.

4. Varsinainen käytännön työharjoittelu on suoritettava ohjattuna katsastustoimipaikalla. Myös lähiopetukseen tulee sisältyä käytännön harjoittelua.

6 §

Vuosikatsastuskoulutuksen kokeet

1. Yleisjakso sisältää kirjallisen kokeen. Ajoneuvohallintokeskus laatii luettelon kokeessa esitettävistä kirjallisista kysymyksistä. Ajoneuvohallintokeskuksen edustajalla on oikeus olla valvomassa koetta.

2. Kevyen kaluston ja raskaan kaluston katsastajantutkintojen suorittamiseksi on läpäistävä Ajoneuvohallintokeskuksen järjestä-

mät loppukokeet, jotka sisältävät kirjallisen osuuden ja käytännön osuuden. Kokeisiin käytettävät ajat eivät sisälly 5 §:n 2 ja 3 momentissa mainittuihin vähimmäistuntimääriin.

7 §

Pääsyaatimukset katsastajantutkintojen loppukokeisiin

1. Kevyen kaluston katsastajantutkinnon loppukokeeseen pääsyn edellytyksenä on, että 3 §:n 1 momentin a ja b kohdassa tarkoitettu koulutus sekä käytännön työharjoittelu on suoritettu. Henkilö, jolla on ajoneuvoalan korjaamokemusta tai vastaavaa kokemusta vähintään kolme vuotta, voi kuitenkin osallistua loppukokeeseen suoritettuaan hyväksytysti mainitun momentin a kohdassa tarkoitettua yleisjakson ja osallistuttuaan 5 §:n 2 momentissa tarkoitettuun lähiopetukseen.

2. Raskaan kaluston katsastajantutkinnon loppukokeeseen pääsyn edellytyksenä on, että 3 §:n 1 momentin c kohdassa tarkoitettu koulutus sekä käytännön työharjoittelu on suoritettu. Henkilö, jolla on ajoneuvoalan korjaamokemusta tai vastaavaa kokemusta vähintään kolme vuotta, voi kuitenkin osallistua loppukokeeseen osallistuttuaan 5 §:n 3 momentissa tarkoitettuun lähiopetukseen.

8 §

Pääsyaatimukset erikoiskoulutukseen

1. Erikoiskoulutukseen pääsy edellyttää riittävää käytännön kokemusta katsastajana.

2. Raskaan kaluston erikoiskoulutukseen voi osallistua vain raskaan kaluston katsastusoikeuden omaava katsastaja.

9 §

Erikoiskoulutuksen kesto ja sisältö

1. Kevyen kaluston rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastusten koulutusjakso sisältää vähintään 35 oppituntia. Jakson opetusaiheita ovat ainakin:

- a) kevyen kaluston rekisteröintiä koskevat säännökset ja ohjeet;
- b) tarvittavat asiakirjat;
- c) muutosten vaikutus ajoneuvojen verotukseen;

d) ajoneuvon ja sen osien hyväksyntämenettely;

e) kevyen kaluston teknisten varusteiden tarkoitus ja toiminta;

f) kevyen kaluston rakennemuutokset;

g) tieliikenteen tietojärjestelmän käyttö.

2. Raskaan kaluston rekisteröinti-, muutos- ja kytkentäkatsastusten koulutusjakso sisältää vähintään 35 oppituntia. Jakson opetusaiheita ovat ainakin:

a) raskaan kaluston rekisteröintiä koskevat säännökset ja ohjeet;

b) tarvittavat asiakirjat;

c) muutosten vaikutus ajoneuvojen verotukseen;

d) ajoneuvon ja sen osien hyväksyntämenettely;

e) raskaan kaluston teknisten varusteiden tarkoitus ja toiminta;

f) raskaan kaluston rakennemuutokset;

g) tieliikenteen tietojärjestelmän käyttö.

3. Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettua ajoneuvon hyväksynnän ja katsastusten koulutusjakso sisältää 21 oppituntia. Jakson opetusaiheita ovat ainakin:

a) yleiset vaarallisten aineiden kuljetusta koskevat säännökset, määräykset ja ohjeet;

b) ajoneuvon teknisten varusteiden tarkoitus ja toiminta;

c) toimenpiteet rekisteröinti- ja vuosikat-sastuksissa;

d) ajoneuvojen hyväksyntämenettely.

4. Paineilmajarrujen laajan tarkastuksen koulutusjakso sisältää 21 oppituntia. Jakson opetusaiheita ovat ainakin:

a) raskaan kaluston jarruja koskevat säännökset ja ohjeet;

b) raskaan kaluston paineilmajärjestelmän rakenne ja toiminta;

c) teoreettinen jarrusovitus;

d) jarrutarkastelu dynamometrillä;

e) jarrutarkastelu hidastuvuuskokein.

5. Kaikki tässä pykälässä tarkoitettua koulutusjaksot sisältävät käytännön harjoittelua.

10 §

Erikoiskoulutuksen loppukokeet

Kukin erikoiskoulutusjakso sisältää erillisen loppukokeen, joka sisältää kirjallisen osuuden ja tarvittaessa käytännön osuuden. Ajoneuvohallintokeskus laatii luettelot loppukokeissa esitettävistä kirjallisista kysymyksistä ja käytännön osuuden sisällöstä.

Ajoneuvohallintokeskuksen edustajalla on oikeus olla valvomassa koetta.

11 §

Katsastajantutkinnon täydennyskoulutus

1. Ammattitaidon ylläpitämiseksi on katsastustoiminnasta vastaavan henkilön ja katsastuksia suorittavan henkilön osallistuttava Ajoneuvohallintokeskuksen hyväksymään täydennyskoulutukseen vähintään kerran kalenterivuodessa.

2. Täydennyskoulutuksessa käsitellään uusia säännöksiä ja ohjeita, uutta tekniikkaa ja työmenetelmiä sekä muita katsastukseen liittyviä ajankohtaisia aiheita.

3. Jokaisen täydennyskoulutuksen tulee käsittää vähintään seitsemän oppituntia.

12 §

Erikoiskoulutuksen kertauskoe

Katsastuksia suorittavan henkilön on läpäistävä erityisosaamista vaativan erikoiskoulutuksen loppukoe vähintään kolmen vuoden välein säilyttääkseen hankkimansa oikeuden erityisosaamista vaativien katsastus- ja hyväksyntätoimenpiteiden suorittamiseen.

13 §

Poikkeukset koulutuksen ja kokeiden pääsyvaatimuksista

Ajoneuvohallintokeskus voi erityisestä syystä hyväksyä poikkeuksia koulutuksen ja kokeiden pääsyvaatimuksista.

14 §

Koulutusoikeuden myöntäminen

1. Yhteisöllä katsotaan olevan edellytykset koulutuksen antamiseen, jos yhteisö on luotettava ja sillä on:

- a) riittävä ja ammattitaitoinen opetushenkilöstö;
- b) yksityiskohtainen koulutusohjelma;
- c) riittävät ja tarkoitukseen sopivat tilat;
- d) tarvittavat opetusvälineet ja -materiaali.

2. Koulutusoikeutta koskeva hakemus on tehtävä kirjallisesti, ja siihen on liitettävä:

a) yksityiskohtainen koulutusohjelma, josta käyvät ilmi opetettavat asiat, aikataulu ja suunnitellut opetusmenetelmät;

b) selvitys siitä, missä laajuudessa koulutusoikeutta haetaan;

c) selvitys opetushenkilöstön ammattitaidosta;

d) tiedot paikoista, joissa koulutusta annetaan, opetusmateriaaleista, käytännön harjoittelun mahdollisuuksista ja kokeiden käytännön järjestelyistä;

e) selvitys koulutukseen osallistumisen ehdoista, kuten osallistujamääristä.

3. Jos koulutuksen antaja koulutusoikeuden myöntämisen jälkeen aikoo tehdä muutoksia 2 momentissa mainittuihin seikkoihin, koulutuksen antajan on ilmoitettava muutoksista hyvissä ajoin Ajoneuvohallintokeskukselle.

15 §

Koulutuksen järjestäminen

1. Oppitunnin pituus on 45 minuuttia. Koulutusta saa yleensä antaa enintään kahdeksan oppituntia koulutuspäivän aikana.

2. Ajoneuvohallintokeskuksen edustajalla on oikeus olla läsnä seuraamassa koulutusta. Koulutuksen antajan on ilmoitettava jokaisen koulutusjakson ajasta ja paikasta Ajoneuvohallintokeskukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen jakson alkua.

16 §

Kokeiden järjestäminen ja hyväksyminen

1. Koulutuksen antaja voi järjestää koulutukseen liittyvät kokeet yksin tai yhdessä toisen koulutuksen antajan kanssa.

2. Kokeet tulee järjestää siten, että niissä voidaan selvittää, hallitseeko kokelas koulutuksen opetusaiheet ja, jos kokeeseen kuuluu käytännön osuus, onko kokelaalla riittävät käytännön taidot niihin katsastustoimenpiteisiin, joihin koulutus antaa pätevyyden. Koulutuksen antajan on ilmoitettava jokaisen kokeen ajasta ja paikasta Ajoneuvohallintokeskukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen koetta.

3. Erikoiskoulutuksen loppukokeeseen voivat osallistua myös ne, jotka suorittavat kokeen kertauskokeena.

4. Ajoneuvohallintokeskus määrittelee kokeiden arvostelu- ja hyväksymisperusteet.

17 §

Koulutustoimikunnan tehtävät

Koulutustoimikunnan tehtävänä on:
a) koulutuksen ja tutkinnon kehittäminen;
b) tehdä esityksiä tutkintovaatimuksista sekä tutkinnon ja kokeiden sisällöstä;
c) muut Ajoneuvohallintokeskuksen toimikunnalle antamat tehtävät.

Helsingissä 19 päivänä helmikuuta 1999

Liikenneministeri *Kimmo Sasi*

18 §

Voimaantulo- ja siirtymäsäännökset

1. Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1999.

2. Katsastustoiminnasta vastaavan ja katsastuksia suorittavan henkilön on osallistuva ensimmäisen kerran 11 §:ssä tarkoitettuun täydennyskoulutukseen viimeistään vuonna 2000.

Apulaisosastopäällikkö Kari Saari

N:o 202

Liikenneministeriön päätös ajoneuvojen katsastusluvista

Annettu Helsingissä 19 päivänä helmikuuta 1999

Liikenneministeriö on ajoneuvojen katsastusluvista 23 päivänä joulukuuta 1998 annetun lain (1099/1998) 27 §:n 2 momentin nojalla päättänyt:

1 §

Soveltamisala

1. Tämä päätös koskee niitä, jotka harjoittavat ajoneuvojen katsastusta siihen myönnetyn toimiluvan (*katsastuslupa*) nojalla.

2. Katsastustoimipaikan lisäksi päätöstä sovelletaan sivutoimipisteeseen, jollei jäljempänä toisin säädetä.

2 §

Katsastuslaitteet

1. Katsastustoimipaikassa tulee olla ainakin seuraavat laitteet ja varusteet:

- a) jarrudynamometri;
- b) keventimellä varustettu ajoneuvonostin tai tarkastuskuilu;
- c) pakokaasupäästöjen mittauslaitteet otto- ja dieselmootoreita varten;
- d) ajovalojen suuntaukseen ja valotehon mittaukseen soveltuva jalustalla varustettu tarkastuslaite;
- e) paineilmajarrujen tarkastuksessa tarpeelliset mittarit ja automaattiseen tietojen käsittelyyn perustuva mittauslaitteisto;
- f) akseli- tai telimassan mittaukseen soveltuva vaaka;
- g) äänenpainetason mittari;
- h) välystentarkistuslaite;
- i) henkilö- ja pakettiautojen heilahtelunvaimentimien testauslaite;

j) muut Ajoneuvohallintokeskuksen edellyttämät vähäiset katsastusten asianmukaiseksi suorittamiseksi tarvittavat laitteet ja välineet.

2. Edellä 1 momentista poiketen sivutoimipisteessä ei tarvitse olla e ja i kohdassa tarkoitettuja mittareita ja laitteistoja.

3 §

Katsastustoiminnan laadunvarmistus

1. Katsastustoiminnan laatu tulee osoittaa toimipaikkakohtaisella ja ajan tasalla olevalla laatukäsikirjalla.

2. Laatukäsikirjan tulee sisältää ainakin seuraavat kohdat:

- a) katsastustoiminnan kuvaus;
- b) katsastuksissa tarkastettavat kohteet;
- c) katsastusten työmenetelmien kuvaus;
- d) ajoneuvon hyväksymis- ja hylkäämisperusteet;
- e) toimipaikan katsastuksia suorittavan henkilöstön yksityiskohtainen koulutussuunnitelma;
- f) ohje siitä, miten toimipaikan asiakkailta tuleva palaute käsitellään;
- g) selvitys siitä, miten toiminnan sisäinen laadunvarmistus on järjestetty;
- h) toimipaikan katsastustoiminnasta vastaavan henkilön, katsastuksia suorittavien henkilöiden ja muun henkilöstön tehtävien ja vastuualueiden määrittely;
- i) selvitys siitä, miten katsastuksissa käy-

tettävien laitteiden huolto on järjestetty ja miten mittaustulosten luotettavuus on varmistettu.

4 §

Tietosuoja

1. Katsastukseen käytettävien toimitilojen ja laitteiden tulee olla sellaiset, että ajoneuvot voidaan katsastaa vaarantamatta kenenkään tietosuojaa.

2. Toimitilojen tulee olla siten järjestettyjä, että rekisterikilpien, lomakkeiden ja asiakirjojen turvallinen sekä muutoinkin asianmukainen säilyttäminen on mahdollista.

5 §

Katsastustietojen merkitseminen ajoneuvorekisteriin

1. Katsastustoimipaikan tulee merkitä ajoneuvon katsastusta koskevat tiedot nopeasti ja luotettavasti ajoneuvorekisteriin.

2. Tiedot siirretään tai talletetaan ajoneuvorekisteriin siten kuin tieliikenteen tietojärjestelmästä annetun lain (819/1989) 9 §:n 5 momentissa säädetään. Erityisestä syystä Ajoneuvohallintokeskus voi sallia tietojen toimittamisen rekisteriin muulla vastaavalla tavalla.

6 §

Katsastustoimipaikalla säilytettävät asiakirjat

1. Katsastustoimipaikalla on säilytettävä ja ylläpidettävä ainakin seuraavat asiakirjat tai niiden jäljennökset:

- a) laatukäsikirja;
- b) toimitilojen sekä katsastuslaitteiden vuokra- ja käyttöoikeussopimukset;
- c) katsastuksiin käytettävien laitteiden huoltosopimukset sekä huolto- ja tarkastuspöytäkirjat;
- d) muiden lakisääteisten tarkastuksien pöytäkirjat;
- e) todistukset tai todistusjäljennökset henkilöstön perus- ja lisäkoulutuksesta;
- f) luettelo annetuista valmistenumeroista;
- g) katsastusasiakirjat ja tarkastustodistukset;
- h) luettelo tieliikenteen tietojärjestelmään toimitettujen tietojen oikaisuista;

i) luettelo laatu poikkeamista;

j) luettelo toimipaikan ulkopuolella suoritetuista katsastuksista.

2. Edellä 1 momentin a—e kohdassa tarkoitetuista asiakirjoista on toimipaikalla oltava ajan tasalla olevat asiakirjat tai niiden jäljennökset sekä vastaavat asiakirjat kolmelta vuodelta. Kaikki yksittäisen ajoneuvon vuositarkastusta koskevat asiakirjat on säilytettävä vähintään kaksi vuotta. Muutoin g ja h kohdassa, sekä f kohdassa tarkoitettujen asiakirjojen on säilytettävä viisitoista vuotta. Momentin i ja j kohdassa tarkoitettujen asiakirjojen on kuitenkin säilytettävä kolme vuotta.

7 §

Katsastukset katsastustoimipaikan ulkopuolella

1. Ajoneuvohallintokeskuksen määräämin ehdoin saadaan katsastustoimipaikan toimitilojen ulkopuolella katsastaa sellaisia ajoneuvoja, joita ei tieliikenteessä yleisesti sallituista arvoista poikkeavien mittojen, massojen tai muiden ominaisuuksien vuoksi ole mahdollista katsastaa varsinaisissa toimitiloissa taikka joiden katsastus on muutoin epätarkoituksenmukaista varsinaisissa tiloissa.

2. Ajoneuvohallintokeskus voi poikkeustapauksessa ja määräämillään ehdoilla antaa luvan katsastaa katsastustoimipaikan ulkopuolella sijaitsevista, hyväksymisensä tiloissa sellaisia ajoneuvoja, joita ajoneuvojen suuren lukumäärän, liikenneturvallisuuden, ympäristöseikkojen tai muun vastaavan syyn takia on epätarkoituksenmukaista tuoda katsastustoimipaikalle katsastettaviksi.

3. Edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitettuihin katsastuksiin käytettävien tilojen ja laitteiden tulee olla kyseisiin katsastuksiin soveltuvia ja käytettävien laitteiden asianmukaisesti huollettuja ja tarkastettuja.

8 §

Voimaantulo- ja siirtymäsäännökset

1. Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1999.

2. Tällä päätöksellä kumotaan ajoneuvojen katsastus- ja rekisteröintitehtävien toimiluvista 20 päivänä joulukuuta 1995 annettu liikenneministeriön päätös (1604/1995).

3. Jos ennen tämän päätöksen voimaan-

N:o 202

tuloa katsastustoimipaikassa on edellytettävät katsastuslaitteet ja varusteet, katsastustoimipaikassa tulee olla 2 §:n 1 momentin e kohdassa tarkoitetut laitteet yhden vuoden kuluttua, f ja g kohdassa tarkoitetut laitteet kolmen vuoden kuluttua sekä d, h ja i koh-

dassa tarkoitetut laitteet viiden vuoden kuluttua tämän päätöksen voimaantulosta. Muutoin katsastustoimipaikka tulee saattaa vastaamaan tässä päätöksessä säädettyjä vaatimuksia viimeistään kolmen kuukauden kuluttua päätöksen voimaantulosta.

Helsingissä 19 päivänä helmikuuta 1999

Liikenneministeri *Kimmo Sasi*

Apulaisosastopäällikkö Kari Saari