

SUOMEN SÄÄDÖSKOKOELMA

1997

Julkaistu Helsingissä 18 päivänä kesäkuuta 1997

N:o 550—556

SISÄLLYS

N:o		Sivu
550	Laki Euroopan yhteisön maidon ja maitotuotteiden kiintiöjärjestelmän täytäntöönpanosta annetun lain muuttamisesta	1775
551	Asetus ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen liitteeseen tehtyjen muutosten voimaansaattamisesta	1777
552	Asetus kansainvälisen meriliikenteen helpottamista koskevan yleissopimuksen liitteeseen tehtyjen muutosten voimaansaattamisesta	1778
553	Asetus alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan liitteeseen tehtyjen muutosten voimaansaattamisesta	1779
554	Asetus rautatieyrityksen toimiluvasta	1780
555	Asetus matkailun edistämiskeskuksista annetun asetuksen muuttamisesta	1781
556	Liikenneministeriön päätös eräiden vaarallisten aineiden kuljettamisesta tiellä ja rautatiellä annettujen päätösten voimaantulosta	1782

N:o 550

L a k i

Euroopan yhteisön maidon ja maitotuotteiden kiintiöjärjestelmän täytäntöönpanosta annetun lain muuttamisesta

Annettu Helsingissä 13 päivänä kesäkuuta 1997

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan Euroopan yhteisön maidon ja maitotuotteiden kiintiöjärjestelmän täytäntöönpanosta 17 päivänä maaliskuuta 1995 annetun lain (355/1995) 8 §:n 1 momentti ja 11 §:n 3 momentti sekä

lisätään lakiin uusi 8 a § seuraavasti:

8 §

Lisämaksun laiminlyönti

Jollei maksuvelvollinen ole oma-aloitteisesti suorittanut maidon viitemäärän ylittämisestä menevää lisämaksua tai jos maksua on suoritettu liian vähän, maksamatta jättämisen tai maksun viivästymisen vuoksi määrätään maksunlisäys. Maksunlisäys on määrätään Suomen Pankin vuosittain vahvistama viivästyskoron viitekorko lisättyinä yhdeksällä prosenttiyksiköllä. Se on kuitenkin vähintään 20 markkaa. Maksunlisäys laske-

taan maksulle täysin markoin siten, että tädet markat ylittävää osuutta ei oteta huomioon.

8 a §

Kansallinen varanto

Maatilatalouden kehittämisrahaston varoja voidaan käyttää maidon viitemäärien välittämiseen maidontuottajille kansallisesta varannosta siten, että viitemääriä myytäessä ostajilta peritään ennakkomaksu ja rahastoon

HE 29/1997
MmVM 2/1997
EV 50/1997

tuloutetut ennakkomaksut käytetään vastaavan suuruisen viitemäärien ostamiseen varantoon.

Myös muissa kuin 1 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa maidon viitemääriä voidaan ostaa kansalliseen varantoon maatilatalouden kehittämisrahaston varoilla. Varantoon ostettuja viitemääriä voidaan tällöin luovuttaa edelleen tuottajille siten kuin asianomaisen ministeriön päätöksellä tarkemmin säädetään.

11 §

Muutoksenhaku

—————
Valituslautakunnan sekä asianomaisen mi-

Helsingissä 13 päivänä kesäkuuta 1997

nisteriön päätökseen saa hakea muutosta valittamalla korkeimpaan hallinto-oikeuteen siinä järjestyksessä kuin hallintolainkäyttölaissa (586/1996) säädetään. Valituslautakunnan päätökseen saa hakea muutosta vain, jos korkein hallinto-oikeus myöntää valitusluvan. Lupa voidaan myöntää ainoastaan, jos lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa tapauksissa tai oikeuskäytännön yhtenäisyyden vuoksi on tärkeää saattaa asia korkeimman hallinto-oikeuden ratkaistavaksi taikka jos luvan myöntämiseen on muu painava syy. Valituslautakunnan päätöstä on muutoksenhausta huolimatta noudatettava, jollei valitusviranomainen toisin päättä.

Tämä laki tulee voimaan 30 päivänä kesäkuuta 1997.

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Maa- ja metsätalousministeri *Kalevi Hemilä*

N:o 551

Asetus

ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen liitteeseen tehtyjen muutosten voimaansaattamisesta

Annettu Helsingissä 13 päivänä kesäkuuta 1997

Liikenneministerin esittelystä säädetään:

1 §
Lontoossa marraskuussa 1995 ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SopS 11/1981) liitteeseen tehdyt muutokset, jotka tasavallan presidentti on hyväksynyt 29 päivänä marraskuuta 1996, tulevat voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1997 niin kuin siitä on sovittu.

2 §
Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1997.

Helsingissä 13 päivänä kesäkuuta 1997

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Liikenneministeri *Matti Aura*

(Muutokset ovat nähtävinä ja saatavissa merenkulkuhallituksessa, joka myös antaa niistä tietoja suomeksi ja ruotsiksi.)

N:o 552

Asetus

kansainvälisen meriliikenteen helpottamista koskevan yleissopimuksen liitteeseen tehtyjen muutosten voimaansaattamisesta

Annettu Helsingissä 13 päivänä kesäkuuta 1997

Liikenneministerin esittelystä säädetään:

1 §
Lontoossa 11 päivänä tammikuuta 1996 kansainvälisen meriliikenteen helpottamista koskevan yleissopimuksen (SopS 27/1967) liitteeseen tehdyt muutokset, jotka tasavallan presidentti on hyväksynyt 11 päivänä lokakuuta 1996, ovat voimassa 1 päivästä toukokuuta 1997 niin kuin siitä on sovittu.

2 §
Tämä asetus tulee voimaan 18 päivänä kesäkuuta 1997.

Helsingissä 13 päivänä kesäkuuta 1997

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Liikenneministeri *Matti Aura*

(Muutokset ovat nähtävissä ja saatavissa merenkulkuhallituksessa, joka myös antaa niistä tietoja suomeksi ja ruotsiksi.)

N:o 553

Asetus

alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan liitteeseen tehtyjen muutosten voimaansaattamisesta

Annettu Helsingissä 13 päivänä kesäkuuta 1997

Liikenneministerin esittelystä säädetään:

1 §
Lontoossa 14 päivänä syyskuuta 1995 alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvän vuoden 1978 pöytäkirjan (SopS 51/1983) liitteeseen tehdyt muutokset, jotka tasavallan presidentti on hyväksynyt 13 päivänä kesäkuuta 1997, tulevat voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1997 niin kuin siitä on sovittu.

2 §
Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1997.

Helsingissä 13 päivänä kesäkuuta 1997

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Liikenneministeri *Matti Aura*

(Muutokset ovat nähtävissä ja saatavissa merenkulkuhallituksessa, joka myös antaa niistä tietoja suomeksi ja ruotsiksi.)

N:o 554

Asetus**rautatieyrityksen toimiluvasta**

Annettu Helsingissä 13 päivänä kesäkuuta 1997

Liikenneministerin esittelystä säädetään valtion rataverkosta, radanpidosta ja rataverkon käytöstä 5 päivänä tammikuuta 1995 annetun lain (21/1995) 18 §:n nojalla:

1 §

Toimilupaa ei myönnetä, jos hakijayrityksen liikkeenjohtotehtäviin määrätty henkilö on asetettu konkurssiin tai määrätty liiketoimintakiellosta annetun lain (1059/1985) mukaiseen liiketoimintakieltoon tai hänelle on myönnetty yksityishenkilön velkajärjestelystä annetun lain (57/1993) mukainen velkajärjestely, ellei asianomainen ministeriö erityisistä syistä katso aiheelliseksi poiketa tästä.

Toimilupaa ei myönnetä myöskään, jos liikkeenjohtotehtäviin määrätty henkilö on viimeksi kuluneiden viiden vuoden aikana tuomittu vankeusrangaistukseen rikoksesta tai viimeksi kuluneiden kolmen vuoden aikana tuomittu sakkorangaistukseen työ- tai palkkasuhdetta, liikenteen harjoittamista taikka liikenneturvallisuutta koskevien säännösten ja määräysten rikkomisesta ja rikokset osoittavat henkilön olevan ilmeisen sopimaton harjoittamaan luvanvaraista rautatieliikennettä.

2 §

Hakijayrityksen taloudellisen vakavaraisuuden arvioimiseksi hakijayrityksen on toimitettava asianomaiselle ministeriölle tiedot:

1) varoista ja veloista;

2) omasta ja vieraasta pääomasta riittävästi eriteltyinä; sekä

3) toiminnasta saatavista tuloista ja siitä aiheutuvista menoista mukaan lukien liikkuvan kaluston, rakennusten, rakennelmien sekä maa-alueiden hankinnasta johtuvat menot.

Asianomainen ministeriö voi vaatia hakijayritykseltä kauppakamarin tai Keskuskauppakamarin hyväksymän tilintarkastajan tai tilintarkastusyhteisön arvioinnin hakijayrityksen taloudellisesta tilasta.

3 §

Hakijayrityksen on turvallisuustodistuksen saamiseksi toimitettava Ratahallintokeskukselle tiedot:

1) liikenneturvallisuudesta vastaavan johdon ja henkilöstön pätevyydestä ja ammatillisesta koulutuksesta; ja

2) käytettävästä liikkuvasta kalustosta sekä huolto- ja kunnossapitojärjestelmästä.

4 §

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1997.

Helsingissä 13 päivänä kesäkuuta 1997

Tasavallan Presidentti**MARTTI AHTISAARI**Liikenneministeri *Matti Aura*

N:o 555

Asetus

matkailun edistämiskeskuksesta annetun asetuksen muuttamisesta

Annettu Helsingissä 13 päivänä kesäkuuta 1997

Kauppa- ja teollisuusministeriön toimialaan kuuluvia asioita käsittelemään määrätyn ministerin esittelystä

muutetaan matkailun edistämiskeskuksesta 27 päivänä toukokuuta 1988 annetun asetuksen (459/1988) 2 § ja 9 §:n 1 momentti seuraavasti:

2 §

Edistämiskeskuksessa on johtajan virka. Lisäksi edistämiskeskuksessa voi olla muuta virka- ja työsopimussuhteista henkilöstöä.

tutkinto, käytännössä osoitettu johtamistaito ja johtamiskokemus sekä hyvä perehtyneisyys matkailuun liittyviin kysymyksiin.

9 §

Kelpoisuusvaatimuksena edistämiskeskusten johtajan virkaan on ylempi korkeakoulu-

_____ Tämä asetus tulee voimaan 18 päivänä kesäkuuta 1997.

Helsingissä 13 päivänä kesäkuuta 1997

Tasavallan Presidentti

MARTTI AHTISAARI

Ministeri *Ole Norrback*

N:o 556

Liikenneministeriön päätös**eräiden vaarallisten aineiden kuljettamisesta tiellä ja rautatiellä annettujen päätösten voimaantulosta**

Annettu Helsingissä 11 päivänä kesäkuuta 1997

Liikenneministeriö on vaarallisten aineiden kuljetuksesta 2 päivänä elokuuta 1994 annetun lain (719/1994) 24 §:n 2 ja 3 momentin nojalla päättänyt:

1 §

Soveltamisala

Tämä päätös koskee vaarallisten aineiden kuljettamisesta tiellä annetun liikenneministeriön päätöksen (147/1992) muuttamisesta annettujen liikenneministeriön päätösten 784/1996, 907/1996, 1347/1996, 302/1997, 430/1997 ja 526/1997 voimaantuloa sekä vaarallisten aineiden kuljettamisesta rautatiellä annetun liikenneministeriön päätöksen (394/1992) muuttamisesta annettujen liikenneministeriön päätösten 1253/1996, 184/1997, 313/1997, 443/1997 ja 527/1997 voimaantuloa.

2 §

Vanhojen määräysten soveltaminen

Edellä 1 pykälässä mainittujen liikenneministeriön päätösten muuttamista koskevien päätösten voimaantulomääräyksistä poiketen saa mainittujen päätösten voimaan tullessa voimassa olleita määräyksiä edelleen soveltaa 30 päivään syyskuuta 1997 saakka. Tällöin on rahtikirjaan tehtävä merkintä: "Kuljetus VAK-96".

3 §

Voimaantulo

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1997.

Helsingissä 11 päivänä kesäkuuta 1997

Liikenneministeri *Matti Aura*Yli-insinööri *Seija Miettinen*